



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

ASI MOTOSHOW GIACOMO AGOSTINI LE SUE MOTO, I SUOI FANS



**Giorgetto e Fabrizio
Giugiaro**
Il museo ASI numero 300

Vespucci e Fiat 1500
Incontro tra targhe Oro
a Napoli

Alfa Romeo 147 GTA
Grinta
Youngtimer





Presentano

Week end con le Vecchie Signore

diciannovesima edizione

18-19-20 Luglio 2025



Con il Patrocinio di:



Con il supporto di:



Organizzato da:





La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Piccinini, Conti,
D'Alessio, Ferrari, Grandi, Morello, Schiavi,
Archivio Giugiaro, Sly Garage

Hanno collaborato
Giosuè Boetto Cohen, Franco Dauda, Paolo D'Alessio,
Tommaso Ferrari, Luca Gastaldi, Massimo Grandi,
Lorenzo Morello

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignone Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:

GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel. 02.57512612

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
PUBBLICITÀ E ADVERTISING

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

TRECENTO MUSEI e grande passione per il motociclismo

In questo numero abbiamo voluto dedicare un articolo a Giorgetto e Fabrizio Giugiaro ai quali, nel febbraio scorso a Villa Rey, era stata consegnata la targa del 300° museo censito dalla Commissione Storia e Musei, presieduta da Danilo Castellarin. Un traguardo importante, che testimonia la volontà di mettere a disposizione del pubblico testimonianze della storia del motorismo storico. E il periodo sembra favorevole per questo settore.

Il 2024, infatti, è stato l'anno in cui quasi tutti i più importanti musei di motorismo hanno visto incrementare di molto i visitatori. In un momento storico in cui la mobilità individuale viene fortemente osteggiata a tutti i livelli, il fenomeno appare quantomeno bizzarro, per lo meno per quanto riguarda l'Europa. Alla pesante crisi dell'industria legata all'automotive, in Germania ha fatto da contraltare il grande successo in termini di visitatori dei musei delle principali Case. A Monaco la BMW ha fatto registrare il record di oltre 840.000 visitatori, grazie a una serie di eventi e a un innovativo modo di rendere più coinvolgente l'esposizione. Anno da record anche per il Museo Mercedes-Benz, con un incremento del 10% rispetto all'anno precedente e 882.422 visitatori, con un ricco programma tra mostre speciali, eventi all'aperto e attività interattive.

In Italia, il 2024 è stato un anno memorabile per il MAUTO, il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino che, nel 2024, ha registrato un afflusso di pubblico senza precedenti, accogliendo 388.000 visitatori. Un trend che ha interessato anche le tante piccole realtà censite dalla Commissione Storia e Musei dell'ASI, che ha redatto un quadro preciso del collezionismo, raggiungendo così l'ambito traguardo di 300 musei sparsi su tutto il territorio nazionale.

La targa numero 300 è stata così assegnata alla Collezione Giorgetto e Fabrizio Giugiaro, che ha sede a Moncalieri, a pochi chilometri da Torino, ospitata in un'area dedicata all'interno di GFG Style. Alla consegna del premio, Giorgetto Giugiaro ha raccontato come i suoi prototipi, soprattutto da quando il figlio Fabrizio è stato coinvolto nell'azienda, siano stati dinamici, perché l'automobile significa movimento.

A tal proposito ci spostiamo sulle due ruote, con il grandissimo successo di ASI MotoShow, che ha richiamato sul circuito di Varano de' Melegari 24.000 appassionati per ammirare i campioni del passato, in primis Giacomo Agostini. Per la prima volta era presente Danilo Petrucci, insieme a Marco Melandri, che è rimasto affascinato da questa esperienza che sicuramente ripeterà.

Roberto Valentini

CONCORSO D'ELEGANZA

SAN PELLEGRINO

11 - 13 LUGLIO 2025

TERME



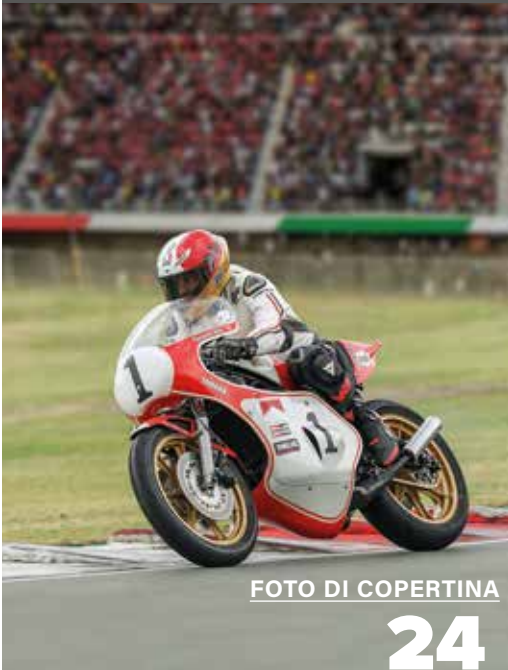
CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

IN QUESTO **NUMERO**

N° 06 - GIUGNO 2025

La Manovella



EDITORIALE di Roberto Valentini
Trecento musei e grande passione
per il motociclismo

LETTERA DEL PRESIDENTE

di Alberto Scuri

Il ruolo dell'ASI contemporaneo:
immergersi nel passato e guardare al futuro

IN PRIMO PIANO

Quando due Targhe Oro si incontrano

ATTUALITÀ ASI

ATTUALITÀ

ASI MOTOSHOW 2025

In 24.000 alla corte di Ago

di Roberto Valentini e Matteo Comoglio

TECNICA

Un parterre di motociclette incredibile
all'ASI MotoShow

GIORGETTO E FABRIZIO GIUGIARO

Da Giorgetto a Fabrizio: l'asse dello stile
di Giosué Boetto Cohen

01 FERRARI 500 F2
La prima rossa mondiale - di Paolo D'Alessio

05 AMILCAR CV & CS
Avviamento allo sport - di Luca Marconetti

YOUNGTIMER
Alfa Romeo 147 GTA: concerto per violino
(di Arese) - di Tommaso Ferrari

07 IL PERSONAGGIO & LE SUE AUTO
Gabriel Voisin e l'automobile funzionale
di Massimo Grandi e Lorenzo Morello

08 OPEL FRONTERA
Optica fuoristradistica - di Luca Marconetti

24 ECCELLENZE
Giocare è una cosa seria - di Luca Marconetti

32 TECNICA
Mazda: è 'green' anche un sei cilindri diesel
di Franco Dauda

34 CLASSIC TOYS
La tv su quattro... ruote

44 LIFESTYLE **81**

CLASSIC IN ART **82**

Lancia nella pubblicità, arte e classe
per una comunicazione d'effetto

CLASSIC ENGINES & BICYCLES **83**

NSU Baumm, le moto da record
che si guidavano sdraiate

IN VIAGGIO **84**

Lazise e Bardolino, la sponda veneta del Lago
di Garda dove nasce l'olio più a nord del mondo

ASTE & MERCATO **85**

CIRCUITO TRICOLORE

Il Giro di Sicilia 2025: motori, storia e passione
nel cuore dell'isola **86**

La XXXVI Coppa della Perugina
di Franco Dauda **89**

CLUB **92**

ANTICIPAZIONI **97**

IN LIBRERIA **102**



SCUDERIA MARCHE

CLUB MOTORI STORICI



Con il patrocinio di:



Città di Macerata



Comune
di Mogliano



Comune
di Muccia



Comune
di Pieve Torina



Comune
di Sarnano



Comune di
Serravalle di Chienti

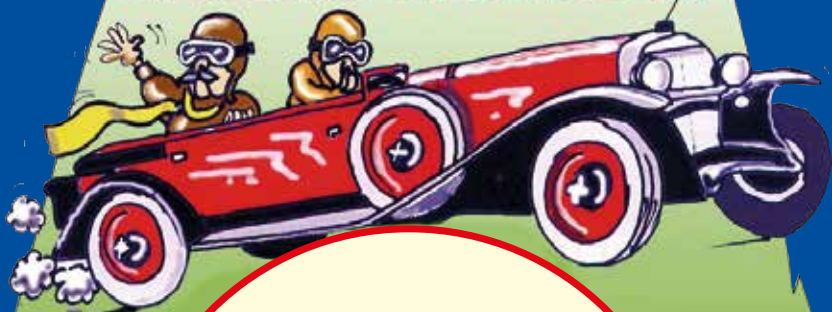


Comune
di Treia

20 / 21 / 22 / 23 Agosto 2025

SIBILLINI e dintorni

Rievocazione storica "Circuito della Vittoria"



Programma

Mercoledì 20
Muccia

21 agosto
Pieveterina
Serravalle
Macerata

22 agosto
Sarnano

23 agosto
Mogliano
Treia

Per auto ante 1945

Per info: www.scuderiamarche.it - e-mail: sibilliniedintorni@gmail.com - Tel. 335 1332552

IL RUOLO DELL'ASI CONTEMPORANEO

immergersi nel passato e guardare al futuro



In questo numero de La Manovella leggerete del grande successo dell'ASI MotoShow e parto da questa entusiastica citazione perché gli apprezzamenti dei 24 campioni che hanno fatto la storia del motociclismo scesi in pista, sono stati raccolti anche da appassionati rappresentanti delle istituzioni diventati oramai loro stessi protagonisti di questo appuntamento dai grandi numeri. La quantità di pubblico che ha gremito gli spalti sia sabato sia domenica è stata un'enorme soddisfazione che ha ripagato tutto l'impegno profuso nell'organizzazione di un evento che si è ormai affermato, a livello nazionale e internazionale, come una delle manifestazioni di riferimento assoluto del settore. Anche dalla stampa estera è arrivato un grande apprezzamento per ASI MotoShow con un particolare plauso per il nostro impegno rivolto alla sostenibilità ambientale nel motorismo storico con i test e l'uso di bio-carburanti, tanto da essersi fatta autonomamente portavoce di possibili partnership future con grandi compagnie. A dimostrazione che i buoni progetti pagano!

Un riconoscimento, dunque, del lavoro speso in questi mesi per il posizionamento del brand ASI nella sua mission di cultura e storia del motorismo ma anche di turismo, sostenibilità ambientale e impegno sociale con attenzione allo sviluppo di importanti futuri scenari occupazionali. In questa direzione è andata anche la nostra partecipazione a "L'incontro delle Targhe Oro ASI" in occasione dell'arrivo di Nave Vespucci a Napoli e della presenza della storica Fiat 1500 della Rai per l'arrivo della 6ª tappa del Giro d'Italia. Un evento creato in collaborazione con la Rai grazie al protocollo d'intesa che vede la nostra Federazione impegnata nella tutela, valorizzazione e promozione dei veicoli storici ancora in possesso della Rai e in particolare della 1500. Alle migliaia di selfie scattati dal pubblico, con lo sfondo dell'iconica vettura azzurra e del Vespucci, si sono aggiunte anche le foto con i ministri Francesco Lollobrigida e Andrea Abodi.

Permettetemi di ritornare sul 31 maggio quando celebreremo l'Anno Santo con l'iniziativa "1900-2000: un Secolo di Giubileo con le vetture storiche dell'ASI", promosso insieme alla Commissione Turismo, Moda, Grandi Eventi, Relazioni Internazionali e rapporti con le Istituzioni religiose di Roma Capitale, perché è diventato un evento che cresce giorno dopo giorno nell'interesse e nell'attenzione delle istituzioni. Ma cresce anche per la partecipazione della rete di musei del motorismo storico sottolineando l'importanza del grande patrimonio di cui l'Italia dispone e il valore di una politica di sistema del settore.

E parlando di grandi eventi, in cui l'ASI è impegnato, non posso non anticipare l'importanza della celebrazione dei 200 anni dello Stelvio che si terrà tra il 4 e il 6 luglio. Un'icona delle Alpi scolpita nei cuori dei viaggiatori di tutto il mondo. Un nastro d'asfalto tra i tornanti di Valtellina, Alto Adige ed Engadina che è diventato connessione di culture ma anche protagonista di memorabili pagine di storia delle due e quattro ruote.

Sperando di incontrarvi presto, invio un caro saluto a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuri



Il più grande Salone europeo
per appassionati e collezionisti

AUTO E MOTO D'EPOCA: LA PASSIONE SI ACCENDE!

**PERCORSO
COMMERCianti
E RESTAURATORI**



PERCORSO MOTO



**PERCORSO RICAMBI,
AUTOMOBILIA E MODELLISMO**



**PERCORSO
TRA CULTURA E PASSIONE**



BOLOGNA FIERE - ITALY
23-24-25-26
OTTOBRE 2025

Organizzato da

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Bologna
Fiere

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl
Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

AUTO
MOTO
d'EPOCA
BOLOGNA FIERE

autoemotodepoca.com



La Fiat 1500 della RAI
sul Molo Beverello di
Napoli accanto alla Nave
Amerigo Vespucci.



Da sinistra, Claudio Lanza e Tiziana Ribichesu
(RAI), il Comandante di Nave Vespucci
Giuseppe Lai, Alberto Scuro.
Sotto, le due Targhe Oro esposte rispettivamente
sulla Fiat 1500 RAI e sul Vespucci.

QUANDO DUE TARGHE ORO SI INCONTRANO

A Napoli nave Vespucci e la Fiat 1500 della RAI si sono incontrate sul Molo Beverello riscuotendo un grande successo. Due icone che raccontano la storia del nostro Paese.

di Roberto Valentini

L'alba del 13 maggio ha visto l'attracco del "Vespucci" sul Molo Beverello di Napoli, dove ad attenderlo c'era la Fiat 1500 della RAI: due "targhe Oro ASI" che si sono incontrate in un'occasione del tutto particolare. La nave più iconica d'Italia era di ritorno dal suo giro del mondo, partito nel 2023, durante il quale ha portato la Targa Oro ASI, simbolo di autenticità e storicità per tutti i 5 continenti. Parcheggiata sul molo la Fiat 1500 della RAI, utilizzata per le tele e radio cronache, recentemente restaurata a cura dell'Automotoclub Storico Italiano, in seguito a un accordo specifico con la RAI. L'accoglienza è stata festosa per l'equipaggio, guidato dal comandante Giuseppe Lai: erano presenti le autorità civili e militari, il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, e rappresentanti del Ministero della Difesa. Durante la cerimonia, la banda della Marina ha suonato l'inno nazionale, seguito da una serie di eventi culturali e visite guidate aperte al pubblico.





A sinistra, il direttore Accordi Istituzionali RAI, Roberto Ferrara. A destra, in alto, il Ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida. In basso, il Ministro dello Sport Andrea Abodi.

In questo ambito è avvenuto l'incontro tra il Presidente ASI Alberto Scuro, il Comandante Giuseppe Lai, l'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello e i dirigenti Rai Tiziana Ribichesu e Claudio Lanza, unendo così le due "Targa Oro" con lo scambio di omaggi, al quale è seguito il tour a bordo della nave più bella del mondo, con la consapevolezza di tenere alta la bandiera del made in Italy. La delegazione ASI era

completata dalla vicepresidente Agnese Di Matteo e dai presidenti delle Commissioni Tecnica Auto e Aeronautica/Motonautica Luigi Viceconte e Claudio Tovaglieri. La sosta partenopea del Vespucchi non è solo una celebrazione del passato, ma un segno concreto del presente e del futuro della Marina Militare Italiana, che continua a essere ambasciatrice di bellezza, competenza e spirito di servi-

zio nel mondo. Ma soprattutto ha permesso alle due Targa Oro di partecipare alla vita della città e, soprattutto, ad un altro importante avvenimento che fa parte della storia del nostro Paese: l'arrivo di tappa del Giro Ciclistico d'Italia. Tanti ricordi soprattutto legati alla Fiat 1500 della RAI, protagonista di tante edizioni della mitica corsa. Anche il direttore Accordi Istituzionali RAI, Roberto Ferrara ha ammirato

il lavoro di restauro conservativo svolto dall'ASI nell'ambito del protocollo. Al fascino della Fiat 1500 non si sono sottratti due Ministri della Repubblica. L'On. Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura, e Andrea Abodi, Ministro dello Sport. Entrambi hanno fatto la piacevole scoperta che questa automobile continuerà la sua attività in alcuni eventi legati alla storia.

ASSEMBLEE ORDINARIA E STRAORDINARIA

GRANDE PARTECIPAZIONE

DA PARTE DEI CLUB

Assemblea straordinaria: modificati alcuni articoli dello Statuto; Assemblea Ordinaria: approvati i bilanci consuntivo e preventivo.

Sempre molto partecipata la vita "politica" della nostra Federazione che, sabato 24 maggio, ha visto riunirsi presso l'aula magna del Politecnico di Torino i rappresentanti dei Club per le due assemblee convocate. La prima, straordinaria, ha sottoposto ai delegati alcune modifiche volte ad adeguare ai tempi alcune attività, introducendo la possibilità di assegnare a persone fisiche o enti la qualifica di Socio Onorario, la possibilità da parte dei consiglieri federali di partecipare alle riunioni del Consiglio anche mediante mezzi di telecomunicazione. Sono state rafforzate le parti che riguardano la tutela e la salvaguardia del motorismo storico in relazione alla valorizzazione del territorio, dell'arte e dei costumi. Restano invariate le regole riguardanti la rappresentatività nelle elezioni del Consiglio e del Presidente. Nella successiva Assemblea ordinaria, il presidente Alberto Scuro ha illustrato l'attività del 2024, sottolineando come l'ASI si stia sempre più collocando come riferimento per il motorismo storico presso le istituzioni e il mondo politico. Questo grazie anche a una maggiore attenzione rivolta alla cultura, alla sostenibilità, alla solidarietà e al turismo, unita ad una serie di azioni che hanno migliorato i rapporti istituzionali. Per quanto riguarda la cultura, nel 2024 è stato avviato il progetto "A scuola con ASI" a cura della Commissione Cultura. Per la sostenibilità la dematerializzazione dei documenti e La Manovella in formato digitale, oltre che una grande attenzione per i bio-carburanti attraverso la Commissione ASI Green. In campo solidale sono aumentate esponenzialmente le attività e si sono create le premesse per la firma di un protocollo con la CRI. Sempre nel 2024 è stata attivata la Commissione ASI Turismo.



Con le istituzioni sono state intraprese e portate a termine diverse iniziative. Tra queste la consegna delle targhe ASI alle Lancia Flaminia Presidenziali, alla nave scuola Giorgio Cini della Guardia di Finanza. Sono stati firmati protocolli di intesa con l'Aeronautica Militare Italiana e con la RAI. L'ASI ha realizzato la mostra "I Maestri della Velocità" - Modenart presso il Ministero dell'Industria e del Made in Italy, riscuotendo grande successo. Sempre nel 2024 è nata la Fondazione ASI per il motorismo storico. Dal punto di vista tecnico ASI si chiude al 31.12.2024 con un avanzo di gestione di euro 435.325 di cui 111.573 di gestione caratteristica e 241.944 di gestione finanziaria, più rettifiche di valore attività finanziarie per 137.542 meno imposte per euro 55.734.



LA PASSIONE NON BASTA

LA TUTELA DEL MOTORISMO STORICO
HA BISOGNO ANCHE DI TE

DONA IL 5x1000

ALLA FONDAZIONE ASI PER IL MOTORISMO STORICO ETS

9	7	9	0	8	5	6	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

IMPEGNO PER LA CULTURA, CONSERVAZIONE E TUTELA DEL
Patrimonio Motoristico Italiano



**AUTOMOTOCCLUB
STORICO ITALIANO**
INSEGUIAMO EMOZIONI CERTIFICHIAMO PASSIONI



**UN PASSO AVANTI INSIEME,
PERCHÉ LA VITA È UN VIAGGIO.**

Unipol al tuo fianco, per accompagnarti e proteggerti ogni giorno.

Se siamo leader in Italia è perché ogni giorno siamo al fianco di oltre dieci milioni di clienti per prenderci cura del loro presente e del loro futuro. Creiamo costantemente soluzioni per essere vicini alle esigenze di persone e imprese con idee innovative e servizi altamente tecnologici. E se abbiamo la rete di vendita più diffusa e capillare d'Italia, con 2000 agenzie, è per esserci sempre quando ti serve.

Unipol. Sempre un passo avanti.



[unipol.com](https://www.unipol.com)





UN SECOLO DI GIUBILEO

CON LE VETTURE STORICHE DELL'ASI

31 MAGGIO 2025

PARTENZA: 9:00

ARRIVO: 10:30

**DA PIAZZA DEL GIANICOLO
A VIA DELLA CONCILIAZIONE /
PIAZZA SAN PIETRO**



CON IL PATROCINIO DI



Città metropolitana
di Roma Capitale

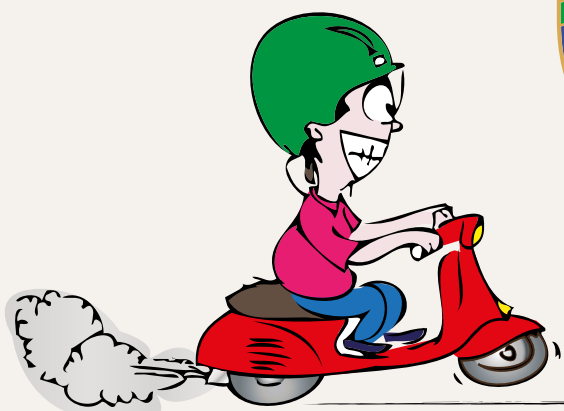
MEDIA PARTNERSHIP



Il Messaggero



WWW.AMSBAGNIDELLAPORRETТА.IT

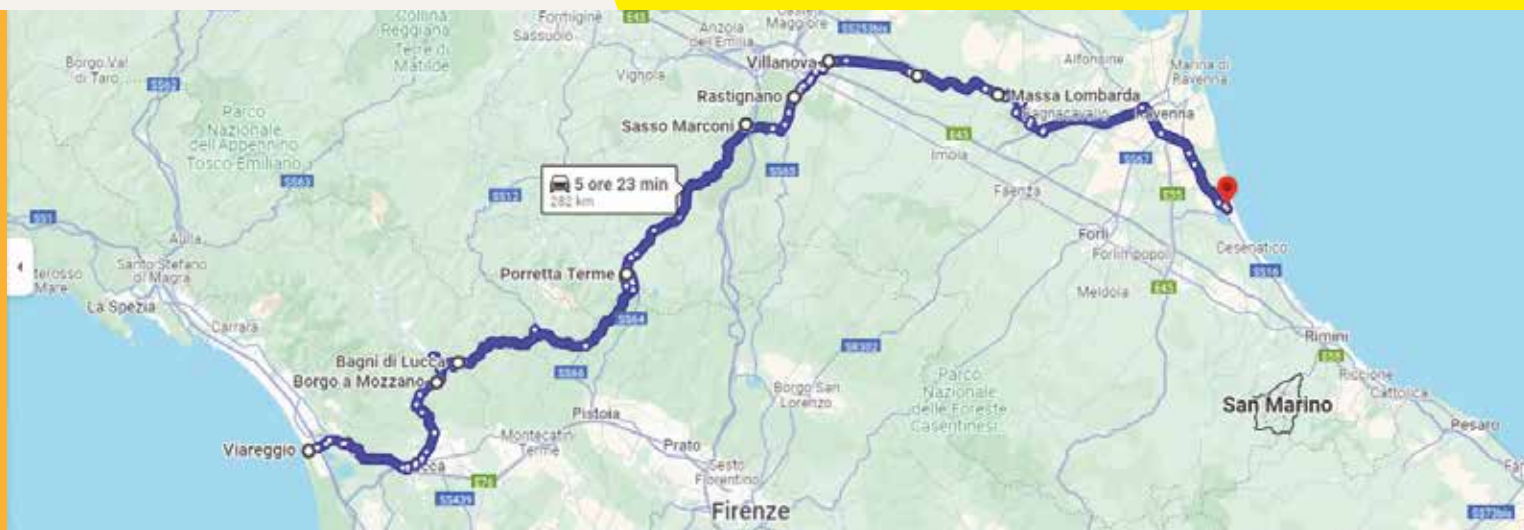




SAVE THE DATE

5-6 luglio 2025

TIRRENO ADRIATICO

PER CINQUANTA CINQUANTINI



 **VIAREGGIO > BORGO A MOZZANO**
BAGNI DI LUCCA > LA LIMA
SAN MARCELLO PISTOIESE > PRACCHIA
PORRETТА TERME > SASSO MARCONI
RASTIGNANO > VILLANOVA DI CASTENASO
MEDICINA > MASSA LOMBARDA > CERVIA 

Manifestazione riservata a ciclomotori omologati A.S.I.
Informazioni e preiscrizioni su: **www.amsbagnidellaporretta.it**
Tel. **347 24 24 367**

LA MILLE MIGLIA A QUOTA 400

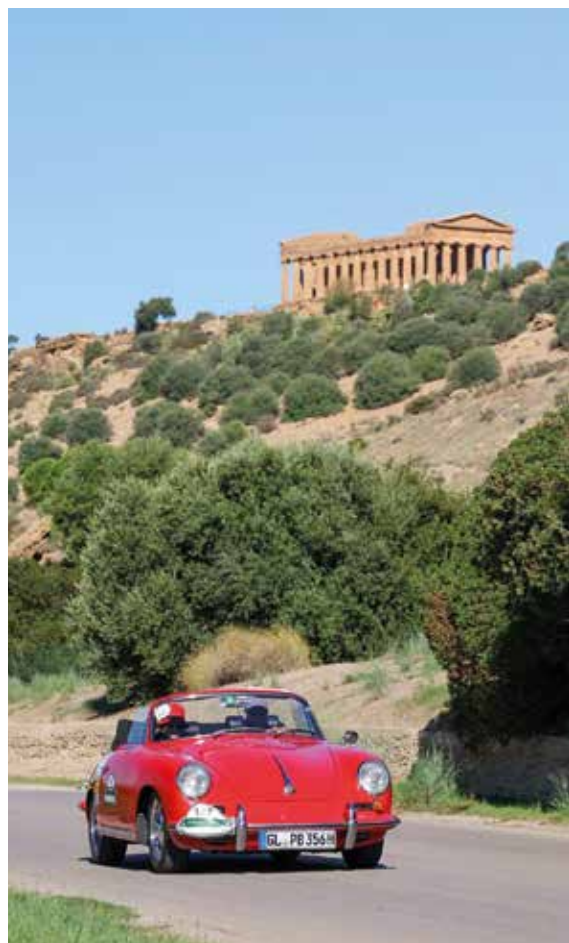


Saranno 29 le nazioni di provenienza degli oltre 400 equipaggi selezionati: l'Italia il paese più rappresentato, seguito a ruota da Olanda, Gran Bretagna e Stati Uniti. Per quanto riguarda le vetture, saranno 127 gli esemplari anteguerra che prenderanno parte alla quarantatreesima rievocazione della Freccia Rossa. 78, invece, quelli che corsero la gara di velocità storica fra il 1927 e il 1957. Nell'esclusivo parterre di auto, insieme alle prestigiose flotte di Ferrari (17), Bugatti (10) e Bentley (8), spiccano ben 18 Alfa Romeo anteguerra. Da non perdere un esemplare unico come la Biondetti Ferrari-Jaguar Special. Parlando di modelli invece, meritano una menzione speciale un'Aston Martin DB 3 e due affascinanti Porsche 550 Spyder RS. Ad attendere i piloti della prossima edizione della Corsa più bella del mondo, in programma da martedì 17 a sabato 21 giugno, un percorso di circa 1900 chilometri ripartiti in 5 giornate di gara, lungo un tracciato "a otto" ispirato a quello delle prime 12 edizioni della 1000 Miglia di velocità. San Lazzaro di Savena, Roma, Cervia-Milano Marittima e Parma le città di tappa. Fra i volti noti di quest'anno ci saranno Joe Bastianich e Carlo Cracco, che per l'occasione si sfideranno lontani dai fornelli: l'uno al volante di una Porsche 356 1000 Speedster del 1954, l'altro nelle vesti di navigatore su una Bugatti T40 del 1927.

RAID DELL'ETNA

in Sicilia dal 28 settembre al 4 ottobre

Più di 1000 km alla scoperta della Sicilia più autentica ed esclusiva. È questo il programma che attende i partecipanti all'edizione 2025 del Raid dell'Etna, in programma dal 28 settembre al 4 ottobre. Dopo la partenza da Palermo, il percorso si snoda verso la parte occidentale dell'isola, toccando il Trapanese, risalendo poi da Selinunte, Agrigento per raggiungere l'Etna, con la salita fino al Rifugio Sapienza. Sabato l'arrivo a Catania. Come sempre molto nutrita la presenza di equipaggi stranieri, grazie al grande lavoro di marketing svolto dagli organizzatori, presenti con uno stand che promuove anche la Sicilia alle principali fiere internazionali del settore.



RINVIATO AL 2026 L'ANANTARA CONCORSO ROMA



La prima edizione di Anantara Concorso Roma si svolgerà dal 16 al 19 aprile 2026. La data è stata annunciata dopo il rinvio dell'evento di lancio il mese scorso, in segno di rispetto per la scomparsa di Papa Francesco e di tutti gli eventi correlati in svolgimento a Roma. La pianificazione di Anantara Concorso Roma 2026 è già in fase avanzata, con date confermate e sedi in via di definizione. L'evento si svolgerà a Roma in primavera e celebrerà la dolce vita e tutto ciò che è italiano, tra cui l'ospitalità, il cibo e lo stile.

UBS ha confermato la sua partecipazione e il suo sostegno all'evento in qualità di presenting partner e, ad oggi, anche tutti gli altri partner hanno espresso il desiderio di proseguire con il loro supporto.

La vision che ha delineato fin dall'inizio l'idea creativa di Anantara Concorso Roma è stata quella di invitare i più importanti collezionisti d'auto del mondo e di riunire una sensazionale selezione di capolavori a quattro ruote esclusivamente italiani nel centro di Roma: uno spettacolo che si addice perfettamente al contesto storico dell'Urbe. Su queste linee guida si orienterà anche l'evento del 2026 a cui parteciperanno, stando alle prime conferme, molti dei proprietari di auto che avrebbero dovuto partecipare all'edizione di quest'anno.

Anantara Palazzo Naiadi sarà ancora una volta al centro dell'azione, con la maggior parte dei proprietari, dei partner, dei media e degli altri ospiti pronti a soggiornare in questo splendido edificio, collocato in Piazza della Repubblica.

Il programma includerà il Giro d'Anantara che consentirà a molte delle auto partecipanti di farsi largo per le suggestive vie di Roma, fino a spingersi fuori, a Frascati, dove i proprietari e gli ospiti speciali potranno gustare un pranzo privato in un luogo esclusivo. Ci sarà poi il weekend in cui le diverse classi di auto saranno giudicate e infine le premiazioni della domenica che culmineranno con l'annuncio del Best in Show.



ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



Allianz
Next



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

Garanzie prestate da Allianz Next S.p.A. ed intermedie in esclusiva dall'Agenzia Per Te S.r.l.

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI urto animali selvatici
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Lamarmora 39 - 10128 Torino-T; +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

A Piacenza due giorni di passione e innovazione CON “CULTURA E MOTORI”

Il 16 e 17 maggio scorsi, la sede piacentina del Politecnico di Milano ha ospitato “Cultura e Motori”, l'appuntamento primaverile che ha celebrato la storia, l'eccellenza tecnica e l'innovazione nel mondo dell'automobilismo italiano. La manifestazione, promossa dal Politecnico in collaborazione con il CPAE - Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca - ha offerto un'occasione unica di incontro tra ingegneri, piloti, docenti e appassionati, in un dialogo aperto tra passato e futuro della mobilità.

Il tema centrale dell'edizione 2025 è stato “Orgoglio Italiano”, dedicato agli uomini e alle innovazioni che hanno reso celebre il motorismo tricolore nel mondo. La due giorni ha proposto un programma intenso di

interventi, dibattiti e una spettacolare esposizione di auto storiche e da competizione. Venerdì pomeriggio, si è tenuto il convegno tecnico con ospiti di rilievo come Giorgio Stirano, progettista con esperienze in Osella, Alfa Romeo e Forti Corse, Gianni Tonti, storico responsabile della Squadra Corse Lancia, e Tommaso Lucchini, docente del Politecnico di Milano, che ha illustrato le prospettive future dei motori termici. Il team Formula Student del Politecnico ha inoltre presentato i suoi progetti accademici in ambito racing.

Sabato, l'attenzione si è spostata su un dibattito aperto tra protagonisti ed esperti del settore, tra cui Pietro Silva, Francesco di Lauro, presidente Commissione ASI Green,

Stefano Rosina e Stefano Agazzi di Stellantis Heritage. Gli ospiti hanno discusso le radici e le prospettive dell'eccellenza italiana nel settore motoristico.

Nel cortile interno della sede universitaria, i visitatori hanno potuto ammirare per tutta la durata dell'evento una selezione di auto italiane rare, alcune delle quali esposte in occasione di importanti anniversari celebrati nel 2025, come l'Alfa Romeo “Benetton” 184T di F1.

“Cultura e Motori” ha ribadito come lo studio e la conoscenza siano strumenti fondamentali per tutelare e valorizzare il patrimonio tecnico e culturale del nostro Paese, riaffermando ancora una volta la forza del Made in Italy nel mondo dell'automobile.

Le vetture esposte nel cortile della sede piacentina del Politecnico di Milano: l'Alfa Romeo 184T Benetton da F1 e una Osella.
A destra, il tavolo dei conferenzieri.



GENDER GAMES, anche la vicepresidente ASI Agnese Di Matteo per testimoniare l'impegno della federazione per la parità di genere

Herconomy è il format di Economy Group che promuove la parità di genere attraverso ricerche, approfondimenti, interviste, eventi itineranti e in streaming, survey dedicate, strumenti e iniziative di networking. Herconomy non è solo un evento, ma una piattaforma attiva tutto l'anno, con contenuti esclusivi, mentorship, networking e occasioni per promuovere il cambiamento a 360°.

È un movimento che dà spazio e visibilità a progetti, valori e idee che promuovono l'uguaglianza di genere in ambito economico, aziendale e finanziario. ASI sostiene e promuove tale iniziativa, sostenendo la parità di genere anche nel mondo del motorismo storico: recenti studi dimostrano che le organizzazioni con team diversificati ottengono risultati migliori, anche in ambito culturale.

L'8 maggio 2025 si è tenuta la sesta edizione in presenza dell'incontro “Gender Games - Perché la parità di genere non è un gioco”, ospitata presso il Tennis Club Napoli con la presenza e l'intervento della Vicepresidente ASI Agnese Di Matteo, che ha portato la testimonianza della Federazione e soprattutto la voce delle donne dei motori.





Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Veneto
The Land of Venice
www.veneto.eu



BASSANO
DEL GRAPPA



ROSSANO
VENETO



FIVA



ACI
VICENZA

LA LEGGENDA DI BASSANO

TROFEO GIANNINO MARZOTTO

■ 2025 ■



CIRCUITO
TRICOLORE



26/29
GIUGNO
2025



CITROËN C3

bestseller a benzina

Suv urbano: così si può definire la Citroën C3. È lunga 4,02 metri. Linee squadrate per il posteriore. Curata la linea degli interni, caratterizzata dal volante di piccole dimensioni.



Il modello a benzina più venduto in Italia è un suv compatto adatto alle famiglie.



Dopo aver testato alcuni modelli con propulsione elettrica, siamo tornati al volante di un'auto tradizionale, la Citroën C3 con motore a benzina. Questo modello è attualmente in testa alle classifiche delle vetture a benzina più vendute in Italia e al terzo posto assoluto dietro Fiat Panda e Dacia Sandero. In questo caso una discreta parte di mercato la prende la versione elettrica, visto che la E-C3 è la più venduta nell'ambito del suo segmento.

Cosa spinge i clienti verso una vettura tutto sommato tradizionale? Ce lo siamo chiesti provandola e abbiamo capito che una fetta

preponderante di automobilisti sceglie l'auto in base al rapporto qualità-prezzo, senza però dimenticare la piacevolezza della linea, la funzionalità e i costi di gestione.

Al primo sguardo la Citroën C3 sembra molto più grande di quanto le dimensioni effettive dicano. È lunga infatti appena 2 centimetri oltre i 4 metri, quindi può essere considerata una compatta. A tradirla è forse l'altezza, 158 cm, mentre la larghezza è di 176 cm. Dimensioni in linea con la tradizione Citroën per le sue utilitarie. Ricordiamo che la 2CV del 1948 era lunga 378 cm e alta 160 cm, quando la Fiat 500 B "Topolino" era lunga 321 cm.

Riprende solo in parte il concetto della 2CV, anche se la sua classificazione come suv compatto la porta molto vicina a quella filosofia. Così come gli interni molto funzionali e la scelta di sospensioni morbide e confortevoli. Nella nuova C3 tutto è stato progettato per migliorare la semplicità e il benessere, con un abitacolo piacevole e sorprendentemente comodo.

Il motore è il 3 cilindri PureTech di 1200 cm³ e 100 CV di potenza, che garantisce efficienza nei consumi e una certa vivacità in città, grazie al cambio manuale a 6 marce.

27^a AUTOMOTOSTORICA
MOSTRA SCAMBIO INTERNAZIONALE

CAORLE

27 e 28 SETTEMBRE 2025

esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia



SABATO
09.00 - 18.30

DOMENICA
08.30 - 17.30

348 4154649
333 6538139

**INFORMAZIONI
PRENOTAZIONI**

info@mmsdepoca.it
www.mmsdepoca.it



PRO-SPINO
team

PROVINCIA
DI AREZZO

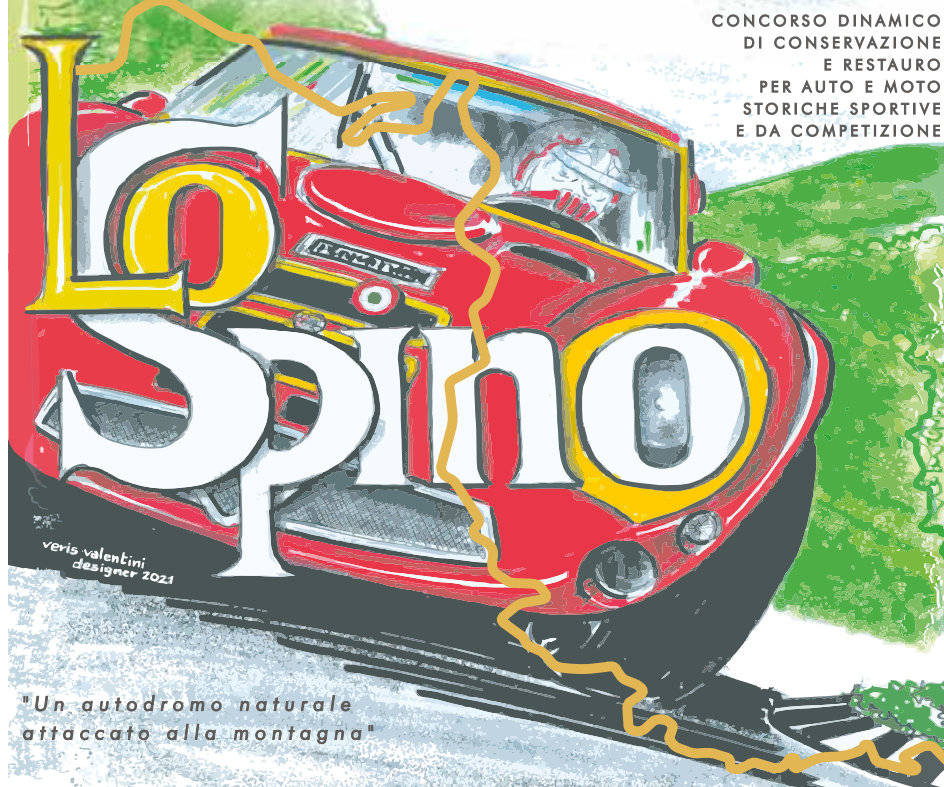
COMUNE DI
PIEVE S. STEFANO

COMUNE DI
CHIUSI DELLA VERNA

Lo Spino

LEGGENDE IN SALITA

CONCORSO DINAMICO
DI CONSERVAZIONE
E RESTAURO
PER AUTO E MOTO
STORICHE SPORTIVE
E DA COMPETIZIONE



"Un autodromo naturale
attaccato alla montagna"

TRACCIATO RIEVOCATIVO DI 12+700 KM DELLA PRIMA EDIZIONE (1965) DELLA CRONOSCALATA
PIEVE SANTO STEFANO - PASSO DELLO SPINO
info: prospinoteam@gmail.com - 392/0810271

**27-28
SETTEMBRE
2025**

**3° TROFEO
ADRIANO GRADI**

COPPA UGO BARONE

MAIN SPONSOR:

TRATOS

**PA·RO
AUTORICAMBI**

**BANCA
CAMBIANO** 1884

RENAULT 4 SAVANE 4X4 CONCEPT

in anteprima mondiale
a Roland-Garros 2025

Renault ha presentato in anteprima mondiale la Renault 4 Savane 4x4 Concept a Roland-Garros 2025, dove è partner ufficiale per il quarto anno consecutivo. Il concept, che riprende l'iconico modello della "4L" dedicato alla campagna e al fuoristrada, dotato di trazione integrale elettrica, ha affiancato sullo stand la Renault 5 Turbo 3E e la serie speciale Renault 5 E-Tech Electric Roland-Garros. Renault ha fornito al torneo una flotta di 187 veicoli, tra cui Scenic e Rafale, oltre a due navette autonome elettriche. Ha inoltre promosso il programma sportivo La Lignée con cinque giovani ambasciatori del tennis e proseguito l'iniziativa sociale Give Me 5. L'evento ha confermato l'impegno del marchio verso innovazione, mobilità sostenibile e responsabilità sociale.

**CINQUE MILIONI DI FABIA**
la compatta Škoda raggiunge
un traguardo eccellente

Škoda ha raggiunto il traguardo di cinque milioni di Fabia prodotte dallo stabilimento di Mladá Boleslav, confermandola come secondo modello più venduto dopo Octavia. Dal debutto nel 1999, la compatta si Segmento B della Casa ceca, ha conquistato il mercato per abitabilità, praticità e rapporto qualità-prezzo, evolvendosi in quattro generazioni. L'attuale versione, basata su piattaforma MQB-A0, offre tecnologie avanzate, ampio spazio e motori efficienti, e verrà prodotta anche oltre il 2030. La nuova "130 Edition", pensata per l'Italia, ha trainato le vendite nel 2025. Con 117.100 unità vendute nel 2024, Fabia è oggi anche un'icona nel motorsport con la serie RS Rally2. Škoda celebra così i 130 anni dalla fondazione con un modello che - nel suo piccolo - ha fatto la storia.

DALLO SCHIZZO

ALLA VELOCITÀ: la nascita
della Bugatti Veyron

Nel 2005 la Bugatti Veyron 16.4 ha ridefinito i limiti dell'auto con 1.001 CV e oltre 400 km/h di velocità. Tutto iniziò nel 1997, quando Ferdinand Piëch, presidente Volkswagen, divenuta proprietaria del Marchio, ideò un motore W18 durante un viaggio in Giappone. Ne nacquero vari concept: la EB 118 (coupé di lusso) e la EB 218 (berlina), entrambe firmate Giugiaro. Nel 1999 arrivò la EB 18/3 Chiron, sportiva a motore centrale, seguita dalla EB 18/4 Veyron, disegnata internamente e più simile alla versione finale. Per gestire le prestazioni estreme si passò infine al motore W16 quadriturbo. Intitolata al pilota Pierre Veyron, l'auto univa eredità storica e innovazione assoluta.

**LA USINE D'ANNONAY:**

100 anni di innovazione nel
trasporto passeggeri



Nel 2025 la storica fabbrica di Annonay, in Francia, celebra 100 anni. Fondata da Joseph Besset, introdusse innovazioni come la struttura autoportante e il motore posteriore (Isobloc, 1938). Dopo diverse acquisizioni (SACA, Saviem, RVI, Irisbus), dal 2013 opera sotto il marchio IVECO Bus. Oggi produce autobus sostenibili, elettrici e a idrogeno, con 1.200 dipendenti su 118.000 m². Annonay è un punto di riferimento industriale in Europa, con esportazioni globali. Tra le pietre miliari: acciaio al posto del legno (1934), bus a gas naturale (1997), e l'elettrificazione (dal 2025). Oltre 35.000 unità della serie S45 e successi internazionali consolidano la sua eredità.

IL F50 LEGACY TOUR

per festeggiare i 30 anni
della F50

Il F50 Legacy Tour 2025, evento esclusivo Ferrari per i possessori di F50, si è svolto il 10 e 11 maggio. La F50, presentata al Salone di Ginevra del 1995, celebrava i 50 anni del Cavallino. Più di 20 equipaggi, provenienti da 10 nazioni, hanno percorso 675 km in tre giorni tra Toscana ed Emilia-Romagna, attraversando borghi storici come Grosseto, Porto Santo Stefano e Siena. Il tour è iniziato alle terme di Saturnia (nella foto) e si è concluso con una parata a Maranello e un giro d'onore al circuito di Fiorano. I partecipanti hanno anche incontrato Paolo Martini, ingegnere responsabile del V12 della F50, derivato dalla Formula 1.



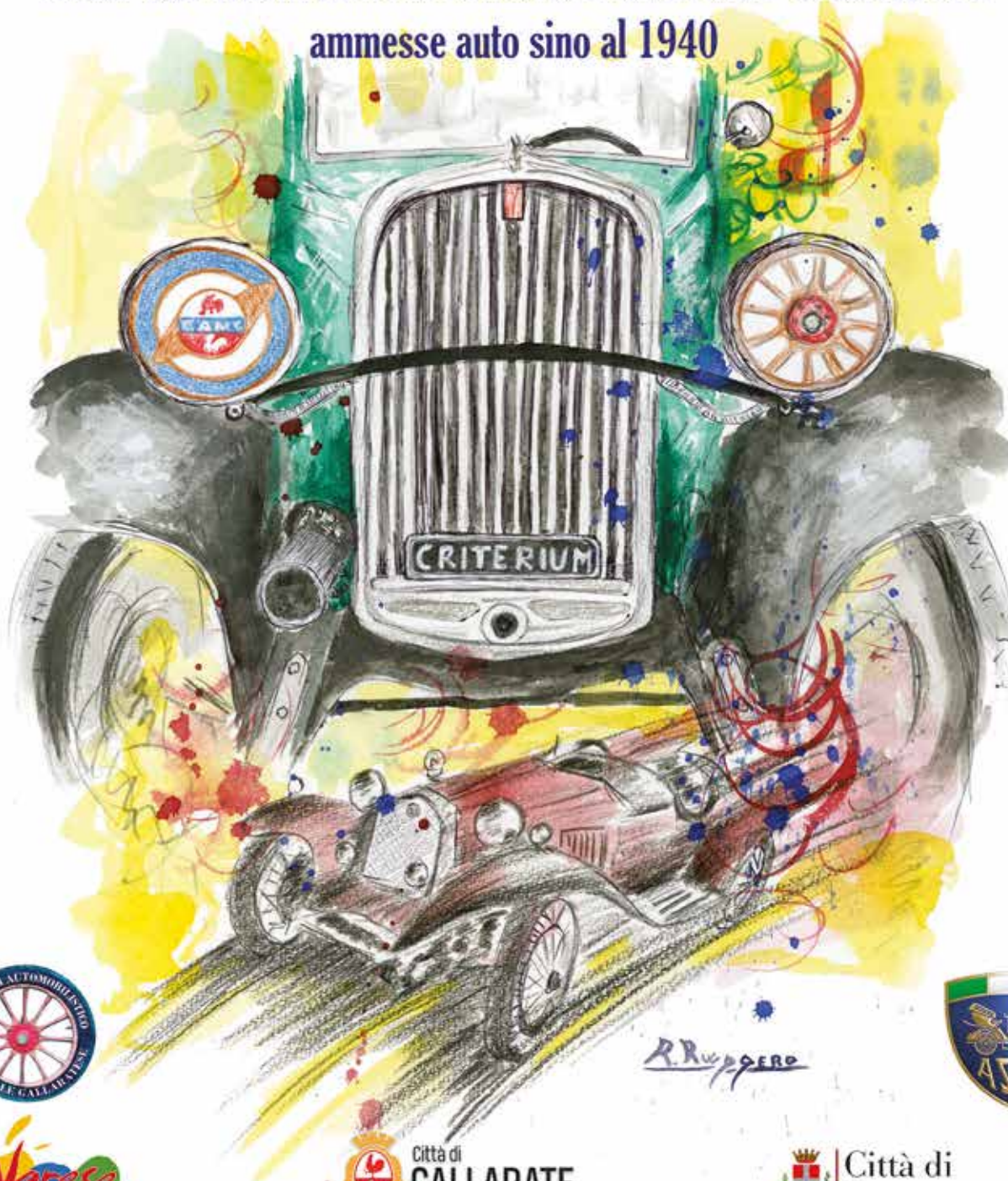


10 - 11 - 12 OTTOBRE 2025

G.A.M.S. CLUB organizza

Gran Criterium Automobilistico Invernale Gallaratese

ammesse auto sino al 1940



Città di
GALLARATE
Assessorato alle Attività Formative



Città di
Borgomanero



www.gamsclub.com - email: posta@gamsclub.com - tel: 368 753 4438



LE GUIDE ASI

€ 19 cad.

Audi TT - Fiat Barchetta - Lancia Fulvia Coupé - Porsche 924-944



NUOVA COLLANA

M. Comoglio - L. Marconetti

Nasce finalmente, a grandissima richiesta, questa nuova collana che raccoglie l'eredità spirituale delle storiche Miniguide, in una versione riveduta e ampliata e con una veste grafica tutta nuova. Questi volumi celebrano l'eccellenza dell'automobilismo storico e ci consente di rivivere la storia di modelli che hanno segnato l'evoluzione della tecnica, del design e della cultura dell'automobile. Una risorsa preziosa per chiunque desideri avvicinarsi al mondo del collezionismo e del restauro: sia che si tratti

di un appassionato che sogna di riportare in vita una vettura storica, sia che si tratti di un collezionista esperto, queste guide rapide ed essenziali offrono gli strumenti per comprendere a fondo le peculiarità e le specificità che fanno di ogni modello un oggetto di culto grazie a una veloce analisi del modello ed a consigli pratici per una buona manutenzione.

