



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

ALFA ROMEO GIULIETTA **ICONA ITALIANA**



Un secolo di Giubileo
con le storiche
dell'ASI

Yamaha YA-1
l'origine
del Mito

95 anni Pininfarina
stile che guarda
al futuro

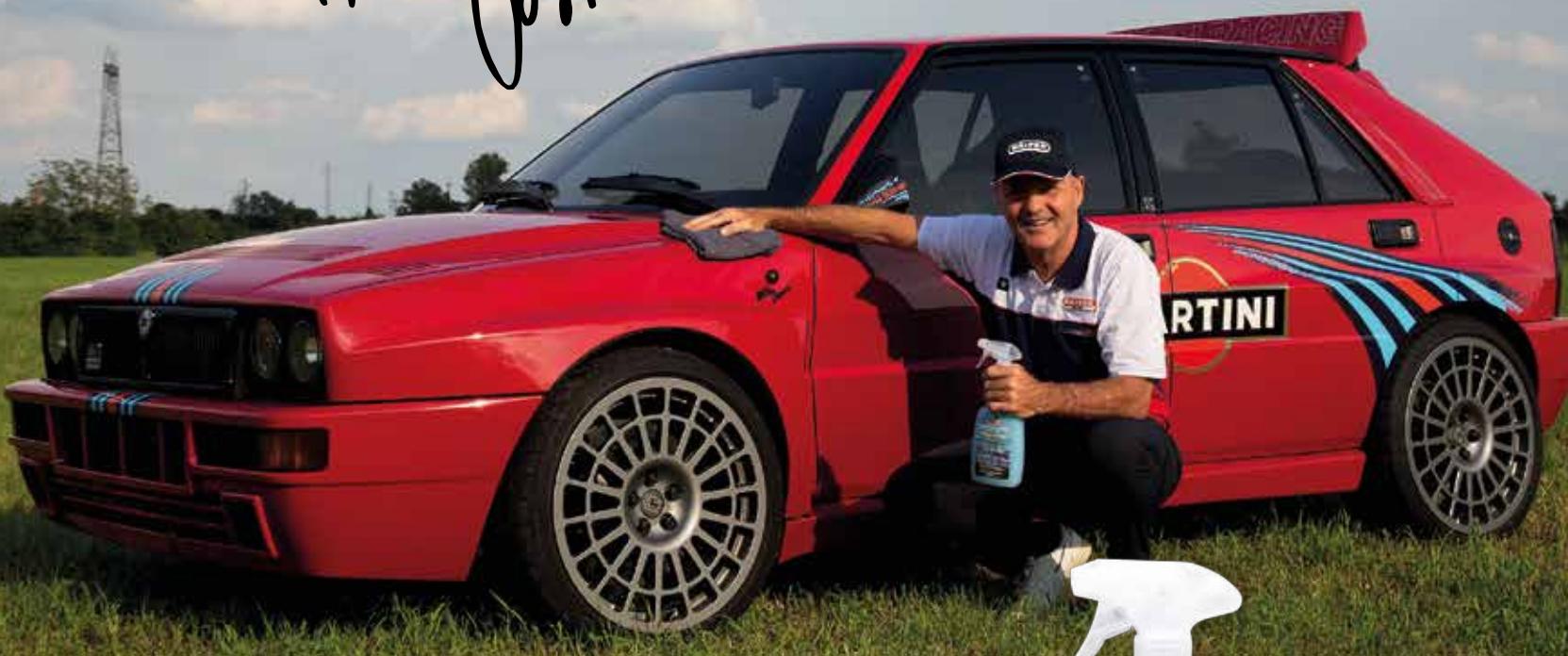


MIKI BIASON

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO RALLY NEL 1988 E NEL 1989

Miki Biasion



Non lasciatelo scappare: acquistalo ora su **MAFRA.SHOP**

Come il campione Miki Biasion, scegli **WATERLESS**

Lava la tua auto **OVUNQUE E IN OGNI STAGIONE**

SENZA BISOGNO DI RISCIACQUO!



SCOPRI DI PIÙ





La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Piccinini, Conti,
Schiavi, Boetto Cohen, Renè Photo Collection,
Archivio Storico ENI

Hanno collaborato
Giosuè Boetto Cohen, Paolo Conti, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Giovanni Groppi, Maria Laura Luraghi
Lorenzo Morello

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pigini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000



Ufficio abbonamenti:

GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel 02.57512612

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:

Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223

- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.

Tel. 011.8198130



Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85

Spedizione in abb. Postale 45%

Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96

Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

EDITORIALE

POTENZIAMENTO DELLA COMUNICAZIONE

Questo numero de La Manovella ha 16 pagine in più per poter rinforzare l'informazione e, conseguentemente, la divulgazione della cultura del motorismo storico attraverso il tradizionale e storico canale del mensile dell'ASI. Così in questa edizione estiva, che si collega a quella ricevuta in via telematica all'inizio di luglio, troverete più argomenti e il racconto di molti eventi che si sono svolti nei mesi scorsi. Un ampliamento che ci auguriamo possa far felici i nostri lettori che, nel periodo più tranquillo delle vacanze estive, possono trovare più facilmente il tempo per dedicarsi alla lettura.

Per intensificare e rendere più proficuo il rapporto con i Club e i nostri lettori, abbiamo creato un nuovo indirizzo email al quale si possono inviare comunicati stampa relativi agli eventi.

L'indirizzo è comunicati@lamanovellamagazine.it.

Più informazione non solo attraverso questo canale, ma anche con le altre opportunità che la tecnologia offre, a cominciare dai canali social dell'ASI. Ricordiamo i vari indirizzi: facebook: [automotoclubStoricitaliano](#); Instagram: [asiautomotoclubstoricoitaliano](#); Youtube: [ASI Automotoclub Storico Italiano](#); X: [ASI_storico](#); linkedin: [ASI - Automotoclub Storico Italiano](#); telegram: [ASI Automotoclub Storico Italiano](#). Qui si trovano gli aggiornamenti in tempo reale sulle attività dell'ASI.

Dal mese di aprile c'è un nuovo strumento di comunicazione: la Newsletter dell'ASI, notizie sintetiche che vengono diramate attraverso la mail per aggiornare su quanto succede nel mondo ASI, nell'attività dei Club e sui prossimi appuntamenti. Nel caso in cui non l'aveste ricevuta, potete iscrivervi attraverso il QR code che trovate in fondo a questa pagina.

Un altro passo avanti è il potenziamento dell'attività dell'ufficio stampa, con una presenza più assidua sui più importanti quotidiani, mensili e in televisione. A tal proposito si è intensificata la collaborazione con la RAI in seguito al protocollo d'intesa siglato lo scorso anno con l'azienda per la conservazione e la promozione dei suoi veicoli storici. La presenza della Fiat 1500 del 1966 agli eventi ASI è sempre più assidua e presto ci saranno due motociclette attrezzate per le telecronache.

Seguiteci su tutti i canali e... buone vacanze!

