



SPECIALE ESTATE 2025

La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

DIVI DA FORMULA 1

200 Anni Stelvio

Speciale Eventi Club

ASI Circuito Tricolore



MIKI BIASON

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO RALLY NEL 1988 E NEL 1989

Miki Biasion



Non lasciartelo scappare: acquistalo ora su **MAFRA.SHOP**

Come il campione Miki Biasion, scegli **WATERLESS**

Lava la tua auto **OVUNQUE E IN OGNI STAGIONE**

SENZA BISOGNO DI RISCACQUO!



SCOPRI DI PIÙ



Seguici su    



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

SPECIALE WEB

Presidente
Alberto Scurio

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamenovella@hotmail.com

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamenovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scurio,
Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Piccinini,
Conti, Di Mauro, Cifarelli, Studio B12, Maccione,
Lunasoft Video-Produzioni

Hanno collaborato
Nanni Cifarelli, Paolo Conti, Franco Daudo, Michele Di Mauro,
Filippo Einaudi, Luca Gastaldi, Marco Morandi,
Giuseppe Saluzzi, Pietro Silva

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignone Group
Loreto - Treviso
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
Tel. 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

IL MOTORE DEL BEL PAESE

Ci sono tanti modi di fare turismo e, negli ultimi anni sono cambiati modi e approcci nell'affrontare un viaggio. Alla base di tutto c'è la curiosità di scoprire nuovi luoghi, di conoscere usi e costumi delle popolazioni, di vedere monumenti e testimonianze della storia.

Se fino a poco tempo fa ci si accontentava di visitare i musei e ammirare le bellezze paesaggistiche e monumentali, oggi il turista di un certo livello (quello più curioso) desidera immergersi in quella che viene chiamata "esperienza". Calarsi nella vita e nella storia del luogo in cui ci si trova, dando contemporaneamente un tema a questo viaggio, tenendo conto delle proprie passioni.

In questo campo il settore del motorismo storico è stato uno dei primi a proporre queste "esperienze", con l'organizzazione di eventi che mettono insieme tali ingredienti, combinando il fascino di guidare automobili e motociclette d'epoca con i paesaggi quanto mai variegati dell'Italia. Come abbiamo visto negli appuntamenti di ASI Circuito Tricolore (ma anche in tante manifestazioni organizzate dai Club) il nostro è un Paese meraviglioso che riunisce le montagne più alte d'Europa a quasi 8000 km di costa, a paesaggi collinari e di campagna molto suggestivi. A questi si abbinano testimonianze storiche che affascinano soprattutto gli stranieri.

E sono proprio loro che stanno frequentando con sempre maggiore assiduità i nostri eventi, attratti anche dalla solida base culturale sulla quale vengono costruiti. ASI Circuito Tricolore è un lungo viaggio attraverso le eccellenze italiane, che spaziano dalle colline del Piemonte (con il GP Bordinò) alla Sicilia, con il Giro che ha richiamato 200 equipaggi al via, per passare attraverso l'Umbria della Coppa della Perugina con l'eleganza della sua accoglienza, il Delta del Po e le bellezze artistiche di Ferrara con il Valli e Nebbie, la Sardegna della Coppa Gentlemen Sardi. E ancora la Puglia delle masserie e della cordialità nelle Strade della Pugliesità DOC, in Abruzzo con il Gran Tour e Circuito di Avezzano, sul lago di Como con il Circuito del Lario. La Leggenda di Bassano si è svolta nell'incantevole scenario delle Dolomiti con una percentuale di equipaggi stranieri davvero elevata. E non è finita, visto che i prossimi appuntamenti coinvolgono San Pellegrino Terme con il Concorso di Eleganza, il Circuito di Chienti e Potenza, la Valle del Liri e l'Isola d'Elba.

Per valorizzare questo patrimonio turistico-culturale, ogni estate proponiamo questo numero speciale che racconta anche ciò che i partecipanti apprezzano: quel valore in più dato dalla convivialità e dalla voglia di condividere la stessa grande passione.

Roberto Valentini

Il più grande Salone europeo
per appassionati e collezionisti

AUTO E MOTO D'EPOCA: LA PASSIONE SI ACCENDE!

**PERCORSO
COMMERCianti
E RESTAURATORI**



PERCORSO MOTO



**PERCORSO RICAMBI,
AUTOMOBILIA E MODELLISMO**



**PERCORSO
TRA CULTURA E PASSIONE**



BOLOGNA FIERE - ITALY
23-24-25-26
OTTOBRE 2025

Organizzato da

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Bologna
Fiere

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl
Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

AUTO
MOTO
d'EPOCA
BOLOGNA FIERE

autoemotodepoca.com

IN QUESTO NUMERO

SPECIALE ESTATE 2025



FOTO DI COPERTINA

14



74



44

EDITORIALE di Roberto Valentini

Il motore del Bel Paese

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro

Coltivare la storia, guidare l'innovazione

ATTUALITÀ

Geronimo La Russa è il nuovo Presidente dell'Automobile Club d'Italia

ANTICIPAZIONI

Stella Alpina Storica 2025 - le Leggende sulle Dolomiti trentine tornano a splendere

L'Autogiro d'Italia scrive il suo settimo capitolo: una nuova, affascinante edizione nel 2025

Circuito di Ospedaletti: quest'anno tocca alle auto con la Rievocazione Storica del GP di Sanremo

ANTICIPAZIONI: ASI GIOVANI

Girovagando per le Marche con lo spirito ASI Giovani...

CINEMA & MOTORI

Cinema ad alta velocità: la Formula 1 sul grande schermo tra mito e tecnologia - di Luca Marconetti

GRANDI EVENTI ASI

Passo dello Stelvio: festa per i 200 anni del crocevia europeo - di Roberto Valentini

ASI CIRCUITO TRICOLORE

Fly Party: Bagnoli di Sopra celebra 100 anni di aviazione storica tra Falco, Caproni, triplani e biplani

Riva Days Como 2025, l'Ariston "Typ One" si aggiudica il Best in Show

Il cuore dell'Italia viaggia slow drive: il Circuito Tricolore 2025

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Dalla polvere del 1895, le emozioni del 2025

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI

Vernasca Silver Flag, celebrato il magico 1975 Roberto Valentini

GRANDI EVENTI ASI

Auto da corsa e sportive ad ASI In Pista

03 LE MANS CLASSIC

Le Mans Classic, al cospetto del mito - di Pietro Silva

05 GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI

Peking to Paris Motor Challenge 2025: trionfo australiano tra emozioni e colpi di scena - C'era anche una Fiat 500

06 ANTICIPAZIONI: ASI TRACTOR SHOW 2025

Le macchine agricole di asi rendono omaggio alla straordinaria storia Landini

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Circuito del Piceno: Marche verdi-blu - di Luca Marconetti

Bergamo-San Vigilio, tra motori e memoria:

60 moto sfidano la pioggia per celebrare una storia lunga 102 anni

10 Le Alfa Romeo attraversano la provincia maceratese, spettacolo al varco sul mare

11 La Bianchina in Lucchesia: motori, storia e sorrisi tra le colline toscane

14 Le MG in un Mare di Inclusione - dalle Terme al Lido dei Romani

22 In paradiso con le Ancêtres - di Nanni Cifarelli

Raduno della solidarietà: motori d'epoca e cuore grande

32 Il San Giorgino d'Oro a Corrado Lopresto

Sulla Riviera del Brenta con classe: il raduno Lancia Appia tra ville, storia e motori

40 Coppa d'Oro della Maga Circe 2025: trionfo di eleganza, motori e cultura

44 Il respiro degli etruschi, il battito dei motori: la magia della Coppa Toscana

60 Ruggiti d'epoca tra colline e borghi: in sidecar alla scoperta del cuore delle Marche

67 Fondazione Marazzato, un altro anno di passione condivisa

FIVA RALLY

Il fascino dell'Italia - di Paolo Conti

74 EVENTI E MANIFESTAZIONI

"Il Rombo dei Ricordi": due giorni d'epoca tra i tornanti della Trapani-Monte Erice

Il Trofeo Vaccarella scalda l'agrigentino

Roma senza Vaticano

82 Leonardo Pilati nuovo presidente nazionale del Vespa Club d'Italia

84 IL 28° trofeo scariotti tra Montecassiano, Sarnano e Treia di Giuseppe Saluzzi

Applausi per il red carpet, la Scuderia Marche porta la regione sul TG1 Motori

88 Micromotori e Sottocanna in circuito, il divertimento raddoppia

92 "La Stratosferica 2025": un tributo internazionale alla leggenda Lancia Stratos

94 Raid dell'Adriatico: 11ª edizione di successo tra storia e bellezze naturali

ASI GIOVANI

96 Strade della Toscana 2025: giovani motori tra storia, curve e passione

EVENTI E MANIFESTAZIONI

100 Miglia in Duetto: il Gran Sasso si specchia nelle carrozzerie delle Spider Alfa Romeo

Piancavallo Revival sulle strade della memoria di Nanni Cifarelli

FIVA

La Ferrari Rainbow ASI Bertone vincente in Francia

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Rotary in Motor Valley: il cuore dei motori batte per la solidarietà - di Nanni Cifarelli

Coppa Borzacchini: motori in sinfonia con Mogol di Nanni Cifarelli

CLUB

ANTICIPAZIONI

MI.MO. 2025

L'ASI porta in pista la storia - di Roberto Valentini

126

130

132

133

134

138

140

144

146

148

150

154

158

160

164

166

168

170

ASCENSORI PER AUTO

garage a scomparsa



PRATO



SALERNO



TRENTO



TRENTO

Risolviamo il problema del parcheggio con i nostri impianti certificati per il trasporto auto con conducente a bordo. Ogni impianto è conforme alla direttiva 2006/42/CE, per una velocità massima di 0,15 m/sec ed una portata massima di 7.000 kg.

AJC offre un prodotto sicuro, personalizzabile per ogni esigenza con un servizio di installazione e manutenzione locale, grazie alla propria rete tecnica che copre tutto il territorio nazionale.

MONTACARICHI AUTOMATICI

trasporti merci e persone



TREVISO



PIAZZA ARMERINA



VERONA

I nostri montacarichi sono certificati per il trasporto di merci e persone. Sono conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE per velocità massima di 0.15 m/sec laddove è richiesto soprattutto volume per movimentare merci con portata massima 7.000 kg, capienza massima 93 persone, superficie massima di utilizzo in cabina 28 mq ed alla direttiva ascensori EN 81.20/50 per velocità massima superiore a 0.15 m/sec e portata massima di 30.000 kg.

AJC ha progettato e costruito montacarichi per industria casearia, ingrosso e commercio, logistica e spedizioni, aziende vinicole.

Coltivare la storia, **GUIDARE L'INNOVAZIONE**



Siamo ormai alle porte della pausa estiva, pronti a tirare il fiato dopo un primo semestre denso, intenso e, soprattutto, ricco di iniziative che hanno dato nuova linfa alla programmazione dei Club e alle attività della nostra Federazione. Un semestre in cui, oltre ai tradizionali appuntamenti, abbiamo dato vita a eventi e celebrazioni con un obiettivo preciso: parlare a platee sempre più ampie, intercettare nuove sensibilità, avvicinare le nuove generazioni e trasmettere loro il valore autentico della cultura del motorismo storico.

In questo contesto, ci è venuto in aiuto anche uno studio recente, condotto da Ipsos, che offre uno spunto interessante: i Millennials, da sempre associati alla logica della sharing economy - un modello economico improntato più sull'uso che sul possesso - non mostrano particolare entusiasmo per l'acquisto di auto moderne. Eppure, c'è qualcosa che li affascina, che li smuove nel profondo: l'idea di avere in garage, o semplicemente sotto casa, un motorino anni '70, una vecchia moto o magari una "Pandina" d'epoca. È un segnale importante, che gli psicologi interpretano come il bisogno, da parte dei giovani, di riscoprire e curare le proprie radici, per costruire su basi solide il loro futuro.

E proprio in questa direzione si concentra l'impegno dell'ASI: non solo nel custodire e tramandare la memoria del motorismo, ma nel renderla viva, attuale e accessibile. Anche risvegliando nei giovani quella manualità che l'era digitale tende a far scomparire, riportandoli a "mettere le mani" sui motori, a comprendere il funzionamento delle cose, a dialogare con la tecnica e con la storia.

Il programma di eventi che ci ha accompagnato fin qui, e che proseguirà anche nella seconda parte dell'anno, è stato esempio concreto di come le passioni condivise possano generare nuove sinergie. Alle esperienze sociali tradizionali si è affiancata una progressiva apertura a relazioni di respiro sempre più ampio, nazionali e internazionali, che stanno contribuendo a rafforzare il posizionamento dell'ASI in una dimensione culturale sempre più trasversale e riconosciuta.

Un esempio emblematico è stata la celebrazione per i 200 anni del Passo dello Stelvio, un evento che ha rappresentato molto più di una commemorazione storica. Con quest'iniziativa, l'ASI ha voluto raccontare, attraverso l'evoluzione della mobilità veicolare, un caso straordinario di visione infrastrutturale che ha saputo unire - non solo fisicamente - territori, culture e prospettive tra Italia, Austria e Svizzera. La strada più alta d'Europa diventa così simbolo di un'Europa che costruisce ponti, non solo strade.

Ma non ci siamo fermati alla celebrazione del passato. In quell'occasione abbiamo voluto guardare anche al futuro, alimentando i veicoli storici con bio-carburanti e utilizzando strumenti certificati di compensazione ambientale abbiamo realizzato il primo evento italiano a neutralità carbonica dedicato ai veicoli storici. Un gesto concreto, che testimonia come la nostra Federazione stia affrontando con consapevolezza i temi della sostenibilità, senza mai rinunciare alla coerenza con la propria identità storica. Un dinamismo che ci racconta di un ASI moderno, inclusivo, capace di interpretare il cambiamento e, talvolta, anche di anticiparlo.

Un caro saluto a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuri
Alberto Scuri

GERONIMO LA RUSSA è il nuovo Presidente dell'Automobile Club d'Italia



Il 9 luglio a Roma l'elezione che lo ha visto prevalere su Giuseppina Fusco

Il sub-commissario ACI, On Giovanni Tombolato, Stefano Mecchia (Rapporti istituzionali ASI), Geronimo La Russa, Alberto Scuro.



L'Assemblea dell'Automobile Club d'Italia ha eletto Geronimo La Russa 19° Presidente dell'ACI per il quadriennio 2025-2028. L'associazione degli automobilisti è tornata a scegliere la sua guida attraverso le urne con una maggioranza più ampia rispetto all'ultima volta nella quale avevano concorso più candidati nel 2012: La Russa ha ottenuto, infatti, oltre il 78% dei 2.112 voti rappresentanti la totalità degli aventi diritto.

Nato a Milano il 2 aprile 1980, Geronimo La Russa, sposato, due figlie, è avvocato, Presidente dell'Automobile Club di Milano e ha già ricoperto la carica di Vice Presiden-

te dell'Automobile Club d'Italia. È uno dei fondatori di ACI Storico e grande cultore di motori e corse sportive.

“È per me un grande onore - ha dichiarato Geronimo La Russa, subito dopo l'elezione - essere stato eletto a guidare l'ACI, un'Istituzione che rappresenta un patrimonio per il Paese, per i cittadini, per i territori, per il mondo dello sport. Questo risultato è frutto di un lavoro condiviso, che parte da lontano e guarda al futuro. Lavorerò con spirito di servizio, ascolto e determinazione, nel rispetto di ogni sensibilità e con una squadra competente ed appassionata”.

All'elezione era presente il presidente

dell'ASI, Alberto Scuro, che si è complimentato con Geronimo La Russa: *“Le mie congratulazioni a Geronimo La Russa - ha commentato Alberto Scuro - per il risultato elettorale raggiunto. Lo attende un gran lavoro per affrontare tutti i problemi connessi all'automobile e alle sue problematiche in uno scenario difficile”.*

Scuro si è congratulato con il Commissario Straordinario, Generale Tullio Del Sette, e con il Subcommissario On. Giovanni Tombolato *“Per il lavoro che stanno svolgendo al servizio dello Stato gestendo la complessa fase di transizione che sta attraversando l'Automobile Club Italia”.*



TRENTINO

POWERED BY



Stella alpina



TRENTINO | 5 - 6 - 7 SETTEMBRE 2025

ISCRIZIONI APERTE SU WWW.STELLAALPINASTORICA.IT



STELLA ALPINA STORICA 2025

le Leggende sulle
Dolomiti trentine
tornano a splendere



È ormai imminente lo svolgimento della 40ª edizione della Stella Alpina Storica, in programma dal 5 al 7 settembre 2025 nello scenario spettacolare delle Dolomiti trentine. Un appuntamento entrato nella leggenda, che miscela passione motoristica, cultura e paesaggi mozzafiato.

L'evento, organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano, si configura come una rievocazione turistico-culturale con prove di abilità cronometrate, pensate per esaltare le qualità di auto d'epoca in due categorie: Legend, per vetture costruite fino al 1955, e Celebration, per quelle fino al 1975. Tra i riconoscimenti più ambiti figura il "Trofeo ASI Stella Alpina", assegnato alla vettura più rappresentativa tra quelle partecipanti a una delle edizioni storiche tra il 1947 e il 1955.

Il percorso rinnovato in occasione del centenario della cronoscalata Trento-Bondone propone un avvincente mix di prove di regolarità, tornanti e panorami indelebili. L'edizione 2025 parte da Trento, venerdì 5 settembre alle 11:30, percorrendo le tortuose strade del Bondone, quindi attraversando Garniga, Aldeno e l'Altopiano della Vigolana, fino alla sosta conviviale a Levico Terme. Proseguendo lungo la Valsugana, le auto saliranno poi al Passo Manghen, attraverseranno Predazzo e si concluderà la prima tappa a Moena.

Sabato 6 settembre, la carovana riprende da Moena verso Predazzo, passando per i passi più spettacolari delle Dolomiti: Valles, Duran, Staulanza, Falzarego, Valparola, prima della pausa ad Armentarola. Nel

pomeriggio, il percorso riparte verso Corvara, per scalare Gardena, Sella, Fedaia e San Pellegrino, con passaggio tra Canazei e Alleghe, terminando nuovamente a Moena.

La domenica 7 settembre è dedicata all'esposizione delle auto storiche a Moena e alla cerimonia di premiazione presso il Teatro Navalge, suggellando tre giorni di emozioni uniche su quattro ruote.

In sintesi, la Stella Alpina Storica 2025 promette un'edizione indimenticabile: un viaggio tra storia, motori e paesaggi alpini, perfetto blend di sport e cultura. Appuntamento per appassionati e spettatori sulle strade dolomitiche, per ammirare regine del passato che ancora oggi sanno emozionare.



L'AUTOGIRO D'ITALIA SCRIVE IL SUO SETTIMO CAPITOLO

una nuova, affascinante edizione nel 2025

Dal 15 settembre 2025, l'Autogiro d'Italia torna con la sua settima edizione e una rotta completamente nuova. Quest'anno, per la prima volta, non si tornerà a Sanremo ma l'arrivo sarà a Trieste dopo circa 1.500 km attraverso le strade più affascinanti d'Italia. Le sei tappe - Costigliole d'Asti, Saronno, Bormio, Brunico e Tarvisio - porteranno gli equipaggi a scoprire borghi storici, paesaggi alpini mozzafiato e le migliori tradizioni enogastronomiche del territorio. Non solo auto d'epoca e passione per i motori, ma anche cultura, buon cibo e momenti di vera convivialità tra appassionati provenienti da tutta Italia. Come da tradizione, i Club Federati ASI seguiranno la manifestazione con la "Staffetta dell'ASI", rendendo l'evento ancora più coinvolgente un'auto selezionata dal Club del territorio che si sta attraversando in quel momento, guiderà il corteo fino a quello successivo e così via. Ai tesserati ASI sono riservati vantaggi e sconti di partecipazione. L'Autogiro d'Italia 2025 promette un'esperienza unica, da vivere chilometro dopo chilometro tra il Mar Ligure e l'Adriatico! Tutte le info su www.autogiroitalia.it

Per i tesserati ASI sono previsti vantaggi e sconti di partecipazione
La staffetta dei Club ASI guiderà gli equipaggi sull'intero percorso



CIRCUITO DI OSPEDALETTI

quest'anno tocca alle auto con la Rievocazione Storica del GP di Sanremo



Entra nel vivo l'organizzazione della rievocazione della più importante gara della Riviera dei Fiori

Il fascino dell'automobilismo d'epoca torna protagonista con la 3ª Rievocazione Storica del Gran Premio di Sanremo, in programma il 27 e 28 settembre 2025 sul leggendario Circuito di Ospedaletti. L'evento, non competitivo, accoglierà vetture da Gran Premio, Sport e Barchette costruite fino al 1960, insieme a una speciale parata di auto da rally fino al 1980. Tra curve strette e rettilinei costieri, il tracciato ligure rivivrà l'epoca d'oro delle corse, in un'atmosfera carica di emozione, eleganza e passione meccanica. Organizzata con rigore tecnico e spirito culturale, la manifestazione include esposizioni, parate e una cena di gala, offrendo un'esperienza immersiva a piloti, collezionisti e appassionati. Un'occasione per celebrare la memoria di uno dei circuiti

cittadini più iconici d'Italia, nel cuore della Riviera dei Fiori.

Il circuito di Ospedaletti rappresenta un importante punto di riferimento non soltanto per i grandi piloti internazionali coinvolti nelle gare, motociclistiche tenutesi dal 1947 al 1972 e automobilistiche tenutesi dal 1947 al 1952, ma anche per tantissimi appassionati e collezionisti che desiderano vivere eventi fortemente rievocativi in un contesto unico al mondo.

La manifestazione si tiene ogni 2 anni (si alternano un anno le auto e un anno le moto) e si svolge nelle strade della città. Formule organizzative sempre diverse permettono inoltre ai partecipanti di sentirsi sempre stimolati e pronti a offrire il massimo dello spettacolo.





GIROVAGANDO PER LE MARCHE CON LO SPIRITO ASI GIOVANI

emozioni vintage nella Riviera del Conero

Le Marche e il Summer Jamboree di Senigallia saranno i protagonisti dell'estate dei giovani dell'ASI

Torna l'appuntamento più atteso dell'estate firmato ASI Giovani: il 3° Trofeo "ASI Giovani Drivers", in programma il 2 e 3 agosto 2025 nella splendida cornice della Riviera del Conero. Un weekend pensato per le nuove generazioni di appassionati delle due e quattro ruote d'epoca, all'insegna dell'amicizia, della guida, del divertimento e dello stile anni Cinquanta. Il programma prende il via sabato mattina al kartodromo "PGK Pesaro" con l'accREDITO dei partecipanti, seguito da un panoramico tour tra le colline marchigiane. Emozionanti prove di abilità si svolgeranno nel piazzale "VR46" di Tavullia, patria di Valentino Rossi, seguite da pranzo e visita allo store ufficiale

del campione. Nel pomeriggio, trasferimento al "Pineta Hotel" di Monsano, per poi raggiungere Senigallia in pullman: cena al ristorante "La Tartana" e serata libera presso il Summer Jamboree Village, dove la musica rock'n'roll e l'abbigliamento a tema anni '50 creeranno un'atmosfera unica.

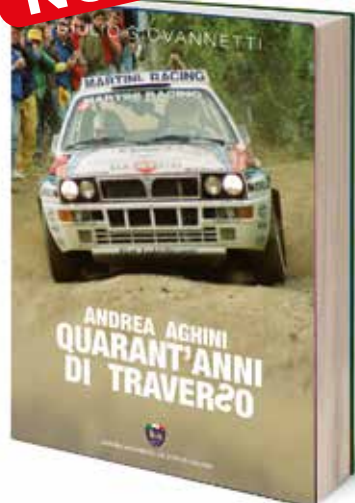
Domenica si riparte con un altro giro panoramico e il pranzo al ristorante "Perbacco" di Mondolfo. A conclusione, premiazioni e saluti tra nuovi amici e storici motori.

L'evento è riservato a conducenti under 40 e vetture con almeno 20 anni dotate di C.R.S. Le iscrizioni (massimo 25 equipaggi) sono aperte fino al 25 luglio 2025.





NOVITÀ



ANDREA AGHINI - QUARANT'ANNI DI TRAVERSO

€ 19

Giulio Giovannetti

Un viaggio rombante tra auto leggendarie e traguardi storici: Andrea Aghini, ultimo italiano a vincere un rally del campionato mondiale con un'auto italiana, si racconta. Dalle colline toscane a Sanremo, oltre 300 gare per un pilota iconico. Passione, velocità, emozione: questo è "Ago".

144 pagine, formato 148x210, foto a colori, Brossura, testi in italiano - **Codice 264**

LE GUIDE ASI

€ 19 cad.

Audi TT - Fiat Barchetta - Lancia Fulvia Coupé - Porsche 924-944

M. Comoglio - L.Marconetti

Nasce finalmente, a grandissima richiesta, questa nuova collana che raccoglie l'eredità spirituale delle storiche Miniguide, in una versione riveduta e ampliata e con una veste grafica tutta nuova. Questi volumi celebrano l'eccellenza dell'automobilismo storico e ci consente di rivivere la storia di modelli che hanno segnato l'evoluzione della tecnica, del design e della cultura dell'automobile. Una risorsa preziosa per chiunque desideri avvicinarsi al mondo del collezionismo e del restauro: sia che si tratti

di un appassionato che sogna di riportare in vita una vettura storica, sia che si tratti di un collezionista esperto, queste guide rapide ed essenziali offrono gli strumenti per comprendere a fondo le peculiarità e le specificità che fanno di ogni modello un oggetto di culto grazie a una veloce analisi del modello ed a consigli pratici per una buona manutenzione.

A questi primi quattro volumetti ne verranno aggiunti altri periodicamente.

64 pagine, formato 14,8 x 21, immagini a colori, testi in italiano - **Codici 259 - 260 - 261 - 262**



LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE

€ 48

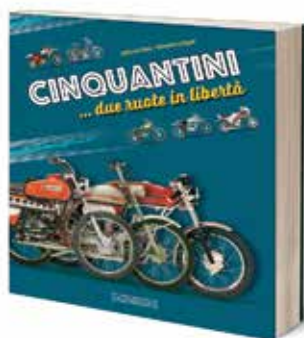
Roberto Carlosi

Questa pubblicazione non è, e non vuole essere, la storia della Lancia (autorevoli testi la raccontano già in maniera esaustiva), ma una narrazione che segue il collegamento tra le evoluzioni tracciate da Vincenzo Lancia e le scelte di marketing e comunicazione che tuttora caratterizzano il marchio. Le numerose innovazioni tecniche si sono rivelate come profezie, all'epoca impensabili, per il mondo automobilistico: cultura, raffinatezza, stile sono gli elementi che hanno contribuito a farne un "modus vivendi" oltre ogni tecnica e stilema. Lancia ha rappresentato un'originalità elegante, riservata e mai banale, spesso in anticipo sui tempi e senza allinearsi ai gusti consolidati.

E la comunicazione pubblicitaria andava di pari passo: non occupava le pagine dei giornali, come d'uso tra le altre Case, ma le auto stesse, stando al di fuori dei canoni, erano elementi catalizzatori di attenzione e generatori di comunicazione.

240 pagine, formato 24x33, copertina cartonata, centinaia di foto in b/n e a colori, testi in italiano
Codice 257

QUESTO MESE VI CONSIGLIAMO...



CINQUANTINI...DUE RUOTE IN LIBERTÀ

€ 38

Alberto Pasi e Vittorio Crippa

Il Codice della strada nel '59 permise ai 14enni di guidare le due ruote senza patente, targa o assicurazione, con i soli limiti di 1,5 CV e 40 km/h, facilmente superabili con piccole modifiche. Il mercato si evolse presto, proponendo non solo mezzi utilitari ma anche moto con cambio a pedale, da strada e fuoristrada, pensate per i giovani e la loro voglia di libertà e di sentirsi grandi. Recensendo 44 costruttori e presentando oltre 350 immagini dei modelli più iconici del periodo '65 - '80, il volume rende omaggio ai "motorini" che fecero sognare un'intera generazione..

Pag. 168 - Formato 24 x 27 cm - Brossura con alette - Foto e immagini a colori e b/n

Testi in italiano - Codice 263

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

| Codice | Titolo | Prezzo | Codice | Titolo | Prezzo |
|--------|--|--------|--------|--|--------|
| 264 | ANDREA AGHINI - QUARANT'ANNI DI TRAVERSO | € 19 | 097 | ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda | € 15 |
| 263 | CINQUANTINI...DUE RUOTE IN LIBERTÀ | € 38 | 045 | ERMINI | € 33 |
| 259 | LE GUIDE ASI - AUDI TT | € 19 | 101 | FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante | € 17 |
| 260 | LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA | € 19 | 076 | FERRARI DEBUTTO A CARACALLA | € 21 |
| 261 | LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA | € 19 | 225 | FIAT 500 - (nuova edizione) | € 40 |
| 262 | LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944 | € 19 | 114 | FIAT PANDA L'intramontabile | € 40 |
| 257 | LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE | € 48 | 235 | FIAT RITMO - La Rivoluzionaria | € 40 |
| 004 | VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER | € 12 | 094 | FIVA - THE FIRST 50 YEARS | € 29 |
| 048 | SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER | € 17 | 046 | GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione | € 17 |
| 075 | STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone | € 21 | 250 | GIORGIO PIANTA Una vita per le corse | € 29 |
| 098 | CARROZZERIA ALLEMANO TORINO | € 27 | 220 | GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera | € 55 |
| 091 | IL PARADIGMA SCAGLIONE | € 21 | 051 | GRAN PREMIO DI BARI | € 16 |
| 104 | TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI | € 22 | 116 | IL GIOVANE GIORGETTO | € 24 |
| C01 | "I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI | € 99 | 227 | IL PREZZO DELLA VELOCITA' | € 20 |
| 071 | RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse | € 33 | 233 | IL PRIVATO | € 20 |
| 050 | Giuseppe Campari - EL NEGHER | € 24 | 042 | IL RITORNO DELLA F.A.T.A. | € 20 |
| 111 | LOUIS CHIRON | € 41 | 108 | L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017 | € 40 |
| C02 | "I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI | € 79 | 252 | L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE | € 38 |
| 069 | FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO | € 27 | 059 | L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia | € 24 |
| 058 | FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO | € 22 | 083 | L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive | € 21 |
| 088 | FIAT ABARTH 1000 BIALBERO | € 27 | 066 | LA COLLINA DEGLI AUDACI | € 27 |
| 087 | MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO | € 27 | 103 | LA COPPA VINCI | € 21 |
| 099 | MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc | € 27 | 238 | LA MOTO MAS | € 38 |
| C03 | Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI | € 99 | 248 | LANCIA RALLY GR. B 037 | € 95 |
| 243 | ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600 | € 40 | 228 | LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI | € 21 |
| 251 | ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000 | € 49 | 095 | LA PIÙ VELOCE | € 21 |
| 230 | FIAT ABARTH OT 1300 | € 30 | 034 | LA PREVALENZA DI VIOLANTINA | € 6 |
| C04 | Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri | € 99 | 229 | LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA | € 24 |
| 113 | Lancia Delta Gr. A Vol 1 | € 49 | 232 | LA STRADA DEI MUSEI | € 30 |
| 118 | Lancia Delta Gr. A Vol 2 | € 45 | 041 | LE MOTO DELLA BIANCHI | € 33 |
| R221 | Lancia Delta Gr. A raccogliatore (vuoto) | € 15 | 054 | LE NOSTRE INDIAN | € 27 |
| 221 | LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA | € 109 | 236 | LMX Sirex - Sportiva d'autore | € 42 |
| 096 | MARTIN'S CARS | € 23 | 085 | NANNI GALLI Professione Pilota | € 19 |
| 102 | MARTIN'S BIKES | € 25 | 035 | NEFTALI OLLEARO | € 19 |
| C05 | Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni | € 39 | 253 | NUVOLARI IN SELLA | € 68 |
| 223 | CANI NERI CANDIDE GARDENIE | € 15 | 258 | NUVOLARI, LUI | € 58 |
| 234 | LA RUOTA DEL DIAVOLO | € 18 | 078 | PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia | € 21 |
| 242 | LASSÙ CON LE AQUILE | € 18 | 106 | PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo | € 25 |
| C06 | La saga del Conte Rebus | € 39 | 043 | PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER | € 26 |
| 231 | 1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA | € 28 | 226 | PORTFOLIO MICHELOTTI | € 48 |
| 109 | 500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro | € 23 | 092 | POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI | € 33 |
| 255 | 7 VITE COME I GATTI | € 49 | 044 | QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO | € 35 |
| 100 | ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente | € 33 | 074 | QUEL 24 MAGGIO | € 10 |
| 244 | ALFA ROMEO 155 - 156 | € 54 | 222 | ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni | € 34 |
| 110 | ALFA ROMEO GTA | € 23 | 008 | SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI | € 8 |
| 249 | AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO | € 46 | 081 | SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo | € 21 |
| 068 | AUTOMOBILI MARINO | € 17 | 105 | THE BERTONE COLLECTION | € 70 |
| 090 | AUTOMOTOCUBO STORICO ITALIANO Ed.2023 | € 30 | 117 | TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd | € 39 |
| 084 | BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto | € 22 | 082 | TRATTORI, MOTORI e CARIOCHE DI ROMAGNA | € 19 |
| 047 | BMW R90S | € 17 | 245 | TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento | € 40 |
| 073 | CARLO UBBIALI | € 20 | 241 | UNO PER TANTI - VALERIO RIVA | € 48 |
| 224 | C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI | € 60 | 039 | VEICOLI STORICI | € 17 |
| 256 | CHITI 100 | € 55 | 077 | VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO | € 29 |
| 070 | CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15 | € 19 | 246 | VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA | € 35 |
| 063 | COPPA DELLA PERUGINA | € 21 | 240 | VOLANTI&TORNANTI | € 26 |
| 057 | CORSE RUVIDE | € 21 | 072 | WOOLER | € 18 |
| 055 | DONNE DA FORMULA UNO | € 21 | 032 | ZAGATO E SPADA DESIGNER | € 25 |

Per ordinare i vari volumi, qui sopra vi è l'elenco completo con i relativi codici da inserire nel modulo d'ordine insieme al quantitativo ed al prezzo, alla pagina 178



CINEMA AD ALTA VELOCITÀ: LA FORMULA 1 SUL GRANDE SCHERMO TRA MITO E TECNOLOGIA

Il cinema e la Formula 1 si rincorrono da decenni, affascinati l'uno dall'adrenalina dell'altro. La macchina da presa ha sempre cercato di restituire l'emozione delle curve, la tensione del paddock e il rombo delle monoposto. Se negli anni Sessanta il capolavoro di John Frankenheimer *Grand Prix* portava sullo schermo il fascino epico dei pionieri della velocità, oggi *F1 - Il Film*, prodotto da Brad Pitt e Lewis Hamilton per Apple TV, riscrive le regole del genere con un approccio iperrealistico e immersivo.

IL PRIMA E IL DOPO: *GRAND PRIX* E *F1 - IL FILM*

Grand Prix (1966) è stato un'opera seminale. Vincitore di tre Oscar, il film fu girato durante veri Gran Premi con piloti e auto autentiche. Il risultato? Una miscela documentaristica e drammatica mai vista prima. I protagonisti (interpretati da James Garner e Yves Montand) vivevano realmente i rischi della pista, immersi in uno stile narrativo che alternava introspezione, inquadrature sperimentali e riprese mozzafiato.



Una scena del nuovo *F1 - Il Film* (2025): diretto da Joseph Kosinski, con Brad Pitt e Damson Idris, punta sull'immersione totale e il realismo estremo. È nelle sale dal 25 giugno



Le locandine di *Grand Prix* del 1996 e di *F1 - Il Film* del 2025.



Grand Prix è stato girato durante veri GP con piloti reali, miscela epica, tragedia e inquadrature innovative, realizzate per lo più con le allora visionarie, oggi leggendarie camere Panavision 70 mm, montate direttamente sulle vetture.

DA GRAND PRIX A F1 - IL FILM,

L'EVOLUZIONE DELLA FORMULA 1 AL CINEMA RACCONTA
L'INTRECCIO TRA EMOZIONE, INNOVAZIONE E REALISMO.

PROTAGONISTE ASSOLUTE: LE MONOPOSTO,
SPECCHIO DEI TEMPI, DEI SOGNI AD ALTA VELOCITÀ
E DI CULTURA GLOBALE.

di Luca Marconetti

F1 - Il Film, diretto da Joseph Kosinski (già autore di *Top Gun: Maverick*), si propone oggi come la versione 2.0 di quella stessa esperienza, sfruttando la tecnologia più avanzata per creare un'immersione totale. Girato con camere installate su vere monoposto di F2 modificate per l'occasione ma comunque durante 14 GP reali, il film porta lo spettatore *dentro* il casco del pilota. Il cast, con Brad Pitt protagonista (ma ci sono anche Damson Idris, Javier Bardem e altri), non recita semplicemente: guida, vive, rischia. Il realismo diventa linguaggio cinematografico.

LE VERE STAR: LE AUTOMOBILI

In *Grand Prix*, le monoposto furono vere Formula 1 dell'epoca, tra cui Ferrari 312, BRM P261 e Lotus. Alcune furono modificate per ospitare le ingombranti cineprese Panavision, ma l'essenza restava intatta: erano auto da corsa, pure, ruggenti, pericolose. A guardarla oggi, quella pellicola leggendaria, ogni fotogramma trasmette il senso fisico della velocità.

In *F1 - Il Film*, invece, le vetture usate sono monoposto di Formula 2 adattate esteticamente per assomigliare alle attuali F1. Dietro a questo trucco tecnico c'è il team Mercedes-AMG Petronas, che ha collaborato strettamente con la produzione. Le auto sono state equipaggiate con camere miniaturizzate per riprese onboard mai viste prima. Il risultato promette un mix tra estetica e tecnologia senza precedenti.



Per *F1 - Il Film* invece, le più moderne tecnologie hanno permesso l'uso di camere miniaturizzate montate su monoposto F2 "truccate" per sembrare F1 ma è comunque stato girato in veri GP. Anche l'IA-Intelligenza Artificiale ha avuto un ruolo fondamentale nella post-produzione.



Grand Prix racconta la F1 come epopea umana, *F1 - Il Film* punta su dinamiche mentor/rookie e tensione psicologica. Nell'immagine i protagonisti di *Grand Prix* James Garner e Françoise Hardy. Sin dagli anni '60 la Formula 1 affascina il grande schermo, a sinistra. A destra, Brad Pitt ha girato davvero in pista dopo due anni di addestramento, per garantire autenticità nelle scene di guida. Il film diventa anche un racconto introspettivo che indaga nei gap generazionali.



Le monoposto non sono solo veicoli, ma icone di progresso, design, tecnica e collaborazione internazionale.



Oggi la Formula 1 è racconto, spettacolo, tensione psicologica e riflesso culturale della società contemporanea.



Le monoposto non sono solo veicoli, ma icone di progresso, design, tecnica e collaborazione internazionale.



Joseph Kosinski, regista noto per *Top Gun: Maverick*, ha voluto creare il film di corse "più immersivo mai realizzato".

REALISMO, ADRENALINA, EMOZIONE

Se *Grand Prix* rappresenta un'ode romantica alla F1 degli eroi, la cronaca di uomini e macchine, di inquadrature sperimentali, di momenti di pura tensione. *F1 - Il Film* incarna lo spirito moderno: ipertecnologico, mediaticamente consapevole, narrativamente accessibile: a vederlo in IMAX, con camere miniaturizzate installate su vere monoposto si capisce quanto il cinema abbia evoluto il modo di raccontare la velocità. D'altronde l'obiettivo di Kosinski

è realizzare "il film sulle corse più realistico di sempre". Quello che in entrambi le pellicole, però, resta immutata è l'attrazione per il mondo dei motori come arena di uomini e macchine al limite.

La differenza, oltre che ovviamente culturale, è anche tecnologica: nel 1966, il film veniva ancora proiettato in Super Panavision 70mm, mentre oggi si parla di 6K, stabilizzatori giroscopici e Intelligenza Artificiale nella post-produzione.

Nel capolavoro di 60 anni fa, la tecnologia di ripresa rende il film stesso lento, contemplativo, quasi documentario, con un approccio narrativo che indaga il coraggio e la tragedia che precede l'adrenalina, l'intreccio tra vite private e la passione per quella F1, rude, intransigente, imperdonabile; nel "colossal" di oggi le camere miniaturizzate onboard, gli stabilizzatori, l'IA nella post-produzione ci proiettano in

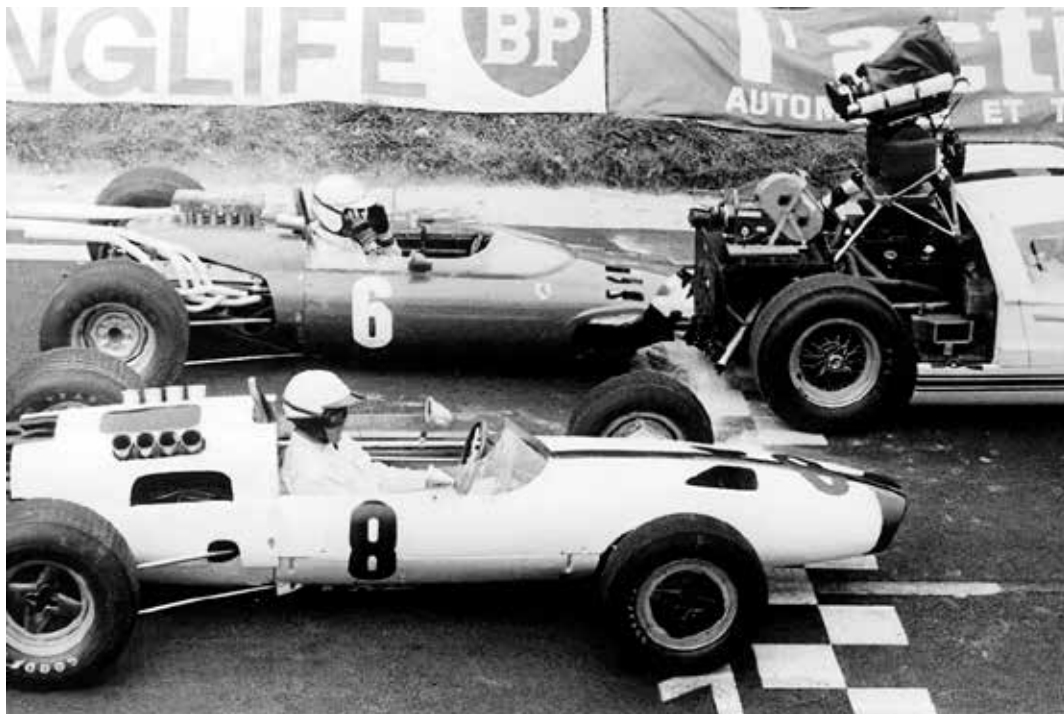
un aspetto più tecnico e dinamico, molto più intimo con la vettura, al cui interno si dipanano le storie di redenzione generazionale tra i veterani, i rookie e i giovani iperconnessi.

Ma lo spirito? Quello resta lo stesso: raccontare l'essenza della velocità: *Grand Prix* regalava una visione quasi estetica

della F1, un mix tra mito e cronaca; *F1 - Il Film*, invece, placca su schermo l'esperienza fisica, il sudore, l'ansia.

Ha dichiarato Brad Pitt: *"Per anni ho provato a realizzare un film sulle corse. È solo dopo i due anni di addestramento con il Team Carlin e i collaudatori di F2/F3 che sono riuscito a portare la pista sullo schermo. Fondamentale è stato anche l'aiuto di Lewis Hamilton, preciso e molto disponibile: è stato con noi anche 12 ore al giorno, rendendo tutto più realistico ed eliminando le possibili derive caricaturali che ai fan non piace più vedere"*.

John Frankenheimer con *Grand Prix* portava sullo schermo il fascino epico dei pionieri della velocità. Sotto, Garner e Gino Cervi, nella parte di Enzo Ferrari, negli stabilimenti di Maranello, dove vennero girate alcune scene. Ferrari inizialmente non fu contento dell'opera ma poi, dopo un incontro tra Cervi e il Drake, diede il suo benestare.