A questi primi quattro volumetti ne verranno aggiunti altri periodicamente.

64 pagine, formato 14,8 x 21, immagini a colori, testi in italiano - **Codici 259 - 260 - 261 - 262**

LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE

€ 48

Roberto Carlorosi

Questa pubblicazione non è, e non vuole essere, la storia della Lancia (autorevoli testi la raccontano già in maniera esaustiva), ma una narrazione che segue il collegamento tra le evoluzioni tracciate da Vincenzo Lancia e le scelte di marketing e comunicazione che tuttora caratterizzano il marchio. Le numerose innovazioni tecniche si sono rivelate come profezie, all'epoca impensabili, per il mondo automobilistico: cultura, raffinatezza, stile sono gli elementi che hanno contribuito a farne un "modus vivendi" oltre ogni tecnica e stilema. Lancia ha rappresentato un'originalità elegante, riservata e mai banale, spesso in anticipo sui tempi e senza allinearsi ai gusti consolidati.

E la comunicazione pubblicitaria andava di pari passo: non occupava le pagine dei giornali, come d'uso tra le altre Case, ma le auto stesse, stando al di fuori dei canoni, erano elementi catalizzatori di attenzione e generatori di comunicazione.

240 pagine, formato 24x33, copertina cartonata, centinaia di foto in b/n e a colori, testi in italiano

Codice 257



NOVITÀ



NUVOLARI, LUI

€ 58

Cesare De Agostini

A più di settant'anni dalla scomparsa, Tazio Nuvolari è più che mai una leggenda, un simbolo di talento, coraggio e tenacia, amato e ricordato come il più grande talento dell'epoca d'oro dell'automobilismo sportivo. Storia, aneddoti, testimonianze, sfaccettature inedite: l'uomo, il pilota, le sue macchine, con l'apporto di una ricchissima iconografia – spesso inedita – proveniente da collezioni di tutto il mondo. Particolare rilievo viene dato alla sezione tecnica, dedicata alle moto e alle auto pilotate da Tazio, mostri da dominare, concepiti e costruiti negli anni d'oro della creatività meccanica, veri capolavori di tecnologia.

208 pagine, formato 30x30, copertina cartonata con sovracoperta, centinaia di foto in b/n e a colori, testi in italiano e inglese - **Codice 258**



CINQUANTINI...DUE RUOTE IN LIBERTÀ

€ 38

Alberto Pasi e Vittorio Crippa

Il fenomeno dei 50 cc raccontato attraverso i modelli più iconici che hanno caratterizzato la "golden era", quel magico periodo che va dal 1965 al 1980. Le nuove regole introdotte dal Codice della strada del 1959 avevano aperto la strada al loro straordinario successo: guida a quattordici anni senza patente, targa e assicurazione. In cambio, potenza di 1,5 CV e velocità di 40 km/h, limiti facilmente superabili con semplici modifiche. Il mercato si mosse quasi subito allargando i propri orizzonti: non solo veicoli utilitari, ma modelli più sofisticati, capaci di far breccia nel cuore dei più giovani. Moto vere e proprie, con cambio a pedale, da strada o da fuoristrada, che ti facevano sentire grande, ideali per divertirsi, per sentirsi più liberi in un mondo che stava rapidamente cambiando. Questo libro che censisce 44 Costruttori e che raccoglie oltre 350 immagini molte delle quali inedite, è un omaggio a quei "motorini" che fecero sognare e resero felici migliaia di ragazzini.

Pag. 168 - Formato 24 x 27 cm - Brossura con alette - Foto e immagini a colori e b/n

Testi in italiano - **Codice 263**

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo	Codice	Titolo	Prezzo
263	CINQUANTINI...DUE RUOTE IN LIBERTÀ	€ 38	097	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15
259	LE GUIDE ASI - AUDI TT	€ 19	045	ERMINI	€ 33
260	LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA	€ 19	101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17
261	LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA	€ 19	076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21
262	LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944	€ 19	225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40
257	LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE	€ 48	114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40
258	NUVOLARI, LUI	€ 58	235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 19
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	051	GRAN PREMIO DI BARI	€ 16
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
C01	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	227	IL PREZZO DELLA VELOCITA'	€ 20
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	233	IL PRIVATO	€ 20
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
111	LOUIS CHIRON	€ 41	108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79	252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	103	LA COPPA VINCI	€ 21
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	238	LA MOTO MAS	€ 38
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	095	LA PIÙ VELOCE	€ 21
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99	229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49	232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45	041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
R221	Lancia Delta Gr. A raccoglitore (vuoto)	€ 15	054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
096	MARTIN'S CARS	€ 23	085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
102	MARTIN'S BIKES	€ 25	035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39	253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18	106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
242	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39	226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49	074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23	081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
090	AUTOMOTOCUBO STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30	082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
084	BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto	€ 22	245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
047	BMW R90S	€ 17	241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
073	CARLO UBBIALI	€ 20	039	VEICOLI STORICI	€ 17
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
256	CHITI 100	€ 55	246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	072	WOOLER	€ 18
057	CORSE RUVIDE	€ 21	032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25
055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21			

Per ordinare i vari volumi, qui sopra vi è l'elenco completo con i relativi codici da inserire nel modulo d'ordine insieme al quantitativo ed al prezzo, alla pagina 102



Giacomo Agostini in sella alla Yamaha YZR sfilava davanti alla tribuna stracolma di appassionati.

IN 24.000 ALLA CORTE DI AGO

IL 15 VOLTE CAMPIONE DEL MONDO GIACOMO AGOSTINI HA CATALIZZATO L'ATTENZIONE DEI 24.000

APPASSIONATI PRESENTI AD ASI MOTOSHOW 2025.

MOLTO APPLAUDITI DANILO PETRUCCI E MARCO MELANDRI, OLTRE AI CAMPIONI PIÙ ANZIANI.

di Roberto Valentini e Matteo Comoglio

IL grande e spettacolare van ospitalità di Yamaha Heritage Racing Club è preso d'assalto da centinaia di tifosi di Giacomo Agostini, quando il grande campione bergamasco fa il suo ingresso nell'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari. Personaggio pubblico, oltre che pilota, visti i suoi trascorsi anche da attore e poliedrico pilota in Formula 1. Ai suoi tempi poteva essere paragonato al Sinner di oggi. La sua fama non è stata però circoscritta a un periodo storico, ma la sua leggenda è viva ancora oggi, come dimostrato dall'affetto dei suoi numerosi fan.

Ad ASI MotoShow Agostini ha confermato il suo attaccamento alla Yamaha che, con la creazione del Heritage Racing Club animato da un competente e dinamico Marco Riva, sta costruendo una realtà moderna che si spinge oltre la nostalgia creando tutti i presupposti per la crescita in un settore che non solo consolida la fedeltà ad un marchio, ma contribuisce a continuarne la storia. Molto ammirata l'esposizione di alcuni modelli, tra i quali la leggendaria YA-1, il modello con cui tutto ebbe inizio nel 1955. Questa moto, vera icona del brand dei tre diapason e simbolo di innovazione e passione, aveva vinto nell'edizione 2024 di ASI MotoShow, la

targa come miglior moto esposta. La YA-1 rappresenta non solo il punto di partenza della Casa di Iwata, ma anche un esempio di eccellenza tecnica e stilistica che continua ad affascinare generazioni di motociclisti e collezionisti. Accanto alla YA-1, il pubblico ha potuto ammirare la Show Bike di Noriyuki Haga-R7 replica 02, la Show Bike di Ben Spies #19-R1 2009 e la Show Bike di Toprak Razgatlioglu. Giacomo Agostini, domenica 11 maggio, è stato protagonista di un talk esclusivo, nel quale ha celebrato - con l'aiuto del giornalista Carlo Canzano - i 50 anni dalla sua prima vittoria con la YZR 500. Marco Riva ha invece fatto un excursus sui 70 anni di

Yamaha. Durante l'intervista Agostini ha confermato entusiasta che presto uno dei tre esemplari di Yamaha con cui vinse il mondiale sarà nella sua sala dei trofei, nel parco di casa sua.

I 70 ANNI DELLA YAMAHA

Nella giornata di sabato il campione ha girato in pista con la Yamaha TZ 750: *"È sempre bello essere qui, c'è tanto pubblico, un'atmosfera incredibile e rivedere e provare le mie vecchie moto mi dà una grande gioia. Questa che ho provato oggi è la Yamaha con cui ho vinto il mondiale nel 1975, quindi è stato un grande ricordo"*.



La parata dei campioni ha concluso l'evento.



Incontro tra centauri di epoche diverse sotto lo sguardo di Alberto Scuro. Da sinistra: Peter Balaz, Marco Melandri e Giacomo Agostini. A destra, spettacolare l'esibizione dei campioni.



Agostini è stato inoltre protagonista di una parata esclusiva in sella alla recente XSR 900 GP, moto che sarà anche il premio in palio all'estrazione finale del concorso dedicato al Settantesimo compleanno della Casa. Infatti la Casa di Iwata ha scelto proprio questo appuntamento

come speciale anteprima dei festeggiamenti per il 70° Anniversario, che si terranno il 21 giugno sempre presso lo stesso circuito, sottolineando così il profondo legame tra il marchio e la storia del motociclismo.

Andrea Colombi, Country Manager Yamaha Motor Europe

ha dichiarato: *"ASI MotoShow è per noi un appuntamento irrinunciabile, un viaggio autentico nella storia del motociclismo che ci permette di condividere la passione che ci accompagna e contraddistingue da 70 anni. Sarà un'anticipazione del nostro grande evento di giugno,*

quando celebreremo in grande stile questo traguardo fatto di innovazione, emozioni e successi che ci hanno reso protagonisti nel mondo delle due ruote. Invitiamo tutti i motociclisti a vivere insieme a noi questo weekend speciale, per celebrare la storia e il futuro di Yamaha"



ASI MotoShow è l'occasione per portare in pista le motociclette da competizione in tutta sicurezza.
Il Team Obsolete (sotto) ha portato anche quest'anno alcune MV Agusta da competizione.
In basso, Moto Guzzi sempre molto apprezzate.



La parata dei "cinquantini".



Gli aerei storici dell'Historical Aircraft Group Italy hanno dato spettacolo nella giornata di sabato.



L'INTERESSE DELLA POLITICA E DELLE ISTITUZIONI PRESENTE IL VICEPRESIDENTE DEL SENATO ON. GIAN MARCO CENTINAIO

Per i suoi contenuti culturali e spettacolari, ASI MotoShow suscita da sempre l'interesse della politica e delle istituzioni: all'edizione 2025 non ha voluto mancare il vicepresidente del Senato, l'On. Gian Marco Centinaio, intervenuto durante il talk-show dedicato ad Agostini, nel quale si è dichiarato appassionato di due ruote e possessore di una Harley Davidson. Ha promesso di ritornare in sella a una motocicletta, probabilmente una Fantic Caballero, la sua passione sin

dall'infanzia: *"Serve un impegno legislativo anche per il settore delle due ruote - ha sottolineato Centinaio - che nel caso di quelle storiche sono anche un bene culturale. Sono salito su una moto per la prima volta quando avevo quattro anni e da quel momento mi è partita una passione che coltivo ancora oggi. Il Caballero il mio primo amore di gioventù: indimenticabile!"*.

Anche quest'anno l'Intergruppo Parlamentare per il Motorismo



Il taglio del nastro, con Giampaolo Dallara e Alberto Scuro a fare gli onori di casa alla presenza delle autorità.

Il vicepresidente del Senato, On. Gian Marco Centinaio con la Caballero, sogno della sua infanzia.



La Senatrice Elena Murelli (Presidente Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico). Sotto, l'Onorevole Laura Cavandoli (Commissione Finanze alla Camera).



Storico" era presente con un proprio stand presidiato dal presidente onorario, On. Giovanni Tombolato, oggi sub-commissario dell'Automobile Club d'Italia. Presente alla cerimonia di inaugurazione anche la presidente dell'intergruppo, senatrice Elena Murelli, insieme all'On. Laura Cavandoli (Commissione Finanze alla Camera), all'On. Gaetana Russo (Commissione Trasporti alla Camera). Il Parlamento Europeo era rappresentato dall'euro-deputata Isabella Tovaglieri che, in sella alla sua Vespa 125 Primavera personale, ha aperto la parata degli scooter e dei cinquantini, dimostrando il suo attivo interesse per il mondo delle due ruote storiche e non solo.

L'Onorevole Gaetana Russo (Commissione Trasporti alla Camera). L'euro-parlamentare Isabella Tovaglieri insieme all'On. Giovanni Tombolato davanti allo stand dell'Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico.

PRESENTE ANCHE LA HONDA

Honda Motor Europe-Italia, era presente con uno stand ufficiale Honda Classic nel paddock e un'ampia area espositiva dedicata alla sua storia e innovazione. Attraverso il format Honda Live Tour, i visitatori hanno inoltre potuto vivere un'esperienza completa: dalla scoperta dei modelli storici fino alla prova su strada della gamma 2025, in un perfetto dialogo tra eredità e innovazione. Lo stabilimento Honda di Atesa protagonista dell'esposizione storica. Cuore pulsante dello stand Honda è stata la celebrazione dello stabilimento Honda Italia Industriale di Atesa, oggi l'unico impianto produttivo Honda presente in Europa. Una selezione di modelli iconici - dalla NS 125 R "Adriatico", esportata persino in Giappone, alle NSR 125 R di fine anni '90 - ha raccontato la ricca tradizione industriale e sportiva del sito abruzzese. Moto che hanno fatto la storia, come la MTX e la NS 125 F con il sistema ATAC, sono state esposte come simbolo di una stagione di grande fermento tecnico e creativo. Ogni esemplare esposto ha rappresentato non solo un traguardo tecnologico, ma anche un patrimonio di passione e competenza meccanica. Tra i momenti più attesi dell'evento, la conferenza dedicata alla leggendaria Honda NR750, autentico oggetto di culto per collezio-



nisti e appassionati. L'incontro ha attirato numerosi visitatori nella sala stampa del circuito, attratti dalla possibilità di approfondire i segreti di questa moto rivoluzionaria, famosa per il suo motore a pistoni ovali. Ospiti d'eccezione Silvio Manicardi (ex Direttore Generale di Honda Motor Europe) e Carlo Fiorani (ex Direttore Marketing di HRC e ora responsabile del progetto Honda Classic) hanno ripercorso la genesi della NR750: dalle intuizioni ingegneristiche al coraggio progettuale, passando per i retroscena più affascinanti di una moto visionaria. A impreziosire l'esposizione, un raro esemplare della NR750, un motore "esploso" e documenti tecnici originali provenienti dal Giappone.



Molto festeggiato Danilo Petrucci, alla sua prima presenza ad ASI MotoShow.

LA PRIMA VOLTA DI DANILO PETRUCCI

"È stata una bellissima giornata, guidare queste motociclette è davvero molto emozionante, si vedono moto d'epoca molto antiche tenute in maniera splendida. È stato bello esserci e poter fare un giro con una motocicletta che ha compiuto vent'anni e che non li dimostrava assolutamente. Quando ero bambino e le vedevo correre in Moto GP era una vera emozione e oggi salirci sopra ha coronato un sogno". Dieci anni in MotoGP dal 2012 al 2023 come pilota ufficiale Ducati, KTM e Suzuki, oggi in Superbike ancora con Ducati, Danilo Petrucci ha "debuttato" ad ASI MotoShow in sella alla Desmosedici GP3 di Borgo Panigale, seconda nel mondiale 2003 con Troy Bayliss e Loris Capirossi.



La tematica "2 ruote al fronte". Anche le moto più anziane hanno saputo dare spettacolo.



I BIOCARBURANTI AD ASI MOTOSHOW

ASI MotoShow ha rappresentato una nuova tappa di ASI Net Zero Classic con l'uso di bio-benzina di seconda generazione dedicata alle moto con motori più spinti o da competizione, grazie al numero di ottani 102 e al contributo sostenibile con il 50% di risparmio di CO₂ nel bilancio carbonico netto della fase di utilizzo. Oltre alla rinata Benelli 175 Bialbero del 1934, ha alimentato la Ducati Desmosedici usata da Danilo Petrucci, una Paton 500 4 cilindri, alcune Vincent anni '50, numerose moto da corsa anni dagli anni '60 agli anni '90. Tutti gli utilizzatori hanno concordato sulla evidente pulizia e costanza qualitativa e prestazionale del carburante sostenibile.

IL TROFEO UBALDO ELLI

Il "Trofeo Ubaldo Elli" - in memoria di uno dei più grandi collezionisti italiani capace di conservare moto da corsa che hanno conquistato 75 titoli iridati - è andato ad Eugenio Lazzarini: forte di tre titoli mondiali come pilota, grazie alla esperienza tecnica ha contribuito a rimettere in moto la Benelli 175 Bialbero GP del 1934 (a destra) conservata a Pesaro nella Collezione ASI Morbidelli. La sua accensione, avvenuta con bio-benzina grazie al programma ASI Net Zero Classic, ha riportato agli anni ruggerenti del motociclismo, quando la moto pesarese non aveva rivali nelle competizioni italiane ed europee.



IL RITORNO DI BENEDICTO CALDARELLA

Altro debutto al MotoShow, altra generazione ma lo stesso entusiasmo dei piloti veri, di talento e con la velocità nel sangue. È l'argentino Benedicto Caldarella, classe 1940, approdato al mondiale nel 1961 e capace di duellare testa a testa con i mostri sacri come Mike Hailwood. In Italia vinse sulle piste di Imola, Vallelunga e sul circuito cittadino di Ospedaletti. *"A Varano non ero mai stato, è una bella pista, ideale per tutte le tipologie di moto che partecipano a questo evento incredibile. Il pubblico italiano mi ricorda quello degli anni d'oro, tanti mi ricordano con affetto".*

LE FORZE DI POLIZIA E I MEZZI MILITARI

ASI MotoShow 2025 ha puntato i riflettori sulle moto in divisa con una speciale rassegna sulle due ruote che hanno segnato la storia e l'evoluzione dei Corpi dediti al pronto intervento e alla sicurezza, dall'Esercito alla Croce Rossa, dalla Polizia alla Guardia di Finanza, Carabinieri, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco. In particolare erano presenti delle interessanti motociclette della Guardia di Finanza: una Moto Morini utilizzata dal "Gruppo Sportivo Motociclistico Fiamme Gialle" costruita appositamente per questo Corpo delle forze dell'ordine. Presenti anche le immancabili Moto Guzzi V7, Falcone e California anche della Polizia di Stato. ■





La "Nuvola arancione" del gruppo delle Laverda.

Un parterre di motociclette straordinario all'ASI MOTOSHOW



La Moto Guzzi Condor 500 del 1945.



La Rudge Ulster 500 del 1936.



In primo piano la grintosa Ducati 749 S Sport del 2003.

Come ogni anni all'ASI MotoShow il paddock si è trasformato in un museo dinamico di motociclette, dalle origini fino al 2003, partendo dalle mitiche "sottocanna", passando per le mitiche 125 anni '80 e '90 per giungere alle incredibili moto carenate del terzo millennio. Un vero tempio per gli appassionati di due ruote che potevano respirare come sempre passione e miscela giungendo da tutta Europa e da tutto il Mondo in un ritrovo davvero unico. Per le esibizioni in pista, i mezzi sono suddivisi in categorie omogenee, per età o per prestazioni: le "antique veteran" dalle origini al 1918, le "vintage" dal 1919 al 1930, le "post vintage" dal 1931 al 1945, le "classic" dal 1946 al 1960, le "post classic" dal 1961 al 1970 e le "modern". Alle moto si uniscono ogni anno anche i protagonisti del motociclismo mondiale, a partire dai grandi campioni che hanno contribuito ad alimentare la pas-

Sono state più di 1000 le motociclette partecipanti, con pezzi incredibilmente rari e particolari che, come sempre, hanno fatto di questa manifestazione un vero museo a cielo aperto.

sione di milioni di persone.

La presenza ufficiale di Honda e Yamaha, marchi ben noti del Sol Levante, ha portato temi di grande interesse. La prima ha portato la mitica Honda NR 750 "oval piston", oltre alle mitiche NSR scarenate con telaio in alluminio pressofuso, prodotte ad Atessa per il mercato italiano. Un vero mito su due ruote. Yamaha ha anticipato la festa dei suoi 70 anni proprio qui all'ASI MotoShow esponendo la YA-1, modello del 1955 che ha dato il via alla sua storia inarrestabile, la vera "numero 1" della Casa dei tre diapason. Presente anche la mitica YZR, una mezzo litro blasonata che vinse il campionato del mondo nel 1975

portata da Giacomo Agostini.

Ottant'anni dopo la fine del secondo conflitto mondiale, ASI MotoShow ha ospitato la mostra delle moto che scesero al fronte a fianco dei soldati sui cambi di battaglia europei. Erano presenti le italiane Moto Guzzi, Benelli e Sertum, nonché le inglesi BSA e Matchless, oltre alle americane Harley Davidson WLA, oppure le tedesche con i sidecar mossi dai bicilindrici boxer di Zundapp e BMW. Ma non era solo presente l'esercito ma anche le nostre forze dell'ordine, con la presenza di moto in livrea della Polizia, che ha portato tutte le moto in servizio fino agli anni 2000, fra cui da segnalare un bellissimo

esemplare di Moto Guzzi California del 2003, ritirata dal servizio attivo. I Carabinieri presenti con le Moto Guzzi Falcone degli anni '60 e '70. La Guardia di Finanza, era presente con una splendida Moto Guzzi V7 e una Moto Morini Corsaro 158 "Testa Piatta", appositamente sviluppato per la Finanza e per il "Gruppo Sportivo Motociclistico Fiamme Gialle" che proprio con queste Morini parteciparono a numerose competizioni di regolarità e motocross.

L'Associazione Veicoli Storici di Parma è stata promotrice della mostra tematica dedicata alla storia dei "cinquantini", con un villaggio riservato interamente all'esposizione dei ciclomotori più iconici e più rari. Si passava dai tranquilli e paciosi Piaggio Ciao, fino a giungere ai cinquantini da competizione, oppure i mitici cinquantini pepati come i Malanca "testarossa". Ma non solo cinquantini, infatti la crescente passione per le "ottavo di litro" da 125 cm³ degli anni '80 e '90 è sempre più diffusa, soprattutto tra i più giovani. Se nella loro epoca hanno rappresentato il primo passo verso le due ruote "da grandi" da parte di chi aveva la velocità nel sangue, oggi sono tra le moto storiche più divertenti e gestibili per i collezionisti. Erano presenti le potentissime Cagiva Mito, le Aprilia RS e molte altre che hanno fatto parte di questa piccola fetta di storia del motociclismo.

La consueta presenza del marchio Laverda ad ASI MotoShow è stata quest'anno dedicata al modello 500 bicilindrico e al Campionato Monomarca Formula 500. Il Museo Moto Laverda, la Laverda Corse e il Moto Club Laverda Breganze hanno riportato in pista la incredibile "nuvola arancione", ovvero tutte quelle moto da corsa che tra il 1978 e il 1981 hanno animato il panorama dei trofei monomarca in Italia. Tutti i proprietari di Laverda 500 nei vari modelli hanno potuto prendere parte a questo evento, facendo una parata in pista e avendo un'area dedicata all'interno del paddock.

A rappresentare l'Italia delle due ruote era presente anche il Team "Ducartist" che ha partecipato con una straordinaria raccolta di moto Ducati per rappresentare l'evoluzione della tecnica, dalla Special di Omologazione alla Versione Corsa, passando per la Versione Endurance, oltre ai vari modelli iconici che hanno segnato la storia sportiva e i successi della Casa di Borgo Panigale.

Fra le varie batterie da segnalare sicuramente il nutrito gruppo di motociclette anteguerra fra cui le inossidabili Moto Guzzi Sport 14 e 15 o Norge, tutte perfettamente funzionanti, ma anche una rarissima Stucchi 3,5 hp del 1919. Nella rappresentanza delle motociclette del dopoguerra, si poteva spaziare dalle classiche Gilera, alle Ducati, Mondial, Morini e moltissime altre. Ma quest'anno per la prima volta, finalmente, è stata



I Moto Guzzi Falcone dell'Arma dei Carabinieri con i carabinieri in divisa d'epoca. Sotto, a sinistra, la mitica Lambretta LI 150 bicolore. A destra, una velocissima Vespa Piaggio 150 Sprint sulle curve di Varano.



La Yamaha YA-1, la prima moto prodotta dalla Yamaha.

nutrita anche la presenza degli scooter, in particolare Vespa e Lambretta che tanto hanno contribuito alla motorizzazione del nostro Paese.

Ogni anno quindi l'ASI MotoShow è una grande occasione per appassionati e non, di fare un tuffo nel mondo delle due ruote per rivedere, scoprire o vivere a fondo le motociclette, ma soprattutto per poterle sentire e vedere in movimento. Un modo per imparare a conoscere la storia delle due ruote immergendosi in un'esperienza senza eguali sul circuito di Varano de' Melegari. ■

DA GIORGETTO A FABRIZIO L'ASSE DELLO STILE



AFFASCINATO DALL'ATTIVITÀ DEL PADRE, FABRIZIO GIUGIARO

RACCONTA UN MESTIERE DIFFICILE E LE SUE CONTINUE EVOLUZIONI, NON SOLO LEGATE ALLO STILE, MA ANCHE ALLA METODOLOGIA DI LAVORO.

di Giosué Boetto Cohen

“Fabrizio è nato il giorno del Salone di Ginevra e Laura quello del Salone di Torino. Per spegnere le candeline in presenza del babbo, hanno dovuto aspettare che lui andasse in pensione”.

Così scherza, ma non troppo, Giorgetto Giugiaro, padre di Laura e Fabrizio, quest'ultimo insignito dell'ASI Design Award all'inizio della primavera. E per iniziare a raccontare di questo stilista, che è molto più che un figlio d'arte e continua a firmare vetture di grande interesse (tra le ultime la Peralta S, le cui immagini hanno fatto, qualche settimana fa, il giro del

mondo), la cosa migliore è lasciar fluire i pensieri di Giorgetto. “A otto o nove anni Fabrizio non disegnava che automobili e mi colpiva per la sua capacità di immaginare anche quello che stava sotto la lamiera. Pensai che poteva essere utile osservarlo in qualche situazione reale di lavoro, scelta tra le più affascinanti e adatte a un bambino. Così lo portai al Salone di New York e poi in una serie di incontri alla GM. Fu il primo viaggio della sua vita, volammo sul nuovissimo Jumbo Jet, camminammo sotto i grattacieli e sui ponti sospesi, visitammo i musei di Manhattan e il Centro Stile della General Motors”.

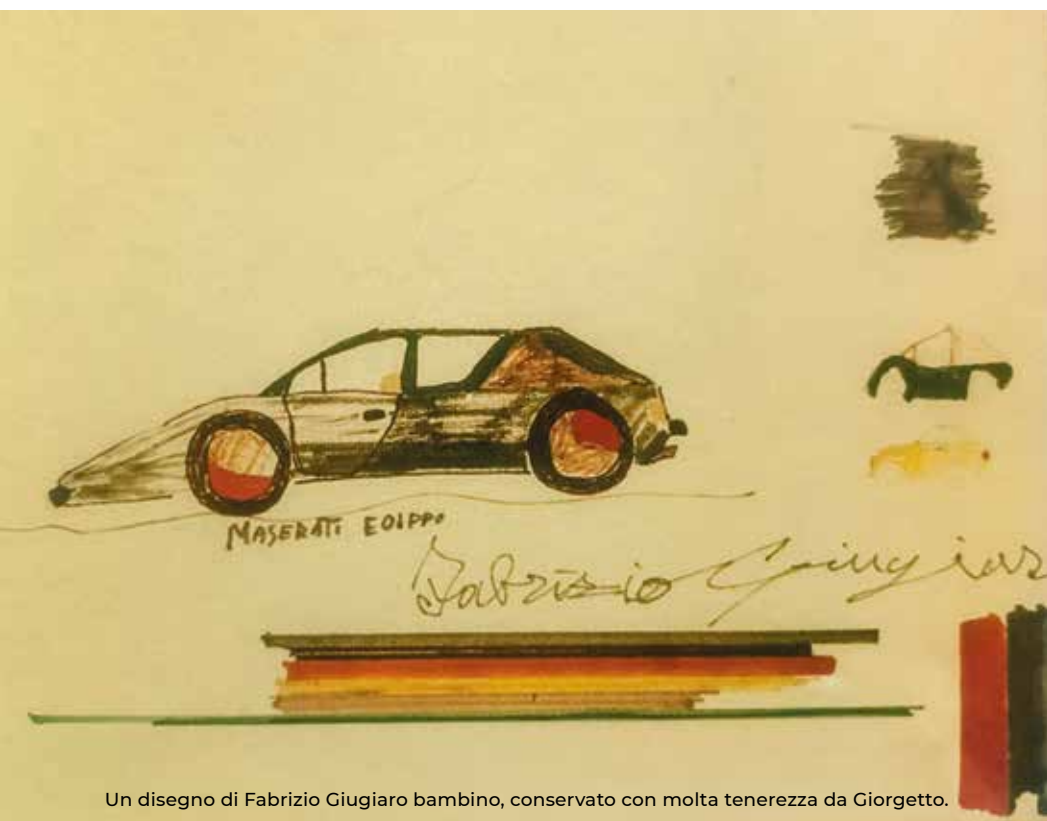


Il 20 febbraio scorso l'ASI ha consegnato a Giorgetto e Fabrizio Giugiaro la targa del 300° Museo tra quelli censiti dalla Commissione Storia e Musei.

“E l’America - continua Giugiaro senior - stregò letteralmente Fabrizio. Tornò cambiato: nei giorni di vacanza mi accompagnava alla Italdesign, passava ore in officina, entrava nelle scocche dei prototipi, diventò la mascotte dell’azienda. E alla fine veniva da me a disegnare. Era affascinato dalle viste in prospettiva che facevamo per presentare le auto ai giornalisti. Un giorno gli dissi: lascia perdere la prospettiva, non serve a niente! Se vorrai fare questo mestiere, quello che conta sono le proiezioni ortogonali”.

Fabrizio era convinto a metà, ma diligentemente, a dieci anni, cominciò a fare le proiezioni. Quando glielle insegna-

rono alle scuole medie ne sapeva già più del professore. *“Lui era un tecnico nato, fin da piccolo - riprende Giorgetto - Me ne accorsi quando gli regalai la prima motocicletta in miniatura. Era una meravigliosa Suzuki da cross, con motore da 30 cm³ La sua passione per le moto, che poi contagiò anche me e che dura tutt’ora, viene da lì. Passava giornate a studiare, smontare e rimontare il motore. Così come avrebbe voluto fare con le automobili che io portavo a casa, ogni mese diverse. Io le guardavo essenzialmente da un punto di vista stilistico ma, a parte il piacere di guidarle, non mi destavano grandi emozioni”.*

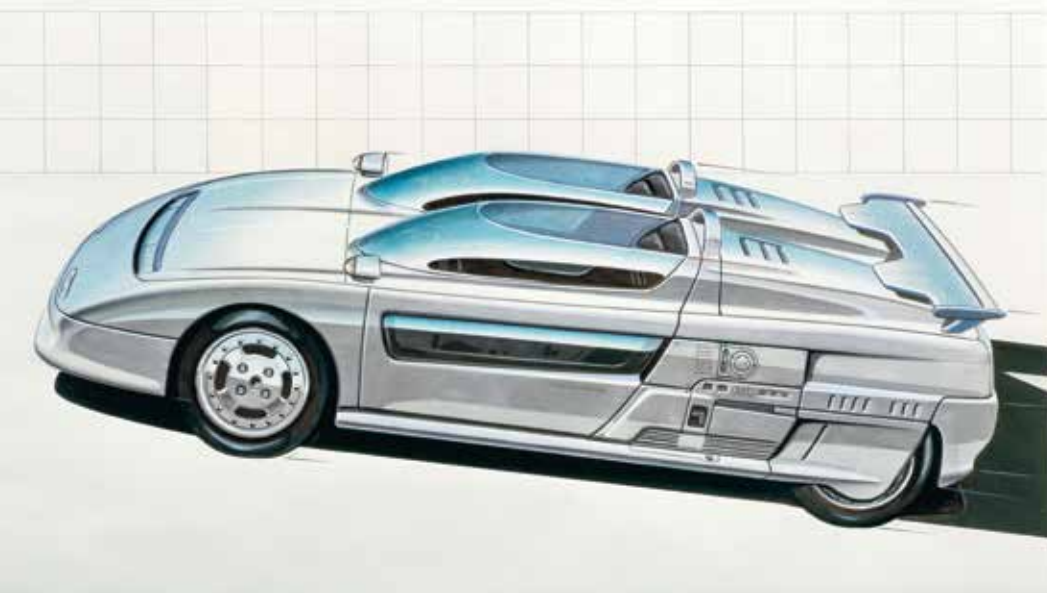


Un disegno di Fabrizio Giugiaro bambino, conservato con molta tenerezza da Giorgetto.

**“Fabrizio era un tecnico nato, fin da piccolo.
Fu l’America a cambiarlo”**

Giorgetto Giugiaro

Disegno della Aztec, prototipo realizzato nel 1989 e presentato al Salone di Torino, con motore dell’Audi quattro.



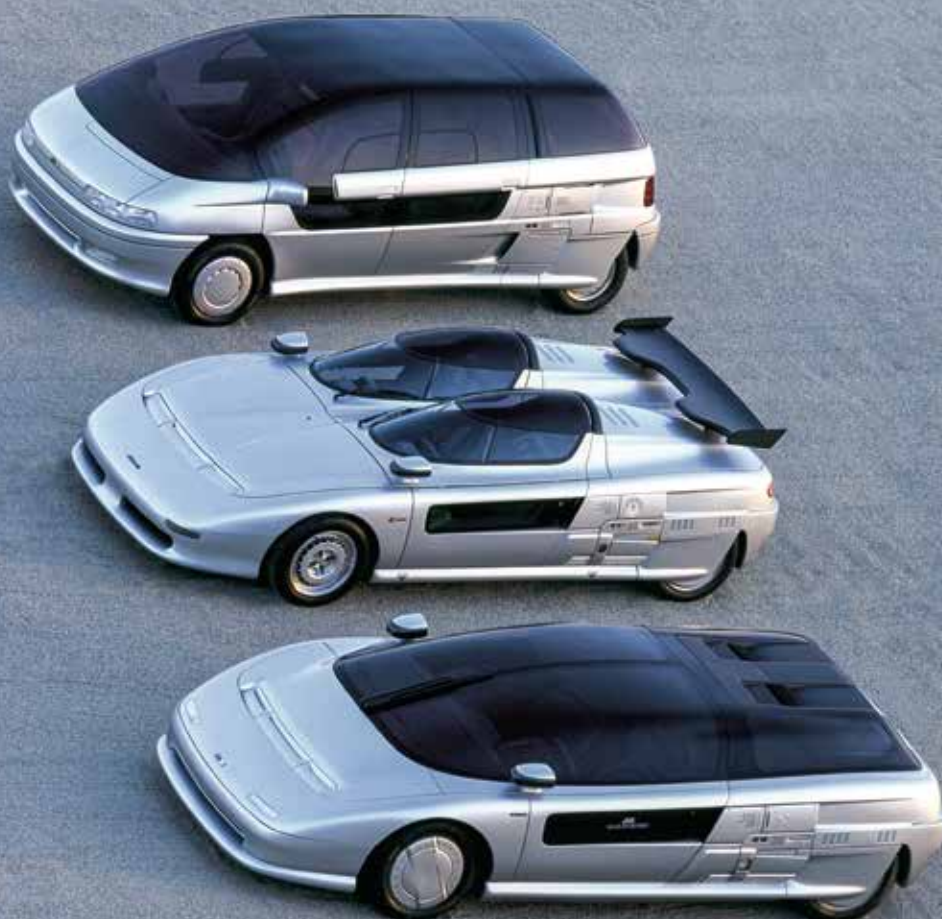
Fabrizio, dopo un giorno, le conosceva meglio del padre e le raccontava in ogni dettaglio. Apriva cofano e bagagliaio, sgattaiolava sotto, studiava il cruscotto e i comandi. Era chiaro che qualcosa stava transitando di padre in figlio e Giorgetto - che non poteva che esserne contento - lo incoraggiò. Lo portò alla Volkswagen, dove il giovane apprendista conobbe l'ingegner Piëch e visitò Wolfsburg.

“Nel 1978 - riprende il designer del secolo - la Seiko mi affidò il disegno di un orologio sportivo e Fabrizio, nel frattempo divenuto motociclista provetto e mio istruttore, mi disse: quando vado in moto non riesco mai a leggere l'ora. Perché non lo fai col quadrante disassato, rispetto al bracciale, così spunta da sotto il giubbotto? Nacque così il primo Seiko Speedmaster, uno dei prodotti della Giugiaro Design a cui sono più legato. Giuliano Molineri, che l'ha guidata per due decenni, mi rinfacciava di non aver dedicato tutto me stesso a quel mondo promettente e senza confini. Un mondo che Fabrizio ha fatto suo aggiungendo persino la componente di architettura degli edifici”.

Nel 1979 padre e figlio partirono insieme per il Giappone. “Tokyo mi affascinava più di New York, per la velocità con cui succedevano le cose. Ogni volta che arrivavo scoprivo qualcosa di nuovo. Un senso di ordine e pulizia, che a me ispirava attenzione per l'ambiente e una maggiore civiltà, emanava dalle strade, dal cristallo, l'acciaio e dal cielo che a Tokyo è sempre blu. Visto il prezzo del metro quadro, ci chiesero persino di progettare una nave-uffici, un palazzo galleggiante da ancorare nel porto di Tokyo. Un'altra avventura ben stravagante, soprattutto agli occhi di un ragazzo. Credo che la passione di Fabrizio per l'architettura sia nata anche lì”.

Quando fu il momento di scegliere il piano di studi, dopo le medie, si ripropose in un qualche modo il dilemma disegno artistico-disegno tecnico, lo stesso che quasi trent'anni prima il padre di Giorgetto aveva risolto con l'accoppiata Scuola artistica Golia - e Istituto Tecnico San Secondo. Ma nel 1979 entrambi erano scomparsi da un pezzo e l'idea di studiare al mattino e poi anche alle serali, era decisamente fuori dal tempo. Per Fabrizio e tutti quelli della sua età.

“Le alternative - racconta ancora Giugiaro - erano quindi il liceo artistico - per il quale lui si sentiva portato - o quello scientifico, che avrebbe fatto piacere ai genitori. Se ne discusse a lungo, e alla fine, non senza



Insieme ad Aztec, le sue due derivazioni: Aspid e Asgard.

dare battaglia, lui si piegò al liceo scientifico, il Real Collegio Carlo Alberto di Moncalieri, che frequentava già da bambino. Il risultato fu una bocciatura su vari scogli, dalla matematica al latino, che gettò mia moglie nella costernazione, fruttò qualche castigo (niente moto per un anno, poi condonato perché io - senza la mia guida in trial - mi annoiavo) e condusse il

ragazzo ai lidi che lui aveva desiderato". A ben vedere, comunque, anche Fabrizio fece scuola e bottega: al Vittorio Veneto e all'Italdesign, con i dovuti tempi e modi, un po' più confortevoli di quelli che erano stati quelli del padre.

"Il primo progetto di cui ebbe piena responsabilità - conclude Giorgetto - fu il concept Nazca del 1990. Ma la sua presenza si senti

già bene in proposte provocanti come la Machimoto dell'86 e la triade Aztec, Aspid, Asgard che presentammo nel 1988, per il ventesimo dell'Italdesign.

La Nazca, su meccanica BMW, è davvero l'inizio di una nuova era per l'Italdesign e coincide con l'avvento di Fabrizio in un ruolo decisionale. Non a caso, fu la prima vettura progettata con strumenti digitali".



Molto originale la Machimoto, realizzata nel 1986, sintesi tra auto e moto.



Giorgetto e Fabrizio Giugiaro alcuni anni fa.



Disegno della Lucciola, proposta nel 1993 alla Fiat per sostituire la Cinquecento. Sotto, la Lucciola divenne poi la Daewoo Matiz nel 1998.



Dal concept Lucciola (proposto a Fiat nel '93 per sostituire la Cinquecento e poi divenuta la Matiz), al prototipo Mustang del 2006, passando per le dream car Alfa Romeo Scighera e VW W12, i vent'anni successivi sono quelli della maturazione e delle prime, grandi soddisfazioni. One-off e auto di produzione, piccole e grandi (Fiat Idea o Lamborghini Gallardo) entrano nel portfolio sempre più spesso di Fabrizio Giugiaro. Poi, nel 2010, nel momento centrale della carriera, arriva la notizia che Giorgetto ha ceduto il controllo della società alla Volkswagen di Piëch e Winterkorn. Un fatto non banale per l'erede al trono.

"Della cessione del primo pacchetto azionario si è scritto tutto e non c'è nulla da aggiungere - dice oggi Fabrizio Giugiaro - è stata una decisione saggia, per proteggere un'azienda da mille dipendenti in un mondo che cambiava rapidamente. Partecipai ovviamente alle scelte e condivisi la visione dei vertici Volkswagen di mettere Italdesign all'interno di una galassia enorme, con tredici marchi, decine di progetti sul tavolo, tante tematiche e sfide da affrontare. E un avvenire più strutturato".

E infatti sia a lei che a suo padre fu dato un certo da fare.

"Dico solo che nel 2013 ho lavorato su cinquantaquattro progetti diversi. Sono stati anni per noi proficui, ma anche per il Gruppo, per la qualità delle idee che sono nate per tutte le marche. Il nostro rapporto, almeno dalle persone più intelligenti, non era vissuto come un problema, ma come un'opportunità".

Nei centri stile del Gruppo qualcuno però masticava amaro...

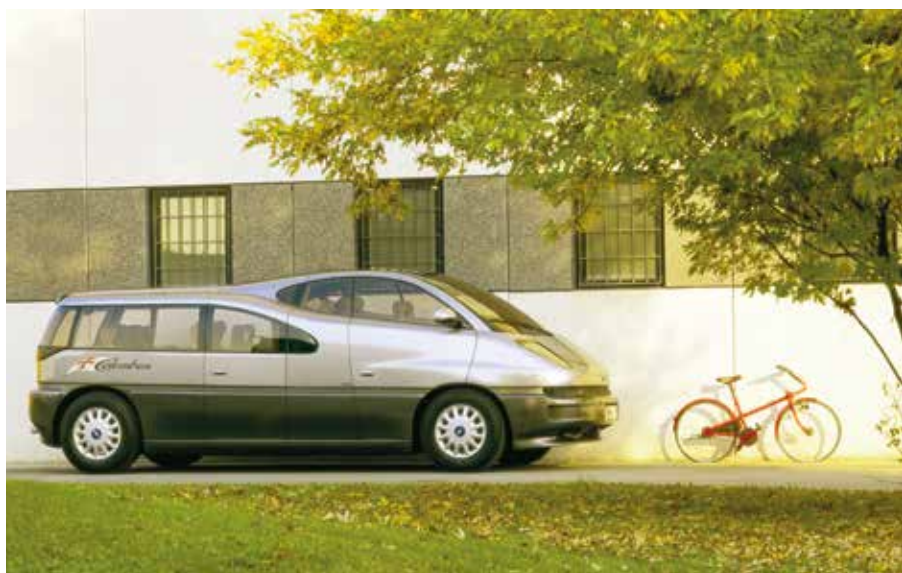
"Certo che ci siamo fatti dei nemici, perché spesso venivano scelte le nostre proposte. Erano le migliori. È un rischio che fa parte del sistema delle proposte parallele, che non ha certo inventato Volkswagen e fa parte della storia dei carrozzieri".

Voi, in un certo senso, eravate dentro e fuori dal Gruppo.

"Noi avevamo il vantaggio di essere sganciati dal rapporto fisico, dalla prossimità con l'ingegneria interna del brand. Che è un fattore che vincola molto il lavoro dello stile. In più avevamo una nostra cultura ingegneristica più flessibile, ci venivano in mente delle cose a cui, da dentro, non avremmo pensato".



I prototipi Nazca dei primi anni Novanta, con il motore BMW V12 della Serie 8.



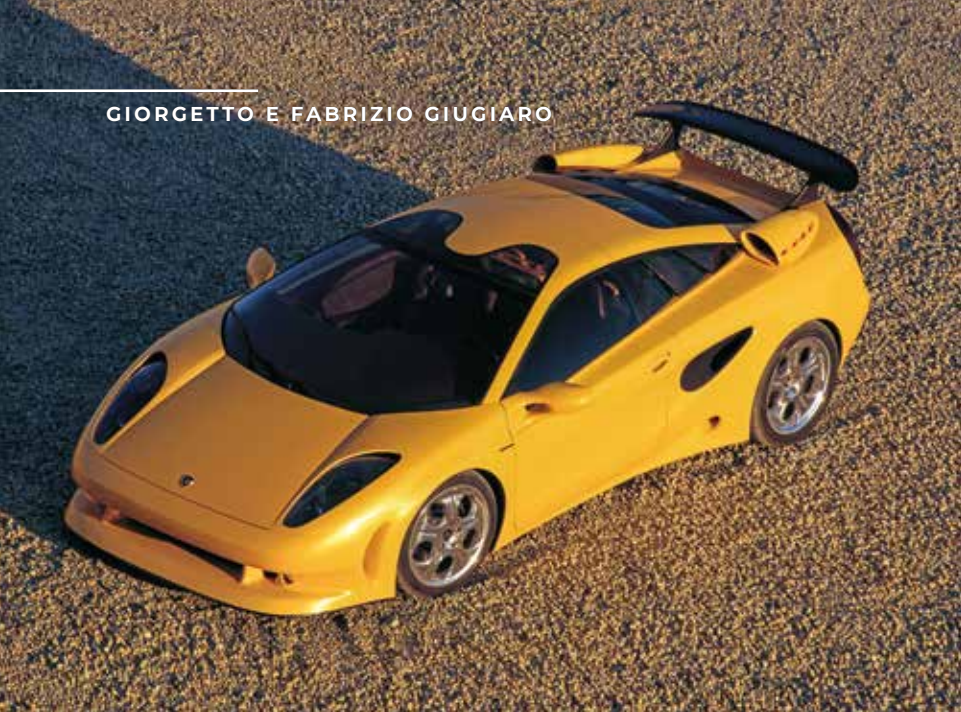
Interpretazione di monovolume. Nel 1992 il Columbus viene utilizzato in occasione delle celebrazioni colombiane a Genova.

Mi faccia un esempio.

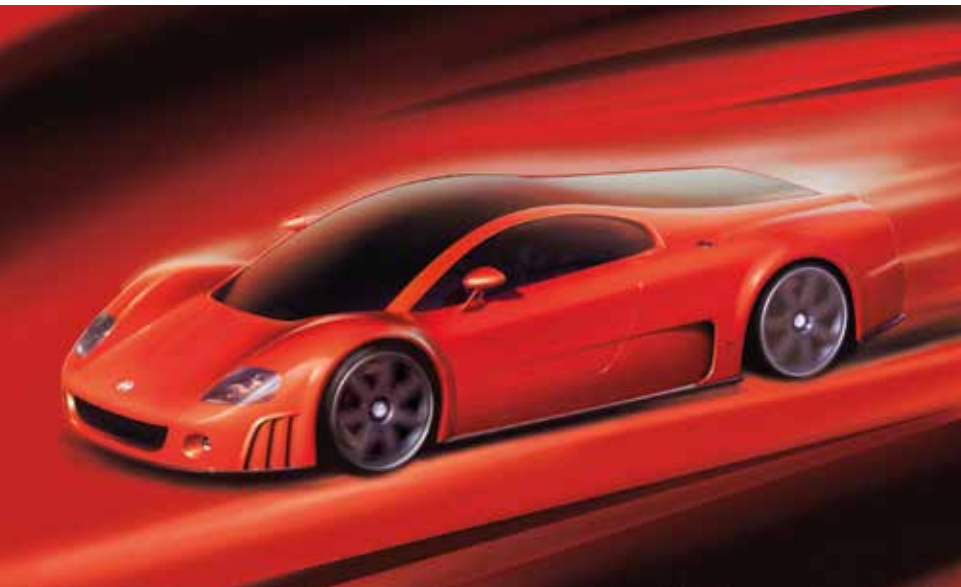
“Il caso della Bentley Bentayga, che ha anche qualcosa di comico. Nessuno, tra i nostri colleghi interni, si era accorto che, pur utilizzando lo stesso pianale della Audi Q7, non era una vettura necessariamente a 7 posti. E noi, invece, ci siamo chiesti - ma perché dobbiamo fare un tetto così alto se ha solo cinque posti? - E naturalmente abbassando un po' il tetto verso la coda, tutta la forma ne ha guadagnato. Ed è stata scelto il mio disegno. Ma sono situazioni che, anche con quesiti diversi, si sono ripetute in altri casi. Mi viene in mente la Golf 7 e la Porsche Macan”.

Ma le vostre “alternative”, calate dall'alto della Presidenza e spesso oggettivamente brillanti, vi hanno fatto fare la figura dei primi della classe.

“E infatti, appena “il preside” se ne è andato, ci hanno messo in frigorifero. Noi e alcuni progetti che sono ricomparsi anni dopo, ovviamente senza alcun credito. La Q8, tanto per fare un esempio, mai presentata al board, congelata per tre anni. Ma anche la Passat e due altri modelli alquanto popolari, che non posso citare”.



La concept Lamborghini Calà è stata realizzata nel 1995.



Giorgetto e Fabrizio Giugiaro sulla Bertone Testudo, una delle prime realizzazioni di Giorgetto alla Bertone.



Allora è scattata la fase 2, la vendita del secondo pacchetto azionario e l'uscita da Italdesign.

“Per forza. Stavamo iniziando - posso dirlo - ad annoiarci. Non succedeva più nulla. O se succedeva qualcosa, poi la nostra idea veniva rimaneggiata, rifatta da altri a tal punto che era irriconoscibile. I tempi stavano di nuovo cambiando. A mio giudizio era chiaro che lo stile e l'ingegneria andavano scorporate. Il modello originario era tramontato, la formula Italdesign divenuta troppo costosa da mantenere, se non in presenza di enormi commesse. E poi diciamolo, io non ho proprio la mentalità del dipendente VW”.