Roberto Valentini



SAN PELLEGRINO

CONCORSO D'ELEGANZA
TERME

11 - 13 LUGLIO 2025



Si ringraziano per il prezioso supporto:



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.clubborobico.it | info@clubborobico.it

IN QUESTO NUMERO

N° 07/08 - LUGLIO/AGOSTO 2025

La Manovella



FOTO DI COPERTINA

26



38



37



46



64



42



52



66

EDITORIALE di Roberto Valentini
Potenziamento della comunicazione

LETTERA DEL PRESIDENTE
di Alberto Scuro
La voce dei motori, la memoria delle strade

ATTUALITÀ
Geronimo La Russa è il nuovo Presidente
dell'Automobile Club d'Italia

ATTUALITÀ ASI

ATTUALITÀ
“Le grandi ipocrisie sul clima”: la transizione
ecologica tra illusioni, costi e contraddizioni

MODERN CLASSIC
Classic partner italiani per Mercedes-Benz
di Roberto Valentini

GIUBILEO DELL'ASI
Una giornata particolare con le automobili
dei giubilei a San Pietro - di Roberto Valentini

ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA & SPIDER 26
Tutta casa e dolce vita - di Luca Marconetti

ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA & SPIDER 37
Tutta casa e dolce vita - di Luca Marconetti

IL MASSIMO DEL MINIMO: NER-A-CAR 38
Benedizione rapida - di Luca Marconetti

ANNIVERSARI
95 Anni di stile guardando al futuro
di Matteo Comoglio

95 ANNI PININFARINA 46
Lo strano destino della Rolls-Royce Camargue
di Giosuè Boetto Cohen

01

YAMAHA YA-1

La libellula rossa e i tre diapason
di Matteo Comoglio

05

STORIA

Trofeo Automobilistico Supercortemaggiore:
l'Italia della regolarità, della benzina
e della passione - di Giovanni Groppi

07

IL PERSONAGGIO

Ermanno Cuoghi, la passione a due ruote del
meccanico di Niki Lauda - di Roberto Valentini

08

IL MASSIMO DEL MINIMO

Due cuori e quattro ruote

12

FIFA RALLY

Il fascino dell'Italia - di Paolo Conti

16

GRANDI EVENTI ASI

Passo dello Stelvio: 200 anni di storia
di Roberto Valentini

20

GRANDI EVENTI

MI.MO. 2025: quando l'ASI scende in pista
di Roberto Valentini

26

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI

Vernasca Silver Flag, celebrato il magico 1975
di Roberto Valentini

37

GRANDI EVENTI ASI

Auto da corsa e sportive ad ASI In Pista

42

ASI TRACTOR SHOW 2025

Le macchine agricole di ASI rendono omaggio
alla straordinaria storia Landini

46

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI

Villa d'Este, eleganza corsaiola

52

FUORICONCORSO

Alfa Romeo dice 33 - di Maria Laura Luraghi

58

EVENTI INTERNAZIONALI

1000 Miglia 2025: il cuore dell'Italia batte ancora
per l'Alfa Romeo

64

ASI CIRCUITO TRICOLORE

Negli occhi la meraviglia, nel cuore le emozioni
di Luca Marconetti

66

CIRCUITO DEL LARIO 2025

- di Roberto Manieri **100**

72

TRENT'ANNI DI LEGGENDA TRA MOTORI E DOLOMITI

Bassano celebra la sua corsa più iconica **102**

76

L'ABRUZZO NON SMETTE DI STUPIRE

di Michele Di Mauro **106**

CLUB

LIFESTYLE

113

CLASSIC TOYS

Mattel, non solo giocattoli

80

CLASSIC IN ART

Alberto Aimone Cat: il rombo del colore sulla tela

84

CLASSIC ENGINES & BICYCLES

“Volume verde”: il prequel di “Arancione di Genova”

87

IN VIAGGIO

Da Polignano a Mare a Savelletri,
la Puglia nel blu dipinto di blu

88

ASTE & MERCATO

118

ANTICIPAZIONI

IN LIBRERIA

90

120

122



Il più grande Salone europeo
per appassionati e collezionisti

AUTO E MOTO D'EPOCA: LA PASSIONE SI ACCENDE!

PERCORSO
COMMERCANTI
E RESTAURATORI



PERCORSO MOTO



PERCORSO RICAMBI,
AUTOMOBILIA E MODELLISMO



PERCORSO
TRA CULTURA E PASSIONE



BOLOGNAFIERE - ITALY
23-24-25-26
OTTOBRE 2025

Organizzato da

INTERMEETING | Bologna Fiere
IDEAS THAT MOVE PASSION

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl
Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

**AUTO
MOTO
d'EPOCA**
BOLOGNAFIERE

autoemotodepoca.com

LA VOCE DEI MOTORI, la memoria delle strade



Cari Amici,

chi ha avuto la fortuna di partecipare, anche solo una volta, a eventi come Le Mans Classic o il Goodwood Festival of Speed, sa bene che i veicoli storici non sono semplicemente oggetti da ammirare sotto una teca o da custodire come reliquie in garage. Sono patrimonio vivo, pulsante, da accendere, guidare e condividere. Ogni curva, ogni chilometro percorso con un'auto o una moto d'epoca è un ritorno alle origini, un gesto d'amore verso la storia della mobilità, un modo per raccontare - anche a chi non c'era - la meraviglia di un'epoca che ha fatto scuola.

Certo, servono attenzione e rispetto. Non si tratta di macinare chilometri a tutti i costi, ma di farli con consapevolezza. Perché quelle viti, quelle guarnizioni, quei pezzi a volte introvabili parlano di un tempo che non torna, e noi abbiamo il dovere di conservarli. Ma conservare non significa rinchiudere. Anzi, le emozioni più autentiche arrivano proprio quando il veicolo storico torna a fare ciò per cui è nato: muoversi, vivere la strada, respirare l'aria dei passi di montagna e il profumo della benzina in un'alba d'estate. Penso ancora, con emozione, ai piloti italiani, svizzeri, austriaci e tedeschi che, sfidando la pioggia e il freddo, hanno affrontato tornanti impervi per celebrare insieme i 200 anni dello Stelvio. Le loro Frazer Nash e Auto Union non hanno avuto paura del meteo, perché la passione non teme intemperie. Come ha raccontato con vivacità Maurizio Di Maggio nella sua rubrica "Di Maggio sempre in viaggio" su Radio Monte Carlo, quello è stato un vero inno al coraggio, all'amore per la guida autentica, alla voglia di esserci.

Ed è proprio questo lo spirito che anima l'ASI da oltre sessant'anni: promuovere la cultura del motorismo storico vissuto, partecipato, condiviso. E quale occasione migliore dell'estate per riscoprire il piacere del viaggio lento, del turismo fuori dalle rotte battute, tra borghi, colline, coste e strade che sembrano pensate apposta per accompagnare i nostri veicoli nella bellezza?

Mi auguro che possiate trascorrere almeno una parte di queste vacanze insieme alla vostra auto o moto storica. Vi invito a prendere parte agli eventi organizzati dai tantissimi club federati ASI sparsi su tutto il territorio nazionale: sono momenti unici di aggregazione, di passione, di scoperta. Ogni raduno è una piccola festa, ogni uscita è un'occasione per creare nuovi ricordi e nuovi racconti.

E se decidete di partire in solitaria o con la vostra famiglia, non dimenticate la macchina fotografica. Nel prossimo numero digitale de La Manovella vogliamo dare spazio ai vostri scatti: paesaggi e veicoli in primo piano, testimonianze visive di un'estate da raccontare. Perché ogni foto è un tassello di quel grande mosaico che è la nostra comunità.

Buone vacanze a tutti, su due o su quattro ruote, con lo sguardo rivolto al futuro... ma il cuore ben ancorato alla storia.

Presidente ASI - Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuro

ASCENSORI PER AUTO

garage a scomparsa



PRATO



SALERNO



TRENTO



TRENTO

Risolviamo il problema del parcheggio con i nostri impianti certificati per il trasporto auto con conducente a bordo. Ogni impianto è conforme alla direttiva 2006/42/CE, per una velocità massima di 0,15 m/sec ed una portata massima di 7.000 kg.

AJC offre un prodotto sicuro, personalizzabile per ogni esigenza con un servizio di installazione e manutenzione locale, grazie alla propria rete tecnica che copre tutto il territorio nazionale.

MONTACARICHI AUTOMATICI

trasporti merci e persone



TREVISO



PIAZZA ARMERINA



VERONA

I nostri montacarichi sono certificati per il trasporto di merci e persone. Sono conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE per velocità massima di 0.15 m/sec laddove è richiesto soprattutto volume per movimentare merci con portata massima 7.000 kg, capienza massima 93 persone, superficie massima di utilizzo in cabina 28 mq ed alla direttiva ascensori EN 81.20/50 per velocità massima superiore a 0.15 m/sec e portata massima di 30.000 kg.

AJC ha progettato e costruito montacarichi per industria casearia, ingrosso e commercio, logistica e spedizioni, aziende vinicole.