Pitt con Javier Bardem. Sotto, a sinistra, le riprese di Grand Prix furono fatte durante i veri GP, come qui, a Monte Carlo. A destra, il personaggio interpretato dalla stupenda e indimenticabile Françoise Hardy, scomparsa un anno fa, incarna perfettamente la commistione fra lo spirito avventuroso, rischioso e cavalleresco e l'ambiente glamour e alla moda che le corse anni '60 trasudavano.



IL RUOLO CULTURALE DELLA FORMULA 1: DA NICCHIA TECNICA A FENOMENO GLOBALE

La F1 non è più dominio di pochi appassionati. Da Netflix (con la serie *Formula 1: Drive to Survive*) e videogiochi a film hollywoodiani come *F1 - Il Film*, lo sport si è trasformato in cultura pop planetaria. Lewis Hamilton stesso ha curato l'equilibrio tra fan "old school" e neofiti, per garantire autenticità e narrazione avvincente. Grazie alla miniaturizzazione delle camere, agli effetti sonori studiati da Hans Zimmer - "l'orchestra è l'umano dentro la macchina, l'elettronico è la macchina" - *F1 - Il Film* unisce il rombo della F1 alle tecniche immersive più avanzate, spingendo il pubblico ad empatizzare con la velocità.

La F1 diventa veicolo per storie di umanità: sacrifici, resilienza, gap generazionale. In un mondo affamato di storie vere, il racconto cinematografico amplifica il senso politico e sociale del motorsport: simbolo di eccellenza, internazionalità, cooperazione tra Paesi e squadre.

Dopo *Drive to Survive*, la F1 ha beneficiato di un boom: più tifosi, maggiori investimenti televisivi, innovazioni ambientali e tecniche - ibridazione, sostenibilità - e oggi arriva in sala con lusso e fascino. Il cerchio si chiude: da sport elitario a fenomeno culturale accessibile.



Grand Prix usava vere F1 d'epoca (Ferrari, BRM, Lotus).

IN CONCLUSIONE: DUE EPOCHE, UN SOLO CUORE

Tra *Grand Prix* e *F1 - Il Film* passano quasi sessant'anni, ma l'anima del racconto rimane fedele. Il cinema continua a inse-

guire il mito della Formula 1, reinterpretandolo con gli occhi (e le tecnologie) del presente. E se le auto cambiano, diventa-

no ibride o elettriche, è sempre nel rombo di un motore che si accende l'immaginazione del pubblico. ■

Le prime riprese di *F1 - Il Film*. A destra, la Formula 1 è diventata fenomeno globale grazie a Netflix (con la serie *Formula 1: Drive to Survive*), i social media e ora il cinema ad alto budget.





ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



Allianz
Next



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

Garanzie prestate da Allianz Next S.p.A. ed intermedie in esclusiva dall'Agenzia Per Te S.r.l.

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI urto animali selvatici
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Lamarmora 39 - 10128 Torino-T; +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

PASSO DELLO STELVIO

festa per i 200 anni
del crocevia europeo

Dal 4 al 6 luglio più di 200 automobili, motociclette e bici hanno festeggiato i due secoli di questa opera ingegneristica di collegamento tra l'Italia e l'Europa. Un evento Carbon Neutral grazie a ASI Green

di Roberto Valentini



Per Bormio questo è un periodo molto intenso di eventi e suggestioni. L'anno prossimo sarà una delle sedi delle Olimpiadi Invernali Milano-Cortina e la cittadina in fondo alla Valtellina è già tutta in fibrillazione, ma non dimentica la sua storia, fatta di agricoltura, industria, artigianato e, in tempi più recenti, di turismo, grazie allo sci e alle terme. Una svolta nella vita di questo centro, sempre molto attivo, avviene nel 1825 con l'apertura del Passo dello Stelvio e il conseguente collegamento tra Milano e Vienna, come nelle intenzioni dell'Impero austriaco. Un passaggio importante per l'economia in un periodo nel quale si stavano sviluppando le industrie in Lombardia.



Con i patrocini del Ministero dei Trasporti e della Rai, l'evento organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano con la collaborazione dei suoi club locali "Valtellina Veteran Car" e "Veteran Car Team Bolzano" ha portato ai 2.760 me-

tri del passo più alto delle Alpi quasi 130 auto, 20 moto (compresa quella dell'appassionato Vicepresidente del Senato Gian Marco Centinaio) e altrettante bici: tutte rigorosamente storiche. "200 Stelvio" è stato anche il primo evento moto-

ristico in Italia "carbon neutral", ovvero con bilancio di emissioni di CO₂ pari a zero grazie ad azioni combinate come l'uso di bio-benzina su tutti i veicoli storici a motore e operazioni certificate di riforestazione.



Sopra, l'Alfa Romeo 1750 GS del 1930 raggiunge il Passo dello Stelvio. Sotto, pubblico entusiasta sul percorso. Qui la Cisitalia D46 monoposto sta per raggiungere la vetta.
In basso, clima olimpico e molto pubblico a Bormio durante la presentazione delle vetture.



La spettacolare salita dello Stelvio da Trafoi, con la Auto Union Tipo C a 16 cilindri del 1935 guidata da Hans Stuck che affronta uno dei tantissimi tornanti.



Le auto in sosta al Passo. In primo piano la Wanderer W25 "Stromlinie" guidata da Dindo Capello.

La salita da Bormio, con un'Alfa Romeo AR 51 attrezzata per seguire i ciclisti al Tour de France.



La Fiat 1500 della Rai nel centro di Bormio, di fronte alla sede storica della Bràulio, azienda radicata nel territorio.

L'unione tra i due versanti è stato il tema affrontato dall'ASI con i due Club federati che hanno messo a punto ciascuno la salita del proprio versante: il Valtellina Veteran Car da Bormio, il Veteran Car Team Bolzano da Glorenza. Due salite entrambe impegnative, con un totale di 88 tornanti tra Bormio e Trafoi, che hanno rappresentato per i mezzi a motore una sfida già dal 1898, quando venne organizzata la prima "Alpenfahrt" organizzata dall'Automobile Club Austriaco.

Sfida che si è rinnovata sabato 5 luglio con la salita da entrambi i versanti con le auto, le moto e le biciclette storiche. Il programma ha coinvolto le due località di Bormio e Glorenza già nel pomeriggio di venerdì con la presentazione dei veicoli nei rispettivi centri storici. Grande l'interesse anche da parte dei numerosi turisti presenti.



Il gruppo delle Frazer Nash arrivate dall'Inghilterra.



La Frazer Nash TT replica in arrivo.

Il sabato mattina il via dalle due località alle 9,30 per percorrere, su strada chiusa al traffico, la salita che portava al Passo, a 2758 metri di quota. Partenza da entrambi i versanti con tempo nuvoloso che, man mano che si saliva, peggiorava sino raggiungere al Colle con la pioggia battente. Un'impresa soprattutto per i tanti partecipanti al volante di auto scoperte (la maggioranza), costretti a guidare sferzati dal vento e dall'acqua. Nessuno si è arreso, men che meno i due campioni di Audi Tradition, Hans Stuck, che ha guidato l'impegnativa Auto Union Tipo C a 16 cilindri del 1935 (la "freccia d'argento" nei Grand Prix dell'epoca) e Dindo Capello, al volante della Wanderer W25 "Stromlinie" del 1938. La terza Audi ufficiale era la C14 protagonista della corsa "Alpenfahrt" nel 1913.



La sera prima del via alcune monoposto a Trafoi di fronte all'Hotel Bella Vista. Sotto, proprio come un tempo durante l'Alpenfahrt. A destra, il Vicepresidente del Senato Gian Marco Centinaio è salito al Passo con la sua motocicletta, dimostrando grande passione, viste anche le avverse condizioni meteo.



Restando nella storia, direttamente dall'Inghilterra, invece, sono arrivate tre Frazer Nash TT Replica del 1932 (una delle quali vincitrice della corsa dello Stelvio di quell'anno), e una Super Sports del 1938 che si sono affiancate ad altre coeve "supercar" come la Bugatti 57, l'Alfa Romeo 1750 GS del 1930, la Mercedes-Benz SSK del 1930 e la Maserati 8CM del 1934.

GLI EROICI IN BICICLETTA

Al seguito della carovana anche la Fiat 1500 del 1966 della Rai, protagonista delle più entusiasmanti radiocronache ciclistiche, tornata a scalare lo Stelvio dopo tanti anni. Le bici storiche hanno offerto un coinvolgente prologo alla grande festa per i 200 anni della Strada e del Passo Stelvio che si è tenuta la domenica. Gli eroici ciclisti con bici da corsa degli anni '50, '60 e '70 e abbigliamento perfettamente abbinato hanno fatto rivivere le gesta dei campionissimi che dal 1953 hanno firmato le imprese sportive in occasione dei passaggi sullo Stelvio durante i Giri d'Italia.



Sopra, i piloti Audi Tradition Hans Stuck e Dindo Capello con il tema della Casa in Ingolstadt a Trafoi. Sotto, lo spettacolare percorso in sella a una motocicletta.





UN'OPERA INGEGNERISTICA REALIZZATA IN 5 ANNI

Quella realizzata allo Stelvio è un'opera ingegneristica conosciuta e ammirata a livello internazionale, inaugurata ufficialmente il 6 luglio 1825 ponendosi subito come la via più alta d'Europa e come il passo più alto delle Alpi (2.760 metri). I lavori vennero avviati nel 1820 seguendo il progetto dell'ingegner Carlo Donegani di Brescia, che si sviluppava sui versanti lombardo e tirolese. Da Bormio a Trafoi si contano in tutto 88 tornanti e 7 gallerie: una bella impresa di ingegneria civile che ben presto iniziò a stuzzicare la fantasia dei primi ardimentosi automobilisti di fine '800.

La nuova via di comunicazione nasceva come strada militare e valico commerciale per collegare Austria e Italia e ben presto diede il via a scambi turistico-culturali per portare merci e persone sul passo più alto delle Alpi. ■

Gli stessi tornanti ieri e oggi.





47^A



IMOLA MOSTRA SCAMBIO

IMOLA
mostra
scambio

19-20-21
SETTEMBRE 2025

AUTODROMO
DI IMOLA

IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



www.mostrascambioimola.it - mostrascambioimola@crame.it



FLY PARTY

Bagnoli di Sopra celebra 100 anni di aviazione storica tra Falco, Caproni, triplani e biplani

Cento velivoli e migliaia di visitatori per una grandiosa festa del volo che ha suscitato emozione e meraviglia

foto Juri Badalini, Marco Iarossi ed Edoardo Bortoli





Domenica 6 luglio 2025, la placida aviosuperficie di Bagnoli di Sopra (PD) ha ospitato la XXI edizione del Fly Party, evento aeronautico tra i più originali del Circuito Tricolore ASI HAG, dedicato agli aerei storici dal biplano degli anni '40 all'elegante jet degli anni '70. Organizzato dal Club ASI Historical Aircraft Group e con ingresso gratuito, il Fly Party ha richiamato migliaia di appassionati e una flotta di circa cento velivoli, offrendo spettacolari evoluzioni in cielo nel perfetto scenario di un campo d'aviazione nato durante la Prima Guerra Mondiale.



L'aviosuperficie "Il Dominio di Bagnoli", con pista che affonda le sue radici nel primo conflitto mondiale, è diventata negli anni la casa del Fly Party: un'area affascinante, immersa nella storia e con un'atmosfera da raduno comunitario, dove la passione per il volo è condivisa da piloti e pubblico.





Sopra, la formazione dei Falco F.8L che ne celebra i 70 anni dal primo volo.

Sotto, a destra, la replica del Caproni Ca.3 I-ZANA, ossia un bomber trimotore biplano - considerato il primo bombardiere strategico della storia, usato già nel 1914-18. Progettato da Gianni Caproni come evoluzione dei modelli Ca.1 e Ca.2, il Ca.3 era un sesquiplano (ala inferiore più corta), con struttura scarna ma resistente, carrello più robusto e tralicci in bambù al posto della fusoliera.



Al centro delle celebrazioni, il Falco F.8L, progettato da Stelio Frati e libratosi per la prima volta nel giugno 1955, esattamente 70 anni fa. Aeroplano biposto di legno (spruce e betulla finlandese), dalla linea affusolata e performante, considerato "la Ferrari dell'aria" dai costruttori amatoriali. Celebre per il Compasso d'oro 1960, unico aereo premiato, è stato prodotto da Aviamilano (135-150 HP) e successivamente in serie kit standard negli USA, come Super Falco e Super Falco Serie IV costruito da Laverda.

Durante il Fly Party, il Falco è stato celebrato con una memorabile esibizione in formazione, i "Falchi", un'ode alle qualità aerodinamiche e ingegneristiche di questo capolavoro italiano.





Ancora i Falco in volo.



Straordinaria presenza, la replica del Caproni Ca.3, ossia un bomber trimotore biplano - considerato il primo bombardiere strategico della storia, usato già nel 1914-18. Progettato da Gianni Caproni come evoluzione dei modelli Ca.1 e Ca.2, il Ca.3 era un sesquiplano (ala inferiore più corta), con struttura scarna ma resistente, carrello più robusto e tralicci in bambù al posto della fusoliera. Utilizzava fino a tre motori Isotta Fraschini da circa 150 hp, con equipaggio di quattro e capacità di trasportare circa 800 kg di bombe. La replica esibita è dell'IZANA, unica in

stato operativo costruita dall'Associazione "Jonathan Collection" tra il 2008 e il 2023, con motori Ford adattati e realizzata con meticoloso dettaglio: 15.000 ore di lavoro e monitoraggio ENAC. Il velivolo ha sorvolato i cieli padovani in formazione con un Fokker Dr.1 triplano e uno Spad biplano, nell'evocazione di un suggestivo duello aereo della WWI, pilotato dal collaudatore Fabio Consoli. Il Fokker Dr.1, celebre triplano tedesco (1917-18), è l'aereo reso iconico dall'eroe Manfred von Richthofen, il "Barone Rosso". Il Dr.1, con le tre ali sovrapposte e la leggerezza manovrabile, era un caccia agile e letale nonostante la modesta velocità massima. Lo Spad, simbolo dei caccia francesi della Grande Guerra, robusto e veloce (quasi 230 km/h) spesso pilotato da assi quali Georges Guynemer e René Fonck. Il contrasto tra la ferocia del triplano e la potenza aerodinamica dello Spad ha reso la formazione storica un momento di autentica suggestione.



Sotto, nonostante evoluzioni sempre più spettacolari, l'HAG mantiene la filosofia originaria: valorizzare il legame tra appassionati, senza snaturare lo spirito del raduno.





I-ZANA è la replica del Ca.3, unica in stato operativo costruita dall'Associazione "Jonathan Collection" tra il 2008 e il 2023, con motori Ford adattati e realizzata con meticoloso dettaglio: 15.000 ore di lavoro e monitoraggio ENAC. Il velivolo ha sorvolato i cieli padovani in formazione con un Fokker Dr.I triplano e uno Spad biplano, nell'evocazione di un suggestivo duello aereo della WWI, pilotato dal collaudatore Fabio Consoli.

Parte integrante dello show, la Pattuglia HAG, composta da due biplani affiancati da un Cessna L19 Bird Dog (O1), velivolo da osservazione e collegamento degli anni '50-'60, dotato di cockpit ampio e visibilità eccellente. Pilotato da Andrea Rossetto, gestore dell'aviosuperficie, e coordinata da Stefano Gambaro, la pattuglia ha offerto passaggi serrati estremamente apprezzati.

IL CAMPO STORICO DI BAGNOLI DI SOPRA

L'aviosuperficie "Il Dominio di Bagnoli", con pista che affonda le sue radici nel primo conflitto mondiale, è diventata negli anni la casa del Fly Party: un'area affascinante, immersa nella storia e con un'atmosfera da raduno comunitario, dove la passione per il volo è condivisa da piloti e pubblico. Nonostante evoluzioni sempre più spettacolari, l'HAG mantiene la filosofia originaria: valorizzare il legame tra appassionati, senza snaturare lo spirito del raduno.



UN'EDIZIONE PERFETTA: METEO, ORGANIZZAZIONE E PARTECIPAZIONE

La XXI edizione del Fly Party è stata perfetta anche dal punto di vista meteorologico, con cielo terso e venti favorevoli, che hanno permesso uno svolgimento impeccabile. L'organizzazione, definita "professionale e impeccabile", ha garantito sicurezza e ovazioni del pubblico. Un evento reso possibile grazie alla dedizione dei piloti, dei volontari HAG e dei team di terra.

Il Fly Party di Bagnoli di Sopra ha confermato la propria unicità nel panorama italiano delle manifestazioni aeronautiche: oltre al valore dello spettacolo, l'evento offre un'esperienza storica e culturale, con aeroplani capaci di raccontare 110 anni di aviazione, dai pionieri della Prima Guerra Mondiale, passando per i biplani da addestramento, fino alle eccellenze

del dopoguerra come il Falco F.8L. Ogni velivolo, ogni manovra, ogni formazione è una pagina di storia che prende vita in cielo, rinnovando ogni anno la promessa di un evento indimenticabile.

Un'edizione da record, tra storia, passione e cielo. Il countdown è già partito: il Fly Party 2026 si preannuncia ancora più spettacolare!





RIVA DAYS COMO 2025

l'Ariston "Typ One" si aggiudica il Best in Show

Concluso domenica 6 luglio 2025 a Como il Riva Days 2025, il raduno internazionale dei mitici motoscafi in legno, ospitato presso lo Yacht Club Como e organizzato dalla Riva Historical Society e Riva Society Italia

foto Maccione



"Elisabetta", un Riva Olympic del 1971, vincitore del Concorso di Eleganza.

RIVA DAYS 2025, A COMO LA FLOTTA DI MOTOSCAFI PIÙ BELLI DEL MONDO

Con la parata in costume tra Como e Cernobbio a tema "Renzo e Lucia", i personaggi principali dei Promessi Sposi di Alessandro Manzoni, domenica 6 luglio 2025 si è concluso ufficialmente il "Riva Days RHS - ASI Nautic Show RSI - Concorso d'eleganza Frederique Constant", il più importante e partecipato raduno internazionale in Mediterraneo di motoscafi Riva, le mitiche imbarcazioni nate sul Lago d'Isèo e diffuse in tutto il mondo. La manifestazione è stata organizzata dalla

Riva Historical Society ASD (FIM - CONI), la Federazione internazionale nata nel 1998 e presieduta dall'architetto milanese Piero Maria Gibellini che riunisce 13 dipartimenti e circa 700 soci di oltre 30 Paesi nei cinque continenti, insieme alla Riva Society Italia federata ASI. Una trentina gli scafi provenienti da Italia, Svizzera, Germania, Francia, Olanda, Regno Unito e Stati Uniti, dislocati presso lo Yacht Club Como, Aeroclub Como, Villa Parravicini Revel, al Cantiere Ernesto

Riva di Laglio, al pontile comunale di Cernobbio e a Villa d'Este. Rappresentati tutti i modelli in legno realizzati da Carlo Riva, tra cui l'Aquarama, il Super Aquarama, l'Aquarama Special, il Super Tritone, Super Florida, Ariston, Super Ariston, Junior, Olympic e anche un Rudy, la versione in vetroresina dello Junior. L'evento è stato sponsorizzato dallo Yacht Club Como, dall'ASI e dal marchio di alta orologeria Frederique Constant. Sponsor tecnici Riva Classiche, Marlin Boats, Vitale Barberis Canonico e Bavaria. "La manifestazione", come ricordato dal Consigliere Federale ASI Marco Galassi e dal responsabile della Sezione Nautica-Motonautica-Aeronautica Claudio Tovaglieri, "fa parte di ASI Circuito Tricolore, raduni meritevoli di elevata considerazione". Un particolare ringraziamento ad Achille Sauchelli, direttore della Sezione Motonautica dello Yacht Club Como e ai mezzi di assistenza forniti dalla Como Classic Boats e al maxi gommone Marlin 40 del Cantiere Marlin Boats.

TYP ONE VINCE IL "BEST IN SHOW"

Il Riva Ariston Typ One dell'armatore tedesco Marco Schoessler, il numero 699 varato nel 1965, si è aggiudicato l'ambito "Best in Show". Il premio è stato assegnato alla barca che più delle altre ha impressionato la giuria esaminatrice, composta da Gioacchino Favara presidente dello Yacht Club Como, dalla vicepresidente Loredana Pivelli, dal tesoriere Paolo Sciarra e dal consigliere Fa-

bio Scudeletti. Sul Riva Typ One erano infatti stati montati i caratteristici cerchi delle imbarcazioni lariane, che lo facevano assomigliare a una tipica "Lucia" del Lago di Como. Per l'armatore anche un prestigioso poncho di seta e una cravatta dello stilista Pierangelo Masciardi.

L'OLYMPIC "ELISABETTA" VINCE IL CONCORSO DI ELEGANZA

Il Riva Olympic Elisabetta, il numero 30 del 1971, ha vinto il Concorso di Eleganza dopo la parata in costume dell'epoca dei Promessi Sposi, svoltasi domenica mattina 6 luglio tra lo Yacht Club Como e Cernobbio. Al suo equipaggio, composto dai comaschi Emanuele Nosedà e Nicole Ganzetti, promessi sposi a tutti gli effetti perché prossimi alle nozze, anche il riconoscimento per l'equipaggio più giovane. Se il Super Ariston del 1971 di Massimo Sordi si è aggiudicato la Coppa Carlo Riva tra i monomotori, all'Aquarama Special Riva Dry, il numero 767 del 1992, è stato invece assegnato il medesimo trofeo nella categoria bimotori. Dal 2022 la barca appartiene allo scrittore e consulente d'impresa Bernd Thomsen, tedesco di Amburgo, che l'ha trovata in Olanda e che curiosamente è nato lo stesso giorno e mese di Carlo Riva... ma quarant'anni dopo. Il premio all'imbarcazione più piccola, più rara nonché la più antica, è andato allo Scoiattolo Goia, un fuoribordo del 1957.

"Goya" del 1957.





In navigazione sul Lago di Como,
fulcro dell'evento.
Sotto, la caratteristica Velarca.

TUTTI I PREMI

Coppa Carlo Riva cat. monomotore: 1° Super Ariston (1971) - 2° Ma Cherie (1964) - 3° La Isola (1962)

Coppa Carlo Riva cat. bimotores: 1° Riva Dry (1992) - 2° Lokoma (1972) - 3° Gina (1974)

Coppa ASI - Prova di manovrabilità: Sara (Rudy 1975)

Concorso di Eleganza: Elisabetta (Olympic 1971)

Menzione Concorso di Eleganza: Alcazar - Sara - Gina - La Isola - Lokoma

Best in Show: 1° Typ One (Ariston 1965), 2° Tempest II (Olympic 1972), 3° Kelebek (Super Florida 1963)

Nuove Targhe ASI: Claudia (Ariston 1971), Tempest II (Olympic 1972), Riva Rudy 1973, Riva Rudy 1975, Super Ariston 1966, Typ One (Ariston 1965), Alcazar (Super Florida 1960)

Collaborazione con RHS in seno al Club olandese: Esther Molenaar (Aquarama La Grande Bellezza)

Equipaggio da più lontano (California): Va Bene (Aquarama 1963)

Il suo armatore, il perugino Mauro Pacioselli, dal 2023 anche presidente della Riva Society Italia, l'ha ritrovata nel 2010 presso il Cantiere Ercole Archetti sul Lago d'Iseo. Si tratta del 128° Scoiattolo costruito e uno dei dieci circa oggi censiti. La seconda imbarcazione più antica era il Florida "Tender to Rhea" del 1958, mentre lo scafo più recente era l'Aquarama "Riva Classiche" del 1996 (il numero 784), l'ultimo costruito, di proprietà del Cantiere Riva. Premiato anche il Riva Rudy numero 240 Sara, costruito in vetroresina nel 1975, ritrovato sul Lago di Garda e oggi di proprietà del tedesco Florian Gebhart. Pur di continuare ad utilizzarlo sul Lago di Starnberg, dove vige l'obbligo di spostarsi solo con motori a basso impatto ambientale, ha dovuto sostituire il motore con un più moderno

Mercury da 250 cavalli. La sua passione per la motoristica storica inizia nel 2012, quando acquista l'Ariston numero 666, cui sono seguiti un altro Riva Rudy del 1973, il Riva St. Tropez numero 33 del 1976 e un Aquarama... acquistato dopo avere scoperto essere il numero 240, proprio come il suo Rudy.

LE VISITE CULTURALI

Nel corso del raduno i partecipanti hanno compiuto alcune visite culturali, tra cui due siti del FAI (Fondo Ambiente Italiano). È stato possibile visitare gli splendidi giardini della Villa del Balbianello di Lenno, edificata nel 1787 su quello che era un monastero francescano, poi lasciata in eredità al FAI nel 1988 da Guido Monzino. Poco distante la Velarca di Ossuccio, ricostruzione della famosa casa-barca del Lago di Como, lunga 22 metri e costruita in legno di castagno, progettata dallo Studio milanese BBPR tra il 1959 e il 1961 aggiungendo un volume abitativo sullo scafo di una gondola lariana del 1911. La Velarca originale era stata donata al FAI nel 2011 da Aldo e Maria Luisa Norsa. Oggi, dopo un'opera di restauro e ricostruzione realizzata dal Cantiere Ernesto Riva, è tornata nel suo luogo di origine ed è aperta al pubblico. La giornata di sabato 5 luglio è stata dedicata al Museo della Barca Lariana di Pianello del Lario, uno dei più importanti siti a livello mondiale dedi-

cati alla nautica tradizionale. Esteso su una superficie di 10.000 metri quadrati di sale, magazzini e 8.000 metri quadrati di parco, è stato fondato nel 1982 da Gian Alberto Zanoletti, presidente per quasi un trentennio dell'ASDEC (Associazione Scafi d'Epoca e Classici). Riaperto nel 2018, conserva oltre 470 imbarcazioni, di cui 120 esposte

nei padiglioni di quella che un tempo era una vecchia filanda. Dopo la scomparsa nel 2019 di Gian Alberto Zanoletti, la sua opera è oggi portata avanti dal figlio Ferdinando, presente al raduno con il suo Super Ariston Lava del 1968, insieme alla sorella Alberta e attraverso le attività della Fondazione Museo Barca Lariana. ■



In visita al Museo della Barca Lariana, di Pianello del Lario, uno dei più importanti siti a livello mondiale dedicati alla nautica tradizionale. Sotto, il Best in Show è stato questo stupendo Ariston Typ One del 1965, con i tipici archi delle "Lucia", le classiche barche lariane citate anche da Manzoni. Il tema dell'evento era infatti "Renzo e Lucia", i personaggi del suo più celebre romanzo, con gli equipaggi vestiti in stile.



MEDIA PARTNER

La Manovella



2025

CIRCUITO TRICOLORE

CON IL PATROCINIO DI



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



MINISTERO
DELLA
CULTURA

LA MAGIA DEL CIRCUITO TRICOLORE ELOGIO DELLA LENTEZZA



IL CUORE DELL'ITALIA VIAGGIA SLOW DRIVE il Circuito Tricolore 2025

Viaggio tra storia, motori e territori: il grande racconto dell'Italia più autentica attraverso le auto e le moto storiche dell'ASI

In un'Italia che cambia e corre veloce, il tempo sembra fermarsi quando sfilano le regine della memoria su due o quattro ruote. Il Circuito Tricolore, ideato dall'ASI - Automotoclub Storico Italiano - non è solo un calendario di eventi motoristici, ma un vero progetto culturale e territoriale che nel 2025 sta toccando nuove vette di emozione, partecipazione e prestigio. Giunto alla sua quinta edizione, il Circuito Tricolore si conferma il più articolato e completo itinerario di promozione della cultura del motorismo storico italiano, facendo tappa nei luoghi simbolo del nostro patrimonio paesaggistico, architettonico, gastronomico e umano.

Dalla Puglia alla Lombardia, dal Monferrato alle Dolomiti, il 2025 ha già regalato emozioni forti: ogni tappa è stata una festa dif-

fusa, capace di coniugare turismo esperienziale, valorizzazione dei territori e la memoria storica custodita in ogni singolo veicolo partecipante.

IL CIRCUITO COME VISIONE CULTURALE

Quello del motorismo storico non è un semplice hobby: è un patrimonio vivente, fatto di tecnologia, design, sport, arte meccanica e umana. L'ASI, con il Circuito Tricolore, ha saputo coniugare tutto ciò con la promozione dell'Italia più autentica: quella dei borghi, dei paesaggi rurali, delle strade bianche e delle città d'arte, portando migliaia di appassionati a scoprire o riscoprire le radici profonde del nostro Paese.



LE TAPPE DEL 2025 (finora...)



VALLI E NEBBIE (28-30 marzo)

Evento di apertura di ASI Circuito Tricolore, ha incantato i partecipanti con un percorso suggestivo tra i tesori del Delta del Po. Da Ferrara, con il Castello Estense come scenario, 100 equipaggi hanno esplorato il Basso Ferrarese, passando per località come Tresigallo e Mesola, tra ponti di barche e strade di campagna. Il parco vetture, con modelli leggendari come Bugatti, Delahaye e Fiat 500 A Sport Motto, ha stupito il pubblico. Nonostante la pioggia, l'atmosfera lagunare ha reso il tutto ancora più affascinante. La manifestazione si è conclusa con la premiazione a Palazzo Pendaglia. L'Officina Ferrarese ha organizzato un evento impeccabile, coronato da grande partecipazione locale ma non solo.

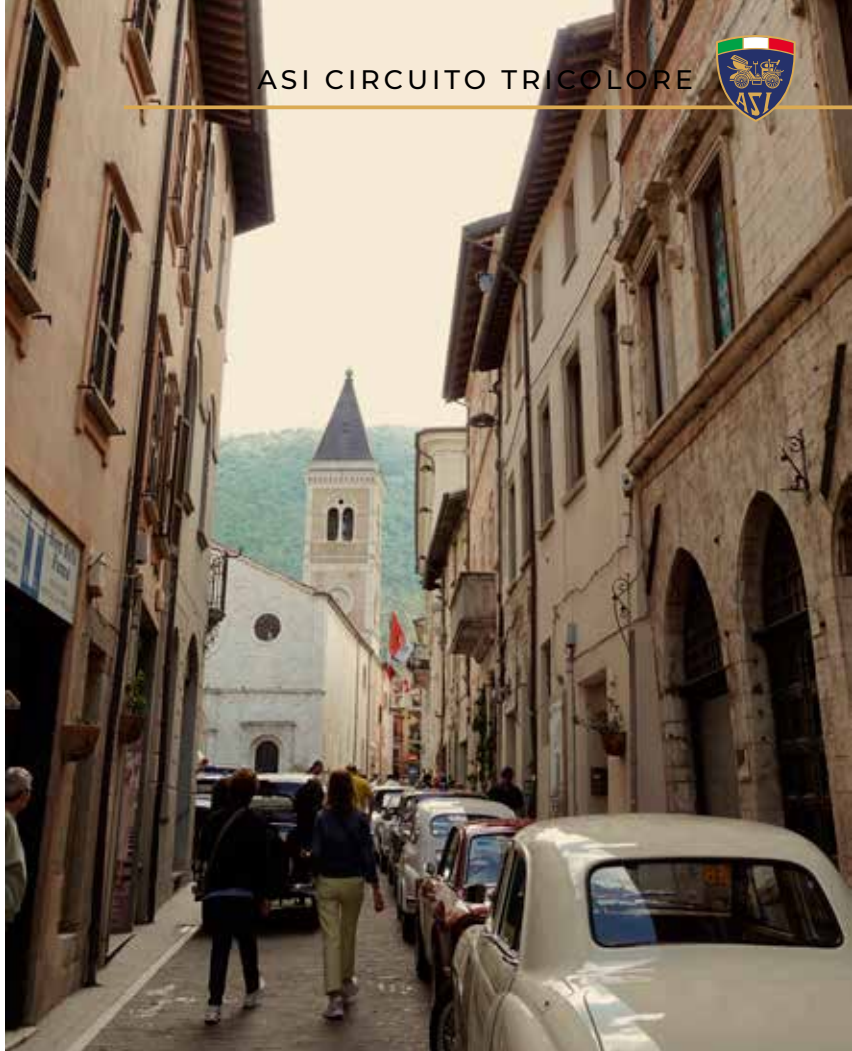






COPPA DELLA PERUGINA (8-11 maggio)

Eleganza, fairplay, ospitalità nei borghi umbri e vetture da sogno: la 36^a edizione della Coppa della Perugina ha confermato il suo status di tappa imperdibile del Circuito Tricolore. 108 equipaggi, tra cui Eddie McGuire con la sua Bentley Speed Six del 1929, hanno partecipato a quattro giorni di passione per le auto storiche. Il CAMEP, sotto la guida di Ugo Amodeo, ha organizzato l'evento con maestria. La città di Perugia ha accolto i partecipanti con una sfilata indimenticabile in Corso Vannucci. La visita alla Perugina della domenica e la rievocazione della gara storica hanno chiuso l'edizione. Già aperte le iscrizioni per il prossimo anno.





GIRO DI SICILIA (12-18 maggio)

Un percorso di quasi 1.000 km tra Palermo, Cefalù, Siracusa, Agrigento e Selinunte, ispirato alla storica gara del 1912. Oltre 200 iscritti: equipaggi da Europa, America e Giappone. Protagonisti internazionali del calibro di Prisca Taruffi alla guida della Ferrari 376 S

del padre e Arturo Merzario hanno aperto la strada tra Gran Premio dell'Etna, Trofeo Villoresi e "Costa del Mito". Evento patrocinato con grande enfasi, in linea con la strategia istituzionale del Turismo e magnificamente orchestrato dal VCC Panormus di Palermo.



COPPA GENTLEMEN SARDI (16-18 maggio)

Dal 16 al 18 maggio, la 18ª edizione della Coppa Gentlemen Sardi dell'AAE Sardegna, ha offerto un viaggio unico alla scoperta dell'Isola che il mondo ci invidia. Con partenza da Cagliari, il percorso si è snodato per oltre 430 chilometri, attraversando paesaggi mozzafiato e toccando realtà produttive locali. L'evento, un esempio di mototurismo lento e identitario,

ha incluso prove cronometrate a Villaputzu, Tortolì, Ulassai e Jerzu, con una visita alla Cantina Sociale di Jerzu. L'edizione 2025 è stata resa ancora più speciale dalla partecipazione di vetture storiche delle forze dell'ordine. La Coppa Gentlemen Sardi ha celebrato la Sardegna con eleganza, storia e passione.



CIRCUITO DEL LARIO (1-2 giugno)

Una delle tappe più intense e cariche di significato storico. Organizzata dal Motoclub Antiche Moto Brianza, la terza edizione della rievocazione di quello che all'epoca era considerato il "Tourist Trophy italiano" ha riportato in vita il mitico tracciato, all'epoca di 36,5 km, con oltre 300 tornanti. Le moto costruite fino al 1939 hanno risalito le rampe del Ghisallo e toccato borghi simbolo del motociclismo epico, da Bellagio a Magreglio, rendendo omaggio a giganti come Omobono Tenni, Guido Mentasti e Tazio Nuvolari. Una sinfonia di rombi e memorie in un contesto naturale mozzafiato.





SULLE STRADE DELLA PUGLIESITÀ DOC (30 maggio - 1 giugno)

Un inno alla bellezza della Puglia e all'accoglienza senza pari della sua gente. Organizzata dal club "Aste e Bilancieri" di Bitonto, la manifestazione ha guidato 50 auto storiche da tutta Italia (e non solo: presente anche un folto gruppo dalla Grecia) attraverso un itinerario che ha unito storia millenaria, gastronomia, cultura con-

tadina e mare cristallino. Dai siti preistorici di Egnazia alla visita esclusiva del Castello Alfonsino di Brindisi, fino alla commovente festa contadina a Barsentum e alla meraviglia tecnologica del 39° Stormo Caccia all'Aeroporto Militare di Gioia del Colle, ogni tappa ha lasciato negli occhi la meraviglia e nel cuore l'emozione.







GRAND PRIX BORDINO (6-8 giugno)

Alessandria ha fatto da palcoscenico alla 33ª edizione di uno degli eventi più raffinati del motorsmo storico italiano. Con 67 equipaggi internazionali e auto costruite tra il 1930 e il 1967, il Grand Prix Bordino, organizzato dal VCC Pietro Bordino, ha attraversato le colline patrimonio UNESCO del Monferrato. Ferrari GTO, Jaguar E-Type, Bugatti e Maserati hanno incantato il pubblico lungo un percorso d'eccellenza tra il Castello di Masino, il Santuario di Crea e il Castello di Uviglie. Emozionante la sfilata notturna a Casale Monferrato, commentata dalla giornalista Savina Confaloni.







LA LEGGENDA DI BASSANO - TROFEO GIANNINO MARZOTTO (26-29 giugno)

Un anniversario speciale per una manifestazione entrata nel mito: la 30ª edizione della “Leggenda” del Circolo Veneto Automoto d’Epoca di Bassano Del Grappa, ha portato 100 Barchette d’epoca, fra le quali vetture di pregio assoluto come la Ferrari 225S con la quale Vittorio Marzotto vinse il GP di Monte Carlo nel 1952, lungo i passi dolomitici, celebrando la bellezza, la fatica e la poesia del motorismo sportivo anteguerra. Dalla partenza da Villa Caffo Navarrini di Rossano Veneto al gran finale a Bassano del Grappa, ogni curva tra i cinque passi incontrati dai partecipanti è stata un tributo all’eccellenza. A trionfare è stato l’equipaggio Piantelli/Montaldi su Bentley Speed Model 3/4 del 1926, ma a vincere è stata soprattutto la magia delle Dolomiti.





IL VALORE UMANO DEL CIRCUITO TRICOLORE

Oltre ai motori, il vero protagonista di ogni tappa è il cuore. Quello degli organizzatori locali, spesso club con radici profonde e motivazioni autentiche; quello degli equipaggi, che viaggiano anche per migliaia di chilometri per condividere una passione comune; quello dei territori, che accolgono queste carovane d'epoca con orgoglio e partecipazione. Il Circuito Tricolore è anche questo: una rete di relazioni, scambi culturali, amicizie che nascono attorno a un'auto o una moto d'altri tempi e durano ben oltre il rombo di un motore.

PATROCINI E PARTNER ISTITUZIONALI

L'autorevolezza del Circuito Tricolore è suggellata dai patrocini dei Ministeri delle Infrastrutture, del Turismo e della Cultura, e dall'ANCI. Si stima che il movimento, sia in grado di muovere un indotto di oltre due miliardi di euro del motorismo storico. A supporto ci sono anche sponsor come XTE Assicurazioni, Europ Assistance, Ma-Fra, Glasurit e Tecnostampa. Una sinergia pubblico-privato che avvicina il motorismo storico a obiettivi di brand awareness, sostenibilità e responsabilità culturale.

I PROSSIMI APPUNTAMENTI

Il 2025 non ha ancora esaurito la sua forza evocativa. All'orizzonte ci sono ancora alcune tra le manifestazioni più attese dell'anno: il Circuito di Avezzano (1-6 luglio), organizzato dall'Abruzzo Drivers Club, dedicato ad auto anteguerra e con la chicca del centro storico di Avezzano che si trasforma nella notte più suggestiva dell'estate motorista; il Concorso di Eleganza Città di San Pellegrino Terme (11-13 luglio), del Club Orobico, eleganza auto e fascino liberty in provincia di Bergamo, sfilata e premiazione nella storica location capitale del Liberty e dell'Art Decò. In agosto e settembre: Circuito del Chienti e Potenza (29-31 agosto) del CAEM-Scarfioiti di Recanati, per le moto, sulle orme di antichi tracciati che facevano delle colline maceratesi il proprio campo di gara e il Giro della Valle del Liri (26-28 settembre), alla scoperta del cuore del Lazio. Si chiude in bellezza con il Gran Tour dell'Elba (9-12 ottobre) del Club Il Balestrero di Lucca: cultura isolana, mare e storia meccanica in un periodo di pace per godersi le meraviglie del territorio elbano.

Dalle nebbie del Po alle vette dolomitiche, dai mari di Sicilia, Sardegna, Puglia alle colline di Marche e Monferrato, dai "polmoni" verdi di Abruzzo e Umbria, il Circuito Tricolore ASI 2025 racconta un'Italia che sceglie la lentezza e la bellezza, che promuove il territorio nel segno della cultura e del turismo sostenibile. Ogni evento è un capitolo di un grande romanzo, scritto con motori storici, sponsor visionari, comunità locali e istituzioni in dialogo. La stagione è a metà, ma la strada è ancora lunga: la bellezza attende, e le auto pure.

MEDIA PARTNER

La Manovella
MOTO PUBBLICITÀ COMMERCIALITÀ PORTALE ITALIANO



CIRCUITO TRICOLORE

CON IL PATROCINIO DI



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



MIC MINISTERO
DELLA
CULTURA



15 IMPERDIBILI EVENTI PER SCOPRIRE L'ITALIA CON I VEICOLI STORICI!

28-30 marzo Valli e Nebbie • **8-11 maggio** Coppa della Perugina • **12-18 maggio** Giro di Sicilia • **16-18 maggio** Coppa Gentlemen Sardi
30 maggio - 2 giugno Sulle Strade della Pugliesità DOC • **31 maggio - 1 giugno** Circuito del Lario • **6-8 giugno** Grand Prix Bordino
26-29 giugno La Leggenda di Bassano • **28-29 giugno** ASI Air Show • **1-6 luglio** Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano
3-7 luglio ASI Nautic Show • **11-13 luglio** Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme • **29-31 agosto** Circuito del Chienti e Potenza
26-28 settembre Giro della Valle del Liri • **9-12 ottobre** Gran Tour dell'Elba

PARTNER DELL'INIZIATIVA

Allianz

Allianz
Next

xTe
ASSICURIAMO LA TUA STORIA

europ
assistance

MA + FRA
I cosmetici per la vostra auto



tecnostampa
industria grafica



Le auto in piazza Roma ad Asti, "giro di boa" 130 anni fa come oggi.

DALLA POLVERE DEL 1895, LE EMOZIONI DEL 2025



Le auto esposte nella "Piazza" del MAUTO.

La Torino-Asti-Torino compie 130 anni: dalla prima corsa automobilistica italiana alla rievocazione storica che ha celebrato le origini del motorismo nazionale

LA GARA IERI: 18 MAGGIO 1895, LA PRIMA CORSA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Era un sabato mattina di maggio, il 18 per la precisione, quando da corso Moncalieri a Torino prendeva il via una delle imprese più audaci dell'Italia fin de siècle: la Torino-Asti-Torino, quella che sarebbe diventata la prima gara automobilistica italiana. Un evento che, per quanto battezzato con la prudente dicitura di "esperimento di corsa di veicoli automotori", segnò un passaggio storico. L'Italia non aveva ancora un'industria automobilistica nazionale, eppure già sognava la modernità a motore. Cinque erano i temerari mezzi in gara: tre automobili a benzina, una a vapore, e due biciclette motorizzate. I nomi in lista? Quelli dei pionieri: Simone Federmann su un omnibus Daimler, Giovanni Battista Ceirano con un bicicletto a motore, Cleto Brena su una Benz, il tedesco Alois Wolfmüller con il suo bicicletto e l'ambizioso Scaverani su una "staffetta" a vapore. Il primo a partire fu proprio Federmann, che sotto lo sguardo attento di Gottlieb Daimler (presente alla partenza), diede gas - o meglio, accese il motore - alle 7.30 del mattino.



Da sinistra Renault Type C Voiturette del 1900, la più antica presente all'evento, la Renault Type G Tonneau del 1902 e la Fiat 16/20 HP del 1903 del MAUTO, guidata dal curatore della Collezione del Museo Davide Lorenzone.





Sopra, la partenza dal MAUTO.
Sotto, una grintosa Hudson Super Six del 1928 precede una Fiat 522S del 1932.
A destra, una Fiat Balilla Spider Lusso del 1935 guida il gruppo.