Direi che la cronaca di questi giorni rende queste osservazioni molto attuali. Ma ne parliamo dopo. 2015-2025. Lo stile ve lo siete scorporato. Ma cosa veramente è successo?

“Sono ritornato in contatto con il mio lavoro, con il mercato, ed è stato molto interessante. La situazione precedente, in effetti, era un po' artificiale. Se invece mi chiede se abbiamo fatto un buon affare, allora il discorso si complica, perché lì ci pagavano bene, mentre oggi è tutto sulle nostre spalle...”.

Citiamo dei progetti, quelli che la rappresentano meglio.

“Prima della grande battuta d'arresto del COVID abbiamo fatto una quantità impressionante di studi per loro. Solo di berline, direi una ventina. Il 70% è uscito come era nato, un 20% con modifiche. Alcune sono morte in culla. Una, la Landwind Gloria, nata con il pianale e il giro porte del clone cinese della RR Evoque, poi bloccato, è uscita col motore termico, in un momento in cui tutti guardavano all'elettrico. Ma a me pare particolarmente riuscita: è sobria, ma con un suo carattere, cosa non comune nella produzione cinese di allora.

Un'altra interpretazione di sportiva: la W12, prototipo realizzato nel 1997 e presentato al Salone di Tokyo (anche a centro pagina).





Nel 2020 alla 1000 Miglia Green con Hyper SUV Vision 2030.

GIORGETTO E FABRIZIO GIUGIARO

Poi metterei sicuramente la Kangaroo, arrivata sull'onda dell'entusiasmo che aveva accolto la Parcour del 2013. L'idea dell'hyper-suv, a quel tempo era veramente originale, che con Audi avevamo cominciato a sviluppare. Purtroppo un attimo dopo l'uscita di Piëch, fu bloccata anche quella”.

E così il “canguro” è saltato in Cina.

“E anche in Arabia, e negli Stati Uniti. Solo

che, nel frattempo, è cambiato di nuovo tutto. Per una beffa del destino, le figlie della Kangaroo sono nate BEV, nel momento sbagliato, un attimo prima che il vento dell'elettrico cominciasse definitivamente a girare”.

Quindi oggi hanno perso il loro appeal?

“La vorrebbero tutti con un bel 8 cilindri! Così come ci hanno chiesto, ridendo ma non troppo, per le vetture derivate dalla

quella formula, la serie di prototipi fatti per Bruno Laffite. Ma la Kangaroo resta per me una elaborazione eccezionale, pensata su una piattaforma esistente, che all'epoca era prodotta da Quiantu”.

E lasciando da parte le super-car?

“Con i cinesi, che lentamente stanno tornando dopo la pandemia, un po' di tutto. Dagli scooter a un'intera linea di camion per FAW Trucks”.



Da sinistra:
Giosuè Boetto Cohen,
Alberto Scuro,
Fabrizio e Giorgetto Giugiaro
durante la serata si ASI Design
Award 2025 nel febbraio scorso.
A destra, l'orologio Seiko
Speedmaster con il quadrante
disassato, su suggerimento
di Fabrizio Giugiaro.



La GFG Style Perlata S,
l'ultima realizzazione
di Fabrizio Giugiaro.



Cosa avete fatto, invece, in Europa?

"Almeno quattro progetti per BMW, con proposte alternative alle loro. Guardando a quello che è uscito, direi che sono servite".

E da Stellantis, niente?

"Solo un po' di chiacchiere, non molto produttive".

Altri, più concreti?

"C'è una opportunità molto visibile, italiana, che diventa, anzi, ogni giorno più conosciuta, e che per noi sarà un cliente primario. Ma ne parleremo al momento giusto. E poi c'è la Bizzarrini che andrà in produzione - speriamo - tra un anno e mezzo, ma a cui stiamo lavorando dal 2019. È un altro bell'esempio del nostro lavoro di cui siamo chiamati a ricostruire pezzi di passato legati al futuro. Un poco come era accaduto con le Bugatti. Ci chiamano per gettare dei ponti tra una storia - in questo caso inventata da mio padre più di cinquant'anni fa - e l'oggi. Abbiamo esplorato tutte le possibili soluzioni, anche il motore anteriore, come era in origine. Siamo approdati a una formula

"Con GFG sono ritornato in contatto col mio lavoro. La situazione precedente era un po' artigianale: io non ho proprio la mentalità del dipendente Volkswagen"

Fabrizio Giugiaro

definitiva di cui si sono visti in giro solo i rendering. Ma l'auto vera è enormemente più bella".

Chiudiamo, obbligatoriamente, con l'attualità. Con quello che sta succedendo alla Italdesign. Una crisi annunciata?

"Annunciatissima. Penso che siano anni che stanno cercando di venderla. È un'azienda troppo grande, costosa, che lavora all'85% solo per l'ingegneria del Gruppo. Quanto al design, i problemi del passato si riflettono ancora nell'oggi, con migliaia di persone che disegnano internamente ai brand. Mi rattrista e auguro il meglio, ma non credo che sia facile venderla bene. Forse a un grande fornitore tedesco della VW, che la indirizzerà ulteriormente sulla tecnologia. Se c'è, e lo sapremo presto, potrebbe essere una delle ragioni che hanno fatto esplodere il caso adesso. Oppure è solo uno strattagemma per tagliare cinquecento posti di lavoro, tenercela, ma più leggera e gestibile in un momento pesante per VW. In fondo, chi non ha tagliato, in questi anni - o non si appresta a farlo - scagli la prima pietra". ■





Primi titoli mondiali per la Ferrari nel biennio 1952/53, con Alberto Ascari alla guida dell'imbattibile 500 F2.

LA PRIMA ROSSA MONDIALE

Al termine della stagione 1951, in seguito al ritiro dalle scene agonistiche dell'Alfa Romeo, della scarsa competitività del progetto BRM P15, con motore a 16 cilindri, e del disinteresse manifestato da Talbot e Maserati, la Federazione Internazionale dell'Automobile è costretta ad

apportare dei correttivi ai regolamenti tecnici del neonato Campionato del Mondo di Formula 1. In attesa della nuova Formula 1, la cui entrata in vigore è prevista per il 1954, con motori aspirati di 2500 cm³, o sovralimentati di 750 cm³ e peso libero, nel 1952 saranno ammesse al via dei Gran Premi iridati anche le vetture di Formula 2. Enzo Ferrari, da sempre attento ai cambi regolamentari, non si fa trovare imprepa-

rato di fronte ad un cambio di norme che sembra fatto apposta per le sue monoposto, presenti nella categoria cadetta fin dal 1948.

Come consuetudine per quegli anni il progetto della nuova vettura viene affidato all'ingegner Aurelio Lampredi, che realizza i primi schizzi della nuova monoposto nella primavera del 1951. Fonti dell'epoca assicurano che impieghi una sola dome-



FERRARI 500 F2

NEL 1952 LA FERRARI CONQUISTAVA IL PRIMO TITOLO MONDIALE

DELLA SUA STORIA CON ALBERTO ASCARI.

MERITO DEL PILOTA MILANESE, UNO CHE, COME DISSE ENZO FERRARI

“..QUANDO PARTIVA IN TESTA ERA IRRAGGIUNGIBILE”,

MA SOPRATTUTTO DELLA 500 F2, LA MIGLIORE MONOPOSTO

DEI PRIMI ANNI CINQUANTA, NONCHÉ UNA DELLE PIETRE MILIARI

NELLA STORIA DEL CAVALLINO.

testi e disegni Paolo D'Alessio

nica per abbozzare il motore: rigettata l'idea di modificare il 12 cilindri utilizzato sulla 166 F2 o sulle precedenti Formula 1, Lampredi opta per un inedito quattro cilindri in linea. Una tipologia caldeggiata dallo stesso Enzo Ferrari, che presenta indubbi vantaggi, rispetto al vecchio V 12. Il 4 cilindri in linea può infatti sviluppare una migliore coppia ai bassi e medi regimi e costituisce un'ottima base di partenza per la Formula 1 del 1954. La sua architettura assicura inoltre un considerevole risparmio di peso (45 chili) e la riduzione delle parti in movimento (il 65% in meno), nonché un miglior rapporto peso-potenza. Il 4 cilindri, con monoblocco in lega leggera, ha un albero a gomiti supportato da cinque cuscinetti di banco, doppio albero a camme in testa, azionato da una serie di ingranaggi, che sovrintendono anche al funzionamento delle pompe dell'olio

e dell'acqua. Nella prima versione eroga 165 CV a 7500 giri/min, che sfioreranno i 200 CV al termine del suo sviluppo. Viene installato su un telaio a struttura tubolare, composto da due longheroni con traverse, rinforzata anteriormente con tubi di grande diametro, mentre posteriormente tubi di diametro minore sono collocati a valle del propulsore e davanti al cambio. Le sospensioni anteriori della nuova vettura, denominata 500 F2, sono a ruote indipendenti, e formate da quadrilateri trasversali con balestra trasversale inferiore. Sull'asse posteriore c'è invece il solito De Dion, con due puntoni longitudinali e balestra trasversale. Particolarmente curata la distribuzione dei pesi. Per ottimizzarla il motore viene arretrato rispetto all'asse anteriore e il cambio collocato in posizione centrale, sotto il sedile del pilota. Più convenzionale, invece, la conformazione aerodinamica. La

silhouette della 500 F2 riprende il disegno della 375 Formula Libera, anche se in scala ridotta e con una più accentuata profilatura del musetto. Terminati i collaudi, la 500 F2 debutta con Ascari e Villorresi nel Gran Premio di Modena del 1951, gara riservata alle monoposto cadette. Bastano pochi giri per rendersi conto dell'enorme potenziale dell'ultima nata di Maranello che, all'esordio, presenta un musetto e una griglia simili a quelli della 375 F1.

Ascari domina la corsa e taglia per primo il traguardo, ma l'ingegner Lampredi non è ancora soddisfatto e, in vista della stagione 1952, apporta numerose modifiche alla 500 F2. La potenza sale a 185 CV a 7.500 giri/min, i quattro carburatori Weber monocorpo vengono sostituiti con due carburatori Weber orizzontali, a doppio corpo, e viene rivista la presa d'aria anteriore, per migliorare il raffreddamento del radiatore.



1952: PRIMO MONDIALE PER IL CAVALLINO

Queste migliori rendono praticamente imbattibile la vettura del Cavallino. Alla vigilia del mondiale, la 500 F2 si impone nei Gran Premi di Siracusa, Pau e Marsiglia. E in Svizzera, assente Alberto Ascari, impegnato nella 500 Miglia di Indianapolis con una 375 F1 adattata alle esigenze del catino americano, tocca a Piero Taruffi difendere i colori della Scuderia modenese. Sulla pista di Bremgartner il pilota romano non ha rivali e all'arrivo precede la vettura gemella del privato Fischer e la Gordini di Jean Behra. A partire dalla gara successiva, in Belgio, la Ferrari torna alla formazione tipo, con Ascari, Farina e Taruffi. E inizia la trionfale marcia di Alberto Ascari verso la conquista del primo titolo iridato della sua carriera e per la Ferrari. Dopo avere fatto segnare il miglior tempo in prova, staccando il compagno di squadra Farina di tre secondi, "Ciccio" non ha avversari nella gara che si disputa sul tracciato di Spa-Francorchamps e si corre in condizioni metereologiche proibitive.

Enzo Ferrari a colloquio con Alberto Ascari, dopo una delle tante vittorie conseguite dal pilota milanese al volante della 500 F2. Sotto, sosta ai box per il futuro campione del mondo Alberto Ascari. La versione 1952 della Ferrari 500 F2 monta scarichi corti, col tipico taglio a "fetta di salame".





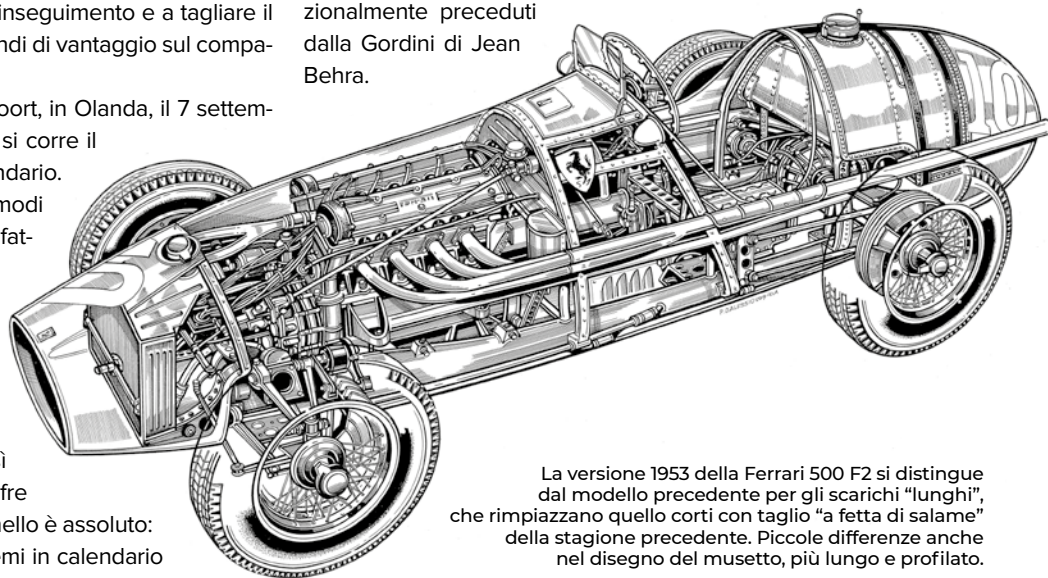
Nürburgring, 3 Agosto 1952: la Ferrari piazza quattro vetture ai primi quattro posti e Alberto Ascari conquista matematicamente il titolo iridato.

Qualche settimana dopo si ripete, a Rouen, in Francia, precedendo le vetture gemelle di Farina e Taruffi mentre la Gordini di Manzon, quarto classificato, taglia il traguardo con tre giri di distacco. A Silverstone il divario con gli avversari cala leggermente, ma il leitmotiv è sempre lo stesso: pole position e vittoria per Ascari, che ha ormai preso il largo nel mondiale piloti. Stesso copione in Germania, dove la Ferrari occupa addirittura i primi quattro posti al traguardo, con Ascari, Farina, Fisher e Taruffi e il pilota milanese conquista matematicamente il titolo, con tre gare d'anticipo. L'unica variabile è rappresentata da una imprevista sosta ai box del numero uno del Cavallino, che lo costringe ad un lungo inseguimento e a tagliare il traguardo con soli, si fa per dire, 14 secondi di vantaggio sul compagno di squadra Farina.

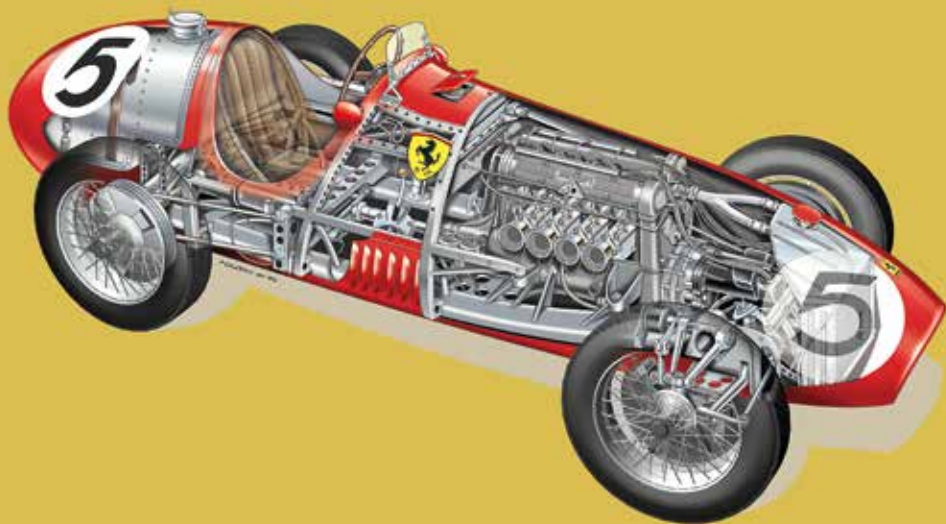
Dopo l'ennesima affermazione a Zandvoort, in Olanda, il 7 settembre la Formula 1 sbarca a Monza, dove si corre il Gran Premio d'Italia, ultima gara in calendario. Ascari vuole celebrare nel migliore dei modi il fresco titolo mondiale ma, dopo avere fatto segnare il miglior tempo in prova, al via è superato da Gonzales, che porta al debutto la nuova Maserati 6 cilindri. Si tratta però del classico fuoco di paglia: l'argentino guida il gruppo fino al rifornimento, quando è costretto a cedere la leadership ad Ascari, che può così inanellare il sesto successo dell'anno. Cifre alla mano il dominio delle rosse di Maranello è assoluto: nel 1952 la 500 F2 vince tutti i Gran Premi in calendario

con i suoi piloti di punta, Ascari (36 punti), Farina (28 punti) e Taruffi (22 punti) occupano le prime tre posizioni del mondiale piloti.

Più di così proprio non si poteva fare... Sempre nel corso del '52 i piloti delle rosse si aggiudicano numerose gare di contorno, non valide per il mondiale. Ascari è primo nei Gran Premi di Marsiglia, Le Baule e Comminges. Farina a Napoli e nel Gran Premio Autodromo di Monza. Fischer s'impone invece nella Corsa dell'Eifel, al Nürburgring, mentre Taruffi domina il Gran Premio di Parigi, Villorosi quello di Modena e a Les Sables d'Olonne. L'unica sconfitta della Ferrari 500 F2 del 1952 arriva a Reims, dove Ascari e Farina sono eccezionalmente preceduti dalla Gordini di Jean Behra.



La versione 1953 della Ferrari 500 F2 si distingue dal modello precedente per gli scarichi "lunghi", che rimpiazzano quello corti con taglio "a fetta di salame" della stagione precedente. Piccole differenze anche nel disegno del musetto, più lungo e profilato.



Lo spaccato mette a nudo i segreti tecnici della Ferrari 500 F2, uno dei modelli più vincenti nella storia del Cavallino. La sua grande affidabilità, abbinata ad un'ottima distribuzione dei pesi, alla grande maneggevolezza e ai bassi consumi la rendono imbattibile nel biennio 1952/53.

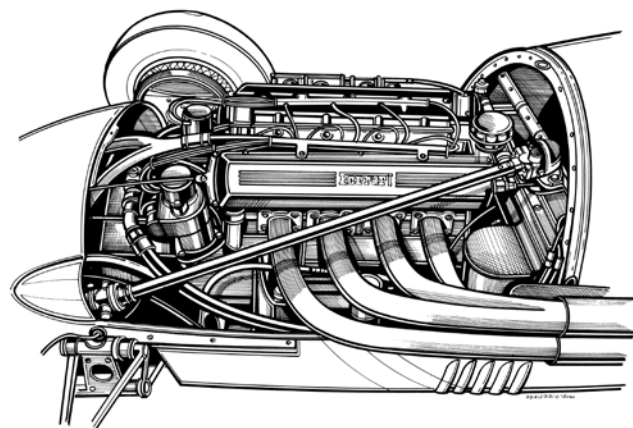
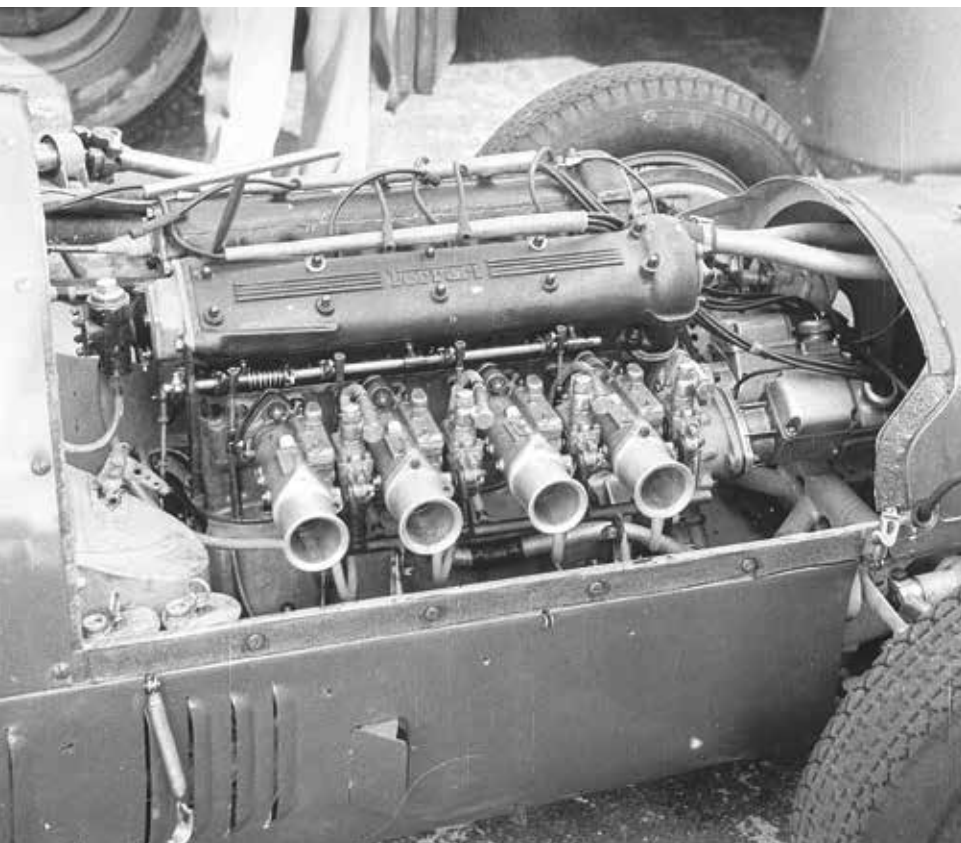
Sotto, la scia di vittorie del binomio Ascari-Ferrari 500 F2 prosegue a Monza: il neo campione del mondo 1952 domina l'ultima gara in calendario e taglia per primo il traguardo nel Gran Premio d'Italia.

1953: ASCARI E LA FERRARI 500 F2 SI RIPETONO

Nel 1953 la Ferrari rimpiazza Taruffi col giovane pilota inglese Mike Hawthorn, che l'anno precedente si era messo in luce alla guida di una Cooper-Bristol. La 500 F2 non subisce invece sostanziali modifiche. La potenza del 4 cilindri Ferrari sfonda il tetto dei 185 CV, e per migliorare l'erogazione della potenza si usa un nuovo sistema di scarichi. Al posto dei quattro condotti corti, la 500 F2 del 1953 monta due tubi di scarico che si fondono in uno, all'altezza dell'abitacolo. Anche la sua linea subisce qualche leggero ritocco, con un musetto più slanciato, così come le sospensioni anteriori. Il risultato, però, non cambia. Per il secondo anno consecutivo le rosse di Maranello e Alberto Ascari dettano legge nel mondiale e il pilota milanese, primo in cinque Gran Premi, conquista il secondo iride della carriera.

Ma andiamo con ordine. La stagione si apre, come si era chiusa, in Argentina con pole e vittoria per "Ciccio" Ascari, che al traguardo





Nella prima versione il 4 cilindri in linea della Ferrari 500 F2, progettato dall'ingegner Aurelio Lampredi, eroga 165 CV a 7500 giri/min, che sfioreranno i 200CV al termine del suo sviluppo.

Sopra, l'ultima versione del 4 cilindri della Ferrari 500 F2 in versione 1953, con scarichi "lunghi", eroga quasi 200 CV, trentacinque in più del propulsore che aveva esordito nel Gran Premio di Modena del 1951.

precede la vettura gemella di Villorresi e la Maserati del pilota di casa Gonzales e prosegue, dopo la sosta per Indianapolis (gara che all'epoca faceva parte del calendario iridato), col Gran Premio di Olanda, dove le Ferrari del solito Ascari e di Farina precedono nuovamente la Maserati del "Cabezon" Froilan Gonzales. Stesso risultato in Belgio, con Ascari per la nona volta consecutivamente sul gradino più alto del podio. A tagliare per primo il traguardo a Reims, in Francia, è invece la 500 F2 dell'inglese Mike Hawthorn, che batte sul filo di lana la Maserati di Fangio. Per tutta la gara il pilota britannico battaglia col campione del mondo 1951, alternandosi al comando della gara. La corsa si decide all'ultima curva: sfruttando al meglio la superiore efficienza dei freni della sua Ferrari, Hawthorn stacca con qualche metro di ritardo e accumula un piccolo vantaggio, che riesce a mantenere fino al traguardo. Quattro preziosi decimi di secondo che gli regalano la prima vittoria in Formula 1. Una volta tanto Ascari termina quarto e finisce fuori dal podio, ma con un distacco di appena 4" 6 dal primo.

La vittoria non gli sfugge però in Inghilterra e Svizzera, mentre in Germania, al Nurburgring a tagliare per primo il traguardo è Nino Farina, in una gara che vede il ritiro del campione del mondo in carica, per problemi meccanici. Non altrettanto felice per i colori del Cavallino l'esito del Gran Premio d'Italia del 1953, la gara di casa della Ferrari. Così com'era capitato in Francia, la corsa si decide all'ultima curva. Le Ferrari 500 F2 di Ascari e Farina precedono la Maserati di Fangio, e tutto lascia presagire che taglieranno nell'ordine il traguardo.

Nel 1953 la Ferrari rimpiazza Piero Taruffi col giovane pilota inglese Mike Hawthorn (a destra) che cinque anni dopo regalerà un altro titolo mondiale alla Scuderia di Maranello. Eccolo sulla griglia di partenza col due volte campione del mondo Alberto Ascari (a sinistra).





Il tempo passa, ma il risultato non cambia. Nel 1953 la Ferrari 500 F2 è ancora la vettura da battere. In questa immagine Alberto Ascari, secondo tempo in prova, parte in prima fila nel Gran Premio di Svizzera, affiancato da Fangio e Farina. Per il secondo anno consecutivo (sotto) non c'è nulla da fare contro lo strapotere del binomio Ascari-Ferrari 500 F2, vincitori dei cinque Gran Premi, sugli otto in calendario. In questa immagine il due volte campione del mondo italiano parte in prima fila nel Gran Premio di Svizzera. Al suo fianco la Maserati di Fangio e la vettura gemella di Nino Farina.





La Ferrari di Ascari (4) scatta in testa al via del Gran Premio d'Italia del 1953, seguita dalla Maserati di Fangio (50) e dalla vettura gemella di Farina (6). L'indecisione di un doppiato all'ultimo giro di gara costerà cara alle Ferrari di Ascari e Farina, battute a Monza dalla Maserati di Fangio. Sotto, Alberto Ascari è l'unico pilota italiano ad essersi assicurato due titoli mondiali nei 75 anni di storia della Formula 1.

Un concorrente doppiato (il britannico Jack Fairman su Connaught), sbarra la strada ad Ascari, costringendolo ad uscire rovinosamente di strada. Stessa sorte tocca a Farina, che riesce comunque a riprendere la corsa e si classifica secondo, alle spalle della Maserati A6SSG di Fangio. Il mondiale non sfugge comunque ad Alberto Ascari, l'unico pilota italiano ad avere vinto due campionati del mondo, e per giunta consecutivi. Col Gran Premio d'Italia del 1953 si conclude l'avventura iridata della sorprendente Ferrari 500 F2, che l'anno successivo verrà rimpiazzata dai modelli 625 F1 e 553 F1. Ma non la sua attività agonistica. Sempre nel 1953 la vettura italiana si aggiudica numerose vittorie nelle gare non valide per il mondiale, portando a trenta vittorie, su trentatré partecipazioni, il suo eccezionale palmares. Il segreto di questa sua schiacciante superiorità tecnica? La sua affidabilità, innanzitutto, abbinata ad un'ottima distribuzione dei pesi, alla sua grande maneggevolezza e ai bassi consumi, che ne facevano una monoposto imbattibile. Una delle migliori Ferrari di Formula 1 di tutti i tempi. ■





Gli esemplari del nostro servizio fotografati nel parco di Villa Rey, sede di ASI e FIVA a Torino, durante il raduno "Amilcar et Cyclcecars dans le Piemont" del club ufficiale Cercle Pégase Amilcar che si è tenuto in aprile. Si tratta della CS del 1924 di Gatean De Petiville (a sinistra) e della CV del 1922 di Thierry Baurain (a destra). Erano le due vetture più anziane partecipanti.

AVVIAMENTO ALLO SPORT

La CV è in alluminio con un disegno più esile e sportivo dell'originaria CC (lo si percepisce dal disegno più estremo dei parafranghi, privi di pedana laterale di giunzione, dagli spartivento senza vetri e dall'assenza dello sportello). La carrozzeria due posti con coda "a pinna" è detta Duval (dal nome della carrozzeria). A destra troviamo la ruota di scorta come sulle CC.





CV & CS SONO LE PRIME CYCLECAR PRODOTTE DALLA FRANCESE AMILCAR A OFFRIRE PRESTAZIONI MAGGIORI DELL'ORIGINARIO MODELLO BASE CC, GETTANDO LE BASI DEI LEGGENDARI MODELLI DA CORSA LEGGERI CGS E CGSS. PIÙ UNICHE CHE RARE, LE ABBIAMO INTERCETTATE AL RADUNO DEL CLUB UFFICIALE CERCLE PÉGASE AMILCAR IN PIEMONTE AD APRILE.

di Luca Marconetti

All'indomani della firma del Trattato di Versailles la Francia, pur essendo una delle vincitrici del I Conflitto mondiale, fa registrare una situazione di quella che prima era una delle aziende più floride al mondo, disastrosa. Il Governo non tarderà quindi a varare una serie di leggi e iniziative per aiutarne la ripresa, come la finanziaria del luglio 1920. In campo automobilistico questa apre la possibilità di produrre delle vetture minime che hanno tutte le caratteristiche di un'automobile normale ma meccanicamente si avvicinano più a dei ciclomotori, quindi più economiche e fortemente defiscalizzate. Si tratta delle "Cyclecar", un termine non traducibile in italiano se non con la definizione di "ciclomotori a 3 o 4 ruote". Per rientrare nella categoria e pagare una tassa di possesso di appena 100 franchi a fronte del minimo 200 necessari per una vettura vera, le cyclecar possono avere 3 o 4 ruote ma al massimo 2 posti, non superare i 350 kg - dato però nel quale non sono computati il peso degli occupanti e nemmeno di fanali, ruota di scorta, motorino di avviamento, dinamo, impianto elettrico,

batteria, portabagagli - e una cilindrata compresa nell'abbondante limite di 1100 cm³.

Tra il 1920 e il 1924 - quando viene abbassata a 180 franchi la tassa per le vetture oltre i 1100 cm³ e alzata a 120 quella delle cyclecar, infine dal 1925 definitivamente equiparate agli altri veicoli - le cyclecar censite passeranno da 814 a 29542, molte semplicemente assemblate, anche in maniera piuttosto fantasiosa, da produttori improvvisati usando quello che c'è sul mercato, altre nate dall'ingegno e dalla progettazione di tecnici pionieristici e capaci di innovazioni che si sarebbero poi rivelate anticipatrici nel campo del motorismo globale. Fra queste Salmson, Peugeot, Mathis e Amilcar. Il primo modello di quest'ultima viene presentato al Salone di Parigi nell'autunno del 1921 e si chiama semplicemente CC, come "CycleCar". Presenta un telaio trapezoidale in legno rivestito d'acciaio composto da due longheroni con sezione "a U" e tre traverse, l'ultima molto avanzata, che lascia praticamente l'abitacolo a sbalzo e il conducente seduto appena sopra di essa. La sospensione è affidata a 4 mezzebastre longitudinali rovesciate e ammortizzatori a frizione.



In alto, Pubblicità della CC, la prima vera e propria (e anche unica, essendo le successive "Voiturette" oltre i 350 kg di peso) Cyclecar prodotta da Amilcar fino al 1925. La capotina che si vede nell'immagine veniva fornita di serie. Sulla fiancata sinistra era presente uno sportello. Il motore 4 cilindri in linea con valvole laterali è già un'evoluzione dell'originario 903 cm³: l'alesaggio sale da 55 a 57 mm per 980 cm³ totali. La potenza è di 18 CV. Il serbatoio carburante è dietro il paraframma.



Da sinistra, la targhetta della Duval di Boulogne-sur-Seine, carrozzeria che realizza in pratica l'80% delle CC e CV. Il colore blu acceso è quello di tutte le vetture francesi da corsa dell'epoca. L'abitacolo della CV coi due sedili sfalsati per lasciare al pilota maggior spazio di manovra. Il volante a 4 razze è già un'evoluzione di quello a 3 della CC. L'attacco della balestra anteriore con l'ammortizzatore a frizione. Si nota l'assenza dei freni, presenti solo sul posteriore.

La carrozzeria è minima e composta da un "guscio" centrale con coda solitamente "a bateau" o "a becco d'anatra", due sedili sfalsati con quello del conducente avanzato, per garantirgli più libertà di movimento e tutti gli strumenti utili fissati sul parabrezza. Tipici del modello i voluminosi parafanghi dal profilo dritto obliquo, quello di sinistra caratterizzato nella parte più bassa dalla pedanina per accedere all'abitacolo, quello di destra dal sostegno per la ruota di scorta. La maggior parte degli chassis è rivestita dalla Carrosserie Duval di Boulogne Sur Seine, oggi Boulogne-Billancourt, a ovest di Parigi, che li consegna completi di due vetrini anteriori separati da un sostegno centrale.

Il motore è un 4 cilindri in linea monoblocco molto compatto, a corsa lunga (alesaggio per corsa di 55x95 mm) di 903 cm³ e una potenza di 17 CV a 2300 giri/min, dotati di distribuzione a due valvole laterali per cilindro e albero nel basamento, con "guscio" inizialmente in ghisa poi in alluminio. Pesa appena 90 kg. L'alimentazione è garantita da un carburatore in bronzo Solex, prima il tipo 22 DH, poi i tipi 26 MG e 26 FHG.

Tanto semplice quanto intelligente il sistema di lubrificazione: il volano della frizione per il cambio a 3 rapporti + RM è immerso nell'olio e, grazie alla sua forza centrifuga e alle scanalature lungo il bordo esterno, "schizza" l'olio in un serbatoio alla base del basamento da dove viene distribuito, grazie alla forma a cono inclinato del carter, sia al propulsore che al cambio, garantendo un livello di lubrificante (bastano 3,5 litri) sempre omogeneo.

La trazione è posteriore; lo sterzo a vite e rullo; il raffreddamento è garantito da un radiatore frontale a termosifone fornito dai produttori Chaussou o Gallay; il serbatoio del carburante, collocato dietro il parabrezza e davanti all'abitacolo, contiene 19 litri i quali, grazie al consumo conte-

nuto in 7 litri per 100 km, garantiscono un'autonomia di 200 km; i freni sono a tamburo solo sulle ruote posteriori; le ruote sono 700x80 a 40 raggi smontabili Rudge; l'illuminazione è inizialmente ad acetilene, poi con impianto elettrico a 6 volt e 10 Ah dal 1922; la dinamo è a richiesta, l'avviamento elettrico disponibile dal 1922.

La CC rimane in listino fino al 1925.

Nel 1922 debutta la CV, dotata di un motore con alesaggio portato da 55 a 57 mm per una cilindrata complessiva di 970 cm³, capace di 18 CV a un regime maggiorato di 2500 giri/min, per una velocità di 75 km/h. Così come suggerisce il suo nome "Cyclecar Voiturette", la CV ha un peso superiore ai 350 kg e quindi non è più una cyclecar vera e propria. Presenta la dinamo di serie.

Nel 1923 il motore si evolve ancora: con un alesaggio di 58 mm, la cilindrata passa a 1004 cm³ per 24 CV a 3000 giri/min e ben 90 km/h di velocità massima: è la prima volta che, nel nome, CS, appare la dicitura "sport" ("Cyclecar Sport", appunto). L'albero a camme è leggermente rivisto, l'alzata delle valvole ritardata; il retrotreno è ora del tipo "Banjo" sempre senza differenziale ma con due semiassi; il telaio è lo stesso ma i puntoni posteriori sono più lunghi (aumenta lo sbalzo).

AMILCAR, BREVE STORIA DELLA MARCA

Amilcar nasce dall'incontro di quattro uomini, due tecnici e due imprenditori.

Nel 1918 André Morel, dopo aver fatto il collaudatore per gli autobus Berliet e il pilota d'aerei militare nella I Guerra Mondiale, venne assunto dall'azienda Le Zèbre come responsabile delle vendite per la metà meridionale della Francia ma le cose vanno male. Edmond Moyet è impiegato alla Citroën dove collabora al progetto per la 5 CV ma, in segreto e di notte, anche al suo sogno, una cyclecar. Moyet è alla ricerca di



Il posto di guida della CS non differisce molto da quello della CV. Qui però il motorino d'avviamento elettrico è standard. La strumentazione, per la classe di vettura, è molto completa e tecnica, tipico delle auto da corsa. Il motore da 1004 cm³ della CS eroga 24 CV a 3000 giri/min

finanziamenti. I due si incontrano alla Brasserie Excelsior a Porte Maillot, ovest di Parigi (dove si trovavano i più importanti uomini dell'automobilismo francese dell'epoca) qui nasce l'idea: coinvolgere Emile Akar, socio di maggioranza di Le Zèbre e il suo direttore commerciale Joseph Lamy (della Le Zèbre sono stati anche fra i fondatori nel 1909). I due vengono conquistati dalle idee e dalle abilità di Moyet decidendo di finanziarlo: mentre il 19 luglio 1921 viene depositato presso il tribunale del Commercio della Senna il nome "Amilcar", anagramma fonetico di "Akar" e "Lamy" e il 29 settembre lo statuto della "Société des Cyclecars Amilcar", nello stabilimento di rue du Chemin Vert 34, nel XI arrondissement, a pochi passi dalla Bastiglia, nasce la prima cyclecar, che sarà esposta, come abbiamo già visto, al Salone dell'Auto di Parigi al Grand Palais in ottobre,

in ben tre esemplari sotto forma di autotelaio.

Per intraprendere questa nuova avventura Akar, Lamy e Morel si dimettono da Le Zèbre per gestire la direzione e la commercializzazione mentre capo ingegnere sarà Moyet.

Dopo la presentazione delle cyclecar e delle voiturettes, mentre la sede verrà stabilita a Saint-Denis e la ragione sociale perderà la denominazione cyclecar per assumere quella di "Société Nouvelle pour l'Automobile Amilcar", la produzione della Casa vira decisamente su modelli da corsa essenziali, leggeri e competitivi: la CGS (Cyclecar Gran Sport) del 1923 ha un telaio più robusto, freni sulle quattro ruote, motore aumentato a 1074 cm³ per 33 CV; la CGSs (dove "s" sta per "surbaissé, ribassata") del 1926 ha invece uno chassis più corto di 3 cm e i longheroni anteriori curvi che permettono l'ab-



La CS è il primo modello caratterizzato sportivamente di Amilcar. La carrozzeria, in alcune esecuzioni decisamente corsaiole, ora è fornita sia dalla Duval che dalla Phocéenne. Nell'esemplare del nostro servizio l'assenza di parafranghi rende la linea più estrema.

bassamento del muso di 2 cm, un motore con nuovo profilo dell'albero a camme e potenza di 37 CV, linea più rastremata con radiatore più piccolo e calandra più profilata; Sul telaio della CGSs nasce anche la C6 con motore a 6 cilindri in linea di appena 1094 cm³, con doppio albero a camme in testa, sovralimentato da compressore a doppio rotore Roots, per una potenza di 83 CV. Disponibile anche monoposto sarà una vettura molto competitiva fino a tutti gli anni '40.

Le Amilcar otterranno ottimi risultati in tante categorie: fra i più celebri la vittoria assoluta nel Rallye di Montecarlo del 1927 di una CGSs condotta da Lebfèvres-Despaulx.

Fra le vetture più "stradali" ricordiamo invece la C4 su base CC ma con 4 posti, la vasta gamma di torpedo e berline dei tipi G, L, M, E e J, poi da 5 CV (fiscali, secondo la tipica denominazione francese) e infine le corpulente C8 (motore 8 cilindri in linea di 2,3 litri con 58 CV: sarà presto protagonista di un servizio dedicato su La Manovella) e Pégase del 1934, ele-

gante e aerodinamica con motori a 4 cilindri intorno ai 2 litri. Nel 1937 Amilcar, in amministrazione controllata da 10 anni, viene totalmente assorbita da Hotchkiss: sotto la nuova proprietà appare un solo modello, prima della scomparsa definitiva del marchio con la II Guerra mondiale, la B38 Compound, cabriolet a trazione anteriore più bella che performante con un 1,2 litri da 33 CV.

Di Amilcar ne arrivano anche in America, importate dalla Maybach Motors di New York.

Dal 1923 al 1929 le Amilcar vengono costruite pure in Italia, a Lecco, su iniziativa della Compagnia Generale di Automobili del pilota Meo Costantini (che una Amilcar l'ha portata alla vittoria alla Coppa delle Alpi del '23) e dell'ingegner Eugenio Silvani (quello delle testate ribassate "SuperCulasse"). L'azienda arriverà a produrre fino a 100 vetturette al mese ma nel 1927 verrà ceduta alla Società Industriale Lombardo-Veneta Automobili (SILVA) e nel 1929 costretta a soccombere di fronte alla Fiat 509. ■



Per accedere all'abitacolo c'è un predellino in alluminio. Rispetto alle CC e CV, le CS hanno lo sbalzo posteriore leggermente più lungo data la maggior lunghezza dei puntoni dei longheroni e la linea è più morbida, che ricorda quella delle coeve Bugatti.

ALFA ROMEO 147 GTA

CONCERTO PER VIOLINO (DI ARESE)



Le molle si comprimono, si estendono e si comprimono nuovamente senza un attimo di sosta, oppresse dallo stesso carico che sta per avere la meglio sulle gomme. La GTA ondeggia, saltella, lotta per mantenersi composta lungo questo curvone da quarta piena a 150 chilometri orari. Raddrizzo progressivamente il volante, sfioro il cordolo e libero la melodia del V6 Busso, impaziente di poter sfruttare la sua possanza nell'immediato rettilineo. 170, 180, 185 orari... stacco, e con buon margine per non stressare troppo i freni già affaticati dai giri precedenti. Il pedale affonda morbido, il cambio si ritrova in terza mentre doso l'acceleratore per non mancare i successivi punti di corda poi, di colpo, la bandiera di fine turno sventola davanti ai miei occhi. Fine dei giochi, per ora.

Ci troviamo al Tazio Nuvolari, circuito di Cervesina per partecipare al nuovo appuntamento primaverile di ASI in Pista. L'Automotoclub Storico Italiano ha deciso di duplicare l'evento annuale cambiando

location, e per quanto Varano sia divertente il "Tazio" è un gradino sopra: ad una parte prettamente tecnica - tutta da seconda e terza affrontata di fino - si aggiunge una sezione veloce inframmezzata solamente dal sopracitato curvone, per un totale di 5.260 metri di concentrazione e sorrisi. Tra i cordoli abbiamo buttato un peso medio che non ha bisogno di presentazioni (ma le faremo ugualmente), l'Alfa Romeo 147 GTA. La muscolosa compatta sportiva sotto il cofano cela il famigerato 3.2 litri V6 Busso, ultimo baluardo del "violino di Arese", il canto del cigno di un propulsore che tanti alfisti piangono ancora nelle notti più solitarie e sconsolate.

La battaglia hot hatch non è esattamente una Integra Type R tra le curve (tradotto: non è a suo agio quanto un piomane in un bosco) ma è riuscita a strappare una buona figura. Ci arriveremo tra poco. Se non contiamo la 155 GTA (rimasta una one-off) ci vollero decenni prima che ad Arese decidessero di rispolverare la sigla "Gran Turismo Alleggerita", il leggendario acronimo che identificava le Giulia serie 105 più raffinate e prestanti di sempre, specialmente nelle

ALL'EDIZIONE PRIMAVERILE DI ASI IN PISTA ABBIAMO PROVATO UNA PUROSANGUE ITALIANA, L'ALFA ROMEO 147 GTA, COMPATTA SPORTIVA DAL CARATTERE RUDE E DAL MOTORE IDILLIACO, UN CONNUBIO CHE NON CONQUISTA SOLAMENTE SULLA CARTA.

di Tommaso Ferrari

Sarà il Salone di Parigi del 2002 a dare i natali alla compatta in versione minacciosa della best seller, a cavallo del Nuovo millennio modello d'ingresso alla gamma Alfa Romeo.

competizioni. Circa un anno dopo la presentazione della 156 GTA - avvenuta nel settembre del 2001 - il Salone di Parigi accende i riflettori sulla 147 GTA, versione minacciosa della compatta best seller del Biscione. Esteticamente i cambiamenti sono numerosi, incisivi, ma al tempo stesso razionali e armoniosi; non c'è l'abisso cosmico che separa una 5 GTL da una Renault 5 Turbo I, nonostante ciò non rischierete mai di confondere una GTA con una 147 JTD alimentata a diesel.

La carrozzeria pennellata da Walter De Silva e Wolfgang Egger guadagna paraurti anteriore e posteriore più aggressivi, minigonne 'ventilate', un discreto spoiler, passaruota lievemente allargati, doppio scarico laterale e dei meravigliosi cerchi da 17" a cinque fori ispirati ai Teledials della GTV 916. Il condimento finale sono tre sospette lettere che ammiccano alla destra del portellone. Per la 147 niente Peraluman 25 (la lega utilizzata per la Giulia GTA), al suo posto freddo acciaio per tutti i pannelli esterni fatta eccezione per paraurti e minigonne, qualche chilo viene invece limato utilizzando l'alluminio

per il telaio posteriore. Alfa affina la '156 due volumi' buttando nel calderone una miriade di migliorie: assetto più rigido e più vicino al suolo, barre antirollio maggiorate, uno sterzo più rapido, freni Brembo a quattro pompanti, sistema VDC (Vehicle Dynamic Control, un ESP più incisivo) di serie, calzature Pirelli e via dicendo. La casa del Biscione ottiene così una 147 più rapida ed efficace, ma perché diventi davvero arrogante manca un dettaglio: il motore... e che motore. All'epoca una trazione anteriore da oltre 200 CV pareva sensato quanto massaggiarsi la schiena con una grattugia, ebbene, la GTA monta un 3.2 litri V6 aspirato da 250 cavalli, più della Golf R32 Mk4 e molti più della Focus RS Mk1. Ad Arese hanno quindi piazzato un differenziale autobloccante Quaife come la homologation special Ford? Nossignori. Han progettato un elaborato sistema di trazione integrale come la tedesca? Nein. Quei 250 cavalli - e 300 Nm di coppia - sono spalleggiati solamente da un classico differenziale aperto; sperare che tutto vada liscio è come tentar di radunare un gregge di centinaia di pecore utilizzando un chihuahua.



L'assetto non è (per fortuna) eccessivamente rigido o granitico su strada, eppure resta composto in pista, anche nella chicane centrale da terza piena.



La carrozzeria pennellata da Walter De Silva e Wolfgang Egger guadagna paraurti anteriore e posteriore più aggressivi, minigonne 'ventilate', un discreto spoiler, passaruota lievemente allargati, doppio scarico laterale.



Lo 0-100 si archivia in 6,3 secondi e la velocità di punta è di 250 km/h, ma il mondo non è tutto dritto e i 1.360 chili della 147 e i suoi stalloni indomiti andranno gestiti in qualche modo tra i cordoli. Indosso il casco e mi siedo al posto di guida con accanto Roberto, il proprietario che da anni coccola in maniera ossessiva ogni aspetto della GTA; il fatto che non mi abbia obbligato a guidare con dei copri suole in plastica è già segno di vera amicizia. Risveglio il Busso e l'unica parte non stock dell'Alfa - il terminale Supersprint - si palesa senza troppi riguardi con un sound che scalda il cuore: ai bassi è tutto un gorgogliare e borbottare mellifluido mentre agli alti è più graffiante di una lince, rabbioso e insolente, tutt'altro che disarmonico; non è proprio concepibile stufarsi di queste note. La frizione stacca progressiva e consistente, la leva del cambio - precisa seppur un po' legnosa - scorre tra le mie mani agili mentre comincio il primo giro lanciato insieme ad alcune 911, un paio di M3 E30, una Boxster S, una GTV6, una Golf GTI Mk3 e altre youngtimer allettanti. La star indiscussa (sorprendente, vero?) è quel magico sei cilindri davanti a voi: un capolavoro, e non sono uno che si impressiona facilmente. Il 3.2 litri ha tanto corpo in basso, un poderoso crescendo che comincia appena passati i 2.000 giri e non accenna a fermarsi se non ai 7.200 giri del limitatore. In autostrada ero colpito dalla ripresa in sesta, a Tazio sono ammirato dalla rabbia che il Busso accumula oltre quota 4.000, una spinta lineare ma mai noiosa: viola in basso, chitarra elettrica in alto.

Ora, cerchiamo di non concentrarci solamente sul propulsore. La dinamica della GTA... aaah, quel seducente V6 Busso. Scusate, riproviamo. La dinamica della GTA non è particolarmente complessa, l'equilibrio generale è in prevalenza neutro e cheché se ne dica la hot hatch italiana è sottosterzante solo a causa della scarsa trazione in uscita, non a causa del telaio; anzi, non vi fosse l'ombra dell'ESP il retro sarebbe persino invogliato ad aiutarvi a chiudere la traiettoria in inserimento. Non che l'intervento dei controlli sia invasivo:



La 147 rimane pur sempre una delle trazioni anteriori più piacevoli sul mercato... figurarsi con un "Busso" sotto il cofano.



L'unico controllo totalmente disinseribile sulla 147 GTA è L'ASR (controllo di trazione): affondano tutto in uscita il muso scarta verso l'esterno, segnale che questa trazione anteriore fra le più potenti della sua epoca, va guidata piuttosto pulita...