GERONIMO LA RUSSA

è il nuovo Presidente dell'Automobile Club d'Italia

Il 9 luglio a Roma
l'elezione che lo
ha visto prevalere
su Giuseppina Fusco

Il sub-commissario ACI,
On Giovanni Tombolato,
Stefano Mecchia
(Rapporti istituzionali
ASI), Geronimo La
Russa, Alberto Scuro.



L'Assemblea dell'Automobile Club d'Italia ha eletto Geronimo La Russa 19° Presidente dell'ACI per il quadriennio 2025-2028. L'associazione degli automobilisti è tornata a scegliere la sua guida attraverso le urne con una maggioranza più ampia rispetto all'ultima volta nella quale avevano concorso più candidati nel 2012: La Russa ha ottenuto, infatti, oltre il 78% dei 2.112 voti rappresentanti la totalità degli aventi diritto.

Nato a Milano il 2 aprile 1980, Geronimo La Russa, sposato, due figlie, è avvocato, Presidente dell'Automobile Club di Milano e ha già ricoperto la carica di Vice Presiden-

te dell'Automobile Club d'Italia. È uno dei fondatori di ACI Storico e grande cultore di motori e corse sportive.

“È per me un grande onore - ha dichiarato Geronimo La Russa, subito dopo l'elezione - essere stato eletto a guidare l'ACI, un'Istituzione che rappresenta un patrimonio per il Paese, per i cittadini, per i territori, per il mondo dello sport. Questo risultato è frutto di un lavoro condiviso, che parte da lontano e guarda al futuro. Lavorerò con spirito di servizio, ascolto e determinazione, nel rispetto di ogni sensibilità e con una squadra competente ed appassionata”.

All'elezione era presente il presidente

dell'ASI, Alberto Scuro, che si è complimentato con Geronimo La Russa: *“Le mie congratulazioni a Geronimo La Russa - ha commentato Alberto Scuro - per il risultato elettorale raggiunto. Lo attende un gran lavoro per affrontare tutti i problemi connessi all'automobile e alle sue problematiche in uno scenario difficile”.*

Scuro si è congratulato con il Commissario Straordinario, Generale Tullio Del Sette, e con il Subcommissario On. Giovanni Tombolato *“Per il lavoro che stanno svolgendo al servizio dello Stato gestendo la complessa fase di transizione che sta attraversando l'Automobile Club Italia”.*



SCURO HA INCONTRATO il Ministro Salvini

Un incontro a tutto campo sul motorismo storico quello di martedì 24 giugno a Roma tra il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e vicepresidente del Consiglio, Matteo Salvini, il consigliere MIT Davide Bordoni e il presidente dell'Automotoclub Storico Italiano e della Fondazione ASI per il Motorismo Storico ETS, Alberto scuro.

Al centro del confronto anche il proficuo lavoro per un dialogo sempre più connesso tra ASI e ACI nell'interesse del settore che vede impegnati il commissario straordinario dell'ACI, il generale Tullio Del Sette e il sub-commissario On. Giovanni Tombolato, con delega ad ACI Storico e ACI Sport. Un lavoro che si rivolge a una platea diverse migliaia di appassionati e collezionisti impegnati nella conservazione tutela del motorismo storico diventando valore culturale dell'ingegno umano oltre che filiera di turismo e formazione lavoro nel restauro dei veicoli storici.



PROTOCOLLO D'INTESA con la Croce Rossa Italiana

ASI e CRI lavoreranno insieme per promuovere iniziative socio-culturali, organizzare eventi con finalità educative e divulgative, utilizzando anche i mezzi storici della Croce Rossa. Questa la sintesi di un protocollo d'intesa siglato venerdì 30 maggio a Roma, nella sede della CRI, da Rosario M.G. Valastro, presidente CRI, e Alberto Scuro, Presidente ASI, dando l'avvio a una collaborazione nell'interesse dell'intera comunità che si aggiunge alle altre prestigiose partnership che ASI ha concretizzato negli ultimi anni. L'iniziativa entra nell'ambito dell'attività di ASI Solidale, Commissione che ha come presidente il dinamico Antonio Durso. L'intesa permetterà di mostrare alla popolazione quei veicoli che nel passato hanno permesso di essere vicini a chiunque avesse bisogno di soccorso nelle emergenze.



A Gorizia e Nova Gorica 75 ANNI DI EVENTI MOTO



Il 30 e 31 agosto 2025, Nova Gorica e Gorizia celebrano 75 anni di eventi motociclistici internazionali con una grande manifestazione dedicata alla memoria sportiva e tecnica del territorio. In programma: parate di moto storiche sul tracciato originale, mostre fotografiche e tematiche, una conferenza sul motociclismo, una proiezione al Castello di Gorizia e la presentazione di una monografia storica. Presenti club e istituzioni da Italia e Slovenia, con il sostegno di ASI, FIVA e FIM. Alcune moto utilizzeranno l'innovativo carburante ecologico ASI Green, promuovendo la sostenibilità. L'evento rinsalda il legame storico tra le due Gorizie, nel 2025 Capitali della Cultura.

ASI NEL VILLAGGIO dell'Arma dei Carabinieri



Per il 211° Anniversario dell'Arma dei Carabinieri, mercoledì 4 giugno, è stato inaugurato nel Parco di Villa Borghese a Roma il Villaggio dell'Arma. Presenti il Comandante Generale Salvatore Luongo, il Ministro dello Sport Andrea Abodi, il Generale Tullio Del Sette Commisario Straordinario dell'ACI e Adriana Macchi, presidente di Soroptimist International d'Italia e madrina della manifestazione. Il protocollo d'intesa dell'ASI con l'Arma, ha fatto sì che la nostra Federazione fosse presente con il presidente Alberto Scuro che ha accolto il Ministro Abodi e i Generali Luongo e Del Sette nello spazio della Federazione. Il Villaggio dell'Arma è stato visitabile fino al 6 giugno, con stand, simulazioni, percorsi esperienziali e dimostrazioni, i Carabinieri hanno accolto grandi e piccoli in un viaggio tra storia, tradizione, innovazione, sport e ambiente.

ASI AL MONTEREY MOTORSPORT FESTIVAL

Anche quest'anno l'ASI è partner di Monterey Motor Festival, kermesse internazionale in programma il 16 agosto dalle 17 alle 23 negli Stati Uniti. Tra le auto presenti ci sarà anche la Peralta S disegnata da GFG. Nell'occasione verrà assegnato il premio Asi per la vettura meglio conservata. La collaborazione con ASI è stata presentata al MI.MO a Monza dal presidente dell'ASI, Alberto Scuro e dall'organizzatore, Raffaele Porro.





X Te

ASSICURIAMO
LA TUA STORIA

Allianz



Allianz
Next



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

Garanzie prestate da Allianz Next S.p.A. ed intermediate in esclusiva dall'Agenzia Per Te S.r.l.

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI *urto animali selvatici*
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Lamarmora 39 - 10128 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110

info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com

iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011

Responsabili dell'attività di intermediazione:

Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007

Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008

Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



MOTORI ACCESI, CUORI APERTI

quando il motorismo storico diventa Solidarietà

Un motore acceso può cambiare una giornata. Un sorriso, a volte, può cambiare una vita. È questo il filo conduttore che ha unito tre eventi straordinari coordinati da ASI Solidale, svoltisi a giugno 2025, dove il rombo delle auto storiche ha fatto da colonna sonora a giornate di pura umanità e condivisione.

A Porretta Terme, il 21 giugno si è tenuta la sesta edizione di "PassoPasso a 4 ruote", organizzata dall'AMS Bagni della Porretta. Un gruppo di appassionati ha accolto con entusiasmo una settantina di ragazzi "speciali", accompagnandoli tra le strade di montagna fino a lola di Montese. L'incontro tra "vecchie signore a quattro ruote" e giovani passeggeri ha creato un'atmosfera magica, fatta di sorrisi autentici e momenti che resteranno nel cuore. Perché non c'è niente di più normale della diversità, soprattutto se vissuta insieme.