A sinistra, la "spaziosa" Fiat Tipo 2F del 1912 verso Asti.
A destra, la Fiat 522 e la Hudson arrivano ad Asti.

Il percorso di 93 km, tra Torino, Dusino, Villafranca e Asti, era sterrato, insidioso, e per nulla indulgente con le giovani meccaniche. La salita del Dusino fu una vera e propria "cima Coppi" ante litteram. Ad Asti, però, l'accoglienza fu calorosa: il sindaco ricevette i concorrenti tra applausi e curiosità, e la città organizzò un sontuoso pranzo in onore degli audaci.

Per la cronaca, vinse Federmann, che tor-

nò a Torino alle 18 dopo 6 ore complessive di corsa, ad una media oraria di 15,5 km/h. Secondo Ceirano, terzo Wolfmüller. Brena, stremato, si ritirò, e la Staffetta si arrese ancor prima di metà percorso. La gara, nella sua semplicità, sancì l'inizio della storia dell'automobilismo in Italia.

Senza cronometri ufficiali, senza barriere, senza tute ignifughe, ma con tanta voglia di stupire: così nacque l'epopea dell'au-

to, tra entusiasmo popolare e curiosità tecnica, dentro il contesto di una grande Esposizione Ciclistica che fece da incubatore di modernità. In quegli stessi giorni, all'interno dell'Esposizione si muovevano le prime "vetture automotrici" sotto le luci elettriche, in un salone affrescato con 250 metri quadrati di tele celebrative, tra musica e carrozze che parevano uscite da un sogno.

Al Castello di Borgo Corvegna.





LA GARA OGGI: 20-22 GIUGNO 2025, LA RIEVOCAZIONE DEL 130° ANNIVERSARIO

Sono passati centotrent'anni esatti da quella prima corsa. Dal 20 al 22 giugno 2025, la Torino-Asti-Torino è tornata in vita nella sua forma più nobile: una rievocazione storica fedele, affascinante, emozionante, dedicata alle antenate dell'automobile. Promossa dal Registro Ancêtres Club Italia e sostenuta da ASI, la manifestazione ha riportato sulle strade del Piemonte 35 equipaggi, con veicoli costruiti fino al 1918 (la "Classe Oro") e un secondo gruppo con auto fino al 1939 ("Classe Nipoti").

Ad accogliere le "nonne a motore" il Museo dell'Automobile di Torino-MAUTO, che ha messo a disposizione la sua piazza coperta per esporre i gioielli d'epoca. Il venerdì è stato dedicato all'arrivo degli

equipaggi, alla registrazione, alla visita guidata del museo e ad un brindisi inaugurale. Ma il cuore dell'evento è esploso sabato 21 giugno, quando, alle 8:15 in punto, la vettura più anziana ha aperto la carovana verso Asti.

Il percorso ha toccato il Castello di Borgo Corvegna per la prima sosta e, come da tradizione, piazza Roma ad Asti per il pranzo rievocativo. Ad attendere le auto, oltre agli appassionati, anche i cittadini incuriositi da quei veicoli che sembrano appena usciti da un museo, ma che invece vibrano ancora di vita e rombano - o fischiano - come 130 anni fa. Il pomeriggio ha visto il rientro a Torino, con tappa a Santena, per poi far ritorno al MAUTO tra ali di folla e flash fotografici. La serata

si è conclusa con una cena di gala per gli equipaggi, nel segno dell'eleganza d'epoca e della passione condivisa.

Domenica 22, l'evento ha chiuso il sipario con l'arrivo delle auto nella magnifica cornice della Palazzina di Caccia di Stupinigi, dove si è tenuto il brunch finale. Alcuni partecipanti hanno approfittato della giornata per visitare Torino, altri hanno proseguito la festa tra chiacchiere e benzina vintage.

Oggi, la Torino-Asti-Torino è molto più di una semplice manifestazione motoristica. È un viaggio nella memoria, una celebrazione della meccanica come patrimonio culturale, una narrazione vivente dell'ingegno umano. Le auto che un tempo facevano ad affrontare il Dusino oggi ven-

gono celebrate come opere d'arte in movimento. E i loro custodi - collezionisti, meccanici, piloti per un giorno - sono ambasciatori della storia tecnica e sociale d'Italia.

Nel 1895 si correva tra fango e curiosità, nel 2025 si viaggia tra consapevolezza ambientale e divulgazione culturale. Non a caso, la rievocazione ha ricevuto anche il patrocinio dell'Ente Parco del Po, per sottolineare il legame tra le origini dell'industria torinese e il fiume che ne ha alimentato l'energia.

Nel 1895 l'Italia non aveva ancora la Fiat, ma aveva già la voglia di correre. Nel 2025, in un mondo che corre più veloce dei suoi stessi ricordi, la Torino-Asti-Torino torna a insegnarci a rallentare, a guardare indietro per capire quanto è stato fatto, e quanto resta da fare. Una corsa lenta, ma inarrestabile. Come la storia. ■



L'organizzatore da sempre della Rievocazione della Torino-Asti-Torino Antonio Carella.

La Chiribiri del 1923.





myASI



Scarica la nuova **APP** dell'ASI
per conoscere il nostro mondo!
Con la Tessera 2025 puoi registrarti
nell'area riservata e vivere
una passione sempre connessa!



DISPONIBILE SU
Google Play



SCARICA DA
Apple Store

- *Sfoggia La Manovella*
- *Scopri le convenzioni*
- *Il tuo Club... in un touch!*
- *Controlla i tuoi certificati*
- *Trova l'evento più vicino a te*
- *La tua tessera ASI a portata di mano*

Inseguiamo emozioni... certifichiamo passioni



L'Autobianchi Runabout della Collezione ASI Bertone guidata dalla senatrice Elena Murelli, accompagnata dalla giornalista Federica Duani.

VERNASCA SILVER FLAG celebrato il magico 1975

L'anno in cui le Case italiane vinsero tre titoli iridati: F1 con la Ferrari, Mondiale Sport con l'Alfa Romeo e Mondiale Rally con la Lancia. Questo il tema scelto quest'anno dal CPAE

di Roberto Valentini

Sta consolidandosi sempre più come un appuntamento imperdibile per gli appassionati - italiani e stranieri - la Vernasca Silver Flag, il celebre concorso dinamico sulle pendici della storica cronoscalata Castell'Arquato-Vernasca. Ogni anno, per tre giorni, questo suggestivo tratto di strada di quasi 9 km, con 34 tornanti finali, si trasforma in un palcoscenico vivo dove auto d'epoca da competizione sfilano, rombanti e scintillanti, catturando sguardi e cuori degli appassionati. L'edizione 2025, tenutasi dal 13 al 15 giugno, ha celebrato i "Campioni del Mondo" del 1975: una consacrazione ai titoli mondiali vinti da Ferrari in F1 con la 312 T di Niki Lauda, Alfa Romeo nel Mondiale Marche con la 33 TT 12, Lancia nei rally con la Stratos e perfino Fiat nei rally d'Europa

con la 124 Abarth. Questo tema speciale ha aggiunto fascino e significato al contesto, richiamando non solo vetture leggendarie, ma anche protagonisti di quel magico anno. Nonostante temperature estive non sempre clementi, l'entusiasmo dei partecipanti non ha vacillato: il caldo non ha affievolito la passione, anzi ha acceso ancora di più lo spirito pilota che li ha accompagnati lungo la salita, coniugando visione sportiva e cura maniacale delle vetture, vere opere d'artigianato meccanico e industriale. Per le auto anteguerra, il premio "Best of Show" è stato assegnato alla maestosa Fiat 130 HP (1907), una supercar della Belle Époque: quell'epoca pionieristica in cui, a bordo di questi bolidi, si superavano già i 160 km/h.



La Lancia Stratos, una delle vetture festeggiate nel tema dei tre successi iridati italiani del 1975.

TUTTI I PREMI DELLA 29^a VERNASCA SILVER FLAG

Trofeo ASI - vettura con miglior grado di conservazione: ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE (Ikko Maeda)

Trofeo ASI - vettura con miglior restauro: CISITALIA 202 SC (Giuliano Bensi)

Best of Show vetture anteguerra: FIAT 130HP (Mauto - Museo Nazionale dell'Automobile)

Best of Show vetture dopoguerra: LANCIA STRATO'S GRUPPO 4 (Alessandro Carrara)

Premio FIVA: ALFA ROMEO 1900 CSS (Paolo Saporetto)

Trofeo vetture Turismo: ALFA ROMEO 1900 TI SUPER (Guido Delli Ponti)

Trofeo vetture Granturismo: DE TOMASO PANTERA GRUPPO 3 (Fabrizio Ferrari)

Trofeo rallyssima, auto da rally più evocativa: LANCIA 037 (Gabriele Andolfi)

Trofeo vetture sport: OSCA 100 (Giancarlo Ferri)

Trofeo vetture sport-prototipo: CHAPARALL MK1 (Jose M. Fernandez)

Trofeo vetture monoposto motore anteriore: SCARAB F1 (Eddie McGuire)

Trofeo vetture monoposto motore posteriore: CHEVRON B28 (Roberto De Angelis)

Trofeo vetture anteguerra: ALFA 1750 SPIDER ZAGATO (Claudio Montagni)

Trofeo Paolo Silva - vettura più rappresentativa della storia della Castell'Arquato-Vernasca: LANCIA FULVIA ZAGATO (Roberta Minigio)

Trofeo Giuseppe Fighi per la miglior carrozzeria: ALFA ROMEO 1900 TOURING SUPERLEGGERA (Giorgio Tamagni)

Trofeo "Circuito di Piacenza" per la migliore Ferrari: FERRARI 212 INTER TOURING (Michael Boertien)

Trofeo "Giuseppe Merosi" per la migliore Alfa Romeo: ALFA ROMEO ALFETTA GT (Renato Ambrosi)

Trofeo per la vettura Abarth più importante: ABARTH 1000 BIALBERO (Herbert Wintoch)

Trofeo Paolo Lanati per la soluzione tecnica più raffinata: LANCIA DELTA S4 STRADALE (Fulvio Ferri)

Trofeo Fratelli Maserati: MASERATI GHIBLI 4.7 (Marcello Candini)

Premio Silvano Maggi per la Ferrari più vittoriosa: FERRARI F40 (Giuseppe Bodega)

Trofeo per la vettura Porsche più importante: PORSCHE 911S (Massimo Macaluso)

Trofeo Suixtil: OSCA-MASERATI 1000 (Giancarlo Ferri)

Trofeo Alter Ego: DE TOMASO PANTERA (Silva-Boutsen)

Abarth per i giovani: RITMO ABARTH GRUPPO 2 (Alfredo Sfulcini)

Premi speciali CPAE: AUTOBIANCHI RUNABOUT (Collezione Bertone), LANCIA STRATOS GRUPPO 4 (Antonio Pasquale), LANCIA FULVIA COUPÉ (Paolo e Andreina Mazzotto), SEHCAR C-830 (Peter Leuthardt)



Thierry Boutsen (in alto) è diventato un grande frequentatore di questo evento. Anche Arturo Merzario ha dato spettacolo.

Provvista di un motore di 16.000 cm³ e autentico simbolo del Museo dell'Automobile di Torino, questa vettura ha catalizzato l'attenzione fin dal venerdì pomeriggio: le difficili procedure di accensione a manovella, il fondersi fra storia e ingegneria, il fascino dei racconti degli uomini del Museo. Per le vetture dopoguerra, invece, si è imposto il mito competitivo: la Lancia Stratos di Alessandro Carrara, che ancora oggi, a mezzo secolo dal suo debutto, evoca i rally nella loro essenza più pura. Un modello che ha ridefinito il concetto di auto da corsa, perfettamente a suo agio tra curve e paesaggi di collina. Alla cerimonia finale, erano presenti personalità di spicco: la senatrice Elena Murelli, presidente dell'Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico.



Una splendida Alfa Romeo 1900. Sotto, rifornimento di bio-benzina su molte vetture partecipanti.





Sopra, la Ritmo 75 da Rally. A sinistra, pezzi rari e tanto spettacolo, questo il mix della Vernasca Silver Flag.

Tra gli ospiti eccellenti: Arturo Merzario, dominatore del paddock partenza con autografi e selfie, Miki Biasion, Jurgen Barth, Thierry Boutsen, Willy Kauhsen e molti altri. Presenze che hanno conferito un'aura di leggenda all'evento, trasformandolo in una celebrazione del passato motoristico vivente. La Silver Flag non guarda solo al passato, ma anche al futuro: in quest'edizione ha preso le mosse ufficialmente il progetto ASI Net-zero Classic, un esperimento pionieristico di sostenibilità ambientale. Sono stati distribuiti oltre 500 litri di bio-benzina certificata, con monitoraggio delle emissioni di CO₂ basato sui chilometri percorsi. Le emissioni totali sono state compensate tramite finanziamenti a progetti internazionali certificati, un passo concreto verso la neutralità cli-

matica. Durante la manifestazione ha fatto inoltre il suo ritorno l'Autobianchi Runabout (prototipo del 1969), proveniente dalla Collezione Bertone, alimentata esclusivamente a bio-benzina, un omaggio al passato, ma anche un esempio di restauro e sostenibilità integrata.

L'edizione 2025 ha richiamato a Vernasca collezionisti, piloti e concessionari da ogni parte del mondo. Le vie dell'Emilia-Romagna, cuore pulsante della Motor Valley, hanno fatto da cornice a uno spettacolo motorizzato senza pari, con un numero sempre crescente di iscritti e vetture: un fenomeno che, secondo gli organizzatori del CPAE Piacenza, conferma come la Silver Flag sia diventata un evento di scala internazionale, dove la passione per i motori si unisce alla tutela del patrimonio storico e ambientale. ■

TRACK DAY PER AUTO STORICHE
SESSIONE DI OMOLOGAZIONE PER AUTO DA COMPETIZIONE



SABATO 8 NOVEMBRE 2025
VARANO DE' MELEGARI



INFO PROGRAMMA E ISCRIZIONI SU WWW.ASIFED.IT

Auto da corsa e sportive **ALLA QUARTA EDIZIONE DI ASI IN PISTA**



Sabato 8 novembre
a Varano de' Melegari la quarta edizione
di ASI In Pista dedicata
alle auto da competizione e sportive

Dopo il successo delle scorse edizioni, il prossimo sabato 8 novembre, sempre all'Autodromo di Varano de' Melegari (Parma), torna "ASI In Pista", evento dedicato alle vetture sportive e da competizione.

La giornata prevede turni di prove libere in pista dalle ore 9 alle ore 17 e, al termine, la premiazione dei veicoli ritenuti di maggior pregio e interesse storico.

Nell'occasione sarà organizzata una sessione di omologazione speciale dedicata ai veicoli sportivi e una a quelli da competizione. Soprattutto in quest'ultimo caso, come nelle precedenti edizioni, è importante predisporre una documentazione che racconti la storia sportiva del veicolo, i suoi aggiornamenti nel corso delle varie stagioni. Oppure, nel caso in cui si deci-



desse di presentare l'auto nella configurazione di un preciso momento agonistico della sua storia, la documentazione relativa all'evento specifico. Molte auto da competizione avevano una loro livrea specifica, che andrebbe conservata.

Invitiamo pertanto i possessori di tali mezzi di rivolgersi al più presto al Club di appartenenza per avviare le pratiche di richiesta del Certificato di Identità. È possibile certificare anche le monoposto e le vetture sport prototipo, in pratica tutti i mezzi che hanno gareggiato nelle varie epoche, purché abbiano almeno 20 anni.

Come in passato sarà possibile visitare la Dallara Accademy facendone richiesta. L'ingresso del pubblico sarà completamente gratuito ed i Tesserati che arriveranno con le proprie auto storiche potranno accedere con esse direttamente nell'area paddock ed ai box senza necessità di alcuna iscrizione, fino ad esaurimento posti. Sarà sufficiente presentare la tessera ASI in corso di validità. ■



LE MANS CLASSIC



A Le Mans Classic si vive la partenza tradizionale con la corsa dei piloti verso le loro automobili.

LE MANS CLASSIC al cospetto del mito

La Jaguar E Type Lightweight del 1964 di Alberto Scuro con Alex De Angelis e Pietro Silva.





Iconico il passaggio sotto il ponte Dunlop.

Quattrocento auto ricche di storia, fama e palmarés invidiabili: la “Le Mans Classic” è sempre una grandissima emozione che, una volta nella vita, un appassionato di motori dovrebbe vivere. Quest’anno c’era anche il presidente Scuro

di Pietro Silva

Anche quest’anno con l’arrivo del mese di luglio, parte il tempo della Le Mans Classic. La novità è che con l’arrivo di ACO (Automobile Club Ouest), nella totale proprietà di Le Mans Classic e di tutto il gruppo Peter Auto ci sarà un rinnovamento globale sia a livello di regolamenti sia, e lo vedremo già dall’anno prossimo, a livello di tempistica dal momento che dal 2026 Le Mans Classic avrà cadenza annuale e non più biennale.

A questo cambiamento corrisponderà una rotazione dei periodi delle auto per cui ai plateau aperti alle vetture più datate si alterneranno plateau composti da auto più giovani e recenti. Stiamo parlando di una transizione epocale nel mondo delle auto storiche e delle loro corse che segue in un certo senso l’esempio americano, dove alle Daytona Classic e Sebring Classic sono ammesse vetture che coprono tutto l’arco esistenziale, accettando auto anche con pochi anni di vita.

Tutto, in questa manifestazione è sempre semplicemente meraviglioso, perché parliamo di un evento che non ha uguali al mondo con un parterre di oltre 400 macchine, frutto di una lunga e attenta selezione e quindi ancora più ricche di storia, fama e con un palmarés invidiabile.



Affascinante la sosta ai box in notturna.



Molto curata l'organizzazione con un paddock davvero eccezionale.



Un tuffo nel passato quando correvano anche le piccole Renault 4 CV.

Elencarle tutte è particolarmente difficile, ma vedere muoversi attraverso il paddock diverse Ferrari 512 M e Porsche 917, Ford GT40 nelle varie configurazioni, passando dalla piccola Saab 850 alla mastodontica Cunningham Monster, è sempre qualcosa di irripetibile. Molto ridotta anche quest'anno la partecipazione di piloti italiani ma i tempi stanno per cambiare e l'arrivo di ASI nel mon-

Bagarre tra le Gran Turismo sotto la pioggia.





I Bentley boys non mancano mai a questo evento che ha reso famoso il marchio inglese.

do delle competizioni storiche non potrà che portare nuova linfa e nuovo vigore a questo mondo di grandi appassionati.

E a dimostrazione che non sono solo parole, già quest'anno il presidente Alberto Scuro, anche se in forma strettamente personale, è stato tra i partecipanti a questo storico evento con la sua Jaguar E Type Lightweight del 1964 coadiuvato da Alex De Angelis e Pietro Silva.

Durante un incontro tra Alberto Scuro ed il presidente di ACO Pierre Fillon, sono state gettate le basi di una futura collabo-

razione per poter migliorare sempre di più i vari aspetti di questo mondo e permettere a un ulteriore numero di appassionati e collezionisti italiani di poter essere presenti in futuro ad eventi internazionali di questo livello.

Le gare come sempre sono state estremamente avvincenti e combattute: i piloti ancora una volta si sono dimenticati di essere al volante di preziosi pezzi da collezione, ma hanno ridato a questi gioielli la loro essenza vitale, cioè la competizione. Nella prima gara del Plateau 4 abbiamo

assistito ad una battaglia al cardiopalma tra le due Ford GT40 guidate da Maxwell Lynn e Felix Brittmayer, che alla fine vincerà con un vantaggio di 0.4" sul rivale, dopo una avvincente serie di sorpassi e staccate al limite per tutti gli ultimi giri.

Entrambi figli di due noti collezionisti piloti, hanno fatto rivivere le epiche battaglie che queste macchine hanno fatto negli anni 60 dimostrando che una nuova generazione di piloti collezionisti giovani è già pronta a mantenere vivo il mito di queste auto.



Impressionante lo schieramento delle Sport degli anni Sessanta.



Grande atmosfera al tramonto.



Audi ricorda un passato di successi.

ESPERIENZA DI RELAZIONI INTERNAZIONALI

Alberto Scuro ha partecipato da pilota in forma privata a questo evento internazionale nel quale ha incontrato molti personaggi di spicco del motorismo storico, a cominciare dai molti piloti che fanno parte del Club Pilotes 24H Le Mans, diventato aderente ASI.

L'occasione ha permesso di fare conoscenza e far conoscere l'ASI in una delle manifestazioni più importanti del calendario internazionale, che attrae tantissimo pubblico, con molti giovani affascinanti da un contesto unico. Un appuntamento al quale non mancare, anche per le opportunità di relazioni che offre. Tra gli incontri, molto divertente e cordiale quello con Emanuele Pirro, vincitore per cinque volte della 24 Ore di Le Mans, che ricordiamo tra i relatori del convegno organizzato al Senato dall'Automotoclub Storico Italiano nel 2018.

A livello istituzionale era presente il vice-president FIVA, Gautham Sen che ha seguito con attenzione l'avventura dell'equipaggio italiano.



Alberto Scuro con Gautham Sen e Alessio De Angelis con la Jaguar E del 1962 con cui ha corso.



Per Alberto Scuro, uno dei tre piloti della sua Jaguar E, è stata un'esperienza entusiasmante: *“L'evento è semplicemente meraviglioso e non ha uguali al mondo con un parterre di oltre 400 auto, frutto di una lunga e attenta selezione mirata a raccontare al meglio la storia di questa iconica gara. Elencare tutte le vetture è ovviamente impossibile, ma veder muoversi nel paddock modelli come Bentley Blower, Bugatti 35, Ferrari 512 M, Porsche 917, Ford GT40 insieme alla piccola Saab 850 e alla mastodontica Cunningham Monster, è qualcosa di irripetibile”.*

Grande simpatia da parte di Emanuele Pirro, più con la moglie Marlene e Alberto Scuro.

Le gare come di consuetudine si sono susseguite per tutto l'arco delle 24 ore e, con l'arrivo della sera e del buio, anche la pioggia ha fatto capolino per rendere tutto ancora più complicato per i piloti e suggestivo per il pubblico. Le gare della mattina hanno visto un vero e proprio acquazzone abbattersi sul circuito al punto che diverse gare sono state sospese con la bandiera rossa, perché la pista era veramente inondata d'acqua.

Per la cronaca dominio delle Alfa Romeo 8C 2300 LM nel Plateau 1 con Martin Halusa e Ames che hanno preceduto Fritz Burkard. Nel Plateau 2 vittoria della Jaguar C Type del 1952 condotta da Webb e Ward mentre il Plateau 3 ha visto la meritata vittoria della Ferrari 250 GT SWB di Diego Meier e Remo Lips che, dopo 3 gare per oltre 2 ore di guida, ha prevalso sulla Maserati Tipo 61 Birdcage del 1960 di Guillermo Fierro per soli 6"! Vittoria per Emile Brittmyer nel Plateau 4, facilitato dal seguente ritiro in gara 2 di Maxwell Lynn, entrambi con le Ford GT40. Il Plateau 5 ha visto la vittoria della splendida Ferrari 512 M gialla di Nikolas Halusa che ha preceduto la Lola T70 Mk3B di Jan Magnussen e Chris Ward per soli 2". Infine successo di Maxime Guenat con la Lola T286 Ford DFV nel Plate-

au 6 con 16" di vantaggio sulla Chevron B31 degli Hyett.

In conclusione, degna di nota anche la bellissima gara Little Big Mans, dove un centinaio di vetturine guidate da giovanissimi piloti

in erba, con tanto di partenza tipo Le Mans, ha dato una nota di colore e di speranza per quello che sarà il futuro delle auto storiche e delle loro competizioni visto quanti giovanissimi piloti appassionati stanno crescendo.

I PILOTI DI LE MANS ADERENTI ASI

Nell'ambito di Le Mans Classic si è trovato il momento propizio per ufficializzare la decisione presa dal Consiglio federale di accogliere la richiesta dell'associazione Club Pilotes 24H Le Mans di diventare ente aderente ASI. Venerdì 4 luglio è avvenuta la cerimonia di consegna della pergamena da parte del presidente ASI, Alberto Scuro, alla presidente del Club Pilotes 24H Le Mans, Charlotte Vernay, alla presenza di Pierre Fillon, presidente dell'Automobile Club Ouest e Gerard Larrousse (pilota, due volte vincitore della 24 Ore).

Nella scorsa primavera un gruppo di soci del Club Pilotes 24H Le Mans si era recato nella sede dell'ASI a Villa Rey per proporre la candidatura a ente aderente.





La Peugeot 504 di Palmer/Bell
vincitrice della categoria Classic.



La Peking to Paris Motor Challenge 2025 si è conclusa domenica 22 giugno nel piazzale della Gendarmerie Nationale a Parigi, dopo 37 giorni di avventura e ben 14.500 chilometri percorsi attraverso 12 Stati. Una gara estenuante, segnata da cambi di leadership, problemi meccanici e paesaggi indimenticabili tra Asia ed Europa, la competizione più lunga e faticosa al mondo, non essendo prevista alcuna assistenza e avendo tutti i ricambi a bordo. Alla fine hanno prevalso gli esordienti australiani Tony Sutton e Andrew Lawson, al volante di una robustissima Chevrolet Master Coupé del 1939. Nei giorni iniziali la vetta della classifica era saldamente nelle mani di Jorge e Cristobal Pérez Companc, padre e figlio argentini su un'altra Chevrolet d'epoca. La loro corsa sembrava inarrestabile, finché un incendio al motore e una penalità di 30 minuti non li hanno costretti a cedere terreno. Sutton e Lawson hanno approfittato di questo imprevisto e, mantenendo nervi saldi e costanza fino all'arrivo, hanno iscritto i loro nomi nell'albo d'oro della competizione.

Al secondo posto si sono classificati Tony Rowe e Mark Delling su Ford Coupé 91A, seguiti dai Pérez Companc, terzi al traguardo. Nella categoria Classic, il testa a testa è stato altrettanto serrato. La leadership è passata di mano più volte tra Porsche, Ford e Volvo, finché Brian Palmer e David Bell hanno piazzato la zampata vincente a Istanbul, portando la loro Peugeot 504 Coupé al trionfo. All'evento ha partecipato ed è arrivata fino alla fine anche una

PEKING TO PARIS MOTOR CHALLENGE 2025

trionfo australiano tra emozioni e colpi di scena c'era anche una fiat 500

37 giorni di rally epico tra Pechino e Parigi, vinto da Sutton e Lawson su Chevrolet del 1939. Arrivata al fondo anche la Fiat 500!



Il Rally che attraversa 12 Stati è il più antico al Mondo: La prima edizione si è tenuta nel 1907. Alcune strade sono rimaste quelle dell'epoca...

Fiat 500 molto speciale, condotta da Fabio Longo, dallo specialista del Rally Pechino-Parigi (7 edizioni all'attivo) il giornalista Roberto Chiodi, dal Ministro del Turismo di San Marino Federico Pedini Amati e dall'imprenditore Stiven Muccioli. L'auto ha anche ottenuto il riconoscimento "The True Hero Award".

La Peking to Paris non è solo una sfida contro il cronometro, ma anche contro le proprie paure e i limiti meccanici: ne è testimonianza

l'American LaFrance del 1917 di Alan e Leigh Maden, la vettura più antica in gara, che ha aggirato la steppa kazaka e ha attraversato l'Europa a ritmo lento ma inarrestabile.

Alla fine, ogni equipaggio ha celebrato l'arrivo come una vittoria personale. Una corsa unica, che continua a scrivere la storia dell'automobilismo d'epoca, e a riunire appassionati da tutto il mondo nel segno dell'avventura e della tradizione. ■

L'inarrestabile Fiat 500 che è arrivata al fondo guidata da Fabio Longo, Roberto Chiodi, Federico Pedini Amati e Stiven Muccioli.



Un Bentley nella steppa.





LE MACCHINE AGRICOLE DI ASI rendono omaggio alla straordinaria storia Landini

Il 13 e 14 settembre, l'edizione 2025 di ASI Tractor Show "Landini che Storia!" sarà a Quigentole (MN), dove, presso l'Associazione Museale "Il Solco" celebrerà la storia di Landini con la visita alla più completa collezione di mezzi del celebre marchio

Il Marchio Landini è uno dei più celebri e dalla storia più ricca e antica nell'ambito dei mezzi agricoli. I suoi "Testacalda" sono famosi in tutto il mondo per la robustezza, l'affidabilità, la forza e sono fra quelli che maggiormente hanno contribuito all'evoluzione della meccanizzazione agricola italiana: ecco perché la Commissione Nazionale ASI Macchine Agricole e Industriali, quest'anno, per ASI Tractor Show, manifestazione de-

dicata ai mezzi che tutela e protegge, ha scelto di celebrarlo grazie a un evento straordinario, la visita dell'Associazione Museale "Il Solco" di Quigentole, nella campagna mantovana, che custodisce la collezione di Fabio Freddi, la più ricca e completa riguardo ai trattori Landini, con 400 esemplari di tutti i tipi. Il sottotitolo dell'evento è infatti "Landini che Storia!". Recentemente invece, il marchio Landini è stato inserito nel Regi-

stro Speciale dei Marchi Storici di Interesse Nazionale redatto dal Ministero dello Sviluppo Economico.

L'appuntamento per tutti è a partire da sabato mattina 13 settembre presso Corte Fienil Nuovo, Strada Nuvolato 29, Quigentole (MN), con l'esposizione, la sfilata e la presentazione dei mezzi in paese. Nel pomeriggio grande festa nell'aia e, alle 17.00 il convegno, a cura della Com-



ASI Tractor Show 2025 sarà ospite dell'Associazione Museale "Il Solco". La Trattrice Landini T260 HP25 "star" assoluta dell'evento, qui raffigurata a una sfilata di molti anni fa prima che venisse messa a riposo. Tornerà a splendere per l'ASI Tractor Show!

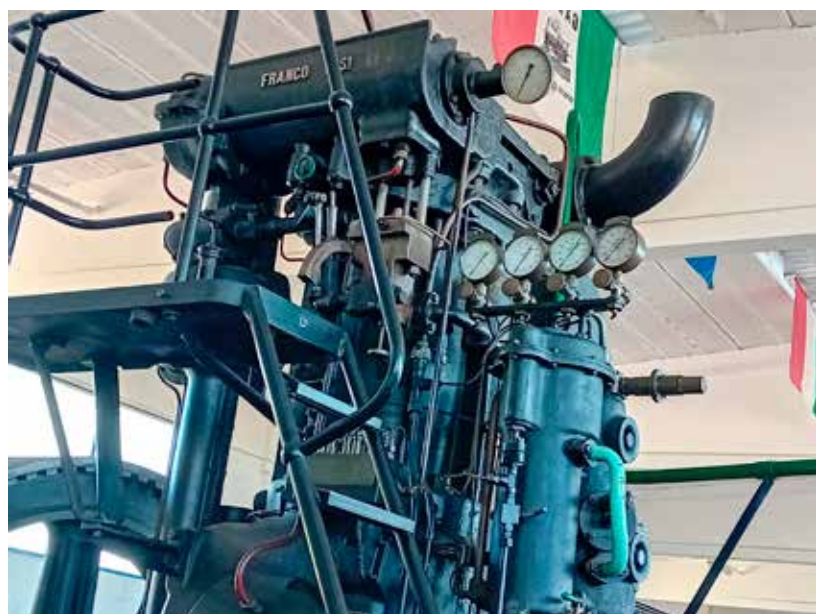
missione Macchine Agricole, sulla certificazione, il restauro e la conservazione delle macchine agricole storiche, al quale seguirà la seduta speciale di omologazione. Saranno una quarantina i mezzi certificati che i trattoristi esporranno su invito della Commissione.

Domenica 14 settembre il clou dell'evento: la visita dei 4 capannoni nei quali si dipana la Collezione che verrà a bordo di bus storici. Al loro interno non solo trattori ma anche auto, moto, mezzi industriali e motori statici. Star dell'evento sarà il primo Landini co-

struito, conservato in un unico esemplare al mondo, la Trattrice T260 HP25 "Testacalda" del 1928.

A corollario l'intera produzione Landini, i "Testacalda" dal Velite al Super Landini e tutti gli altri dalla "Landinetta" ai più moderni pluricilindrici. ■

Fra gli oggetti in esposizione anche questo straordinario motore stazionario Franco Tosi. A corollario saranno numerosi i Landini di tutti i tipi e le epoche (a destra), a partire dai leggendari "Testacalda".



CIRCUITO DEL PICENO

Marche verdi-blu



Dalla costa adriatica ai Sibillini e ritorno.
Nel mezzo la celebrazione di un'artigianalità che qui è di casa,
tradizione culinaria, borghi incantanti dove il Medioevo
rivive come se non fosse mai finito e tutta l'ospitalità
de La Manovella del Fermano

di Luca Marconetti



Una signora in abiti tipici tramanda l'antica arte dell'intreccio della paglia a Montappone, capitale del Cappello. Sotto, il Museo del Cappello.

Qual è la differenza fra una manifestazione riuscita e una manifestazione la quale, chi vi partecipa, porterà nel cuore per i tempi a venire? L'ospitalità, la cura dei dettagli, l'attenzione che chi organizza ci mette. Sembra semplice detta così ma non lo è: ci vuole impegno, dedizione, abnegazione e soprattutto cuore, tanto cuore. E il cuore si vede nei gesti, nei sorrisi, nell'empatia con la quale ci si rapporta alle persone: quella che mettono Laura, prima di tutti, poi Giovanni, Bruno, Francesca, Maria Laura e l'intero staff, davvero nessuno escluso, de La Manovella del Fermano nell'architetture la propria manifestazione di punta, il Circuito del Piceno, a calendario Nazionale ASI come turistica con prove di abilità a strumentazione libera, quest'anno da venerdì 4 a domenica 6 aprile. D'altronde le Manovelle d'Oro, l'ultima nel 2024, non piovono certo dal cielo...

Attilio Fantini su Fiat Gilco Mantovani 1100 Sport del 1949 a Rotella. Sullo sfondo i "calanchi" dei Sibillini, tipico scorcio della Zona.





Lorenzoni/Vizzalli su Fiat Stanguellini Sport "Micia" del 1948.



Le auto a Carassai.

Nel 1948 quando si corse la prima volta era una gara di velocità vera e propria, il Circuito del Piceno, da compiersi su un anello di 150 km, da Porto San Giorgio ad Ascoli Piceno passando per Fermo, Comunanza e San Benedetto del Tronto; oggi è una cavalcata fra le bellezze delle provincie di Fermo e Ascoli Piceno, tra il verde dei Sibillini e l'azzurro dell'Adriatico,

tra borghi medioevali incantati e dolci colline tutte da guidare.

L'appuntamento per i partecipanti è stato venerdì 4 aprile a Porto San Giorgio, ospiti del confortevole Hotel il Timone. Da qui primo assaggio di entroterra con percorso verso Montappone, Capitale mondiale del cappello, per la visita alla manifattura Sorbatti, famosa nel mondo per la sua qualità

e al bel Museo del Cappello, con tanto di dimostrazione dell'antica arte dell'intreccio della paglia da parte delle signore del paese che tramandano questa antica arte. Finale di giornata con un'ottima cena di pesce, immancabile da queste parti, allo Chalet Minonda.

Sabato si entra nel vivo con l'itinerario più corposo e impegnativo ma anche avvincente

Minnetti/Antonelli su Alfa Romeo GT Junior 1600 del 1972.



te. Da Porto San Giorgio a Montefiore dell'Asso, Carassai (con prova di abilità), Capradosso, Rotella e arrivo ad Ascoli nel pieno dello "struscio" del sabato pomeriggio, con presentazione e parcheggio in piazza Arringo, all'ombra del Duomo di Sant'Emidio.

Impareggiabile la cena di gala nei locali del Caffè Meletti, uno dei Bar più noti, location celebre anche per film come "Alfredo, Alfredo" di Pietro Germi, con Dustin Hoffman e Stefania Sandrelli e "L'Ombra del Giorno" di Giuseppe Piccioni, con Riccardo Scamarcio e Benedetta Porcaroli e per il suo

affaccio sulla stupenda Piazza del Popolo, "Il Salotto d'Italia".

Domenica rotta di nuovo verso la costa sul tragitto che fu della gara originaria: da Ascoli lungo l'antica strada Salaria, che collegava Roma con Truentum, l'attuale Martinsicuro, esordio sul lungomare di San Benedetto del Tronto, tra le sue celebri Palme, sfilando sotto la Statua al Pescatore e transitando sul Molo Sud un tempo costeggiato dalle botteghe dei maestri d'ascia, che fornivano le barche a una delle Marine-rie pescherecce più antiche dell'Adriatico.

Sempre "a pelo d'acqua" toccando Grottammare, Cupramarittima, Pedaso e arrivo a Porto San Giorgio, per l'incontro con le due ruote del Moto Day - in un numero cospicuo nonostante il vento freddo e qualche goccia di pioggia - al Parco Bambinopoli e il pranzo finale con le premiazioni nella splendida cornice di Villa Bonaparte. Il più preciso nelle prove è risultato Pieroni su Autobianchi A112 del 1970, davanti a Gregori/Maggio Aprile su Lancia Fulvia Coupé del 1970 e a Torti/Cappellini su Singer Le Mans del 1934. ■



Le sorprese per gli equipaggi non si sono limitate a quelle previste dal programma ma ci sono stati anche gradevoli fuoriprogramma, come la sfilata in notturna per le vie di Ascoli Piceno, un vero privilegio, essendo il centro storico della città per lo più pedonale.

La Singer Le Mans del 1934 di Torti/Cappellini. A destra, la Porsche 912 di Paglicci Reattelli/Clementi del 1965 transita di fronte alla Cattedrale di Sant'Emidio. Sotto, l'Alfa Romeo Giulietta SS di Bruno Stella, navigato dal Commissario ASI Sylvia Pierdicca, transitano sotto il Monumento al Pescatore, sul Lungomare di San Benedetto del Tronto.





L'arrivo a Selvino.

BERGAMO-SAN VIGILIO, TRA MOTORI E MEMORIA

60 moto sfidano la pioggia
per celebrare
una storia lunga 102 anni

Il 13 aprile 2025 si è svolta la rievocazione della leggendaria gara motociclistica. Da Bergamo a Selvino passando per le valli, la manifestazione ha unito passione, tradizione e omaggi a Dino e Roberto Sestini



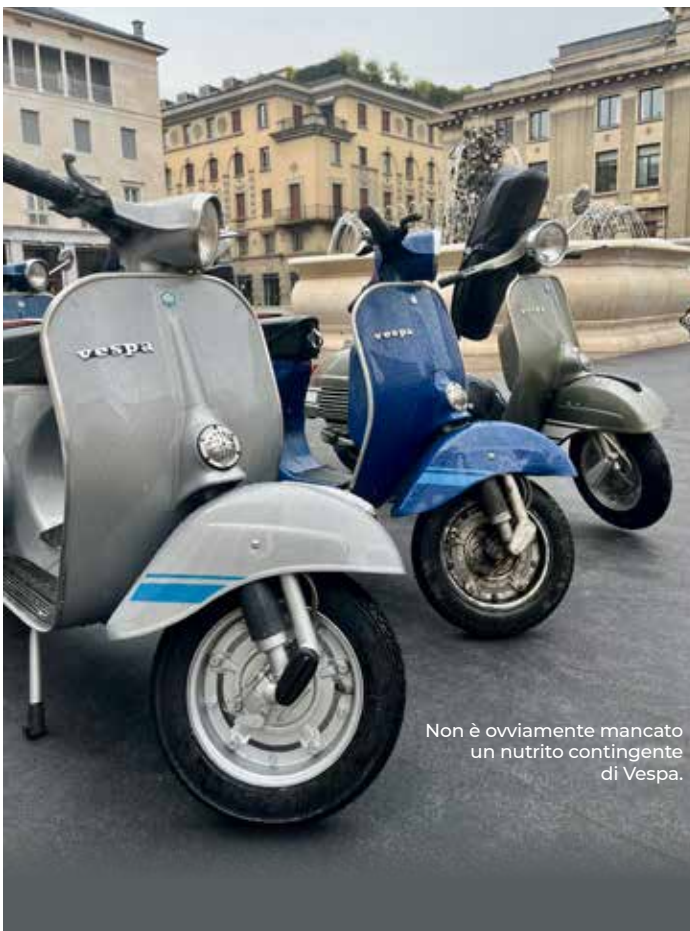
La partenza è avvenuta, come da tradizione, da piazza della Libertà a Bergamo.

La pioggia battente e il cielo plumbeo non sono riusciti a spegnere la passione per la storia, il rombo dei motori e l'affetto per la memoria. Domenica 13 aprile 2025, si è svolta la tradizionale Rievocazione Storica della Bergamo-San Vigilio - Memorial Dino Sestini, organizzata dal Club Orobico Auto Moto d'Epoca di Pedrengo. Sessanta moto d'epoca e moderne hanno percorso uno degli itinerari simbolo della cultura motoristica bergamasca, tra curve, tornanti e scorci mozzafiato che, nonostante la pioggia, hanno regalato emozioni a centauri e appassionati.

L'evento, nato per ricordare la storica gara motociclistica del 1923 e per rendere omaggio alla figura di Dino Sestini, pioniere del motociclismo e fondatore della SIAD, è diventato negli anni una vera festa per il territorio. Quest'anno, poi, la rievocazione ha assunto un significato ancora più profondo: è stata dedicata, come già nel 2024, anche al figlio Roberto, grande sostenitore della manifestazione, scomparso un anno e mezzo fa.

UN PERCORSO TRA STORIA E BELLEZZA

La partenza è avvenuta alle ore 9.00 da Piazza della Libertà a Bergamo. Dopo l'iscrizione, il corteo di moto si è diretto verso il colle più alto della città: San Vigilio, varcando Porta Sant'Agostino e attraversando Colle Aperto, nel cuore della Città Alta. Da qui la discesa lungo le mura storiche ha aperto la via verso le valli bergamasche.



Non è ovviamente mancato un nutrito contingente di Vespa.



Così come quello di Lambretta!



Le moto impegnate sulla celebre salita Nembro-Selvino, tracciato iconico del ciclismo e di tante competizioni storiche. Fra le partecipanti anche vecchie glorie come Norton e René Gillet anni '30.

I motociclisti hanno percorso la SS470, toccando in sequenza Ponteranica, Sorisole, Almè, Villa d'Almè, Sedrina, fino ad arrivare a Zogno, dove il passaggio nel centro storico ha strappato applausi e scatti di entusiasmo dai curiosi. La carovana ha poi risalito i tornanti di Bracca e Ambria, raggiungendo Selvino per una meritata sosta presso l'Hotel Ristorante Marcellino, dove i partecipanti sono stati accolti calorosamente dall'europarlamentare ed ex olimpionica Lara Magoni.

Dopo l'aperitivo e un momento conviviale, le moto sono ripartite in direzione Nembro, affrontando gli spettacolari tornanti della celebre salita Nembro-Selvino, tracciato iconico del ciclismo e di tante competizioni storiche. Da qui, il percorso ha toccato Alzano Lombardo e Torre Boldone, prima del rientro a Bergamo con la chiusura dell'evento presso il ristorante panoramico Il Pianone, in Città Alta.

STORIA, MOTORI E PASSIONE

In sella, un coloratissimo e affascinante mix di motociclette di ogni epoca. Dai modelli anteguerra come la Moto Guzzi GT16 del 1933, la Gilera TL 500 del 1936, fino a moderne icone della strada. A brillare sono state anche le moto estere: Indian, BSA, Triumph, Honda, BMW, Norton, veri e propri simboli di stile e tecnologia di ogni tempo. La partecipazione di giovani centauri come Federico Leidi, su Vespa 125 ET3 del 1978,



A Selvino i centauri sono stati accolti dalla europarlamentare ed ex olimpionica invernale Lara Magoni.

ha confermato la vitalità e la trasversalità dell'interesse verso il motorismo storico. Tra gli ospiti d'onore anche il grande Edoardo Dossena, campione di motociclismo e vincitore del Campionato Italiano Regolarità nel 1967, oltre a otto medaglie d'oro alla Sei Giorni Internazionale. La sua presenza ha contribuito a rendere ancora più significativo l'evento, che unisce sport e cultura.