Gli interni sono più curati di quanto potreste aspettarvi. I sedili e i pannelli porta 'a rigatoni' elevano lo stile generale e la seduta è contenitiva il giusto, comoda anche dopo 400 km. L'estetica generale della plancia è lineare e piacevole, classici quadranti 'a cannocchiale', sterzo a tre razze e pochi fronzoli, meglio lasciar parlare "la voce del violino".

il VDC si intromette in maniera relativamente delicata, quasi impercettibile, se non fosse che il posteriore resta troppo piantato. È come il vostro gatto che vi fissa mentre dormite: non lo vedete, ma sapete che è lì pronto a infastidirvi. L'ASR invece - il controllo di trazione - lui sì che si può disinserire. Pigio il tastino per sciogliere le briglie e in uscita affondo tutto senza ritegno, il muso scarta verso l'esterno come se fosse stato preso all'amo da un pescatore invisibile mentre parte del battistrada anteriore si dissolve in fumo. Beh, era prevedibile. Sfiro l'acceleratore con più tatto di un

pianista e la delicatezza subito ripaga, niente scenografici patinamenti o traiettorie rovinose, abbiate pazienza e il muso della GTA seguirà i vostri input. L'altra motivazione che mi costringe a guidare pulito sono gli pneumatici, un treno di Taurus UHP dalla spalla morbida quanto un soufflé appena sfornato e dalla ridotta sensibilità. Il grip è anche accettabile ma queste cedevoli gomme non contribuiscono al coinvolgimento globale; Roberto vuole cambiare il prima possibile per passare a delle più raffinate Michelin Pilot Sport 4S o a delle S 5, e io sarò ben lieto di accelerare il processo.



Il famigerato 3.2 litri V6 Busso, ultimo baluardo del "violino di Arese", il canto del cigno di un propulsore che tanti alfisti piangono ancora. Il vano motore è di per sé un bel vedere, dominato dallo scintillio dei collettori di aspirazione e dalle scritte rosse.

A dispetto delle carenze di tenuta e del frontale indisciplinato la GTA sta dando tutta sé stessa dimostrandosi un osso duro per gli altri partecipanti, sfortunatamente il turno termina in fretta. Rientriamo ai paddock e facciamo respirare la hot hatch, nel frattempo ci deliziamo gli occhi con l'ampissima varietà accorsa ad ASI in Pista. Renault 5 Maxi Turbo, Delta Safari, 037, Alpine A110, Ferrari Dino, 205 Rallye, M3 E46, Audi RS2, Porsche 914-6 e 911 da corsa, Impreza, Talbot Lotus e persino l'Alfa Romeo 184T F1 di Patrese; insomma, non ci si annoia neanche a piedi. Pranziamo alla spiccia e il richiamo dei cordoli

torna forte, risveglio il Busso e vedo di affinare ulteriormente la mia amicizia con la 147 GTA. Il doppio scarico del 3.2 litri si sta rivelando basso, tenore, baritono e contralto tutto in uno, ogni scalata è così commovente che faccio il punta-tacco anche quando non è assolutamente

necessario. Mi impongo ancor più pulizia nella guida e la GTA comincia davvero a dare soddisfazioni: l'assetto non è (per fortuna) eccessivamente rigido o granitico su strada, eppure resta composto in pista, anche nella chicane centrale da terza piena. Lo sterzo invece è fine ed ergonomico da impugnare, informa in maniera adeguata le vostre dita (farebbe sicuramente meglio con gomme migliori), l'avrei solo preferito più

Il V6 Busso gorgoglia mellifluo al minimo poi si trasforma in una lince, rabbioso e insolente

pesante. Il vero problema di questa Gran Turismo Alleggerita sono i freni, ampiamente sottodimensionati rispetto alle prestazioni di cui è dotata la 147 più ribelle del listino. Già dopo la fine del secondo giro il pedale perde solidità e consistenza, e dal terzo in avanti staccare

richiede parecchia ponderazione. In tutto il turno il fading non arriva mai al punto di far alzare bandiera bianca all'impianto frenante - meglio così, né a me né a Roberto piace la ghiaia - ma gli spazi di frenata vanno fastidiosamente ricalcolati e il feeling è abbastanza spugnoso. È una pecca di non poco conto, specialmente se volete sfruttare la compatta italiana in pista; personalmente varrebbe la pena valutare qualche miglioria,

anche solo per la questione sicurezza, non sarebbe carino trovarsi col pedale stanco mentre scendete da un passo di montagna. La questione freni non otte-
nebra il fascino della

GTA, una hot hatch italiana scolpita e prestante ma con la sua dose di eleganza. Il vano motore è già di per sé un bel vedere, dominato dallo scintillio dei collettori di aspirazione e dalle scritte rosse, anche gli interni sono più curati di quanto potreste aspettarvi.

Al Circuito di Cervese Tazio Nuvolari, stella fra le stelle di ASI in Pista edizione primaverile.





Un design incisivo ma caratterizzato da pochi elementi, fa distinguere a prima vista una 147 GTA da una normale JTD a gasolio.

I sedili e i pannelli porta 'a rigatoni' (simili ai Momo Design della GTV 916) elevano lo stile generale e la seduta è contenitiva il giusto, comoda anche dopo i 400 e più chilometri macinati in giornata. L'estetica generale della plancia è lineare e piacevole, classici quadranti 'a cannocchiale', sterzo a tre razze e pochi fronzoli, come se in Alfa avessero puntato sulla semplicità per concentrarsi al meglio sullo strumento musicale posizionato davanti al guidatore.

Nel rientrare a casa spremo la GTA lungo qualche strada nota, il problema dei freni risalta ovviamente meno, il grip delle gomme invece resta sempre un po' altalenante. Al Tazio potevo permettermi di riporre più fiducia del dovuto nelle Taurus, su strada no, ecco perché mi godo un pelo meno la rabbiosa italiana; il lato po-

sitivo è che a differenza della pista qui è pieno di gallerie o muretti dove far riecheggiare il V6... Oggigiorno mettersi in garage una 147 GTA comporta una spesa non indifferente, le quotazioni vanno dai 20.000 agli oltre 30.000 euro per un esemplare in condizioni da concorso e rigorosamente manuale, l'unica vera opzione da considerare: sceglierla automatica avrebbe meno senso di un abitacolo ritappettato con carta da forno. La compatta italiana vi ripagherà con fascino, classe e muscoli e nonostante abbia più cuore che tecnica ne siamo rimasto piacevolmente ammaliati, ecco perché l'abbiamo già reclutata per il prossimo appuntamento di ASI in Pista.

Un ringraziamento a Roberto Penna per la sua splendida Alfa Romeo 147 GTA

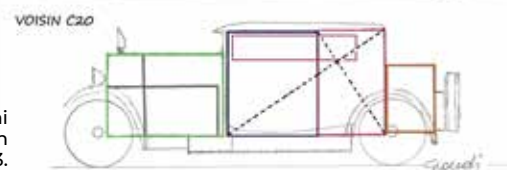
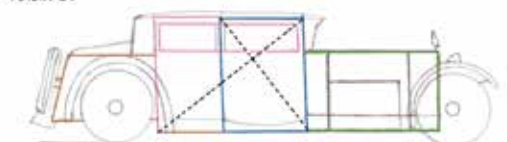
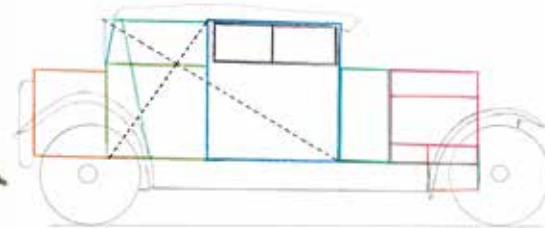
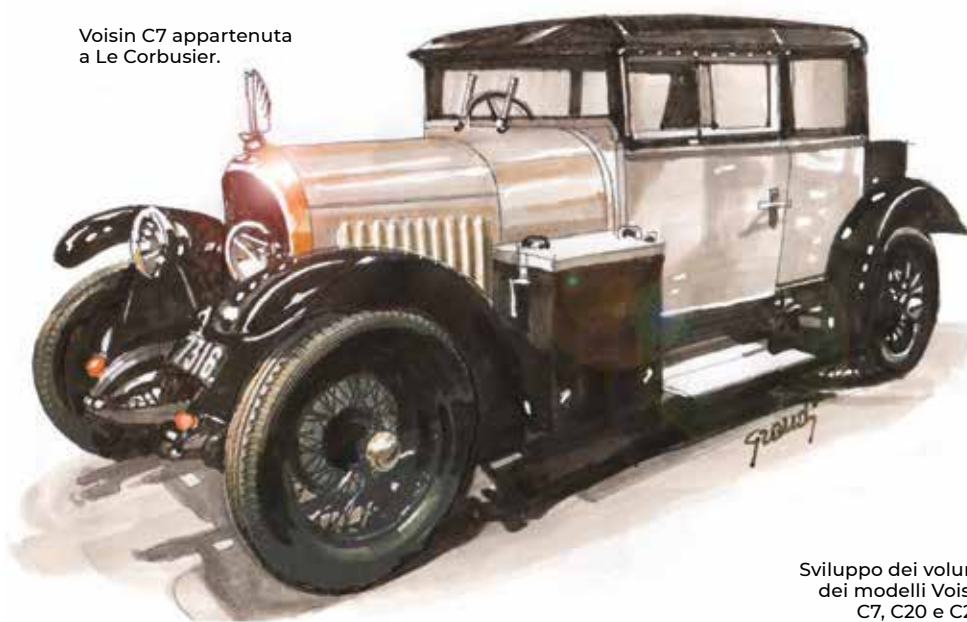
GABRIEL VOISIN E L'AUTOMOBILE FUNZIONALE

GABRIEL VOISIN, UN GENIO, UN ARTISTA, UNO SCULTORE, UN MUSICISTA, UN POETA, UN FILOSOFO, INVENTORE, CAPITANO D'INDUSTRIA E UNO DEI PADRI DELL'AVIAZIONE. UN UOMO INSIEME VISIONARIO, ORGOGLIOSO, ED AL CONTEMPO AMANTE DELLA FUNZIONALITÀ E DELLA SEMPLICITÀ.

di Massimo Grandi e Lorenzo Morello (Commissione Cultura)



Voisin C7 appartenuta a Le Corbusier.



Sviluppo dei volumi dei modelli Voisin C7, C20 e C23.

Per Gabriel Voisin, funzionalità e semplicità erano ciò che dava bellezza alle opere di ingegneria, una semplicità quindi non in contrasto con la raffinatezza delle forme, che nasceva e si formava nell'attività nel campo della aviazione, avendo costruito, insieme al fratello Charles, una delle prime fabbriche di aerei al mondo. L'esperienza di Voisin nell'aviazione fu evidente nella costruzione delle sue automobili. Utilizzò ampiamente alluminio e altri metalli leggeri e alcuni metodi di assemblaggio derivavano dalla produzione di aeromobili. Sebbene la sua esperienza nel campo dell'aviazione potrebbe portarci a credere che Voisin fosse un pioniere dell'aerodinamica automobilistica, in realtà, anche se l'aerodinamica in alcuni suoi modelli sia stata applicata esplicitamente, quello che ha caratterizzato in modo perentorio la sua produzione è stata la ricerca perenne della massima funzionalità. Certamente l'esperienza nell'aeronautica

contribuì concretamente in questo senso, nei mezzi volanti niente è superfluo, tutto deve rispondere ad una precisa funzione, ma la sua idea di funzionalità andava oltre, era una vera e propria filosofia "Ciò che chiamiamo con enfasi, o compiacenza, la linea di un'auto è una stupidaggine. Il trasporto automobilistico deve essere, prima di tutto, 'funzionale'. Questa parola contiene tutto un programma che include economia, prestazioni, comfort e quindi, In una parola, le forme di un veicolo meccanico non devono essere determinate da una 'moda', ma da vincoli di estrema severità, la maggior parte dei quali sono ignorati non solo dal pubblico, ma purtroppo, anche dai nostri tecnici", "Ogni linea che non può essere giustificata dalla sua funzione non merita di essere definita 'bella", scriveva Voisin in un suo libro di memorie nel 1960.

La sua filosofia progettuale era anche un po' figlia dei tempi, proprio negli anni '20 stava guadagnando terreno nel campo del design e

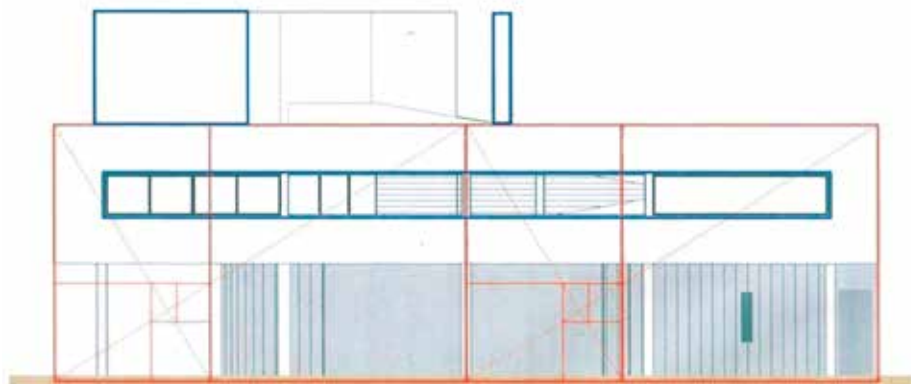
della architettura il movimento funzionalista che propagandava l'idea che edifici e oggetti dovessero essere spogliati di inutili fronzoli ed essere determinati esclusivamente dalla loro funzione.

Voisin aveva stretto amicizia con l'architetto Le Corbusier, uno dei massimi rappresentanti del funzionalismo, tanto che nel 1925 Voisin diede sostegno finanziario all'ambizioso piano di Le Corbusier per l'edilizia urbana a Parigi, il famoso "Plan Voisin", che non fu poi mai realizzato, e Le Corbusier a sua volta ammirava e possedeva gelosamente delle vetture di Voisin. Evidentemente, l'applicazione di questa filosofia progettuale non si limitava a quanto si poteva percepire osservando o abitando le sue automobili ma si estendeva al loro motopropulsore ed alla disposizione sul telaio dei loro organi meccanici; i principi di progettazione di questi elementi secondo Voisin sono descritti nell'appendice, che si può consultare in rete mediante il codice QR riportato in fondo all'articolo.

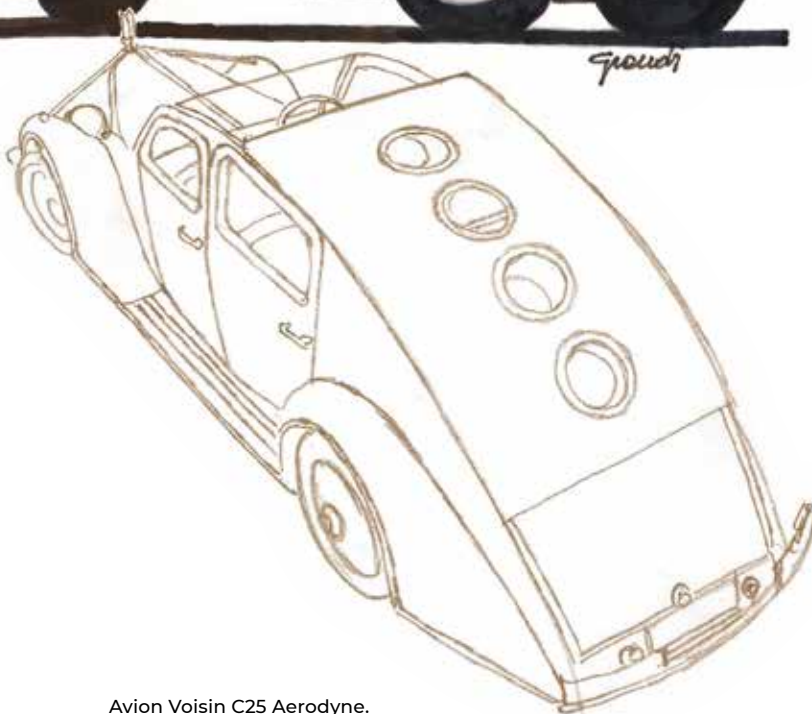
ARCHITETTURA E DESIGN: L'AVIONS VOISIN C7

Nel 1925, mentre molte Case automobilistiche celebravano ancora il lusso tradizionale, Gabriel Voisin tracciava un'altra strada: quella della modernità pura, razionale, essenziale, così mentre il funzionalismo trasformava l'architettura e il design industriale, un'automobile rivoluzionaria debuttava sul mercato: la Avions Voisin C7. Per molti era solo un'elegante vettura di lusso, ma per chi comprendeva la direzione del progresso, rappresentava un'autentica espressione della modernità.

Voisin rifiutava il concetto di automobile come oggetto estetico fine a sé stesso. Era un'auto costruita secondo i principi della progettazione funzionale, dove ogni dettaglio rispondeva a una logica precisa, senza concessioni all'ornamento superfluo, ed era naturale che Le Corbusier scegliesse un'automobile che rispecchiava la stessa sua filosofia.



Villa Savoye di Le Corbusier. La facciata si compone di figure geometriche semplici come rettangoli e quadrati così come le finestre multiformi. L'insieme è costruito secondo le proporzioni della sezione aurea.



Avion Voisin C25 Aerodyne.

Questa "affinità elettiva" con le esperienze e le teorie dell'architettura funzionalista e soprattutto con l'opera e la metodologia progettuale di Le Corbusier, ci porta a considerare che l'architettura abbia influenzato l'estetica delle auto di Voisin più della aerodinamica. Se andiamo ad analizzare la geometria della C7, come delle vetture C20 e C23, vediamo come essa si basi fondamentalmente su una composizione "architettonica" di figure geometriche semplici, volumi proporzionati tra loro a definire le linee maestre probabilmente anche con l'applicazione della sezione aurea come nelle opere di Le Corbusier, ad esempio la Ville Savoye.

La Voisin C7, con la sua carrozzeria in alluminio, il design privo di eccessi ornamentali ed una costruzione che privilegiava la leggerezza e la razionalità, non era solo un'auto, ma un manifesto di ingegneria funzionalista applicata alla mobilità.

La C7 sarà anche conosciuta come "Lumineuse", un nome che non è "di fabbrica" ma che designerà tutti i modelli (a due o quattro porte) del marchio che ne erano equipaggiati. È la dimensione dei finestrini a dare il

nome a questa vettura, e la luminosità così generata si unisce a una visibilità eccezionale grazie al parabrezza e ai montanti delle portiere molto sottili.

Dopo quattro anni di produzione, durante i quali vennero costruite circa 1.350 vetture, la C7 concluse la sua carriera nel 1928.

AERODINAMICA

Anche se fu più l'architettura che l'aerodinamica a fissare la cifra stilistica e progettuale di Voisin e del suo più stretto collaboratore Telmont, capo progettista

del 1934. Il primo prototipo venne creato nell'estate del 1934. Un secondo prototipo venne presentato in ottobre al Salone dell'automobile di Parigi e la vista di questa vettura dalle linee aerodinamiche sconcertò senza dubbio più di un visitatore.

Per il design fu una svolta radicale rispetto alle precedenti Voisin dallo stile più convenzionale, l'Aérodyne aveva un profilo aerodinamico con lati piatti, oblò in un tetto rigido retrattile ad azionamento pneumatico, posti a sedere per cinque e finiture

radiatore e i parafranghi. Una interpretazione dunque dell'aerodinamica non estrema, "un'aerodinamica molto studiata" per usare le parole di Voisin, studiata e ponderata all'interno di un design funzionale che poco voleva concedere alle mode dell'epoca, allo stile "flamboyant" tipo "Fignoni & Falaschi" allora in voga.

L'estetica degli anni '20 tuttavia si riflette in parte anche nelle sue creazioni. Nonostante l'estrema razionalità e la ricerca dell'efficienza assoluta, Voisin contrappone alla brutalità funzionale dei rivetti e delle cerniere elementi decorativi forti: i tessuti delle tappezzerie interne con motivi geometrici cuneiformi e scozzesi, le carrozzerie ad angoli vivi, le verniciature cariche di colore come in questa originalissima C14.

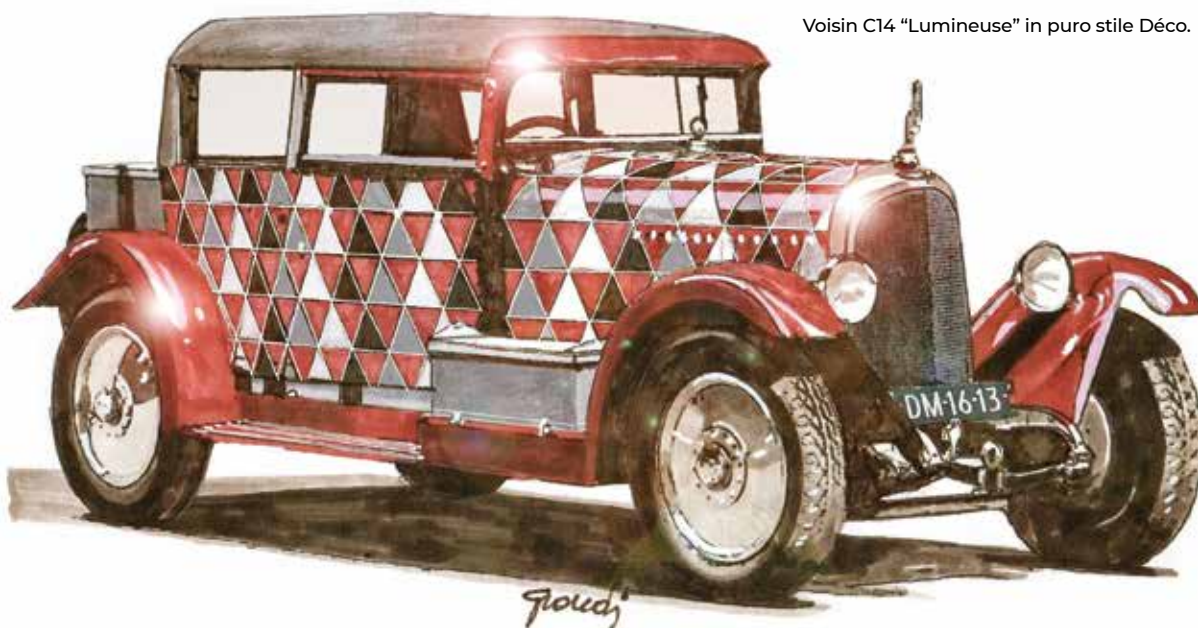
Un altro elemento, che è da considerare una vera e propria concessione da parte di Voisin al gusto consolidato dell'epoca, era la mascotte posta sul radiatore. Voisin non amava queste decorazioni, ma all'epoca vetture di questa classe non potevano non avercele; Gabriel però non voleva che i clienti rovinassero l'estetica delle sue automobili con orribili statuette e realizzò, con alcune lamiere rivettate, un ele-

Per Gabriel Voisin funzionalità e semplicità si sposano perfettamente con raffinatezza delle forme e stile.

delle carrozzerie, quest'ultima vide una sua applicazione, sia nell'ambito delle vetture stradali che nel mondo delle corse, interpretata anch'essa come fattore complessivamente funzionale.

Nell'ambito delle vetture stradali, a parte i primi timidi approcci con i modelli C3 del 1923 e C18 del 1930, una vera e propria applicazione di elementi aerodinamici la troviamo nella C25 Aérodyne

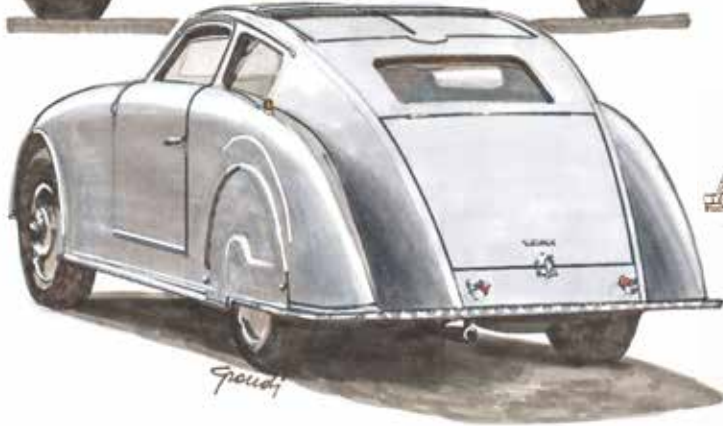
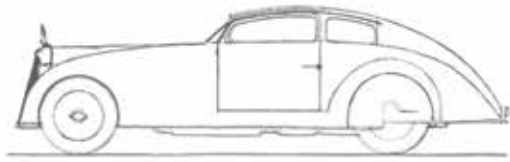
di lusso, Gabriel Voisin la definì "l'auto del futuro". La linea è sorprendente, la curva armoniosa del tetto è ripresa in quella della linea di cintura che sembra unire le due estremità della vettura. A compromettere in parte l'aerodinamica dell'auto era il permanere della griglia verticale tipica del marchio e l'uso tradizionale dell'azienda di staffe stabilizzatrici in alluminio tra il guscio del



Voisin C14 "Lumineuse" in puro stile Déco.



La Mascotte della auto Voisin.



Avions Voisin C28 Aérospout.



Avions C27 Aérospout.



VOISIN C28 AÉROSPORT

PIERCE ARROW SILVER ARROW SEDAN

mento in forma di una colomba in volo di estrema sintesi formale quasi un geroglifico egizio, una vera e propria opera d'arte Déco. Sebbene l'intenzione fosse allora di produrre due dozzine di C25 Aérodyne, furono effettivamente completati solo pochi esemplari. Dopo il Salone dell'Auto di Parigi, furono costruite due vetture su una versione accorciata e ribassata del telaio della C25, una cabriolet carrozzata da Figoni & Falaschi ed una coupé due posti interamente eseguita dalla Voisin. Voisin e il progettista capo Telmont, basarono lo stile di questa Type C27 Aérospout telaio 52002 sul nuovo look della precedente Voisin Aérodyne ispirandosi insieme all'aviazione e all'architettura. Gabriel Voisin espose l'Aérospout al Madrid Auto Salon del 1935. L'Aérospout, mostrava una carrozzeria meravigliosamente equilibrata che presentava temi nuovi, moderni e aerodinamici. Il profilo delineava la sezione trasversale di un'ala immaginaria. La linea semicircolare del tetto sembrava tracciare quasi i contorni di una cabina di pilotaggio e le superfici più grandi simulavano una fusoliera. Con tutto ciò, malgrado che la nuova C27 coupé figurasse nella brochure della fabbrica, va detto che Gabriel Voisin non fu mai realmente interessato all'idea di un modello a due posti, ritenendo che una due posti con il suo abitacolo angusto fosse piuttosto scomoda, preferendo quindi la Aérodyne a quattro posti che rispecchiava meglio la sua filosofia automobilistica.

La vettura stradale più interessante dal punto di vista di una sintesi fra design ed aerodinamica e capolavoro di Voisin rimane indubbiamente la Voisin C28 Aérospout. Uno spettacolare coupé fastback a

due porte, presentata al Salone di Parigi del 1935. Questo design radicalmente innovativo esemplificava i principi guida di Voisin di stabilità aerodinamica e leggerezza in una carrozzeria emozionante con un parabrezza fortemente inclinato, una linea del tetto ampiamente curva e parafranghi che scorrono dritti fino alla coda in uno stile avvolgente. Bassa e ultra-aerodinamica, l'Aérospout è giustamente considerata la prima carrozzeria di serie a "pontoon", lo stesso Voisin nella sua autobiografia lo afferma: *"io ho costruito la prima auto a pontoon al mondo"*.

La soluzione a pontoon è di estrema importanza nella evoluzione della forma auto poiché è uno dei fondamentali passaggi del processo

di accorpamento delle componenti dell'auto in un volume integrato.

Se andiamo ad osservare ad esempio una vettura per certi versi simile nella curva del padiglione e nella soluzione del frontale, la Pierce-Arrow Silver Arrow Sedan del 1933, si nota immediatamente l'evoluzione

Voisin non voleva che i clienti rovinassero le auto con orrende mascotte: realizzo una colomba in volo d'estrema sintesi formale.

in senso moderno della vettura di Voisin.

Una soluzione, quella tipo pontoon, che nel mondo delle corse iniziò a presentarsi diffusamente negli ultimi anni '30 e i primi anni '40, ma che nel mondo delle auto stradali dovrà attendere la fine degli anni '40 e l'inizi degli anni '50 per essere applicata.

Dunque per il 1935 questo design si mostrava fortemente innovativo, tanto che lo stesso Voisin era preoccupato per il possibile giudizio negativo del pubblico *"Supponevo che questa disposizione rivoluzionaria non avrebbe avuto successo presso la nostra clientela. Ma mi sbagliavo."*

Se il cliente è molto spesso influenzato da quella che viene definita la "linea", è lo stesso cliente che accetta immediatamente un dispositivo rivoluzionario quando questo apporta un reale grande vantaggio".

In questa splendida lezione prebellica di efficienza aerodinamica permangono purtroppo, come nella C25 Aérodyne, i fari prominenti, ma soprattutto l'alta gri-

glia che, a difesa dell'identità di marchio, sicuramente inficiano in parte l'efficienza aerodinamica complessiva.

AERODINAMICA ED AGONISMO

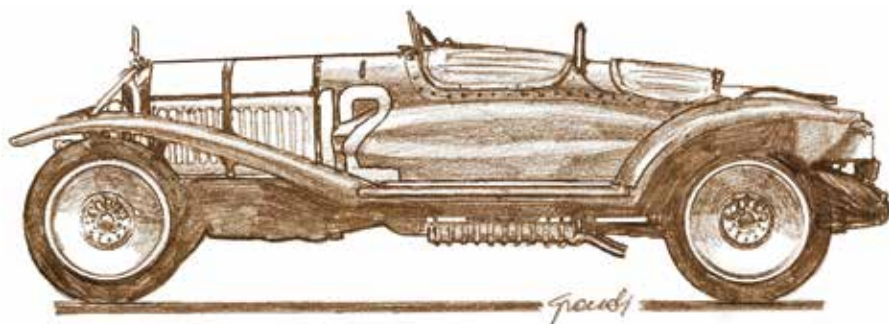
Nel contesto particolare del mondo agonistico la sperimentazione di soluzioni aerodinamiche è molto più radicale. Non esistono problemi di ordine

commerciale tutto è declinato in pura funzionalità prestazionale. Voisin è un convinto appassionato delle corse, della velocità pura.

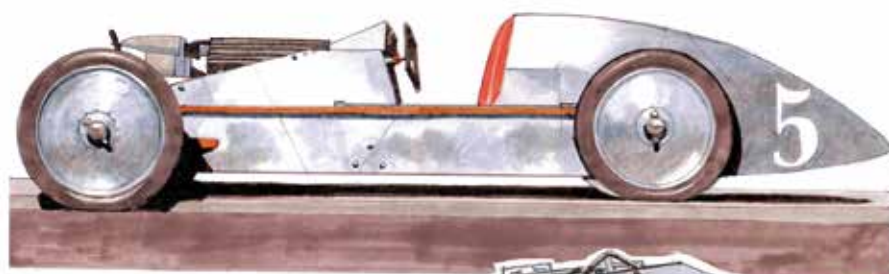
Nel 1922 aveva ottenuto già numerose vittorie in competizioni su pista con la C3 "corta" o 18 CV Sport, ma non aveva mai partecipato ad un Gran Prix. Venendo a sapere che Ettore Bugatti avrebbe schierato per il Grand Prix del 1923 una vettura nuova, completamente rivoluzionaria, decise di cimentarsi anche lui tentando una sfida che avrebbe potuto dare una visibilità ed una notorietà importante alla sua azienda. Incaricò quindi i tecnici Marius Bernard e André Lefebvre della progettazione, chiedendo di compensare la mancanza di potenza del motore con l'aerodinamica e la leggerezza della carrozzeria. Nacque così la C6 Laboratoire Grand Prix. Le soluzioni che emergono sono decisamente innovative: struttura monoscocca portante, la prima nella storia delle vetture da competizione ad abbandonare il tradizionale telaio a longheroni, con la parte inferiore piatta e completamente liscia. Una forma estremamente rastremata con una carreggiata anteriore quasi doppia rispetto a quella posteriore, così ridotta da permettere di eliminare il differenziale e quindi guadagnare sul peso, ruote scoperte all'avantreno ed interne a filo della carrozzeria nel retrotreno. Interessante e curiosa la soluzione della ventola posta al di sopra del radiatore che, mossa dal vento generato dal movimento della vettura, contribuiva ad alimentare la pompa di circolazione dell'acqua. Il profilo, come nella Tank Bugatti, ricorda un profilo alare, ma in questo caso rovesciato, presentando quindi un muso lungo con una forma a cuneo. La vettura si presenta estremamente bassa e la sua carrozzeria completamente in alluminio e priva di telaio la rendono estremamente leggera sfiorando solamente i 660 Kg, tanto da raggiungere 175 Km/h con un motore poco potente, un 6 cilindri in linea di 2 litri, capace di soli 80 CV a confronto dei 100/120 CV degli altri concorrenti. Purtroppo l'esperimento non raggiunse gli obiettivi auspicati; problemi di affidabilità meccanica portarono al ritiro durante la corsa di tre dei quattro esemplari iscritti e l'unico sopravvissuto, guidato da Lefebvre, giungerà solo quinto su diciassette partenti.

Fu evidente che quelle Voisin, pur così innovative, non avevano futuro e non interessarono più il costruttore.

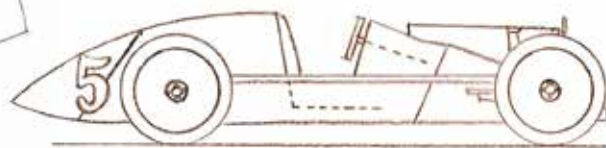
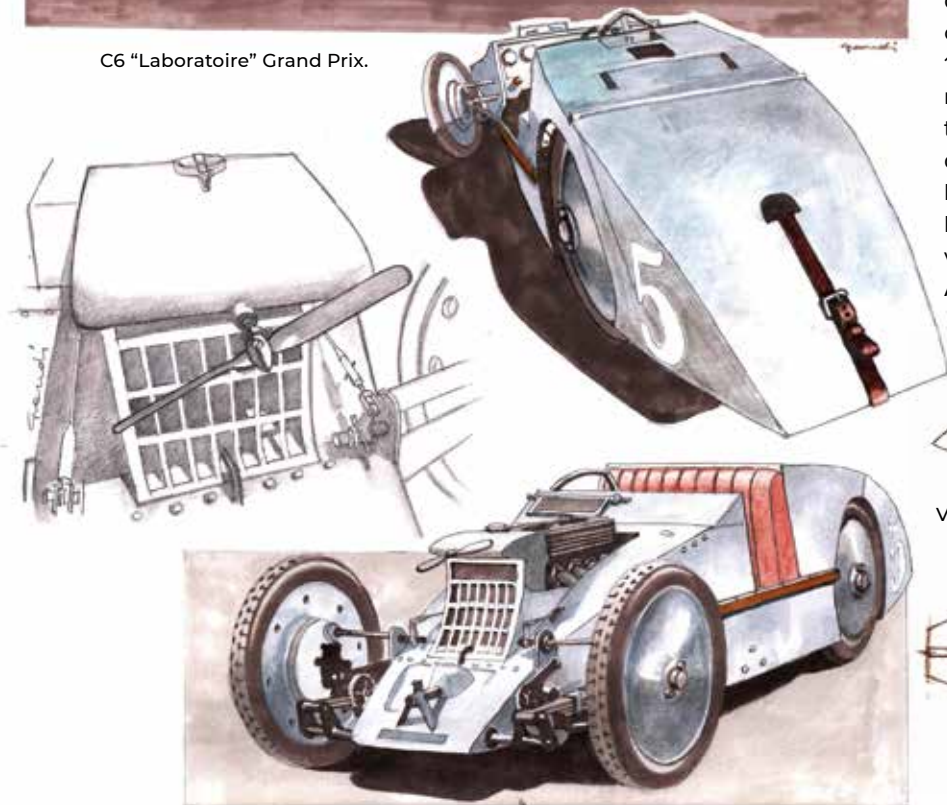
Abbandonata l'idea dei Gran Prix, Voisin tornò a partecipare



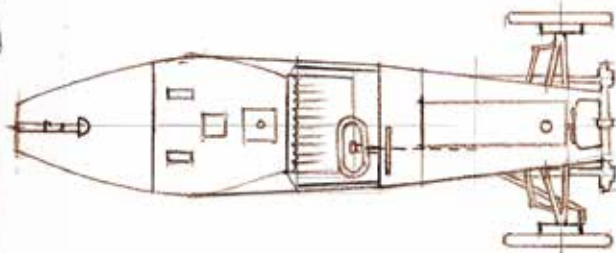
C3 Sport vincitrice del GP di Francia del 1922 (Cat. Turismo)



C6 "Laboratoire" Grand Prix.



Vista della sezione laterale e dell'alto della C6 "Laboratoire".



alle gare di vetture turismo, prima con delle vetture basate sulla sua C5 da 18 CV, le C8/9, tutte su telaio monoscocca e quindi, sempre nel 1924 con la C10, soprannominata "petit laboratoire" che partecipò al Gran Premio ACF di Lione del 1924, pilotata da André Lefèbvre. In realtà con la C6 la C10 aveva ben poco in comune, se non la sporgenza della carenatura del motore e la piccola elica di supporto alla pompa dell'acqua. Con un passo più corto la C10 presentava una impostazione ed una architettura diversa. Come si nota chiaramente, al profilo alare invertito della C6 si è sostituito un profilo a sezione di fuso asimmetrico pur continuando a mantenere le fiancate piatte, linee angolari, distribuzione centrale del peso, telaio ribassato.

Con la semplice aggiunta di parafanghi e parabrezza la C3 era presente nel catalogo della Avions Voisin del 1924. La comparsa della C10 accanto alla C8/9 nel catalogo dell'ottobre 1924 indica che potrebbe essere stata disponibile per l'acquisto al pubblico tramite ordinazione speciale, tuttavia, non ci sono prove che siano state prodotte delle vetture e tanto meno acquistate da privati.

CONCLUSIONI

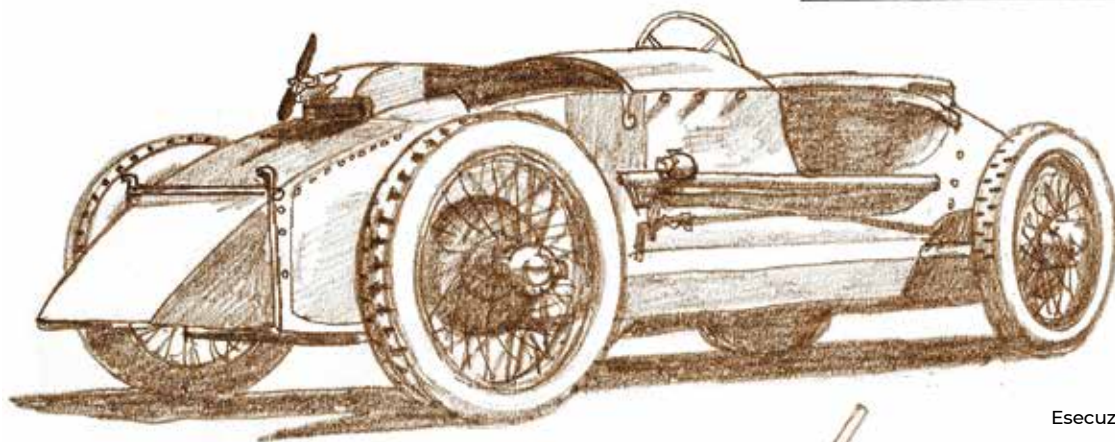
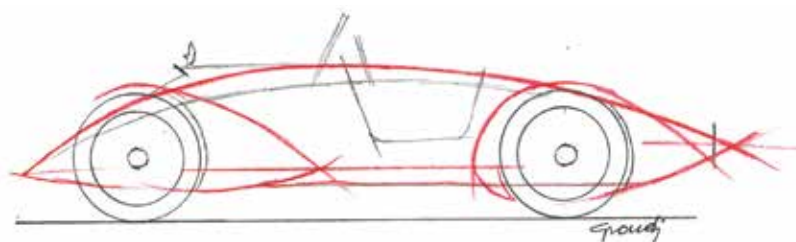
Fondamentale nell'opera di Voisin rimane oggi il suo particolare modo di concepire il progetto. Secondo Voisin, la bellezza doveva emergere naturalmente dall'efficienza della struttura e dalla chiarezza del progetto, dalla ricerca della massima funzionalità, con l'utilizzo delle leghe d'alluminio per la leggerezza, il perfezionamento dei profili aerodinamici, l'attenzione al centraggio delle masse per incrementare la tenuta di strada e la guidabilità delle vetture.

Una filosofia progettuale che lo avvicinava molto, come abbiamo già detto, all'ambito dell'architettura. D'altra parte, si era formato alla scuola di Jean-Louis Pascal, architetto ed accademico di Francia, il

cui mantra era, significativamente, *'Logica, non intuizione. Semplificare: solo piani razionali e prospetti decorosi'*, le auto di Voisin erano esercizi di pura logica di progettazione.

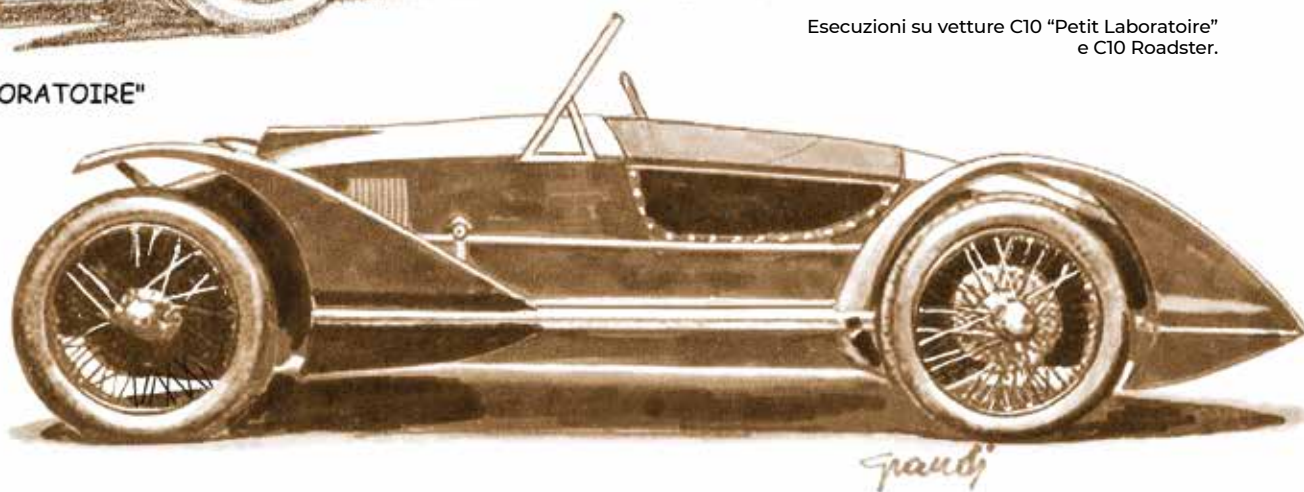
Tutto questo non significa che i progetti di Voisin fossero privi di una loro bellezza, ma la loro bellezza si collocava al di fuori dei canoni estetici di allora e forse anche di oggi. Il linguaggio delle opere di Voisin non è di facile ed immediata ricezione richiede una riflessione, una lettura analitica e non superficiale; solo così si può comprendere tutta la grandezza, la genialità e la modernità di Gabriel Voisin, un grande ingegnere che ha lasciato un segno duraturo nell'animo delle persone e nella storia dell'auto. ■

Inquadrando il QR code troverete un approfondimento delle auto di Voisin.



C10 "PETIT LABORATOIRE"

Esecuzioni su vetture C10 "Petit Laboratoire" e C10 Roadster.



C10 VERSIONE ROADSTER



L'esemplare del nostro servizio è una SW (passo lungo) del 2002, nell'allestimento tipico di fine produzione "Olympus", in livrea grigio Star Silver metallizzato: si riconosce per i paraurti, i passaruota e gli inserti paracolpi sulle fiancate in tinta carrozzeria e i cerchi in lega da 16" di disegno inedito. Monta il bull-bar in tinta ottenibile a richiesta.

OTTICA FUORISTRADISTICA

NONOSTANTE I CONTENUTI DA BERLINA DI BUONA FATTURA, MOTORI BRILLANTI E ASPETTO PIACEVOLE DA NON FARLO SEMBRARE TROPPO SPECIALISTICO, **FRONTERA È UN FUORISTRADA VERO.**

ABBIAMO TROVATO UN'ULTIMISSIMA SERIE - B PHASE II - NEL RICCHISSIMO ALLESTIMENTO STUDIATO INSIEME AL COLOSSO DELLA FOTOGRAFIA OLYMPUS.

di Luca Marconetti

Alzi la mano chi conosce Isuzu e, se la conoscete, provate a elencarne tre modelli. Oggi qualche pick-up fregiato dal marchio più misterioso della galassia automobilistica del Sol Levante, lo si incrocia per strada ma per decenni, almeno in Europa, è stato un nome quasi del tutto sconosciuto.

Ma quando di mezzo c'è un colosso americano come General Motors, che tra il finire degli anni '80 e i '90 sembra un rullo compressore fagocitante l'impossibile e messo il piede dentro innumerevoli scarpe, può succedere che, una Casa che fino a quel momento non ha mai fatto un'auto a ruote alte, figurarsi con la trazione integrale e le ridotte, tiri fuori dal cilindro un fuoristrada tosto ma agghindato col vestito buono, molto tecnico per meccanica e telaistica ma civilizzato per essere a suo agio anche nel traffico cittadino. Mettiamo che quella casa si chiami Opel e quella vettura Frontera.

FRONTERA A (1991-1998)

L'Isuzu, specializzata in off-road, all'epoca costruisce un modello compatto, il MU/Wizard (la stessa auto ma a 3 o 5 porte) e uno più grande, il Trooper. Questi verranno "ribrandizzati" e dal primo nascerà l'auto protagonista del nostro servizio, presentata al Salone di Ginevra del 1991.

L'operazione serve anche a dare lavoro all'IBC Factory (Isuzu Bedford Company) stabilimento al 60% di GM e al 30% di Isuzu che sorge a Luton, 50 km da Londra, dove oggi atterrano i voli low cost per la capitale del Regno Unito. È proprio grazie al successo della Frontera che, dopo poco tempo, GM si impadronirà totalmente del sito trasformandolo in GM Manufacturing.

La base è quella di un fuoristrada duro e puro: telaio a longheroni scatolati e traverse separato dalla carrozzeria, retrotreno a balestre, trazione posteriore con autobloccante, anteriore inseribile con ruo-



Le Frontera A al lancio, in versione "Sport" con passo corto 3 porte e padiglione posteriore smontabile (a sinistra) e SW passo lungo 5 porte (a destra). Montano i cerchi in lega da 15" ottenibili a richiesta, così come il bull-bar e le griglie di protezione della fanaleria qui montate sulla Sport.

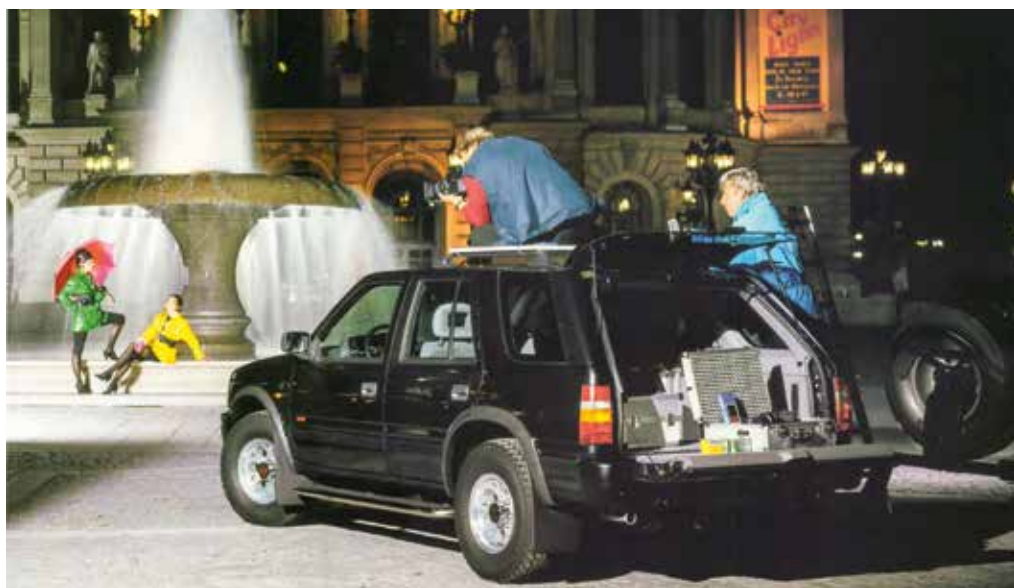
te libere e cambio a 5 marce con riduttore (il blocco del differenziale centrale però, manca). I freni sono a disco autoventilanti davanti, a tamburo dietro. Per quanto riguarda il comparto motoristico, si pesca nell'enorme serbatoio GM: a benzina si parte col 4 cilindri a 2 valvole per cilindro C20NE di 1998 cm³, con albero a camme laterale, iniezione indiretta Bosch Motronic M 1.5 e marmitta catalitica, erogante 115 CV a 5400 giri/min e una coppia di 170 Nm a 4600 giri/min, e si passa all'unità di 2410 cm³ C24NE, sempre 2 valvole per cilindro ma con albero a camme in testa, da 125 CV a 4800 giri/min e 195 Nm a 2400 giri/min di coppia. A gasolio abbiamo il 2260 cm³ 23DTR con 2 valvole per cilindro, iniezione indiretta, sovralimentazione con compressore KKK K23, intercooler e potenza di 101 CV a 4200 giri/min e una coppia di 218

Nm a 2000 giri/min (equipaggia anche l'ammiraglia Omega).