Il giorno dopo, a Buccino, in provincia di Salerno, il IV Trofeo ASI Giovani ha trasformato il motorismo storico in un abbraccio collettivo. Le auto d'epoca sono diventate macchine dei sogni per bambini e ragazzi provenienti da contesti fragili. Il vero traguardo non era un podio, ma il sorriso di chi, per un giorno, ha potuto sentirsi protagonista. L'iniziativa ha sostenuto anche la ricerca sulle malattie rare pediatriche, dimostrando che il rombo di un motore può essere anche un'eco di speranza.



ASISOLIDALE



DONA IL 5X1000
ALLA FONDAZIONE ASI PER IL MOTORISMO STORICO ETS
9 | 7 | 9 | 0 | 8 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0

IMPEGNO PER LA CULTURA, CONSERVAZIONE E TUTELA DEL Patrimonio Motoristico Italiano



Intenso anche il momento culturale, con il convegno "Motorismo storico e solidarietà", dove si è parlato non solo di tecnica e passione, ma anche di lavoro, futuro e inclusione sociale. "Il motorismo storico - ha detto il prof. Dino Nardiello - può diventare un ponte verso chi ha più bisogno."

Sempre lo stesso weekend, il Veneto ha ospitato 38 Miglia insieme, con tappe tra Garofolo, Canaro, Villanova Marchesana e Crespino. Oltre trenta equipaggi e decine

di volontari hanno condiviso il viaggio con i ragazzi delle associazioni "Giovani in cammino" e "Mosaico & Friends". Ogni tappa è stata una festa, tra accoglienza, artigianato, ristori e musica. Ogni sosta, un incontro autentico.

Tre territori diversi, un'unica missione: mettere al centro le persone. Bastano una manciata di automobili, cuori aperti e mani che sostengono per creare qualcosa di unico, quando la passione incontra la solidarietà.





CITTÀ DI IMOLA

47^A
CRAME
A.P.S.

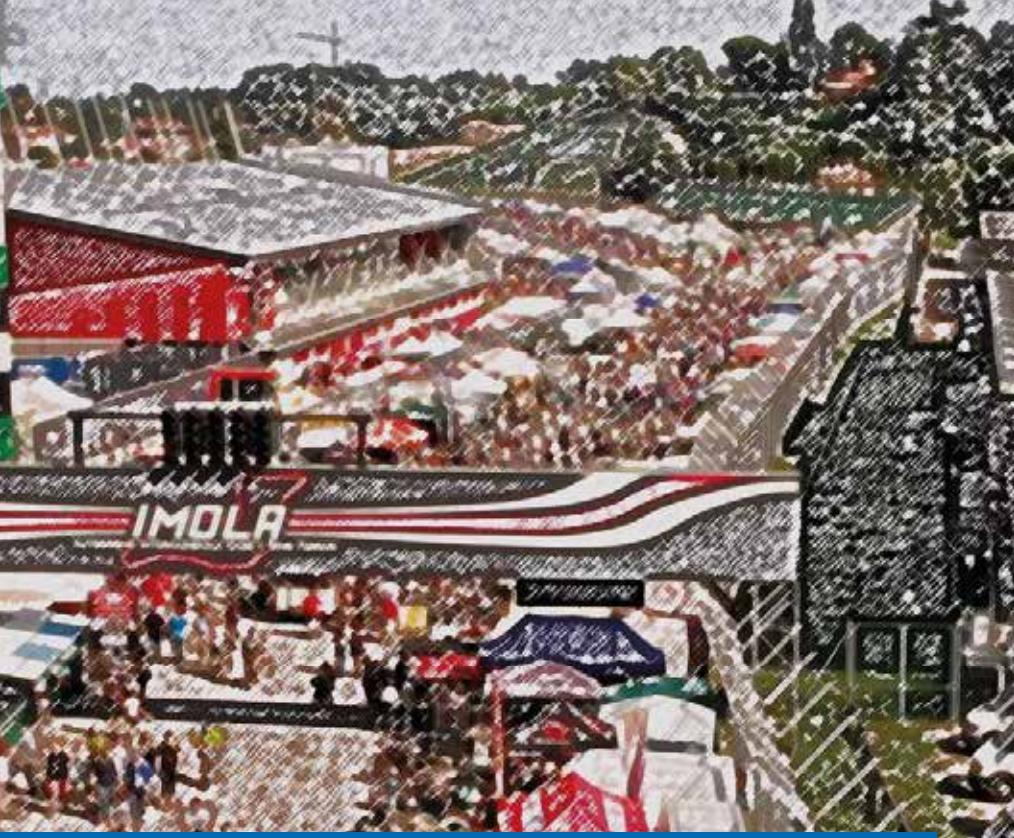
IMOLA MOSTRA SCAMBIO

IMOLA
mostra®
scambio

19-20-21
SETTEMBRE 2025

AUTODROMO
DI IMOLA

IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



www.mostrascambioimola.it - mostrascambioimola@crame.it

“LE GRANDI IPOCRISIE SUL CLIMA”

La transizione ecologica tra illusioni, costi e contraddizioni



Tra greenwashing, politiche incoerenti e costi fuori controllo, il libro “Le grandi ipocrisie del clima” di Abravanel e D’Agneze smaschera le contraddizioni della sostenibilità.

Al Senato un confronto tra imprese, istituzioni e società civile per ripensare il modello

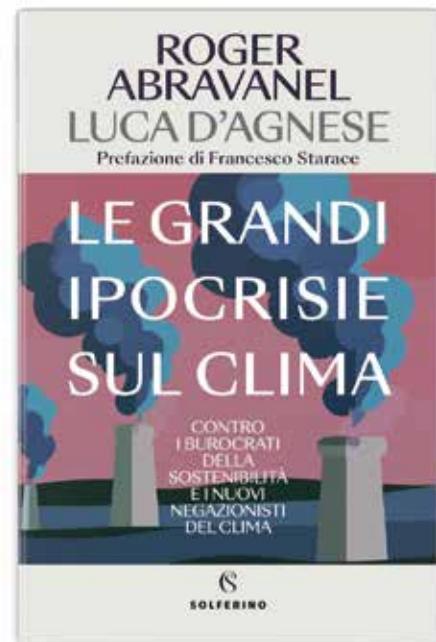
Un miliardo di euro speso in 40 ore per incentivi all’auto elettrica. Ma l’80% dei benefici è andato all’estero. Le emissioni di CO₂ non calano, il parco auto invecchia, i costi dell’energia raddoppiano e le rinnovabili arrancano tra burocrazia e inefficienza. È il volto reale della transizione ecologica in Europa, quello raccontato nel libro “Le grandi ipocrisie sul clima” di Roger Abravanel e Luca D’Agneze, presentato al Senato della Repubblica il 10 giugno.

Un saggio che non fa sconti, smontando narrazioni autoassolutorie e ottimismi di facciata. Secondo gli autori, la sostenibilità è diventata una parola-totem, usata per mascherare interessi, incompetenze e immobilismo. Il greenwashing è ovunque, mentre imprese e cittadini fanno i conti con regole sciolte dalla realtà. Al centro del libro c’è il concetto di “triangolo della sostenibilità”: imprese, politica e società civile devono collaborare con pragmatismo, non ideologia. *“Non possiamo permetterci il lusso dell’ignoranza né il peso di soluzioni*

inefficaci”, ha detto Abravanel. D’Agneze ha ricordato i dati allarmanti: *“Entro il 2050, 1,5 miliardi di persone migreranno per cause climatiche. Eppure l’Europa paga cinque volte in più della Cina per ridurre una tonnellata di CO₂”*.