IL RICORDO DI DINO E ROBERTO SESTINI

La rievocazione della Bergamo-San Vigilio è da sempre anche un momento di memoria. Dino Sestini, vincitore della prima edizione del 1923 su una Indian da lui stesso modificata, è ricordato oggi non solo per il suo talento motociclistico, ma anche per il ruolo centrale avuto nello sviluppo industriale, culturale e sociale di Bergamo. Suo figlio Roberto, imprenditore, sportivo e instancabile promotore della manifestazione, ha mantenuto vivo il legame con la città e la tradizione motociclistica fino alla fine. Il Club Orobico ha voluto che questa edizione portasse anche il suo nome, a testimonianza di un'eredità che continua a vivere attraverso ogni curva e ogni rombo lungo le strade della provincia.



La conclusione è avvenuta in Città Alta a Bergamo.

UNO SGUARDO AL FUTURO

Con la riuscita di questa edizione bagnata ma carica di energia e significato, il Club Orobico Auto Moto d'Epoca conferma ancora una volta il suo ruolo chiave nella promozione della memoria storica e nella valorizzazione del territorio attraverso eventi di qualità. La prossima tappa sarà il Concorso di Eleganza di San Pellegrino Terme, previsto per luglio, ma la Bergamo-San Vigilio rimane il cuore pulsante della stagione motociclistica bergamasca. Perché in fondo, come recita un vecchio adagio rivisitato per l'occasione: centauri bagnati, centauri fortunati. E chi ha partecipato lo sa bene: la passione, quella vera, non conosce ostacoli. ■





Lo spettacolo delle auto schierate a Varco sul Mare a Civitanova, che ha attirato molti curiosi e appassionati.

Le Alfa Romeo attraversano la provincia maceratese **SPETTACOLO AL VARCO SUL MARE**

Le oltre 80 auto del raduno "Adrenalina Pura" hanno dato sfoggio della loro bellezza nel percorso tra Montegranaro e Civitanova attirando folle di curiosi. I sindaci: "Eventi importanti da ripetere"

Gli organizzatori col sindaco di Civitanova.



Erano circa 80 le splendide Alfa Romeo del Raduno "Adrenalina pura" che il 4 maggio, con partenza da Montegranaro, hanno raggiunto Porto Civitanova attraverso Monte San Giusto, Morrovalle, Montecosaro e Civitanova Alta.

I gioielli dell'automobilismo made in Italy, veri e propri pezzi da collezione, hanno attirato folte schiere di curiosi e appassionati desiderosi di vedere alcuni dei pezzi più iconici della Casa milanese.

Ad organizzare il raduno tre club che da molti anni collaborano in nome della passione per i motori: La Scuderia Marche Club Motori Storici di Macerata, La Manovella del Fermano e Antiche Ruote di Montereale.

Raduno che ha anche fatto incontrare i sindaci dei comuni di partenza e di arrivo, Endrio Ubaldi per Montegranaro e Fabri-

zio Ciarapica per Civitanova, entrambi molto entusiasti per l'interesse suscitato dalle auto. *«Siamo contenti di questo appuntamento ben realizzato - spiega Ubaldi - Sono presenti vetture da ogni parte d'Italia che portano bellezza nel nostro comune. Siamo pronti ad ospitare un altro evento simile per la mostra di San Serafino il 12 ottobre».*

Sulla stessa linea di entusiasmo anche il sindaco di Civitanova: *«Ci fa piacere ospitare un'iniziativa che non è un semplice raduno ma un vero e proprio tributo al genio italiano - spiega Fabrizio Ciarapica - oggi Civitanova con il raduno Alfa Romeo, la mostra di bonsai e il mercatino vintage sul lungomare si conferma città di eventi che popolano le sue strade praticamente ogni fine settimana. Sono felice anche della rinnovata offerta*



Civitanova è stata letteralmente invasa dai modelli più disparati del Biscione. Entusiasta il sindaco Ciarapica, che vuole ripetere eventi come questi più frequentemente.



culturale che si sta sempre più sviluppando soprattutto nella parte Alta del Comune».

Le auto, rimaste in esposizione al varco sul mare per tutto il pomeriggio, hanno suscitato grande interesse nei visitatori che ne hanno spesso anche esaminato i motori e ascoltato i rumori.

«Adrenalina pura è un evento ormai consolidato che riceve sempre molto calore e attenzione - concludono i membri del direttivo della Scuderia Marche - importante è stato l'impegno del nostro consigliere ed ex presidente Adalberto Beribè e del consigliere Narciso Berdini per l'organizzazione». ■





Sulle mura di Lucca

LA BIANCHINA IN LUCCHESIA

motori, storia e sorrisi tra le colline toscane

Dal 9 all'11 maggio 2025, il Bianchina Club ha animato Lucca, Altopascio e Montecarlo con un raduno all'insegna della cultura, dell'amicizia e della solidarietà



La Bianchina
libreria itinerante.

Dal 9 all'11 maggio 2025 la Lucchesia ha ospitato uno degli appuntamenti più attesi dagli amanti della bicilindrica chic di Desio: *La Bianchina in Lucchesia*. Tre giorni tra motori e meraviglie toscane, con decine di Bianchina arrivate da tutta Italia per riscoprire, a passo lento e con spirito conviviale, la bellezza dei borghi e delle colline tra Altopascio, Lucca e Montecarlo.

Il raduno si è aperto ad Altopascio, presso l'Hotel Le Cerbaie, con accoglienza calorosa e omaggi per tutti i partecipanti. La prima tappa è stata il Museo della Carta di Pescia, dove i partecipanti hanno assistito alla produzione artigianale di carta pregiata. Le vetture sono poi entrate nel cuore medievale della cittadina, sfilando attraverso Porta San Jacopo fino a Piazza Ricasoli, dove la giunta comunale ha accolto i partecipanti con visita guidata e cena tipica nell'antico Ospitale dei Cavalieri del Tau.

Sabato 10 maggio è stato il turno di Lucca, gioiello architettonico racchiuso da poderose mura rinascimentali. Le Bianchina hanno percorso le antiche fortificazioni prima di essere esposte in Piazza Na-

poleone. Dopo la visita guidata ai principali monumenti, il pranzo alla Foresteria Casa del Boia ha ospitato due incontri speciali: con lo scrittore Alessio Biagi, che usa una Bianchina come libreria itinerante, e con l'associazione ANFFAS, sostenuta grazie a una lotteria benefica.

Il gran finale domenica 11 maggio nella spettacolare Villa Reale di Marlia, tra giardini storici e nobili memorie. Ultimo atto a Montecarlo, al ristorante Syrah, dove il pranzo in terrazza ha salutato con gusto e raffinatezza un raduno perfetto, baciato dal sole e dall'entusiasmo dei suoi partecipanti. ■



Villa Reale di Marlia, a Montecarlo, per il gran finale.



Gian Carlo Minardi racconta

Dai primi anni '70 al 2005. È questa la storia di cosa significhi correre in Formula 1 e farlo per vent'anni, al centro di mille peripezie, ricorrendo a mille artifici. Schede Tecniche Vetture e Piloti
190 pagine - Prezzo del libro euro 48,00

+



ABBONAMENTO ANNUO A EPOCAUTO + LIBRO GIAN CARLO MINARDI racconta

IN OFFERTA A € 48.00
ANZICHÈ € 83.00

SPESE DI SPEDIZIONE COMPRESE - DISPONIBILITÀ LIMITATA

Tutta la storia della Scuderia di Formula Uno Minardi dalla voce del fondatore Gian Carlo

Abbonamenti sul sito www.epocaauto.it

oppure Versamento su conto postale 12099487,
Bonifico all'iban IT43 U 07601 13100 0000 1209 9487 intestati a Edizioni C&C Srl - Faenza



LE MG IN UN MARE DI INCLUSIONE dalle Terme al Lido dei Romani

Un'iniziativa benefica promossa dal MG Car Club d'Italia - Centro Regionale Lazio a favore e in collaborazione con la Fondazione Inclusionione Salute e Cura Roma Litorale ETS, che ha visto protagonisti ben 25 equipaggi a bordo di splendide MG d'epoca e decine di famiglie, bambini e operatori coinvolti in un'esperienza ricca di vibranti emozioni

Il gemellaggio tra i due sodalizi. A destra, momento toccante quello che i soci del MG Car Club hanno regalato ai ragazzi supportati dalla Fondazione.



Domenica 25 maggio 2025 la località di Ostia (Municipio X di Roma) ha avuto il piacere di ospitare l'evento *"Le MG in un Mare di Inclusionione - dalle Terme al Lido dei Romani"*, una giornata che ha saputo abilmente coniugare la passione per le auto storiche con l'impegno sociale, la cultura e la valorizzazione del territorio.

La giornata è iniziata di prima mattina con il raduno delle vetture a Viale delle Terme di Caracalla, uno scenario storico che ha dato il via al corteo verso il mare di Roma. Intorno alle 10.45 il convoglio ha raggiunto la sede della Fondazione Roma Litorale a Ostia, dove è stato accolto dalla Banda Musicale della Polizia Locale di Roma Capitale e dal calore di tanti cittadini.

La visita alla struttura, con le auto storiche parcheggiate all'interno del comprensorio della stessa, si è trasformata in un vero e proprio Open Day: operatori, medici, terapisti e volontari hanno aperto le porte al pubblico per raccontare il lavoro che ogni giorno coinvolge oltre 650 persone tra bambini, adulti e professionisti, impegnati in percorsi di cura, riabilitazione e inclusione. Uno dei momenti più importanti ed emozionanti della giornata è stato sicuramente il mini-tour dedicato ai ragazzi con fragilità, che hanno avuto l'occasione di salire a bordo delle auto storiche per una sfilata sul lungomare, tra sorrisi, entusiasmo, applausi e viva gioia di essere protagonisti, con tanto orgoglio altresì nell'indossare il cappellino del MG Car Club loro donato (un momento che ha scaldato davvero il cuore dei partecipanti molto più del motore delle loro autovetture).

Alle 12.30, il corteo ha proseguito lungo un percorso simbolico che ha toccato la pineta di Castel Fusano, il tracciato del leggendario "Circuito dell'Impero/Gran Premio Roma" - teatro negli anni '39 e '54 di memorabili competizioni motoristiche -, il borghetto dei pescatori per poi approdare all'isola sacra. Nel corso del pranzo, con la consegna di un assegno simbolico alla Presidente della Fondazione, Ilde Plateroti e al Direttore Generale della stessa, Stefano Galloni, è stata concretizzata la donazione a favore della Fondazione.

Il pomeriggio si è concluso con la mostra statica delle vetture nel suggestivo Borgo di Ostia Antica, accompagnata da una visita guidata al Castello di Giulio II e all'Episcopio della Basilica di S. Aurea. Un'occasione per riscoprire il patrimonio storico e culturale della zona. ■



La mostra statica delle vetture nel suggestivo borgo di Ostia Antica.





IN PARADISO CON LE ANCÊTRES

Il rally delle veterane dell'Historic Club di Schio ha portato tanti gioielli anteguerra alla scoperta dei tesori del Palladio e dei borghi della zona

di Nanni Cifarelli



Il Defilé nel centro storico di Asolo.





Eleganti e grintose auto d'epoca, antichi borghi, importanti opere d'arte, e tanta amicizia, sono stati gli ingredienti del chiaro successo dell'Anello del Paradiso, "Memorial Gian Luigi Saccardo", raduno riservato ad auto e moto costruite prima del 1945, organizzato con sapienza e passione dall'Historic Club Schio. La bella manifestazione, inserita a calendario ASI nella categoria "Rally delle veterane" è andato in scena sabato 31 maggio e domenica 1 giugno. Meta prescelta è stata la cittadina di Asolo nel cuore del Veneto, in provincia di Treviso. Il tutto è iniziato sabato matti-

na dall'Hotel Asolo. Accesi i motori le old cars hanno raggiunto Villa Barbaro a Maser, ultima villa veneta progettata da Andrea Palladio, alla metà del Cinquecento, e decorata da un ciclo di affreschi di Paolo Veronese.

La carovana storica successivamente si è diretta verso la cantina Mionetto di Valdobbiadene per una illuminante lezione sul significato del marchio DOCG e una gradita degustazione di vini.

Nel pomeriggio, dopo la pausa pranzo ospitata al Golf Club Asolo, un nuovo tracciato collinare ha messo alla prova vetture

ed equipaggi fino all'arrivo nel centro storico di Asolo dove si è svolto il defilé delle vetture con tutti gli equipaggi abbigliati con vestiti d'epoca. L'attenta giuria ha valutato il valore storico, estetico e di conservazione delle vetture, l'abbigliamento dell'equipaggio e la scelta d'abito delle dame. La serata si è conclusa con la cena di gala nella piazzetta del borgo.

Il giorno dopo i partecipanti hanno fatto visita prima alla Gipsoteca di Antonio Canova a Possagno e poi al Tempio Canoviano che custodisce le spoglie del grande artista.

Le auto davanti a Villa Barbaro di Maser, l'ultima realizzata da Palladio.





Rientrando ad Asolo, ciascun equipaggio ha ricevuto una confezione di ciliegie dall'associazione Progetto Valentina che si occupa di sostenere le attività scolastiche, la casa famiglia e le famiglie più bisognose. Dopo due giorni di magiche emozioni il raduno si è concluso presso

la villa d'epoca Razzolin-Loredan che ha ospitato il pranzo e la premiazione. Per la categoria auto antetore, ante 1918, ha vinto la Delage R4 del 1913 di Franco Boero, nella categoria vintage, ante '30, successo della 509 Torpedo del 1929 di Franco Marangoni mentre per le auto postvinta-

ge, ante '45, si è imposta la Balilla aerodinamica del 1936 di Marco Morosinotto; nel concorso riservato alle due ruote è stata premiata la Benelli 220 del 1934 di Paolo Fontana mentre Anna Giachino si è aggiudicata il primo premio per la scelta d'abito. ■



Le vincitrici della Coppa Dame
Gauita/Gauita su Lancia Fulvia Coupé
con, sullo sfondo, il Lago di Endine.



RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ motori d'epoca e cuore grande



Raccolti 30.000 euro
per defibrillatori grazie
a un evento tra passione
motoristica e impegno sociale

L'Alfa Romeo Giulia GT Sprint Veloce
di Carbone/Nardi sfilava davanti alla mole
del Grand Hotel di San Pellegrino Terme.

San Pellegrino Terme ha accolto il gran finale della 19ª edizione del "Raduno della Solidarietà", organizzato dal Club Orobico Auto Moto d'Epoca di Pedrengo sabato 17 maggio scorso. Un appuntamento che da anni unisce cultura motoristica e solidarietà, trasformando la passione per le auto storiche in un'occasione concreta di aiuto per il territorio bergamasco.

L'edizione 2025 ha visto la partecipazione di ben 100 equipaggi impegnati in due percorsi distinti: uno dedicato alla regolarità, con 65 prove cronometrate su 130 chilometri tra le

valli Seriana e Brembana, e l'altro turistico, focalizzato sul patrimonio paesaggistico e artistico, come la visita al Polittico del Boselli a Cusio, restaurato con il contributo del Club. Il vero cuore pulsante dell'evento è però il suo obiettivo benefico: 30.000 euro raccolti - 300 per ciascun equipaggio, grazie al supporto degli sponsor, primo fra tutti le Terme di Trescore Balneario dalle quali l'evento, per tradizione, ha inizio - sono stati destinati alla Protezione Civile per l'acquisto di defibrillatori da installare lungo le arterie più trafficate della provincia. Un'iniziativa con-

creta per salvare vite, che conferma il valore sociale del raduno.

A trionfare nella regolarità l'equipaggio Riboldi/Cartafalsa su Fiat 508 C del 1937, mentre la Coppa Dame è andata a Daniela e Milena Gauita su Lancia Fulvia Coupé. Premi anche per i giovani: Andrea Ronzoni e Greta Personeni hanno vinto la classifica Under 35 su Fiat 1100/103 TV.

Le vetture presenti spaziavano dalle prestigiose Bugatti e Lancia Lambda d'anteguerra, alle intramontabili Alfa Romeo, Porsche, BMW e Mercedes. ■



Il Club Aremes Lillo Cavallo ha chiuso un intenso ed emozionante mese di aprile con il partecipatissimo convegno Cultura ASI allegato al prestigioso premio San Giorgino d'Oro, conferito al celebre collezionista reggino Corrado Lopresto

Corrado Lopresto col presidente di Aremes Natale Romeo.

Una giornata di straordinario valore storico, umano e territoriale. Valore aggiunto dello speciale appuntamento che ha visto insieme il Convegno ASI Cultura sul restauro e la premiazione con il San Giorgino d'Oro - che viene consegnato ogni anno a personalità che hanno reso grande il nome di Reggio Calabria nel mondo - per Corrado Lopresto, la graditissima presenza della Vice Presidente ASI Agnese Di Matteo, mentre ad aprire il convegno ci ha pensato l'Ing. Massimo Carrozzo, commissario cultura ASI. Un incontro dedicato al restauro, con tutto il processo illustrato tramite delle slide ed accompagnato da una perfetta spiegazione delle varie fasi, che ha catturato l'attenzione di tutti gli appassionati presenti dentro la sala consiliare di Palazzo San Giorgio.

Come nei più coinvolgenti romanzi d'autore, un emozionante Corrado Lopresto ha ripercorso la sua struggente storia iniziata con l'amata Fiat Balilla "3 marce", restaurata al tempo nel quartiere reggino di San Brunello, dai F.lli Giordano.

IL SAN GIORGINO D'ORO A CORRADO LOPRESTO



Corrado Lopresto firma la locandina dell'evento.



A deliziare il palato dei partecipanti con un ricco buffet di dolci ci hanno pensato le note pasticcerie Romeo di Ficara e Fragomeni, che ha realizzato una torta non solo squisita ma anche molto curata dal punto di vista estetico.

La nota gelateria Trebottoni inoltre, ha conquistato il palato di tutti con una prelibata degustazione.

Il pensiero del presidente Natale Romeo: *"Grazie alla nostra vice presidente Agnese Di Matteo, attenta ed attiva su tutto il territorio nazionale, grazie all'amico Corrado perché oltre alle origini ed alla stima reciproca, condividiamo anche la voglia matta di concepire cose belle per la nostra città. Il premio San Giorgino d'Oro, che riproduce in piccola taglia la figura del coraggioso santo co-patrono della città, è un tributo prestigioso che non poteva non far parte della prestigiosa collezione di riconoscimenti internazionali, a lui conferiti in ogni parte del mondo. Un particolare ringraziamento va pure all'amico Fabrizio Chinè, mio complice sin dall'inizio del progetto S.Giorgino, che abbiamo ulteriormente valorizzato allegandolo al Convegno Cultura ASI. Menzione meritata per il supporto tecnico giunga a Ferdinando Costantino, altra figura fattiva e capace del motorismo d'epoca, che non nega mai la sua collaborazione preziosa ed appassionata in ogni frangente".*

Di comune accordo fra le parti, stante le limitazioni al cerimoniale pubblico imposte subito prima dell'evento per l'improvvisa scomparsa del Santo Padre Francesco, si è convenuto la consegna materiale del premio per il 24 maggio, avvenuta sempre nella splendida cornice del teatro Francesco Cilea. ■



Lopresto e Romeo con Agnese Di Matteo, vice presidente ASI.



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



RACING WITH FERRARI

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



29^a edizione 2 giorni del CONERO

Evento turistico culturale per auto d'epoca sulla Riviera del Conero,
sulle colline e borghi per regalarsi emozioni in un percorso tra cultura, arte e sapori



CIRCOLO
AUTOMOTOVEICOLI
D'EPOCA MARCHIGIANO
LODOVICO SCARFIOTTI

caem.scarfiotti@gmail.com
www.caemscarfiotti.it



14° Memorial
GIANMARIO
LAZZARINI

27-28
settembre
2025

Tel. 0733598576 - WhatsApp 3387171219 - www.caemscarfiotti.it - caem.scarfiotti@gmail.com - [@caem.scarfiotti](https://www.instagram.com/caem.scarfiotti) - [Caem Lodovico Scarfiotti](https://www.facebook.com/CaemLodovicoScarfiotti)



29-30-31 AGOSTO 2025
Montecassiano



Partenza circuito Chienti e Potenza 1924



CIRCOLO AUTOMOTOVEICOLI
D'EPOCA MARCHIGIANO
LODOVICO SCARFIOTTI

29^a RIEVOCAZIONE STORICA SUL
**CIRCUITO DEL
CHIENTI E POTENZA**
PER MOTO D'EPOCA
ANTE '60

9° Memorial
LUCA LAUSDEI



Comune di
Belforte del Chienti



Provincia di
Macerata



Comune di
Montecassiano



Comune di
Loreto



Comune di
Porto Recanati



Comune di
San Severino Marche



Comune di
Serrapetrona



Comune di
Tolentino

Tel. 0733598576 - WhatsApp 3387171219 - www.caemscarfiotti.it - caem.scarfiotti@gmail.com - [@caem.scarfiotti](https://www.instagram.com/caem.scarfiotti) - [Caem Lodovico Scarfiotti](https://www.facebook.com/CaemLodovicoScarfiotti)

Un viaggio tra motori,
arte e storia lungo
la splendida Riviera del Brenta



SULLA RIVIERA DEL BRENTA CON CLASSE

il raduno Lancia Appia
tra ville, storia e motori

Domenica 4 maggio 2025, il Club Lancia Appia ha organizzato un'indimenticabile gita a Mira (Venezia), con tappa principale a Villa Widmann Rezzonico Foscari. Il percorso per raggiungere la villa è stato esso stesso un'esperienza affascinante: la Riviera del Brenta, infatti, è un autentico gioiello paesaggistico e culturale.

La strada segue il Naviglio del Brenta, ramo del fiume Brenta che collega Padova alla Laguna di Venezia. Fin dal Cinquecento, questa zona fu eletta dai nobili veneziani come luogo ideale per la villeggiatura. Sulle sue rive sorsero splendide ville signorili, che venivano raggiunte in estate e autunno a bordo dei celebri "burchielli", imbarcazioni ornate e comode, oggi reinterpretate in chiave moderna come motonavi turistiche.

Il convoglio ha percorso la SS11 Padana Superiore, uno dei tratti stradali più suggestivi d'Italia per bellezza paesaggistica e valore storico-artistico. A Mira, una deviazione conduce a Villa Widmann Rezzonico, edificata nel 1719 dai Seriman, ricchi mercanti armeni. Successivamente passò al duca Serbelloni e poi ai Widmann-Rezzonico, che ne modificarono l'aspetto secondo il gusto rococò. La villa ospitò personalità illustri come Goldoni, D'Annunzio e Carlo Rezzonico, futuro Papa Clemente XII.

Ad attendere il gruppo vi erano due guide esperte, che hanno condotto una visita ricca di dettagli storici e artistici. Il raduno è stato un successo: 13 Lancia Appia, 6 Fulvia, 6 altre Lancia e una quindicina di vetture di altri marchi, per un totale di 82 partecipanti.

Dopo la visita culturale, i soci si sono spostati a Dolo per il pranzo in un ristorante tipico, dove un delizioso menù di pesce - omaggio alla vicina Laguna - ha concluso in convivialità una giornata perfetta, tra passione automobilistica, cultura e bellezza.



In navigazione sul Naviglio del Brenta.



Gabbiani e Isole Pontine fanno da sfondo al passaggio sulle dune di Sabaudia.

COPPA D'ORO DELLA MAGA CIRCE 2025

trionfo di eleganza, motori e cultura



La rarissima Chrysler GS-1 Chia della Collezione Ansaloni in centro a Sabaudia.



La Lancia Aurelia B24 del maestro Eugenio Sgaravatti in transito davanti l'Abbazia di Valvisciolo.



Un cigno assiste curioso al passaggio delle vetture nel Parco Nazionale del Circeo.



Il transito alle pendici dell'antica Norba.



Le vetture in esposizione nella piazza del Comune a Sabaudia.

Vittoria per D'Aiello su Triumph TR3 davanti a Fusillo su Porsche 356 SC.

Il Presidente D'Antrassi:

«Grande successo di partecipazione»

Si è conclusa l'edizione 2025 della Coppa d'Oro della Maga Circe, la prestigiosa manifestazione dedicata alle auto d'epoca sportive costruite entro il 1965. L'evento, dall'11 al 13 aprile, ha portato sulle strade della provincia di Latina circa 40 equipaggi, protagonisti di una sfilata raffinata e suggestiva a bordo di vetture storiche di pregio.

Da Sabaudia a San Felice Circeo, passando per Sermoneta, Fossanova, Carpineto, Roccamassima, Segni, Cori e Norma, le classiche hanno trasformato il territorio pontino in un museo itinerante del motorismo storico, attirando appassionati e curiosi da ogni dove.

«Siamo molto soddisfatti sia per la qualità delle vetture presenti sia per il successo dell'evento, che ha portato tantissime persone in provincia di Latina facendo conoscere gli angoli più interessanti, sconosciuti e culturalmente significativi della nostra zona», ha dichiarato Enrico D'Antrassi, neo presidente del CLAS, il Circolo Latina Automoto Storiche federato ASI, organizzatore della manifestazione con il supporto del vice presidente Maurizio Cucciolla e del direttore tecnico Michele Di Mauro.



Umberto D'Aiello, a bordo della sua splendida Triumph TR3 del 1957, vincitore dell'edizione 2025 della Coppa d'Oro della Maga Circe.



Riccardo Aspesi e Giulia Ventimiglia, terzi classificati, attaccano le rampe che portano alla vetta del Monte Circeo con la loro Lancia Appia GTE Zagato del 1961.

LA CLASSIFICA FINALE

Dopo il prologo del venerdì tra le dune costiere del Parco del Circeo, l'impegnativo giro del sabato sui Monti Lepini e le prove sul promontorio del Circeo della domenica, sul gradino più alto del podio è salito Umberto D'Aiello, a bordo della sua splendida Triumph TR3 del 1957. Seconda posizione per l'equipaggio formato da Matteo Fusillo e Giovanna De Petrillo sulla Porsche 356 SC del 1959, mentre il terzo posto è andato a Riccardo Aspesi e Giulia Ventimiglia con una Lancia Appia GTE Zagato del 1961.



Bennati su Porsche 356.



Spuntarelli/Desnoyers su Austin Healey 3000.

UNA FESTA PER TUTTI

La manifestazione ha unito sport, cultura e territorio, celebrando la bellezza del motorismo d'epoca e valorizzando al contempo il patrimonio della provincia di Latina. La giornata conclusiva si è svolta presso Il San Francesco Charming Hotel sulle sponde del Lago di Sabaudia, dove si sono tenute le premiazioni ufficiali. All'evento hanno preso parte anche Costanzo Truini, consigliere federale ASI, e Isabelle Piselli, delegato ASI, testimoniando il prestigio e la risonanza nazionale che la Coppa d'Oro della Maga Circe ha ormai consolidato. ■



48^a
edizione

FIERA NAZIONALE
MOSTRA SCAMBIO

**15-16
NOVEMBRE
2025**

AUTO E MOTO D'EPOCA
RICAMBI RADUNI

**VINTAGE
MOOD**

× × × ×
× × × ×



www.mostrascambiosora.it



**Fiera
di Sora**

FROSINONE

INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it

PREVENDITA
BIGLIETTI





Villa San Paolo a San Gimignano.

IL RESPIRO DEGLI ETRUSCHI, IL BATTITO DEI MOTORI la magia della Coppa Toscana



Si regolano i cronometri.

Tre giorni tra storia, motori ed emozioni sulle strade della Toscana più autentica

Dal 11 al 13 aprile 2025 si è svolta la XXVIII Rievocazione della Coppa Toscana, una delle manifestazioni più apprezzate del panorama motoristico storico nazionale, organizzata dal CAMET (Club Auto e Moto d'Epoca Toscano) di Firenze. Il tema di quest'anno, "Il mistero degli Etruschi", ha condotto partecipanti e pubblico lungo un percorso affascinante nel cuore della Toscana centrale, tra borghi antichi, paesaggi collinari da cartolina e testimonianze di una civiltà affascinante e ancora avvolta nel mistero.

La rievocazione, inserita a calendario ufficiale ASI, si è svolta in un clima di grande partecipazione e passione, pur con un numero limitato di equipaggi per esigenze logistiche: solo 60 vetture ammesse, selezionate per affrontare i passaggi più stretti e suggestivi degli antichi centri storici. Un numero contenuto, che ha contribuito a mantenere alta la qualità dell'esperienza per tutti i partecipanti.

La Coppa Toscana storica fu disputata tra il 1949 e il 1954 come risposta alla decisione degli organizzatori della Mille Miglia di escludere Firenze e parte della Toscana dal tracciato. Nacque così una corsa tutta toscana, autonoma, ma non meno avvincente, diventando ben presto un appuntamento irrinunciabile per i grandi nomi del motorismo dell'epoca e trasformandosi, successivamente, in una sorta di "prova generale" per la Mille Miglia stessa.

Oggi, la rievocazione non è più una gara di velocità, ma una combinazione perfetta di turismo, cultura, regolarità a crono-

tro e convivialità. L'organizzazione firmata CAMET, già premiata con due "Manovelle d'Oro" per le edizioni 2023 e 2024, ha dimostrato ancora una volta una straordinaria capacità nel coniugare logistica, bellezza paesaggistica e attenzione ai dettagli. San Gimignano, "la Manhattan del Medioevo", ha fatto da base logistica della manifestazione. Da qui, le auto storiche hanno percorso un itinerario disegnato per stupire: Casole d'Elsa, borgo amato dagli artisti; Volterra, la città dalle possenti mura etrusche, dove le vetture hanno sfilato in passerella su un red carpet fino a raggiungere Piazza dei Priori, trasformata in museo a cielo aperto.

I partecipanti hanno avuto modo di visitare il Museo Etrusco Guarnacci e un laboratorio artigiano per la lavorazione dell'alabastro, antica arte ancora viva nella città.

Non sono mancate le prove di regolarità, valevoli per il Trofeo Nazionale ASI Vittorio Zanon, tra cui la rievocazione della celebre cronoscalata "Saline-Volterra".



A sinistra, la Fiat 508S di Remo Squarcia. Sotto, per le vie dei borghi antichi.





Certaldo... All together!

Sotto, a sinistra, Alberto Scuro col Commissario ASI Luciano Trozzi. A destra, Attilio Skor e Eva Kubatova da Praga con la Fiat Balilla "3 marce".



Ad aggiudicarsi la vittoria assoluta è stato l'equipaggio Maccaferri-Cremonini su Mini Cooper MK3 del 1971, seguito da Magnoni-Vanoni su Mercedes 350 SL dello stesso anno. Terzo gradino del podio per Enrico Scotto, al volante di una rarissima Salmson VAL 3 Gran Sport del 1927, una delle appena 130 prodotte dalla storica casa francese.

A fianco del Trofeo Zanon, si è svolta la prova valida per il XVII Trofeo Alessandro Ercoli, vinto dall'equipaggio Alberti-Passalacqua su Lancia Beta Zagato Spider del 1979. In palio, come da tradizione, un gioiello della collezione "Cellini" offerto dalla Eurodiamant di Eugenio Ercoli, in

memoria del padre Alessandro, grande pioniere del motorismo storico italiano e cultore delle vetture Ermini.

Molto apprezzata la partecipazione di modelli rari e affascinanti: dalla Fiat 508S del 1935 di Remo Squarcia alla Cisitalia Coupé 202 SC del 1947 del presidente CAMET Giuliano Bensi; dalla grintosa Daimler SP 250 Dart del 1961 di Gabriele Borghino alla raffinata ASA 1000 GT del 1964 di Vittorio Ascani. Il mondo Ferrari è stato degnamente rappresentato dalla gialla Dino 246 GT del 1971 di Gilberto Focardi, dalla 308 GT4 del 1977 di Leonardo Greco e dalla poderosa Testarossa del 1990 di Pierluigi Gandini.

Non sono mancati i momenti di spettacolo anche grazie alla presenza scenografica delle Chevrolet Corvette anni '50 di Saverio Merlo e Didier Negro, così come dei tanti equipaggi in abiti d'epoca. Il premio per l'equipaggio femminile più combattivo è andato a Patrizia Vanni e Sabrina Talini su Triumph Herald 1200 del 1963, mentre il riconoscimento per il partecipante più "coraggioso" è stato assegnato alla coppia Attilio Skor ed Eva Kubatova, giunti da Praga con una Fiat Balilla tre marce del 1933, rigorosamente in abiti vintage.

Domenica mattina, il corteo ha raggiunto Certaldo Alto, patria di Giovanni Boccac-

cio, dove Alberto Scuro, presidente ASI, si è unito ai partecipanti per la tradizionale foto di gruppo davanti al Palazzo Pretorio, simbolo della cittadina.

L'evento si è concluso con un pranzo conviviale nella storica Osteria di Molino d'Era, location cinematografica che ha ospitato scene dei film "La ragazza

di Bube" (1963) di Comencini e "Vaghe stelle dell'Orsa" (1965) di Luchino Visconti. Quest'ultimo scelse proprio l'osteria come sfondo per la scena iniziale, con Claudia Cardinale e Michael Craig a bordo di una BMW 507, diretti a Volterra. Un finale che ha unito cinema, cultura e passione automobilistica

in un unico, indimenticabile racconto. Con questa edizione, la Coppa Toscana si conferma ancora una volta non solo una manifestazione motoristica, ma un viaggio nel tempo, tra memoria e paesaggio, cultura e passione, dove ogni curva racconta una storia e ogni sosta è un invito alla scoperta. ■

Volterra, piazza dei Priori.
Sotto, Casole d'Elsa, Di Sandro
su Austin Healey del 1959.





RUGGITI D'EPOCA TRA COLLINE E BORGHİ

in sidecar alla scoperta del cuore delle Marche

L'8 e 9 giugno, ventotto equipaggi a bordo di sidecar d'epoca hanno animato il Piceno: cultura, gastronomia e panorami mozzafiato per un tour unico nel suo genere. Trionfo di passione e collaborazione tra club

Dal rombo lento ma deciso dei motori d'epoca è partita anche quest'anno un'avventura fuori dal tempo: la terza edizione del "Tour in Sidecar - Alla scoperta delle Marche", originale raduno nato dalla sinergia di cinque club marchigiani federati ASI. L'iniziativa, che ha visto la partecipazione di 28 equipaggi provenienti da diverse regioni d'Italia, ha portato i sidecar - mezzi affascinanti e sempre più rari - a solcare le strade più panoramiche del Piceno, coniugando il piacere della guida d'epoca alla valorizzazione delle eccellenze culturali, storiche e gastronomiche del territorio.

Quest'anno l'organizzazione è stata guidata dal CASPIM di Ascoli Piceno, affiancato da CAMPE di Porto San Giorgio, Autoclub Luigi Fagioli di Osimo, Motori d'Epoca Senigallia e Registro Storico Benelli di Pesaro. Un'unione di intenti che, come evidenziato dai cinque Presidenti - Domenico Denti, Ferruccio Benvenuti, Sandro Freddo, Armando Bizzarri e Marco Brusciotti - rappresenta un modello virtuoso: *«Mettere insieme risorse e passioni consente non solo di far scoprire ogni angolo della nostra Regione, ma anche di abbattere i costi per i partecipanti, incentivando una più ampia partecipazione».*





Il gonfiabile dell'evento con, sullo sfondo, Santa Maria della Rocca, a Offida.



Foto di gruppo a Offida.



I sidecar, risalenti agli anni '20 fino agli '80, si sono dati appuntamento presso l'elegante Hotel Casale di Colli del Tronto sabato 8 giugno. Dopo gli accrediti e le verifiche tecniche svolte dal Delegato ASI Francesco Ronci, un aperitivo ha dato il via ufficiale alla manifestazione. Quindi, la carovana si è mossa in direzione Ascoli Piceno, attraverso itinerari poco trafficati ma altamente suggestivi. L'arrivo in città ha destato stupore e ammirazione tra i passanti, che hanno potuto osservare da vicino l'insolita e colorata sfilata dei mezzi parcheggiati su un tappeto rosso nella centralissima Piazza Ventidio Basso.

Il pranzo in un ristorante tipico ha offerto un primo assaggio delle delizie locali, seguito dalla visita guidata al Museo dell'Alto Medioevo all'interno del Forte Malatesta, uno dei più importanti esempi di architettura fortificata rinascimentale in Italia. La giornata si è chiusa con una raffinata cena di gala presso l'hotel.

La domenica mattina è iniziata con la partenza alla volta di Offida, attraversando il paesaggio collinare marchigiano reso ancora più suggestivo dalla vista dei monti innevati sullo sfondo. Nell'ultimo tratto in salita verso il borgo, i partecipanti si sono sfidati in una prova di abilità cronometrata valida per l'assegnazione del 3° Trofeo Tour in Sidecar. Dopo l'esposizione dei mezzi nel centro storico, gli equipaggi hanno potuto visitare Offida, borgo incastonato tra le valli del Tronto e del Tesino, inserito tra i "Borghi più belli

d'Italia". Celebre per la tradizione secolare del merletto a tombolo, Offida ha accolto i partecipanti con la sua arte e la sua storia: dalla meravigliosa Piazza del Popolo alla Chiesa di Santa Maria della Rocca, imponente costruzione romanico-gotica del XIV secolo, impreziosita dagli affreschi del Maestro di Offida.

A rappresentare l'amministrazione comunale, l'Assessore Isabella Bosano ha dato il benvenuto agli equipaggi, sottolineando l'importanza di eventi che uniscono turismo lento e valorizzazione del territorio. Non poteva mancare una sosta presso la cantina Ciu' Ciu', per un brindisi conviviale tra profumi e sapori locali.

Il rientro in hotel ha sancito la conclusione del tour, con il pranzo finale e la cerimonia di premiazione. I vincitori della gara di abilità sono stati premiati alla presenza del Delegato ASI e dei Presidenti dei club organizza-

tori, mentre tutti i partecipanti hanno ricevuto un prezioso omaggio: una mattonella in terracotta raffigurante la suggestiva Piazza del Popolo di Ascoli Piceno con il logo della manifestazione.

A chiudere l'evento, l'intervento dell'Assessore Gianni Silvestri del Comune di Ascoli, che ha espresso apprezzamento per l'iniziativa, definendola «un'importante vetrina per le ricchezze culturali ed enogastronomiche della nostra Regione».

Entusiasmo, riconoscenza e spirito di amicizia hanno caratterizzato l'intero weekend. L'edizione 2025 del "Tour in Sidecar" si conferma dunque un format vincente, dove la passione per i motori storici si intreccia con la bellezza del viaggio, dell'incontro e della scoperta.

L'appuntamento è già fissato per il prossimo anno, con l'auspicio di vedere ancora più numerosi gli iconici sidecar solcare le strade marchigiane. ■

CLASSIFICA FINALE

1. Claudio Trippetti su MASS 1935
2. Franco Torcianti su HONDA 1982
3. Augusto Zaghini su MOTO GUZZI 1930
4. Claudio Morettini su MOTO GUZZI 1931
5. Sandro Freddo su NSU 1953



Gli splendidi panorami del Piceno hanno fatto da sfondo all'evento, da Colli del Tronto ad Ascoli Piceno, da Offida alla Valsesina. I sidecar presenti andavano dagli anni '20 agli anni '30.



FONDAZIONE MARAZZATO

un altro anno di passione condivisa

Gli attesissimi eventi "casalinghi" della Fondazione Marazzato si sono fatti attendere nei primi mesi del 2025, ma con un ottimo motivo: la sede di Stroppiana è stata interessata da importanti lavori di ristrutturazione, che hanno restituito ai visitatori uno spazio espositivo rinnovato. Nel frattempo, la Fondazione ha continuato a promuovere la sua collezione - oltre 250 veicoli storici, in gran parte italiani - partecipando a prestigiosi eventi in tutta Italia.

Il calendario si è aperto il 15 e 16 marzo con la prima edizione di Fun Motor Classic a Caresanablot (VC), dove erano esposti il Fiat 682 N2 Supercortemaggiore, il Fiat 18 P con realtà virtuale e un Fiat 615, oltre alla rara 600 Zagato e all'autobus urbano Fiat 414 Scall. Dal 4 al 6 aprile, all'AMTS di Torino, lo stand ha riscosso grande successo con mezzi storici Fiat, la stazione Agip e il motocarro Guzzi Ercole appena restaurato, accompagnati da visori VR e veicoli accessibili al pubblico.

Dalle fiere primaverili al primo "Porte Aperte" del 2025, la Fondazione Marazzato e la sua collezione di autocarri e furgoni hanno appena concluso un semestre ricco di impegni e soddisfazioni a cui ne seguirà un secondo altrettanto avvincente



Al Porte Aperte "Ruote Veloci" alla Sede di Stroppiana sono state protagoniste le glorie italiane dell'epopea dei Rally. Il Porte Aperte di giugno ha fatto registrare un ottimo successo di pubblico, tra grandi ospiti, conferenze e visite guidate molto speciali.



Dal 25 al 27 aprile, alla fiera Alto Adriatico Motori d'Epoca di Pordenone, sono tornati protagonisti i mezzi Agip, l'Isotta Fraschini D80 - primo veicolo restaurato da Carlo Marazzato - e il Fiat 615 allestito a negozio. L'evento ha ospitato la prima proiezione del documentario "Il sogno di Carlo", accolto con entusiasmo da famiglie e appassionati.

A maggio e giugno la Fondazione ha partecipato a raduni Alpini e alla sfilata per i 50 anni di Iveco, preludio alla riapertura della sede, avvenuta il 10 giugno con un evento sull'energia in collaborazione con ENI

e Lifegate. Il primo atteso "Porte Aperte" del 2025, "Ruote Veloci" (21-22 giugno), ha celebrato l'epopea sportiva di Lancia e Alfa Romeo, con modelli iconici come Delta, Stratos, Fulvia, Beta, Alfa 1300 Junior e rarità come la Chenard & Walcker e la Chiribiri da record, grazie al contributo di collezionisti come Mario Righini, Piero Felice Filippi, Max Girando e altri.

Molto apprezzati anche i convegni moderati da Simone Schiavi, con ospiti illustri tra cui Gianni Tonti, Giovanni ed Elio Baldi, Carmelo Scarcella, Rino Buschiazzo, Lorenzo Ardizio e Massimo Condolo. Non sono mancate

attività dinamiche, raduni di club, simulatori e visite guidate, culminando con la prova di regolarità "Power Stage" domenicale.

Una settimana dopo, una selezione di mezzi ha partecipato al MIMO di Monza, con modelli come il Fiat 414 e il 640 dei Vigili del Fuoco. Ma la passione non si ferma: in autunno sono in programma altri due eventi "Porte Aperte": il 20 e 21 settembre torna "Campo Base Stroppiana" dedicato ai mezzi militari, e il 18 e 19 ottobre si celebrerà l'anniversario di Iveco. Nel frattempo, i mezzi saranno presenti anche al Salone dell'Auto di Torino e ad Auto e Moto d'Epoca a Bologna. ■



La Fiat 500 Zagato allo stand di Marazzato ad AMTS-Torino.



Il Motocarro Guzzi Ercole a Pordenone, con la stazione di servizio Agip.



Il Fiat 682N "Supercortemaggiore" a Fun Motor Classic di Caresanablot.



Ripartenza da Fiesole, al cospetto di Palazzo dei Priori.

IL FASCINO DELL'ITALIA

Più di 140 partecipanti, in gran parte stranieri, per l'edizione Emilia Romagna-Toscana del FIVA Motorcycle Rally con partenza e arrivo a Imola e tappe a Firenze, Siena, Volterra, Pisa e Lucca

di Paolo Conti



La partenza da Piazza Gramsci a Imola.



A Fiesole, prima che scoppi la tempesta...