Non mancano raffinatezze come le piastre di protezione nell'angolo di attacco anteriore, del differenziale e del serbatoio carburante. Esteticamente le differenze rispetto all'Isuzu MU sono concentrate nel frontale, con una fanaleria più morbida a filo carrozzeria e una mascherina profilata e leggermente bombata, con grigliatura in vista e scritta Opel per esteso, mentre sopra, sul coperchio motore, campeggia il classico "Blitz" (fulmine, in tedesco) della Casa. Invariato il resto, interni compresi. Di serie monta pneumatici M+S 255/75 R15, a richiesta sono disponibili i cerchi in lega, a 6 razze per la "Sport", a 12 fori per la SW.

In Italia la Frontera esordisce nel 1992. Nel mirino ha Daihatsu Feroza, Bertone Freeclim-

ber (ne abbiamo parlato su La Manovella di ottobre 2024) Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano e Land Rover Discovery. A lavorare di fino, più che il centro stile, è l'ufficio marketing, dando una diversa personalità alle due varianti di carrozzeria: la 3 porte più giocosa e avventuriera (non vi ricorda un po' le auto radiocomandate dei bambini? tipo le Peg-Perego?), con passo di 2330 mm, destinata al single rampante e ai suoi weekend sulla neve con gli amici; la 5 porte più rifinita e preziosa, con passo di 2760 mm, adatta alle famiglie che amano l'aria aperta e le scampagnate. La prima, denominata "Sport", inizialmente con il solo motore a benzina di 2 litri, ha essenzialmente un allestimento spartano ma nella bella stagione si può stare col vento tra i capelli poiché il padiglione posteriore (rifinito in materiale nero opaco) si può asportare;



La Frontera SW, inizialmente, ha il portellone apribile in due sezioni basculanti verso l'alto e verso il basso, mentre la ruota di scorta è ancorata su una struttura tubolare che si apre verso destra.

La Frontera Soft Top con capote e roll-bar nella zona posteriore presentata nel 1994.



la seconda, chiamata semplicemente "Station Wagon", disponibile con il benzina di 2,4 litri e il turbodiesel di 2,3, ha invece già di serie vetri elettrici, servosterzo, chiusura centralizzata, barre portapacchi al tetto. 9 i colori disponibili al lancio, fra pastello, metallizzati e micalizzati. L'interno della Sport presenta tessuto "regimental" grigio con inserti rossi e neri, quello della SW panno vellutato in diverse nuance di grigio e motivi geometrici. A richiesta per tutte il bull-bar anteriore, le griglie di protezione dei proiettori, le pedane laterali, il tettuccio apribile, il "guscio" per la ruota di scorta (montata su un supporto tubolare roteabile, "appoggiato" al portellone a sua volta diviso in due parti, una superiore in vetro basculante verso l'alto, una inferiore verso il basso) rigido, il volante regolabile, i fendinebbia, i lavafari e i sedili riscaldabili mentre il condizionatore può essere montato aftermarket. È disponibile anche un prezioso kit in radica di mogano comprendente profili portiere e plancia, corona volante, pomelli cambio e selettore ridotte.

A marzo 1995, con buona pace dei più avventurieri, via le balestre posteriori, dentro un più civile comparto a ponte rigido fissato al telaio tramite 4 bracci più barra Panhard e molle/ammortizzatori, mentre all'avantreno le molle hanno maggiore escursione, gli ammortizzatori sono più progressivi. I freni sono a disco (pieni) anche dietro. Tra i motori rimane il 2.0 ma viene rivisto (X20SE, diversa curva di coppia, 1 CV in più); per la SW, il 2.4 benzina lascia il posto all'unità Holden Ecotec

(tecnologia che, per ridurre le emissioni di monossido di carbonio e di idrocarburi incombusti, vanta un sistema di iniezione dell'aria supplementare) X22XE di 2198 cm³, 16 valvole con due alberi a camme in testa, 136 CV 5200 giri/min, coppia di 202 Nm a 2600 giri/min, e l'asfittico 2.3 a un più corpolento turbodiesel di origine Isuzu (4JB1) con cubatura di 2771 cm³ e iniezione diretta di gasolio, potenza di 118 CV a 3600 giri/min e un bel po' di coppia in più (242 Nm a 2100 giri/min invece che 218), quest'ultimo purtroppo in Italia presto abbandonato per la fiscalizzazione pesante dei motori diesel oltre i due litri e mezzo; ma il mercato italiano è troppo importante per il modello: la Frontera, a metà anni '90, è un'auto diffusa nelle nostre strade, piace alle signore e alla giovane middle-class, a chi ha necessità di muoversi su terreni accidentati portandosi dietro la famiglia e a chi, a un fuoristrada, prima di lei non c'aveva mai pensato... infatti nel 1992 è la 4x4 più venduta nel nostro Paese; così sotto al cofano compare l'immarcescibile 2499 cm³ prodotto dalla VM di Cento (VM41B) da 115 CV 3600 giri/min e coppia di 260 Nm a 1800 giri/min, moderno ed ecologico, tanto da essere già Euro 2. Nuovi i tessuti (a richiesta in pelle tabacco) per gli interni e i cerchi, di serie in lamiera 6,5Jx16 con pneumatici 235/70 R16, optional in lega 7Jx16 con pneumatici 255/65 R16, sempre M+S. La parte inferiore del portellone ora non bascula ma ruota verso destra con ancorata la ruota. Oltre alla Sport e alla SW, sempre su passo corto, è disponibile anche la versione "Soft Top", con parte posteriore del padiglione in tela ripiegabile.

Nel 1997 vengono rivisti gli interni: alla plancia spigolosa e rigida di primo equipaggiamento, se ne preferisce una dal disegno più moderno ed ergonomico. Ci sono gli airbag. La selleria in pelle è disponibile anche nera.

FRONTERA B (1998-2003)

Nell'ottica di realizzare una vettura sempre più adatta anche alla guida su asfalto e a suo agio nelle trazzere di montagna come nei trasferimenti autostradali veloci, GM investe circa 170 milioni di dollari e rinnova lo stabilimento di Luton. Il risultato è la Frontera B del 1998 che mantiene sempre il telaio a longheroni e traverse ma ora, grazie a un'attenta cura dimagrante e all'introduzione del 50% di



Gli interni con i tessuti specifici per il "maquillage" del 1995. Da notare le due leve, del cambio e per inserire la trazione anteriore e le ridotte. Il condizionatore, i sedili riscaldabili e l'impianto stereo qui presenti sono tutti accessori a richiesta.

Nel 1997 viene presentata una plancia più ergonomica, che può inglobare il doppio airbag.





Le Frontera A maquillage si riconoscono per i cerchi da 16" (a richiesta).



La Frontera B viene presentata a settembre 1998: il disegno di paraurti, proiettori e calandra è più morbido, le fiancate sono più lineari, appaiono abbondanti inserti paracolpi (anche ai passaruota) in plastica nera.

A destra, la SW (dietro) presenta ora un moderno profilo "a gomito" sul vetro posteriore, la Sport un montante ristretto e sdoppiato per ospitare un vetrino triangolare, comodo in manovra e bello da vedere. Nuova anche dietro la fanaleria.



componenti nuove, ha massa ridotta di 83 kg per la 3 porte e ben 139 kg per la 5 porte.

Cambia ancora il retrotreno: ora il ponte rigido è il modello 44 fornito dalla Dana. La trazione anteriore è inseribile con un comando elettropneumatico fino a 100 km/h.

Tranne l'Ecotec benzina di 2,2 litri, sono tutti nuovi i motori: a gasolio abbiamo l'Ecotec DTI X22DTH di 2171 cm³, con turbina Garrett T15 e intercooler, a iniezione diretta e 4 valvole per cilindro, ha potenza di 116 CV a 3800 giri/min, coppia di 260 Nm a 1900 giri/min e può essere abbinato a un cambio automatico a 4 rapporti. A benzina, da giugno 2000, esordisce un pastoso 6 cilindri

a V di origine Isuzu (6VD1W), di 3165 cm³, 4 valvole per cilindro, 205 CV a 5400 giri/min, 290 Nm a 3000 giri/min e prestazioni molto brillanti: 10,3 secondi per coprire lo "0-100", 184 km/h di velocità massima.

Esteticamente si riconosce per fanaleria, mascherina e paraurti anteriori rinnovati, con un disegno più morbido e moderno, così come nuovi sono i proiettori posteriori e il paraurti a fascione. Sulle fiancate appaiono vistosi archi passaruota e paracolpi in plastica nera che, di contro all'ingentilimento della meccanica, aumentano l'immagine "offroader" del mezzo e, la 3 porte Sport, ha un montante centrale sdoppiato per lasciar posto a un vetrino triangolare: è pratico nelle manovre e rende il profilo laterale più snello. Sulla SW invece, il profilo del vetro posteriore, è rinnovato da un motivo "a gomito". Rivisti i cerchi, di serie in lega 7Jx16. 12 le tinte a listino. Non più disponibile la variante Soft Top.

OPEL FRONTERA

La protagonista del nostro servizio fa parte della gamma Frontera B "Phase II" presentata nel 2001.



Gli interni della Frontera B si riconoscono per un disegno più moderno e lineare e una strumentazione più ricca. La Olympus ha la mascherina della plancia effetto alluminio.

L'interno è nuovamente ristilizzato, con la plancia suddivisa in una sezione superiore per strumentazione e comandi clima, e un pannello inferiore per la radio e la pulsantiera secondaria. Ridisegnati i sedili. Fra gli accessori ottenibili a richiesta la selleria in pelle e un utile trip computer, con dati riguardanti livelli olio motore e liquido lavavetri, usura pastiglie freno e avaria lampadine. Oltre ai "base", i completissimi allestimenti RS per la Sport e Limited per la SW, prevedono già climatizzatore, autoradio e ABS.

Nel 2001 ecco la Frontera B restyling, cosiddetta "Phase II", come la protagonista del nostro servizio. La mascherina ha la grigliatura cromata e presenta un "baffo" lucido che incornicia il Blitz: ne giova in eleganza e modernità. Il 3.2 V6 è invariato, i 2.2 diesel e benzina sono di nuova generazione, rispettivamente Y22DTH (120 CV, 280 Nm di coppia) e Y22SE (potenza invariata). Uscirà di produzione nel 2003. La Frontera verrà prodotta anche negli USA, negli stabilimenti Subaru-Isuzu di Lafayette, in Indiana, con i nomi Isuzu Amigo/Rodeo Sport (3p) e Rodeo (5p); Isuzu le fornirà anche al marchio Honda che le venderà negli USA col nome Passport; in Australia saranno Holden Frontera, in Sudamerica Isuzu Frontier e Chevrolet Frontera.

FRONTERA È TORNATA

Con lo stesso spirito avventuriero e quell'aspetto squadrato da offroader navigata - anche se ora è un SUV più confortevole in città fra tombini e pavé e in autostrada, che sui sentieri di montagna - Frontera è tornata da pochi mesi nei listini Opel. Basata sul pianale di Citroën C3 Aircross, anche se non è più fatta per gli sterrati (per ora non è disponibile la trazione integrale), come la sua antenata bada al sodo, presentandosi con prezzi d'attacco, a fronte di contenuti ricchi, molto allettanti: si va da 24.900 euro a 29.300 per la 1.2 3 cilindri turbobenzina da 110 o 145 CV con unità elettrica che la rende ibrida e da 29.900 euro a 31.900 euro per la 100% elettrica da 114 CV (batteria da 44 kWh, 305 km di autonomia). Due gli allestimenti, Edition e GS, con il modello base che, in memoria dei tempi passati, monta degli sfiziosi cerchi in lamiera verniciata a contrasto. La semplicità regna anche all'interno, con i due schermi da 10" e le interfacce Apple Car Play/Android Auto, plastiche e tessuti economici ma robusti e una terza fila di sedili per due bambini.





A partire dal 1995 la ruota di scorta è solidale al battente del portellone, che non si abbassa ma si apre verso sinistra, mentre il lunotto apribile è confermato. A destra, i sedili della Frontera B sono ridisegnati. La Olympus ha rivestimenti in pelle e tessuto Checkers specifici, oltre ai tappetini con riportato il nome della Casa specializzata in attrezzatura fotografica.

TANTE SERIE SPECIALI

Sono numerosissime le serie speciali che hanno arricchito la gamma Frontera (si tratta sempre comunque di livree, decalcomanie, allestimenti interni con tessuti specifici e, nei casi più incisivi, cerchi di disegno diverso, griglie di protezione e/o bull-bar con colori e forme dedicati), a volte solo per determinati paesi e con certe motorizzazioni, in altri casi per il mercato globale con tutte le meccaniche. Si parte nel 1994 con la versione Beauty per la sola Sport. Nel 1994 è ora delle preziose serie solo per SW Cool Line, Blue Star, Ocean Star, Arizona Star, Alaska Star (per tutte di serie tinte metallizzate, bull-bar, calandra e fasce paracolpi in tinta carrozzeria, passaruota allargati, tetto apribile, cerchi in lega da 15" a 5 razze cromate, pedane cromate, autoradio, selleria in velluto, volante in pelle, chiusura centralizzata, sedile posteriore sdoppiato, specchietti elettrici) e Indiana (con bull bar tubolare cromato). Tra il maggio e il dicembre del 1995 arrivano le versioni Mistral - realizzata con la celebre casa di abbigliamento per surfisti, con loghi e vistosi bull-bar e pedane lilla - e Sahara solo per Sport, Shadow per SW (colori, cerchi in lega da 16" a 6 razze, tessuti interni specifici). Tra gennaio e novembre 1997 le edizioni Arizona per entrambe le carrozzerie e la coppia Niagara/San Diego rispettivamente per Sport e SW (bull-bar con luci supplementari, cerchi in lega da 16" dal disegno inedito a 3 razze, vistose "decals" sulle fiancate per la Niagara, doppio airbag, sedile regolabile in altezza, tessuti specifici, autoradio).

Per la Frontera B: prodotta tra giugno e dicembre 2000 la serie limitata Edition 2000 per SW (base Limited più cerchi con effetto diamantato, bull-bar, interni in pelle, radio CDR 500 con lettore CD); a dicembre dello stesso anno arriva la Sport Selection/Selection Classic rispettivamente per 3p e 5p.

Ma le proposte più ricche e sfiziose sono sicuramente quelle realizzate per smaltire gli esemplari di fine produzione, la Olympus di settembre 2001 e la Barbour di agosto 2002. Dell'edizione Olympus fa parte la SW del nostro servizio, in Italia disponibile solo con motore 2.2 DTI, in altri mercati anche con i benzina 2.2 e 3.2 V6. L'allestimento si basa sui normali RS/Limited, quindi già completo di climatizzatore, autoradio con lettore cassette, retrovisori e alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata con telecomando e, per Limited, sedile posteriore sdoppiato, ai quali si aggiungono: livree specifiche grigio Star Silver metallizzato o nero Midnight micalizzato, paracolpi e passaruota in tinta carrozzeria (anche l'hard-top nel caso della Sport), cerchi in lega da 16" con disegno a 6 razze specifico con gomme 245/70 e, all'interno, selleria in pelle antracite e tessuto a scacchi "Checkers", sovra-tappeti con logo "Olympus", autoradio e inserti finto alluminio; in più, alla consegna, il cliente riceve in omaggio una fotocamera compatta digitale IS300 o una videocamera Camedia C-2, secondo i mercati.

L'allestimento Barbour, realizzato con la celebre marca inglese di abbigliamento per la campagna, è disponibile solo su SW con motori 2.2 DTI e 3.2 V6 benzina e si riconosce per l'assenza della ruota di scorta montata sul portellone. Si basa sull'allestimento Limited al quale aggiunge: selleria in pelle beige "Mondial" con etichetta "Barbour", plancia centrale con finitura color bronzo, ABS e differenziale anteriore a slittamento limitato. 5 le tinte tra cui scegliere, tutte metallizzate. A richiesta l'autoradio Philips CCRT 700 con telefono GSM integrato, il navigatore satellitare NCDR 1100 con mappe a pittogrammi, tetto apribile elettrico, bull-bar, pedane laterali, sedili riscaldabili e lavafari. ■





La vista frontale non nasconde i muscoli e l'atleticità della Anomaly, facendo trasparire subito il suo comportamento deciso e reattivo. D'altronde quest'auto deve far innamorare, non essere scelta razionalmente.

GIOCARÈ È UNA COSA SERIA



"Anomaly non è un'auto per tutti" - ci tiene a dire Sly, che continua - "è un oggetto per il divertimento puro, per regalare emozioni senza filtri. Non è un caso che l'idea di quest'auto sia nata mentre lavoravo su una Lamborghini Countach: difficile, scorbutica ma tremendamente seducente..."

La Anomaly di Sly Garage Factory è un'automobile moderna ma senza compromessi, un oggetto dedicato al divertimento e alla passione col quale entrare immediatamente in intimità. Ce la siamo fatta raccontare da uno dei suoi "papà" Sly Soldano.

di Luca Marconetti

Sly (sì, è il suo nome di battesimo) Soldano non ha mai smesso di giocare. È un ottimo ingegnere meccanico, un imprenditore intraprendente, un preparatore di automobili stimato anche all'estero ma non ha mai smesso di giocare e quindi di sognare, di impegnarsi a raggiungere obiettivi visionari e ambiziosi con determinazione e tenacia. Sta proprio in questo la differenza fra chi fa il proprio lavoro e magari anche bene e chi ha sempre voglia di buttare il cuore oltre l'ostacolo, di cercare con tutte le forze di superare i propri limiti ed arrivare ad ottenere risultati che per i più sarebbero inconcepibili e inarrivabili. È così che Sly, insieme a quattro amici pazzi ma

geniali come lui, quando si è reso conto che con le vetture moderne c'era poco da giocare, ha deciso di costruirla lui, un'automobile per far divertire chi è cresciuto ma ha avuto la fortuna di mantenere in sé l'animo del fanciullino (è o no il minimo comune denominatore di chiunque sia appassionato di auto d'epoca?), instillandovi una marea di richiami alla sua vicenda personale e professionale, alla sua filosofia costruttiva e di vita e di dettagli davanti ai quali solo i veri appassionati sono capaci di emozionarsi.

L'abbiamo incontrato nel suo atelier di Capannori, a pochi chilometri dal centro di Lucca.

Sly, realizzare un'automobile da zero oggi è un'operazione folle...

"Sì, lo è. Ma proprio per questo il risultato non è un'automobile qualsiasi o che faccia il verso ad altre supercar attuali bensì è una creatura che fa battere forte il cuore, che ami od odi incondizionatamente, con un carattere ben definito e che non ammette compromessi..."

Aspetta, aspetta, non correre troppo... Raccontaci prima come ti è venuto in mente di realizzarla.

"La nostra azienda Sly Garage, nata 10 anni fa, si occupa da sempre di ottimizzare, personalizzare e vestire addosso al cliente se-



La linea è ricca di scalfiture e prese d'aria per combattere resistenza e deportanza; al suo studio ha collaborato anche l'E-Team Squadra Corse dell'Università di Pisa. Un caso emblematico sono gli specchietti che, da simulazioni virtuali sembravano non disturbare il flusso aerodinamico mentre su strada lo modificavano sostanzialmente. Sono quindi stati spostati dal montate A ai parafranghi.



Gli interni di impronta molto sportiva. Nonostante ciò i sedili anatomici in pelle, una volta superato lo spesso brancardo della cellula abitacolo, risultano perfino comodi. A destra, il posto guida con elementi di grande serie di derivazione Porsche ma totalmente personalizzato con carbonio a vista e perfino la finitura in foglia d'oro.

condo le sue esigenze le automobili. I nostri clienti sono tali come chi compra un abito da Armani e poi si rivolge a un sarto professionista per far rendere un prodotto, già eccezionale, al meglio delle sue potenzialità secondo i suoi desideri. Negli anni però mi sono reso conto che tutta questa perfezione è sempre più standardizzata, soprattutto nelle supercar - e mi riferisco alla crescente invadenza dell'elettronica, dei controlli di sicurezza, dell'automazione - sta facendo perdere l'entusiasmo a molti automobilisti che, quelle auto, le comprano anche per il piacere e la dinamica di guida che dovrebbero garantire. È lì che è iniziata a balenarmi in testa l'idea di un'automobile moderna e dotata di tutte le caratteristiche di una vettura contemporanea, quindi regolarmente omologabile su strada ma scevra e ripulita di tutti quei filtri che impediscono un divertimento puro, non edulcorato e rarefanno quella sensazione di entrare in un rapporto intimo e strettissimo con l'automobile, un po' come quando non c'è più intesa e dialogo col proprio partner e il rapporto si incrina. Ecco, volevo che i nostri

clienti avessero a disposizione un oggetto con un'anima e cuore capace di parlare la loro stessa lingua ma senza essere indulgente e permissivo".

Questa idea come si è concretizzata?

"L'ho proposto ai miei soci Luca Sabatelli, Samuele Pasquinnucci, Luciano Bartolini e

**"La differenza
fra bambini e adulti
sta solo nella dimensione
dei loro giocattoli"**

Sly Soldano

Guido Cecchi che mi hanno immediatamente supportato: nel 2015 è nata Sly Garage e abbiamo subito iniziato a mettere insieme idee. Ovviamente non potevamo fare tutto da noi, non lo fanno nemmeno i 'big' dell'auto; così abbiamo iniziato ad analizzare cosa la ricambistica offriva, scegliendo le parti più

adeguate via via che il progetto proseguiva. Ciò che invece doveva rendere l'auto unica, è stato interamente ingegnerizzato da noi".

Infatti oggi l'Anomaly è davvero una vettura unica e originale in tutto, a partire dal nome.

"È piena zeppa di dettagli entusiasmanti, di rimandi alla tradizione, di personalizzazioni molto corsaiole. Il nome non ha bisogno di molte spiegazioni (anche Horacio Pagani ha chiamato una sua vettura Utopia...), semplicemente è un'anomalia perché 'non è conforme' a tutte le altre auto ma comunque l'ho voluto rendere ancor più personale con un errore voluto, sostituendo la "i" con la "y" (anche un richiamo al mio nome) evidenziata di verde; il simbolo è l'unione grafica delle lettere S-G-F, iniziali della nostra azienda e, all'apice inferiore, c'è il mio autografo; sul volante il tasto di accensione reca la scritta "Gioca" e sulla razza ho voluto riportare una frase per me emblematica, 'L'uomo non smette di giocare perché invecchia, invecchia perché smette di giocare';

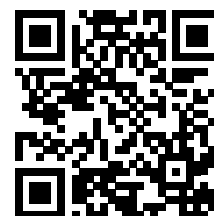
Sly Soldano, in piedi a destra con Luca Savatelli, affianco a lui e Samuele Pasquinucci, accovacciato. Accanto a loro la maquette della Anomalya "N°0" presentata al Festival di Sanremo 2022.



Il tappo carburante per il rifornimento rapido usato sulle MotoGP: uno dei tanti dettagli racing presenti sulla Anomalya. A destra, Sul volante una frase emblematica e sul tasto di accensione la dicitura "Gioca", la dicono lunga sulla filosofia costruttiva della Sly Garage Factory. Il logo è l'unione delle iniziali dell'azienda.



Il QR Code dove trovare tutte le info sulla Anomalya e sulla Sly Garage Factory.



gli interni hanno rifiniture in carbonio molto racing ma anche dettagli in foglia d'oro, come nei libri delle fiabe; il tappo carburante è quello per il rifornimento rapido usato in MotoGP; la strumentazione ha il contagiri al centro con fondino verde 'shock' e le spie delle frecce a forma di Y".

E sono arrivati anche importanti riconoscimenti

"Abbiamo già iniziato 'col botto' presentando la vettura al Grand Hotel des Anglais in occasione del Festival di Sanremo 2022, durante il qualesiamo stati premiati quale eccellenza italiana. Ad aprile dello stesso anno siamo stati invitati a Venezia da Asconauto (Associazione Consorzi Concessionari Autoveicoli, ndr) intervistati da Umberto Zapelloni quale eccellenza italiana, per altro insieme a uno dei miei idoli, Horacio Pagani, col quale abbiamo avuto modo di confrontarci. Oggi siamo ospiti di eventi motoristici internazionali

e invitati da club e sodalizi per mostrare la nostra 'splendida creatura' e portare un tocco di originalità e di... Anomalya!"

Ora puoi sbizzarrirti: come è fatta Anomalya?

"Il motore è un 6 cilindri boxer aspirato di 3,2 litri di origine Porsche che, nelle ultime configurazioni, riesce a sprigionare 410 CV. È montato centralmente, la posizione che riteniamo migliore per ripartire correttamente i pesi. Su richiesta si può arrivare a montare un propulsore di 3,8 litri.

Il cambio è un sei marce ma sarebbe quasi meglio un cinque... Le sospensioni sono del tipo McPherson su entrambi gli assi con ammortizzatori Orap, un'azienda italiana pluritolata.

Essendo un'automobile molto tecnica la sua linea è totalmente funzionale all'aerodinamica e abbattere il più possibile i fenomeni di portanza e quindi il rischio di gravi perdi-

te di aderenza che metterebbero a rischio la stabilità, soprattutto non avendo controlli che ne mitigino gli effetti ma sta proprio in questo la sua bellezza! Per lo stesso motivo abbiamo ridotto il peso ad appena 1080 kg utilizzando diffusamente la fibra di carbonio, sebbene la cellula di sicurezza centrale rimanga in acciaio, che riteniamo sempre il più resistente".

Quante ne produrrete?

"Questa del servizio è la n°6, probabilmente la prima che rimarrà in Italia: ci sono trattative molto serie. Non vogliamo però diventare "produttori" di automobili bensì rimanere creatori di oggetti unici: quando arriveremo al fatidico numero di 10 Anomalya prodotte, disegneremo e concepiremo un'auto tutta nuova... ovviamente sempre dedicata a chi, con l'auto, ha intenzione di divertirsi seriamente!"

C'è da crederci. ■



47^A



IMOLA MOSTRA SCAMBIO

IMOLA
mostra
scambio

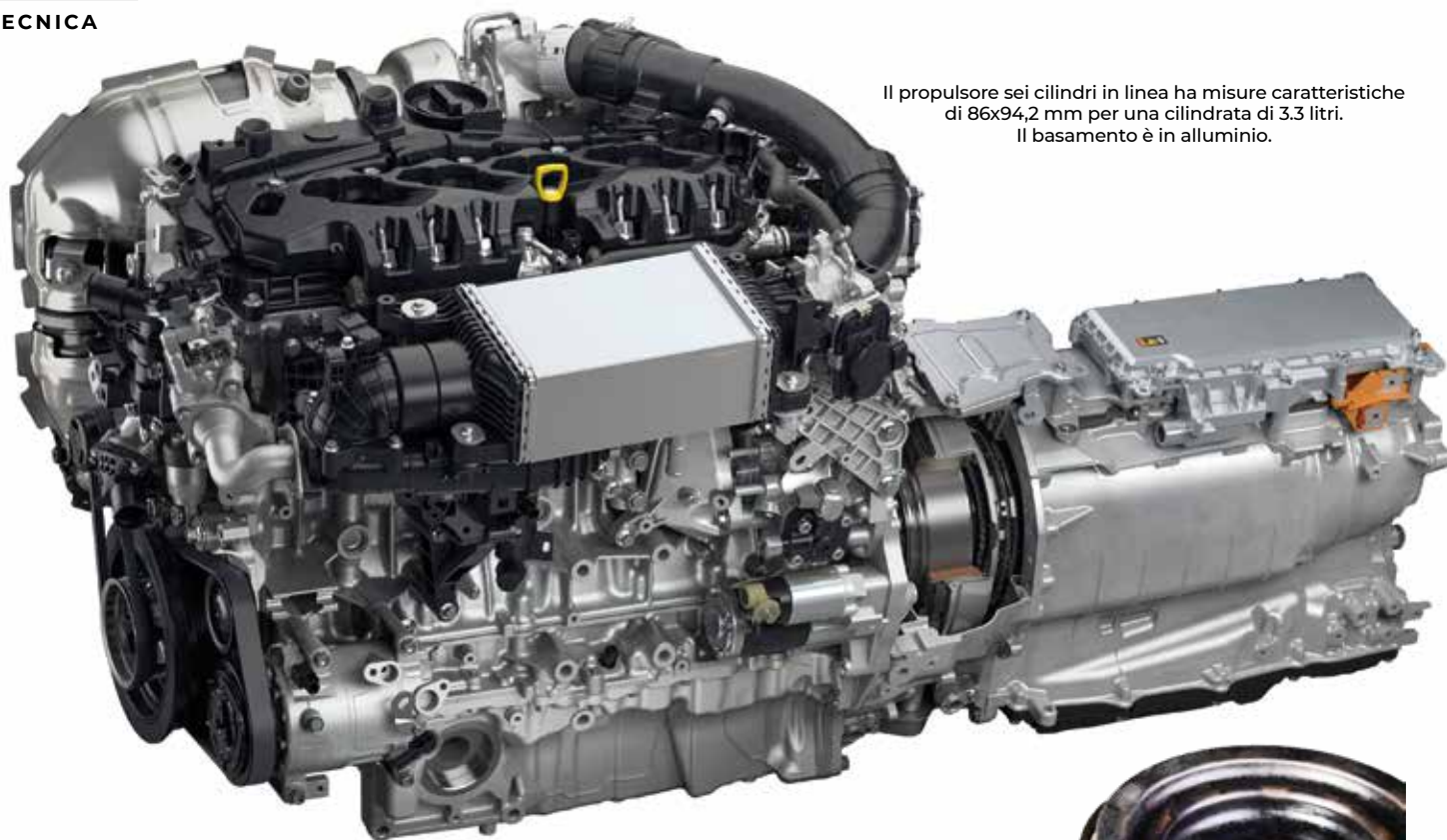
19-20-21
SETTEMBRE 2025

AUTODROMO
DI IMOLA

IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



www.mostrascambioimola.it - mostrascambioimola@crame.it



Il propulsore sei cilindri in linea ha misure caratteristiche di 86x94,2 mm per una cilindrata di 3.3 litri. Il basamento è in alluminio.



La particolare camera di scoppio ricavata nel cielo del pistone.



L'iniettore nebulizza il gasolio attraverso 10 fori.

MAZDA È 'GREEN' ANCHE UN SEI CILINDRI DIESEL

LA TECNICA MOTORISTICA TRADIZIONALE

PUÒ AVERE UN FUTURO: MAZDA RISPOLVERA

UN CLASSICO DEL PASSATO IL SEI CILINDRI IN LINEA DIESEL, E LO ATTUALIZZA AI NUOVI TREND 'ECOLOGICI'.

di Franco Daudo

Neutralità tecnologica. Due parole spesso usate per indicare un approccio pragmatico alla mobilità del futuro. Trasformare tutto il parco circolante in elettrico dall'oggi al domani è utopico. Parametri come area geografica, condizioni socioeconomiche, rete stradale e infrastrutture incidono profondamente sul percorso verso una mobilità più sostenibile. È certo che vanno ridotte le emissioni inquinanti e climatiche.

ranti, ma altrettanto certo è che ogni Paese deve farlo con mezzi e tempi differenti. In Giappone, ad esempio, i Costruttori lavorano su più fronti: elettrico, idrogeno e soprattutto tecnologia ibrida, con auto piccole, leggere e poco energivore come le kei-car.

“CRAFTED IN JAPAN”

Mazda, fedele alla sua tradizione tecnica e stilistica, interpreta la neutralità tecnologica con un nuovo motore diesel all'avanguardia. Una scelta controcorrente? Forse, ma ponderata. Il nuovo sei cilindri in linea e-Skyactiv D, da 3.3 litri, punta a coniugare prestazioni ed efficienza, destinato ai SUV CX-60 e CX-80. Un propulsore sviluppato in chiave “green”, che testimonia come il diesel abbia ancora spazio evolutivo.

IL SEGRETO È NEI DETTAGLI

Il motore presenta un basamento in lega di alluminio con una coppa dell'olio studiata per abbassare il baricentro. La catena di distribuzione è posta sul lato volano, mentre il collettore 3-1 integrato favorisce l'espulsione rapida dei gas e un riscaldamento veloce. Gli iniettori piezoelettrici a 10 fori, con sensori di temperatura e pressione, lavorano fino a

2500 bar per una combustione precisa e pulita. La pompa a doppio rail assicura pressione costante e ridotte emissioni. Il pistone in acciaio forgiato, con camera di combustione innovativa, garantisce combustione omogenea e rendimenti fino al 40%, con emissioni di NOx di appena 20,7 mg/km, molto sotto il limite Euro 6e.

TECNOLOGIA IBRIDA, RIGHTSIZING E MONOTSUKURI

Il sistema mild hybrid a 48 Volt integra un motore elettrico da 12,4 kW che agisce sull'albero d'ingresso della trasmissione automatica a 8 rapporti. Grazie all'assenza del convertitore di coppia e all'uso di doppie frizioni, si ottiene una guida fluida e un'efficienza notevole, con veleggiamento possibile fino al 37% del ciclo WLTC. Il rightsizing scelto da Mazda – 3.3 litri e 6 cilindri – risulta più efficace del downsizing, con 249 CV e 550 Nm. Grazie alla filosofia Monotsukuri, la massa è contenuta, simile a quella di un quattro cilindri.

Mazda dimostra che l'innovazione non passa solo dall'elettrico, ma anche da un'evoluzione intelligente dell'endotermico.



La distribuzione bialbero è comandata a catena.



La Mazda CX-80, ammiraglia del Marchio giapponese sul mercato italiano. In questa versione, a trazione integrale, la potenza dell'unità ibrida è di 249 CV.



Piccola "rappresentanza" della collezione di Angelo e Stefano Bonfanti: in primo piano la Fiat 1500 già personalizzata con la decalcomania che ricorda il protocollo firmato da RAI e ASI per i 70 anni della TV Pubblica nel 2024. Dietro una Fiat 600 1959 (1/43, Brumm), una 600 Multipla del 1959 (1/43, Brumm), una 500 C Giardiniera del 1949 (1/43, riproduzione per edicola personalizzata con scritte RAI dell'epoca) e un furgone Alfa Romeo F20 del 1969 (1/43, riproduzione per edicola).

LA TV SU QUATTRO... RUOTINE

Quella di Angelo e Stefano Bonfanti è una collezione di modellini molto particolare, interamente dedicata ai mezzi al servizio della RAI, la Radiotelevisione Italiana. Una raccolta che ripercorre una pagina fondamentale di storia, società e costume del Nostro Paese.



Fiat 1100 (1/43, Brumm) E.I.A.R. A destra, Lancia Super Jolly (1/43, PB Model)

La straordinaria storia della motorizzazione del Bel Paese è stata raccontata anche grazie alla flotta del parco autovetture a disposizione dell'azienda radiotelevisiva pubblica RAI.

Anche Angelo Bonfanti poi suo figlio Stefano, si innamorano di quelle vetture, dei furgoni, camioncini e simili ma tutti più o meno accomunati dalla livrea azzurra; iniziano ad appassionarsene vedendole per strada e poi nei documentari dedicati prodotti dalla RAI stessa e trasmessi recentemente sul bel canale Rai Storia.

Ad esempio, fra gli altri, rimangono colpiti dal fantastico filmato dedicato alla costruzione dell'Autostrada del Sole. Molto affascinante è il cine racconto di come la RAI abbia creato i suoi impianti anche in condizioni proibitive avvalendosi del suo autoparco dell'epoca per poter arrivare nei luoghi più impervi.

Vere e proprie avventure, poi, erano le riprese eseguite durante le corse ciclistiche o al seguito delle Olimpiadi di Roma 1960: la Fiat

1500 che l'ASI ha recentemente omologato Targa Oro e della quale abbiamo parlato diffusamente su La Manovella ne è un esempio perfetto.

Si utilizzavano semplici utilitarie come la Fiat 600, station wagon come la Fiat 2300 per operazioni che richiedevano più spazio interno e maggior velocità d'impiego, la camionetta Campagnola che avrebbe dovuto arrampicarsi in montagna per l'installazione di ripetitori, per finire con i furgoni Alfa Romeo e Lancia ricchi della necessaria dotazione per ogni tipo di intervento. Come si è potuto notare il parco auto era tutto italiano (Fiat, Alfa Romeo, Lancia), come avrebbe dovuto essere in ogni epoca, vista la bellezza e la duttilità di cui disponevano questi automezzi: se Rai Storia e Rai Teche hanno un archivio così ricco e variegato di immagini e informazioni lo dobbiamo proprio a tutte le vetture citate che

sono poi anche i modelli che compongono la collezione di miniature di Angelo e Stefano Bonfanti. Una raccolta originale e davvero unica, che esula dalla semplice passione per i veicoli e abbraccia una pagina fondamentale della nostra società e del nostro costume. *"La ricerca di miniature di questi modelli è ardua e stimolante in quanto non ci sono molte riproduzioni dedicate, sia obsolete che di fattura più recente come le collezioni acquisibili anche nelle edicole."* - ci ha dichiarato Bonfanti - *"Siamo riusciti a rintracciare pochi modellini in scala prodotti da artigiani e in tiratura limitata. Diventano quindi occasioni fondamentali i mercatini, le fiere di settore oltre che internet, per poter implementare questa eccezionale tematica. Quando invece non riusciamo a trovare un modello che ci interessa... ce lo facciamo da noi, partendo da un normale esemplare 'civile'."*

Se avete una collezione di modellini particolare o dedicata a uno specifico settore, scriveteci a lamanovella@hotmail.com, saremo felici di mostrarla ai nostri lettori.

VENDUTO ALL'ASTA IL ROLEX **DI GUIDO NICHELI, "Dogui il cumenda"** di *Vacanze di Natale*

È stato aggiudicato per 10.000 euro il Rolex appartenuto a Guido Nicheli, l'attore noto per il personaggio del "Dogui" nei cinepanettoni anni '80 e '90 come *Vacanze di Natale*, il film cult dei fratelli Vanzina che cambiò definitivamente la percezione della cultura anni '80 in Italia. Il modello, risalente al 1977, è un elegante orologio da collezione in acciaio inossidabile e oro giallo 18k, con quadrante dorato e iniziali incise prodotto dalla celeberrima Maison svizzera. Messo all'asta sulla piattaforma Antiquorum con base di partenza di 2.000 euro, è stato al centro di numerosi rilanci da parte degli appassionati. L'autenticità è stata garantita da una dichiarazione della famiglia dell'attore. Nicheli, scomparso nel 2007 a 73 anni, aveva trascorso gli ultimi anni tra Trento e Desenzano del Garda. Rimane celebre per il suo personaggio-simbolo: il ricco e ironico imprenditore lombardo, icona della commedia italiana. Entrata ormai nell'immaginario collettivo la frase pronunciata all'arrivo a Cortina proprio battendo sul quadrante di quell'orologio: *"via Della Spinga- Hotel Cristallo di Cortina, 2 ore,*



54 minuti e 27 secondi: Alboreto is Nothing!". Per la cronaca, quel viaggio epico fu compiuto a bordo di una Mercedes-Benz 500 SEL. Il cimelio ora è nelle mani di un fan, che si porta a casa non solo un pezzo di orologeria, ma anche di storia del cinema italiano.

TAG HEUER CELEBRA 20 ANNI con Oracle Red Bull Racing: edizione limitata in pole position



TAG Heuer lancia una nuova versione del suo celebre Formula 1 Chronograph, realizzata in collaborazione con Oracle Red Bull Racing, per celebrare 20 anni di adrenalina e innovazione in pista. Il modello in edizione limitata sfoggia una cassa in DLC nero e un quadrante blu con texture asfalto, ispirato al mondo delle corse. Sul quadrante, tra le 7 e le 10, compare per la prima volta il logo ufficiale del team. Il fondello è inciso con i loghi e il richiamo alla 20ª stagione della scuderia. TAG Heuer celebra anche Max Verstappen, fresco vincitore del titolo mondiale 2024, il quarto consecutivo. Un orologio che unisce precisione, velocità e passione per la competizione, onorando una partnership leggendaria. 2600 €. www.tagheuer.com

GARATTI, un viaggio sull'Orient Express raccontato da Ferzan Özpetek

Per la prima volta, una Maison italiana di alta gioielleria ha scelto di presentare la sua nuova collezione a bordo dell'Orient Express, da Venezia a Parigi. Garatti, leader mondiale nella lavorazione di diamanti fancy color, ha coinvolto un ristretto gruppo di ospiti tra vip, attori e collezionisti per un viaggio esclusivo. Il racconto dell'esperienza è stato affidato a Ferzan Özpetek, che dirigerà un cortometraggio in uscita nell'estate 2025 con Kasia Smutniak, Isabella Ferrari e altri volti noti. Protagonista a bordo la nuova collezione *Black Tie*, pensata per lui ma rivisitata in chiave unisex. In anteprima anche *Liberty*, omaggio all'Art Nouveau, con gioielli in oro bianco e diamanti rosa e bianchi. Un evento mai visto prima nel mondo del lusso, dove gioielli, arte e cinema si fondono in un'unica narrazione.



PH German Larkin

LA CARICA DELLE Y10 per piacere ancora alla gente

La Autobianchi Y10, parafrasando il suo celebre spot, "piace ancora alla gente che piace" ed è per questo che, nel weekend del 3 e 4 maggio 2025, centinaia di appassionati sono arrivati da tutta Italia per un'esposizione lungo il naviglio il sabato, mentre la domenica mattina hanno formato la scritta Y40 all'interno del Parco del Centenario, immortalate da un drone pilotato da Carlo Baldini. Ospiti d'onore dell'evento i gemelli Antonio e Adriano Piovano, ex designer del Centro Stile Fiat che diedero forma alla fortunata erede della Autobianchi A112. A organizzare il tutto William Jonathan il quale, anche se come lui dice sempre "non ci tiene", è un car influencer fra i più noti e seguiti dalle nuove generazioni di appassionati.



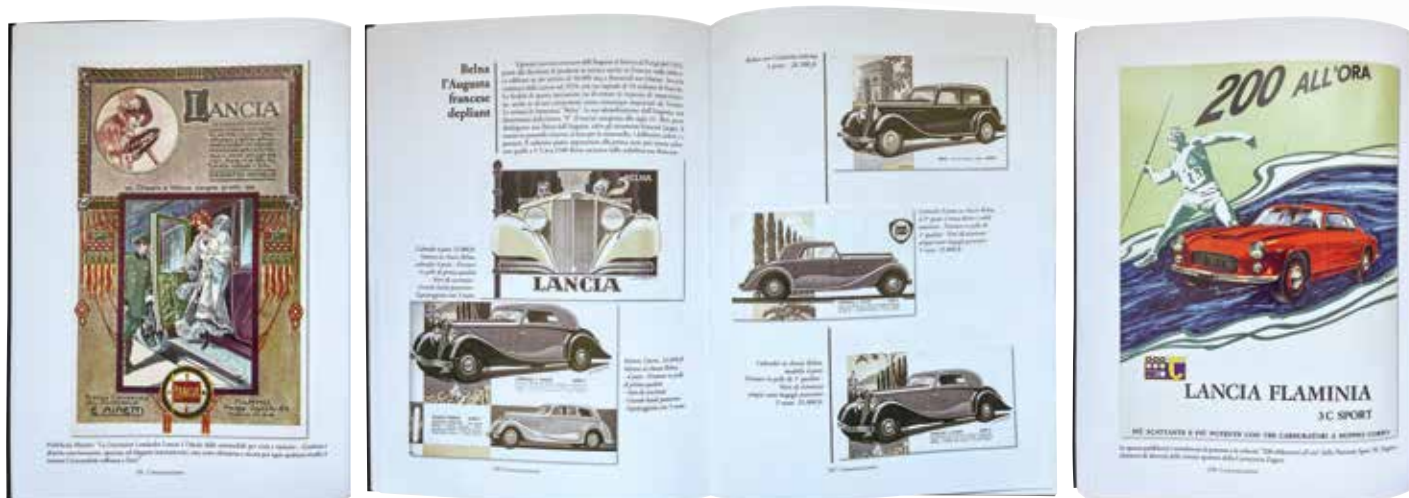
LANCIA NELLA PUBBLICITÀ

arte e classe per una comunicazione d'effetto

Nel libro *"Lancia, 1906-1976. Innovazione e Comunicazione"* edito dalla Libreria ASI, Roberto Carlorosi ripercorre 70 anni di storia del Marchio attraverso le sue pubblicità, piccoli capolavori d'arte che hanno rappresentato alcuni dei più importanti movimenti intellettuali del '900.



"Lancia, 1906-1976. Innovazione e Comunicazione"
di Roberto Carlorosi, Libreria ASI, testi in italiano,
foto b/n e colori, 240 pagine, 48,00 €



Nel '900 il manifesto pubblicitario ha rappresentato una delle espressioni artistiche più manifeste, popolari e variegate, cavalcandone i numerosi movimenti che si sono avvicendati, dall'Art Deco al Futurismo, dal Liberty al Cubismo fino alla fotografia d'autore. L'automobile è sempre stato ed è soggetto privilegiato della pubblicità e nella sua raffigurazione si sono espressi alcuni dei più importanti cartellonisti degli anni 30, 40 e 50, come Marcello Dudovic, Plinio Codognato, Leopoldo Melticovitz. E per blasone, innovazione tecnologica, classe ed eleganza, il marchio Lancia ha prodotto una sempre nutrita campagna pubblicitaria per le proprie vetture, fin dalla sua nascita nel 1906. È per questo motivo che Roberto Carlorosi - grande appassionato e conoscitore della Casa di Borgo San Paolo, collezionista e "uomo ASI" della prima ora - ha voluto ripercorrere la storia di Lancia proprio partendo dalle sue pubblicità, dai depliant, dalle brochure, dagli inserti pubblicitari, concentrandosi in un

periodo di 70 anni, dalla fondazione al 1976, rispolverando alcune immagini note e che sono rimaste impresse nella mente degli appassionati ma anche vere e proprie chicche di cui tanti si erano dimenticati.

Ma basta sfogliarlo velocemente per carpire il leitmotiv che percorre tutto il testo e rappresenta quindi la costante in tutte le pubblicità Lancia: così come le sue vetture hanno spiccato nel panorama motoristico mondiale per sobrietà e distinzione, le pubblicità ad esse dedicate non sono mai state osate, non hanno mai enfatizzato soluzioni tecniche altrimenti assolutamente rilevanti e non hanno mai peccato di presunzione: in fondo è un po' lo spirito del suo fondatore "Monsù Vincenzo" che, anche in questo campo, quello della comunicazione, fu pioniere e chi gli è succeduto ha proseguito sullo stesso percorso.

Ecco che così si passa dall'atmosfera Liberty di una pubblicità del Touring Club Italiano del 1911 che esorta a provare le auto Lancia ai depliant Art Déco della Lancia Belna, l'Augu-

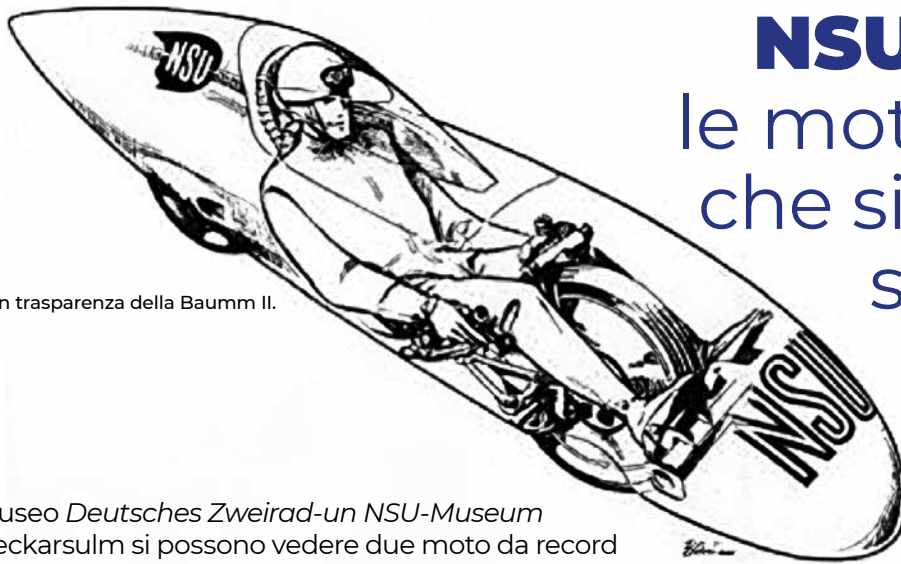
sta costruita in Francia, dove le linee sinuose e dinamiche delle vetture giocano con architetture e paesaggi classicheggianti, da un'opera serigrafica di una Lancia Augusta ambientata in piazza San Carlo a Torino ai raffinatissimi acquerelli che compongono la brochure ufficiale dell'Aurelia B10 del 1950, dal manifesto per i grandiosi risultati alla Carrera Panamericana del 1953 con la D24 di Fangio che corre su una striscia di terra battuta che nasce dal mantello di un'indigena alle manquee elegantissime che attirano lo sguardo su raffigurazioni di Appia e Flaminia.

In questo tempo in cui la carta stampata e la "pagina pubblicitaria" nel significato più tradizionale del termine, hanno lasciato strada ai post su Instagram e ai mini video su TikTok, poster e manifesti pubblicitari sono diventati autentici reperti da collezione, proprio come dipinti e opere d'arte: sanno di contemporaneo ma rappresentano già un'epoca che non c'è più.

NSU BAUMM

le moto da record che si guidavano sdraiati

Vista in trasparenza della Baumm II.



Al Museo *Deutsches Zweirad-un NSU-Museum* di Neckarsulm si possono vedere due moto da record curiose e aerodinamiche, le Baumm III e IV. Sono le eredi di un progettista geniale che anticipò il design.