Tra gli interventi più incisivi dell’incontro al Senato, quello di Alfredo Altavilla, Special Advisor for Europe di BYD, colosso cinese della mobilità elettrica. Altavilla ha tracciato un confronto impietoso tra i modelli globali di transizione: *“Negli Stati Uniti il mercato premia ancora i SUV, in Cina si ottiene una targa per un’auto elettrica in 24 ore, mentre in Europa il Green Deal ha invecchiato il parco auto e alzato i prezzi, senza tagliare le emissioni”*. BYD, oggi leader mondiale nelle EV, incarna la visione pragmatica di una transizione rapida e industrialmente sostenibile, in forte contrasto con le lentezze e i paradossi normativi europei.

Renato Mazzoncini, Amministratore Delegato di A2A, leader nella distribuzione di luce e gas, ha evidenziato le distor-



Il tavolo dei conferenzieri. Da sinistra Luca D’Agneze (autore), Renato Mazzoncini (CEO A2A), Maria Stella Gelmini (senatrice), Roberto Sommella (direttore di Milano Finanza e moderatore), Roger Abravanel (autore) e Alfredo Altavilla (Special Advisor BYD Europe). Sopra, la copertina del libro, edito da Solferino.

sioni economiche della transizione energetica in Italia. *“Su 1.800 TWh di energia primaria consumata, solo 300 sono elettrici”*, ha spiegato, denunciando i costi elevati del fotovoltaico: un impianto da 1 MW arriva a 900.000 euro, a causa di autorizzazioni e burocrazia. *“Serve semplificare: oggi è la pubblica amministrazione a frenare la transizione”*.

Il senatore Pier Ferdinando Casini ha invocato pragmatismo e cooperazione internazionale, sottolineando come *“sui dogmi non si costruisce nulla”*. Maria-Stella Gelmini ha criticato la burocrazia del Green Deal e rilanciato la proposta di uno *“Smart Deal”* europeo, utile a ridurre i costi energetici per le imprese e sostenere la competitività delle PMI.

Il dibattito, moderato da Roberto Sommella, direttore di Milano Finanza, ha restituito un quadro netto: senza una visione integrata, la transizione ecologica resterà un privilegio per pochi e un boomerang per molti. La vera sfida? Passare da una sostenibilità dichiarata a una sostenibilità realizzata.



CART TIME

ITALIAN TRAVEL ACCESSORIES



CRT 65 AR



TEL.: +39 080 502 6622 - WWW.CARTTIME.COM // INFO@CARTTIME.COM



La partenza stile Le Mans, rievocata alla 24 Ore Classic.

IL CLUB PIOTES 24H LE MANS ADERENTE ASI

La cerimonia di consegna della pergamena in occasione di Le Mans Classic, in un contesto eccezionale di gare per le auto storiche protagoniste della celebre 24 Ore

Da sinistra: Pietro Silva, Alberto Scuro, Pierre Fillon, Gerard Larrousse e Charlotte Vernay alla consegna della pergamena che attesta l'aderenza ASI del Club Pilotes 24H Le Mans.



La Jaguar E Type di Scuro-Silva-De Angelis.

Ufficializzata in occasione di Le Mans Classic l'aderenza all'ASI da parte del Club Pilotes 24H Le Mans, l'associazione che riunisce i piloti che hanno disputato la 24 Ore. Tra essi anche Gerard Larrousse, vincitore di 2 edizioni della celebre corsa, presente alla cerimonia di consegna della pergamena che sancisce l'appartenenza al "mondo ASI", avvenuta sul circuito di Le Mans venerdì 4 luglio, quando il presidente dell'ASI ha ufficializzato la decisione del Consiglio federale di accogliere la richiesta fatta dall'associazione presieduta da Charlotte Vernay, con Pierre Fillon, presidente dell'Automobile Club Ouest. Nella scorsa primavera un gruppo di soci del Club Pilotes 24H Le Mans si era recato nella sede dell'ASI a Villa Rey per proporre la candidatura a ente aderente.

Le Mans Classic è un evento semplicemente meraviglioso e non ha uguali al mondo, con un parterre di oltre 400 auto, frutto di una lunga e attenta selezione mirata a raccontare al meglio la storia di questa iconica gara. Elenicare tutte le vetture è ovviamente

impossibile, ma veder muoversi nel paddock modelli come Bentley Blower, Bugatti 35, Ferrari 512 M, Porsche 917, Ford GT40 insieme alla piccola Saab 850 e alla mastodontica Cunningham Monster, è qualcosa di irripetibile. Le auto in base all'anzianità vengono divise in 6 diversi Plateau che durante le 24 ore si alternano in pista.

Il circuito lungo quasi 14 km ti regala emozioni incredibili sia nelle parti guidate dove una dopo l'altra si susseguono curve famose come la Dunlop, la Mulsanne e l'Indianapolis e specialmente nello storico rettilineo delle Hunaudières di ben 6750 mt che va percorso a tavoletta, tranne che, ovviamente, nelle due provvidenziali chicane. Le gare sono estremamente avvincenti e combattute: i piloti nella maggior parte dei casi si dimenticano di essere al volante di preziosi pezzi da collezione e ridanno vita a questi gioielli nella loro essenza vitale, la competizione pura e cruda. Quest'anno con l'arrivo della sera e del buio, ha fatto capolino anche la pioggia per rendere tutto ancora più compli-

cato per i piloti e suggestivo per il pubblico. Le gare della mattina hanno visto abbattersi sul circuito un vero e proprio acquazzone al punto che diverse gare sono state sospese con l'esposizione della bandiera rossa, perché la pista era inondata d'acqua.

In conclusione, degna di nota anche la bellissima gara Little Big Mans, dove un centinaio di vetture guidate da giovanissimi piloti in erba, con tanto di partenza tipo Le Mans, ha dato una nota di colore e di speranza per quello che sarà il futuro delle auto storiche e delle loro competizioni visto quanti giovanissimi piloti appassionati stanno crescendo.

Quantità di pubblico enorme: solo sabato oltre 230.000 spettatori, concerti, villaggi per i bambini, per vivere una festa lunga ben più delle 24 ore.

Tra i protagonisti in pista anche il presidente dell'ASI Alberto Scuro, in forma strettamente privata e personale, dividendo la Jaguar E Type del 1962 con Pietro Silva e Alessio De Angelis. ■

NUOVO NUMERO DI GIUGNO



35 anni di storia del Team: dai primi anni '70 al 2005. È questa la storia di cosa significhi correre in Formula 1 e farlo per vent'anni, al centro di mille peripezie, ricorrendo a mille artifici.

Schede Tecniche Vetture e Piloti

190 pagine - Prezzo del libro euro 48,00



**ABBONAMENTO ANNUO A EPOCAUTO + LIBRO GIAN CARLO MINARDI
racconta**

IN OFFERTA A € 48.00

ANZICHÈ € 83.00

SPESA DI SPEDIZIONE COMPRESE - DISPONIBILITÀ LIMITATA

Tutta la storia della Scuderia di Formula Uno
Minardi dalla voce del fondatore Gian Carlo



Abbonati sul sito www.epocauto.it

oppure Versamento su conto postale 12099487,

Bonifico all'iban IT43 U 07601 13100 0000 1209 9487 intestati a Edizioni C&C Srl - Faenza

Con il patrocinio
gratuito di



COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI CASTROCARO
E TERRA DEL SOLE



PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA



**20^a COPPA ROMAGNA
2025**



ERCOLE BALDINI



1933 - 2022

ITALIA

I.P.T.S. SpA - ROMA - 2004



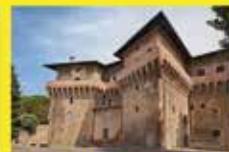
Palazzo del Comune - Forlì



Mostra Ercole Baldini



1° trofeo
"Marco Polo"



Castello Terra del Sole

Manifestazione Turistica - Culturale iscritta a Calendario Nazionale A.S.I.
Trofeo "Marco Polo"



Classic Partner italiani PER MERCEDES-BENZ

In occasione della partenza della 1000 Miglia, Mercedes-Benz Italia ha presentato i primi due Mercedes-Benz Classic Partner italiani.