I numeri, quando si parla del successo di un raduno, assumono un'importanza fondamentale, soprattutto quando dicono, come in occasione del FIVA Motorcycle Rally Emilia Romagna-Toscana, che la partecipazione è stata ben al di sopra delle aspettative, tanto che per non creare troppo malcontento dalla quota massima stabilita di 100 partecipanti, a prendere il via da Piazza Gramsci a Imola sono stati più di 140. Assieme al fascino di un evento internazionale, con tutto quello che ne consegue, per spiegare questo successo ha avuto un ruolo fondamentale anche il percorso delle tre tappe: Imola-Siena con sosta a Firenze la prima; Siena-Il Ciocco a Castelvechio Pascoli con soste a Volterra, Pontedera, Pisa e Lucca la seconda; Il Ciocco-Imola con sfilata finale all'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" la terza e conclusiva.

Un programma ben riassunto dal titolo scelto da ASI per questa edizione del FIVA Rally: "Italian Taste", che riassume quel gusto, quel sapore, quel piacere tipicamente italiani che fanno della nostra nazione un territorio unico e ineguagliabile in tutto il mondo. Basti sottolineare che la partecipazione straniera ha superato l'80 per cento dei partecipanti.

Prima di assaporare le bellezze naturali, architettoniche e culturali di questa parte del "Bel Paese", per i partecipanti l'arrivo a Imola significa anche gustare uno dei tanti aspetti che ne fanno una delle capitali delle città dei motori italiane: visitare la collezione Battilani. Per degli appassionati di motorismo storico è una grande opportunità, vista la presenza di molti esemplari unici o quasi, che difficilmente si può avere l'occasione di ammirare in altre collezioni o musei. Assieme alle moto e a qualche auto, c'è anche tantissima documentazione e una serie di memorabilia capaci di far sognare chiunque li veda. Il Rally deve ancora iniziare ufficialmente ma l'entusiasmo e l'ammirazione sono già alle stelle.



La sosta a piazzale Michelangelo, terrazza su Firenze.



A destra, stupendo colpo d'occhio delle moto esposte nel centro storico di Volterra.

L'inizio vero e proprio è fissato per la mattina successiva, quando tutti i partecipanti, guidati dalle scorte tecniche messe a disposizione dal CRAME si ritrovano nella centralissima Piazza Gramsci. A Imola quando si parla di motori il pensiero corre subito alle massime espressioni del settore, dalla Formula 1 alla Superbike, ma per le istituzioni locali il FIVA Rally non è passato in secondo piano, a dare il via ufficiale alla manifestazione sono intervenuti il sindaco Marco Panieri, l'assessore all'Autodromo Elena Penazzi e don Pierpaolo Pasini, conosciuto come il parroco dei motori, che ha anche impartito la benedizione alla lunga carovana delle moto. Quello che si prospetta agli occhi di chi la vede transitare è una sorta di sunto della produzione motociclistica mondiale, che spazia dagli anni Venti ai primi anni Novanta. Ricordiamo che per il regolamento FIVA

i veicoli storici vengono certificati al compimento del trentesimo anno. La varietà è notevole, grazie a modelli poco diffusi tra i nostri collezionisti, come le svizzere Condor, o alle diverse moto delle Aziende dell'Est europeo, dalle polacche Sokol e Junak alle tedesche dell'Est EMW e AWO alle ungheresi KMZ e Pannonia.

La prima parte della tappa iniziale si snoda sulle strade dell'appennino che portano al Passo della Colla, con la prima sosta e il passaggio di consegne alle staffette toscane del CMEF, che passando per Borgo San Lorenzo e Fiesole arrivano in P.le Michelangelo a Firenze.

Poco dopo la ripartenza, il repentino cambio delle condizioni meteorologiche, mette a dura prova i partecipanti, che dopo Impruneta sono "accompagnati" da un autentico nubifragio sino alla fine di tappa a Siena, pri-

vandoli così dalla possibilità d'ammirare le bellezze naturalistiche del Chianti.

Il programma del secondo giorno è molto intenso, ma il bel tempo rende tutto più agevole. La prima tappa arriva a Volterra nell'omonima piazza su cui sorge il Palazzo dei Priori. Lo spettacolo è di grande effetto, ma il tempo a disposizione è contenuto. A soffrirne sono soprattutto gli equipaggi stranieri, ma anche per il FIVA Rally vale quanto detto per tutti gli altri raduni: questa è solo una occasione per toccare con mano quanto si potrà approfondire in seguito.

Si prosegue poi per Pontedera, dove ad accogliere i partecipanti con il buffet e la visita c'è il Museo Piaggio. Pontedera è sinonimo di Vespa, dov'è nato lo scooter più famoso al mondo, ma si commetterebbe un grave errore nel pensare che questo sia solo il Museo della Vespa.



Lo spettacolo del Museo Piaggio di Pontedera, città natale della Vespa, che ha emozionato tutti.



In visita alla Collezione Battilani.





A Pisa, in piazza Arcivescovado, all'ombra della Torre Pendente.



Le moto delle Forze dell'Ordine hanno vegliato sull'intero tour e garantito sicurezza e fluidità.

Ormai da diversi anni è diventato una sorta di Museo del Gruppo Piaggio, dove trovano ampio spazio tutti gli altri Marchi, da Gilera a Laverda, da Aprilia a Moto Guzzi, anche se per quest'ultimo il vero riferimento resta il Museo interno di Mandello del Lario.

Si prosegue poi per Pisa. Dopo essere transitati davanti alla "Normale", come comunemente viene indicata la più antica scuola universitaria italiana, fondata nel 1810 da

Napoleone, le moto vengono parcheggiate in Piazza dell'Arcivescovado, adiacente la celeberrima Piazza Miracoli con il Duomo, il Battistero e la Torre Pendente. Le emozioni in termini di bellezze architettoniche non sono finite. Nel successivo trasferimento a Lucca, c'è l'opportunità esclusiva di percorrere in moto un tratto della strada ricavata sulle cinquecentesche Mura di Lucca, con sosta a pochi passi da Piazza Grande,

come comunemente viene chiamata Piazza Napoleone, con la possibilità di una breve escursione turistica.

La giornata si conclude al "Ciocco" nel territorio di Castelvevchio Pascoli, con il contactm non lontano da quota 200, che vanno a sommarsi ai 180 del giorno precedente. La terza e conclusiva frazione è quella che riporta il Rally a Imola con il gran finale all'autodromo "Enzo e Dino Ferrari".



All'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola.





La cavalcata all'interno dell'Autodromo di Imola è stata per tutti una straordinaria opportunità difficilmente ripetibile.

Ma prima c'è ancora il lungo trasferimento attraverso Pistoia, Prato e Firenze per raggiungere il Passo del Gingo e poi iniziare la discesa. Sono le battute finali rese ancor più adrenaliniche dall'aspettativa dei due giri in pista. Davanti c'è la safety car, ma trattandosi di una Lamborghini Huracan i freni servono solo per le staccate in cur-

va. Il sorriso è stampato sul volto di molti partecipanti, ma non bastano per fermare la bandiera a scacchi. Il FIFA Rally 2025 è finito. C'è ancora l'ultima serata, quella della festa, dell'armonia tra i partecipanti e le varie delegazioni, quella dello scambio di doni e di felicitazioni prima di mettere in archivio un'edizione che ha regalato grandi

soddisfazioni all'insegna della mission FIVA "Ride, don't Hide" (in questo caso traducibile in guida la tua moto d'epoca non tenerla nascosta) e fatto gustare un po' dell'Italian Taste del nostro paese.

L'anno prossimo tocca alla Repubblica Ceca. L'appuntamento con il FIFA Rally 2026 è dal 16 al 21 giugno. ■



DIETRO LE QUINTE

I protagonisti del Rally sono stati i partecipanti e le loro moto, ma è corretto anche ricordare tutto lo staff che ha operato dietro la ribalta per far muovere l'imponente macchina organizzativa. Prima ancora, però è doveroso un ringraziamento, a nome dell'Organizzazione e di tutti i partecipanti, agli agenti della Polizia Stradale che con due vetture e otto motociclette hanno accompagnato la carovana del Rally dall'inizio alla fine. La loro presenza è stata di grandissimo aiuto in ogni frangente e indispensabile nei momenti di traffico locale intenso come nell'attraversamento delle città.

Assieme alla Polstrada è stato importantissimo il lavoro svolto dalle staffette motociclistiche messe a disposizione dai club federati ASI attivi sui relativi territori di competenza. Il CRAME (Club Romagnolo Auto e Moto d'Epoca) di Imola per l'inizio e la fine del percorso, mentre per la parte toscana la gestione è stata affidata al CMEF (Club Motociclistico d'Epoca Fiorentino) sul territorio di Firenze, allo SCAME (Siena Club Auto Moto d'Epoca) per quello di Siena e al Balestrero Veicoli d'Epoca per Lucca. Ogni club, oltre alle staffette ha dovuto occuparsi della ricerca degli Hotels, dei luoghi per le soste per pranzi e cene, spesso vincolati dal gran numero di persone presenti, a cui si devono aggiungere gli accompagnatori che hanno seguito il Rally a bordo di un autobus, e a quello delle stazioni di servizio idonee per soddisfare contemporaneamente un gran numero di moto. Tutto questo coordinato da Palmino Poli, responsabile ASI degli eventi motociclistici internazionali e membro onorario FIVA, con la segreteria ASI.

Non deve essere trascurato neppure l'impegno dei due "camion scopa" per il recupero dei mezzi in panne. A causa delle pessime condizioni meteorologiche, come raccontato nel testo, parecchie moto, e gli ancor più ingombranti sidecar, hanno accusato problemi e sono state caricate. Non avendo più spazio disponibile per eventuali soccorsi dei due giorni successivi, alla fine della prima giornata i due mezzi d'assistenza le hanno riportate a Imola, per poi ritornare a Siena per continuare a prestare il servizio negli altri due giorni del Rally. È, invece, rimasta inoperosa, ma questo è bellissimo, l'ambulanza con a bordo anche un medico soccorritore, che ha seguito il Rally.



CAORLE



PALAEXPOMAR

27 - 28 SETTEMBRE 2025

27^a AUTOMOTOSTORICA MOSTRA SCAMBIO



Esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia
ed eventi concomitanti!



SABATO **DOMENICA**
09.00 - 18.30 09.00 - 17.30

**Vuoi vendere
la tua auto?**

all'aperto è

GRATIS!

Solo su prenotazione
fino ad esaurimento spazi

INFORMAZIONI / PRENOTAZIONI

348 4154649

info@mmsdepoca.it

333 6538139

www.mmsdepoca.it



“IL ROMBO DEI RICORDI” due giorni d'epoca tra i tornanti della Trapani-Monte Erice

La 26ª Rievocazione Storica Trapani - Monte Erice fa innamorare la Sicilia: due giorni tra motori d'epoca, emozioni condivise e panorami indimenticabili

Gli scorci più autentici, le tradizioni più antiche, le meraviglie di Sicilia che il mondo ci invidia: questi gli ingredienti di una delle manifestazioni che sta diventando sempre più importante nel panorama degli eventi ASI.



C'è qualcosa di profondamente romantico nel vedere una vecchia auto affrontare i tornanti di una montagna, tra lo scintillio della carrozzeria e il borbottare deciso del motore. È la memoria che prende vita, è il passato che non vuole restare fermo. Lo sanno bene gli oltre 85 equipaggi provenienti da ogni parte d'Italia che, il 28 e 29 giugno 2025, hanno partecipato alla 26ª edizione della Rievocazione Storica Trapani - Monte Erice, evento simbolo della passione per l'automobilismo d'epoca nella Sicilia occidentale.

Organizzata con dedizione e competenza dal Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli", la manifestazione ha saputo coniugare sport, cultura, promozione del territorio e spirito di comunità. Il tutto con il patrocinio dei Comuni di Trapani, Valderice ed Erice, e sotto l'egida dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, che l'ha riconosciuta come concorso dinamico nazionale.

La Rievocazione di una gara che si correva un tempo, è diventato pretesto per una grande festa dei motori, alla quale partecipano equipaggi da tutto il mondo.

UN EVENTO CHE È GIÀ TRADIZIONE

Il fine settimana si è aperto sabato mattina nella centralissima Piazza Vittorio Emanuele a Trapani, dove si sono svolte le verifiche tecniche e sportive. Lì, il pubblico ha potuto ammirare da vicino vetture che sono veri e propri monumenti su ruote: Lancia Aurelia B50, Fiat Abarth 131 Rally, Jaguar E-Type, e l'amatissima Ferrari 250 TR del 1958, solo per citarne alcune. Auto perfettamente restaurate o originali, ma tutte accomunate da una storia da raccontare.

Nel pomeriggio, il corteo si è spostato verso Bonagia, nell'ex tonnara dei ràis, per una tappa culturale significativa: la visita all'installazione artistica "I Giganti del Mare" guidata dall'ideatrice Arianna Maggio, che ha emozionato i partecipanti ricordando il valore della memoria condivisa e dell'identità territoriale.





I ritmi rilassati dello slow drive sono perfetti per andare alla scoperta degli angoli più nascosti e incantati della Sicilia. Il mare fra i protagonisti assoluti e più apprezzati.

ELEGANZA SOTTO LE STELLE

Il sabato sera è stato forse il momento più poetico dell'intero evento: una sfilata notturna nel centro storico di Trapani ha permesso alle auto, ma anche agli equipaggi vestiti in abiti d'epoca, di attraversare la città tra ali di folla festante. A fare da cornice, la cena di gala a Villa Margherita e le prime premiazioni a cura delle due giurie presenti: quella ASI, presieduta da Ivo Serio, e quella d'Onore, guidata da Maria Concetta Serse, assessora del Comune di Trapani.

"Ogni anno mi riempite di orgoglio" - ha dichiarato Serse - "questa non è solo una rievocazione motoristica, è un racconto identitario del nostro territorio, un'esperienza immersiva che unisce arte, cultura e turismo."

LA SALITA AL MONTE ERICE: UNA SINFONIA D'EMOZIONI

La domenica ha rappresentato il cuore dinamico della manifestazione. Dalla piazza di Trapani fino a Valderice, e poi su, lungo i tornanti che conducono al borgo medievale di Erice, le auto si sono mosse come in un film in technicolor. I partecipanti, accolti da panorami mozzafiato che spaziano dalla vallata al mare cristallino, hanno potuto vivere un'esperienza di guida lenta e contemplativa, in pieno spirito "slow tourism", come voluto dagli organizzatori.

Non era una gara, non c'erano cronometri. Solo emozione, rumore, odori, vento tra i capelli. Una marcia nel tempo e nel cuore.





Clou dell'evento il concorso in notturna - la Trapani-Monte Erice è oggi un Concorso Dinamico - che miscela eleganza, classe e fascino senza tempo, tra abiti e carrozzerie.

I VINCITORI E LE ECCELLENZE

Come da tradizione, anche questa edizione ha celebrato le eccellenze con riconoscimenti assegnati in diverse categorie. Tra i premiati: Best of Show 2025 la Cisitalia 202 Gran Sport Cabrio del 1948, equipaggio Catalano Juan Diego; Sport anni '47-'63 e Premio Giuria d'Onore la Ferrari 250 TR del 1958, Baieli Carmelo; Premio Club per l'UNESCO alla vettura più antica di Fiat 509 Torpedo del 1927, Iraci Giuseppe; Abbinamento auto-abito: Arianna Maggio su Fiat 500 L del 1972; Equipaggio femminile ad Aretusa e Minaudo su Suzuki Swift Cabrio del 1995. E tanti altri: dalla Fiat 520 del 1928 alla Ferrari F355 GTS del 1997, una parata d'eccellenza tutta da applaudire.

PIÙ CHE UN EVENTO, UNA COMUNITÀ

"Non siamo solo un Club" - ha sottolineato il presidente Alberto Santoro - *"siamo una famiglia allargata di appassionati, unita dall'amore per il motorismo storico e per questa terra straordinaria. Il nostro obiettivo non è correre, ma rallentare, goderci il viaggio, scoprire storie, stringere legami"*.

L'evento ha registrato una partecipazione record, con equipaggi provenienti da 16 club federati ASI e un coinvolgimento diretto di

numerosi cittadini del territorio. Presente anche una giuria popolare, che ha valutato l'estetica e l'eleganza delle vetture in sfilata. L'iniziativa è stata documentata sui social e arricchita da contenuti multimediali, per continuare a raccontare, anche dopo, tutto il suo valore.

UNO SGUARDO AL FUTURO

Il presidente Santoro ha già confermato l'intenzione di rinnovare l'appuntamento nel 2026, con l'ambizione di crescere ancora, mantenendo intatta la genuinità di un progetto che non è solo automobilismo, ma cultura partecipata.

Il sindaco di Valderice, Francesco Stabile, ha concluso: *"La Trapani - Monte Erice è un modello di valorizzazione territoriale. L'entusiasmo che vediamo nelle strade, l'orgoglio dei partecipanti, la curiosità dei bambini: tutto questo vale più di qualsiasi campagna pubblicitaria. Continueremo a sostenerla con convinzione"*.

Con il rombo lieve dei motori d'epoca che si allontanano all'orizzonte, resta la sensazione di aver vissuto un'esperienza sospesa nel tempo, capace di riunire generazioni, stili e passioni sotto il sole della Sicilia.

Perché certe emozioni non passano mai di moda. ■



Un museo viaggiante e tanti appassionati hanno tributato il loro omaggio al leggendario campione siciliano che dà il nome all'evento.

IL TROFEO VACCARELLA scalda l'agrigentino

Oltre quaranta equipaggi da tutto il mondo hanno attraversato l'Agrigentino tra storia, cultura, paesaggi mozzafiato e passione per l'auto d'epoca.

Un viaggio lento e raffinato nel cuore della Sicilia più autentica, raccontata dal Club Automoto D'Epoca Antichi Motori Nino Vaccarella

Ha avuto il sapore della memoria e il fascino del viaggio il Trofeo Nino Vaccarella, giunto alla sua seconda edizione, che dal 10 al 13 aprile ha animato il territorio agrigentino con oltre quaranta equipaggi provenienti da tutta Italia e da paesi come Colombia, Svizzera, Germania, Gran Bretagna e Bolivia. Un museo viaggiante, tra auto rare e piloti appassionati, ha reso omaggio al leggendario campione siciliano attraversando paesaggi unici, borghi sospesi nel tempo e luoghi simbolo della cultura isolana.





La Bentley 3 Litre del 1925 di Tom Wood.

A organizzare l'evento il club a lui intitolato, il Club Automoto D'Epoca Antichi Motori di San Giovanni Gemini presieduto da Daniele Spataro.

Partenza da una Agrigento festante, nel cuore di Via Atenea, con l'abbraccio della città e delle istituzioni. Poi le tappe a Sciacca, Scala dei Turchi, l'eremo di Santa Rosalia alla Quisquina, il set di *Nuovo Cinema Paradiso* a Palazzo Adriano, e ancora Sambuca, Siculiana, Chiusa Sclafani: ogni sosta è stata un'immersione nei sapori, nella storia e nelle emozioni. Momenti indimenticabili anche al concorso d'eleganza a Siculiana, con equipaggi in abiti d'epoca e la folla ad applaudire sotto il cielo siciliano.

Tra i vincitori, la Bentley 3 Litre del 1925 di Tom Wood (che è apparsa anche sulla copertina de *La Manovella* a marzo 2024) e l'equipaggio Di Paolo-La Terza su MG F Magna del 1932. Una cerimonia di premiazione suggestiva, una benedizione finale e tanta commozione. Così cala il sipario sul Trofeo, con l'appuntamento già fissato al 2026, per continuare a celebrare, con eleganza e passione, la leggenda di Nino Vaccarella. ■



La Sicilia più autentica, le sue tradizioni e la sua storia, quella amata e tramandata ai suoi studenti da Nino Vaccarella, hanno fatto da contorno a un evento dallo straordinario mix tra cultura e sport.



ROMA SENZA VATICANO

Un Giubileo che non c'è stato ma un evento che rimarrà comunque negli annali: il raduno del Lancia Club dal 23 al 27 aprile scorsi, è stato un evento particolare e proprio per questo straordinario



Doveva essere il “Giubileo della Speranza” del Lancia Club, il grande raduno nella Città Eterna con tappe solenni tra Vaticano e Quirinale. Ma a 48 ore dall'inizio, la notizia della scomparsa del Santo Padre ha imposto un'immediata riorganizzazione. Nessun panico: lo spirito lancista ha prevalso, trasformando l'evento in una dimostrazione di eleganza, rispetto e capacità organizzativa.

Trentuno equipaggi, da tutta Italia, hanno preso parte a questa edizione unica, accolti nella raffinata cornice del Carpegna Palace Hotel. Nonostante la pioggia, le splendide Aurelia, Aprilia, Flaminia, Fulvia e le altre Lancia hanno sfilato austere, col piccolo segno di lutto allo specchietto, quasi partecipassero al cordoglio collettivo.

Il programma, completamente rivisto in poche ore, ha incluso momenti memorabili: la visita al 4° Reggimento Carabinieri a Cavallo, con accoglienza del Col. Barone e saluto del Gen. Mennitti; la sosta davanti al Quirinale con visita agli appartamenti presidenziali; e poi l'emozionante tour al Museo dell'Aeronautica di Vigna di Valle.

Il 26 aprile, con il Vaticano chiuso per i funerali, la soluzione last minute è stata la visita al magnifico Palazzo Farnese di Caprarola, che ha stupito tutti per la sua bellezza rinascimentale. Gran finale con serata di gala, premiazioni e i dolci omaggi firmati Gentilini e Colacchio.

Infine, per pochi fortunati, l'apertura straordinaria del Museo della Motorizzazione Militare, tra Appia Antica e Cecchignola, ha chiuso il raduno con un tocco di storia e motori.

Un evento trasformato dalle circostanze, ma che resterà negli annali per la sua intensità, la sua bellezza e la sua anima autenticamente lancista. ■

LEONARDO PILATI

nuovo Presidente Nazionale del Vespa Club d'Italia

Condurrà il prossimo quadriennio del movimento vespistico italiano



Dopo un 2024 caratterizzato da grandi eventi vespistici che si sono svolti in Italia (da ricordare su tutti i Vespa World Days di Pontedera con la presenza di oltre 20.000 appassionati di Vespa provenienti da 66 nazioni dei cinque continenti), il 2025 si è aperto per il movimento vespistico italiano con la celebrazione del 76° Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia, che come ogni quattro anni ha proceduto al rinnovo del proprio Consiglio Direttivo.

Questo nuovo Consiglio Direttivo è ora formato da otto Consiglieri confermati nella carica (Franco Benignetti, Stefano Crociani, Antonino De Pasquale, Roberto Donati, Alessia Galiotto, Leonardo Pilati, Frederik Rosso, Vincenzo Vitrioli) e due nuovi entrati (Cosimo Barratta ed Emanuele Petriglia). Nella sua prima riunione il Consiglio Direttivo ha definito le cariche istituzionali: nuovo Presidente è Leonardo Pilati, vicepresidente Stefano Crociani, Segretario Alessia Galiotto, Tesoriere Frederik Rosso.

Nel corso del 76° Congresso Nazionale, l'Assemblea dei Soci ha nominato all'unanimità e per acclamazione quale Presidente Onorario del Vespa Club d'Italia l'ex Presidente Roberto Leardi, per 41 anni alla guida dell'Associazione che riunisce 620 Vespa Club in tutte le regioni d'Italia e conta complessivamente 95.000 tesserati.

In attività quale Club motociclistico di marca dal 1949, il Vespa Club d'Italia vede nel proprio calendario annuale oltre 300 manifestazioni a carattere turistico, sportivo e storico/culturale in altrettante località della penisola, eventi che richiamano la partecipazione attiva degli amanti di Vespa, il mezzo a due ruote più famoso nel mondo e indiscusso simbolo del Made in Italy, dai 14 ai 99 anni. ■



IL 28° TROFEO SCARFIOTTI tra Montecassiano, Sarnano e Treia

La classica manifestazione del club CAEM/Scarfiotti, di carattere turistico-culturale con prove di abilità ha proposto ulteriori interessanti itinerari e bellezze del maceratese

di Giuseppe Saluzzi



La 28^a edizione del Trofeo Scarfiotti ha proposto ancora splendidi paesaggi, itinerari piacevoli e di notevole varietà, da percorrere con le auto d'epoca sempre apprezzate nelle località toccate. I numerosi riconoscimenti raccolti durante le varie edizioni hanno trovato conferma grazie allo sforzo organizzativo del CAEM/Lodovico Scarfiotti che ha saputo mettere in evidenza una volta di più con l'impegno dello staff guidato da Andrea Carnevali e dal presidente Mirko Recanatesi, le peculiarità del territorio maceratese da attraversare con itinerari sempre suggestivi e poco trafficati, tra monti, laghi, e sguardi su orizzonti dal grande fascino, intervallati da soste azzeccate per degustare l'enogastronomia locale.

Da Montecassiano, base logistica con l'Hotel Villa Quiete, gli equipaggi sono saliti lentamente tra i colli verso San Lorenzo di Treia, San Severino Marche, Serrapetrona per raggiungere Sarnano, tradizionale meta dello Scarfiotti, dove la sezione di prove di Sassotetto ha permesso di assegnare il "2° Memorial Rita Magnanini" consegnato personalmente dal marito Enrico Valentini a Paolo Pieroni assieme alla Commissaria Delegata ASI Sylvia Pierdicca, amica-rivale in numerose sfide di abilità. Poi lambendo il lago di Fiastra si è ripresa la strada verso valle toccando Belforte del Chienti e Tolentino. La giornata di domenica ha visto le decisive prove per definire la classifica e la sosta presso Villa La Quiete (Villa Spada) situata nel Comune di Treia, che sta affrontando un percorso di recupero e restauro, per una residenza che offre giardini e viste panoramiche di grande effetto, come hanno descritto gli assessori Sabrina Virgili e Roberto D'Ascanio, assieme alle giovani guide turistiche. La classifica espressa dai 57 tratti di abilità divisi in sei sezioni, ha confermato le indiscusse qualità di Paolo Pieroni, vincitore assoluto con la sua A112 del 1970, che ha saputo precedere i perugini Alessandro Valentini e Gemma Ciabilli su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961 e il maceratese di Muccia Carlo Chiarolla con Giuseppe Caruana su Lancia Fulvia Coupé del 1971. Nella classifica femminile si è confermata

vincente la servigianese Loredana Bonfigli con Maurizio Di Luca Sidozzi su Alfa Romeo 1750 Spider del 1969, mentre tra i giovani sono emersi i fratelli perugini Nicola e Martina Alessandrelli su MG TD del 1952.

CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1° Pieroni (A112/1970) p.370,6
- 2° Valentini A.-Ciabilli (Alfa Romeo Giulietta Spider/1961) p.466,9
- 3° Chiarolla-Caruana (Lancia Fulvia 1300/1971) p.625,86
- 4° Gregori-Maggio Aprile (Lancia Fulvia Coupé Rally 1300S/1970) p.827,9
- 5° Marchetti (A112/1972) p.878,92

FEMMINILE

- 1° Bonfigli-Di Luca (Alfa Romeo 1750 Spider Veloce/1969) p.817,96

GIOVANI

- 1° Alessandrelli N.-Alessandrelli M. (MG TD/1952) p.1147,6

Il CAEM/Scarfiotti ringrazia per il supporto il Consiglio Regionale della Regione Marche, Water M, Tecnostampa, Pigni Group, BCC Recanati e Colmurano, Autofficina F.Ili Zacconi, GM Meccanica, Ca.Bi. Gomme, Mister Mac, Hotel Villa Quiete, Ristorante La Patata Bollente e La Colombaia Country House.



La splendida Villa La Quiete (Spada) a Treia.



“ANDAR PER BORGHI E CASTELLI”

del CAEM/Scarfiotti, pieno successo della 2^a edizione

Un giro turistico da Montecassiano e da Fabriano ha visto convergere i partecipanti dell'evento Caem/Scarfiotti sul suggestivo abitato di Precicchie con il suo Castello

di Giuseppe Saluzzi

La seconda edizione di “Andar per borghi e castelli” dedicato alle auto d'epoca ha interessato anche quest'anno il bellissimo territorio fabrianese, esaltato al massimo con la limpidezza che ha contraddistinto la giornata del 25 maggio, per un altro positivo tassello dell'impegno organizzativo turistico-culturale del CAEM/Lodovico Scarfiotti. Parte degli equipaggi si sono concentrati presso la sede del club a Montecassiano e presso il Centro Commerciale “Il Gentile” a Fabriano con godibili percorsi di avvicinamento comuni fino al Castello di Precicchie. Il variatissimo panorama ha introdotto la giornata nel migliore dei modi con le oltre 40 auto d'epoca che hanno raggiunto l'obiettivo in tarda mattinata, accolti dalla presidente de “L'Associazione Il Castello di Precicchie” Antonella Falcioni e dalla guida Lucia Ricciotti che hanno tratteggiato la storia della località, che risale in data anteriore al XII secolo, in un periodo caratterizzato da importanti testimonianze ricche di spiritualità, tra castelli, pievi, abbazie e monasteri. Il Castello di Precicchie è situato in singolare posizione strategica sopra uno sperone a strapiombo, completamente inaccessibile dal versante nord, situato all'interno del Parco Gola della Rossa e di Frasassi. In mezzo alla natura incontaminata il Castello di Precicchie, purtroppo quasi spopolato, sta vivendo



Il borgo del Castello di Precicchie è stato il fulcro della manifestazione. Gli equipaggi l'hanno potuto scoprire e visitare grazie a una guida d'eccezione, la presidente dell'Associazione che lo tutela Antonella Falcioni.





Fiat 1600 Spider Osca.

comunque grazie all'Associazione, un vivace periodo di rinascita e valorizzazione, con numerosi eventi organizzati durante l'anno, come la rappresentazione del Presepe vivente ospitato in locali dedicati e suggestivi. I resti delle fortificazioni, diverse costruzioni restaurate, la Chiesa di San Giovanni, i piacevoli scorci, gli stretti vicoli che aprono su splendidi panorami, hanno reso particolarmente interessante la visita guidata terminata con un gradi-

to aperitivo e la presenza dell'assessore ai servizi sociali del Comune di Fabriano Maurizio Serafini. A fine mattinata un breve trasferimento, ugualmente suggestivo ha portato la carovana di auto d'epoca e gli equipaggi partecipanti presso l'Agriturismo dell'Azienda Agricola Val di Castro, dove al termine del pranzo lo staff, ha donato ai radunisti una confezione di prodotti gastronomici locali. Interessanti gli esemplari di auto d'epoca presenti,

da una Sunbeam Talbot MKII del 1953 a un'Alfa Romeo 2600 Spider Touring del 1960, MG TD del 1953, Alfa Romeo 2600 Spider, poi Fiat 1600 Spider Osca, Lancia Aurelia B20, Volkswagen, Innocenti, Bmw, Autobianchi ed altre ancora. Lo staff del CAEM/Scarfiotti ringrazia per il supporto Water M, Mister Mac, BCC Recanati e Colmurano, Tecnostampa, Pigni Group, GM Meccanica, Ca.Bi. Gomme, Autofficina F.Ili Zacconi. ■

Sunbeam Talbot MKII del 1953.





Le Mercedes-Benz SL in piazza del Popolo a Fermo.

APPLAUSI PER IL RED CARPET

la Scuderia Marche porta la regione sul TG1 motori

L'evento dedicato alla Mercedes SL organizzato dal Club maceratese ha ricevuto l'interesse della Rai che ha scelto proprio questo appuntamento per realizzare un servizio speciale sul rarissimo prototipo allestito Maybach, guidato dalla giornalista Francesca Grimaldi madrina dell'evento



La Maybach SL.

Conquista la cronaca nazionale il "Red Carpet for Mercedes SL" organizzato dal 4 al 6 aprile dalla Scuderia Marche Club Motori Storici di Macerata. Tra le 32 vetture ospiti infatti c'è stata anche una "sorvegliata speciale" dalle telecamere di TG1 Motori che l'hanno seguita per la sua esclusività e bellezza.

Si tratta del prototipo della nuova SL con allestimento Maybach, auto rarissima e di ultralusso di cui ne esistono solamente tre esemplari in tutto il mondo. Tra queste proprio quella su cui viaggiava la madrina dell'evento Francesca Grimaldi, speaker del Tg1 Motori, che si è detta piacevolmente colpita dal prestigio dell'evento e dalle bellezze del territorio.

«Si tratta di un'auto davvero unica nel suo genere - spiega il presidente Fausto Tronelli - che la Mercedes Germania ha inviato con piacere in risposta al nostro invito. Questo rappresenta un encomio speciale per il nostro Club soprattutto perché la vettura sarà protagonista il prossimo sabato dello speciale Rai dove apparirà mentre attraversa le nostre colline e il borgo di Ripatransone».

L'evento della Scuderia Marche, che ha attraversato le province di Ascoli, Fermo, Macerata ed Ancona, è stato un appuntamento unico nel suo genere per il territorio nazionale. Si è trattato infatti di un appuntamento dedicato ad una sola tipologia di auto, la Mercedes SL, che rappresenta la punta di diamante del marchio. Soprattutto per questo la stessa Mercedes Germania ha voluto inviare il suo speciale prototipo.

«Ricevere il plauso di esponenti del motorismo nazionale e internazionale è qualcosa che ci riempie di orgoglio - spiega il presidente Fausto Tronelli - organizzare un appuntamento del genere, con partecipanti da ogni parte d'Italia, non è stata cosa semplice. Nel dettaglio abbiamo

accuratamente selezionato gli equipaggi invitati scegliendo solamente le vetture più importanti e significative del modello SL. Una sfida vinta grazie alla serietà e attenzione che il nostro Club mette per la realizzazione di ogni evento».

Tra i passaggi più spettacolari dei tre giorni da ricordare quello nella piazza di Servigliano, dove si sono esibiti anche gli alfieri e musicisti storici del Torneo Cavalleresco di Castel Clementino all'interno di un quadrato composto dalle vetture, quello a Ripatransone ripreso nel dettaglio dalla Rai e ovviamente il red carpet di Fermo dove gli equipaggi hanno assistito a una stupenda "Madama Butterfly" in un teatro dell'Aquila gremito di spettatori.

«La notte d'opera di qualità eccellente

ha sicuramente fatto da attrattore per i vari equipaggi - conclude il presidente Tronelli - che hanno apprezzato molto la possibilità di unire il passeggio turistico con una serata di grande spettacolo e cultura. Molto bello anche il momento conviviale a Villa Serita dove alcune delle auto sono state lasciate in sosta nel parco illuminato. Anche il pranzo al Fortino Napoleonico di Porto Novo è stato molto apprezzato dai visitatori, in generale tutti hanno fatto i complimenti alla nostra bella regione e ai suoi incantevoli paesaggi».

Al termine dei tre giorni è stata consegnata a tutti i partecipanti per ricordo una litografia di una Mercedes in corsa realizzata dallo stesso presidente Tronelli. ■

Tronelli, presidente Scuderia Marche, con Francesca Grimaldi. A destra, la Maybach con le 190 SL a Villa Serita. In basso, il red carpet per assistere alla recita de La Madama Butterfly di Giacomo Puccini al Teatro dell'Aquila di Fermo.



Micromotori e Sottocanna in circuito **IL DIVERTIMENTO RADDOPPIA**



Sfilata di micromotori al Parco del Po.



I concorrenti si apprestano a partire.



I partecipanti sostano all'ombra del Duomo di Cremona.

Diciannovesima edizione per il raduno internazionale di motociclette sottocanna, organizzato dal CAVEC di Cremona.

La novità principale di quest'anno è stata la rassegna dedicata ai micromotori, protagonisti della motorizzazione popolare nell'immediato dopoguerra

di Marco Morandi - foto Studio B12

Il primo fine settimana di giugno Cremona è stata protagonista di un evento entrato di diritto nel novero delle principali manifestazioni di settore. Parliamo del raduno "Sottocanna in circuito", ideato da un gruppo di appassionati del CAVEC (Club Amatori Veicoli d'Epoca) nel 2003, che da subito si è affermato come punto di riferimento per i collezionisti di motociclette con serbatoio posizionato sotto il telaio, costruite fino alla fine degli anni 20. Quest'anno gli organizzatori hanno voluto rinnovare la tradizionale formula dell'evento con una serie di novità tese ad aumentare il coinvolgimento dei motociclisti, a valorizzare

il centro storico cittadino e ad allargare la platea dei partecipanti anche ai "micromotori", ovvero quei veicoli derivati dalle biciclette che hanno contribuito a sviluppare la motorizzazione di massa in Italia, ai quali è stato dedicato il sabato. Largo dunque a una schiera di Bianchi Aquilotto, Garelli Mosquito, Velosolex e tanti altri, che con la sonorità stridula dei loro motori hanno invaso la pista ciclabile del Parco del Po. Nel corso del pomeriggio, dopo i giri in pista, i mezzi sono stati scortati fino in piazza del Comune, vero salotto cittadino, per la foto di rito sotto il Duomo. Al rientro, nuova sessione in pista e buffet.



I centauri scaldano i motori. Sotto a sinistra, il gruppo viene ricompattato prima della ripartenza.
A destra, i mezzi percorrono le vie di Cremona.



La domenica, invece, come da tradizione, le motociclette sono state le vere protagoniste. Tra le marche presenti folta, come di consueto, la presenza di Guzzi, da sempre nel cuore dei collezionisti. Al via altre prestigiose Case, quali Ariel, Bianchi, BSA, Dollar, Magnat-Debon, MAS, Monet-Goyon, Motosacoche, San Sou Pap, oltre alle pionieristiche Henri

Popp, Laurin & Klement e Singer. Degno di nota un quadriciclo Peugeot del 1902, inconsueto e particolarmente raro. La giornata è iniziata con le verifiche, seguite dalla colazione e da un veloce briefing, al termine del quale tutti in pista per inanelare giri lungo il tracciato di 1 km immerso nel parco del Po, ove i mezzi hanno poi sostato in esposizione statica. Come sem-

pre, adrenalina e clima concitato hanno fatto da cornice a una serie di sensazioni profonde, trasmesse dal rombo dei motori e dal calore del sole mischiato all'odore di benzina e olio bruciato. La sessione in circuito è durata fino a mezzogiorno, interrotta soltanto dallo spuntino di metà mattina a base di pane e salame cremone-
nese. Al termine si è tenuta la conviviale

all'ombra di incantevoli piante secolari, allietata dalle note della Bourbon Street Dixie Band, tra brani jazz e saporiti piatti preparati dallo IAL di Cremona. L'ASI era rappresentato dai Commissari Fulvio Allasio e Cinzia Bogoni, mentre tra i partecipanti si segnalava la presenza dei Commissari Tecnici Nazionali Alessandro Boglioni, Nicola Coppi, Delmo Gamba e di Elvira Dal Degan, presidente della Commissione Manifestazioni Moto. Al termine di ogni giornata si sono tenute le premiazioni. Per i micromotori i riconoscimenti sono andati a Riccardo Chiodelli su Inzaghi Garelli Mosquito del 1953, Lorenzo

Bottarelli a bordo di un Bianchi Aquilotto del 1960 e a Luigi Tagliaferri, che ha presentato un Mosquito 38-A telaio speciale del 1946. Tra le motociclette sottocanna premi per la BSA E del 1921 di Paolo Baldini, la Laurin & Klement Tipo B del 1899 di Alessandro Boglioni, la Stucchi 3,5 HP del 1919 di Maurizio Cordioli e la Moto Guzzi Sport 13 del 1926 di Gianni Filippi. Menzione speciale per la BSA Sloper S 30 del 1930 di proprietà di Enrico Canepari, la Reading Standard Side Taxi del 1925 portata da Osvaldo Faustini e la Bianchi P 175 del 1926, condotta dal giovane centauro Surendra Villa. Sempre numeroso il pub-

blico presente durante le due giornate, che non ha mancato di far sentire il proprio entusiasmo ai presenti, sia al Parco del Po che nel centro cittadino. Grande soddisfazione è stata espressa dai partecipanti, che con la loro adesione hanno confermato ancora una volta la bontà del concorso dinamico. I ringraziamenti sono andati ai collezionisti, agli sponsor e a tutto lo staff del CAVEC, compresi coloro che hanno lavorato dietro le quinte per la buona riuscita dell'evento. L'appuntamento è naturalmente per il 2026, per la ventesima edizione del raduno, un traguardo importante sinonimo di eccellenza. ■



A sinistra in alto, il Commissario Manifestazioni Moto Fulvio Allasio ritira il crest dedicato all'ASI. Sotto, il più giovane partecipante, Surendra Villa. A destra, Premiati e staff del CAVEC posano per la foto di rito. Sotto, a sinistra, una magnifica Moto Guzzi Sport 14. A destra, i concorrenti impegnati nell'attività in pista.



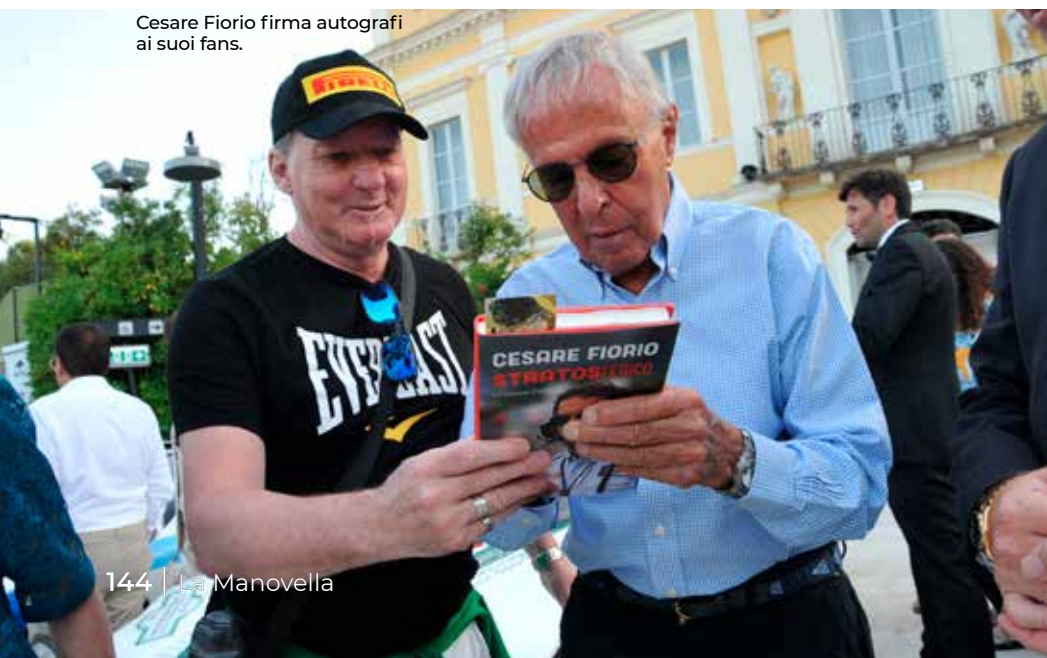


Le auto schierate alla discoteca Il Gattopardo di Alba Adriatica dove Cesare Fiorio, nella foto con il presidente ASI Alberto Scuro, ha incontrato gli appassionati.

“LA STRATOSFERICA 2025” un tributo internazionale alla leggenda Lancia Stratos

Ad Alba Adriatica e nel cuore dell'Abruzzo dal 4 all'8 giugno la grande festa per i 50 anni della regina dei rally

Cesare Fiorio firma autografi ai suoi fans.



Motore Ferrari Dino V6, design di Bertone, tre titoli mondiali consecutivi: basta questo per evocare la magia intramontabile della Lancia Stratos. Un'icona del rally che quest'anno è tornata protagonista nel raduno internazionale “La Stratosferica 2025”, in programma dal 4 all'8 giugno tra le strade panoramiche di Teramo e della Val Vibrata.

L'evento, organizzato dal grande appassionato Claudio Alfonsi, dai Club Auto Storiche di Teramo in collaborazione con Confassociazioni Abruzzo e i comuni di Alba Adriatica, Tortoreto, Teramo, Civitella del Tronto e Sant'Egidio alla Vibrata, ha permesso di regalare un'esperienza indimenticabile a tutti gli appassionati di motorismo storico. Una quindicina di esemplari originali della Lancia Stratos provenienti da diversi Paesi europei hanno percorso le strade abruzzesi, regalan-

do spettacolo e suoni inconfondibili, tra prove speciali su asfalto e momenti di condivisione nel segno della passione.