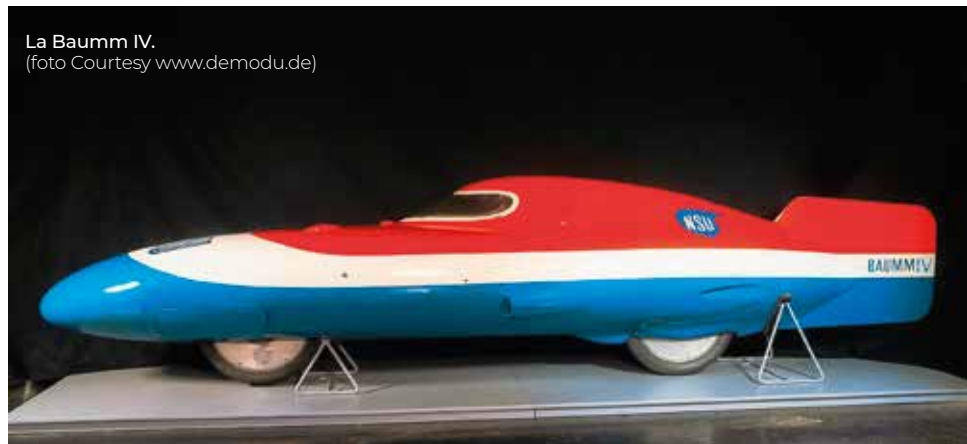
La Baumm III.

(foto Courtesy www.demodu.de)



La Baumm IV.

(foto Courtesy www.demodu.de)



Visitare i musei non vuol dire solo trovarsi fisicamente di fronte alle opere che si è sempre sognato di vedere ma anche e soprattutto scoprire oggetti che fino al quel momento ci erano sconosciuti.

Può capitare per esempio visitando il Museo *Deutsches Zweirad-un NSU-Museum* di Neckarsulm (quartier generale della Casa, nel Baden-Württemberg), che custodisce esemplari della vasta produzione di due ruote del marchio NSU ma anche un'accurata selezione di moto prodotte da altre Case tedesche.

Girando per il suo ampio spazio, ci ha incuriosito un mezzo totalmente carenato, in livrea rosso, bianco e blu, con una vistosa pinna riportante la sigla "Baumm IV": si tratta di una moto da record del 1956 con motore 250 che sul Lago salato di Bonneville raggiunse i 320 km/h.

Accanto a lei c'è la "Baumm III", di pochi mesi più anziana: con motore 125 e un incre-

ditabile Cx di 0,11, sul circuito di Hockenheim percorse una distanza di 50 km a una velocità media di circa 100 km/h, consumando appena 1,13 l/100 km.

Ma che moto sono le NSU Baumm? Progettate da Gustav Adolf Baumm negli anni '50, furono motociclette innovative che aprirono a molte soluzioni che oggi vediamo nelle moto moderne. La Baumm I del 1951, con un motore 49 cm³ da 3,4 CV, raggiungeva i 151 km/h, grazie alla posizione di guida recumbente (sdraiata) che migliorava l'aerodinamica. Nel 1955, la Baumm II (la cui carrozzeria è identica alla Baumm IV del museo di Neckarsulm) fu sviluppata con un motore 98 da 7,2 CV, e superò i 178 km/h: un risultato straordinario, pensando anche alle tecnologie dell'epoca.

Purtroppo, Baumm morì tragicamente in un incidente al Nürburgring lo stesso anno, a soli 34 anni. Nonostante la sua breve carriera, il suo approccio innovativo ha

influenzato profondamente il design delle moto da corsa e l'aerodinamica. La sua eredità continua a essere apprezzata nel mondo delle corse.

L'innovazione di Gustav Adolf Baumm con la posizione di guida sdraiata ha sicuramente spinto i limiti dell'aerodinamica e delle prestazioni del pilota, specialmente per quell'epoca. È straordinario come la Baumm I e la Baumm II non solo riflettessero un design all'avanguardia, ma siano state in grado di coniugare estetica e funzionalità per raggiungere traguardi inesplorati.

Nessuno infatti, fino a quel momento, aveva pensato di "sdraiare" il pilota per renderlo un tutt'uno con essa e migliorare fortemente l'aerodinamica: oggi vediamo concetti simili nelle moto da corsa moderne e in altri tipi di veicoli, ma Baumm era davvero un pioniere.

www.demomu.de



Il lungolago di Bardolino durante un'evento organizzato dal Benaco Autoclassiche.



Il molo in pieno borgo storico di Lazise.

LAZISE E BARDOLINO, la sponda veneta del Lago di Garda dove nasce l'olio più a nord del mondo

Tra borghi medievali e lungolaghi mondani e fioriti alla scoperta dei profumi di uno straordinario microclima mediterraneo alle pendici della Alpi.

L'estate è imminente e a giugno, con le giornate che si allungano fino a sera inoltrata, godersi un tramonto è una delle sensazioni più belle che la natura ci possa offrire. Uno dei posti sicuramente più suggestivi per farlo è il lago: meno scontato del mare, dal panorama solitamente più frastagliato e ricco di contrasti, il clima più dolce e il verde che si perde nell'azzurro dell'acqua; tutti scenari del quale il Lago di Garda, uno dei più importanti specchi d'acqua chiusi italiani, è ricchissimo. Oggi il "Garda" è amministrativamente diviso fra tre regioni Lombardia, Veneto e Trentino-Alto Adige. La costiera suddivisa tra queste ultime due è quella che parte dalla cittadina di Peschiera e procede dritta verso Nord. Uscendo dall'Autostrada A4 proprio a Peschiera e seguendo le indicazioni per la SS Gardesana, si incontrano prima gli affollati parchi divertimento di Gardaland e Movieland e poi si giunge in due

località che sono delle vere e proprie perle storico-paesaggistiche, Lazise e Bardolino.

Il raccolto centro storico di Lazise si sviluppa attorno all'imponente Castello Scaligero, ben visibile anche dalla strada principale, dove si possono trovare numerosi parcheggi (a pagamento): risalente a prima dell'anno 1000, fu costruito a difesa dalle incursioni degli Ungari. Ha una pianta quadrata con cinque torri e un mastio centrale. Agli ingressi si notano ancora gli stemmi degli Scaligeri. È tuttora abitato, quindi non visitabile all'interno.

Il resto degli edifici mantiene il caratteristico impianto medievale ma tutto è stato attualizzato per renderla un'affascinante località mondana: nei vicoli stretti negozi di artigianato e locali accolgono i turisti, nelle pittoresche piazzette si può sostare per un aperitivo e dal porto nel cuore del borgo si può affittare una barca per un giro

al Lago. Qui sorge anche la storica Dogana Veneta, costruita nel XIV secolo: originariamente punto di controllo doganale per le merci che transitavano nei territori della Serenissima, fu poi adibita ad altri usi.

A Bardolino invece, le vestigia medievali si limitano alle porte di accesso e a un mastio diroccato rimasto sul placido lungolago. A renderla attraente sono invece le originali casette dei pescatori collocate a lisca di pesce, oggi totalmente ristrutturate e diventate strutture ricettive e case private di pregio. Prevalentemente moderno è invece il lungolago, dove la modernità di bar e ristoranti con gli accoglienti dehors, un piccolo molo e il viale fiorito con piante di stagione, dialogano con estrema eleganza con le belle ville che vi si affacciano, quali Villa Terzi Cristanini e Villa Carrara-Bottagisio, quest'ultima con un grande parco verdissimo pubblico, quasi a pelo

dell'acqua, nel quale il locale club federato ASI Benaco Auto Classiche A.S.D. tiene bellissimi eventi. Anche a Bardolino conviene parcheggiare l'auto in uno degli ampi parcheggi a pagamento accessibili dalla statale ma molti alberghi anche nel centro storico hanno i garage.

Tipici della zona poi, grazie al clima favorevole e mite, più Mediterraneo che da immediate vicinanze alpine, il vino DOC dalle etichette quali Garda e Bardolino ma anche Bardolino Superiore DOCG e delle quali capoluogo è il comune di Torri del Benaco - a Nord di Bardolino, oltre il paese di Garda e Punta San Vigilio - e l'olio extravergine di oliva DOP, prodotto, tra le altre, dalla varietà autoctona Casaliva (le altre sono il Leccino, il Frantoio e il Pendolino) e considerato "l'olio più a nord del mondo": le colline a est di Lazise e Bardolino sono costellate dagli uliveti.

VENDE LE TRE AUTO DI AGNELLI all'asta di Sotheby's

Il 20 aprile Sotheby's ha messo all'asta tre automobili storiche appartenute a Gianni Agnelli, figura iconica dell'industria italiana e grande appassionato di motori. Le vetture in vendita erano una Fiat 130 Familiare del 1974, una Fiat Panda 4x4 curiosamente in allestimento base e una Lancia Thema Familiare by Zagato del 1985. La più rara è la Fiat 130 Familiare, realizzata in soli tre esemplari su richiesta dell'Avvocato. Venne costruita dall'Officina Introzzi di Como partendo dalla berlina 130, mai prodotta in versione station wagon. L'auto andata all'asta, rifinita in argento con dettagli in finto legno e portapacchi in vimini, era usata da Agnelli a Sainkt Moritz. Era valutata tra 170.000 e 300.000 euro e il prezzo di vendita non è stato reso noto dalla Casa d'aste.

La Panda 4x4, anch'essa usata dall'Avvocato in montagna, è un

modello semplice ma intonso, restaurato di recente. Fu venduta per la prima volta nel 2001 e poi acquistata dall'attuale proprietario nel 2020. La stima attuale oscillava tra 20.000 e 40.000 euro e il prezzo raggiunto è infatti stato di 37.000 euro.

Infine, la Lancia Thema Familiare fu carrozzata da Zagato in soli due esemplari. Quella proposta all'asta ha un motore V6 da 2.8 litri ed era guidata proprio da Gianni Agnelli. Valutata tra 80.000 e 160.000 euro, non si conosce il prezzo di vendita esatto.

Tre auto uniche, che raccontano il gusto e lo stile inconfondibile dell'Avvocato, le quali hanno reso quest'asta un appuntamento imperdibile per appassionati e collezionisti che, nella medesima occasione, hanno potuto acquistare altri cimeli appartenuti ad Agnelli e alla sua famiglia.



ALL'ASTA LA FORD MUSTANG DI RICHARD GERE: Catawiki riaccende i riflettori sulle scoperte

Con il ritorno del bel tempo, il mercato delle auto d'epoca si è animato su Catawiki, il principale marketplace dedicato ai beni da collezione, con un'asta online totalmente dedicata a vetture scoperte dal 3 al 10 maggio. Tra i lotti più interessanti, una Ford Mustang rossa del 2000 appartenuta a Richard Gere, che è stata stimata tra i 31.000 e i 35.000 euro (sconosciuto il prezzo reale di vendita). L'auto, acquistata dall'attore per l'ex moglie Carey Lowell, ha percorso solo 89.500 km e includeva certificati di provenienza e una foto autografata. All'iniziativa dedicata alle cabriolet d'epoca, anche modelli come una Fiat 509 del 1927 e un Dodge Viper del 2005. Un evento imperdibile per collezionisti e nostalgici.



Battuta all'asta LA RANGE ROVER DI GEORGE MICHAEL



Una Range Rover HSE del 1997 appartenuta a George Michael è stata battuta a un'asta di Bonhams per 34.417£ (circa 41.000 €). L'auto, acquistata nuova dal cantante, è ferma da 8 anni, dalla sua morte nel 2016, ma si presenta in ottime condizioni con circa 135.000 km all'attivo. Si tratta della seconda generazione del celebre fuoristrada (P38A), la prima sviluppata sotto la gestione BMW. Monta un V8 da 4,6 litri con 224 CV e sospensioni pneumatiche elettroniche regolabili, oltre a climatizzatore bizona e display LCD, soluzioni all'avanguardia per l'epoca.

L'auto ha una targa personalizzata con la sigla "YOG", soprannome derivato dal vero nome del cantante, Georgios Kyriacos Panayiotou (che compare anche sul libretto). Questo dettaglio la rende ancora più preziosa per i fan e i collezionisti.

Nel 2017 una precedente Range Rover dell'artista (la serie successiva, L322) fu venduta per 16.000 sterline, ma era in pessime condizioni. Questo esemplare, invece, ha già superato quel valore. Chi se l'è aggiudicata ha colto un'occasione unica per mettersi in garage un pezzo di storia pop e automobilistica.



ASI CIRCUITO TRICOLORE



Prisca Taruffi al volante della Ferrari 376 S con la quale il padre vinse la manifestazione 70 anni fa

IL GIRO DI SICILIA 2025

motori, storia e passione
nel cuore dell'isola

Tutte le emozioni di una cavalcata lunga
1000 chilometri per evocare nomi,
luoghi e sapori della Sicilia più autentica.
foto Renè

Il magnifico colpo d'occhio su piazza Verdi con lo sfondo del Teatro Massimo, a Palermo, prima della partenza.





Partenza fra due ali di folla.

Sopra, Prisca Taruffi al volante della Ferrari di suo padre Piero.
Sotto, Arturo Merzario taglia il nastro dell'evento insieme (da sinistra)
ad Alberto Scuro presidente ASI, Nino Auccello presidente VCC Panormus
e al commissario nazionale ASI Stefano Cerrone.

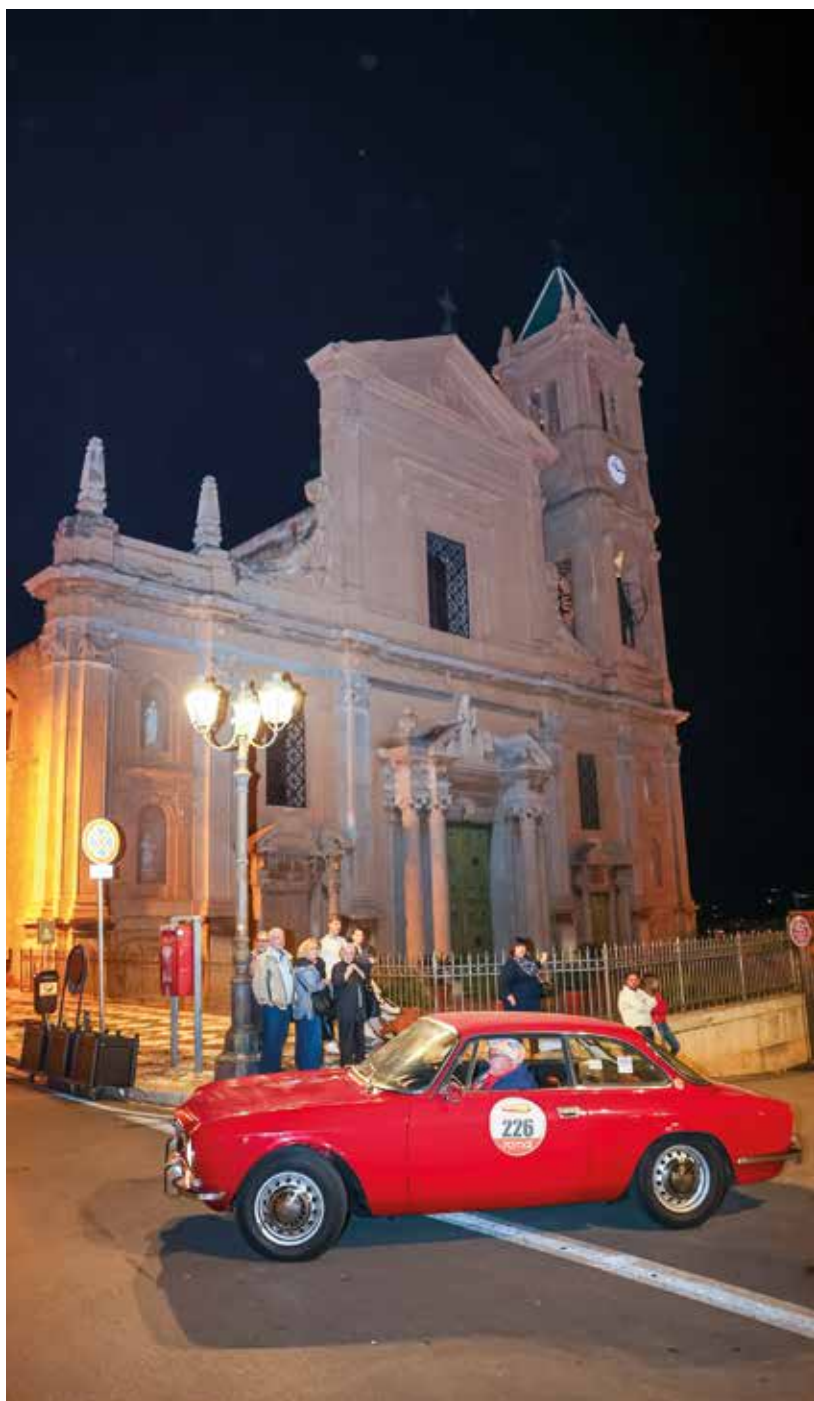


Si è conclusa domenica 18 maggio la XXXIV edizione del Giro di Sicilia, tra i più prestigiosi eventi di motorismo storico italiani, organizzato dal VCC Panormus di Palermo sotto l'egida dell'ASI, con la collaborazione di CTF Viaggi e con il patrocinio, tra gli altri, della Regione Sicilia. Una settimana di emozioni, dal 12 al 18 maggio, che ha visto protagonisti oltre cento equipaggi italiani e internazionali, riuniti per celebrare la storia automobilistica dell'isola e l'epopea del Florio.

Il Giro di Sicilia non è una "sorella minore" della Targa Florio, ma un'evoluzione della stessa corsa ideata da Vincenzo Florio nel 1912, per rilanciare l'automobilismo siciliano. La gara, lunga oltre 1000 km, percorreva l'intera isola, coinvolgendo le principali città. Tra le edizioni memorabili: la vittoria di Snipe nel 1912, il record di Collins nel 1956 con la Ferrari 857 S e l'ultima edizione di velocità nel 1957. Dopo il tragico incidente alla Mille Miglia, il Giro diventò una corsa di regolarità, sopravvivendo oggi come un revival annuale.

L'edizione 2025 della manifestazione, la 34^a, è iniziata con una raffinata anteprima a Palermo, tra verifiche tecniche al Golf Club Villa Airoidi e due affascinanti rievocazioni: la "Salita al Monte Pellegrino - Vivere un sogno" e la "Coppa Panormitan", la prima corsa automobilistica siciliana del 1904. Non sono mancate visite culturali - al Santuario di Santa Rosalia e al Duomo di Monreale - e momenti conviviali in location esclusive.

Il via ufficiale del Giro "Trofeo Piero Taruffi" è avvenuto mercoledì 14 maggio da Piazza Verdi, davanti al Teatro Massimo.





Il passaggio di fronte alla celebre cattedrale di Cefalù.

200 auto provenienti da Italia, Europa, America e Giappone, hanno animato la serata palermitana affascinando il numerosissimo pubblico presente. Tra i protagonisti dell'evento, i testimonial d'eccezione Prisca Taruffi, figlia del celebre pilota Piero Taruffi, che ha condotto la Ferrari 376 S con la quale il padre vinse questa manifestazione 70 anni fa (la vinse anche l'anno prima, nel '54, con la Lancia D24), e il campione Arturo Merzario, anch'esso a bordo della Ferrari di Taruffi. Il percorso, lungo oltre 900 km, ha toccato alcune delle località più suggestive della Sicilia: Cefalù, Pollina, Castel di Tusa, Etna, Siracusa, Ragusa Ibla, Agrigento, Selinunte, tra soste gastronomiche, visite guidate e prove di regolarità. Il passaggio dalla Scala dei Turchi e la sfilata nella Valle dei Templi resteranno tra i momenti più iconici.

Il Gran Premio dell'Etna, il Memorial Villorresi, il Trofeo Costa del Mito e la "Sicilia dei Florio" hanno scandito le giornate in un crescendo di emozioni, culminate nella cena di gala a Selinunte, presso il Paradise Beach Resort. L'atmosfera elegante e



Il mare ha fatto da sfondo privilegiato a buona parte dell'evento.



Siracusa baciata dal sole.



conviviale ha fatto da cornice alla cerimonia di premiazione, dove sono stati consegnati i riconoscimenti ai migliori equipaggi nelle varie categorie.

La giornata conclusiva, domenica 18 maggio, ha rievocato con stile l'eredità dei Florio, con tappe ad Alcamo e Partinico, dove la Real Cantina Borbonica ha ospitato il pranzo e la premiazione finale de "La Sicilia dei Florio".

Il Giro di Sicilia 2025 ha confermato ancora una volta la sua forza evocativa: un evento che non è solo competizione, ma celebrazione di amicizia, cultura e passione per l'automobile d'epoca, immersa nei paesaggi unici e accoglienti di una Sicilia senza tempo. Gli equipaggi, entusiasti, guardano già all'edizione 2026.

Il presidente del club Panormus, Antonino Aucello, ha espresso la sua soddisfazione per l'entusiasmo dei partecipanti. Il Giro di Sicilia, infatti, non è solo una gara, ma una vera e propria celebrazione culturale del patrimonio siciliano.



Club Auto e Moto d'Epoca
Perugia



Sotto, la Fiat 500 Giardiniera utilizzata dai rappresentanti della Buitoni, e condotta da Bruno Buitoni, che sulle portiere evocava la celebre 'pastina glutinata'.

LA XXXVI COPPA DELLA PERUGINA

Eleganza, fairplay, meravigliosa accoglienza nei suggestivi borghi umbri, belle macchine. La Coppa della Perugina si conferma tappa obbligata del Circuito Tricolore.

di Franco Daudò



Ci sono tre modi per fare amicizia: portare a spasso un cane, passeggiare con un bel bambino in carrozzina oppure possedere un'auto d'epoca. Col tipico humor inglese, Eddie McGuire, che da Londra ha portato la sua Bentley Speed Six del 1929 sulle strade dell'Umbria, ha sintetizzato quattro giorni in cui l'auto storica ha accomunato e fortificato l'amicizia tra i componenti dei 108 equipaggi iscritti alla 36^a edizione della Rievocazione Storica della Coppa della Perugina. Appuntamento inserito con pieno merito nel Circuito Tricolore e organizzato con consumata esperienza dal C.A.M.E.P ETS con in testa il presidente Ugo Amodeo, sempre in prima fila al fianco dei suoi collaboratori. Il sostegno della città di Perugia, che ha ospitato la sfilata dei veicoli in Corso Vannucci con passerella in un'affollatissima Piazza IV Novembre

allietata dal brillante e competente commento di Savina Confaloni. Gran finale la domenica mattina con la visita al Museo e allo stabilimento della Perugina, azienda legata ovviamente a filo diretto a questo evento, peraltro fortemente partecipato dal tutto territorio. La selezione dei veicoli ha portato alla 'Coppa' auto di ogni epoca e tipologia, ciascuna con una storia interessante da raccontare, come ad esempio la Fiat 500 Giardiniera utilizzata dai rappresentanti della Buitoni, e condotta da Bruno Buitoni, che sulle portiere evocava la celebre 'pastina glutinata'. All'opposto l'opulenta Bugatti 50T del 1931 degli svizzeri Weibel padre e figlio, la Fiat 750 Zagato del 1952 dei giapponesi Kimura/Katahashi, le due Cisitalia 202, la Coupé del 1947 di Morosinotto-Zilio e la cabriolet del 1949 di Faggioli/Calmi. L'auto più datata? La Fiat

Tipo 2B del 1912 di Regoli/Cenci Goga. Le più recenti? La Maserati Ghibli di Piccolo/Cantore di Castelforte e l'Alfa Romeo Montreal di Menke/Grasso, entrambe del 1973. Non è mancata la classifica basata sulla regolarità dei passaggi controllati, dalla quale sono risultati vincitori l'equipaggio Portoghese/Rubinie (FIAT 103 P Berlina 1100 R del 1967), primo nella classifica assoluta, e l'equipaggio Segale/Devoto (Aston Martin Le Mans del 1933), vincitore della 'Rievocazione', ovvero auto anteguerra. Per loro la consegna dei prestigiosi cronografi Eberhard & Co, Main sponsor e Official Timekeeper dell'evento.

Lago Trasimeno, Gualdo Tadino, Città della Pieve e Perugia i luoghi toccati dalla colonna dei partecipanti che entusiasti hanno già prenotato la partecipazione alla prossima edizione...



LA LEGGENDA DI BASSANO

tutto pronto per i 30 anni

Il compleanno tondo sarà festeggiato dal 26 al 29 giugno con tante novità spettacolari, a partire dalla cena sul Ponte di Bassano.



Il Circolo Veneto Automoto d'Epoca, forte dei suoi 60 anni di esperienza, organizza la 30^a edizione de "La Leggenda di Bassano - Trofeo Gianni Marzotto" che si svolgerà a Bassano del Grappa dal 26 al 29 giugno 2025. Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari.

Tante le novità per questo genetliaco tondo, a partire dal testimonial dell'evento e bassanese doc Miki Biasion, che, insieme a Tonino Tognana, quest'anno sarà ai nastri di partenza in compagnia di un altro indimenticato campione del passato: l'ex pilota di F1 René Arnoux.

La Leggenda di Bassano si configura poi sempre di più come una kermesse internazionale, fatto confermato dalle numerose iscrizioni arrivate, da paesi Europei ma anche del resto del mondo. Le stesse hanno poi anticipato l'eccezionale levatura del parco auto: quest'anno saranno le Ferrari a farla da protagonista, con ben due Ferrari 250 Testa Rossa del 1960, pro-

venienti da Gran Bretagna e Spagna, una delle sole quattro Ferrari 121 LM costruite e l'incredibile Ferrari 225 S ex Vittorio Marzotto trionfante nel 1952, proprio con il "pilota in doppiopetto", al Gran Premio di Montecarlo. All'evento sarà presente anche suo nipote Matteo Marzotto.

Presente anche un altro grande nome del rallyismo italiano, storico amico della "Leggenda" nonché presidente dell'ACI Vicenza, Luigi "Lucky" Battistolli, che ha tenuto a spendere due parole su quanto sia forte il legame tra la manifestazione e il territorio che la ospita. A partire dal comune di Rossano Veneto che, come da tradizione, ospiterà le verifiche tecnico-sportive, passando dalle Dolomiti patrimonio Unesco, cuore pulsante della manifestazione, per concludere con la città di Bassano del Grappa, che sarà protagonista di uno dei momenti più suggestivi di questa edizione così speciale. Nella giornata di giovedì 26 giugno, infatti, si terrà l'evocativa cena sul ponte di Bassano, evento unico e, grazie al lavoro in sinergia tra Comitato Organiz-

zativo e Giunta Comunale, grande esclusiva per la Leggenda.

Altra novità importante sarà l'allungamento della manifestazione di una giornata, con la partenza anticipata alla mattina di venerdì 27 giugno per permettere agli equipaggi di godersi a pieno le magnifiche strade tra Veneto e Trentino-Alto Adige e le numerose attività pensate per i partecipanti stessi, sempre nel segno di quel clima di amicizia e convivialità che ha reso la manifestazione uno degli eventi più apprezzati nel panorama del motorismo storico.

A testimonianza di questa atmosfera speciale che si è creata in trent'anni di manifestazione, a partire dalla prima edizione organizzata dai fratelli Calmonte nel 1995 e, all'epoca, nominata "Mitiche Sport a Bassano", anche la presenza degli sponsor. Tra questi Rino Polacco, azionista e nipote dell'omonimo fondatore di Pakelo, oltre che wine sponsor della manifestazione con la sua azienda vinicola La Pria Winery.

www.laleggendadibassano.com

MEDIA PARTNER

La Manovella
MOTO PUBBLICITÀ COMMERCIALITÀ PORTALE ITALIANO



CIRCUITO TRICOLORE

CON IL PATROCINIO DI



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



MIC MINISTERO
DELLA
CULTURA



15 IMPERDIBILI EVENTI PER SCOPRIRE L'ITALIA CON I VEICOLI STORICI!

28-30 marzo Valli e Nebbie • 8-11 maggio Coppa della Perugina • 12-18 maggio Giro di Sicilia • 16-18 maggio Coppa Gentlemen Sardi
30 maggio - 2 giugno Sulle Strade della Pugliesità DOC • 31 maggio - 1 giugno Circuito del Lario • 6-8 giugno Grand Prix Bordino
26-29 giugno La Leggenda di Bassano • 28-29 giugno ASI Air Show • 1-6 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano
3-7 luglio ASI Nautic Show • 11-13 luglio Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme • 29-31 agosto Circuito del Chienti e Potenza
26-28 settembre Giro della Valle del Liri • 9-12 ottobre Gran Tour dell'Elba

PARTNER DELL'INIZIATIVA

Allianz

Allianz
Next

xTe
ASSICURIAMO LA TUA STORIA

europ
assistance

MA + FRA
I cosmetici per la vostra auto



tecnostampa
industria grafica

SULLE STRADE DEGLI ETRUSCHI: successo per la XXVIII Coppa Toscana



Dal 11 al 13 aprile si è svolta la 28ª edizione della Coppa Toscana, la storica rievocazione automobilistica organizzata dal CAMET di Firenze e inserita nel calendario ASI, che quest'anno ha scelto come tema "Il mistero degli Etruschi". Sessanta auto d'epoca hanno attraversato i paesaggi e i borghi più affascinanti della Toscana centrale, regalando ai partecipanti un vero e proprio viaggio nel tempo, tra cultura, bellezza e passione motoristica.

Base dell'evento è stata San Gimignano, da cui è partito un percorso tra colline e città storiche, con tappe in luoghi simbolici come Casole d'Elsa, Volterra e Certaldo Alto. A Volterra, le auto hanno sfilato tra le antiche mura etrusche, accolte da un red carpet e dal pubblico entusiasta in Piazza dei Priori. Gli equipaggi hanno anche visitato il Museo Etrusco e un laboratorio di alaba-



stro. La domenica, a Certaldo, i partecipanti hanno posato per la tradizionale foto ufficiale con il presidente ASI Alberto Scuro, davanti al Palazzo Pretorio.

Nel corso della manifestazione si sono alternate prove cronometrate, valide per il Trofeo ASI Vittorio Zanon, e momenti più evocativi, come la rievocazione della cronoscalata Saline-Volterra. A vincere il Trofeo Zanon è stato l'equipaggio Maccaferri - Cremonini su Mini Cooper MK3 del 1971. Secondi Magnoni - Vanoni su Mercedes 350 SL, terzo Enrico Scotto su una rarissima Salmson Val 3 del 1927.

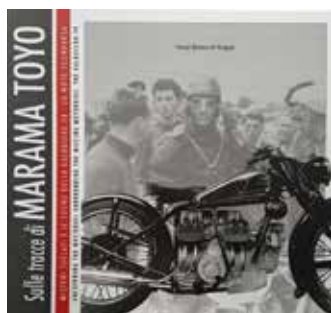
Parallelamente si è tenuta anche la 17ª edizione del Trofeo Alessandro Ercoli, vinto da Alberti - Passalacqua su Lancia Beta Zagato Spider del 1979. Tra le auto più fotografate, la Ferrari Dino 246 GT, la Cisitalia 202 SC e la Daimler SP 250 Dart. Applausi per l'equipaggio femminile Vanni - Talini e per i coraggiosi cechi Skor - Kubatova, giunti da Praga con una Fiat Balilla del 1933.

Un evento che ancora una volta ha saputo unire motori, storia e paesaggio, confermandosi come uno degli appuntamenti più affascinanti del motorismo storico italiano.

RIEVOCAZIONE DELLA TRIESTE-OPICINA HISTORIC, sulle tracce di Marconi

La Trieste-Opicina, gara la cui nascita risale al lontano 1911, è stata ricordata anche quest'anno con la classica rievocazione organizzata dal Club Triestino dei Venti all'ora, che si è svolta dal 5 al 6 aprile. Come teatro dell'evento quest'anno è stata fatta una scelta particolarmente suggestiva, lasciando le classiche piazze auliche della città di Trieste, ma spostandosi in un luogo suggestivo e pieno di storia, l'ex arsenale del Lloyd Austriaco risalente al 1800, sito in Androna Campo Marzio, luogo dove venivano riparati i motori delle navi. Il pomeriggio del sabato 5 è iniziato con l'inaugurazione della bella mostra fotografica sulla Trieste-Opicina a partire dagli inizi e con l'esposizione di alcune interessanti autovetture

Opicina e una prima prova di abilità a San Dorligo Della Valle nel piazzale della Motorizzazione Civile. Finita la prova si raggiungeva la località di Sgonico per una breve sosta. Con la ripartenza i partecipanti raggiungevano il posto della seconda prova che era allestita all'interno del prestigioso Area Science Park di Padriciano, dove i concorrenti affrontavano un percorso stradale che passava vicino alla prua della nave Elettra di Guglielmo Marconi. L'ultima prova era nello stesso luogo di San Dorligo della Valle affrontato all'inizio e al termine ci si ritrovava tutti all'ex arsenale del Lloyd per il pranzo organizzato con originalità stile street-food. Al termine seguiva la premiazione che consacrava al primo posto in clas-



del Club alla quali si erano aggiunte quelle del club amici della Topolino di Trieste. Erano visibili anche degli interessanti motoveicoli messi a disposizione dal Moto Club Trieste, Vespa Club Trieste e Club Trieste in Lambretta. La giornata si chiudeva con la presentazione del libro "Sulle tracce di Marama Toyo - Misteri Svelati ed il sogno della Galbusera V8- La moto scomparsa" scritto da Franco Damiani di Vergada ed edito dalla Tiglio Edizioni. L'indomani mattina, il 6 aprile, dopo le verifiche tecniche, alle 10 è partita la prima autovettura partecipante che con un percorso che comprendeva l'attraversamento del centro cittadino, il passaggio nella località di

sifica generale la coppia Demarin-Cerne su Lancia Fulvia coupé 1.3 S, Ciccuttini-Castellano su Fiat 1100 Export, e Ferro-Pittolo su Alfa Romeo Giulia Sprint. Altri riconoscimenti: a Lorenzo Fontanot, per il pilota più giovane, all'equipaggio Clarich-Cortellino rispettivamente per il pilota più anziano e per il co-pilota più giovane, "Coppa delle dame" alla lady driver Maria Cristina Ainzara. Anche in questa edizione della Trieste-Opicina Historic il connubio città di Trieste e le località vicine ha valorizzato adeguatamente, grazie anche a condizioni climatiche favorevoli, la presenza ed il movimento di 37 autoveicoli del passato.

SCUDERIA VELTRO, un interclub dinamico per tanti compleanni

Si è concluso positivamente il primo grande appuntamento 2025 organizzato dalla Scuderia Veltro a Cuneo domenica 4 maggio; l'Associazione cuneese federata A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) ha chiamato a raccolta su Piazza Galimberti circa 100 auto ed una decina di moto tutte rigorosamente d'epoca provenienti dall'intera Regione e dalla vicina Valle d'Aosta, che si sono ordinatamente esposte per il folto pubblico accorso, complice anche il clima che si è dimostrato clemente almeno per tutta la mattinata ed ha permesso di ammirare in particolare i modelli per i quali ricorrevano speciali anniversari: i 70 anni della



FIAT 600, i 60 anni della Lancia Fulvia coupé ed i 40 anni della Autobianchi Y10.

I partecipanti hanno quindi potuto godersi un caffè sotto i portici del salotto cittadino e i più interessati ne hanno approfittato per visitare il Museo Casa Galimberti, aperto straordinariamente e gratuitamente grazie alla disponibilità dell'Amministrazione comunale; alle 10,30 come da tabella di marcia e dopo i saluti istituzionali portati dall'Assessore Valter Fantino, è partita la sfilata dei veicoli verso Madonna dell'Olmo per lo svolgimento di alcune prove di abilità a cui è seguita la visita allo stabilimento Michelin di frazione Ronchi condotta direttamente dal direttore Ing. Simone Rossi per poi concludersi a tavola, con assaggio delle specialità enogastronomiche locali proposte dal "Girasole" presso il Michelin Sport Club, ospiti dell'attivissimo Presidente e amico della Veltro Piero Battaglia.



Luigi, artigiano del restauro d'automobili

Chi ama davvero le auto sa che non sono solo un mezzo, ma un pezzo di storia e di vita da rispettare. Il tempo ne segna gli interni, ma sostituirli significa cancellare ciò che la rende unica. Io faccio il contrario: con anni di esperienza e tecniche artigianali, recupero ogni dettaglio originale, riportandolo alla sua bellezza autentica, senza snaturare l'auto.

Perché scegliere il restauro?

Un'auto d'epoca è molto più di un veicolo: è un pezzo di storia su quattro ruote. Il suo valore non dipende solo dal modello o dall'anno di produzione, ma soprattutto dall'autenticità dei suoi elementi. Ogni componente originale preservato ne aumenta il pregio e la rarità.

Sostituire gli interni con materiali nuovi significa snaturare la sua essenza, abbassarne il valore collezionistico e renderla meno desiderabile agli occhi di chi ne comprende la storia. Il restauro conservativo, invece, riporta alla luce il suo splendore originale senza cancellarne l'anima.

- 🕒 **Valore collezionistico intatto (e in crescita).**
- 🕒 **Ogni intervento preserva gli interni, non li rimpiazza.**
- 🕒 **La pelle originale, restaurata, mantiene il suo profumo, la texture e la patina vissuta.**
- 🕒 **Lavoro artigianale su misura e fatto a mano**



Alcune nostre lavorazioni



20 ¹⁸²⁵ ²⁰²⁵
STELVIO STILFSER

*auto, moto e bici storiche
per i 200 anni del
Passo Stelvio!*

4·5·6
LUGLIO 2025

ORGANIZZATO DA



Valtellina
Veteran Car.it



CON IL PATROCINIO DI



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Tutto pronto per i **200 ANNI DELLO STELVIO**

Nel 2025 il Passo dello Stelvio compie 200 anni e ASI lo celebra con un evento eccezionale dal 4 al 6 luglio, in collaborazione con i club federati Valtellina Veteran Car e Bolzano Veteran Car Team, con il patrocinio di Ministero dei Trasporti, ASI e FIVA. La storica strada, inaugurata il 6 luglio 1825, fu costruita per collegare Milano con Vienna, attraversando uno dei tratti alpini più ardui e spettacolari d'Europa. Con i suoi 2758 metri di altitudine, 88 tornanti e paesaggi mozzafiato, è diventata un simbolo per sportivi e appassionati di motori. Venerdì 4 luglio, l'accoglienza

dei partecipanti su auto, moto e bici d'epoca si svolgerà a Bormio e Glorenza. Sabato 5, i due cortei partiranno in contemporanea da Bormio e Trafoi per ritrovarsi in vetta a mezzogiorno, percorrendo la strada chiusa al traffico dalle 9 alle 16. Domenica 6 luglio è prevista la "Festa dello Stelvio", con esposizione di veicoli selezionati. Sarà un'occasione unica per rendere omaggio all'ingegno ottocentesco e celebrare una delle più affascinanti strade alpine del mondo.
www.200stelvio.com



AUTOGIRO AUTOMOBILISTICO D'ITALIA, torna la classica granfondo



Quella delle corse automobilistiche di granfondo su strada, rappresenta una considerevole tradizione italiana che, con l'organizzazione dell'Autogiro Automobilistico d'Italia torna ad essere dal 2019 un appuntamento fisso nel panorama degli Historical Challenges. Una Prova di Regolarità dove i concorrenti dovranno rispettare una tabella di marcia o semplicemente un raid turistico, questo è lo spirito con il quale gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare un suggestivo percorso a tappe che li porterà ad attraversare luoghi e scenari affascinanti, nel 2025 dal 14 al 20 settembre. Ma quest'anno l'Autogiro d'Italia cambia rotta: da Sanremo a Trieste, 1.500 km tra paesaggi spettacolari, cultura e tradizioni. Sei tappe per vivere l'Italia da ovest a est, tra borghi storici e passi alpini. Un viaggio tra passione per le auto, convivialità e bellezza autentica. Collegandosi al sito **www.autogiroitalia.it** il programma e il percorso completi.

LA 40^ STELLA ALPINA STORICA: un viaggio nel tempo tra i passi delle Dolomiti

Dal 5 al 7 settembre 2025 torna la "Stella Alpina", rievocazione storica organizzata da ASI tra i panorami mozzafiato delle Dolomiti. La manifestazione turistico-culturale con prove di abilità attraverserà il Trentino, omaggiando la leggendaria Trento-Bondone, nel centenario della cronoscalata. Le auto storiche - divise in classi "Legend" (fino al 1955) e "Celebration" (fino al 1975) - percorreranno i più iconici passi alpini, tra cui Manghen, Valles, Falzarego, Sella, San Pellegrino. Domenica, esposizione finale e premiazioni a Moena, con il Trofeo ASI assegnato alla vettura più rappresentativa tra quelle delle edizioni storiche 1947-1955. Tutte le info al sito dedicato **www.stellaalpinaistorica.it**



IL 75^ ANNIVERSARIO degli eventi motociclistici internazionali si terrà a Nova Gorica il 30 e 31 agosto

Il 30 e 31 agosto 2025, Nova Gorica e Gorizia celebrano 75 anni di eventi motociclistici internazionali con una grande manifestazione dedicata alla memoria sportiva e tecnica del territorio. In programma:



parate di moto storiche sul tracciato originale, mostre fotografiche e tematiche, una conferenza sul motociclismo, una proiezione al Castello di Gorizia e la presentazione di una monografia storica. Presenti club e istituzioni da Italia e Slovenia, con il sostegno di ASI, FIVA e FIM. Alcune moto utilizzeranno l'innovativo carburante ecologico ASI Green, promuovendo la sostenibilità. L'evento rinsalda il legame storico tra le due Gorizie, nel 2025 Capitali della Cultura.



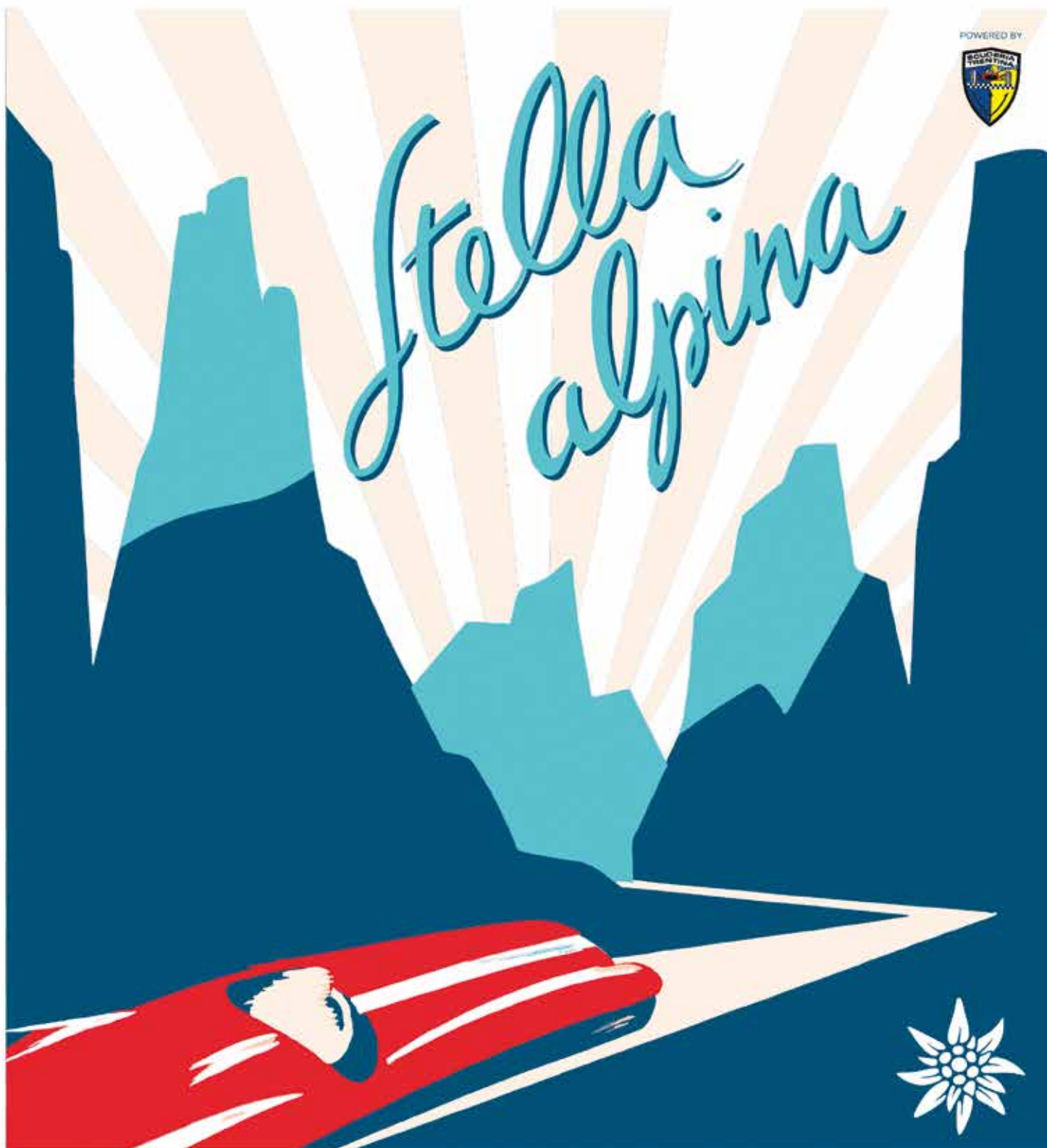


TRENTINO

POWERED BY



Stella alpina



TRENTINO | 5 - 6 - 7 SETTEMBRE 2025

ISCRIZIONI APERTE SU WWW.STELLAALPINASTORICA.IT

CONCORSO D'ELEGANZA SAN PELLEGRINO 2025: classe, motori e storia

Dal 11 al 13 luglio 2025 torna il Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme, uno dei pochi a coniugare auto e moto, organizzato dal Club Orobico Auto Moto d'Epoca. Un fine settimana all'insegna della raffinatezza motoristica, tra scenari Liberty e meraviglie storiche della Val Brembana. Sabato 12 luglio i veicoli storici saranno esposti e valutati dalla giuria ASI. Dopo pranzo, seguiranno le presentazioni ufficiali, l'accettazione delle auto fuori concorso e, alle 18.30, la cerimonia di premiazione. Domenica 13, esposizione e sfilata dei veicoli presso il Grand Hotel, con premiazione finale alle 12.00 e pranzo conclusivo. Previsti tour culturali: il sabato visita al Romanico di San Tomè, la domenica itinerario Liberty. L'evento celebra anche due importanti anniversari: 90 anni Jaguar e 70 anni Citroën DS, accogliendo 2 e 4 ruote d'epoca ante 1940, vetture da rally e modelli storici fino al 1980. Un appuntamento imperdibile per collezionisti, appassionati e amanti dell'eleganza senza tempo.

Info e iscrizioni:
www.cluborobico.it
entro il 16 giugno 2025.



NUOVO NUMERO DI GIUGNO



35 anni di storia del Team: dai primi anni '70 al 2005. È questa la storia di cosa significhi correre in Formula 1 e farlo per vent'anni, al centro di mille peripezie, ricorrendo a mille artifici.

Schede Tecniche Vetture e Piloti

190 pagine - Prezzo del libro euro 48,00



ABBONAMENTO ANNUO A EPOCAUTO + LIBRO GIAN CARLO MINARDI racconta

IN OFFERTA A € 48.00
ANZICHÈ € 83.00

SPESE DI SPEDIZIONE COMPRESE - DISPONIBILITÀ LIMITATA

Tutta la storia della Scuderia di Formula Uno Minardi dalla voce del fondatore Gian Carlo

Abbonati sul sito www.epocaauto.it

oppure Versamento su conto postale 12099487,
Bonifico all'iban IT43 U 07601 13100 0000 1209 9487 intestati a Edizioni C&C Srl - Faenza



www.stellaalpinastorica.it

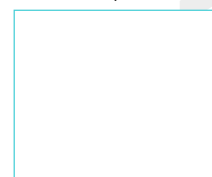
Stella alpina

TRENTINO

POWERED BY



TRENTINO | 5 - 6 - 7 SETTEMBRE 2025



N. di partecipazione

CONCORRENTE

COGNOME _____ NOME _____

Via _____ N° _____ e-mail _____

Città: _____ Prov. _____ CAP _____ C.F. _____

Patente n° _____ Scadenza _____ Cell. _____

Tessera A.S.I. n° _____ Club A.S.I. di appartenenza _____

TAGLIA ☐ M ☐ F ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL

NAVIGATORE

COGNOME _____ NOME _____

TAGLIA ☐ M ☐ F ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL

DATI DI FATTURAZIONE (se diversi da conducente)

C.F. _____ P. IVA _____ Codice Univoco _____

VEETTURA ☐ Legend (fino al 1955) ☐ Celebration (fino al 1974)

MARCA	TIPO	ANNO COSTR.	TARGA	C.R.S. - C.I. / FIVA (se pres.) N.

Compagnia di Assicurazioni _____ Polizza n° _____ Scadenza il _____

**ALLEGATA QUOTA DI ISCRIZIONE CON RICEVUTA DI BONIFICO BANCARIO SU C.C. DI PROGEMA SAS
IBAN: IT94V0321101601052192806720 - BIC: SENVIT1XXX**

	Entro il 08/06		Entro il 30/07	
	Legend	Celebration	Legend	Celebration
<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone, iva inclusa (compreso pernottamenti venerdì e sabato in camera doppia, pranzo e cena venerdì, pranzo e cena sabato)	€ 1.750,00	2.000,00	2.250,00	2.500,00
<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone senza pernottamenti, iva inclusa	€ 1.250,00	1.500,00	1.800,00	2.050,00
<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 (entrambi i concorrenti), iva inclusa	€ 1.350,00	1.600,00	1.500,00	1.750,00
<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 senza pernottamento, iva inclusa	€ 850,00	1.100,00	1.050,00	1.300,00
persone al seguito n. _____ x € 850,00 =	€ _____	_____	_____	_____
supplemento 2 camere singole	€ 350,00	350,00	400,00	400,00
TOTALE QUOTA ISCRIZIONE	€ _____	_____	_____	_____

N.B.: Le iscrizioni senza la prescritta quota saranno considerate nulle.

Per verifiche online allegare C.R.S. e C.I., patente in corso di validità e certificato di assicurazione vettura.

CHIUSURA ISCRIZIONI: 8 giugno 2025 quota ridotta / 30 luglio 2025 quota regolare

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento della competizione e di accettarlo senza riserve per sé, per i suoi conduttori e dipendenti nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.