Due punti di riferimento per collezionisti e appassionati dell'heritage, che nascono all'interno di importanti realtà, partner di lunga data della Stella: Bonera SpA (Brescia) e Rossi Srl (Perugia)

di Roberto Valentini

Uno dei primi marchi a dimostrare interesse verso il motorismo storico è stato senza dubbio Mercedes-Benz che, già all'inizio del terzo millennio, aveva il suo classic center attivo a Stoccarda. Di qui la rapida costruzione del Museo, attorno al quale il settore heritage si è sviluppato creando una grande organizzazione a livello internazionale.

Si calcola che i collezionisti del marchio della Stella siano molto numerosi e con una passione che spazia dalle più economiche berline di tutte le epoche, alle esclusive gran turismo, protagoniste degli eventi più importanti al mondo.

Forte di queste considerazioni, Mercedes-Benz Italia inaugura i suoi primi due Classic Partner e ha presentato, in occasione della partenza della 1000 Miglia, le due realtà che ospiteranno la casa dell'heritage della Stella nel nostro Paese: Bonera SpA (Brescia) e Rossi Srl (Perugia).

"Il mondo delle auto d'epoca rappresenta un investimento che va ben oltre il semplice valore economico - ha detto Marc Langenbrinck, Presidente e CEO Mercedes-Benz

Italia - Significa conservare nel tempo e nella memoria importanti testimonianze culturali e sociali, esprimendo valori come il design, l'eccellenza meccanica e la perizia artigianale dei mestieri. Con l'inaugurazione dei primi due Classic Partner italiani vogliamo offrire un nuovo, affidabile punto di riferimento per i collezionisti e coloro che desiderano condividere questa forte passione per il Marchio della stella, che 140 anni fa ha inventato l'automobile".

Alla presentazione era presente anche il presidente dell'ASI, Alberto Scuro: *"Il brand Mercedes-Benz è uno dei più collezionati al mondo - ha detto Scuro - e anche in Italia vanta molti collezionisti. Nel 2024 è risultato il 4º marchio per il rilascio dei Certificati di Identità".*

I Mercedes-Benz Classic Partner sono centri specializzati nella conservazione di modelli storici di Mercedes-Benz e dei suoi marchi precedenti, in un arco temporale compreso tra il 1886 e i primi anni 2000. Offrono soluzioni su misura per la manutenzione, l'assistenza e la riparazione delle

auto d'epoca, in tutta Europa. Oltre a conoscenze specialistiche, i Mercedes-Benz Classic Partner vantano anche l'esperienza pratica, gli strumenti speciali necessari agli interventi e la documentazione tecnica per effettuare restauri e riparazioni. Ciò gli consente di coprire tutti gli aspetti della vettura, operando secondo specifiche e standard di Casa Madre. Per garantire la correttezza dei lavori eseguiti, ma anche la qualità dei componenti, vengono utilizzati esclusivamente ricambi originali Mercedes-Benz Classic. Attualmente i Mercedes-Benz Classic Partner sono già presenti in Germania, Danimarca, Belgio, Lussemburgo, Svizzera, Austria, Spagna e Svezia.

Strategicamente posizionati sul territorio e forti di una solida reputazione, i due storici partner hanno raccolto con grande entusiasmo questa nuova sfida professionale, sottolineando nuovamente la forte passione che unisce la rete di partner sul territorio al Marchio di Stoccarda.

L'entusiasmo di Francesco Bonera per questa nuova avventura: *"Sono cresciuto tra le*



I Mercedes Classic Partner sono già una realtà in altri Paesi. Al centro, particolare cura nel lavoro e utilizzo di ricambi originali. Motore dell'iniziativa Eugenio Blasetti, grande appassionato heritage non solo di Mercedes-Benz (ne possiede 5 tutte in ottimo stato), ma anche di motociclette, di cui cura personalmente il restauro.

automobili. L'auto ha sempre rappresentato nella mia famiglia un universo in costante equilibrio tra tradizione e innovazione. La passione per le auto storiche va ben oltre il concetto di automobile, è qualcosa che spesso si trasmette di padre in figlio. È per questo che la collezione di auto storiche appartenute a mio papà è oggi custodita nel museo Mille Miglia di Brescia. Un modo per condividere anche al di fuori della mia famiglia le storie che quelle auto hanno da raccontare. L'apertura di un Classic Partner all'interno della nostra organizzazione

è per noi motivo di grande orgoglio e un modo per contribuire alla conservazione di questo importante patrimonio".

Anche Roberto Rossi è pronto ad inaugurare questa nuova attività: "Quasi 140 anni fa Mercedes-Benz ha inventato l'automobile, disseminando un'eredità di vere e proprie icone dell'industria automobilistica che da oggi possono trovare anche sul territorio italiano un 'porto sicuro' cui fare riferimento per tutte le attività che riguardano il mondo dell'heritage: dalla manutenzione alle riparazioni, il restauro e la fornitura di ricambi.

Da tanti anni coltiviamo il progetto di aprire un Classic Partner, un'ambizione che nasce prima di tutto dalla passione che da sempre ci lega a questo Marchio e che oggi, finalmente, si concretizza. Metteremo a disposizione dei nostri clienti un team senior di professionisti specializzati che, oltre ad assicurare le migliori competenze nel campo del classic, attraverso l'affiancamento di risorse più giovani, ci permetterà di dare continuità e futuro a professioni dalla forte componente artigianale, che stanno gradualmente scomparendo".



MESSAPIA AUTOMOTOCCLUB STORICO
FEDERATO A.S.I.



Manifestazioni Classiche A.S.I.

Saperi e Sapori del Salento

2025

MANOVELLA D'ORO 2011 - 2013 - 2014 • PREMIO SPECIALE 2016

17 - 18 - 19 ottobre 2025

VIENI A SCOPRIRE LA POESIA DELLA NOSTRA TERRA. Cultura, mare splendido e buon cibo mediterraneo

SCONTI SPECIALI PER LE VETTURE DI PARTICOLARE INTERESSE

Informazioni: segreteria@messapioclub.org • cell. 3346712031





UNA GIORNATA PARTICOLARE

CON LE AUTOMOBILI DEI GIUBILEI A SAN PIETRO

SABATO 31 MAGGIO 15 AUTOMOBILI SIMBOLO DEI 7 GIUBILEI

DAL 1900 AL 2000 HANNO SFILEATO PER LE VIE DI ROMA SCORTATE

DALLA POLIZIA LOCALE FINO A RAGGIUNGERE PIAZZA SAN PIETRO

di Roberto Valentini - foto Michele Di Mauro

Nell'ambito di un evento storico a livello mondiale quale è il Giubileo 2025, non poteva mancare un oggetto che ha cambiato la vita dell'uomo, consentendogli spostamenti più rapidi e autonomi a partire dalla seconda metà del XX Secolo. In un ambito, quello della fede cristiana, nel quale il cammino e il pellegrinaggio per incon-

trare comunità e popoli sono stati una priorità sin dalle origini del cristianesimo, non poteva mancare un mezzo che ha contribuito ad accelerare i tempi degli spostamenti. La motorizzazione di massa ha dato impulso all'incontro tra le persone, rendendo facili gli spostamenti individuali in gran parte del pianeta.

Nel corso della sua storia, la motorizzazione ha saputo adeguarsi

IL COMMISSARIO ACI TULLIO DEL SETTE CON ALBERTO SCURO

All'evento ha preso parte anche il Generale Tullio Del Sette, Commissario dell'Automobile Club d'Italia, salito a bordo della Ceirano CS Spider del 1920 a fianco di Alberto Scuro, presidente dell'ASI.