La manifestazione si è tenuta nel cinquantesimo anniversario dell'omologazione Gruppo 4 della Stratos, ottenuta nell'ottobre 1974. Un traguardo celebrato anche con ospiti d'eccezione come Cesare Fiorio, il direttore sportivo Lancia artefice dei trionfi nel Mondiale Rally, e Jarno Trulli, ex pilota di Formula 1 e figlio d'arte di questo territorio. Presenti anche esperti come il carrozziere Ferrucci, protagonista di una dimostrazione pratica di smontaggio e restauro di una scocca di Stratos, per mostrare i segreti di questo gioiello di ingegneria. Gli appassionati hanno potuto assistere alle numerose attività lungo le tappe del tour, come le parate in piazza e le esibizioni dinamiche, in un percorso di circa 200 chilometri tra borghi storici e panorami mozzafiato, dal lungomare di Alba Adriatica ai tornanti di Civitella del Tronto, fino a Teramo e Sant'Egidio alla Vibrata. Nel cuore della manifestazione anche momenti di approfondimento storico-culturale, con incontri tematici dedicati al mito Stratos e al mondo del rally d'epoca.

“La Stratosferica 2025 non è solo una celebrazione sportiva, ma anche una straordinaria vetrina turistica e gastronomica per il nostro territorio - spiega il presidente del Club Auto Storiche di Teramo -. Vogliamo far conoscere le eccellenze abruzzesi e regalare emozioni a chiunque veda passare queste splendide vetture”.

L'iniziativa ha ottenuto il patrocinio di Regione Abruzzo, Confindustria Medio Adriatico e numerose altre realtà del territorio. Un'occasione unica per rivivere la leggenda su quattro ruote e respirare l'aria di una terra generosa tra mare e monti. ■



Erano quindici, tutti originali, gli esemplari di Stratos provenienti da tutta Europa per l'evento.





RAID DELL'ADRIATICO

11^a edizione di successo tra storia e bellezze naturali "oltreconfine"

Oltre trenta equipaggi di auto d'epoca in viaggio
tra le meraviglie della Dalmazia



Si è conclusa con grande soddisfazione l'11^a edizione del "Raid dell'Adriatico", organizzato dai club marchigiani AutoClub Storico Pesaro "Dorino Serafini", Club Automoto Storiche Ancona e Club Motori d'Epoca Senigallia. Dal 25 aprile al 2 maggio, 32 equipaggi da 10 diversi club del Centro-Nord Italia sono salpati da Ancona alla volta di Spalato, in Dalmazia.

Il tour ha portato i partecipanti alla scoperta di tesori culturali come il Palazzo di Diocleziano, le città di Trogir e Sebenico, l'Organo del Mare di Zara e le incantevoli cascate di Krka. Una settimana intensa tra panorami mozzafiato, storia millenaria e gastronomia locale, all'insegna dello spirito ASI.

Alla fine del viaggio, gli equipaggi già chiedevano notizie per l'edizione 2026, segno del grande entusiasmo e della riuscita di questo appuntamento ormai imperdibile. ■



CARTTIME

ITALIAN TRAVEL ACCESSORIES



TEL. : +39 080 502 6622 - WWW.CARTTIME.COM // INFO@CARTTIME.COM



La foto di gruppo in ingresso all'Autodromo del Mugello.

STRADE DELLA TOSCANA 2025

giovani motori tra storia, curve e passione

Dal silenzio mistico del Santuario di Montesenario al rombo delle auto storiche sul circuito del Mugello: la quinta edizione del raduno organizzato dal Topolino Club Firenze, inserito nel Trofeo ASI Giovani, ha acceso i riflettori su cultura, paesaggio e abilità



Nella giornata del 2 giugno, Festa della Repubblica, si è svolta con grande successo la quinta edizione di "Strade della Toscana", l'ormai tradizionale raduno di auto d'epoca organizzato dal Topolino Club Firenze, evento inserito all'interno del Trofeo ASI Giovani, circuito nazionale riservato a conducenti under 40.

Dopo l'importante riconoscimento ricevuto lo scorso anno - la prestigiosa Manovella d'Oro ASI - il Club fiorentino ha dato vita a un'edizione ancor più coinvolgente, con un percorso che ha unito la spiritualità dell'Appennino toscano al fascino della velocità motoristica.

Piazza del Comune dagli sbandieratori della Filarmonica, dai rappresentanti dell'Amministrazione comunale e dalla sindaca Silvia Catani, che ha officiato il Controllo a Timbro e salutato gli equipaggi.

Il raduno è quindi ripartito lungo la panoramica via Bolognese, attraversando i campi dorati del Mugello, fino all'arrivo al celebre Autodromo Internazionale del Mugello. Prima dell'ingresso, tradizionale foto di gruppo davanti ai cancelli, poi via alle prove di regolarità cronometrata all'interno del kartodromo "Il Mugellino", fedele replica in scala del circuito principale.



La coppia Zacchei Leonardo/Burroni Chiara su Opel GT 1.9 del '71. A destra, in alto, foto di gruppo a Montesenario. In basso, i primi tre classificati: Luigi Ruggeri, Matteo Ruffilli e Leonardo Zacchei con il Presidente del TCF Carlo Fischi.

Il ritrovo è avvenuto presso lo storico Santuario di Montesenario, situato a nord di Firenze, raggiunto dopo aver attraversato le colline di Fiesole e i tornanti tra i boschi dell'Appennino. Un luogo sospeso nel tempo, fondato nel 1234 dai Sette Santi fiorentini, immerso nella quiete e custode di tesori d'arte come l'imponente Cenacolo di Matteo Rosselli (1634), ammirato durante la visita guidata. Al termine, pranzo conviviale tra le mura del convento e, prima della ripartenza, la sentita benedizione di Padre Maurizio agli equipaggi e alle vetture. Il corteo è poi sceso verso Vaglia, con una vista mozzafiato su Firenze. Tuttavia, il paesaggio ha rivelato anche i segni lasciati dalla grave alluvione del marzo scorso: oltre 30 frane ancora visibili, simbolo della resilienza del territorio. A Vaglia, i partecipanti sono stati accolti in

Grande divertimento anche con la prova di abilità per navigatori, "Usa la testa", che ha visto i partecipanti svitare le candele da una testata di Fiat 500 C nel minor tempo possibile, omaggio al Club organizzatore.

A chiusura della giornata, emozione pura con alcuni giri di pista sul tracciato ufficiale, un'esperienza indimenticabile per tutti gli appassionati. Infine, aperitivo panoramico sulla terrazza del circuito e le premiazioni ufficiali, tra sorrisi, brindisi e applausi.

Un'altra edizione memorabile di "Strade della Toscana", dove passione, cultura e gioventù continuano a guidare la strada del motorismo storico. Prossimo appuntamento? Giugno 2026, sempre con lo stesso entusiasmo. ■



Lo spettacolo delle Alfa Spider a Campo Imperatore, cuore dell'Abruzzo.



**100 MIGLIA
IN DUETTO**
il Gran Sasso
si specchia
nelle carrozzerie
delle Spider
Alfa Romeo

Dal 27 al 29 giugno, un entusiasmante viaggio tra paesaggi d'Abruzzo, storie di passione e motori d'epoca con il Club Alfa Romeo Duetto - Registro Italiano federato ASI

C'è qualcosa di profondamente poetico nel rumore rotondo di un motore che risuona tra le montagne. Se poi il motore è quello inconfondibile di un'Alfa Romeo Duetto e le montagne sono quelle del Gran Sasso, il risultato è un incanto per gli occhi, per le orecchie e per il cuore. È questo il senso più autentico della "100 Miglia in Duetto - Tour Gran Sasso", che dal 27 al 29 giugno ha portato decine di equipaggi provenienti da tutta Italia a scoprire l'anima più sincera dell'Abruzzo. L'evento, organizzato dal Club Alfa Romeo Duetto - Registro Italiano federato ASI, ha rappresentato un perfetto connubio

tra passione per il motorismo storico, turismo culturale e amicizia. La carovana ha preso il via da Avezzano, dove gli equipaggi sono stati accolti nella magnifica sala consiliare del municipio. Il calore dell'amministrazione comunale e l'ospitalità della città hanno subito tracciato il tono dell'intero evento: autentico, partecipato, entusiasta. Il messaggio di benvenuto da parte delle istituzioni ha evidenziato il valore di manifestazioni come questa, capaci di unire valorizzazione del territorio, cultura e mobilità storica in un'unica esperienza di bellezza condivisa.

Fra i panorami dell'Abruzzo più incontaminato e affascinante
A destra, ad Aielli, la città dei murales.





In arrivo a Scanno, una delle località più suggestive toccate dalla carovana.



I partecipanti sono stati accolti ad Avezzano, nella magnifica sala consiliare del Municipio.

La prima giornata si è snodata tra tornanti, borghi e altipiani, con tappe ad Ovindoli, Terranera, San Panfilo d'Ocre e il suggestivo borgo fortificato di Santo Stefano di Sessanio. Soste panoramiche, scatti rubati tra le pietre antiche e sorrisi sotto il sole d'alta quota hanno scandito il ritmo del viaggio. La pausa pranzo, al celebre Ristoro Mucciante, ha avuto il sapore genuino degli arrosticini cotti alla brace in compagnia, mentre un caffè a Raiano, tra i suoi murales d'autore, ha aggiunto un tocco d'arte urbana all'itinerario. La giornata si è conclusa a Tagliacozzo, con una cena dal sapore fiabesco nella romantica osteria La Parigina, dove l'atmosfera conviviale ha reso ancora più vivo lo spirito del Club.

Il secondo giorno ha regalato emozioni ancora più intense. L'arrivo a Scanno, uno dei borghi più iconici e fotografati d'Italia, ha lasciato il segno: le Spider Duetto parcheggiate in fila davanti al lago sembravano parte di un set cinematografico. La traversata del Parco Nazionale d'Abruzzo ha condotto poi gli equipaggi fino al Lago di Barrea, a Civitella Alfedena e a Pescasseroli, dove l'ospitalità abruzzese si è espressa

al meglio attraverso una cucina schietta e gustosa, con piatti dell'entroterra preparati secondo tradizione. Nel pomeriggio, l'ultima tappa ad Aielli - il borgo dei murales - ha aggiunto colore e sorpresa al viaggio: un cielo di ombrelli sospesi tra i vicoli ha accolto i partecipanti in un'atmosfera sospesa tra magia e arte contemporanea.

La sera di sabato è stata riservata alla cena di gala, un momento di grande eleganza ma anche di spontanea allegria. Ogni equipaggio ha avuto l'occasione di raccontare un aneddoto legato alla propria Alfa Romeo Duetto: storie di restauri meticolosi, viaggi memorabili, passioni tramandate da padre in figlio. In un clima di complicità e amicizia, un simpatico gioco organizzato dallo staff ha previsto una votazione segreta per scegliere il racconto più emozionante. La curiosità e il coinvolgimento hanno tenuto alta la suspense fino all'annuncio dei vincitori, previsto per la mattina successiva.

Il gran finale si è svolto domenica 29 giugno in uno dei punti panoramici più suggestivi del tour. Qui si è tenuta la cerimonia di premiazione, con la consegna dell'ambito trofeo "100 Miglia in Duetto": una scultura artigianale in fusione di alluminio raffigurante la mitica Spider. I tre equipaggi più votati sono saliti sul podio tra applausi sinceri, simbolo di un evento vissuto con il cuore. A tutti i partecipanti è stato consegnato

un ricco kit ricordo: una locandina ufficiale dell'evento, una t-shirt commemorativa, una pubblicazione sulle bellezze dell'Abruzzo offerta dal Comune di Avezzano e un amaro alla genziana, profumo tipico della montagna abruzzese, che ha suggellato il sapore del viaggio.

La cerimonia conclusiva ha visto la presenza di Felice Graziani, presidente dell'Abruzzo Drivers Club, e di Mario Taroni, in rappresentanza del Comune di Avezzano, a testimonianza del forte legame tra territorio e passione motoristica. Un ringraziamento sentito è andato a Vincenzo Sergnese, commissario ASI, per la sua simpatia e disponibilità, che hanno contribuito a rendere l'evento ancora più autentico. Una menzione speciale è stata dedicata a Pierfranco De Grandis, colonna portante dell'Abruzzo Drivers Club, che al volante del suo Duetto ha guidato il gruppo con attenzione, generosità e spirito di squadra.

Più che un raduno, la "100 Miglia in Duetto" si è rivelata un'esperienza di viaggio collettivo, una festa della bellezza italiana tra curve di montagna e storie da raccontare. Un'ode al motorismo storico come strumento di valorizzazione del territorio e, soprattutto, come occasione per vivere la passione insieme. Oltre la meta, resta la strada: e in ogni curva, la promessa di ritrovarsi ancora. ■



I rappresentanti dell'amministrazione Comunale di Avezzano, i vertici del Club Alfa Romeo Duetto - Registro italiano e Felice Graziani di Abruzzo Drivers Club.





PIANCAVALLO REVIVAL sulle strade della memoria

La Fiat 127 del 1979 di Amati-Pierasco.



L'Alfa Romeo Giulietta Sprint
alle prove di precisione di Piancavallo.



La Porsche 911 nel Centro storico di Pordenone
con sullo sfondo il Palazzo Comunale.

Tra antiche tradizioni, salite leggendarie e convivialità d'altri tempi, la 23^a edizione della regolarità friulana firmata Ruote del Passato ha riportato in scena lo spirito autentico dell'automobilismo storico tra territorio e mito rallistico

di Nanni Cifarelli

Anche la 23^a edizione del Piancavallo Revival, manifestazione di regolarità con rilevamento di passaggi a calendario ASI andata in scena nell'ultimo fine settimana di giugno, è riuscita, grazie ad una dinamica e collaudata organizzazione del club Ruote del Passato, a coniugare, in pieno spirito ASI, momenti di storia e tradizioni locali con aspetti puramente sportivi legati alle prove di regolarità. Il risultato è stato una manifestazione piacevole, con giusti ritmi e significativi momenti conviviali. Azzeccate le scelte logistiche con l'iniziale brunch ospitato nella sede del club a Pordenone, dopo gli accrediti e le verifiche, e la conclusione della prima tappa nell'ospitale e ombreggiato Casato Ber-



La Porsche 356 a Piancavallo.

toia a San Lorenzo di Arzene. Tra la partenza e l'arrivo del primo giorno hanno catturato l'attenzione soprattutto lo spettacolare passaggio sul guado di Murlis e le verdeggianti colline intorno al ricco di storia e di leggende Castello d'Arcano Superiore. Con partenza dal Centro di Pordenone, in concomitanza con il Mercatino dell'antiquariato, la seconda tappa, domenica 29 giugno, e vissuta soprattutto sulle strade che negli anni hanno scritto pagine indelebili di automobilismo sportivo. E così raggiunto il

lago artificiale di Barcis, nel cuore della Valcellina, e transitato sul nuovo ponte, la carovana motoristica ha iniziato la salita verso Piancavallo, percorrendo l'impegnativa lingua d'asfalto, anni addietro spettacolare prova speciale dell'omonimo rally, teatro di mitiche sfide dove Cerrato, Cunico, Tabaton, Longhi e Pianezola al volante di Lancia Delta HF, Ford Escort Cosworth, Toyota Celica GT Four e Subaru Impreza hanno lasciato il segno indelebile della passione automobilistica.



La MG TF al tornante 11 dedicato a Icio.



La partenza da Piazza Motta a Pordenone di una Lancia Delta Integrale.

Raggiunta la piazza di Piancavallo, dopo una breve sosta con controllo a timbro, le auto storiche si sono impegnate in altre prove di regolarità lungo l'anello panoramico della rinomata stazione turistica, per poi scendere verso Aviano, salutare al tornante 11 Icio (Maurizio Perissinot, navigatore di Attilio Bettega, morto nel 2004) e concludere "accaldati" ma soddisfatti a Polcenigo, al Cial de Brent pronti per apprezzare le bontà enogastronomiche locali e applaudire i migliori regolaristi. Hanno vinto a bordo di una Mini Cooper 1300 Tiziano Baldissera ed Edoardo Covaz, al loro terzo successo sulle strade di casa dopo quelli firmati nel 2013 e 2017 rispettivamente con la Mini Cooper e con la Lancia Fulvia Montecarlo. Ai posti d'onore Fabio Sorgato e Monica Giancesini su Porsche 911 coupé del 1973 ed Ennio De Marin cronometrato da Roberto Ruzzier su Lancia Fulvia coupé del 1975. Quarti e quinti rispettivamente Giancarlo Ferro con Sergio Pittolo su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1964 e Denis Zucchetto con Maria Cristina Tomerini su BMW Z3 del 1997. ■



L'Alfa Romeo GT Junior nel Centro storico di Pordenone.

Due Lancia Fulvia coupé del 1973 e 1971 al guado di Murlis.





L'Alfa Romeo 2600 Spider del 1965.



La Mini Cooper 1300 al Castello d'Arcano.





LA FERRARI RAINBOW ASI BERTONE vincente in Francia

Auto esposte sul lungomare per essere valutate dalla giuria popolare che ha premiato la Ferrari 308 Rainbow della Collezione ASI-Bertone. Sotto, a sinistra, Giuseppe dell'Aversano riceve il premio durante la sfilata nel parco.



Ancora un riconoscimento internazionale per l'interpretazione della Ferrari 308 GT di Bertone

Lo stile italiano trova consensi ovunque, anche in Francia, in un contesto particolare come quello del Concours Dinard Élégance, dove la giuria popolare ha assegnato il premio alla Ferrari 308 Rainbow. Il tutto in un ambito molto particolare, nel cuore della Bretagna, dove è nato il concetto di villeggiatura per i ricchi parigini, in cerca di refrigerio, mantenendo l'eleganza che li ha sempre contraddistinti. Proprio questo elemento è stato al centro dell'attenzione nel weekend del 15 giugno, quando 36 modelli di diversa età e tipologia hanno dato via e esposizioni sul lungomare e sfilate all'interno dei giardini di Port Breton. Questi i pittoreschi sfondi al concorso internazionale di eleganza, organizzato sotto l'egida della Federazione Francese FFVA e della Federazione Mondiale FIVA.



In alto, a destra, l'interessante Siata Daina Bertone, premio per la miglior vettura italiana. Guido Portinari, presidente Zagato Car Club è arrivato dall'Italia con la sua Fulvia per scegliere l'auto italiana più bella del concorso.



L'auto della collezione ASI-Bertone, è stata condotta nella sfilata dal VicePresidente FIVA e consigliere federale, Giuseppe Dell'Aversano.

Al concorso hanno preso parte una sessantina di vetture, testimoni di oltre un secolo di storia. Dopo l'esposizione del sabato, domenica c'è stata la sfilata nel parco. Tra le premiate post 1960, la Lancia Sibilo Bertone del 1979 e nella categoria "Classique" una Delaware 135 M Cabriolet Chapron del 1948.

Le 36 vetture iscritte al concorso dal 1907 al post 1960 erano suddivise in 4 classi: 1907 - 1931 Ancêtres e Vintage, 1931 - 1940 Post Vintage, 1941 - 1960 Classiques, Post 1960 Post Classiques.

Molte le auto italiane presenti, come la Maserati 3500 GT Spyder Vignale del 1961, la Lamborghini Miura P400 S del 1970, la Lancia Sibilo Bertone del 1978, una Lancia Flaminia Sport Zagato del 1960, una Isotta Fraschini tipo 8A ss Castagna del 1930, una Siata Daina Berlinetta Bertone del 1953 e una Fiat 500L del 1969. Tutte in splendida forma che si accompagnavano con Bugatti, Rolls Royce, Aston Martina D B4, Cadillac, Peugeot, Hispano- Suiza, Delage, Jaguar e molte altre provenienti da tutta Europa, ma anche da India e Stati Uniti.

Presente in rappresentanza dello Zagato Car Club, federato ASI, il Presidente Guido Portinari con la sua Fulvia Sport Zagato 1600 partita dall'Italia su strada, invitato per scegliere e premiare l'auto italiana più bella in concorso. La scelta è ricaduta sulla Siata Daina Bertone. ■





Auto storiche in piazza a Maranello.

ROTARY IN MOTOR VALLEY

il cuore dei motori batte
per la solidarietà

Alla Dallara factory.



Sessanta equipaggi, provenienti da tutta Europa, hanno attraversato l'Emilia più autentica tra musei motoristici, prove di regolarità e luoghi simbolo del gusto e della cultura, con uno sguardo rivolto ai giovani talenti della lirica sostenuti dalla Fondazione Luciano Pavarotti

di Nanni Cifarelli

L'Araci, fellowship rotariana aderente all'ASI, ha organizzato dal 16 al 21 giugno "Rotary in Motor Valley".

Grazie all'organizzazione coordinata dal Presidente Alberto Cerracchio e sotto l'egida dell'ACHAFR, i partecipanti a bordo delle loro auto storiche hanno avuto modo di conoscere uno spaccato delle eccellenze motoristiche e non solo, italiane. Vi hanno partecipato 60 equipaggi 32 dei quali provenienti dall'estero in rappresentanza di Austria, Germania, Gran Bretagna, Olanda e Svizzera. Prologo della manifestazione è stata una due giorni sabato 14 e domenica 15 con base a Treviso riservata agli stranieri che hanno voluto anticipare la loro presenza in Italia e fare visita anche a Venezia e Valdobbiadene.



La Mercedes 190 SL del 1960 di Pietro Pignataro.



Il vincitore della gara di regolarità Guido Giatti su Fiat 124 berlina del 1974.



Il Presidente Cerracchio consegna la targa ricordo a Mario Righini.
A sinistra, la Mercedes 220 A cabrio del 1952 di Carl Freischem.



Ricco e stimolante il programma di "Rotary in Motor Valley" che è spaziato dalla visita alla collezione di Mario Righini presso il Castello di Panzano all'attesa tappa di Maranello dove dopo la calorosa accoglienza con banda Comunale e Sindaco, i partecipanti hanno visitato il Museo e gli stabilimenti Ferrari. Restando in tema di eccellenze motoristiche non poteva mancare la Dallara Academy a Varano de Melegari. Nelle prove di regolarità si è imposto Gui-

do Giatti su Fiat 124 berlina del 1974 che ha prevalso sui tedeschi Laschet-Maria su Dodge Charger del 1968 e Hoelper-Birgit su Peugeot 504 cabriolet del 1976. La Mercedes 220 A cabriolet del 1952 di Freischem-Meyer è risultata la vettura più anziana e proveniente da più lontano. Ma il tour non è vissuto di soli motori. Emozionante è stata la visita alla casa Museo di Luciano Pavarotti con successivo concerto lirico, come pure interessanti l'acetaia di

Mario e Giorgio Gambigliani-Zoccoli con intervento di Adolfo Orsi, storico dell'automobilismo italiano, la visita all'Antica Corte Pallavicina dell'azienda dei F.lli Spigaroli, produttrice del Nobile culatello di Zibello ed il rinomato Labirinto della Masone di Franco Maria Ricci a Fontanellato. Il Service rotariano è stato rivolto alla Fondazione Luciano Pavarotti, la cui Accademia di musica forma i giovani nel corso di specializzazione in campo lirico. ■



L'ingresso al Museo Ferrari.



MESSAPIA AUTOMOTOCUB STORICO
FEDERATO A.S.I.



Manifestazioni Classiche A.S.I.

Saperi e Sapori del Salento 2025

MANOVELLA D'ORO 2011 - 2013 - 2014 • PREMIO SPECIALE 2016

17 - 18 - 19 ottobre 2025

VIENI A SCOPRIRE LA POESIA DELLA NOSTRA TERRA. *Cultura, mare splendido e buon cibo mediterraneo*

SCONTI SPECIALI PER LE VETTURE DI PARTICOLARE INTERESSE

Informazioni: segreteria@messapiacub.org • cell. 3346712031



Con il patrocinio
gratuito di



COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI CASTROCARO
E TERRA DEL SOLE



PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA



www.heritage.fc.it



20^a Coppa ROMAGNA 2025



27 - 28 settembre Forlì (FC)



Palazzo del Comune - Forlì



Mostra Ercole Baldini



Trofeo Indisotto Universal



Castello Terra del Sole

Manifestazione Turistica - Culturale iscritta a Calendario Nazionale A.S.I.
Trofeo "Marco Polo"



L'Alfa 2600 SS spider Pininfarina a Carsulae.



Alfa Romeo Giulia Super.

COPPA BORZACCHINI

motori in sinfonia con Mogol



Una Mercedes 190 SL e una Cisitalia Gilco Ermini.

Auto storiche, paesaggi umbri e le emozioni senza tempo delle canzoni del grande paroliere: la XXVIII edizione incanta tra cultura, passione e musica d'autore

di Nanni Cifarelli

Non solo musica di motori storici ma anche note musicali che hanno fatto sognare e ballare intere generazioni. La Coppa Borzacchini, giunta alla XXVIII edizione e valida per il Trofeo Marco Polo ASI, ha regalato oltre ad un'accattivante cartolina dell'Umbria, ed oltre ad un notevolissimo parco macchine anche le emozioni uniche delle musiche del maestro Mogol.

A questo piacevole ed inedito connubio hanno partecipato, con l'impeccabile regia dell'Historic club Borzacchini, 48 equipaggi provenienti da tutta la penisola in rappresentanza di 13 club federati. La manifestazione motoristica, alla quale ha presenziato anche il Presidente della Commissione Manifestazioni auto, Ivo Serio, è partita da Piazza Ridolfi di Terni, davanti al Palazzo Comunale, sabato mattina 14 giugno.

Le auto storiche hanno puntato verso Sangemini per giungere a Carsulae per la visita agli antichi resti della città preromana. Nel pomeriggio gli equipaggi hanno poi raggiunto Castel dell'Aquila per ammirare il Museo dell'Arte Contadina e poi concludere a Toscolano al resort I Ciclamini del Maestro Mogol dove ha poi preso avvio un'altro tipo di musica, quelle delle canzoni di Mongol il quale, accompagnato dal bravissimo pianista Gioni Barbera ne ha presentate un'ampia selezione spiegando di ognuna il significato ed il contesto in cui le realizzò. Lo spettacolo è stato grandioso.

Il giorno dopo, domenica, le auto storiche si sono dirette a Vignanello (VT) per le visite a Castello Ruspoli e ai Giardini del Parco, considerati tra i più belli d'Europa. A seguire le premiazioni ed il pranzo di commiato. Quest'anno la Coppa Borzacchini era valida anche per il Trofeo dei Due Campioni ideato di concerto con l'Autoclub Luigi Fagioli di Osimo, anch'esso federato ASI, e che organizzerà l'11 e 12 ottobre il Trofeo Coppa Fagioli Storica. Sui pressostati della regolarità si è imposto Umberto Costantini su Alfa Romeo Duetto del 1973. Tra i tanti gioielli a quattro ruote presenti ha brillato la "barchetta" Cisitalia Gilco Ermini, della collezione Begliomini di Terni. ■



Alfa Romeo 1900 del 1956 a Carsulae.



Fiat 2300 S coupé del 1964.



Mercedes Benz SL 190 del 1961 a Palazzo Ruspoli a Vignanello.

A.A.T.E.: IL CLUB VENETO CONTINUA LA SUA OPERA DI TUTELA della meccanizzazione agricola con iniziative e un nuovo presidente

In occasione della Giornata Nazionale del Motorismo d'epoca dello scorso settembre, l'Associazione Amici del Trattore d'Epoca di Trebaseleghe (PD), una delle realtà federate ASI del mondo agricolo più importanti, ha portato soci e amici a visitare la Collezione De Zen a San Vito di Altivole (TV). Si tratta di un'incredibile raccolta di trattori e mac-

chine storiche insieme a una infinita varietà di oggetti, messi insieme in decenni di interesse e competenza tecnica dal suo creatore Sergio De Zen. Tra i trattori presenti gioielli Pavesi, OM, Orsi, Fiat, Case, Hart Parr e Minneapolis. Notevole la raccolta di motofalciatrici e l'originale collezione di torchi per vinacce della Gambino di Chieri. C'è

anche un'ampia sezione dedicata alle macchine fotografiche. Fuori dalla Collezione, i trattori portati dall'A.A.T.E. hanno arricchito la giornata, con un folto pubblico.

A gennaio invece, l'A.A.T.E. ha eletto il suo nuovo presidente, Cristian Luison, già attivissimo nel Club (è da tempo Segretario, oltre che Commissario Nazionale ASI) e organizzatore di eventi, che sostituisce Pierino De Pieri, che lascia la guida del sodalizio dopo ben 30 anni e aver fatto crescere l'A.A.T.E. da 10 a ben 150 soci.

Il club, in questi sei mesi di attività, si è poi dimostrato più vivo che mai con eventi come l'aratura a Ca' Florens di Istrana e altre partecipazioni, mentre si delinea già netta la grande festa della meccanizzazione agricola evento di punta dell'A.A.T.E., la Fiera di San Bortoeo a Resana, il terzo weekend di luglio.

Sulla Pagina FB del club (la trovate digitando A.A.T.E. Associazione Amici del Trattore d'Epoca), tutte le info.



Motori e cultura si fondono tra gli Iblei: IL XXIX TROFEO CITTÀ DI SIRACUSA

Tra i suggestivi profumi di timo, nepitella e salvia, gli equipaggi del XXIX Trofeo Città di Siracusa, organizzato dall'Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici (ASAS), hanno animato Siracusa e provincia dal 13 al 15 giugno 2025. Il lungo weekend si è aperto venerdì 13 con l'accoglienza all'Eureka Palace e la partecipazione allo spettacolo classico *Lisistrata* al Teatro Greco. Sabato 14, partenza per Canicattini Bagni: tra ulivi secolari, antichi muretti, cave calcaree e un inatteso ramarro sul percorso, la carovana ha attraversato panorami intensi, fermandosi per la prova di regolarità nel pomeriggio e un pranzo a km 0 seguito dalla cena di gala. Domenica 15, esibizione delle vetture d'epoca nella Marina di Ortigia, tra barche e velieri, per poi spostarsi alla Fonte Aretusa e al Castello Maniace. Il XXIX Trofeo Città di Siracusa si inserisce nel calendario nazionale ASI, ribadendo l'impegno dell'ASAS per la valorizzazione del patrimonio storico e paesaggistico siracusano, unendo la passione per le auto d'epoca alla cultura e all'enogastronomia locale.



La CRAZY REUNION delle belle americane

Domenica 6 aprile il Club CNO American Motors, insieme allo staff della E.C.S., capitanato da Ivano Redaelli, e al Crazy Van Club, hanno dato vita all'edizione primaverile della Crazy Reunion, l'evento dedicato alle vetture Made in USA fra i più grandi d'Italia, che è stato inserito da CNO nel calendario degli eventi ASI dedicati ai giovani. L'evento si è svolto nella ampia location del distretto industriale E.C.S. di Brivio (LC), dove i numerosi piazzali e le aree verdi hanno ospitato i tantissimi mezzi partecipanti. Le vetture sono arrivate da molte parti del Nord Italia, fra cui Lombardia, Veneto, Piemonte, Emilia Romagna, oltre che dalla vicina Svizzera, un Paese da sempre amante delle auto americane. Gli equipaggi presenti all'evento hanno superato quota 130. La musica ha accompagnato costantemente l'evento con la presenza di un'area dedicata al DeeJay.

Numerose sono poi le attività che hanno intrattenuto ed impegnato i partecipanti in varie sfide e gare di abilità: dalla corsa con le biciclette custom fino al tiro alla fune per spostare la pesante motrice di un truck. Il CNO American Motors Club si è occupato di rappresentare la federazione ASI, attraverso uno stand dedicato. I Commissari Tecnici del Club sono stati a disposizione dei partecipanti per fornire informazioni sulle certificazioni ed iscrizioni dei veicoli storici, analizzando i mezzi presenti e valutandone le condizioni di conservazione o restauro.





SAITO

Via Marco Polo, 220
60027 Osimo (AN)
www.saito.it
shop.saito.it
info@saito.it
tel. 071 715693

LA QUALITA' DEL NUOVO ORIGINALE NEL MONDO DEI TURBO

La Saito di Osimo (Ancona), nata nel 1993 quale primo distributore europeo dei turbo prodotti dalla Mitsubishi Heavy Industries, detiene oggi il primato di distributore nazionale di 5 Marchi, Mitsubishi, Garrett, Borg Warner (KKK), IHI e Continental. La specializzazione dell'azienda trova le sue massime eccellenze nelle consulenze tecniche, nella disponibilità immediata di una gamma di turbo vastissima (compreso settore racing) e non ultimo in un laboratorio interno che revisiona turbo per tutte le applicazioni compreso lo storico.



Il 75° anniversario degli eventi motociclistici internazionali SI TERRÀ A NOVA GORICA



Il 30 e 31 agosto 2025, Nova Gorica e Gorizia celebrano 75 anni di eventi motociclistici internazionali con una grande manifestazione dedicata alla memoria sportiva e tecnica del territorio. In programma: parate di moto storiche sul tracciato originale, mostre fotografiche e tematiche, una conferenza sul motociclismo, una proiezione al Castello di Gorizia e la presentazione di una monografia storica. Presenti club e istituzioni da Italia e Slovenia, con il sostegno di ASI, FIVA e FIM. Alcune moto utilizzeranno l'innovativo carburante ecologico ASI Green, promuovendo la sostenibilità. L'evento rinsalda il legame storico tra le due Gorizie, nel 2025 Capitali della Cultura.

INIZIATIVE IL FESTIVAL PUCCINIANO PER I SOCI ASI



RIAPRE IL MUSEO DELLE MOTO DA GP PIÙ ALTO DEL MONDO

Domenica 6 luglio alle 11.30 riapre il WCRB Grand Saint Bernard Museum, il museo delle moto da Gran Premio più alto del mondo! Per iniziativa del World Classic Racing Bikes (la squadra corse sostenuta anche da ASI), gli appassionati hanno voluto "incorniciare" le moto da Gran Premio - massima espressione del motociclismo, scolpendo la storia del racing dagli albori ad oggi - tra le montagne della Valle d'Aosta e nello specifico nella Valle del Gran San Bernardo, le cui strade sono un luogo apprezzatissimo dai motociclisti di ogni categoria. Si tratta di una installazione temporanea e itinerante, dove si possono ammirare le moto che hanno fatto la storia della meccanica.

Il Museo è "diffuso" ed è situato al Colle del Gran San Bernardo (sul territorio del Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses) adiacente all'Ufficio del Turismo. In poco tempo ha trasformato un luogo di transito in una tappa per tantissimi motociclisti e, in un prossimo futuro, in una vera e propria meta per gli appassionati, la cui proposta sarà accessibile ai frequentatori della zona, dai pellegrini della Via Francigena agli appassionati di turismo enogastronomico fino ai visitatori della Fondazione Barry.

Per la nuova stagione sono esposte una Cazzaniga 125 ex Vitali, una Triumph Trident Radrizani, una Kraidler 50, una Moto 2 ex Garder, una Ducati 996 Superstock, una Moto Guzzi guzzi Raceco 1000 e l'Aprilia RS 125 R di Kazuto Sakata.



Il Gran Teatro "Giacomo Puccini" a Torre del Lago (Viareggio, Lucca) ospita il 71° Festival Puccini con i suoi nove spettacoli di musica e teatro. Da luglio a settembre si può assistere alle grandi rappresentazioni di opere quali Tosca, Turandot, La Bohème, Madama Butterfly, Manon Lescaut, Suor Angelica; al "Gran Galà" del 13 agosto, al "Morricone Story" del 24 luglio, al balletto "Puccini oltre il tempo" dell'11 agosto.

La Fondazione Festival Pucciniano che organizza la rassegna offre ai Tesserati ASI in regola con l'associazione 2025 biglietti scontati del 10% per tutte le opere in cartellone. Lo sconto vale per due persone (Tesserato + accompagnatore) per i settori I, II, III e IV. L'acquisto dei biglietti può avvenire presso la biglietteria del Teatro, telefonicamente al numero 0584.359322 o via email scrivendo a ticketoffice@puccinifestival.it con ritiro in loco. Lo sconto non è applicabile agli acquisti on-line né cumulabile con altre promozioni.

75. obletnica mednarodnih dirk v Novi Gorici

MOTOCIKLIZEM BREZ MEJA

75° Anniversario delle Gare Internazionali a Nova Gorica

MOTOCICLISMO SENZA CONFINI



31.8.2025

Nova Gorica in Gorica | Nuova Gorica e Gorizia

www.svamz.com



L'ASI PORTA IN PISTA LA STORIA

L'ASI ha partecipato con una delle vetture più esclusive della Collezione ASI-Bertone, la Lamborghini Countach 5000.

La presenza dell'ASI all'Autodromo di Monza con due icone assolute: Lamborghini Miura e Lancia Stratos. Nei box, una selezione di auto da corsa, tra cui la Formula 1 di Riccardo Patrese

di Roberto Valentini - foto Actualfoto Bologna

La Countach della Collezione ASI-Bertone è stata rifornita con il bio-carburante Coryton Soustain specifica per le competizioni.



La missione di tutela del patrimonio motoristico da parte dell'ASI abbraccia oggi anche il mondo delle competizioni, un ambito in costante crescita. Sempre più collezionisti si orientano verso vetture che abbiano un passato agonistico, meglio ancora se ufficiale. In molti casi, piuttosto che impiegarle in eventi per storiche, gli appassionati scelgono di riportarle alle specifiche originali, sia estetiche che tecniche, dei loro anni di gloria.

Proprio questo è stato il filo conduttore della presenza ASI all'edizione 2025 del MI.MO., andata in scena sul leggendario tracciato di Monza dal 27 al 29 giugno: una celebrazione delle supercar che ha offerto non solo esposizioni statiche, ma anche la possibilità di vedere in azione autentiche meraviglie su quattro ruote. All'interno della manifestazione, l'ASI ha curato uno spazio dedicato alle vetture storiche, organizzando un'esposizione all'interno di quattro box con modelli simbolo delle corse italiane e internazionali.



La Arrows A1 F1 del 1978 guidata da Riccardo Patrese ha suscitato l'interesse di grandi e piccini.
A destra, Linda Villano ha potuto provare la Lamborghini Countach in pista.





Alberto Scuro premia Carlo Facetti.



Molto ammirate le monoposto esposte.

Tra i protagonisti della rassegna, due monoposto di Formula 1: la Surtees TS19 del 1976 affidata all'australiano Alan Jones, e l'Arrows A1 del 1978 pilotata da Riccardo Patrese. Accanto a loro, la March 712M di Formula 2 del 1971 guidata da Carlos Pace, la Brabham BT41 di Formula 3 del 1975 appartenuta a Luciano Pavesi, e due monoposto da scuola come la Formula Monza del 1967 e la Spedo Formula Junior del 1994.

Non mancavano le granturismo: la De Tomaso Pantera Gruppo 4, vincitrice del Giro d'Italia Automobilistico 1973; la Iso Grifo A3C del 1964; la Lancia Fulvia Sport Zagato Competizione del 1968 (versione pre-serie della Scuderia Jolly Club, recentemente restaurata dalla famiglia Facetti); la BMW CSL Gruppo 2 del 1976 e la Osella PA7 Sport Prototipo del

1979, che vide al volante Lella Lombardi e Giorgio Francia.

A impreziosire ulteriormente la presenza dell'ASI, due capolavori della Collezione Bertone: la Lamborghini Countach e la Lancia Stratos, entrambe protagoniste delle parate in pista. Alla guida della Countach anche Linda Villano, inserita da Forbes Italia tra le 100 donne dell'anno. Torinese, creative designer e presidente dell'AIDA (Associazione Italiana Donne per l'Automotive), Villano si distingue anche per il suo impegno come ESG Ambassador.

Per i tesserati ASI è stata riservata un'occasione speciale: la possibilità di scendere in pista con la propria auto sportiva, vivendo così l'ebbrezza del "tempio della velocità" in prima persona.

Ottima l'affluenza per tutta la durata della manifestazione, con un pubblico numeroso che ha mostrato grande interesse per le vetture esposte. Non sono mancati i momenti culturali: il primo ha visto protagonista Carlo Facetti, celebrato per i suoi 90 anni (festeggiati proprio domenica 27 giugno) con un riconoscimento che lo ha visibilmente emozionato, circondato dalle auto che hanno segnato la sua carriera.

Il secondo incontro ha avuto al centro Giorgio Francia, collaudatore e pilota di lunga esperienza, che ha condiviso aneddoti della sua carriera con Alfa Romeo e da pilota indipendente, durante un talk-show apprezzato dal pubblico. Presente anche la Osella PA7, la stessa con cui corse nel Mondiale Marche in coppia con Lella Lombardi. ■

Ammiratissima è stata anche la Lancia Stratos della Collezione ASI-Bertone, anch'essa rifornita con la bio-benzina Soustain.



ATTENZIONE!! GLI ORDINI COMPLETATI OLTRE IL 31 LUGLIO VERRANNO SPEDITI A PARTIRE DAL 25 AGOSTO



ASlshop.it

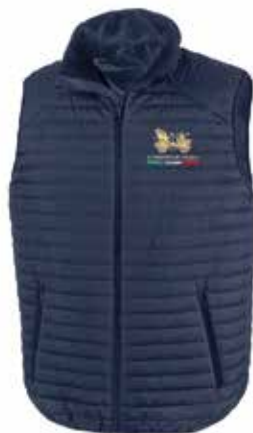
Collezione Ufficiale Asi



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



€ 49

BODYWARMER LEGGERO

Smanicato morbido e leggero 100% poliestere, impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Fondo e giromanica elasticizzati. Colore blu con ricamo sul cuore. Taglie dalla S alla XXL



€ 34

POLO PIQUET A BORDINI RIGATI

Polo Piquet 100% in cotone pettinato con ricamo sul cuore e toppa in similpelle sul braccio dx. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 18

T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 120

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



SPILLA/PIN DA GIACCA

€ 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

**ASI
MOTO
SHOW
2025**

~~€ 20~~
€ 15



T SHIRT 2025 ED. LIMITATA

ULTIME DISPONIBILITA'

Colore bianco con stampa frontale. Taglie S-3XL

**Portachiavi
ASI Motoshow
in omaggio**



Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro. Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura. Taglie: 39 - 45



€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



~~€ 80~~ - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1

€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 112



FELPA CON CAPPuccio

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36

CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.



€ 25

OMBRELLINO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



La PD'A Collection è basata su disegni, litho ed immagini realizzati da Paolo D'Alessio in oltre 45 anni di attività nel mondo del motorsport e dell'industrial design.

"Gli articoli PD'A Collection vengono spediti separatamente, ma il loro costo aiuta a raggiungere la soglia per la consegna gratuita"



T SHIRT

€ 37

100% cotone, taglie XS-3XL, colori Blu, Bianco e Grigio



€ 18

€ 13

TACCUINO

100 fogli, copertina in similpelle nera, legatura elastica e segnalibro in tessuto. Formato A5 o A6



LITOGRAFIE

€ 37 cad.

Formato 35x50 su carta usomano 300 gr, cartellina cartonata



CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

OROLOGI "SOLO TEMPO"



MOD. € 75 PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.

€ 180



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

€ 38

100% Made in Italy - Cucite a mano
Pala 7,5 cm

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di routine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine
all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di
pneumatico e logo ASI
a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu
Grigio-nero



CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45
mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino
vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in
metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45,
colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio
metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro
stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero,
marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma
ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato
con dettagli in rilievo di grande
effetto su fronte e retro,
dimensioni stemma mm 42x38



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile
per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo,
berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia.
Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza
ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice.
Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza
di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite
tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 **TELO COPRIKART**

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza ditta in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

€ 25



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza ditta interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivotante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a € 195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43.

Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39



ZAINO MULTITASCHE

€ 32

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



€ 55

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

NOVITÀ

€ 17



BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato

**MODULO D'ORDINE** 07-08/2025Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....
 Codice Fiscale o Partita Iva (**obbligatorio**):.....
 Indirizzo.....Cap.....Località.....
 Prov.....Tel.....E-mail.....
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP*Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista*

| Codice | Quantità | Prezzo | Codice | Quantità | Prezzo |
|--------|----------|--------|--------|----------|--------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ASISHOP

| | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| COLLEZIONE UFFICIALE ASI | K-WAY <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal € 120 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | BODYWARMER LEGGERO € 49 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL |
| | FELPA FULL ZIP <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy € 55 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | CRAVATTA IN SETA HONK-SUR-HONK € 38 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro | T-SHIRT UNISEX COTONE BIO € 18 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca |
| | T-SHIRT ASIMOTOSHOW '25 + portachiavi omaggio € 15 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | RALLYMENTAL OIL-OVER <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste | POLO PIQUET A BORDINI RIGATI € 34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca |
| | | | |

| | | |
|----------------|--|---|
| MARTINI RACING | T-SHIRT TOP STRIPES € 54 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | SCARPE S-TIME € 78 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46 |
| | POLO REPLICA € 92 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL | WINDSTOPPER <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 75 <input type="checkbox"/> |
| | FELPA FULL ZIP € 130 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL | FIELD JACKET <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 170 <input type="checkbox"/> |
| | GILET FRAME <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL € 89 <input type="checkbox"/> | OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 <input type="checkbox"/> CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 <input type="checkbox"/> |

| | | |
|------------|--|---|
| LINEA GOLF | T-SHIRT <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 49 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | FELPA CON CAPPUCCIO € 112 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL |
| | POLO PIQUET POCKET <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 85 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | OMBRELLO PIEGHEVOLE CAPPELLINO € 25 <input type="checkbox"/> € 36 <input type="checkbox"/> |
| | | |
| | | |

| | |
|--|--|
| PD'A COLLECTION NOVITÀ | |
| T-SHIRT € 37 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL | |
| Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 | |
| Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> | |
| STAMPE LITOGRAFICHE € 37 <input type="checkbox"/> Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 | |
| TACCUINO A5 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 € 18 <input type="checkbox"/> A6 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 € 13 <input type="checkbox"/> | |

ACCESSORI ASI

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|---|------|--------------------------|
| OROLOGIO mod. PLAIN unisex | | € 75 | <input type="checkbox"/> | | | | |
| CRONOGRAFI | | | | | | | |
| Mod. Pegaso | € 125 | <input type="checkbox"/> | Mod. Charley | € 220 | <input type="checkbox"/> | | |
| Mod. GP | € 115 | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB | | € 180 | <input type="checkbox"/> | | | | |
| GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> XS | <input type="checkbox"/> S | <input type="checkbox"/> M | <input type="checkbox"/> L | <input type="checkbox"/> XL | <input type="checkbox"/> XXL | € 28 | <input type="checkbox"/> |
| GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone | | | | <input type="checkbox"/> Marrone | <input type="checkbox"/> Nero | | |
| <input type="checkbox"/> S | <input type="checkbox"/> M | <input type="checkbox"/> L | <input type="checkbox"/> XL | <input type="checkbox"/> XXL | <input type="checkbox"/> 3XL (solo marroni) | € 25 | <input type="checkbox"/> |
| SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE | | € 12 | <input type="checkbox"/> | | | | |
| COPRI CAPOTE per cabrio e spider | | | | | | | |
| Regular mt 2x1,40 | € 68,00 | <input type="checkbox"/> | grande 2,50x1,40 | € 78 | <input type="checkbox"/> | | |
| COPRI VOLANTE UNIVERSALE | | € 15 | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> Nero | <input type="checkbox"/> Rosso | <input type="checkbox"/> Blu | <input type="checkbox"/> Grigio Argento | | | | |
| CAR BADGE PER RADIATORE | | | | | | | |
| Grande (90x80) | € 35,00 | <input type="checkbox"/> | Piccolo (65x58) | € 30 | <input type="checkbox"/> | | |

| | | | |
|---|--|--------------------------------|---|
| TELO COPRIAUTO mod. Base | | mod. ELITE | |
| Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) | | | |
| 1) da 2,55 a 3,20 mt. | € 85 | <input type="checkbox"/> | Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> |
| 2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) | € 120 | <input type="checkbox"/> | € 115 <input type="checkbox"/> |
| 3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) | € 135 | <input type="checkbox"/> | € 155 <input type="checkbox"/> |
| 4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) | € 150 | <input type="checkbox"/> | € 175 <input type="checkbox"/> |
| | | | € 195 <input type="checkbox"/> |
| TELO coprimoto da interno | | Con baule post. | |
| Lungh. x Alt. al Manubrio | Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> | | |
| A) cm 160x125 | € 58 | <input type="checkbox"/> | |
| B) cm 190x130 | € 68 | <input type="checkbox"/> | |
| C) cm 210x135 | € 78 | <input type="checkbox"/> | € 85 <input type="checkbox"/> |
| D) cm 230x150 | € 88 | <input type="checkbox"/> | € 95 <input type="checkbox"/> |
| E) cm 270x155 | € 98 | <input type="checkbox"/> | € 105 <input type="checkbox"/> |
| ZAINO MULTITASCHE | | € 32 <input type="checkbox"/> | |
| BORSONE VINTAGE | <input type="checkbox"/> Blu Navy | <input type="checkbox"/> Verde | € 55 <input type="checkbox"/> |
| MARSUPIO MULTITASCHE | € 22 <input type="checkbox"/> | | |
| MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA | € 39 <input type="checkbox"/> | | |

| | |
|--|--|
| CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy | |
| PORTACHIAVI | |
| Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/> Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/> Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso | |
| SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 <input type="checkbox"/> BRACCIALE SALVAVITA AIDme <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro € 14 <input type="checkbox"/> BORRACCIA TERMICA <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca <input type="checkbox"/> Cromata € 17 <input type="checkbox"/> | |

| | |
|--|--|
| ASI by SPARCO | |
| ZAINO PORTA PC <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero € 68 <input type="checkbox"/> TELO COPRIKART <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu € 72 <input type="checkbox"/> | |

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificata l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle **Fiere e Mostre Scambio** in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarzini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

ASCENSORI PER AUTO





PRATO



SALERNO

garage a scomparsa



TRENTO



TRENTO

**Caserta
Monza
Trento
Salerno**

Per una consulenza tecnico commerciale rivolgersi a:
Ing. Andrea Cioffi +39 3486611150

andrea@diogenelift.it - info@ajc-cerchio.it - www.ajc-diogene.it

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

f.lli rossi
PNEUMATICI
...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09

info@fratellirossipneumatici.com
www.fratellirossipneumatici.com

www.facebook.com/fllirossityre

fllirossipneumaticisrl



Pneumatici per auto da collezione

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485
- Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Crusotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, copertu-

re assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

buratori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@copolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

SAITO

WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

**"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"**



SPECIALE RENAULT 5

KIT TURBO SR175
PRESTAZIONI SPORTIVE!



CARTER TURBINA
REVISIONA IL TURBO DI SERIE!

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO



NPM Citroën 2CV Service S.R.L.



CAPOTE VARI COLORI

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM **info@citroen2cvservice.it** **TEL: 3475366196 - 3479207720**

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it
Nuovi articoli in arrivo!

LAMIERATI

125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI

PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV-DYANE-MEHARI

CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!



10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356. **Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS** - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità. **Euro America - CT** - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi. **Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR** - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia. **RC Autotappezzeria - TV** - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto. **FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ** - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas. **Autofficina Tesa - VR** - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca. **British Racing Green - BS** - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U. **GMA - PV** - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - **Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com**. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980. **GMA - PV** - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi. **Ignè Eliseo - TV** - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90. **Sacchi Tino - MI** - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Guarnizioni e tappeti in gomma














Tel. +39(0)544-83311
 Fax. +39(0)544-84606
 Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
 48011 Alfonsine (RA) - ITALY -






...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti

ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mesina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di para-braccia di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin,

Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com - Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE



E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla



distribuito da

**AUTORICAMBI
D'EPOCA srls**



**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque




Lambretta

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalloa@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882




oltre
28.000 articoli
per la tua
Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia

Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi. **Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it.** Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambi jeep.com - turi@ricambi jeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiana e straniera - appl. ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalloa@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinecchi per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinecchi di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi. **M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Ampia disponibilità cuscinecchi per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti

di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 al '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.



AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER
PORSCHE 356



T. 0472 200606
www.aircooled.it



Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com



RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

PRIMI PRODUTTORI AL MONDO



QUALE STILE SCEGLIERE? IL TUO.

Fausto
Tappezzeria 2.0

info@tappezzeriafausto.it - +39 331 4835154
www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidisco, cuscinetti reggispira, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc... per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e iscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricanbissassi.com. Disponiamo di fari, fanali e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-

moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eletrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanali, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 - '80.

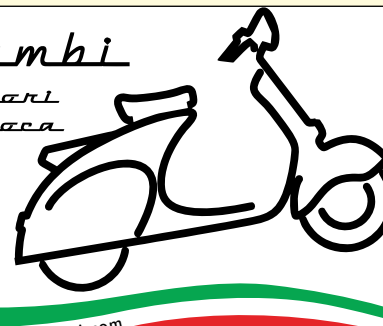
Targhe Storiche Srl
Targhe per veri intenditori
Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Restauro e revisione Porsche 356-911-914





*Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.*

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com  **@356crve911**

la nostra Officina

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc...

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, semiassi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.

Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannelliera, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc...

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it.

Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Crusotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Possibilità di rateizzare l'importo per i Vostri Splendidi Restauri!!!



Sedili dell'Alfa Romeo Giulietta Sprint

Siamo presenti anche su YouTube con molti video dimostrativi sul montaggio dei sedili.




Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
 Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
 Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it

RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRENI

RICAMBI FRIZIONE

RICAMBI TELAIO

CINGHIE DISTRIBUZIONE

POMPE OLIO



VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI



TANNON
CUSTOM LEATHER

Produciamo pelli per interni auto

Siamo specializzati nella produzione di pelle per interni auto e non solo auto, realizziamo su progetto colori, stampe e grafiche in base alle richieste del cliente.

PREZZI IMBATTIBILI

Telefono e Whatsapp
+39 3293858168
www.tannon.it

VIA DEL LAVORO, 53
ARZIGNANO (VICENZA)
info@tannon.it

SCAN HERE

MADE IN ITALY

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 627142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V. Vivaldi 2 - Quattrostrate-Casciana Terme - Lari (PI) - Tel. / Fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradale che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mar@mar.it - www.mara.it. Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc...

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter di epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nelloaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina,

libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO. COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli che dal '30 in poi.



SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 YOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com



AUTOFFICINA FERRARESE SRL

P.J. Nazario Ferrarese

Restauri auto storiche • Riparazioni Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

VESPATRONIC per VESPA
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

trevise@angloparts.com
www.angloparts.com



Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accessori! Vai su angloparts.com

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia. **Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO** - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493

- brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35 56248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mar@mar.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi-ep.com - turi@ricambi-ep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Centò - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402499

www.acr-auto.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

dal 1960
**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/384865
http://www.ricambi Jeep.com
e-mail:turi@ricambi Jeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. +39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com
Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel. 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.



**revisione iniezioni
K e KE Jetronic**

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792



37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.
Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscali.net. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigenieriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigenieriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.
Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.
Autofaccina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.
Autofaccina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE

RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO

TAGLIANDO E MANUTENZIONE

AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI

TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

MIR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battistrada - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

AUTOVILLORRESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

**AUTOVETTURE CON GANCIO TRAINO,
NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.**

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it

Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391

Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653

Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitori nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it

Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese. **Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it** Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com

Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Gioiolo 339-6541474 - crvesrl@gmail.com

Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della

nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it

Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640

Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - Tel./fax: 0587618546 info@farallirestauri.it

Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoristrada e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067

Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com

Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C.

NELLO D'ADDIO HOBBISTA - SCAMBISTA



Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



Inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "pena a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017

La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argenteria a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Il Lamiarista di Trevisi - MO - Tel./Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamiarista.it

Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com

Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar

dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698

- Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it

Restauri completi della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@grupppromotor.com

Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

info@amerigorice@libero.it

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Mottalunga (BO) - Tel. 347 6572323 - Tel. 051 872617



INTENDA

35 Anni
1954-2024

intenda.it



Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67

342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com

www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality
Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scrivete per un preventivo

VISA

MARCA

HERITAGE MOTOR CENTRE

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052



Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS



MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO SPINTEROGENO E ACCENSIONE AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.
Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com.
Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestaupelle.com - info@acrestaupelle.com.
Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con ver-

nice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

42. RETTIFICHE
Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc...
Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto-

e scooter d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE
Cofer di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magne-

sio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE
Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.
Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestaupelle.com - info@acrestaupelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana *Esperienza Pluritrentennale*

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali. Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.



• Pannellaria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette

• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pec:rc-ciasnc@legaimail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

Mini & Cooper Service
di Rino Loio

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterrm.it info@waterrm.it ☎+39.3488712230 +39.3488712231



C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it

- Rifornimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com
Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeria@marmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale: cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione

interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 - 850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argenteria a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali

li per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saio.it - Web: www.saio.it - shop.saio.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Martino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

AUTORADIO D'EPOCA... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...



Amerio Mauro
Tel. 011 748834 - 347 0168117
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA

www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650



Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano



Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)

Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfs spinardi@gmail.com

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITÀ.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500



FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, - ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSA

€ 46.500



ALFA ROMEO 147 GTA 3.2 V6 CAMBIO MANUALE, 01/2003, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpenteria originale Alfa Romeo completa di tutta la manualistica originale tra cui libretto di garanzia e manutenzione (tagliandi) - SCRUPOLOSAMENTE TAGLIANDATA.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 22.500



ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, diversa disponibilità in sede, entrambe targhe originali, vettura italiana di prima immatricolazione.

IN OTTIME CONDIZIONI, DA VEDERE E PROVARE

A PARTIRE DA € 17.700



ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 TIPO 116.04, 05/1977, Targhe (VR 44...) e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - disponibile rarissimo libretto tessera di garanzia.

ECCELSA

€ 17.900



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 L, 01/1981, Targhe (CT A5...) - ITALIANA DA SEMPRE.

QUALSIASI PROVA - DA VEDERE

€ 16.500



ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro maniacale altamente professionale.

ECCELSA - DA VEDERE

€ 72.500



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV AT8, 04/2021, Disponibile carpenteria Alfa Romeo completa di tutta la manualistica originale tra cui libretto di garanzia e manutenzione (tagliandi).

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 58.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KM0 - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICO PROPRIETARIO - SOLAMENTE 8.738KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA.

VETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICO PROPRIETARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO.

ECCELSA

€ 199.500



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GT VELOCE 1600 TIPO 105.36 "ALLESTIMENTO GTA", 05/1967, Targhe (PI 22...) e documenti originali del periodo - ISCRITTA ASI - disponibili tutti i ricambi originali - RARISSIMO E SPORTIVO ABBINAMENTO - divertimento alla guida assicurato.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 59.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000



ALFA ROMEO 1900 SUPER BERLINA, 06/1955, Targhe (VC 038...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - iscrivebile 1000 miglia.

RESTAURO MANICALE

€ 36.500



ALFA ROMEO 1750 SPIDER VELOCE OSSO DI SEPIA 105.57, 01/1968, Targhe (AL 32...) e documenti del periodo - VERSIONE PIU' RARA CON MOTORE DA 1750cc - OMOLOGATA ASI TARGA ORO.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 65.000



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 06/2017, SOLAMENTE 263 KM - UN SOLO ED UNICO PROPRIETARIO ED UN COLLEZIONISTA - introvabile in queste condizioni di originalità e rarità.

UNICA

€ 99.500



ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750CC TBI 240 CV, 01/2018, SOLAMENTE 8.219 KM - Edizione limitata "COMPETIZIONE" NR 88 di 108.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 117.500



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 1.604KM, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANICALI.

DA VETRINA

€ 323.900



ALPINE - RENAULT A110 1600 SI, 01/1975, Targhe italiane - italiana da sempre - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITÀ - Motore alimentato a carburatori.

RESTAURO MANICALE - DA VETRINA

€ 105.000



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MK1 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 58.500



BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 89.500



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28...) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMANCABILE, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 42.500



VOLKSWAGEN CABRIOLET 1300, 01/1973, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - divertimento alla guida assicurato.

DA VETRINA

€ 17.500



DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KM0 - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500



DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBOGHINI, 11/2023, KM0 - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!



DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

€ 1.490.000



FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA", 05/1974, targhe italiane - italiana da sempre - omologata asi targa oro ai massimi livelli - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia - STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO.

ECCELSA - SUPERCONSERVATO
TRATTATIVA RISERVATA



FERRARI 550 MARANELLO CAMBIO MANUALE, 01/1998, ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA) - ultimo tagliando eseguito a 83.450 KM.

DA VETRINA, IMPERDIBILE!!!

€ 135.000



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000



FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE
PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000



FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1ª SERIE, 07/1955, 1ª serie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 55.500



FIAT 850 S COUPE GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalità e la veridicità della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO
AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO
RESTAURO MANIACALE

€ 895.000



LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARISSIMA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1ª SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 BSO, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - ITALIANA DA SEMPRE - vettura che si presenta in perfette condizioni - sicura ed evidente rivalutazione a livello storico e collezionistico.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA

€ 26.000



LAND ROVER 88 D SERIES III 7 POSTI, 03/1981, Targhe (MN 41...) di periodo - VETTURA DOTATA DI OMOLOGAZIONE 7 POSTI E TRAZIONE INTEGRALE INSERIBILE - ideale per off-road.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA
ASSICURATO

€ 22.500



LOTUS ESPRIT 2.2i TURBO SE, 01/1990, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile libretto di manutenzione con tagliandi tutti timbrati a scadenza regolare in rete Lotus.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 32.500



MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - unico proprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI.

ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!!

€ 585.000



MERCEDES-BENZ 190 SL, 03/1956, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI, ELEGGIBILI 1000 MIGLIA - 1ª SERIE - vettura di elevato prestigio collezionistico.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 99.500



MERCEDES-BENZ 250 SL W113 "PAGODA", 01/1967, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - vettura d'epoca eccezionale.

DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO

€ 89.500



MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 W108, 05/1972, Targhe (RA 18...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - unico proprietario utilizzatore - disponibile tutta la manualistica originale con libretto di manutenzione (tagliandi).

ECCELSA - CONDIZIONI MANIACALI

€ 33.500



MERCEDES-BENZ SL 350 R230, 09/2004, youngtimer di sicura rivalutazione - praticamente pari al nuovo.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 26.500



PORSCHE 911 993 CARRERA CABRIOLET TIPTRONIC, 04/1994, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta in pelle completa di tutta la manualistica originale compreso libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 72.500



PORSCHE CAYMAN 3.4 S 320CV PDK, 03/2009, TARGHE ORIGINALI - ITALIANA DA SEMPRE - solamente 74.490 KM originali e certificati - INSTANT CLASSIC DI SICURA ED EVIDENTE VALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA.

PERFETTA

€ 46.000



PORSCHE 718 BOXSTER (982) 2.0, 12/2021, Targhe originali - ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE 14.581 KM - tagliando eseguito in rete ufficiale Porsche.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 69.800



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocità massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.800



TRIUMPH TR3 A, 01/1960, disponibile certificato di rilevanza storica e collezionistica - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E SPORTIVITA' INGLESE.

SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E
COLLEZIONISTICA

€ 31.500

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO 08:00 - 22:00 PER TUTTO AGOSTO - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AIMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
HTP FIA



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
HTP FIA



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA



FORD CAPRI 3.000 V6 GT
ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
VERSIONE MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA



AUDI QUATTRO TURBO
ANNO 1983 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER VELOCE
ANNO 1965 - RESTAURO TOTALE
SOLO 1000 ESEMPLARI COSTRUITI
HARD TOP



LOTUS ESPRIT TURBO S2 - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI ORIGINALI
MECCANICA REVISIONATA
TARGHE TORINO



FIAT ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE



MGA 1600 MKI - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



LANCIA APRILIA
ANNO 1948 - RESTAURATA
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



FIAT 600 SPIAGGINA
ANNO 1963 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI
OMOLOGATA CARROZZERIA APERTA



FIAT 500 MORETTI MARE
ANNO 1971 - ROADSTER SU BASE
FIAT 500 - MECCANICA ABARTH
RESTAURO TOTALE



RENAULT 2 CV - ANNO 1956
RARA VERSIONE PRIMA SERIE
TETTO LUNGO - RESTAURO TOTALE



SAMAS YETI 6 RUOTE
ANNO 1972 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1972
ARTICOLO SU QUATTORRUOTE 01/1973



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



FIAT PANDA ITALIA 90
ANNO 1990 - STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI - MOLTO RARA



MASERATI QUATTROPORTE ROYALE
ANNO 1989 - MANUALE - 10 ESEMPLARI
MANUTENZIONE ROMEO FERRARIS



PORSCHE 996 TURBO
ANNO 2002 - MANUALE - ITALIANA
TETTO APRIBILE - TAGLIANDATA



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1977 - ITALIANA
VASTA DOCUMENTAZIONE



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
250 ESEMPLARI - ABS - 34.000 KM

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



JAGUAR E 1 SERIE, anno 1964, auto bellissima.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, anno 1964, 1.3, restauro totale, perfetta.



FIAT 1100 STELLA ALPINA MONVISO, ASI FIVA, auto da 1000 Miglia, due posti, molto rara, anno 1948.



PORSCHE 997, anno 2005, vettura ufficiale italiana, sempre tagliandata in Porsche, argento con interni cocoa, cappot cocoa in tinta, crono pack plus, km originali, cambio manuale già ventennale gode di tutti i benefici fiscali assicuraz. 100 euro bollo 45 euro



PORSCHE 356 PREA, anno 1955 restauro super professionale auto elegibile 1000 Miglia.



PORSCHE 912 SOFT WINDOW, anno 1967, colore sabbia, rarissima, restauro totale.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1969, auto perfetta, restauro totale.



PORSCHE 356 SC, 1964, restauro totale, bellissima.



PORSCHE 911 2.7, anno 1974, auto perfetta con perizia, e tutte le certificazioni.



PORSCHE 911 2.4 S, restauro totale in fase di montaggio, anno 1972, albert blu, interni chiari, sedili Recaro.



PORSCHE 912, restauro conservativo, targhe e doc. orig.



BMW Z4, auto già storica con CRS, perfetta, già con tutti i benefici fiscali, costo di mantenimento 100 euro assicurazione storica, bollo 45 euro l'anno.



MORGAN THREE WHEELER, anno 1935, rarissima, rimasta in una collezione per trent'anni in un salotto di un salone, raffreddamento ad acqua, auto da grande collezione.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappote blu, perfetta, sei cilindri.



VENDI CON NOI

*Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti*



Primi in Italia dal 1975

tutta la collezione di oltre 250
vettura sul sito luzzago.com

**ACQUISTA
CON FINANZIAMENTO
FINO A 72 RATE**

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | | | |
| 1964 MASERATI 3500 GT SEBRING CARR. VIGNALE (1 OF 348), € 255.000 OMOL. TARGA ORO ASI | 1952 NASH HEALEY ROADSTER (1 OF 254) € 240.000 ELEGGIBILE MM, OMOL. ASI | PORSCHE 911 2.0S SWB (1 OF 1823) € 165.000 TARGHE NERE | 1963 LANCIA FLAMINIA GT 2.8 3C (1 OF 168), € 149.000 OMOL. ASI, LANCIA HERITAGE, TARGHE NERE | 1999 BENTLEY AZURE MULLINER WIDE BODY CONVERTIBLE S1, €135.000 LIBRETTO TAGLIANDI | 1953 JAGUAR XK 120 OTS 3.4 SE M VERSION €135.000 |
| | | | | | |
| 1968 PORSCHE 911 2.0 L € 95.000 TARGHE NERE | 1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE S2 (750E), € 84.000 | 1948 SIMCA 8 HAVAS BARCHETTA SPORT € 83.000 OMOL. ASI | 2011 MASERATI GRANCABRIO 4.7 V8 € 82.000 LIBRETTO TAGLIANDI | 2017 ALFA ROMEO 4C SPIDER AMERICA € 75.000 LIBRETTO TAGLIANDI | 1960 JAGUAR XK 150 FHC € 69.000 JAGUAR HERITAGE |
| | | | | | |
| 1990 PORSCHE 911 3.2 CARRERA 2 CABRIOLET G50, € 68.000 CRS ASI | 1972 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1600 (1 OF 800), € 66.000 OMOL. ASI | 1955 TRIUMPH TR2 SHORT DOOR, € 65.000 FIVA REGISTRO MILLE MIGLIA | 1957 AUSTIN HEALEY 100/6 BN6 € 65.000 MILLE MIGLIA | 1962 ALFA ROMEO GIULIA 1600 SPIDER S1 € 65.000 REGISTRO FIAT | 1971 ALFA ROMEO GT JUNIOR ZAGATO 1300 (1 OF 1108), € 58.000 TARGHE NERE, RIAR |
| | | | | | |
| 2003 MASERATI SPYDER 4.2 CAMBIOCORSA € 49.000 LIBRETTO TAGLIANDI, CRS ASI | 1963 SUNBEAM ALPINE TOURING (1 OF 100), € 47.000 OMOL. ASI, LIBRETTO TAGLIANDI, TARGHE NERE | 1993 MERCEDES BENZ 600 SL (R129) LIBRETTO TAGLIANDI, UNIPROPRIETARIO, CRS ASI | 1989 MERCEDES BENZ 560 SEC | 1996 ASTON MARTIN DB7 AUTOMATIC COUPE', €45.000 | 1963 VOLKSWAGEN KARMAN GHIA CABRIOLET 1200 €42.000 TARGHE NERE |
| | | | | | |
| 1989 PORSCHE 928 S4 AUTOMATIC € 39.000 | 1961 MG A 1600 ROADSTER MKI, € 33.000 TARGHE NERE, CRS ASI, MG HERITAGE | 1969 CITROEN DS 21 PALLAS, € 30.000 TARGHE NERE, ATTESTATO ASI | 1971 VOLKSWAGEN FONTAUTO HOBBY CAR DUNE BUGGY 1200, € 24.000 TARGHE NERE | 1959 MORRIS MINI MINOR CLUBVAN 850 € 22.500 TARGHE NERE | 1962 VOLKSWAGEN BEETLE 1200 11 D2 € 18.500 TARGHE NERE |

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia (Italy)
tel. +39.030.2411 531 / WhatsApp +39.338.785 5045 / info@luzzago.com / www.luzzago.com

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!**



**FIAT 1.200 GRANLUCE
TRASFORMABILE, CERTIFI-
CAZIONE FIAT AI MASSIMI
LIVELLI, **COLORE ROSSO,
RESTAURATA. TARGA LA SPE-
ZIA A 5 NUMERI.
ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1958 !
INTROVABILE**



**FERRARI DINO 208 GT4,
ITALIANA DA SEMPRE, IN-
TERNI BLU IMPECCABILI. SOLO
85.000 KM.
TARGA BO.D2...
ANNO 1972**



**ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA,
ITALIANA DA SEMPRE, COLORE
ARGENTO.
TARGA PC...
1975 !**



**BMW Z3 ROADSTER 2.8 192cv 6 CI-
LINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, TARGHE
BIANCHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIO-
NE, INTERNI E CAPOTE BEIGE, FULL OP-
TIONALS. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997**



**LANCIA FLAVIA COUPE' 1.800, ASI
TARGA ORO, INTERNI PELLE BEIGE BELLIS-
SIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE
DA GUIDARE.
SETTEMBRE 1966 !
INTROVABILE**



**FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore
500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA**



**LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv,
UNICO PROPRIETARIO, SOLO 51.000
KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SE-
RIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997 !
INTROVABILE**



**ALFA ROMEO DUETTO CODA TRON-
CA 2.000 130CV, raro abbinamento, in-
terni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77..
APRILE 1982 !**



**ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE,
1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE,
COLORE VERDE.
TARGHE VE.2279..**



**ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000
130cv, raro abbinamento, interni BEIGE,
ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA FO.63..
SETTEMBRE 1981 !**



**ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA
SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI
APRILE 1974 !**



**MORGAN 4/4 1.340cc, *ASI TARGA ORO*
ITALIANA, COLORE VERDE INGLESE, cintu-
ra cofano, cerchi a raggi, paraurti cromatis-
simi, porta valigie, ruota di scorta.
ANNO 1964 !
ECCELLENTI CONDIZIONI**



**ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana
da sempre, completamente matching
numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181...
MARZO 1963.**



**PIAGGIO VESPA 125 VNB1 125CC 2
TEMPI,***UNICO PROPRIETARIO***.
TARGA d'epoca TORINO
CONDIZIONI STRAORDINARIE !!!**



**TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLO-
SA, ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI
ASPORTABILI, TONNEAU COVER,
pelle nera con piping bianco.
TARGHE MI.92.....
ANNO 1960**



FRANCIS LOMBARDI MY CAR,*RESTA-
URATA dal nostro Reparto Classic **VITE per
VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere.
ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1969 !
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



**FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO,
targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22.... ANNO 1964 !
ITALIANA DA SEMPRE**



**MERCEDES SL 350 CAMBIO MA-
NUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure
da Sempre.
TARGA GE.A60...
ITALIANA DA SEMPRE**



**BMW 2000 CS COUPÉ SPORT 120CV,
★ITALIANA DA SEMPRE★, interni
originali, matching, 4 vetri elettrici, interni
di nascita originali.
ANNO 1968
UNICO PROPRIETARIO**



**JAGUAR MK2 3.8 ★ITALIANA DA
SEMPRE CON TARGHE VARESE NERE★,
RESTAURATA DA NOI INTEGRALMENTE !
TARGA VA.312..
ANNO 1963
STRABILIANTE !**



**MASERATI MERAK 2.000,
ROSSO, ***TARGA MILANO***, EX
PROPRIETARIO DA 32 ANNI, MOTORE
AM114.
APRILE 1979 !
INTROVABILE**



**ALFA ROMEO DUETTO coda tronca
2.000 130cv, ROSSA,
ITALIANA DA SEMPRE. ASI.
TARGA PC.34..
MAGGIO 1982 !**



**ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600,
ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE,
RESTAURATA TOTALMENTE ANCHE IL
MOTORE.
TARGA AL.97...
1963 !**



**PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO,
SOLO 39.012 KM DA NUOVA, LIBRETTO
SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE
CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2001 !**



**ALFA ROMEO BRERA 2.2 JTS 185cv,
SOLO 17.600 KM DA NUOVA, ITALIA-
NA DA SEMPRE, SKY WINDOW.
TARGA ASTI
APRILE 2006 !**



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000
KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE,
GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI
BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007**



**ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc,
CERTIFICATA, Italiana da sempre.
AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36...
ANNO 1975**

Siamo anche alla ricerca di MERCEDES SL 190 !!!



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1971 ALPINE RENAULT
A110 1600VB (1600S)
TOTALMENTE RESTAURATA



1986 MERCEDES BENZ 500 SL
2 PROPRIETARI, 88.000KM
TARGHE ORIGINALI



1992 LOTUS ELAN 1.6 TURBO
€ 26.800



1993 ALFA ROMEO SPIDER 2000 5.4
MECCANICA COMPLETAMENTE
RESTAURATA € 29.800



1997 BMW Z3 ROADSTER 1.9i 16V
€ 17.800



MG TF 1250 1954
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA
€ 39.000



1956 MERCEDES BENZ 190 SL
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



1979 PORSCHE 911 930 3.0 SC
ROTHMANS EVOCATION
PARI AL NUOVO



1959 MERCEDES BENZ 220S
CABRIOLET CONSERVATA PERFETTA
€ 89.000



1965 FIAT 500D CONVERTIBILE
TOTALMENTE RESTAURATA € 23.800



1960 DAIMLER SP 250 DART
1 di solo 2645 prodotte € 44.800



1975 ALPINE A 310 1600 VF
100 km dal restauro totale € 59.800



1973 VOLVO P 1800 ES
€ 29.800



1988 JAGUAR XJS V12 5.3
CONVERTIBILE € 24.800



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER 1300 S3
TOTALMENTE RESTAURATA € 69.800



1935 TAURUS - G27 SUPER SPORT
pubblicata su manovella di aprile 2025



1982 MERCEDES BENZ 380 SL
€ 29.800



1957 ASTON MARTIN DB2/4
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



1965 TRIUMPH TR4
TOTALMENTE RESTAURATA € 34.800



1979 MORGAN PLUS 8 3500cc
30.000 km € 55.000



1960 MGA 1600 ROADSTER
ASI ORO TOTALMENTE RESTAURATA
€ 43.000



1962 INNOCENTI 950 SPIDER
TARGHE ORIGINALI - ASI-
MOTORE NUOVO € 19.800



1971 PORSCHE 911 2.200 E TARGA
€ 119.800



1970 JAGUAR E TYPE 4.2
ROADSTER S2 € 96.800



1997 MERCEDES BENZ SLK 200
KOMPRESSOR 1 PROPRIETARIO
48.000KM ORIGINALI € 14.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. **Prezzo trattabile**



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992. **Prezzo dopo visione**



PORSCHE 911 TURBO, anno 1984, 4 marce. **Prezzo in sede**



BMW 320 BAUR, conservata, km 55000, bellissima. **€ 17.000**



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu. **Trattative in sede**



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. **Trattative riservate**



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. **Prezzo su richiesta.**



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. **Prezzo su richiesta**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. **Prezzo in sede**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. **Prezzo dopo visione**



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. **Prezzo interessante**



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951. **Prezzo su richiesta.**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, auto restaurata professionalmente, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. **Prezzo su richiesta.**



MASERATI BITURBO, prima serie, 58000 km, bellissima, anno 1985. **Prezzo su richiesta.**



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. **Trattative riservate**



MERCEDES 300 SE, 1990, colore blu, interni blu, mezza stoffa mezza velluto, straordinaria, km 59000 da nuova. **Prezzo dopo visione.**



MERCEDES SLK 200 KOMPRESSOR, anno 1997, km 48700. Come nuova. Libretto tagliandi. **Prezzo interessante**



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. **Prezzo su richiesta.**



MG TC, anno 1947, targata ROMA. **Prezzo dopo visione**



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". **Prezzo dopo visione**



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. **Prezzo da concordarsi**



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023, **Trattative in sede**



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. **Prezzo in sede**



STEIER PUCH 700 C, esemplare restaurato mitologicamente. **Prezzo riservato a intenditori**



LANCIA DELTA EVO 1, 1992, 17000 Km originali, auto unica, introvabile in queste condizioni, tutto originale, prima vernice, completa di tutto. **Trattative riservate**



GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Maserati biturbo Spyder, solo 5.000 km, auto perfettamente mantenuta, iscritta ASI.

€ 36.000



Vw 181 pescaccia, anno 1978, completamente restaurata.

€ 17.500



Jeep cj5 5.0 V8, allestimento laredo, restauro completo.

€ 29.800



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 21.500



Rover mini cooper 1300, anno 1991, carburatori, tenuta splendidamente.

€ 11.900



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 9.900



Ford Mustang 302 BOSS V8, anno 1969, targa originale italiana, mantenuta negli anni.

Prezzo a richiesta



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 46.500



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1985, color sabbia completamente restaurato.

€ 39.500



Porsche 914/6, completamente restaurata.

Trattativa riservata



Renault maxi clio 3.0 V6, anno 2002, splendida.

€ 61.000



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 29.500



Bmw 2002 Tii, anno 1974 restaurata professionalmente.

Prezzo a richiesta



Jeep wrangler 2.8 CRD 200 cv, automatico Rubicon edizione limitata Recon full optional.

€ 41.000



Mercedes 230 T, anno 1979, come nuova, aria condizionata, tetto apribile, 7 posti, pochissimi km, service book.

€ 24.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes 280 SL aut. Europea, 1970, con hard top, restaurata professionalmente, colore spettacolare.

€ 96.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 18.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



Lancia Gamma 2.0 coupé Pininfarina, conservata magnificamente.

€ 13.500

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Fiat 124 Spider 2000 Pininfarina, anno 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS.



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto immacolata, targata e con CRS.



Jaguar MKII 3.4 Litri, anno 1969, restauro completo dell'ex proprietario. Verde inglese, interni panna, guida a sx, cambio manuale e meccanica rifatta.



Alfa Romeo 2600 Sprint del 1964, grigio metallizzato con eleganti interni color crema. L'auto è in possesso di certificato CRS e ASI, revisione valida fino al 2027.



Triumph TR6, 1974, conservata, colore giallo e interni neri, motore a carburatori 2500cc, guida italiana, cerchi a raggi e provvista di certificazione ASI.



Mercedes-Benz SLK 200, 1997, scocca grigia metallizzata, interni in pelle neri, 2000cc. Con aria condizionata. Auto in eccellenti condizioni, targata e con CRS.



Jaguar E-Type Spider 4200 cc, 1969, verniciata in splendido azzurro cielo con guida a sx e cambio manuale. Motore e cambio originali. La vettura è totalmente restaurata, condizioni eccellenti.



Lancia Gamma coupè 2000, 1980, grigio metallizzato e interni in panno blu. Vettura in buone condizioni generali, ha targhe nere ed è iscritta ASI.



MGA Roadster 1500, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc. Con documenti italiani, CRS e iscrivibile alla Mille Miglia.



MGB Roadster, 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana.



Morgan 4/4, anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti e CRS.



Triumph Spitfire 1500, anno 1980, restaurato dall'ex proprietario, bianco con interni e capote neri. Motore rifatto a nuovo e cerchi a raggi. Vettura targata.



cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



JEEP CJ5 '68 ASI



MERCEDES 300 SL 24 V ASI



MASERATI MERAK 2000 GT + MERAK 3000

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



FORD A TWO DOOR HARD TOP SEDAN '32



LANCIA APPIA 1°SERIE '54



BIANCHINA GIARDINETTA '65 + 500 GIARDINIERA '75



VESPA 125 '55



FARMOBIL FM 700 '62



BENTLEY S 1 '67



JAGUAR MK IX S '58



BENTLEY TURBO R



SUBARO IMPREZA GT TURBO 1/200



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BMW 330 CI 3.0 CABRIO



VOLVO 240 TURBO ASI



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS TARGA ORO



MOTO GUZZI ZIGOLO + MOTOM 48



VOLKSWAGEN GOLF 1.6 '98

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 1600 Quarta Serie, del 1991, più una Duetto 2000 del 1975.



Alfa Romeo Giulietta Spider Seconda Serie, del 1961, ed altra del 1961.



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300, del 1959, restauro totale, più altra del 1964.



Alfa Romeo GT 1750, del 1971, più altra GT 1750, ma di colore rosso, entrambe splendidamente restaurate.



Alfa Romeo Montreal, del 1973, in ottimo stato, per vero appassionato.



Alfa Romeo Spider 916, del 1998, modello 2000 Twin Spark.



BMW Z 3 cc 1900, del 1996, disponibili altre youngtimer.



Fiat Dino Coupè, del 1968, versione da 2000 cc, la vera Dino, restauro in fase di finitura.



Ford Galaxie Sunliner, del 1960, una rarità anche negli USA.



Lancia Appia Seconda Serie, del 1958, ottimo conservato, Omologata ASI.



Lancia Aurelia B 20 GT IV Serie, del 1954, ottimo restauro conservativo.



Lancia Delta Evoluzione, anno 1991, la prima serie, con sacca Intercooler.



Lancia Flaminia Coupè Touring 2500 cc, del 1962, con un ottimo restauro conservativo.



Lancia Flavia 1800 Coupè, del 1965, in ottime condizioni, più altra da restaurare.



Lancia Fulvia Coupè 1300 S Zagato, anno 1970, tra le ultime della prima serie, ottima di tutto.



Land Rover Range Rover Classic Tre Porte, del 1972 in ottime condizioni, più altre Benzina e Diesel.



Maserati Biturbo Spider Zagato, del 1986, decisamente un'auto che si rivaluterà nel tempo.



Maserati Merak 2000 GT, del 1978, ottimo conservato.



Peugeot 304 Cabriolet Pininfarina, del 1973, una francesina con un tocco italiano.



Triumph TR 3A, 1960, cerchi a raggi, guida a sinistra, meccanicamente pronta a qualsiasi sfida, mantenuta molto bene.

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

in blocco o separatamente i seguenti motocicli d'epoca:



BMW R26 - anno 1967

€ 8.000



BMW R27 - anno 1968

€ 8.000



BMW R50S - anno 1960

€ 23.000



BMW R69S - anno 1967

€ 18.000



MOTOGUZZI Falcone Sport 500
anno 1953

€ 12.000



MOTOGUZZI Airone Sport 250
anno 1955

€ 6.000

Per info e contatti, Dott. COSTA:

Cell.: 337.252525 - E-mail: antonio.costa2021@libero.it

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Contangelo Motori Srl



contangelomotori



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 650, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio

Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338

www.colomboarchgiorgio.it



British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO®

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

info@altairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".

Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino ALTAIREGO, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 linee di prodotti per 22 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO • AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, restauro professionale di alto livello, certificata ASI, storia completa. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 99.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFA ROMEO

164 TWIN SPARK, 1991, grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1750 SPIDER VELOCE CODA LUNGA, 1967, restauro eccezionale appena terminato, raro modello 1750, condizioni pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitrice di concorsi. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Vis. a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Supercondizioni - Superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, targhe (MI 92...X) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - CONSERVATO - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 1.8, 1982, veicolo fornito di certificazione storica registro Alfa Romeo, autovettura in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. avvocatoalbertodelcarlo@gmail.com.



GIULIA 1600 CC, 1974, autovettura originale e conservata, unico proprietario, targhe e documenti originali, perfetta meccanicamente, pronta a viaggiare, la carrozzeria è sana, la verniciatura è bella ma per renderla perfetta, va riverniciata. € 13.900. Tel. 392 6087097.

GIULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, non sono state sostituiti lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Prezzo adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA NUOVA SUPER 1.3, 1974, omologata ASI targa oro, unico proprietario, documenti e targa Parma..... originali, colore prugna 525, Km 149.000 effettivi, motore 00530 originale di fabbrica, mai avuto incidenti, mantenuta sempre in garage, invio foto su richiesta. € 25.000. Tel. 339 5928928. mc.cignatta@libero.it.



GIULIA SPRINT 1600, 1964, questa automobile non è solo bella, ma va che è una meraviglia, è stato appena ultimato il restauro professionale dell'intera vettura. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, autovettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, in perfette condizioni, super tagliando 2024/2025, da museo, disponibile per qualsiasi verifica. Prezzo a richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 10/1981, targhe (OR 40...) del periodo - autovettura italiana da sempre - conservato - SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 1.300 2° SERIE, 1960, AUTOVETTURA TOTALMENTE RESTAURATA NELLA CARROZZERIA, NELLA MECCANICA E NEGLI INTERNI, regolar-

mente revisionata e pronta per l'utilizzo, vincitrice al 1° posto del Concorso d'Eleganza Trofeo Salvarola Terme 2023. € 60.000. Tel. 330 771662. rem.fiorano@tiscali.it.

GIULIETTA SPIDER 1300 S3, 1963, colore azzurro iseo, autovettura totalmente restaurata e da concorso, mai usata, pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso, restauro totale, motore veloce, pronta per omologazione ASI. Tel. 338 9369456.

GT JUNIOR 1.300 SCALINO, 1969, omologata ASI, colore rosso Alfa. € 39.000. Tel. 338 6066236. mauricol53@gmail.com.

GTV, 1996, coupé prima serie maggio 1996, motore 2.0 V6 TB 201 CV turbo, color argento, interni pelle nera Momo, prima vernice, lavori meccanici già eseguiti, doppie chiavi, gomme 4 stagioni, revisionata e con CRS. No permuta, prezzo trattabile. € 14.000. Tel. 335 5890658.

ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da concorso, km zero. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it

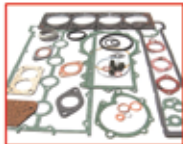


AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



Sangalli
GUARNIZIONI
1943



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389



**APERTE LE ISCRIZIONI
PER INFORMAZIONI
TEL. 347 0540627**

Mail: simone.tacconi69@gmail.com

PROGRAMMA
ORE 8.30 PUNZONA TAVERNOLA
ORE 9.30 DUE SALITE TAVERNOLA PARZANICA
ORE 13.00 PRANZO PARZANICA

CATEGORIE AMMESSE :
SUPERCAR, MONOPOSTO,
AUTO E MOTO D'EPOCA
NUMERO LIMITATO A 50 AUTO E 50 MOTO

**TAVERNOLA
PARZANICA
HISTORIC**

2025

SALITA TAVERNOLA PARZANICA HISTORIC

DOMENICA 12 OTTOBRE 2025

AUDI 80 CABRIO (TIPO 89), 1992, 2308 cc, 5 cil., 20 valvole, benzina, percorsi Km 240.000, perfetta di carrozzeria e motore, interni originali, sempre in garage, inutilizzata dal 2018. € 8.500. Tel. 376 1758107. vin-cenzogranonico1@gmail.com.