Letta e compresa l'informativa privacy, per il trattamento dei miei dati personali da parte di ASI e Progema sas

• Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono direttamente da ASI e Progema : ☐ DO IL CONSENSO ☐ NEGO IL CONSENSO

• Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono da parte di soggetti terzi: ☐ DO IL CONSENSO ☐ NEGO IL CONSENSO

DATA _____ FIRMA DEL CONCORRENTE _____

MODULO DA INVIARE A:

**SCUDERIA TRENTINA STORICA - VIA COLTURA 132, 38123 TRENTO
ALL'INDIRIZZO E-MAIL MANIFESTAZIONI@SCUDERIATRENTINASTORICA.IT
INFO: +39.329.2192311**



Richiesta di partecipazione | Partenza da: ☐ Trafoi ☐ Bormio

Driver

Cognome

Nome

Indirizzo

Città

Provincia/Nazione

Telefono

Mail

Club di appartenenza

Patente n°

Scadenza patente

Tessera A.S.I. n°

Nome e cognome copilota

Veicolo

☐ Auto ante 1975 ☐ Moto ante 1950

Targa

Marca

Modello

Cilindrata

Carrozzata da

Anno

Assicurazione

Polizza n°

Scadenza

CRS n°

C.I. ASI (Targa Oro)n°

FIVA n°

☐ Autorizzo il trattamento dei dati personali inseriti in questa scheda ai sensi.(Regolamento UE 2016/679)

☐ Autorizzo anche l'utilizzo delle foto scattate durante l'evento per una eventuale pubblicazione.

Inviare questa richiesta di partecipazione, insieme ad una foto del veicolo a: info@200stelvio.com entro il 31/05/2025.

Il comitato organizzativo si riserva di segnalare entro il 07/06/2025 l'accettazione del veicolo.

Ad avvenuta accettazione, i partecipanti saranno tenuti a versare la quota di:

Auto: 500€/auto equipaggio di 2 persone, + 100€ per ogni partecipante in più

Moto: 150€/equipaggio 1 persona, + 100€ per ogni partecipante in più

Il pacchetto di partecipazione comprende:

- Partecipazione al programma dell'evento (Venerdì 04. / Sabato 05. / Domenica 06. Luglio 2025*)
- Salita allo STELVIO, a strada chiusa - esclusivamente per i partecipanti (Sabato 05. Luglio 2025)
NOTA: lo Stelvio negli ultimi 50 anni non è mai stato chiuso per una manifestazione di veicoli d'epoca.
- Assicurazione della manifestazione
- Placca commemorativa „200 STELVIO“ (in metallo)
- Targa per auto „200 STELVIO“ (in metallo)
- Cappellino „200 STELVIO“
- Pranzo conviviale per ogni equipaggio allo STELVIO
- Foto documentazione digitale della salita allo STELVIO di ogni partecipante
(foto riprese da vari punti scenografici lungo la strada dello Stelvio)
- Libro „Storia dello Stelvio“ con integrata foto documentazione dell'evento 200 anni dello STELVIO
(*) alla Festa „200 STELVIO“ sul Passo dello Stelvio (Domenica 06.07.2025), possono esibirsi solo veicoli selezionati da parte della commissione ASI il giorno prima. Tutti sono invitati a partecipare alla festa dei 200 anni. La festa sarà all'insegna degli „incontri“, delle 3 Lingue dello Stelvio: Italiano, Tedesco e Latino con esibizioni culturali, musicali ed un'offerta enogastronomica.

Il pernottamento sarà gestito da:

Bormio Booking - per i partecipanti lato Bormio (SO).

APT Ortles o Prato allo Stelvio - per i partecipanti lato Trafoi (BZ).

ORGANIZZATO DA



CON IL PATROCINIO DI



DUETTI, I MOTORI E IL CINEMA MARCHIO PER MARCHIO

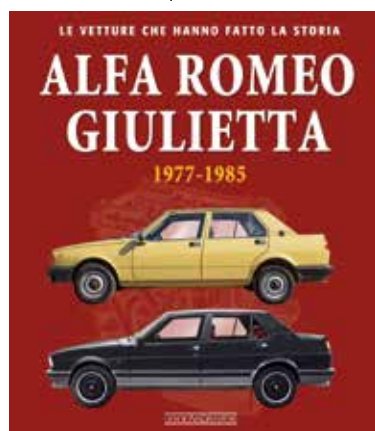
Dopo il titolo "Duetti", del quale abbiamo parlato il mese scorso, Gianluca Sposito completa e arricchisce la Collana Visio di Edizioni Intra con le monografie ognuna dedicata ai modelli di singole marche che compaiono in film e Serie TV: Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Aston Martin, Porsche, Jaguar, Lancia, Lotus, Fiat, Rolls-Royce e BMW diventano le protagoniste di volumetti agili ma completi di tutti i dati per identificare al primo colpo il modello preferito o tutti i veicoli che compaiono nella pellicola che ci appassiona. Per ciascun modello citato schede tecniche, aneddoti di produzione e curiosità circa gli esemplari realmente utilizzati. Il tutto è completato da immagini a colori e soprattutto dai QR Code che portano dentro alle scene. Ogni libro rispecchia così quella volontà di creare un archivio visivo e digitale che celebra l'incontro tra eleganza, innovazione e potenza là dove cinema e motori si fondono.



"Duetti. Auto e Film che hanno fatto la storia" di Gianluca Sposito, Collana Visio, Edizioni Intra, 14 volumi con testi in italiano, foto b/n e colori, 15,00 € cad.

NUOVA GIULIETTA: ORA È NEL CUORE DEGLI APPASSIONATI

Fra le vetture Alfa Romeo più bistrattate ma che oggi sono protagoniste di un repentino rilancio, c'è la Nuova Giulietta del 1977, realizzata sulla raffinatissima base meccanica dell'Alfetta per sostituire l'immarcescibile Giulia nella sua ultima emanazione chiamata "Nuova Super". Lo sa ovviamente bene anche Ivan Scelsa che, per Nada, ci ha ormai abituato alle sue monografie dedicate ai modelli del Biscione, ricche, complete e approfondite, strumenti indispensabili per conoscere e identificare queste straordinarie auto frutto dell'ingegno italiano. Così come gli altri testi da lui firmati per la collana "Le Auto che hanno fatto la Storia", anche questo descrive la vettura dalle sue origini, nelle sue peculiarità estetiche, meccaniche e commerciali e lo fa, oltre che con un testo conciso ma pienamente esaustivo, con fotografie in grande formato, di ieri e a vetture immortalate oggi, pagine di giornale, cartelle stampa, tabelle, spaccati, esplosi, fiche. Completano l'opera le pagine dedicate allo sport, le apparizioni del modello nel Cinema, una breve introduzione al restauro e, in questo caso, anche la vicenda della Giulietta



"squadrata", come venne definita dagli appassionati, in qualità di veicolo d'Istituto.

"Alfa Romeo Giulietta, 1977-1985. Le Vetture che hanno fatto la Storia" di Ivan Scelsa, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 120 pagine, 35,00 €

L'ALFA È MILANO, MILANO È L'ALFA

Il libro "Quando l'Alfa Romeo era Milano" di Gianpaolo Sacchini e Marco Turinetti, edito da Giorgio Nada Editore, celebra l'epoca d'oro dell'Alfa Romeo e il suo legame con la città di Milano, inscindibile e viscerale. Il volume offre una panoramica sulla storia della Casa del Biscione, esplorando il contesto economico e sociale che ha contribuito alla sua crescita. Con 216 pagine arricchite da 21 fotografie in bianco e nero e 13 a colori, il libro si propone di rivivere un periodo in cui Milano non era solo capitale della moda e del design, ma anche epicentro dell'industria automobilistica italiana. Il volume è disponibile sia in formato cartaceo che eBook. In copertina un'opera di Knulp.

"Quando l'Alfa era Milano" di Gianpaolo Sacchini e Marco Turinetti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 216 pagine, 28,00 €



DUCATI 916 E DERIVATE, LE YOUNGTIMER CHE INFIAMMANO IL CUORE



Giorgio Sarti, che si occupa della cultura a due ruote per l'editore Giorgio Nada, torna con un titolo su una serie di moto assolutamente entusiasmanti che stanno gradualmente iniziando a infiammare il cuore degli appassionati: le Ducati 916 con le sue derivate 748, 996 e 998, celebre famiglia di sportive Ducati progettate dall'indimenticabile Massimo Tamburini. Il testo racconta l'evoluzione tecnica, sportiva e stilistica di questi modelli, con numerose fotografie e approfondimenti storici.

"Ducati 916, 748, 996, 998. Le Vetture che hanno fatto la Storia" di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 120 pagine, 32,00 €

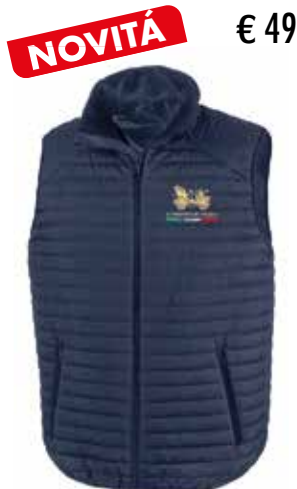




€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



NOVITÀ

€ 49

BODYWARMER LEGGERO

Smanicato morbido e leggero 100% poliestere, impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Fondo e giromanica elasticizzati. Colore blu con ricamo sul cuore. Taglie dalla S alla XXL



NOVITÀ

€ 34

POLO PIQUET A BORDINI RIGATI

Polo Piquet 100% in cotone pettinato con ricamo sul cuore e toppa in similpelle sul braccio dx. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 18

T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 120

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



SPILLA/PIN DA GIACCA

€ 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

**ASI
MOTO
SHOW
2025**

~~€ 20~~
€ 15



T SHIRT 2025 ED. LIMITATA

ULTIME DISPONIBILITA'

Colore bianco con stampa frontale.

Taglie S-3XL

**Portachiavi
ASI Motoshow
in omaggio**



Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXXL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXXL

NOVITÀ



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura. Taglie: 39 - 45

€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpe full zip ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



~~€ 80~~ - € 72

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



€ 32

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²

Taglie: S - XXXL

Colori: blu, bianco e celeste

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²

Taglie: S - XXXL

Colori: bianco e celeste

€ 112



FELPA CON CAPPuccio

Felpe con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf.

Taglie: S - XXXL - Colori: blu e celeste

€ 25

OMBRELLINO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



CAPPELLINO

€ 36

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.



Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING





CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

OROLOGI "SOLO TEMPO"



MOD. € 75 PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.

€ 180



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

€ 38

100% Made in Italy - Cucite a mano
Pala 7,5 cm

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di routine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu Grigio-nero



CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 Lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza ditta in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

€ 25



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza ditta interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivotante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a € 195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato. **Formato piccolo:** Dim. mm. 65x58 **Formato grande:** Dim. mm. 90x80



MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39



ZAINO MULTITASCHE € 32

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

€ 55



NOVITÀ

€ 17



BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato



MODULO D'ORDINE 06/2025

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....
 Cod. Fisc./P. Iva (**obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine**).....
 Indirizzo.....Cap.....Località.....
 Prov.....Tel.....E-mail.....
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo	Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI	K-WAY <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal € 120 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL FELPA FULL ZIP <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy € 55 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL T-SHIRT ASIMOTOSHOW '25 + portachiavi omaggio € 15 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL CRAVATTA IN SETA € 38 <input type="checkbox"/> HONK-SUR-HONK <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro RALLYMENTAL <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero OIL-OVER <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	BODYWARMER LEGGERO € 49 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL T-SHIRT UNISEX COTONE BIO € 18 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca POLO PIQUET A BORDINI RIGATI € 34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca
	T-SHIRT TOP STRIPES € 54 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL POLO REPLICA € 92 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL FELPA FULL ZIP € 130 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	SCARPE S-TIME € 78 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46 WINDSTOPPER <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 75 <input type="checkbox"/> FIELD JACKET <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 170 <input type="checkbox"/> GILET FRAME <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL € 89 <input type="checkbox"/>	OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 <input type="checkbox"/> CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 <input type="checkbox"/> BERRETTO POMPON € 32 <input type="checkbox"/>
	T-SHIRT <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 49 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL POLO PIQUET POCKET <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 85 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL	FELPA CON CAPPUCCIO € 112 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25 <input type="checkbox"/> CAPPELLINO € 36 <input type="checkbox"/>	

ACCESSORI ASI	OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 <input type="checkbox"/>		TELO COPRIAUTO mod. Base		mod. ELITE		CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 <input type="checkbox"/>	
	CRONOGRAFI		Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)		Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy	
	Mod. Pegaso € 125 <input type="checkbox"/> Mod. Charley € 220 <input type="checkbox"/>		1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/>		€ 115 <input type="checkbox"/>		PORTACHIAVI	
	Mod. GP € 115 <input type="checkbox"/>		2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/>		€ 155 <input type="checkbox"/>		Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>	
	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 <input type="checkbox"/>		3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/>		€ 175 <input type="checkbox"/>		Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/>	
	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero		4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/>		€ 195 <input type="checkbox"/>		Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra	
	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 28 <input type="checkbox"/>		TELO coprimoto da interno		Con baule post.		Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	
	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero		Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>				SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 <input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni) € 25 <input type="checkbox"/>		A) cm 160x125 € 58 <input type="checkbox"/>				BRACCIALE SALVAVITA AIDme <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro € 14 <input type="checkbox"/>	
	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 <input type="checkbox"/>		B) cm 190x130 € 68 <input type="checkbox"/>				BORRACCIA TERMICA <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca <input type="checkbox"/> Cromata € 17 <input type="checkbox"/>	
COPRI CAPOTE per cabrio e spider		C) cm 210x135 € 78 <input type="checkbox"/>		€ 85 <input type="checkbox"/>				
Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>		D) cm 230x150 € 88 <input type="checkbox"/>		€ 95 <input type="checkbox"/>				
COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 <input type="checkbox"/>		E) cm 270x155 € 98 <input type="checkbox"/>		€ 105 <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento		ZAINO MULTITASCHE € 32 <input type="checkbox"/>						
CAR BADGE PER RADIATORE		BORSONE VINTAGE <input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Verde € 55 <input type="checkbox"/>						
Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>		MARSUPIO MULTITASCHE € 22 <input type="checkbox"/>						
		MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39 <input type="checkbox"/>						
						ASI by SPARCO		
						ZAINO PORTA PC <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero € 68 <input type="checkbox"/>		
						TELO COPRIKART <input type="checkbox"/> Aroento/Rosso <input type="checkbox"/> Aroento/Blu € 72 <input type="checkbox"/>		

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassi@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle **Fiere** e **Mostre Scambio** in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarzini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

ASCENSORI PER AUTO




PRATO



SALERNO

garage a scomparsa



TRENTO



TRENTO

**Caserta
Monza
Trento
Salerno**

Per una consulenza tecnico commerciale rivolgersi a:
Ing. Andrea Cioffi +39 3486611150

andrea@diogenelift.it - info@ajc-cerchio.it - www.ajc-diogene.it



RESTAURO PELLE
di ALESSANDRO CANTARELLI

RESTAURO DI ALTA QUALITÀ DELLE PLASTICHE CON VERNICE SOFT TOUCH DETERIORATA E RIPRODUZIONE AL LASER DEI SIMBOLI RETROILLUMINATI



PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO

AC Restauro Pelle
Tel. 344.1590328 • info@acrestaupelle.com
Via Insorti di Bosco Martese, 46 - Teramo (TE)
www.acrestaupelle.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.

Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

**Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura,
nichelatura lucida/opaca,
cromatura bianca,
cromatura nera.**



2. ALLESTIMENTI SPECIALI

**Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485
- Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginioBrambilla.it.** Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - Tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzati Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70;

frenatutto

Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - Tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc., visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it.

Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroën 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroën 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.



WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

**"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"**

SPECIALE LANCIA DELTA

CLASSIC TURBO IL RITORNO DEL MITO

COLLETTORE IN ACCIAIO

COREASSY NUOVO ORIGINALE

ATTUATORE RALLY REPLICA



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistolesse 763L, PRATO



NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

2CV DYANE MEHARI



CAPOTE VARI COLORI

LAMIERATI

125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI

PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI

CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it
Nuovi articoli in arrivo!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM **info@citroen2cvservice.it** **TEL: 3475366196 - 3479207720**

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ -
Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it.
 Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com.
 Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officinatesta@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.
British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 1.12 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di

cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motocicli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Guarnizioni e tappeti in gomma





Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -






...fatti da noi con passione...

Made in Italy



Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383
- info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc....

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com
- info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mesina@hotmail.com
- Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com
- Disponibilità di ogni tipo di bronze, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it
- Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com
- Fornitura di para-braccia di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - [moss@libero.it.** Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.](mailto:brg-</p></div><div data-bbox=)**

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com

Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com
- Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com
- Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com
- Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euromerica@live.it
- Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com
- Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it
- Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com
- Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mar@mara.it - www.mara.it

Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it
- Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroën 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it
- Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroën 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com
- Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc., per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it
- Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambi Jeep.com - turi@ricambi Jeep.com
- Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl. ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovala@tuttolambretta.it
- Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mar@mara.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE

MOTORE E DISTRIBUZIONE	RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO	FRIZIONE E CAMBIO	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	FRENI

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO
by Virginio Brambilla

distribuito da
AUTORICAMBI D'EPOCA srls



**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque




Lambretta

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalia@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882



oltre
28.000 articoli
per la tua
Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia

Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.
Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.
Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscineetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscineetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscineetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.
Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 - Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti

di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.
Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: tamburo, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijee.com - turi@ricambijee.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscineetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.



AIRCOOLED

**RICAMBI E ACCESSORI PER
PORSCHE 356**

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

PRIMI PRODUTTORI AL MONDO



QUALE STILE SCEGLIERE? IL TUO.

info@tappezzeriafausto.it - +39 331 4835154
www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

Fausto
tappezzeria 2.0

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischini, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi Jeep.com - turi@ricambi Jeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE
Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI
Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e iscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.
Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.
Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-

moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eletttrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc., Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoircambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rinvoltte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

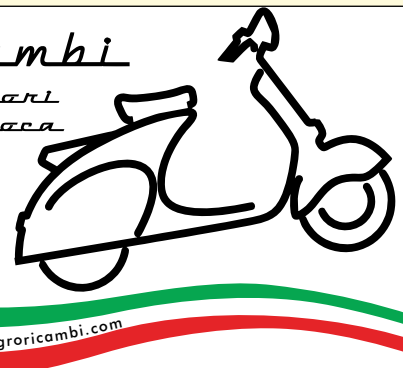
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Ballila, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

Targhe Storiche Srl
Targhe per veri intenditori
Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it
Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca
Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996
www.negroricambi.com info@negroricambi.com



GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Restauri e revisione Porsche 356-911-914



la nostra Officina



CRVE
CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPOCA

*Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.*

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy

Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com @356crve911

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

**LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax :
051 753250 - www.labantieamianti.it -
info@labantieamianti.it.** Restauri, riparazioni
di iniezioni K e KE jetronic.

**M&C injection specialist - RO - Cell: 349
6761792 - www.revisionejetronic.com.**
Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

**NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908
- omir@inwind.it - www.omirgrinaggi.it.**
Possiamo creare o ricostruire cambi ravinati,
coppie coniche, differenziali autobloccanti, semi-
assi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

**AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328
- www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com.** Restauro conservativo degli
interni in pelle di ogni vettura.

**BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel.
+39 337 604555 - montaniluigi@alice.it**
Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione,
pulitura, manutenzione, di interni completi di auto
classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai,
vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta,
moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione
professionale con massima attenzione ai dettagli.

**Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax
0544 84606.** Disponibilità di tappeti e guarnizioni
sia in gomma che in velluto.

**Citroën Traction Avant Club - VR - Tel.
336 551548 - Fax 045 6630222.** Ogni
ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant
dal 1934 al 1957.

**Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca
e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074
- info@elvezio.com - www.elvezio.com.**

Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle,
tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione
e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento
moquette con materiali originali, Kit pronti
da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta -
Scegli la qualità.

**GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630
- Fax 0382 529756 - info@gmajag.net
- www.gmajag.net.** Capotes per vetture di
tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria
completi preconfezionati per Jaguar dal
1948 al 1986.

**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754
- e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com -
sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia
disponibilità di panneleria, sedili, braccioli, porte
ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa
Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

**Marmorini Angiolo snc di Nocentini
Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575
26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.**
Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente
della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale,
nel materiale originale: cuscini, cielo, braccioli,
moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento
di volanti in pelle.

**RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423
949614.** Si effettuano restauri e ricostruzioni
interni di ogni auto d'epoca con materiale originale:
cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo,
capotes, ecc....

**FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ -
Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it -
info@tappezzeriafausto.it.**

Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca
e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità
di personalizzazioni.

**Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 -
Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it -
info@virginio Brambilla.it.** Laboratorio
artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti
di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri
e personalizzazioni per qualunque autovettura
classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità
di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi
per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

**Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922
- 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto).** Produciamo vari kit di
elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat
Gardiniera.

**TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321
- info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it.** Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS
per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al
1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5
cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio
(21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

**AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02
32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.** Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria
originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal
1960 in poi.

**Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383
- info@alfaricambi.it.** Disponiamo di lamierati,
fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta,
Alfa 90, Alfa 75.

**Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011
2470358 - 335 6655985 - www.autoricambi
sassi.com - sassiauto@autoricanbi.com.** Ampia disponibilità di lamierati per
auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

**Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571
30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-
2000.it - www.carrozzeria-2000.it.** Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40
anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il
restauro nel minimo particolare facendo sempre delle
vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

**Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 -
Fax 041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino
modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria
e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il
materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659.
Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria,
marce nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

**FARALLI RESTAURI di Faralli Walter
& C snc - V. Vivaldi 2 - Quattrostrade-
Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax:
0587618546 - info@farallirestauri.it.** Da
oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali
su autovetture in alluminio di tutte le epoche
con perizia e professionalità, costruzione autovetture/
motori/sport/ fuoriserie e concept su misura
del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori
informazioni.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081
8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Ricambi per Fiat 500-600-850-
124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Auto-
bianchi-ecc.... Ricambi di meccanica, elettricità,
carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da
competizione.

elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

**www.elvezio.com
info@elvezio.com**

Possibilità di rateizzare l'importo per i Vostri Splendidi Restauri!!!

Siamo presenti anche su
YouTube con molti video
dimostrativi sul montaggio
dei sedili.



Speciale foratura per interni:
Alfa Romeo GT 1750 - Giulia Sprint GT 1600 - GT junior

Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca

Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRENI

RICAMBI FRIZIONE

RICAMBI TELAIO

CINGHIE DISTRIBUZIONE

POMPE OLIO

**VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA
VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE
ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA
CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI**



TANNON
CUSTOM LEATHER

Produciamo pelli per interni auto

Siamo specializzati nella produzione di pelle per interni auto e non solo auto, realizziamo su progetto colori, stampe e grafiche in base alle richieste del cliente.

PREZZI IMBATTIBILI

Telefono e Whatsapp
+39 3293858168
www.tannon.it

VIA DEL LAVORO, 53
ARZIGNANO (VICENZA)
info@tannon.it

SCAN HERE

MADE IN ITALY

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, etc....

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc.... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetista a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina,

libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc.... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofaccina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofaccina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofaccina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.



SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 YOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com



Porsche 356
TANNER

Offriamo:

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
<http://www.dataforce.ch/tanner>

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

treviso@angloparts.com
www.angloparts.com



Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accessori! Vai su angloparts.com



British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35 56248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiasse, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfs@spinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, car-

rozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitta ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi-jeep.com - turi@ricambi-jeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942

ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Centò - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com


RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

dal 1960
**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginio Brambilla.it
info@virginio Brambilla.it



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/384865
http://www.ricambi jeep.com
e-mail:turi@ricambi jeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dai 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

The COVENTRY Garage

**RESTAURO
AUTO STORICHE**
di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it



Mini & Cooper Service
di Rino Loio

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.
Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.
Riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.
Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com.
Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it.

it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzaria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.
Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Prevediamo su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.
Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpas@gmail.com - sito: www.ilsorpasricambi.com.
Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mar@mar.it - www.mara.it.

Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.
Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com.
Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@filirossi-tyre.com - www.filirossi-tyre.com.
Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it.
Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it.
Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.
Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www.framcorse.com.
Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.
Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauropelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com.
Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Autofaccina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com.
Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8



MOTORE E DISTRIBUZIONE **RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO** **TAGLIANDO E MANUTENZIONE** **AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI** **TAPPETI E CAPOTE**

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

MIR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.



Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Il Lamierista
di Trevisi

Restauratori
Automobili d'Epoca



Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E • 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501
trevisifabrizio@gmail.com • www.illamierista.it

AUTOVILLORRESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

**AUTOVETTURE CON GANCIO TRAINO,
NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.**

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617.

Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.

Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391.

Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653.

Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitori nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it.

Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese. **Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.** Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com.

Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover. **Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Gioiolo 339-**

6541474 - crvesrl@gmail.com.

Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale. **Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it.** Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002.

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze. **Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640.** Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax:

0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067.

Ampla disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

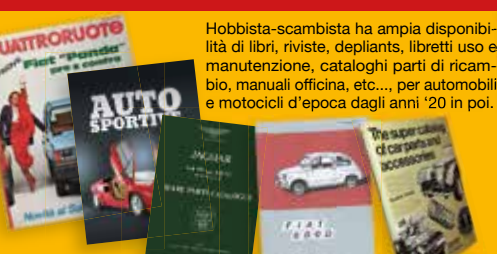
F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com.

Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it.

Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le

NELLO D'ADDIO HOBBISTA - SCAMBISTA



Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "Pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017.

La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argenteria a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it.

Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione -

Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com.

Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.

Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

info: amerigorici@libero.it

ScarGlass

parabrezza per auto d'epoca

I nostri prodotti sono attentamente concepiti e selezionati in maniera tale da offrire il miglior rapporto qualità/prezzo.

I parabrezza sono tutti testati e omologati secondo il regolamento ONU ECE R 43 ed ANSI/SAE Z26.1

Via Duca degli Abruzzi, 75 - Pizzolotta di Villafranca (VR)

Tel.: 045/6305562 / sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com

Alfa Romeo	Matra Simca
Autobianchi	Mercedes
Citroen	Opel
Dune Buggy	Porsche
Ferrari	Puma
Fiat	Rover
Innocenti	Volvo
Lamborghini	Volkswagen
Lancia	Renault
Lada	Seat
Maserati	Triumph

INTENDA

35 Anni
1954-2024

intenda.it



Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67

342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com

www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality
Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scrivete per un preventivo

VISA

MARCA

HERITAGE MOTOR CENTRE

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052



Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS



MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO SPINTEROGENO E ACCENSIONE AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienerico.com info@vertuanienerico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzati in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

42. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc...

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha

ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70. **LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it** - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it. **Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.** Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo

saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana
Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali. Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.



• Pannellaria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette

• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pac-rocciasnc@legaima.it - info@ro-cicia.com - www.ro-cicia.com

Bergia Paolo
Restauro Auto d'Epoca



Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterrm.it info@waterrm.it ☎ +39.3488712230 +39.3488712231



C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it

- Rifornimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com
Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - marmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale: cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione

interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 - 850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali

li per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Martino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

AUTORADIO D'EPOCA... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...



Amerio Mauro
Tel. 011 748834 - 347 0168117
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA

www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650



Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano



Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)

Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfs spinardi@gmail.com

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO



- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
 - Balilla 3/4 marce -
 - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafrango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500



FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSA

€ 46.500



ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 19.500



ALFA ROMEO SPIDER 1.6 DUETTO TIPO 115.35 "AERODINAMICA", 05/1983, Targhe (FR...) e documenti originali di periodo - italiana da sempre.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 18.500



ALFA ROMEO ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, Targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - un solo proprietario utilizzatore e due collezionisti.

SUPERCONSERVATO - PRONTA ALL'USO

€ 9.500



ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 TIPO 116.04, 05/1977, Targhe (VR 44...) e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - disponibile rarissimo libretto tessera di garanzia.

ECCELSA

€ 17.900



ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro maniacale altamente professionale.

ECCELSA - DA VEDERE

€ 82.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KM0 - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICO PROPRIETARIO - SOLAMENTE 8.738KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA.

VETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICO PROPRIETARIO - EX PILOTA CASANI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO.

ECCELSA

€ 199.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginepro con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT 750B CAMBIO AL VOLANTE, 03/1956, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - 1ª SERIE CAMBIO AL VOLANTE - restauro maniacale - meccanica completamente revisionata.

ESTREMAMENTE RARA

€ 64.700



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPIDER 101.03, 01/1960, omologata asi targa oro ai massimi livelli - CONDIZIONI MANIACALI.

STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO

€ 65.000



ALFA ROMEO 1900 SUPER BERLINA, 06/1955, Targhe (VC 038...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - iscrivebile 1000 miglia.

RESTAURO MANIACALE

€ 36.500



ALFA ROMEO 4C COUPE 1.750CC TBI 240 CV, 06/2017, SOLAMENTE 263 KM - UN SOLO ED UNICO PROPRIETARIO ED UN COLLEZIONISTA - introvabile in queste condizioni di originalità e rarità.

UNICA

€ 99.500



ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750CC TBI 240 CV, 01/2018, SOLAMENTE 8.219 KM - Edizione limitata "COMPETIZIONE" NR 88 di 108.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 117.500



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 323.900



ALPINE - RENAULT A110 1600 SI, 01/1975, Targhe italiane - italiana da sempre - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' - Motore alimentato a carburatori.

RESTAURO MANIACALE - DA VETRINA

€ 105.000



ASTON MARTIN DBS V12 "CASINO ROYALE", 03/2009, ITALIANA DA SEMPRE - scrupolosamente mantenuta, revisionata e tagliandata - SOLAMENTE 17.745 KM DA NUOVA!!! - PARI AL NUOVO.

STUPENDA

€ 119.500



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MK1 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 58.500



AUTOMIRAGE DUNE BUGGY, 07/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO.

€ 18.500



BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 89.500



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28...) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMANCABILE, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 42.500



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929. ECCELSA CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 790.000



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 31.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT /AGGIORNATO IN TEMPO REALE!

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO

ECCELSA **DA VETRINA**

DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KM0 - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500

STUPENDA **DA VETRINA**

DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KM0 - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500

ULTRARARA **ECCELSA**

FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1^SERIE, 07/1955, 1^serie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 55.500

ECCELSA **PERFETTA**

FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicitá della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900

ECCELSA **RARISSIMA**

FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900

RARISSIMA **ECCELSA**

LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE

€ 895.000

SUPERPREZZO **RARA**

LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARISSIMA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500

ECCELSA **SUPERCONDIZIONI**

LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 B50, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

LAND ROVER DEFENDER 90 PICK-UP 2.5 TD N1, 03/1989, TARGHE (PA 95...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - 3 POSTI.

DISPONIBILE HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA

€ 19.500

RARA **SUPERPREZZO**

LAND ROVER 88 D SERIES III 7 POSTI, 03/1981, Targhe (MN 41...) di periodo - VETTURA DOTATA DI OMOLOGAZIONE 7 POSTI E TRAZIONE INTEGRALE INSERIBILE - ideale per off-road.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 22.500

ECCELSA **SUPERPREZZO**

LOTUS ESPRIT 2.2i TURBO SE, 01/1990, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile libretto di manutenzione con tagliandi tutti timbrati a scadenza regolare in rete Lotus.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 32.500

RARISSIMA **CONSERVATO MANIACALE**

MASERATI GIBLI SPYDER 4700 (AM15/S), 09/1969, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - uniconproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI.

ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!!

€ 585.000

RARA **ECCELSA**

MERCEDES-BENZ 250 SL W113 "PAGODA" CAMBIO MANUALE 4 MARCE, 01/1967, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - vettura d'epoca eccezionale.

DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO

€ 89.500

SUPERCONSERVATO **IMPERDIBILE**

MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 W108, 05/1972, Targhe (RA 18...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - uniconproprietario utilizzatore - disponibile tutta la manualistica originale con libretto di manutenzione (tagliandi).

ECCELSA - CONDIZIONI MANIACALI

€ 33.500

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

MERCEDES-BENZ SLK 200 KOMPRESSOR 192CV R170, 01/2000, TARGHE ITALIANE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE - DOPPIE CHIAVI - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con C.R.S.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 11.500

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

MERCEDES-BENZ SL 350 R230, 09/2004, youngtimer di sicura rivalutazione - praticamente pari al nuovo.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 26.500

PERFETTA **SUPERPREZZO**

MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE, UNA VERA RARITA'.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 37.500

PASSO CORTO **ECCELSA**

PORSCHE 911 2.0 S SWB, 02/1968, Targhe (RM F8...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

RESTAURO MANIACALE - MANIACALE

€ 145.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

PORSCHE 911 993 CARRERA CABRIOLET TIPTRONIC, 04/1994, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta in pelle completa di tutta la manualistica originale compreso libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 72.500

PARI AL NUOVO **ECCELSA**

PORSCHE CAYMAN 3.4 S 320CV PDK, 03/2009, TARGHE ORIGINALI - ITALIANA DA SEMPRE - solamente 74.490 KM originali e certificati - INSTANT CLASSIC DI SICURA ED EVIDENTE VALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA.

PERFETTA

€ 46.000

ECCELSA **SUPERPREZZO**

PORSCHE 718 BOXSTER (982) 2.0 300CV, 12/2021, Targhe originali - ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE 14.581 KM - tagliando eseguito in rete ufficiale Porsche.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 68.800

RARISSIMA **MANIACALE**

SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.800

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

TRIUMPH TR3 A, 01/1960, disponibile certificato di rilevanza storica e collezionistica - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E SPORTIVITA' INGLESE.

SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 31.500

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AIMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
HTP FIA



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
HTP FIA



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA



FORD CAPRI 3.000 V6 GT
ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
VERSIONE MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA



AUDI QUATTRO TURBO
ANNO 1983 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER VELOCE
ANNO 1965 - RESTAURO TOTALE
SOLO 1000 ESEMPLARI COSTRUITI
HARD TOP



MINI COOPER JCW GP 2
ANNO 2013 - SERIE NUMERATA
STUPENDE CONDIZIONI - MOLTO RARA



ABARTH 750 ZAGATO
ANNO 1958 - EX MUSEO ABARTH
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO



MGA 1600 MKI - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



LANCIA APRILIA
ANNO 1948 - RESTAURATA
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicitaly](https://www.instagram.com/autoclassicitaly)



FIAT 600 SPIAGGINA
ANNO 1963 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI
OMOLOGATA CARROZZERIA APERTA



FIAT 500 MORETTI MARE
ANNO 1971 - ROADSTER SU BASE
FIAT 500 - MECCANICA ABARTH
RESTAURO TOTALE



RENAULT 2 CV - ANNO 1956
RARA VERSIONE PRIMA SERIE
TETTO LUNGO - RESTAURO TOTALE



AUTOZODIACO DAMACA
ANNO 1977 - DESIGN TOM TJAARDA
RESTAURO TOTALE - MOLTO RARA



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



FIAT PANDA ITALIA 90
ANNO 1990 - STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI - MOLTO RARA



MASERATI QUATTROPORTE ROYALE
ANNO 1989 - MANUALE - 10 ESEMPLARI
MANUTENZIONE ROMEO FERRARIS



PORSCHE 996 TURBO
ANNO 2002 - MANUALE - ITALIANA
TETTO APRIBILE - TAGLIANDATA



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1977 - ITALIANA
VASTA DOCUMENTAZIONE



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
250 ESEMPLARI - ABS - 34.000 KM

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. **Prezzo trattabile**



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top. **Prezzo interessante**



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992. **Prezzo dopo visione**



PORSCHE 911 TURBO, anno 1984, 4 marce. **Prezzo in sede**



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu. **Trattative in sede**



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. **Trattative riservate**



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. **Prezzo su richiesta.**



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. **Prezzo su richiesta**



CITROËN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. **Prezzo in sede**



CITROËN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. **Prezzo dopo visione**



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. **Prezzo interessante**



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951. **Prezzo su richiesta.**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, restauro professionale, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. **Prezzo su richiesta.**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima. **Trattative riservate**



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. **Trattative riservate**



MERCEDES 230, alimentazione a benzina, 1965, pronta per Raid, FIVA, ASI, ACI STORICO. **Prezzo su richiesta.**



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA. **Prezzo interessante**



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. **Prezzo su richiesta.**



MG TC, anno 1947, targata ROMA. **Prezzo dopo visione**



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. **Prezzo in sede**



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. **Prezzo da concordarsi**



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023. **Trattative in sede**



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". **Prezzo dopo visione**



STEYR PUCH 700 C, esemplare restaurato mitologicamente. **Prezzo riservato a intenditori**



ISO RIVOLTA 300 GT, anno 1964, ottime condizioni. **Prezzo in sede**

Old is Gold



SOLO DA NOI
dal 1975

*Oltre 250 vetture sul
sito luzzago.com*

*FINANZIAMENTI
FINO A 72 RATE*



*Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti*

LUZZAGO 1975 srl / Via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia / Italy
tel. +39.030.2411 531 / Wapp +39.338.785 5045 / info@luzzago.com / luzzago.com



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Maserati biturbo Spyder, solo 5.000 km, auto perfettamente mantenuta, iscritta ASI.

€ 38.000



Vw 181 pescaccia, anno 1978, completamente restaurata.

€ 17.500



Jeep cj5 5.0 V8, allestimento laredo, restauro completo.

€ 29.800



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 21.500



Rover mini cooper 1300, anno 1991, carburatori, tenuta splendidamente.

€ 11.900



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 9.900



Ford Mustang 302 BOSS V8, anno 1969, targa originale italiana, mantenuta negli anni.

Prezzo a richiesta



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 46.500



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1985, color sabbia completamente restaurato.

€ 39.500



Ferrari 550 Maranello anno 2001 pochissimi km.

€ 155.000



Renault maxi clio 3.0 V6, anno 2002, splendida.

€ 64.000



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 29.500



Porsche 997 2 S cabrio, anno 2005, iscritta ASI, cambio automatico.

€ 58.000



Jeep wrangler 2.8 CRD 200 cv, automatico Rubicon edizione limitata Recon full optional.

€ 44.000



Mercedes 230 T, anno 1979, come nuova, aria condizionata, tetto apribile, 7 posti, pochissimi km, service book.

€ 24.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes 280 SL aut. Europea, 1970, con hard top, restaurata professionalmente, colore spettacolare.

€ 99.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 18.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



Lancia Gamma 2.0 coupé Pininfarina, conservata magnificamente.

€ 13.500

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA



VENDI CON NOI

*Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti*



Primi in Italia dal 1975

tutta la collezione di oltre 250
vettura sul sito luzzago.com

**ACQUISTA
CON FINANZIAMENTO
FINO A 72 RATE**

1964 MASERATI 3500 GT SEBRING CARR. VIGNALE (1 OF 348), €255.000 OMOL. TARGA ORO ASI	2021 LAMBORGHINI HURACAN EVO SPIDER 5.2 V10, €250.000 LIBRETTO TAGLIANDI, UNIPROPRIETARIO	1952 NASH HEALEY ROADSTER (1 OF 254), €240.000 ELEGGIBILE MILLE MIGLIA, OMOLASI	PORSCHE 911 2.0S SWB (1 OF 1823), €165.000 TARGHE NERE	1963 LANCIA FLAMINIA GT 2.8 3C (1 OF 168), €149.000 OMOLASI, LANCIA HERITAGE, TARGHE NERE	1999 BENTLEY AZURE MULLINER WIDE BODY CONVERTIBLE S1, €135.000 LIBRETTO TAGLIANDI
1952 MERCEDES BENZ 220 A CABRIO SINDelfINGER KAROSSERIE (1 OF 1278), 95.000	1953 JAGUAR XK 120 OTS 3.4 SE M VERSION, P.O.R	1968 PORSCHE 911 2.0 L €95.000 TARGHE NERE	JAGUAR ETYPE 4.2 FHC S2 €85.000	1991 FERRARI 348 TB S1 (1 OF 2894), €85.000 LIBRETTO TAGLIANDI, ISCRITTA ASI	1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE S2 (750E), €84.000
2017 ALFA ROMEO 4C SPIDER AMERICA, €75.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1960 JAGUAR XK 150 FHC €69.000 JAGUAR HERITAGE	1972 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1800 (1 OF 800) €66.000 OMOLASI	1955 TRIUMPH TR2 SHORT DOOR, €65.000 FIVA, REGISTRO MILLE MIGLIA	1957 AUSTIN HEALEY 100/6 BN6, €65.000 MILLE MIGLIA	1962 ALFA ROMEO GIULIA 1600 SPIDER S1, €65.000 REGISTRO FIAT
1971 ALFA ROMEO GT JUNIOR ZAGATO 1300 (1 OF 1108) €58.000 TARGHE NERE, RIAR	2003 MASERATI SPYDER 4.2 CAMBIOCORSA, €49.000 LIBRETTO TAGLIANDI, CRS ASI	2015 JAGUAR FTYPE 3.0 R-DYNAMIC CONVERTIBLE, €48.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1963 SUNBEAM ALPINE TOURING (1 OF 100), €47.000 OMOLASI, LIBRETTO TAGLIANDI, TARGHE NERE	1989 MERCEDES BENZ 560 SEC, €45.000	1996 ASTON MARTIN DB7 AUTOMATIC COUPE', €45.000
MERCEDES BENZ 300 SE AUTOMATIC "FINTAIL" (1 OF 3776), €45.000 TARGHE NERE, OMOLASI	1963 VOLKSWAGEN KARMAN GHIA CABRIOLET 1200 €42.000 TARGHE NERE	1989 PORSCHE 928 S4 AUTOMATIC, €39.000	1969 CITROEN DS 21 PALLAS €30.000 TARGHE NERE, ATTESTATO ASI	2002 BMW ALPINA B3 3.3 TOURING (1 OF 153), €29.000 CRS ASI, SERVICE BOOK, CATALOGO PARTI	1959 MORRIS MINI MINOR CLUBVAN 850, €22.500 TARGHE NERE

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!**



**ALFA ROMEO DUETTO
CODA TRONCA 2.000, 130
CV, ROSSA, ITALIANA DA
SEMPRE. OMOLOGATA ASI.
TARGA PC.34..
MAGGIO 1982 !**



**BMW Z3 ROADSTER 2.8
192CV 6 CILINDRI, ITALIANA
DA SEMPRE, TARGHE BIANCHE
DI PRIMA IMMATRICOLAZIO-
NE, INTERNI E CAPOTE BEI-
GE, FULL OPTIONALS. SOLO
85.000 KM.
ANNO 1997**



**ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600,
ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE,
RESTAURATA TOTALMENTE ANCHE IL
MOTORE.
TARGA AL.97...
1963 !**



**FERRARI DINO 208 GT4, ITALIANA DA
SEMPRE, INTERNI BLU IMPECCABILI.
TARGA BO.D2...
ANNO 1972**



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000
KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE,
GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI
BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007**



ALFA ROMEO GT 3.200 cc, *SERIE
937***240 CAVALLI**, SOLO 83.000 KM
DA NUOVA.
TARGA D5.9....
ANNO 2004 !**



**BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV,
★ITALIANA DA SEMPRE★, interni
originali, matching, 4 vetri elettrici, interni
di nascita originali.
ANNO 1968
UNICO PROPRIETARIO**



**ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc,
CERTIFICATA, Italiana da sempre.
AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36...
ANNO 1975**



**ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, italiana
da sempre, completamente matching
numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181...
MARZO 1963.**



FIAT 600 MULTIPLA, *RESTAURA-
TA*** TARGHE NERE, BICOLORE D'O-
RIGINE.
TARGHE CZ.57.... ANNO 1964 !
ITALIANA DA SEMPRE**



**FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO,
targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22.... ANNO 1964 !
ITALIANA DA SEMPRE**



**ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE,
1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE,
COLORE VERDE.
TARGHE VE.2279..**



**LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv,
UNICO PROPRIETARIO, SOLO 51.000
KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SE-
RIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997 !
INTROVABILE**



**LANCIA FULVIA COUPÈ 1300 "S",
TARGA MILANO, COLORE AZZURRO ,
PANNO BEIGE. CONSERVATA.
SETTEMBRE 1972 !**



**LANCIA FLAVIA COUPÈ 1.800, ASI
TARGA ORO, INTERNI PELLE BEIGE BELLIS-
SIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE
DA GUIDARE.
SETTEMBRE 1966 !
INTROVABILE**



**ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA
SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI
APRILE 1974 !**



**ALFA ROMEO 166 2.0 V6 TURBO 205CV,
INTERNI E MOTORE STREPITOSI.
IMMATRICOLATA 1999 !**



**ALFA ROMEO DUETTO CODA TRON-
CA 2.000 130CV, raro abbinamento, in-
terni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77..
APRILE 1982 !**



**ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000
130cv, raro abbinamento, interni BEIGE,
ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA FO.63..
SETTEMBRE 1981 !**



**JAGUAR MK2 3.8 ★ITALIANA DA
SEMPRE CON TARGHE VARESE NERE★,
RESTAURATA DA NOI INTEGRALMENTE !
TARGA VA.312..
ANNO 1963
STRABILIANTE !**



**ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA,
ITALIANA DA SEMPRE, COLORE
ARGENTO.
TARGA PC...
1975 !**



**TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLO-
SA, ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI
ASPORTABILI, TONNEAU COVER,
pelle nera con piping bianco.
TARGHE MI.9Z.....
ANNO 1960**



**PORSCHE 997 CARRERA S 3.800CC
355CV, ***ITALIANA DA SEMPRE e UNICO
PROPRIETARIO***, LIBRETTO TAGLIANDI,
CAMBIO MANUALE, 71.000 KM.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2005 !**



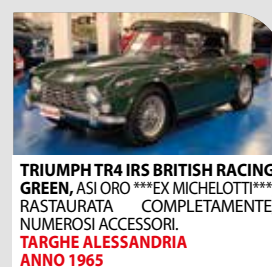
**PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO,
"SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO
SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE
CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2001 !**



**FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore
500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA**



**PIAGGIO VESPA 125 VNB1 125CC 2
TEMPI, ***UNICO PROPRIETARIO***.
TARGA d'epoca TORINO
CONDIZIONI STRAORDINARIE !!!**



**TRIUMPH TR4 IRS BRITISH RACING
GREEN, ASI ORO ***EX MICHELOTTI***,
RASTURATA COMPLETAMENTE,
NUMEROSI ACCESSORI.
TARGHE ALESSANDRIA
ANNO 1965**

Siamo anche alla ricerca di BMW Z8 ROADSTER !!!

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, anno 1964, 1.3, restauro totale, perfetta.



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600, autovettura da restauro conservativo, perfetta.



JAGUAR E 1 SERIE, anno 1964, auto bellissima.



FIAT 1100 STELLA ALPINA MONVISO, ASI FIVA, auto da 1000 Miglia, due posti, molto rara, anno 1948.



PORSCHE 912 SOFT WINDOW, anno 1967, colore sabbia, rarissima, restauro totale.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 356 SC, 1964, restauro totale, bellissima.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1969, auto perfetta, restauro totale.



PORSCHE 911 2.7, anno 1974, auto perfetta con perizia, e tutte le certificazioni.



PORSCHE 911 2.4 S, restauro totale in fase di montaggio, anno 1972, albert blu, interni chiari, sedili Recaro.



PORSCHE 912, restauro conservativo, targhe e doc. orig.



LANCIA FULVIA LEVA LUNGA PRIMA SERIE, auto interessante, ASI e iscritta nel Registro Lancia.



MORGAN THREE WHEELER, anno 1935, rarissima, rimasta in una collezione per trent'anni in un salotto di un salone, raffreddamento ad acqua, auto da grande collezione.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappinge blu, perfetta, sei cilindri.



Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987

VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET WWW.CITYMOTORS.TO.IT

PIÙ DI 100 VEICOLI SEMPRE DISPONIBILI E VISIBILI PRESSO LA NOSTRA SEDE



8.500 €

ALFA ROMEO GIULIETTA
1.3 I SERIE - 1979



69.000 €

ALFA ROMEO
GIULIETTA SPIDER - 1962



14.500 €

ALFA ROMEO
GIULIETTA TI - 1961



20.000 €

AUSTIN-HEALEY SPRITE
MK1 FROGEYE - 1960



8.500 €

AUTOBIANCHI BIANCHINA
PANORAMICA - 1969



28.000 €

AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE - 1961



35.000 €

BMW 2000 CS
1969



15.000 €

CITROEN TRACTION
AVANT II BL - 1952



26.500 €

DAIMLER 2.5 V8
SALOON - 1964



25.000 €

EDSEL RANGER 2-DOOR
HARDTOP COUPÉ - 1959



12.000 €

FIAT
1100/103 BERLINA - 1954



12.000 €

FIAT 1400
CAMIONCINO - 1951



26.000 €

FIAT 1500 A BERLINA
"AERODINAMICA" - 1937



16.000 €

FIAT 2100
BERLINA - 1960



15.000 €

FIAT 500 A
TOPOLINO - 1939



10.500 €

FIAT 500 C
TOPOLINO - 1953



12.000 €

FIAT 500 C TOPOLINO
FURGONCINO - 1952



14.500 €

FIAT 500 C TOPOLINO
CAMIONCINO - 1952



21.500 €

FIAT 500
MORETTI COUPÉ - 1966



39.000 €

FIAT 500 NUOVA
500 N AMERICA - 1958



35.000 €

FIAT 508 C
TRASFORMABILE - 1939



17.500 €

FIAT 508 BALILLA
BERLINA 4 MARCE - 1935



26.500 €

FIAT 501
TORPEDO - 1923



8.500 €

FIAT 900 T CAMIONCINO
CORIASCO - 1978



34.000 €

FORD
THUNDERBIRD - 1955



12.500 €

INNOCENTI
1100 S SPIDER - 1963



130.000 €

JAGUAR E-TYPE 3.8 L
ROADSTER I SERIE - 1964



9.000 €

JAGUAR XJ6 3.6
SOVEREIGN (XJ40) - 1988



18.000 €

JAGUAR MARK X
3.8 SALOON - 1964



10.500 €

JAGUAR XJ6 4.2L
III SERIE - 1982



18.500 €

LANCIA APPIA
BERLINA I SERIE - 1954



6.500 €

LANCIA APPIA BERLINA
III SERIE - 1961



18.000 €

LANCIA ARDEA
BERLINA I SERIE - 1941



22.000 €

LANCIA ARDEA 800
PROMISCUETTA - 1951



24.000 €

LANCIA FULVIA
COUPÉ RALLYE 1.3 - 1969



14.500 €

LAND ROVER 88
III SERIE - 1981



17.000 €

MASERATI
BITURBO S - 1985



28.000 €

MASERATI
QUATTROPORTE 4.2 - 1981



18.000 €

MERCEDES
280 CE W123 - 1983



16.000 €

MERCEDES
450 SL R107 - 1975



14.500 €

MG B MKIII
ROADSTER - 1979



21.000 €

RENAULT FLORIDE
R 1092 - 1961

City Motors - Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987 - Via Maria Bricca, 20 - 10044 Pianezza (TO) - Italia
Tel. (+39) 011 9682655 - Cel. (+39) 348 2267058 - www.citymotors.to.it - e-mail: citymotors@comm.it



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1971 ALPINE RENAULT
A110 1600VB (1600S)
TOTALMENTE RESTAURATA



1986 MERCEDES BENZ 500 SL
2 PROPRIETARI, 88.000KM
TARGHE ORIGINALI



1967 ALFA ROMEO 1750 SPIDER
VELOCE CODA LUNGA
RESTAURO ECCEZIONALE



1993 ALFA ROMEO SPIDER 2000 S.4
MECCANICA COMPLETAMENTE
RESTAURATA € 29.800



1973 FIAT 124 SPIDER SPORT 1800
€ 32.800



MG TF 1250-1954
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA
€ 39.000



1956 MERCEDES BENZ 190 SL
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA
prezzo su richiesta



1979 PORSCHE 911.930 3.0 SC
ROTHMANS EVOCATION
PARI AL NUOVO 139.800



1959 MERCEDES BENZ 220S
CABRIOLET CONSERVATA PERFETTA
€ 89.000



1965 FIAT 500D CONVERTIBILE
TOTALMENTE RESTAURATA € 23.800



1960 DAIMLER SP 250 DART
1 di solo 2645 prodotte € 44.800



1975 ALPINE A 310 1600 VF
100 km dal restauro totale € 59.800



1927 LANCIA LAMBDA VII SERIE
TORPEDO CORTO



1988 JAGUAR XJS V12 S.3
CONVERTIBILE € 24.800



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER 1300 S3
TOTALMENTE RESTAURATA € 69.800



1990 FORD GTD 40
PREPARATA PER USO SPORTIVO
€ 159.000



1974 PORSCHE 911 2.7 CARRERA
210CV UNA DI 1036 PRODOTTE
€ 149.000



1957 ASTON MARTIN DB2/4
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



1965 TRIUMPH TR4
TOTALMENTE RESTAURATA € 29.800



1963 FIAT 1500 SPIDER PF
certificato di rilevanza storica asi
€ 27.800



1960 MGA 1600 ROADSTER
ASI ORO TOTALMENTE RESTAURATA
€ 43.000



1962 INNOCENTI 950 SPIDER
TARGHE ORIGINALI - ASI-
MOTORE NUOVO € 19.800



1971 PORSCHE 911 2.200 E TARGA
€ 119.800



1970 JAGUAR E TYPE 4.2
ROADSTER S2 € 96.800



1999 MERCEDE 280 SL W129
- ASI- PERFETTO € 21.900

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



AC 12-HP Royal Roadster, anno 1926, restauro totale, colore verde e marrone chiaro, interni rossi, capote nera, 1469cc. Vettura targata italiana e iscritta ASI.



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto targata e con CRS.



Austin Healey 3000 MKI, anno 1959, 2 posti, carrozzeria bicolore rossa e bianca, interni rossi, motore da 2912cc, in ottime condizioni, con documenti italiani e iscritta ASI.



Citroen 2CV del 1986. Carrozzeria azzurra perlata, interni in stoffa chiari e motore da 602cc. Auto in ottime condizioni generali, targata e iscritta ASI.



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, 1400cc con 2 carburatori Weber, molti accessori sportivi tra cui sedili sparo e rollbar. Ottimo stato, con documenti e CRS.



Fiat Barchetta, anno 1997, scocca grigia, interni neri, motore da 1800cc, con clima e cerchi in lega leggera. Con documenti italiani e iscritta ASI.



JBA Falcon V6, 1990, guida a sinistra, scocca verde scuro e interni color biscotto nuovi, come la moquette. Capote beige, finestrini laterali, motore V6 da 3000cc, targata, con documenti italiani e CRS.



Lancia Gamma berlina 2000, 1980, grigio metallizzato e interni in panno blu. Vettura in buone condizioni generali, ha targhe nere ed è iscritta ASI.



MGA Roadster 1500, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc. Con documenti italiani, CRS e iscrivibile alla Mille Miglia.



MGB Roadster, 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana.



Morgan 4/4, anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti.



Triumph Spitfire 1500, anno 1980, restaurato dall'ex proprietario, bianco con interni e capote neri. Motore rifatto a nuovo e cerchi a raggi. Vettura targata.

Panza
Auto
Solo per passione...

cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



JEEP CJ5 '68 ASI



MERCEDES 300 SL 24 V ASI



MASERATI MERAK 2000 GT + MERAK 3000

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



LANCIA APPIA 1°SERIE '54



BIANCHINA GIARDINETTA '65



AUTOBIANCHI 500 GIARDINIERA '75 TARGA ORO



FARMOBIL FM 700 '62



BENTLEY S 1 '67



JAGUAR MK IX S '58



BENTLEY TURBO R



SUBARO IMPREZA GT TURBO 1/200



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BMW 330 CI 3.0 CABRIO



VOLVO 240 TURBO ASI



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS TARGA ORO



MOTOGUZZI ZIGOLO + MOTOM 48



VOLKSWAGEN GOLF 1.6 '98

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 1600 OSCA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 500 C AUTOCARRO DEL '50. SUPER RESTAURO, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANIACALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE. € 16500



FIAT 600 MULTIPLA, ANNO 1956, BELLISSIMA, SUPER PREZZO.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 514 DEL 1931 INCREDIBILE..... CONSERVATA. € 25500



ALFA ROMEO 1750 4R GRAN SPORT DEL 1966. OMOLOGATA ASI



ALFA 2600 6 CILINDRI COUPE BERTONE, OMOLOGATA ASI E REGISTRO ALFA. STUPENDA



RENAULT SUPER 5 GTR, DEL 1987, VETTURA CONSERVATA KM 62000. € 3900



FIAT CAMPAGNOLA AR 51 DEL 1955, COMPLETA E PERFETTAMENTE FUNZIONANTE, BELLISSIMA. € 8500



MOTO BIANCHI DEL 1934, BELLISSIMA, DOCUMENTI ORIGINALI. € 18900



BMW Z1 DEL 1992, AUTOVETTURA CONSERVATA, 14900 KM. € 53500



FIAT 500 8 BULLONI, 1965, SUPER RESTAURO, IN OTTIME CONDIZIONI.

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO
Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 1600 Quarta Serie a carburatori del 1991, la più ricercata, tra le Duetto



Alfa Romeo Duetto 2000 Veloce del 1975, più una Osso di Seppia del 1967 cc 1600



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint del 1964, restauro totale appena ultimato



Alfa Romeo Giulia 1600 Ti del 1963, tra le prime prodotte, da restauro facile



Alfa Romeo GT 1750 del 1970 in ottime condizioni, più altra di color verde oliva



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1973, ottima di tutto, ben restaurata



Ferrari Dino 308 GT 4 del 1980, interni originali, meccanica revisionata tutta, colore raro



Ford Galaxie Sunliner del 1960, una rarità anche negli USA



Jaguar E Type 4200 Coupé del 1969, cambio manuale, l'auto di Diabolik



Lancia Delta Evoluzione del 1991, versione con "sacca intercooler", auto che sempre più acquista valore



Maserati Biturbo Spider Zagato del 1986, decisamente un'auto che si rivaluterà nel tempo



Maserati Merak 2000 GT del 1978, ottimo conservato



Mercedes 450 SL del 1975, con tetto rigido e cappottina in tela, più altra del 1986, la 560 SL



Mercedes SLK 200 del 2000 ottima di tutto, km 80000, più altra del 1999



MG A Twin Cam del 1959, italiana da sempre, e soprattutto, con motore originale Twin Cam



Morgan Plus 4 del 1987 la cc 2000, una delle 92 prodotte con motore Fiat Bialbero, una rarità



Peugeot 304 Cabriolet Pininfarina del 1973, una francesina con un tocco italiano



Simca Matra Baghera del 1976, cc 1400, in ordine, mantenuta bene



Triumph Spitfire 1500 del 1980 con over-drive, tetto rigido e cappottina in tela



Triumph TR 3 A, del 1960, guida a sinistra, cerchi a raggi, la mia preterita.

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Contangelo Motori Srl



contangelomotori



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio

Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

Una storia lunga 90 anni.

Esperienza / Competenza / Professionalità



MUSSO GOMME

351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT

Corso Giulio Cesare 117, Torino

Tel. +39 011 852019

info@mussogomme.it





Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO®

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".

Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino **ALTAIREGO**, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 linee di prodotti per 22 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO • AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, restauro professionale di alto livello, certificata ASI, storia completa. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 99.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFA ROMEO

147 GTA, 2004, meravigliosa, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



164 TWIN SPARK, 1991, colore grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1750 GT VELOCE, 1969, meccanica rifatta a nuovo, facilmente omologabile ASI, carrozzeria sanissima, colore bianco, italiana da sempre, adatta anche a collezione,

causa età, visibile in prov. di. Varese. € 60.000. Tel. 339 3823221. carloantonionimonti@gmail.com.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, eleggibile 1000 miglia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Supercondizioni - Superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, targhe (MI 92...X) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - CONSERVATO - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFASUD 901 D4 5 MARCE, 08/1980, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Targhe (VR 55...), autovettura con

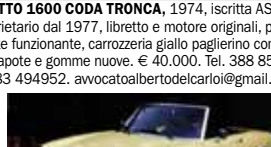
documenti originali dell'epoca. € 7.000. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



ALFETTA GTV 2000, 1982, omologata ASI targa oro 2° grado, seconda serie, colore argento metallizzato, italiana da sempre, targhe MI..., vettura conservata in perfette condizioni, sempre tagliandata, pronta all'uso, disponibile a qualsiasi prova. € 19.800. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.



GIULIA 1600 SUPER, 07-1971, Tipo 10526 Biscione, Km 87.000, in perfette condizioni di meccanica e carrozzeria, stupenda. € 23.000. Tel. 335 6007178.



GIULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, non sono state sostituite lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Prezzo adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 10/1981, targhe (OR 40...) di periodo - italiana da sempre - conservato - SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, perfette condizioni, super tagliando 2024/2025, da museo, disponibile per qualsiasi verifica. Prezzo a richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA SPIDER 1300, 1961, seconda serie (fanalino piccolo posteriore), italiana da sempre, restaurata negli anni '90 e mantenuta bene. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com. Tel. 339 8959948.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso, restauro totale, motore veloce, pronta per omologazione ASI. Tel. 338 9369456.

SPIDER 2000 IV SERIE, 1990, omologata ASI targa oro, doppia capote originale, autovettura perfetta in tutto. € 27.500. Tel. 335 7240923. romeo@caart.it.



CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com



GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- **RAMATURA A SPESSORE**
- **NICHELATURA**
- **CROMATURA**
- **NICHELATURA OPACA**

- **PULITURA - SABBIAIATURA**
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



**INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

AFRA
DAL 1946
RICAMBI ORIGINALI
ALFAROMEO
REPLICHE PER
VETTURE STORICHE
40.000 ARTICOLI
PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 3286150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it



SPIDER DUETTO 1.6 TIPO 115.35, 05/1983, "AE-RODINAMICA", targhe (FR 37...) del periodo - italiana da sempre - sicura rivalutazione - SUPERPREZZO. € 18.500. Tel. 348 5503882.



ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da concorso, km zero. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



A8 4.2 BENZINA 300 CV, 5/1997, circa 330.000 km. Iscritta ASI, dovrebbe essere riparato quanto segue: gomma del braccio di controllo e gomma della barra antirullo, cavi servo, collegamenti di scarico ammortizzatore, tergicristalli - leveraggio. In prov. di BZ. Valuto offerte. Tel. 0039 324 8681111. ragan.office3@gmail.com.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 CV, cabrio, autovettura perfetta, appena tagliandata. € 17.000 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltami@itssystem.com.



Gli splendidi restauri della



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte.... doc. per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

BN1 100/4, 1954, autovettura con guida a sx, disponibile passaporto FIVA, certificato CRS ed Heritage Trust, dotata di tre marce + overdrive, motore originale, finestrini smontabili, interni ed impianto elettrico nuovi, restauro completo, targhe e libretto italiani. € 71.000. Tel. 348 8108201. rb.bertoglio@gmail.com.



SPRITE MKI, 1960, omologata ASI targa oro, 4 cerchi raggi + 4 Minilite, marmitta nuova, capottina nuova e tonneau, auto tutta originale, perfetta, funzionante, disponibili alcuni ricambi. € 29.000. Tel. 334 3498829. luigi.cocca@alice.it.



AUTOBIANCHI

BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



Associazione
**Amici della
Paraplegia**

con il Patrocinio di



ERBA MOTORI

11 - 12 OTTOBRE 2025

LAGO di COMO
ITALIA
UN MONDO UNICO AL MONDO

LARIOFIERE

Viale Resegone - Erba (CO)

**Auto e Moto d'Epoca
American Car & Custom
Editoria e Modellismo
Vespa e Vintage Space
Accessori & Ricambi**

Club e Registri

**Vendita Auto&Moto
da privato a privato**



ORARI VISITATORI

sabato 9.00 - 18.30

domenica 9.00 - 18.00

**Memorabilia e Toys
Sfilate e Concorsi
Raduni + Mostre
Collezionismo**



BAMBINI GRATIS

fino ai 12 anni compiuti

**INGRESSO
8€**

f Erba Motori

11 - 12 OTTOBRE 2025

6° CONCORSO d'Eleganza

per Auto d'Epoca e Young Timer



**sabato
11 ottobre
ore 15.30**

**Presentazione delle Auto
in Concorso**
dal 1905 al 2005

Sfilata di Abiti d'Epoca
dagli anni '20 agli anni '90



**Elezione
Miss Erba Motori**



sabato 11 OTTOBRE 2025

AREA CUSTOM



domenica 12 OTTOBRE 2025



**PASSEGGIATA
D'AUTUNNO**

per Auto - Moto
Vespe d'epoca e Youngtimer
5° Memorial ANGELO BERETTA



Omar Fantini
spettacolo comico
alle ore 14.00 interno Fiera

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina

Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it





Restauri e revisione Porsche 356 - 911 - 914

*Dal 1984 ci occupiamo
di vetture Porsche
per farle tornare
nella loro splendida
forma originale*

40th
ANNIVERSARY
1984 - 2024



la nostra Officina

SS Casale - Asti , 42 z. i. - 15022 Cereseto (AL) - Italy - Tel 3396541474 - crvesrl@gmail.com



WWW.GALVANICAPARTENOPEA.COM

IN PRIMO PIANO

LANCIA FLAMINIA TOURING CONVERTIBILE

Anno 1961. Macchina completamente restaurata, motore nuovo 2.500 cc, carrozzeria ed interni nuovi. **Prezzo a richiesta**
Per informazioni: 335 6056897



BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



BMW

320 I COUPÉ, 1993, iscritta ASI con CRS, in mio possesso dal 2011, clima bizona, interni in pelle perfetti, targa originale, stacca-batteria, impianto GPL installato nel 2016, Km 134.000, visibile a Livorno. € 16.500. Tel. 328 1514909. marcpic@hotmail.it.



320/1 (E21) TC BAUR, 06/1982, targhe (MI 17...R) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI CON C.R.S. - SUPERPREZZO. € 19.500. Tel. 348 5503882.



Z 3, omologata ASI targa oro con CRS, 1900 cc. del 2000, stupendo, azzurro Avio, capote nera elettrica, interno in pelle, con appena 53000 Km, pneumatici del 2024, da vedere e provare. € 16.000 tratt. Tel. 333 2971032. amaliorg@libero.it.

Z3 - 1900 CC, 1996, ASI, colore grigio/argento metalliz., interni in pelle rossa, molti accessori, sedili riscaldati, vetri elettrici, aria condiz., 2 proprietari (mia dal 2001), da collezionista, media Km annuali circa 700/800, accessoriata, bollo al 50%. € 15.000. Tel. 338 1624247.

BUICK

"ALBEMARLE" BY CARLTON CARRIAGE, 1933, estremamente rara prodotta in pochissime unità dal noto carrozziere inglese Carlton Carriage Company con carr. in alluminio, importata in Italia da UK negli anni '70, buone condizioni di conservazione, parzialmente da restaurare, motore Buick 8 Cil. € 30.000. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it.



CHEVROLET

SSR 6.0 LS2 (SUPER SPORT ROADSTER), 404 cv, 1 proprietario, 28.000 km originali, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 46.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc..., doppia apertura portellone posteriore, tantissimi optional, ottime condizioni generali sempre bene mantenuto e sempre tagliando, comandi al volante ecc... Tel. 380 6871605.



CITROEN

2CV AK FURGONETTE, 1974, completa ma smontata, da riverniciare, colore grigio, mai incidentata, no ruggine

+ 4 ruote e 4 gomme nuove, targa e immatricolazione francese. € 12.000 poco tratt. Tel. 0161 250144. info@bonal1858.it.



DIANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 8555638. alfonso.cappozzi@gmail.com.



VISA 650 CC, 1986, frizione, freni post., fasce elastiche, valvole smerigliate e guarnizione testa tutto nuovo, Km stimati 142.000 (strumento da revisionare), può fare altri 150.000 Km, dopo lavori eseguiti fatti solo Km 200. Per problemi fisici. Regalo 4 ruote invern. € 2990. Tel. 371 3612625. giorgio.morasutto@gmail.com.



XM 2.1 DIESEL, carrozzeria verde con interni in pelle nera. Vettura in ottime condizioni generali, iscritta ad ASI e con revisione valida fino ad agosto 2026. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



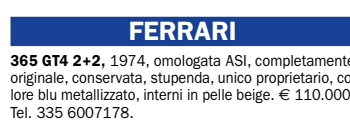
DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, servosterzo, cambio automatico, equipaggiata con gomme Vredstein nuove, molti interventi di meccanica e carrozzeria documentati, batteria nuova, impianto frenante nuovo, marmitta in acciaio inox e molto altro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 19.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it.



DODGE

AMBULANZA M43B1, 1959, omologata ASI targa oro, autovettura bellissima, funzionante, revisionata con documenti regolari, da passaggio, patente B, no perditempo. Visibile in Romagna. € 22.500. Tel. 349 5842859.



FERRARI

365 GT4 2+2, 1974, omologata ASI, completamente originale, conservata, stupenda, unico proprietario, colore blu metallizzato, interni in pelle beige. € 110.000. Tel. 335 6007178.



DINO 208 GT4, 1977, omologata ASI in proprietà da 35 anni, in ottimo stato sia carrozzeria che meccanica, vendo per risoluzione del collezionista. € 80.000. Tel. 0473 292388.



IN PRIMO PIANO

JAGUAR MKII 340

In vendita questa Jaguar MKII 340 del 1969. Quest'auto, restaurata totalmente dal precedente proprietario, presenta una scocca color British Racing Green, abbinata a interni in pelle beige, ha guida a sinistra e cerchi a raggi cromati. Il motore è un 6 cilindri da 3.442cc abbinato a un cambio manuale a 5 marce. Questa stupenda vettura si trova in ottime condizioni generali, è targata e corredata dei propri documenti. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.



NERVESAUTO
 Volture classiche e sportive Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 6/7 DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRISONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arez-zoclassicmotors.it - info@arez-zoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 10/11 GENNAIO 2026** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 15/16 NOVEMBRE 2025.** Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobilia. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2026** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostroscambio Internazionale: 27/28 SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 22/23 NOVEMBRE 2025** - presso Area Exp. Via Oberdan. E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 31 GENNAIO - 1/2 FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVI° MOSTRASCAMBIO: 11/12 OTTOBRE 2025** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori & ricambi - club

e registri - vendita auto&moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - VI concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47° MOSTRASCAMBIO: 20/21 SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 7/8/9 NOVEMBRE 2025** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 6/7/8 MARZO 2026** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq, Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2026** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro.

In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: APRILE 2026** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - **IPPODROMO CAPANNELLE** Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - **41° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: APRILE 2026.** Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: AUTUNNO 2025** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2026.** Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

TESTAROSSA, 1991, omologata ASI, auto di mia proprietà da 27 anni, manutenzione della vettura effettuata sempre in officina Ferrari. € 130.000. Tel. 0473 292388.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1100 BL CAMIONCINO (DON CAMILLO), 1948, omologata ASI, restaurato qualche anno fa, motore, freni, interni nuovi, documenti e targa originale dell'epoca, revisionato e assicurato. € 14.500. Tel. 336 661353.



1100 ELR FURGONE, 1950, modello rarissimo, completa e funzionante, sverniciata livrea in acciaio,

targhe e documenti originali, libretto blu a pagine, autovettura radiata d'ufficio. € 14.500. Tel. 336 661353.



1100/103 D FAMILIARE, 01/1964, targhe (BS 15...) e documenti dell'epoca - ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE. € 7.500. Tel. 348 5503882.



124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, storia sportiva, iniezione Kugelfischer, autobloccante, preparata da University Motors. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzaggo.it - Visibile a brescia. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it. www.cristianoluzzaggo.it



124 SPIDER AMERICA, 1980, omologata ASI targa oro, colore argento metallizzato, interni bordeaux, autovettura in ottime condizioni di meccanica e carrozzeria. € 22.000. Tel. 335 7264107. dbozzano@gmail.com.

124 BERLINA, 1970, auto in condizioni di conservazione, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica

perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPIDER, 1968, impeccabile, qualsiasi prova, tettuccio rigido, motore da rodare, ruote in lega. € 22.500. Tel. 338 1152779.



124 SPIDER 2000 PININFARINA, 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com. nervesauto.com.



124 SPORT COUPÉ 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

124 SPORT COUPÉ 1800, 1973, con aria condizionata, sì, proprio così, optional a richiesta, ma che ben poche avevano, e questa è una di quelle poche. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com. Tel. 339 8959948.



124 SPORT COUPÉ 1800 CC, 1972, omologata ASI targa oro, conservata, colore rosso sierra, documenti originali, targhe nere, libretto uso e manutenzione, motore revisionato totalmente, vari lavori di manutenzione fatti, revisionata. € 13.000 tratt. Tel. 338 2082537. carlopoggirono@alice.it.



126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 BIS, 1989, colore bianco originale, tenuta maniacalmente, perfetta di meccanica, tutta revisionata, Km 75.000, documenti e targhe UD..... originali, disponibili anche alcuni ricambi originali. € 5.000. Tel. 334 3013884. pimazo@yahoo.it.

126 PERSONAL 4 650 CC, 1980, colore bianco, condizioni quasi buone, sana, ferma da anni da anni, regolarmente accesa, € 3.500, inoltre possesso Lambrettino 50 L, bicolore panna/bordeaux, sprovvista di alcune parti (sella, un list. ped. e documenti) € 2.000. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it.

www.asimarket.it

Lambretta.it

Tino Sacchi

Spare parts for original restorations
tuning kits • catalogues • engines •
...from model A to Targa Twin



... it's for fast, reliable, safe Lambrettas
tel. 0039 02 90631759 - mobile 3355444929 - lambretta.it - info@lambretta.it

* These are only few cool parts of our stock

Progetto grafico Tino Sacchi

IN PRIMO PIANO



FERRARI 550 MARANELLO CAMBIO MANUALE, 01/1998, ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA) - ultimo tagliando eseguito a 83.450 KM
DA VETRINA, IMPERDIBILE!!! € 135.000



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi. **RARA - SUPERPREZZO € 109.000**



FERRARI 599 GTB FIORANO F1, 03/2008, ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE 22.224KM DA NUOVA - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica originale. **INVESTIMENTO DI SICURA RESA ECONOMICA € 149.500**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V.** - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - **SUPERCONDIZIONI. € 4.500.** Tel. 348 5503882.



1400 A, 1954, ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marcante, revisionata, con documentazione fotografica. € 17.600. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it

500 C BELVEDERE, 1954, ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria tutto originale Fiat, perfetta, marcante, con documentazione fotografica. € 13.500. Tel. 335 307511. kadilweb@gmail.com

500 C TOPOLINO, 1950, vettura in buone condizioni, funzionante, targhe d'epoca TO... con libretto originale, niente ruggine, radiata d'ufficio, colore grigio. € 3.200. Tel. 329 7460041.

500 D, 1963, autovettura in perfette condizioni, colore bianco, interni rossi, come nuova. € 10.000 tratt. Tel. 333 4380311.

500 F, 1968, colore blu turchese, tutta originale, sempre in garage, sempre funzionante. € 5.000. Tel. 347 4500448.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com

500 L, 1970, color crema, bellissima, conservata, targa originale (Lu), sedili integri, motore revisionato, vernice bella, sempre stata nella stessa famiglia fino a 2 anni fa! € 4.000 non tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com

500 L, 1972, autovettura conservata in perfette condizioni, tutta originale, colore avorio con targhe e documenti. Tel. 366 9503340.

525 S, 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targa oro ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



615 FURGONATO, 1950, motore a benzina funzionante, carrozzeria e telaio ottimi, già restaurati, ora in primer grigio, uno dei primi 200 esemplari. € 47.000 tratt. Tel. 336 661353.



BARCETTA, 2001, omologata ASI con CRS a libretto, Km 95.500, auto in buone condizioni, meccanicamente a posto, kit di distribuzione e pompa acqua nuovi, revisionata, carrozzeria in ordine, autoradio originale. € 10.350. Tel. 335 8064402. erresse95@gmail.com



DINO 2.4 COUPÉ BERTONE, 1971, omologata ASI, completamente originale, conservata di meccanica e carrozzeria, perfetta, documenti e targhe originali. € 67.000. Tel. 335 6007178.



NSU 508 C CABRIOLET, 1939, una delle 19 prodotte, ben tre Mille Miglia alle spalle (nel 2017, 2018, 2019), e non da meno un bel servizio, dedicatele, sulla rivista RuoteClassiche. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com. Tel. 339 8959948.



NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la più ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



OSCA 1600S COUPE, 1964, omologata ASI con CRS, vettura tutta originale e conservata, da restauro non impegnativo, targhe e documenti originali, motore Osa originale, completa di tutto. rarissima, circa 300 costruite. Valuto anche permuta. € 18.000. Tel. 392 6087097.

PANDA 30 PRIMA SERIE, 1983, omologata ASI targa oro, targa oro RFI, vernice avorio senegal, introvabile, perfette condizioni di carrozzeria, meccanica ed interni, premio "meglio conservata" Panda a Pandino 2024, 652 cc, Km 58.000 e targhe nere originali, sempre tenuta in box. Tel. 339 5840486. simo.latorre@hotmail.com

PUNTO CABRIOLET 16V, 06/1999, targhe originali di prima immatricolazione - disponibile libretto e chiavi originali dell'epoca - italiana da sempre - **SUPERPREZZO. € 5.500.** Tel. 348 5503882.



X1/9, 1974, ASI, in ottime condizioni, cerchi mille miglia, motore Km 7.000, usata per raduni e gare di regolarità. € 18.000. Tel. 347 6769927. antonio.cristaudo@alice.it

FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituiti. olio motore a km 157.500. € 2.800. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (Pl 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - **SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000.** Tel. 348 5503882.



TAUNUS 1.6L, 1979, auto sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, posso inviare foto. € 6.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com

GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, originale, portiere controvento, vettura revisionata ed in perfette condizioni, pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai rievincata, sempre in garage asciutto e con copiauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

E-TYPE SPIDER, 1969, scocca azzurra, interni neri, guida a sinistra e cerchi a raggi. Auto totalmente restaurata con motore da 4200cc e cambio manuale. Eleganza e grinta inglese senza tempo. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



MK II 3.8, 1962, colore metallic silver grey, restauro completo, documentato e fatturato durato 10 mesi costato oltre 60.000 euro, esemplare eccezionale, da vedere, ricambi in toto forniti a GMA Pavia. € 50.000. Tel. 338 1624247.

MK2 2.400, 1968, omologata ASI targa oro, autovettura in perfetta condizioni, con radio d'epoca, sedili ripristinati compresa l'imbottitura e sospensioni nuove, gomme nuove, revisionata ed utilizzata correntemente. € 25.900. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com



MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it - www.cristianoluzzago.it



XJ 3 SERIE V12 HE, 1985, vettura con CRS, ottime condizioni, gomme nuove, interno pelle, tetto elettrico, tergicristalli, revisionata, visibile Roma, uno dei pochi esemplari 12 cilindri 5.340 HE Sovereign. € 18.000. Tel. 335 6252444. fidelio.fiocchi@gmail.com



XJ EXECUTIVE 8V 3200, 1998, omologata GPL, carrozzeria, interni e motore in ottime condizioni, Km 130.000, unico proprietario, sempre in box, mai incidentata. € 15.000. Tel. 339 3531745. sanloc@tiscali.it



XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com

XJ6 CLASSIC, 1989, omologata ASI, berlina, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuette cofano, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 7.300. Tel. 348 5182377.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



IN PRIMO PIANO



RARISSIMA

MANIACALE

FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO
AUTO IMMACOLATA - INTONSA € 1.490.000



RARISSIMA

MANIACALE

FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA", 05/1974, TARGHE ITALIANE - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia - STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO.
ECCELSA - SUPERCONSERVATO TRATTATIVE RISERVATE



RARISSIMA

ITALIANA DA SEMPRE

FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati - **VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA € 375.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvaauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

XK 140, 1956, coupé nera, interni pelle beige, originale inglese guida a Dx, prodotti solo 839 esemplari, ASI targa ORO, meccanica perfetta, ruote a raggi, scarichi inox, motore nuovo 8.000 km. FOTO a richiesta. Visibile a Bologna. No perditempo. € 91.000. Tel. 335 8195845. quantum.bologna@libero.it.



XK 140 COUPÉ, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Corredata di jaguar heritage Vis. a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



LAMBORGHINI

GALLARDO, 2003, omologata ASI targa oro, rarissimo cambio manuale, un proprietario (Lamborghini S.p.A.), una delle prime, no super bollo, nessun incidente, pari al nuovo, da vetrina, per inutilizzo, in provincia di Alesandria. € 165.000. Tel. 351 8544641.



LANCIA

APPIA II SERIE, 1959, ASI, targhe nere, libretto a pagine, perfettamente funzionante, rev. regolare (fino al 2026), interni in panno Lancia originali, qualsiasi prova. € 16.000. Tel. 392 9397908. serigar@libero.it.



ARDEA IV SERIE, 1951, omologata ASI targa oro, auto vettura in ottime condizioni, targa originale 4 cifre revisionata fino al 2026. In omaggio vari ricambi. Zona Toscana. € 18.500 tratt. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.
ARDEA II SERIE, 1943, vettura restaurata con le caratteristiche ed i colori di produzione. Ammortizzatori revisionati, impianto elettrico 6 v, bacchette fraccia funzionanti, completa di svariati pezzi di ricambio. € 20.000. Tel. 338 7541427. mantelli.alessandro@gmail.com.



AUGUSTA, 1936, omologata ASI, vettura conservata con interni rinnovati nel 2006, colore blu, parafranghi neri, targa originale TO 74...., visibile a Sondrio. € 25.000. Tel. 335 6490560.



FULVIA COUPE 1.3S, 1975, assolutamente perfetta in tutto, colore argento metallizzato targhe originali, fondi originali in condizioni perfette, meccanica revisionata, difficile trovarne una in pari condizioni, prezzo trattabile. valuto anche permuta. € 18.500. Tel. 392 6087097.
FULVIA COUPE RALLY HF 1600 CC, 1970, FANALONE STRADALE, 1 di solo 1258 prodotte. Omologata ASI targa oro, fiche regolarità ACI-CSAI, tutti i numeri corrispondenti, 1 proprietario da 30 anni. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 79.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



FULVIA COUPE RALLYE 1.3S, 1970, targhe nere Roma F1..Documenti e chiavi originali. Motore revisionato c/o Ratto (SV), percorsi 11.000 km da allora. Perfetta, omologata ASI con CRS. Molti ricambi inclusi: motore, cambio, telaio aux, carburatori Solex etc. € 23.000. Tel. 329 4145904. fradef84@gmail.com.



FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÉ SECONDA SERIE, 09/1980, Km 71.000 originali, colore azzurro metallizzato, targa oro ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore stereo4 blaupunkt con antenna elettrica. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lancia.bmw@libero.it.

MASERATI

BITURBO COUPÉ, 1986, biturbo da collezione, uniproprietario, metallizzato con interni in velluto celeste di Missoni, ultima serie a carburatori, meccanica e carrozzeria perfetti. Prezzo dopo visione. Tel. 334 3214080. sergio.mazzotta@eni.com.

MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 149.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MATRA

530 SX, 1972, auto completamente restaurata sia di meccanica che carrozzeria, monta motore Ford nuovo con Km 19.150, pezzi tutti originali documentati dalla casa costruttrice con fattura, causa età avanzata, Prezzo dopo visione/prova, adeguato alla vettura. Tel. 338 3380714.
MATRA-SIMCA BAGHEERA S TROFEO, 06/1979, iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 15.900. Tel. 348 5503882.



MERCEDES

190 SL II°SERIE, 1959, omologata ASI targa oro, stupenda, color panna, interni in pelle totale rossa, revisionata e tagliandata, freni, gomme e batteria nuovi, motore eccezionale, vettura full optional, autoradio d'epoca, doppie chiavi, libro uso e manutenzione, telo

copriauto. € 109.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



200 C KOMPRESSOR, 01/1998, 4 porte, impianto GPL, revisionata ottobre 2023, stereo con lettore CD, Km 151.000 originali, gommata. Causa inutilizzo. € 5.500. Tel. 360 272648. giuseppe@studiomarsilia.it.
200 T STATION WAGON (TAXI ROMA), 1987, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore e carrozzeria, interni buoni, impianto GPL con scadenza 2033, targata Roma.... Assicurata e revisionata. € 14.500. Tel. 336 661353.



220 SE COUPÉ, 1964, omologata ASI, completamente restaurata, stupenda, interni in pelle nera, colore grigio. € 55.000. Tel. 335 6007178.



350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, pelle grigia, defiscalizzata, radio Becker Mexico, hard top, condizioni introvabili, estetica stupenda, gommata, impeccabile, sospensioni adattive originali, rarissima. € 33.000. Tel. 348 5182377.

500 SL W 129, 1991, accompagnata dalle fatture dei lavori eseguiti in concessionaria Mercedes per oltre 23.000 euro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 28.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



www.asimarket.it

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



SL 350, 2003, autovettura bellissima, grigio met., interno rosso cartier molto raro, già in ASI con CRS, solo 160 € di ass. e 0 bollo, gomme nuove, cerchi originali AMG, 285 post., 255 ant., scarichi sport, 123000 km, auto perfetta, disponibile qualsiasi prova. € 25.000. Tel. 333 2933423. ppiva@hotmail.it.

SLK 200, 1999, iscritta ASI nel 2025, tagliandata, freni anteriori nuovi, gomme ok, Km 218.000, condizioni generali più che buone. € 6.450. Tel. 366 3572865 - 02 48100700 ore ufficio. dramletoazzoni@gmail.com.



SLK 200 KOMPRESSOR 192CV R170, 01/2000, iscritta ASI con C.R.S., targhe italiane di prima immatricolazione - doppie chiavi - ITALIANA DA SEMPRE. € 11.500. Tel. 348 5503882.



MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppiopone auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.

B 1800 CC, 1977, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, sia di motore che di carrozzeria, senza un punto di ruggine, capote nuova in tela più hard top, autoradio funzionante, disponibili alcuni ricambi. € 13.400. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.

F, 1997, motore da 147 Hp, solo Km 58.500, hard top in tinta, carrozzeria impeccabile, pari al nuovo, guarnizione testa fatta, sospensioni anteriori nuove, posteriori originali, perfetta. € 9.000. Tel. 338 6702217. gianguidopastorello@libero.it.



MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., era l'auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



PA MIDGET, 1934, omologata ASI targa oro e Fiva, pronta per gare di regolarità, perfetta e completa di tutti i dettagli originali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it visibile a Brescia. € 36.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it - www.cristianoluzzago.it



TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, accessoriata, Km 0, valuto permuta anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632. pierruigi.giustini@gmail.com.

MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



4/4 1600 2 SEATER, 1976, ruote a raggi, portapacchi, valigia in pelle bordeaux, barra portastemmi, fari fendinebbia, volante Moto Lita 4 razze, cruscotto in radica, gallettoni a tre punte, cinture di sicurezza. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 27.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it - www.cristianoluzzago.it



4/4 SIL, 1958, 2 posti, guida a sx, scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata, solo 30.000 km originali, tagliandata recentemente, corredata di certificato di rilevanza storica ASI. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. € 55.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it - info@cristianoluzzago.it



PEUGEOT

205 GTI 1600, 1990, omologata ASI con CRS, autovettura in ottime condizioni, mai usata per corse, visibile a Roma. € 19.800. Tel. 328 9820739. lucimario@tiscali.it.

PORSCHE

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, ultima monogriglia 1.6 per 60 cv, vecchio restauro ma in buone condizioni generali, numero di motore (604545) e telaio (114279) corrispondenti, colore rosso "red signal", interni neri. Invio foto su WhatsApp. € 70.000. Tel. 346 0973659. mauro.melos48@gmail.com.

924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



SPEEDSTER 356 PRE-A, 1954, 1° lotto produttivo di 200 esemplari, totalmente restaurata da specialisti Porsche (tutto documentato) con perizia del tribunale. Km. 880 perfetta. L'auto è visibile a 15 minuti dall'aeroporto di Linate MILANO. € 560.000. Tel. .. porsche. speedster54@gmail.com.



RENAULT

CARAVELLE, 1966, targhe e documenti originali, molto bella, oltre ad essere una rarità, infatti, se ne vedono ben poche, almeno qui in Italia. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com. Tel. 339 8959948.



CLIO 1.200 CC, 1991, omologata ASI, autovettura completamente originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto di casa Renault, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.

ROVER

2000 TC, 1973, ASI - ACI storica, ottime condizioni, ricca dotazione pezzi di ricambio, motore, carrozzeria, interni pelle beige nuovi, gomme 4 stagioni nuove. Vis. a Grado (GO). € 17.000 tratt. Tel. 335 7036244. toffoletti@msn.com.



216 COUPÉ, 1994, km.68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 anti-furti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq. raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

TRIUMPH

ROADSTER, 1948, ottime condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SPITFIRE 1500 CC, 1978, rossa con interni neri, capote nera, volante in legno, motore 1500cc, 72 CV, cambio manuale 4 marce, guida a sinistra. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



STAG, 1975, ASI targa oro, colore maple, guida a sinistra, interni chestnut, hard/soft top, overdrive, air conditioning, vetri elettrici, uniproprietario, in perfetto stato. € 30.000. Tel. 346 4927753. f.ribezz@hotmail.it.

TR3 RHD, 1957, eleggibile 1000 miglia, totalmente restaurato e superaccessoriato, overdrive, hard top, interno in pelle, 7000 miglia dal restauro totale, molti aggiornamenti meccanici. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Vis. a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it - www.cristianoluzzago.it



TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità per questo modello. € 27.800. Tel. 348 5503882.



TVR

290 S2, 1989, scocca grigio met., interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Ottime condizioni, targata e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



VOLKSWAGEN

GOLF CABRIOLET, 1980, colore grigio metallizzato, 5 marce, iniezione meccanica, impianto a metano, cerchi in lega, effettuato tagliando e cambio bombolone a metano, autovettura in buonissimo stato. € 4.000. Tel. 338 5453987. gamberoniloredana@gmail.com.



MAGGIOLINO 11/D2 1200CC VETRO PIATTO, 05/1970, targhe (RE 16...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, autovettura in condizioni di originalità perfette, Km 79.000 originali, colore blu, targa oro ASI, targhe nere, tagliandata. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, targhe (TV 17...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MAGGIOLONE 1303 CABRIOLET, 1974, condizioni da concorso, interni orig. ottimamente conservati, capote pari al nuovo, serie 1303, motore 1285 cc, 44 CV, tagliando completo appena eseguito, ottima meccanica, pneumatici nuovi, libretti uso e manut., targhe italiane. € 20.000. Tel. 011.968.26.55 - www.cytimotors.to.it.



ALTRE MARCHE

AUTOMIRAGE DUNE BUGGY, 07/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - RARISSIMA. € 18.500. Tel. 348 5503882.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



INTERMECCANICA INDRA SPIDER, 1970, due posti, unico esemplare, stupenda, si valutano eventuali parziali permuta con auto sportive. Tel. 335 6007178.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



MINI COOPER S, 2005, autovettura in buone condizioni di meccanica, carrozzeria e capote (queste ultime entrambe verde bosco), tutto documentabile, Km 150.000, iscricabile ASI. € 12.500. Tel. 328 2721751. g.galemobile@gmail.com.

MINI MARCOS 1300 GT, 1978, vettura rara prodotta in pochi esemplari dalla Marcos in Inghilterra, carrozzeria in vetroresina, sedili sportivi, motore 1275 cc da 63 CV della Mini Cooper a carburatore, ottima meccanica, iscritta ASI con CRS, targhe italiane. € 18.500. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it.



AGRICOLI

BCS RANGHINATORE MINI A TRAINO, 1985, mette in andana fieno e paglia per successiva raccolta con pressa o rotoballe, predisposto anche come voltafieno trainabile anche da motofalciatrice, ottimo stato, originale, larghezza lavoro 1,80 mt., attrezzato per terreni in pendenza. € 450. Tel. 347 4286328.

J. PRAGNER ROUNDNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota ant., larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

JEEP GRAND WAGONEER 4X4, 1987, ASI, perfette condizioni di conservazione, km 40.000 originali, cambio aut., 4229 cc, 6 cilindri, aria condizionata, stereo a cassetta, ultimamente installata l'iniezione elettronica, conservata sempre in garage, invio foto whatsapp. € 28.000. Tel. 335 1003912. cristina.cavo@gmail.com.



MOTO

A.J.S. 1000 MODEL 2, 1938, omologata ASI targa oro, rara, versione più rifinita della consociata "model

X", funziona bene, meccanica silenziosa e performante, dinamo e magneti revisionati a nuovo. € 32.000. Tel. 338 5615727. genni.ca49@gmail.com.



AERMACCHI ALA VERDE 250 CC, 1962, moto completamente restaurata, motore revisionato, percorsi Km 3, modello a quattro marce, omologata FMI, documentazione storica con foto ante restauro. € 7.000. Tel. 338 7369474.



BENELLI 175 SPORT, 1931, motocicletta conservata con documenti da passaggio, targa 1 numero, molta documentazione cartacea, perfettamente funzionante. Tel. 334 1364324.

BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiedo un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

DNEPR SIDECAR MT16, 1995, omologato ASI, 650 cc, importato dalla Germania, motore revisionato, Km 0, accensione elettronica, pneumatici e carburatori nuovi. € 6.500. Tel. 377 2991688. ettorepugliaro@gmail.com.

DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



FANTIC MOTOR 125 TRIAL, dispongo di due modelli, uno prima e l'altro seconda serie in perfette condizioni. Tel. 366 9503340.

GILERA 150 SPORT, 1954, motocicletta conservata in buone condizioni con targa e documenti. € 1.000. Tel. 366 9503340.

GILERA 150 SPORT S, motocicletta restaurata totalmente. Inoltre insieme cedo anche una tuta in pelle più stivali taglia 48. Contattatemi dal lunedì al sabato dalle 14 alle 18. Tel. 333 2720594.

HONDA CB 400 F, 1979, restauro conservativo, serbatoio, vernice e adesivi originali, perfetta, iscritta FMI targa oro, Km 33.959, targa originale, colore rosso scuro metallizzato. € 5.400. Tel. 392 9135491. cuf.fiani@libero.it.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it



HONDA VFR 750 F RC 24, 1988, omologata ASI, documenti originali e regolari, motore con pochi Km, ben funzionante, originale, revisione 08/2025. Prezzo interessante. Tel. 340 8038056.



ISO DIVA 150 F, 1960, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo, motore libero, carrozzeria sana, prima vernice colore bianco/azzurro, da restaurare, con targa originale "AL...", radiata ma con visura, + ruota ant. per ISO carro 125. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO, 1951, prima serie, completo e funzionante, radiato d'ufficio con visura, inoltre possiedo un motore completo e svariati ricambi. Tel. 333 8758147.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

LAVERDA, dispongo di tre esemplari, 2 modelli di 750 SF del 1972, colore rosso-arancio ed un'altra 1000 del 1977, tenute benissimo, veramente eccezionali facenti parte di una collezione trentennale di 70 mezzi. Tel. 338 1624247.

MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MOTO GUZZI FALCONE 500, 1952, restaurata dal precedente proprietario e con motore da 500cc 4T. Moto in ottime condizioni, pronta da passaggio e con FMI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PIAGGIO VESPA 50 CC HP, 1993, conservata come nuova, da passaggio, messa in moto elettrica e/o a pedale, visibili in provincia di Fermo. € 1.000. Tel. 333 4380311.

PIAGGIO VESPA 50 SPECIAL, 1968, restauro completo, originale, colore giallo positano, unico proprietario. € 6.000. Tel. 340 8639004. fabioapiaglio@alice.it.



VARI MARCHI E MODELLI, un Norton Commando Fastback 750 del 1970, rossa, ASI targa oro, un Aermacchi Ala Verde 1° serie, 4 marce del 1963, Yamaha FZR 1000 ex up del 1991, uniproprietario, originali, tutti pari al nuovo, in blocco o singoli. Prezzo dopo visione. Causa età. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1°SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

BAJA BANDIT 223, 1997, barca di circa mt 7, motore Wercruiser con piede poppiro Bravo, 280 cv, alimentazione a benzina, ore motore 400 circa, ben mantenuta negli anni, eventuale carrello stradale, immatricolato, no revisione. € 22.000. Tel. 338 9186514. cominetti.riccardo@gmail.com.



www.asimarket.it

VARIE

BANDIERA MARTINI RACING, 1992, Alfa Romeo, colore bianco Martini. € 70. Tel. 346 3045499.

BOLLI PER MOTO E AUTO, tutti originali, 40 pezzi per moto + 10 per auto, dagli anni '50 ai '70. Preferibili in blocco a € 200. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

DISCHI FRENI AUTO D'EPOCA, dispongo di 170 coppie di dischi freni auto d'epoca nuovi anni 60/70, distinta a richiesta, in 4 bancali per un totale di 30 quintali circa. € 2.500. Tel. 335 5987202. loio.setti@gmail.com.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodellini in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. psquale.sbl@gmail.com.

MODELLINI AUTO, oltre 1.400 modellini, scala 1/43 e 1/18, dagli anni '70 ai '90, varie marche, pezzi unici, esteri, solo metallo, no scatola, conservati in bacheca vetrata. Solo in blocco, prezzo impegnativo. Tel. 338 1624247.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER 850 BERTONE SPIDER II*SERIE, 1971, dispongo di vari ricambi di carrozzeria e meccanica, hard top, porta destra e sinistra, più altri ricambi. Prezzi su richiesta. Tel. 335 6007178.



PER ALFA ROMEO GIULIA, '71-'75, dispongo di un cruscotto completo. € 200. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc... Prezzi su richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacvetto, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R. GT dispongo di una proboscide per una GT Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER ALFA ROMEO GT, '71 - '75, dispongo di un contachilometri e contagiri. € 200. Tel. 360 332320.

PER CITROEN VARI RICAMBI, dispongo di 5 porte per 2CV 6, più molti altri per suddetto marchio vari modelli. Prezzi dopo visione e controllo qualità. Tel. 339 2453242. ettoreisabella2@gmail.com.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di vari ricambi: monoblocco ghisa diam. 77, mai rettificato per 1300 cc, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzacvetri e altro. Tel. 346 3045499.

PER LAND ROVER 110 PRIMA SERIE, dispongo di un set di gascasse freni posteriori originali Land RTC 3418, nuove in scatola originale. Prezzo compreso di spedizione tracciata. € 60. Tel. 338 3391744. cesare.morio@gmail.com.

PER MERCEDES W124, 4 cerchi in ferro misura 6,5 J x 15 ET 49, usati ma in ottime condizioni. Solo in blocco. Ritiro a mano in provincia di Cremona. € 120. Tel. 338 3391744. cesare.morio@gmail.com.

PER PIAGGIO - INNOCENTI, '40 - '60, per urgente sgombero dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria per Lambretta e motocarri derivati, Vespa e Ape, inoltre 2 motori e parafanghi post. per motocarro Moto Guzzi Ercole 500 cc. Inoltre un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VOLKSWAGEN GOLF MKII, dispongo di due fanali posteriori completi usati in ottime condizioni. Solo in coppia. Prezzo compreso spedizione tracciata. € 50. Tel. 338 3391744. cesare.morio@gmail.com.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoy, Mebetoys, Mercury, Spoton, Editoy e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PER LANCIA FLAVIA COUPE 2000, 1971, un parabrezza. Tel. 328 4883533. rossi.bartolom@gmail.com.
PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

☐ **Abbonato**

☐ **Socio ASI** tessera ASI n°.....

☐ **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

.....

.....

.....

.....

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. **La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile.**

Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente** € **6,00**.
- Per gli operatori del settore e privati:**
La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it



PRODUZIONE E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

NEW FORMULA! **LAST TOUCH 2.0** express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE



DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU **MAFRA.SHOP**



SEGUICI SU f y d i



Raid dell'Etna since 1997

Raid dell'Etna

Giro della Sicilia per autostoriche

e
Porsche Tribute



CANDIDATO
RUOTECCLASSICHE
BEST IN CLASSIC 2024

28 settembre - 4 ottobre 2025

Info: www.raidetna.it - segreteria@raidetna.it - tel. +39 3396958030 +39 3483390628

Partecipazione limitata alle prime 75 vetture iscritte



PORSCHE
Centro Porsche Catania
Centro Porsche Palermo