Il Generale ha molto apprezzato l'evento vissuto direttamente su un'auto storica: *"Una partecipazione assolutamente gradita. Qui in questa bellissima giornata a Roma mi ha fatto grandissimo piacere essere invitato qui per poter fare questo giro nel Giubileo delle auto storiche insieme al presidente Scuro, col quale abbiamo anche parlato di come ulteriormente sviluppare la collaborazione e la cooperazione nel settore storico dell'automobilismo con l'ASI".*



ai tempi e alla sensibilità dell'opinione pubblica. Da oggetto che incuriosiva un'élite di facoltosi imprenditori - che però ne intravvedevano un potenziale - a strumento di lavoro, una volta reso il prodotto più affidabile. Per raccontare questa storia l'Automotoclub Storico Italiano, con i patrocinii del Dicastero della Santa Sede, Città Metropolitana di Roma Capitale, RAI, Il Messaggero e FIVA, ha riunito sabato 31 maggio 15 automobili storiche, testimoni ciascuna di un'epoca.

Ed è stata un'esperienza unica e toccante, sin dal ritrovo al mattino su Piazza del Gianicolo, dove le vetture sono state rifornite con bio-benzina Sustain Classic per limitare al massimo le emissioni di Co₂ durante tutto l'evento. Poi l'incredibile accoglienza di chi si è trovato ad incrociare questa carovana che esprimeva un secolo di storia dell'automobile. Particolarmente intenso l'arrivo da via Della Conciliazione per raggiungere Piazza San Pietro, con il Cupolone a fare da sfondo alle ammiratissime automobili.

Partendo dalla piccola Renault Voiturette Type C del 1900, per proseguire poi con la Fiat 12 HP del Mauto del 1902, con la Lancia Beta SGV del Museo Nicolis del 1911, con la Ceirano CS Spider del 1920, con la Fiat 509 Spider del 1927, con la Fiat 1500 del 1933, con la Lancia Augusta convertibile Garavini del 1934, con la Cadillac Serie 75 della Collezione Bulgari del 1938, con l'Alfa Romeo 6C Cabriolet Pininfarina del 1948, con la Cisitalia 303 DF del 1950, con la Lancia Aurelia B50 Cabriolet del 1950, con la Jaguar XK 140 OTS del 1955, fino alle più moderne Alfa Romeo RZ del Museo Cozzi del 1995 e Porsche 911 Carrera (996) del 1999.

La Jaguar XK 140 OTS sfila vicino alle Colonne del Bernini.





Subito dopo la partenza da Piazza Gianicolo. In primo piano la Renault Voiturette Type C del 1900, precede la Fiat 12 HP del Mauto del 1902 e la Lancia Beta SGV del Museo Nicolis del 1911.



Sopra a sinistra La Cadillac Serie 75 della Collezione Bulgari, che prestò servizio in Vaticano con Papa Pio XI. A destra, grande emozione percorrendo Via della Conciliazione.

A sinistra, il passaggio al Colosseo con molti turisti ad ammirare le vetture. Sotto, gli assessori Mariano Angelucci e Giulia Tempesta che hanno collaborato fattivamente alla riuscita dell'evento.





Tutte le vetture sono state alimentate con bio-benzina Sustain Classic.

Grande il lavoro della Polizia di Roma Capitale.



Alle ore 9.30 il corteo delle vetture, scortate dalla Polizia Locale, si è mosso da Piazza del Gianicolo per percorrere in sequenza passeggiata del Gianicolo, via Giacinto Carini, via delle Mura Gianicolensi, viale Aurelio Saffi, viale Trastevere, via Girolamo Induno, via di Porta Portese, ponte Sublicht, piazza dell'Emporio, via Marmorata, piazzale Ostiense, viale Giotto, largo Enzo Fioritto, viale Guido Baccelli, largo delle Vittime del Terrorismo, viale delle Terme di Caracalla (lato stadio - breve sosta), piazzale Numa Pompilio, via Druso, via della Ferratella in Late-

rano, via dei Laterani, via dell'Amba Aradam, piazza San Giovanni in Laterano, via Merulana, largo Brancaccio, via Giovanni Lanza, via Cavour, via degli Annibaldi, via Nicola Salvi, via delle Terme di Tito, via del Monte Oppio, largo Brancaccio, via Merulana, piazza Santa Maria Maggiore, via dell'Esquilino, piazza dell'Esquilino, via Torino, via Nazionale, largo Magnanapoli, via Quattro Novembre, piazza Venezia, via del Plebiscito, corso Vittorio Emanuele II, ponte Vittorio Emanuele II, via San Pio X, via della Conciliazione.



La Cisitalia 303 DF prima del via.



Al passaggio molta ammirazione da parte dei cittadini di Roma e dei numerosi turisti presenti nella Capitale. Encomiabile il lavoro delle Forze dell'Ordine che hanno consentito lo svolgimento della sfilata senza alcun intoppo.

Presenti gli assessori Giulia Tempesta (Presidente della Commissione Bilancio di Roma Capitale, recentemente nominata capo segreteria del Sindaco Gualtieri) e Mariano Angelucci (Presidente della Commissione Sport, Turismo, Moda e Relazioni internazionali), che hanno fattivamente lavorato per la riuscita della manifestazione, dimostrando la vicinanza della Capitale con il mondo del motorismo storico e, in particolare con l'ASI.

"Siamo riusciti a riportare il motorismo storico alla dignità che merita - ha detto Giulia Tempesta - Sono tantissimi gli eventi in questa città. Oggi in particolar modo, con un Secolo di Giubileo con l'ASI abbiamo portato degli straordinari esemplari antichissimi in giro per le strade di Roma e arrivando fino in Vaticano".

"Una prova di un'organizzazione complessa - fa eco Mariano Angelucci - visto che è un anno che lavoriamo al Giubileo del Motorismo con Asi, con la Rai e siamo molto orgogliosi di questo risultato. Quella di oggi è stata una giornata straordinaria che ha visto l'arrivo a via Della Conciliazione in Piazza San Pietro per questo che è un anno particolare. Un significato profondo nell'anno giubilare, con il nuovo Papa Leone XIV si è aperta una nuova fase in Vaticano, ricordando sempre il Santo Padre Papa Francesco che tanto ha fatto per noi. Siamo molto contenti che il motorismo storico sia tornato centrale nella nostra città ci abbiamo lavorato molto in questi tre anni e saranno ancora tanti gli eventi che faremo nei prossimi".

LA FIAT 1500 DELLA RAI

A guidare il corteo la Fiat 1500 del 1966 della RAI utilizzata all'epoca per le radiocronache su strada del Giro d'Italia ciclistico.

"Nella sua essenza - ha detto nel corso della presentazione alla stampa dell'evento Marco Zela, Direttore Relazioni Esterne e Comunicazione Corporate Rai - il Giubileo è un tempo di riflessione, di memoria e di rinascita. Un tempo in cui ci fermiamo a guardare indietro, ma con lo sguardo proiettato in avanti. E proprio in questo spirito si inserisce il giubileo del motorismo storico: una festa della memoria su quattro ruote, ma anche una riflessione culturale sul valore del passato, sulla sua tutela e sul suo ruolo nella costruzione del nostro futuro. Come Rai sentiamo forte la responsabilità di raccontare questi valori. Grazie alla collaborazione con ASI possiamo trasformare la passione per l'automobile in patrimonio condiviso con tutti gli italiani".



Folla intorno alle auto del Giubileo dell'ASI.





CAORLE

PALAEEXPOMAR



27 - 28 SETTEMBRE 2025

27^a AUTO MOTOSTORICA
MOSTRA SCAMBIO



**Esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia
ed eventi concomitanti!**



SABATO DOMENICA
09.00 - 18.30 09.00 - 17.30

**Vuoi vendere
la tua auto?
all'aperto è
GRATIS!**

INFORMAZIONI / PRENOTAZIONI

348 4154649
333 6538139

info@mmsdepoca.it
www.mmsdepoca.it

Solo su prenotazione
fino ad esaurimento spazi



Che la prima Giulietta presentata sia stata, nel 1954, quella in versione coupé che in Alfa Romeo si pronuncia "Sprint", prodotta da Bertone, è cosa nota: serve a Rudolph Hruska per ovviare a un fenomeno di traballamento dell'avantreno e lavorare ancora sull'insonorizzazione dell'abitacolo della Berlina, altrimenti fonte di rumorosità eccessiva, generata da quel rombo il quale, invece, fa immediatamente appassionare la clientela più dinamica e sportiva della compatta 2 porte, non tardando a dargli un romantico appellativo: "Fidanzata d'Italia".