A8 4.2 BENZINA 300 CV, 5/1997, circa 330.000 km. ASI, da rivedere: gomma del braccio di controllo e della barra antirullo, cavi servo, collegamenti di scarico ammortizz., tergicristalli - leveraggio. In prov. di BZ. Valuto offerte. Tel. 0039 324 8681111. ragan.office3@gmail.com.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 CV, cabrio, autovettura perfetta, appena tagliandata. € 17.000 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltram@itssystem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte..., doc. i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invo foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

BN1 100/4, 1954, autovettura con guida a sinistra, disponibile passaporto FIVA, certificato CRS ed Heritage Trust, dotata di tre marce + overdrive, motore originale, finestrini smontabili, interni ed impianto elettrico nuovi, restauro completo, targhe e libretto italiani. € 71.000. Tel. 348 8108201. rb.bertoglio@gmail.com.



AUTOBIANCHI

BIANCHINA PANORAMICA, 1964, Scocca bicolore verde pistacchio e bianco, selleria originale color cuoio e motore da 500cc. Fondi sostituiti, auto in ottime condizioni generali, targhe nere e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



BENTLEY

MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, in ottime condizioni estetiche e meccaniche, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

320i COUPÉ, 1993, iscritta ASI con CRS, in mio possesso dal 2011, clima bizona, interni in pelle perfetti, targa originale, stacca-batteria, impianto GPL installato nel 2016, Km 134.000, visibile a Livorno. € 16.500. Tel. 328 1514909. marcipic@hotmail.it.



320/1 (E21) TC BAUR, 06/1982, targhe (MI 17...R) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI CON C.R.S. - SUPERPREZZO. € 19.500. Tel. 348 5503882.



633 CSI, 1978, omologato ASI + CRS, colore "arktsblau" (blu artico) metallizzato, unico proprietario, autovettura in ottimo stato, originale in ogni sua parte, gomme nuove, interni in pelle ottimi, molto rara. Tel. 333 9214848. scristofani@hotmail.com.

645 C SPIDER, 2004, omologata ASI, capote in tela nera, interni in pelle rosso Cartier, Km 53.000, come nuova, colore grigio metallizzato, perfetta di meccanica e carrozzeria, tenuta maniacalmente. € 34.000. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

740 D, 2000, ASI, colore blu metallizzato, sedili in pelle nappa grigia, ottime condizioni di meccanica e carrozzeria, tutta originale, Km 205.000, tetto apribile, vis. a Pordenone. € 18.000. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

CHEVROLET

TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc., doppia apertura portellone posteriore,

tantissimi optional, ottime condizioni generali sempre bene mantenuto e sempre tagliandato, comandi al volante ecc.. Tel. 380 6871605.



CITROEN

11BL TRACTION AVANT, 1955, colore bianca, LIBRETTO ASI. Visibile a Padova. € 18.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

2CV AK FURGONETTE, 1974, completa ma smontata, da riverniciare, colore grigio, mai incidentata, no ruggine + 4 ruote e 4 gomme nuove, targa e immatricolazione francese. € 12.000 poco tratt. Tel. 0161 250144. info@bona1858.it.



AC 4 BERLINA, 1930, ASI, completamente restaurata, proveniente da piccola collezione privata. Prezzo da concordare. Tel. 347 5533995. sdrumelli@tiscali.it.

B14 TORPEDO, 1926, vettura restaurata, marciante, con optional vetro per sedili post., da collezione privata. Prezzo da concordare. Tel. 347 5533995. sdrumelli@tiscali.it.

DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 8555638. alfonso.cappozzi@gmail.com.



MEHARI, 1983, autovettura in perfette condizioni. Visibile a Padova. € 15.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

ROSALIE 8 BERLINA, 1934, autovettura completamente restaurata di carrozzeria e tappezzeria, gomata e immatricolata, da piccola collezione privata. Prezzo da concordare dopo visione. Tel. 347 5533995. sdrumelli@tiscali.it.

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafrangente
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO



- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

VISA 650 CC, 1986, frizione, freni post., fasce elastiche, valvole smerigliate e guarnizione testa tutto nuovo, Km stimati 142.000 (strumento da revisionare), può fare altri 150.000 Km, dopo lavori eseguiti fatti solo Km 200. Per problemi fisici. Regalo 4 ruote invern. € 2800. Tel. 371 3612625. giorgio.morasutto@gmail.com.



XM 2.1 DIESEL, carrozzeria verde con interni in pelle nera. Vettura in ottime condizioni generali, iscritta ad ASI e con revisione valida fino ad agosto 2026. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



DODGE

AMBULANZA M43, 1959, omologata ASI targa oro, bellissima, funzionante, revisionata con documenti regolari, da passaggio, guidabile con patente B, no perditempo. Visibile in Romagna. € 22.500. Tel. 349 5842859.

FERRARI

DINO 208 GT4, 1977, omologata ASI in proprietà da 35 anni - in ottimo stato sia carrozzeria che meccanica - vendo per risoluzione del collezionista. € 80.000. Tel. 0473 292388.



TESTAROSSA, 1991, omologata ASI, autovettura di mia proprietà da 27 anni, manutenzione effettuata sempre in officina Ferrari. € 130.000. Tel. 0473 292388.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1100 BL CAMIONCINO (DON CAMILLO), 1948, omologata ASI, restaurato qualche anno fa, motore, freni, interni nuovi, documenti e targa orig. dell'epoca, furgoncino revisionato e assicurato. € 14.500. Tel. 336 661353.



1100 ELR FURGONE, 1950, modello rarissimo, completa e funzionante, verniciata livrea in acciaio, targhe e documenti originali, libretto blu a pagine, radiata d'ufficio. € 14.500. Tel. 336 661353.



124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, storia sportiva, iniezione Kugelfischer, autobloccante, preparata da University Motors. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



124 SPIDER AMERICA, 1980, omologata ASI targa oro, colore argento metallizzato, interni bordeaux, autovettura in ottime condizioni di meccanica e carrozzeria. € 22.000. Tel. 335 7264107. dbozzano@gmail.com.

124 BERLINA, 1970, conservata, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPIDER, 1968, impeccabile, qualsiasi prova, tettuccio rigido, motore da rodare, ruote in lega. € 22.500. Tel. 338 1152779.



124 SPIDER 1600 CC PRIMA SERIE, 1972, vettura rimasta ferma qualche anno, ma con un ottimo potenziale, tra la Duetto e questa, non saprei quale scegliere, entrambe con la firma Pininfarina ed un'ottima meccanica, auto visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, visita: www.liviolivotto.com.



124 SPIDER SPORT 1800 CC, 1973, blue interno beige, totalm. restaurata, ruote in lega, targa Varese e libretto originali, solo 4 proprietari, raro modello 1.800cc originale italiana, condizioni eccezionali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. € 32.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



124 SPIDER 2000 PININFARINA, 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPORT COUPÉ 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

124 SPORT COUPÉ 1800 CC, 1972, ASI targa oro, conservata, colore rosso sierra, doc. originali, targhe nere, libretto uso e manutenzione, motore revisionato totalmente, vari lavori di manutenzione fatti, revisionata. € 13.000 tratt. Tel. 338 2082537. carloppoggicrono@alice.it.



126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 1980, colore bianco, condizioni quasi buone, sana, ferma da anni da anni, regolarmente accesa, € 3.500, inoltre possesso Lambrettino 50 L, bicolore panna/bordeaux, sprovvista di alcune parti (sella, un list. ped. e documenti) € 2.000. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondoro.maurizio@libero.it

Mauro Pascoli^{srl}

RICAMBI E ACCESSORI



Via Faentina 175/a
Centro commerciale Mir
48124 - Fornace Zarattini - Ravenna



Ordini solo tramite WhatsApp
+39 331 5405816



+39 0544 502078



ORARI

dal lunedì al Venerdì

08:00 - 13:00

14:00 - 17:00

www.mauropascoli.it - www.vespalove.it

UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!



AIRCOOLED

RICAMBI E
ACCESSORI PER
PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

By Mont
di Luigi Montani



www.bymont.it

f Bymont

Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne

Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Prima



Dopo

Mob.: +39 337 604555 - luigimontani6@gmail.com

IN PRIMO PIANO



JAGUAR XJS CONVERTIBILE

Siamo lieti di proporre in vendita una Jaguar XJS convertibile del 1990. Guida a sinistra, carrozzeria colore British Racing Green, interni in pelle beige, capote elettrica in tela nuova di color marrone e configurazione 2+2. Il motore a iniezione V12 da 5.345cc, eroga una potenza di circa 260 CV, ed è abbinato a un cambio automatico a 4 rapporti. Questa Jaguar XJS si presenta in ottime condizioni generali; possiede i suoi documenti e il CRS. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web. Chiediamo cortesemente di specificare il vostro numero di telefono nelle richieste mail, grazie.

NERVESAUTO

Vettura classica e sportiva Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)

info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e doc. orig. dell'epoca, italiana da sempre, ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



127 "ABARTH" "THE GENTLEMEN'S EDITIONS", 08/1981, Targhe (TP 21...) orig. dell'epoca, ISCRITTA ASI CON C.R.S., ITALIANA DA SEMPRE. € 9.900. Tel. 348 5503882.



128 RALLY, 1971, ASI targa oro, colore bianco, conservata, targhe nere originali, cerchi in lega, gomme nuove, mai corso solo raduni. € 16.500. Tel. 375 6972644.

1500 SPIDER PININFARINA, 1963, certificato di rilevanza storica ASI, pneumatici Bridgestone nuovi, targhe nere, capote nuova, interni perfetti, meccanica in ordine. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 27.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



500 (110F), 1966, telaio 1295317, reimmatricolata il 21/8/1967 targa AN100..... colore bianco, targa originale nera, interni nuovi, doc. dell'epoca, motore restaurato e potenziato, carr. restaurata. € 8.000. Tel. 339 2174500.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



500 L (110F) BERLINA, 08/1971, targhe (MI 75...) e doc. del periodo, italiana da sempre, uniproprietario utilizzatore, si cura rivalutazione, Superprezzo. € 6.200. Tel. 348 5503882.



525 S, 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targa oro ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



615 FURGONATO, 1950, benzina, funzionante, carrozzeria e telaio ottimi, già restaurati, ora in primer grigio, uno dei primi 200 esemplari. € 47.000 tratt. Tel. 336 661353.



850 PULLMINO, 1973, colore bianco con scritte in fiancata, 8 posti, conservato di facile restauro, carrozzeria sana ma con un sotto porta bocciato, interni ok, fermo da tempo, prima targa Torino, demolito ma reimmaticolabile, no permuta, visibile a Cuneo. € 5.500. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

BARCHETTA, giallo originale, conservata, Km 32.000, perfetta. € 9.000. Tel. 335 8165364. mariofrate@libero.it.

BARCHETTA 1.8, 04/2001, ASI con CRS a libretto, uniproprietario, ben tenuta, già revisionata, no bollo, autoradio. € 11.500. Tel. 328 4858553. romina.carrera@libero.it.



NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la più ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



PANDA 4X4 PUCH, 1989, omologata ASI, Km 90.000 originali, due proprietari, sono stati rifatti i sedili anteriori, sostituito il radiatore, cerchi originali nuovi, no ruggine. € 10.000. Tel. 335 6814558. info@colmasaronno.it.



PUNTO CABRIOLET 16V, 06/1999, targhe originali di prima immatricolazione - disponibile libretto e chiavi originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.800. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



GTD 40, 1990, PREPARATA PER USO SPORTIVO, guida destra una di circa 400 prodotte, molte fatture di documentazione lavori. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto. € 6.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, omologata ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copripauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

MINI TRAVELLER, 1968, omologata ASI con CRS, rossa, interni neri, bellissima, carrozzeria, interni e legni sani con piccoli difetti da uso, meccanica in ordine, documenti da passaggio, no permuta, visibile a Cuneo. € 14.500. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

JAGUAR

XJ 3 SERIE V12 HE, 1985, vettura con CRS, ottime condizioni, gomme nuove, interno pelle, tetto elettrico, tergicristallo, revisionata, visibile Roma, uno dei pochi esemplari 12 cilindri 5.340 HE Sovereign. € 18.000. Tel. 335 6252444. fidelio.fiocchi@gmail.com.



XJ EXECUTIVE 8V 3200, 1998, omologata GPL, carrozzeria, interni e motore in ottime condizioni, Km 130.000, unico proprietario, sempre in box, mai incidentata. € 15.000. Tel. 339 3531745. sanloc@tiscali.it.



XJ6 2.9, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettr., manuale, 4 fari tondi, interni in pelle beige, iniettori nuovi, esente bollo, passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta jaguar sul cofano, conservata, visibile a Cremona. Solo ad interessati. € 6.600. Tel. 348 5182377.

XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedelco24@gmail.com.

XK 140, 1956, omologata ASI targa ORO, coupé nera, interni in pelle beige, originale inglese, guida a dx, sono stati prodotti solo 839 esemplari, meccanica perfetta, ruote a raggi, scarichi inox, motore nuovo con 8.000 km. FOTO a richiesta. Visibile a Bologna. No perditempo. € 91.000. Tel. 335 8195845. quantum.bologna@libero.it.



LANCIA

APPIA CONVERTIBILE VIGNALE III SERIE, 1959, vettura conservata, color argento da riverniciare, interni originali bordeaux molto belli. Meccanica e freni tagliandati, revisionata e in ordine. Targhe nere, libretto a pagine e CRS. Visibile a Cuneo. € 36.000. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

ARDEA IV SERIE, 1951, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni, targa originale 4 cifre, colore blu, interni in panno Lancia, revisionata fino al 2026. In omaggio vari ricambi. Zona Toscana. € 18.000. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- **RAMATURA A SPESSORE**
- **NICHELATURA**
- **CROMATURA**
- **NICHELATURA OPACA**

- **PULITURA - SABBIATURA**
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



**INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



CLAN DEL VOLANO

AUTOMOTOCUB
STORICO
ITALIANO

NELLA CITTÀ ETERNA CON LA 15

VII RADUNO MONDIALE MOTO GUZZI SPORT 15

Roma

19 20 21 Settembre 2025

Per informazioni

351 5986607 • 338 2147400
eventitartaruga@scuderialatartaruga.it



FLAMINIA COUPÉ, 1962, da restauro totale, completa al 95%, motore 2.5 non bloccato, targa nera Torino, libretto a pagine, radiata d'ufficio, reimmatricolabile. Prezzo poco trattabile, visibile a Villanova Mondovì. € 8.000. Tel. 335 5890658.

FULVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 85.000. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3S, 1970, targhe nere Roma F1...Documenti e chiavi originali. Motore revisionato c/o Ratto (SV), percorsi 11.000 km da allora. Perfetta, omologata ASI con CRS. Molti ricambi inclusi: motore, cambio, telaio aux, carburatori Solex etc. € 23.000. Tel. 329 4145904. frafefa84@gmail.com.



FULVIA COUPÉ RALLYE S, 1969, omologata ASI targa oro, leva lunga, radiatore dell'olio, con molti ricambi. € 24.000. Tel. 333 4459801. 2124franco@gmail.com.

FULVIA COUPÉ RALLYE S 1.3, 1970, omologata ASI, conservata, perfetta, Km 58.000 originali, radio Becker, tappetini in daino d'epoca. € 19.000. Tel. 329 6348448. torresmelom3@gmail.com.

FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Conservato - Superprezzo. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÉ SECONDA SERIE, 09/1980, Km 71.000 originali, colore azzurro metallizzato, targa oro ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore stereo4 blaupunkt con antenna elettrica. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lancia bmw@libero.it.

LAMBDA SERIE 7 TORPEDO, 1927, TOTALMENTE RESTAURATA, condizioni da concorso, eleggibile 1000 miglia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 10.000. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 149.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MATRA

MATRA-SIMCA BAGHEERA S TROFEO, 06/1979, iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 15.900. Tel. 348 5503882.



MERCEDES

190 SL II'SERIE, 1959, Stupenda color panna con interni originali in pelle rossa Restauro carrozzeria 2010, meccanica rivista nel 2024 Freni, supporti, capote, batteria e gomme nuovi Motore eccellente, rifatto 2024 Full optional, doppie chiavi CRS, ASI ORO 2023. Ok permuta. € 90.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



200 T STATION WAGON (TAXI ROMA), 1987, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore e carrozzeria, interni buoni, impianto GPL con scadenza 2033, targata Roma.... Assicurata e revisionata. € 14.500. Tel. 336 661353.



260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, pelle grigia, defiscalizzata, radio Becker Mexico originale, hard top, condizioni introvabili, estetica stupenda, Km 122.000, gommata, impeccabile, sospensioni adattive originali, rarissima. € 31.000. Tel. 348 5182377.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



SL 500, 1994, unico proprietario, acquistata nuova, Km 89.000, conservata, tutta prima vernice, hard top nuovo ancora imbaltato, condizioni uniche, pari al nuovo. Tel. 335 6531771.

SLK 200, 1999, omologata ASI nel 2025, tagliandata, freni anteriori nuovi, gomme ok, Km 218.000, auto in condizioni generali più che buone. € 6.450. Tel. 366 3572865 - 02 48100700 ore ufficio. dramletoazzoni@gmail.com.



SLK 200 KOMPRESSOR 192CV R170, 01/2000, iscritta ASI con C.R.S., targhe italiane di prima immatricolazione - doppie chiavi - ITALIANA DA SEMPRE. € 11.500. Tel. 348 5503882.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, rossa, accessoriata, pari a nuova, targa Roma...., accessoriata, cruscotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuta con MG B pari condizioni, differenza di prezzo a mio favore, no per tempo. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.



B 1800 CC, 1968, guida a sinistra, colore red tartan, autovettura ben tenuta, sempre in box. € 25.000 tratt. Tel. 331 6013489. mag1it@yahoo.it.

AFRA
DAL 1946
RICAMBI ORIGINALI
ALFAROMEO
REPLICHE PER
VETTURE STORICHE
40.000 ARTICOLI
PRONTI A MAGAZZINO



SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it

LIBRERIA DEI MOTORI Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



F, 1997, motore da 147 Hp, solo Km 58.500, hard top in tinta, carrozzeria impeccabile, pari al nuovo, guarnizione testa fatta, sospensioni anteriori nuove, posteriori originali, perfetta. € 9.000. Tel. 338 6702217. gianguidopastorello@libero.it.



MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



PA MIDGET, 1934, omologata ASI targa oro e Fiva, pronta per gare di regolarità, perfetta e completa di tutti i dettagli originali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it, visibile a Brescia. € 36.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it . www.cristianoluzzago.it



TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, accessoriata, Km 0, valuto permuta anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



B ROADSTER "PULL HANDLE", 1963, omologata ASI targa oro, bianca interno pelle rossa, ruote a raggi, volante moto lita, tonneau cover, perfetta in tutti i dettagli. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



PLUS 8 RHD, 1975, ASI targa oro, condizioni perfette, ha sempre circolato in Italia, solo 4 proprietari, 46.000 miglia originali. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Vis. a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



OPEL

KADETT B, 1970, omologata ASI targa oro con CRS, colore azzurro, documenti originali (nuovi e vecchi), restauro recente, posso inviare foto online su richiesta. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

PEUGEOT

205 1900 CC CTI CABRIO, 1992, omologata ASI con CRS, pronta all'uso, introvabile da collezione privata, bellissima, con documenti da passaggio, no perditempo e no scambi. € 15.500. Tel. 349 5842859.

205 GTI 1600, 1990, omologata ASI con CRS, vettura in ottime condizioni, mai usata per corse, visibile a Roma. € 19.800. Tel. 328 9820739. lucimario@tiscali.it.

404, 1963, motore rifatto, 1600 cc alimentato a benzina, berlina, interni nuovi. € 8.000. Tel. 337 361573. trinchillo@tin.it.

PORSCHE

356 BT5, 1960, vettura in buone condizioni generali, motore 1600 cc da 60 cv, n°604545 e telaio n°114279 (corrispondenti), colore red signal con interni neri, scadenza revisione 05/2027 e dotata di CRS. Invio foto per whatsapp. € 65.000. Tel. 346 0973659. mauro.melos48@gmail.com.

911 2.7 CARRERA, 1974, 210 cv una di 1036 prodotte. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 149.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it .



911 S 2.4, 1973, omologata ASI, colore argento metallizzato, interni neri, autovettura e motore perfettamente funzionanti. € 110.000. Tel. 339 4070270. petrus1985@live.it.

924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



SPEEDSTER 356 PRE-A, 1954, 1° lotto produttivo di 200 esemplari, totalmente restaurata da specialisti Porsche (tutto documentato) con perizia del tribunale. Km. 880 perfetta. L'auto è visibile a 15 minuti dall'aeroporto di Linate MILANO. € 560.000. Tel. ... porsche.speedster54@gmail.com.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Lo Spino

LEGGENDE IN SALITA

CONCORSO DINAMICO
DI CONSERVAZIONE
E RESTAURO
PER AUTO E MOTO
STORICHE SPORTIVE
E DA COMPETIZIONE



"Un autodromo naturale
attaccato alla montagna"

TRACCIATO RIEVOCATIVO DI 12+700 KM DELLA PRIMA EDIZIONE (1965) DELLA CRONOSCALATA
PIEVE SANTO STEFANO - PASSO DELLO SPINO
info: prospinoteam@gmail.com - 392/0810271



PRO-SPINO
Team

27-28 SETTEMBRE 2025

MAIN SPONSOR:

TRATOS

**3° TROFEO
ADRIANO GRADI**



COPPA UGO BARONE



**PA-RO
AUTORICAMBI**

**BANCA
CAMBIANO** 1884

PROVINCIA
DI AREZZO

COMUNE DI
PIEVE S. STEFANO

COMUNE DI
CHIUSI DELLA VERNIA



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 6/7 DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRISONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbiisti.

AREZZO - Alte Sferre Srl - Tel. 335 7072902 www.arezclassicismotors.it - info@arezclassicismotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 10/11 GENNAIO 2026** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 15/16 NOVEMBRE 2025.** Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobili. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2026** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostroscambio Internazionale: 27/28 SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobili, scambio/ vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 17/18 GENNAIO 2026** - presso Area Exp. Via Oberdan. E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 31 GENNAIO - 1 FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVI° MOSTRASCAMBIO: 11/12 OTTOBRE 2025** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori & ricambi - club

e registri - vendita auto/moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - VI concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47° MOSTRASCAMBIO: 20/21 SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 7/8/9 NOVEMBRE 2025** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14.00 - 18.00 sab. 8.30 - 18.00; dom. 8.30 - 17.00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 6/7/8 MARZO 2026** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq, Automoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2026** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro.

In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: APRILE 2026** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumexpo.it - **41° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 11/12 OTTOBRE 2025.** Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 /851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: AUTUNNO 2025** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2026.** Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

RENAULT

4CV, 1958, tipo R1062 Spot, motore 748cc in ottimo stato con carburatore appena revisionato, interni nuovi, carrozzeria in ottime condizioni, paraurti e coppe ruota appena restaurati. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



R4, 1989, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, unico proprietario, perfettamente funzionante, revisionata, tutta originale. € 5.500. Tel. 333 7336072 - 0372 587723. giulianaesandro@yahoo.it.



R4 SECONDA SERIE 1123, 1971, relitto quasi senza ruggine, utilizzabile per ricambi, mancante di alcune parti, la meccanica però è completa, vendo preferibilmente intera, ritirabile a Villanova Mondovì (CN), volendo c'è la possibilità di consegna in regione. € 800. Tel. 335 5890658.

ROLLS ROYCE

PHANTOM II LIMOUSINE, 1928, omologata ASI targa oro, carrozzeria Park Ward, vettura conservata e funzionante, targa italiana da oltre 50 anni, stesso proprietario da 60 anni, ha partecipato alle Mille Miglia nel 1971. Tel. 335 6531771.

SILVER CLOUD, 1960, omologata ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

ROVER

216 COUPÈ, 1994, km. 68.000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq. raffreddam., cinghia/cusc. distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SAAB

SE 200 TURBO, 1994, omologata ASI, alimentazione a benzina, cabrio, vettura in ottimo stato. € 5.000. Tel. 335 1283376. giovanna.sinicco@gmail.com.



TOYOTA

CELICA 4WD TURBO, 1991, omologata ASI, coupé nera, interni in pelle grigia, tetto apribile, conservata, tutta originale, ottime condizioni di meccanica e carrozzeria, KM 92.000, gomme nuove, unico proprietario da 32 anni. € 23.000. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

TRIUMPH

ROADSTER, 1948, ottime condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SPITFIRE 1500 CC, 02/1978, ASI con C.R.S. - Superprezzo - sicura RIVALUTAZIONE. € 11.500. Tel. 348 5503882.



SPITFIRE 1500 CC, 1980, sempre stata italiana, con tetto rigido e capotina in tela, oltre ad avere l'ambito overdrive, o per lo meno, da chi la vuol usare come si dovrebbe, e non lasciarla parcheggiata in garage. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



TR3 A BOCCA LARGA, 1960, omologata ASI, colore giallo, importata dagli Stati Uniti nel 1990 (tachimetro in miglia), ben conservata e marciante, per scarso utilizzo. Visibile a Rimini. € 32.000. Tel. 333 5406775. frangulli1969@gmail.com.

TR3 RHD, 1957, eleggibile 1000 miglia, totalmente restaurato e superaccessoriato, overdrive, hard top, interno in pelle, 7000 miglia dal restauro totale, molti aggiornamenti meccanici. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Vis. a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità per questo modello! € 27.800. Tel. 348 5503882.

TVR

290 S2, 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

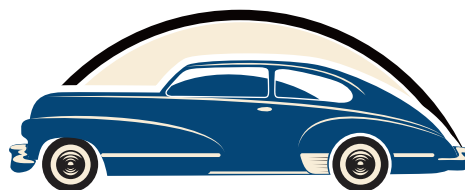
GOLF CABRIOLET, 1980, colore grigio metallizzato, 5 marce, iniezione meccanica, impianto a metano, cerchi in lega, effettuato tagliando e cambio bombolone a metano, autovettura in buonissimo stato. € 4.000. Tel. 338 5453987. gamberoniloredana@gmail.com.



www.asimarket.it



Associazione
**Amici della
Paraplegia**



con il Patrocinio di



PROVINCIA
— DILECCO —
1995-2025



CAMERA DI COMMERCIO
COMO-LECCO
insieme per lo sviluppo



ERBA MOTORI

11-12 OTTOBRE 2025

LAGO DI COMO
ITALIA
UN MONDO UNICO AL MONDO

LARIOFIERE Viale Resegone - Erba (CO)

11-12 OTTOBRE 2025

6° CONCORSO d'Eleganza

per Auto d'Epoca e Young Timer



sabato
11 ottobre
ore 15.30

Presentazione delle Auto in Concorso

dal 1905 al 2005

Sfilata di Abiti d'Epoca

dagli anni '20 agli anni '90



**Elezione
Miss Erba Motori**



sabato 11 OTTOBRE 2025

AREA CUSTOM



domenica 12 OTTOBRE 2025



PASSEGGIATA D'AUTUNNO

per Auto - Moto
Vespe d'epoca e Youngtimer

5° Memorial ANGELO BERETTA



Omar Fantini
spettacolo comico
alle ore 14.00 interno Fiera



**Auto e Moto d'Epoca
American Car & Custom
Editoria e Modellismo
Vespa e Vintage Space
Accessori & Ricambi
Club e Registri**

**Vendita Auto&Moto
da privato a privato**

**Memorabilia e Toys
Sfilate e Concorsi
Raduni + Mostre
Collezionismo**



BAMBINI GRATIS

fino ai 12 anni compiuti

**INGRESSO
8€**

ORARI VISITATORI

**sabato 9.00 - 18.30
domenica 9.00 - 18.00**



Erba Motori

IN PRIMO PIANO



ECCELSA

ESTREMAMENTE RARA

LANCIA APPIA SPORT ZAGATO COUPE' PASSO CORTO, 01/1962, Targhe (TE 06...) e documenti originali del periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RESTAURO TOTALE - 1 di sole 200 prodotte
ITALIANA DA SEMPRE € 115.000



ECCELSA

RARISSIMA

ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 750B CAMBIO AL VOLANTE, 11/1957, Targhe (SI 15...) origin. del periodo - omologata ASI TARGA ORO - 1ª Serie ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - RESTAURO TOTALE. **STUPENDO E RARO ABBINAMENTO CROMATICO € 69.500**



RARA

SICURA RIVALUTAZIONE

LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE I, 12/1992, Targhe (BG B6...) e documenti originali dell'epoca - UNICOPROPRietARIO UTILIZZATORE - solo 67.561 Km. **EDIZIONE LIMITATA - MANIACALMENTE CONSERVATA € 105.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00, ANCHE AD AGOSTO!!!
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

GOLF GL, 1991, omologata ASI targa oro, seconda serie, autovettura in ottime condizioni, Km 54.000, due proprietari, tagliandata, nessun lavoro da fare. € 9.000. Tel. +39 339 5618109.



MAGGIOLINO 11/D2 1200CC VETRO PIATTO, 05/1970, targhe (RE 16...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, omologata targa oro ASI, autovettura in condizioni di originalità perfette, Km 79.000 originali, colore blu, targhe nere, tagliandata. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, targhe (TV 10...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, omologata ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

ALTRE MARCHE

AUTOMIRAGE DUNE BUGGY, 07/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - AUTOVETTURA RARISSIMA. € 18.500. Tel. 348 5503882.



JBA FALCON V6, 1990, guida a sinistra, scocca verde scuro e interni color biscotto nuovi, come la moquette. Capote beige, finestrini laterali, motore V6 da 3000cc, targata, con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



MOTOMECCANICA BALILLA B10, 1934, vettura perfettamente funzionante, con documenti, libretto di istruzioni, pezzi di ricambio e catene da neve. € 6.000. Tel. 334 6867528. chabertvalter@gmail.com.

WESTFIELD SEVEN SE, 2002, factory built, 9000 miglia certificate, 151 cv, motore Ford 2.200 cc, autovettura in condizioni eccezionali. Visibile a Milano. € 21.500. Tel. 348 0364843. davide.bancone@gmail.com.



AGRICOLI

J. PRAGNER ROUDNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

JEEP GRAND WAGONEER 4X4, 1987, omologata ASI, perfette condizioni di conservazione, km 40.000 originali, cambio automatico, 4229 cc, 6 cilindri, aria condizionata, stereo a cassetta, ultimamente installata l'iniezione elettronica, conservata sempre in garage, invio foto whatsapp. € 28.000. Tel. 335 1003912. cristina.cavo@gmail.com.



JEEP RENEGADE CJ 5, 1981, in ottime condizioni, restaurata tutta qualche anno fa e poi mantenuta splendidamente, molto bella, oltre ad essere il fuoristrada americano più iconico e ricercato. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



INDUSTRIALI E MILITARI

MERCEDES 1213, targa gialla con ribaltabile e gru. Perfettamente funzionante e operativo. Vis. a Padova. € 22.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

MOTO

BENELLI 175 SPORT, 1930, motocicletta conservata con documenti da passaggio, targa 1 numero, molta documentazione cartacea, perfettamente funzionante. Tel. 334 1364324.

BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiedo un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevazione storica, visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

GILERA 150 SPORT, 1954, motocicletta conservata in buone condizioni con targa e documenti. € 1.000. Tel. 366 9503340.

GILERA 300 B, 1959, conservata in buono stato, funzionante ma ferma da molto tempo, con documenti, ferma da 22 anni. Prezzo affare. Tel. 337 8758147.

GILERA LTE SIDECAR, 1941, iscritta ASI, moto da concorso, con sidecar. Visibile a Padova. € 18.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

HONDA 400 FOUR SS, 1977, omologata ASI n° 206363, targa vecchio tipo, colore blue/azzurro, Km 37.000. € 3.700. Tel. 335 353502. sauroconsigli@gmail.com.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



IN PRIMO PIANO



NUOVA

PRONTA CONSEGNA

LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12 HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRietARIO - VETTURA CON KMO - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO
GARANZIA DELLA CASA MADRE € 650.000



SPETTACOLARE

PRONTA CONSEGNA

FERRARI 488 PISTA, 01/2020, KMO - UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRietARIO - imperdibile pezzo da collezione
DISPONIBILITA' IMMEDIATA € 490.000



ECCELSA

PRONTA CONSEGNA

FERRARI PUROSANGUE 6.5 V12, 01/2025, **DISPONIBILITA' IMMEDIATA** - **GARANZIA DELLA CASA MADRE** - UFFICIALE ITALIA - KMO - COLORE DELLA PRESENTAZIONE - **IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO € 640.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00, ANCHE AD AGOSTO!!!
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.990. Tel. 349 6844119.

INNOCENTI LAMBRETTA 150 D, 1956, omologata ASI targa oro, libretto e targa originali, motocicletta restaurata completamente in modo professionale, visibile a Sanremo. Posso inviare foto su richiesta. € 5.800. Tel. 331 6014621. dinodonato.scarpato@alice.it.

ISO DIVA 150 F, 1959, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo, motore libero, carrozzeria sana, prima vernice colore bianco/azzurro, da restaurare, con targa originale "ALC...", radiata ma con visura, + ruota ant. per ISO carro 125. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, rivernicato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del PRA. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marciante, acquistata già restaurata professionalmente di colore rosso Guzzi da Dall'Aglio (Medicina (BO)), iscritta FMI, targata BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV, 1949, omologata ASI, conservata in buone condizioni e funzionante, documenti e targa originali ed in regola. € 7.000. Tel. 347 0119740. isoavi@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

PARILLA 125 CC, 1952, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, funzionante. € 1.650. Tel. 339 4070270.

PIAGGIO VESPA 125 TRE MARCE, 1962, motocicletta completamente restaurata con CRS. € 6.000. Tel. 331 7574560.

TRIUMPH TRIDENT 1150, 1973, omologata ASI con CRS, motore revisionato, ruote nuove, accensione elettronica, condizioni ottime, 5 marce, freno a disco, la serie migliore. € 7.500. Tel. 368 7283966.

VARI MARCHE E MODELLI, un Norton Commando Fastback 750 del 1970, rossa, ASI targa oro, un Aermacchi Ala verde 1° serie, 4 marce del 1963, Yamaha FZR 1000 ex up del 1991, uniproprietario, originali, tutti pari al nuovo, in blocco o singoli. Prezzo dopo visione. Causa età. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

VILLA ITALIA 125 CC, 1982, omologata ASI, modello stradale molto raro, colore bianco, immatricolato nel 2021, solo Km 5.200, come nuovo, targato e perfetto in tutto. € 2.600. Tel. 331 4311100. moreno.bartolini7@gmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ª SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



YAMAHA XT 600 CC (43F), 1984, meccanica funzionante, gomme nuove, targa originale (VA 16...), Km 44.609, revisione da fare, Visibile in provincia di Varese. € 3.000. Tel. 347 5826094. luca.bello970@gmail.com.



VARIE

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

CASSETTINA VECCHI ATTREZZI FIAT, in plastica colore grigio, completa, in buone condizioni ad € 100, inoltre serie di 4 cerchi in acciaio originali Lancia Fulvia dimensioni 4,5 J x 15, sani, integri, ma vernice da ripristino € 200. Posso inviare foto su richiesta. Tel. 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

COLLEZIONE 4 RUOTE + RACCOLGITORI RIGIDI, divisi per semestre dall'anno 1971 al 1980, in buonissime condizioni, solo in blocco. Posso inviare foto via mail, solo ritiro a mano in prov. di Cremona. € 500. Tel. 338 339 1744 - cesare.mori@gmail.com.

GENERATORE DI CORRENTE, silenzioso, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kwh, richiedi € 6.000. Fare offerta. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

LIBRI VARI, 1992, dispongo di due volumi ("Testate" e "Elaboriamo il motore") a 120 euro cadauno, in blocco a 200 euro. Tel. 346 3045499.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodellini in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 337 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO, dispongo di vari motori: AR 1315 - AR102 - AR121 - AR530 - AR539 - AR502, inoltre un Hard Top per Duetto osso di seppia. Per Duetto serie 3, cofani, porte, minigonne paraurti e vari accessori. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO, 1970, dispongo di CERCHI MIL-LEMIGLIA restaurati a € 500. Tel. 331 7574560.

PER ALFA ROMEO 33 E FIAT 124, dispongo di vari carburatori Weber 40 IDF Made in Italy, completi di tromboncini e collettori. € 850. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER ALFA ROMEO GIULIA E 2000, '64-'75, dispongo di un cambio a 5 marce in ottimo stato. € 300. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacvetto, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide per una GT Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER ALFA ROMEO GT TUTTI I MODELLI, '63-'75, dispongo di un 2 vetri voletti laterali. € 200. Tel. 360 332320.

PER AUTOBIANCHI A 112, dispongo di 3 vetri laterali posteriori con apertura a compasso in ottime condizioni con cornice, 2 parte sinistra, 1 parte destra, misure 37,5 x 76 cm in blocco o separatamente euro 60 al pezzo compreso spedizione. Posso inviare foto via mail. Tel. 338 3391744. cesare.mori@gmail.com.

PER AUTOBIANCHI Y10, dispongo di un pianale lunotto nuovo, mai installato, munito di casse Pioneer 100 watt e connett. ad uso rimor. da sede € 130, inoltre coperture fari posteriori fumé ed ammortizzatori portellone ottimi ad € 40. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it.

PER CITROEN VARI RICAMBI, dispongo di 5 porte per 2CV 6, più molti altri per suddetto marchio vari modelli. Prezzi dopo visione e controllo qualità. Tel. 339 2453242. ettoreisabella2@gmail.com.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 1100 A/B/D/E/MUSONE/BALILLA, 103 e TV Bauletto, dispongo di una scatola filtro olio nuova completa di filtro olio nuovo. € 150. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER FIAT DINO 2000 CC, 1968, dispongo di un motore e relativo cambio. Tel. 335 5739923 ore serali.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT TOPOLINO, anni '50, dispongo di cerchi originali con o senza pneumatici. € 75 cad. Tel. 338 9833608. pasquale.camperat@gmail.com.

PER GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di lamierati, cofani porte, radiatori, ponte differenziale, avventrini completi e vari materiale a richiesta. Tel. 338 9369456.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, rarissimo manubrio per motofurgoncino Lambretta 125 FB, carburatori, ruote varie misure, inoltre ricambi per motocarri Innocenti Fc, FD e Lambro 550 volante. Prezzi da concordare. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA APPIA II° E III° SERIE, 1959, dispongo di un volante completo di corona in buone

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"

Autofficina

Via delle Confini di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

condizioni. € 150. Tel. 333 4386446. ginogiugno@hotmail.com.

PER LANCIA APPIA I°SERIE, 1953, dispongo di una testata in buone condizioni, da rivedere. € 350. Tel. 333 4386446. ginogiugno@hotmail.com.

PER LANCIA APRILIA, 1938, tessuto originale (nuovo) tipo "Quadretti" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmayr@gmail.com.

PER LANCIA DELTA 1300/1500 1ªSERIE, dispongo di un manuale d'officina in buone condizioni. € 30. Tel. 339 6472831.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FLAMINIA COUPE E TOURING, dispongo di vari ricambi per suddette auto, in buone condizioni. Visibili a Pordenone. Possibilmente in blocco. Prezzi da trattare. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

PER LANCIA FULVIA 1.3, Berlina, Coupé 2° e 3° serie, Zagato, HF, Simca Rally, dispongo di Carburatori Solex C35 PHH 9, completi di cornette aspirazione. € 400. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER LANCIA FULVIA COUPE SECONDA SERIE, dispongo di un paraurti posteriore con gomma, usato ma in buone condizioni ad euro 70 compreso spedizione tracciata con corriere. Posso inviare foto via mail. Tel. 338 339 1744 - cesare.mori@gmail.com.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di vari ricambi: monoblocco ghisa diam. 77, mai rettificato per 1300 cc, coppo olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzacvetri e altro. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA THEMA FERRARI 8.32, dispongo di una testata in buone condizioni. € 500. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER PIAGGIO APE BACCHETTA, 1949, cofano motore originale, prima vernice, ricambi di meccanica e carrozzeria per Ape AC 1/2/3/4, carburatori, carter, portacatene pedali, freno post., inoltre dispongo di alcuni ricambi per Vespa faro basso, forcelle e altro. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER PIAGGIO - INNOCENTI, '40 - '60, per urgente sgombero dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria per Lambretta e motocarri derivati, Vespa e Ape, inoltre 2 motori e parafranghi post. per motocarro Moto Guzzi Ercoli 500 cc. Inoltre un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER PIAGGIO VESPA 125, anni '60, dispongo di un motore completo e funzionante, matricola YNB3M 071069. € 400. Tel. 340 7486446. maciobarbi@gmail.com.

PNEUMATICI PER FUORISTRADA, furgoni e camper, dispongo di un treno di gomme Continental Van Camper 205/70 R15C (tele rinforzate da carico), condizioni al 100%, recenti, garantiti. € 200. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it.

RICAMBI VARI, dispongo di vari ricambi di meccanica per Fiat 508 Balilla, 509, 514 e per Fiat 1100 A d'epoca e Lancia Appia. Tel. 329 7460041.

TRENI PNEUMATICI INVERNALI PROFESSIONALI, fiocco neve - tre vette alpine, direz. lamellari Hankook Evo2 Icept 205/45 VR17, condizione del battistrada al 100%, recenti, garantiti. € 160 non tratt. Tel. 345 3359515 (sms qual.spento). dondero.maurizio@libero.it.

VARIO MATERIALE, dispongo di vari ricambi di carrozzeria per Mercedes 220 anni '70 a 150 €, inoltre vari altri ricambi per Renault 4. Tel. 339 6616415.

CERCO

MOTORE PER LANCIA STRATOS, 1974, completo o solo il blocco motore purché originale. Tel. 328 9486640. graziella.didio64@gmail.com.

PER BMW Z 3, una capote rigida per suddetta vettura, possibilmente nera, per problemi alla mia capote in tela zona lunotto. Prezzo onesto. Tel. 333 2971032. amaliorg@libero.it.

PER LANCIA FLAVIA COUPE 2000, 1971, dispongo di un parabrezza. Tel. 328 4883533. rossi.bartolom@gmail.com.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENNI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosa62@libero.it.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



☐ **VENDO**

- ☐ **Auto**
☐ **Moto**
☐ **Veicoli agricoli**
☐ **Fuoristrada**
☐ **Veicoli industriali**
☐ **Veicoli militari**
☐ **Nautica**
☐ **Varie**

☐ **CERCO**

☐ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o GRAF ART s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

☐ **Abbonato** ☐ **Socio ASI** tessera ASI n° ☐ **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)

.....

.....

.....

.....

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purché **commissionate contemporaneamente** € **6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
 La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome Cognome

Via CAP Città

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



TUTTO
lambretta

**2 MITI ANCORA
INSIEME**



**Da 10 anni
l'unica
Accensione
ad anticipo
variabile
di SERIE!**



**Il minimo dei componenti per avere
il massimo dell'affidabilità!**
«Quello che non c'è non si rompe»

Henry Ford

Brevetto:
Stratos
ENGINEERING

Made in Italy distribuito da: Tuttolambretta e Scooterthehero — per l'Inghilterra distribuito da: Scootopia

IL NUOVO SITO PER COMPRARE E VENDERE AUTO E MOTO DA COLLEZIONE

**TARIFE
DI LANCIO
SUL SITO**



LA TUA VETRINA SUL MONDO



**MITHOS
MOTOR MARKET**

MITHOSMARKET.COM
CONTATTI / info@mithosmarket.com
ASSISTENZA / help@mithosmarket.com
COMMERCIALE / marketing@mithosmarket.com