GIULIETTA BERLINA, BRILLANTEZZA PER TUTTA LA FAMIGLIA

La Berlina a 4 porte, quindi, arriverà nel 1955, al Salone di Torino che si apre il 20 aprile. Con la Sprint sono ovviamente frutto dello stesso "Progetto 750", quello che ha preso avvio a fine 1951 per completare il processo di conversione industriale iniziato con la grossa 1900. L'Alfa è allora proprietà dell'IRI, controllata dalla Finmeccanica diretta da Giuseppe Luraghi, il quale preme fortemente per un'Alfa Romeo più compatta ed economica della 1900; all'u-

TUTTA CASA E DOLCE VITA

**NEL 1955 LA "FIDANZATA D'ITALIA"
COME VENNE SOPRANNOMINATA LA GIULIETTA SPRINT**

LANCIATA L'ANNO PRIMA, SI ARRICCHISCE DELLE VERSIONI
"BRAVA RAGAZZA DI CASA", LA BERLINA, PER CHI NON RINUNCIA
ALLA SPORTIVITÀ MA NECESSITÀ ANCHE DI 4 PORTE E SPAZIO
PER TUTTA LA FAMIGLIA, E "MANNEQUIN", LA SPIDER CHE TURBERÀ
IL SONNO DEGLI ITALIANI APPASSIONATI DI BELLA GUIDA.

di Luca Marconetti

Da sinistra Giulietta Spider 750 D Blu Medio del febbraio 1958, Berlina t.i. Scioneri Verde Chiaro e Blu metallizzato del 1959, Berlina 750 C dell'agosto 1956 e Spider 101.03 di novembre 1960.

Le foto sono state scattate in piazza Castello a Moresco, in provincia di Fermo, uno dei "Borgi più Belli d'Italia", famoso per la sua torre fulcro di una fortificazione già romana poi consolidatasi nell'aspetto attuale nel Medioevo.

Per la disponibilità si ringraziano il sindaco Massimiliano Splendiani e il consigliere Fabrizio Del Medico.



po, chiama alla guida del Biscione l'amico fraterno e suo collega in Pirelli Francesco Quaroni. Questo dovrà sudare sette camicie per trovare ennesimi finanziamenti pubblici a un'azienda perennemente in rosso e vessata dagli scioperi. L'alternativa è la chiusura. Così, una parte di soldi arriverà dalle banche e dal finanziatore tedesco Otto Wolf, l'altra grazie all'emissione di obbligazioni dell'IRI stessa, fra i quali sottoscrittori viene indetta una lotteria, premio finale proprio la nuova berlina compatta del Portello.

Sui tavoli tecnici, intanto, la cilindrata ridotta che traspare dalla cifra

di progetto, di $\frac{3}{4}$ di litro, viene velocemente accantonata per una più rotonda di 1100 cm^3 , all'epoca primo step per una vettura in grado di rappresentare una certa affermazione sociale. "750" però rimane: chissà che la concorrenza non pensi veramente a una vetturetta più economica...

In un'Alfa Romeo, nucleo dell'intero progetto è pur sempre il motore. Anche questa volta, uno dei più valenti progettisti, Giuseppe Busso, non sbaglierà il tiro: il 1100 rigorosamente bialbero, come quello della 1900 ma meno complesso grazie a un semplificato comando delle



Sopra, il prototipo chiamato Mac Fallen, in nero opaco, per dare l'impressione che sia una vettura inglese di prossima produzione... ospiterà prima il 1.1 poi il 1.3 definitivo.

"Con la Giulietta berlina ebbi la suggestione finalmente di essere arrivati al punto in cui si poteva passare dall'artigianato all'industria"
ha dichiarato Francesco Quaroni ad Angelo Tito Anselmi e Lorenzo Boscarelli quando lo intervistarono per il testo "Alfa Romeo Giulietta"

(Edizioni della Libreria dell'Automobile, Milano, 1985).

Gli interni della Giulietta I serie prevedono due panche unite.

I rivestimenti sono in tessuto rigato ma questo esemplare monta delle fodere in skai bianco/azzurro dell'epoca assolutamente storizzate. La plancia della Berlinetta I serie con il cambio al volante. Il bel strumento "a spicchio" che, ai lati del tachimetro, integra livello benzina e termometro olio.

valvole con bicchierini, raggiunge la cubatura definitiva di 1290 cm³ per elevarsi rispetto alle acerrime nemiche Lancia Appia e Fiat 1100/103, la prima smaccata in potenza, la seconda in blasone. È subito un motore "perfetto" e si vede che Satta Puliga, capo degli ingegneri, e i suoi arrivano dall'aeronautica e dalle competizioni: i valori di alesaggio e corsa di 74x75 mm lo rendono pressoché quadro, quindi con basse sollecitazioni degli organi in moto alterno e superficie del pistone con ampi margini di elaborazione. Perciò nessun compromesso, nessuna rinuncia alla brillantezza di marcia, alla potenza, alla prontezza di risposta.

Per gli stessi motivi, non si può rischiare di mortificare doti così promettenti con economie nella scelta dei materiali e delle componenti: sulla nuova berlina compatta Alfa i ceppi dei tamburi freno, la scatola del cambio e quella del differenziale sono in alluminio, esattamente come su un aereo ma soprattutto, in lega leggera, è l'intero monoblocco. Non s'era mai vista una roba del genere su una vettura di larga diffusione tantoché la Gleason, fornitrice della scatola cambio, di fronte all'intenzione di utilizzare tale materiale, rimane interdetta e accetta solo dopo progettazioni ex-novo realizzate in collaborazione diretta con i tenaci tecnici Alfa Romeo: adesso capite perché quegli uomini si dice avessero il "Cuore Sportivo"?

E avranno ragione: i nuovi ingranaggi con dentature specifiche per l'alluminio sono robustissimi e durano il doppio di quelli convenzionali, i tamburi con alettature





Il pannello laterale con la maniglia di apertura e la manovella apertura vetro. Si può notare la finitura originale della tappezzeria grigio rigato.



Esteticamente la Giulietta riprende gli stilemi classicheggianti della 1900 ma è più compatta, fresca e dinamica. Il frontale monta i fari piccoli da 15 cm di diametro abbandonati a inizio '58.

elicoidali sono efficacissimi, frenata e accelerazione sono incredibilmente superiori alla concorrenza di segmento e non solo, mentre il consumo addirittura scende.

Intanto della nuova auto si sceglie anche il nome commerciale: Giulietta. Le origini di questo sono, come in tutte le storie d'amore che si rispettino, ammantate di leggenda e ricordi personali e rarefatti. La più accreditata è quella del principe russo il quale, incontrati sette dirigenti Alfa Romeo in un ristorante parigino nel 1950, lì per presentare la 1900, fece loro notare di essere dei "Romeo senza Giulietta". Un racconto più mondano riporta invece al suggerimento della signora Giorgia De Cousandier, moglie di Leonardo Sinisgalli, l'"ingegnere-poeta" inventore della rivista

"La Civiltà delle Macchine" insieme a Luraghi ai tempi della Pirelli: questa, durante una cena a casa proprio del direttore di Finmeccanica, venuta a sapere dell'imminente presentazione di un'automobile e di un furgone a marchio Alfa, sembra abbia esclamato "quali nomi migliori se non Romeo e Giulietta?".

Insomma sembra andare tutto per il verso giusto, senonché il 1954 si avvicina e un dettaglio ancora non fa dormire gli ingegneri del Portello: la scocca portante che costituisce la carrozzeria della vettura, in presenza di certe vibrazioni del motore, fa da cassa di risonanza aumentando eccessivamente la rombosità.



L'interpretazione moderna e sportiveggiante della sua linea Ponton è di Giuseppe Scarnati, Ferruccio Palmidessi poi Nilo Zucchelli. Il passo di 2380 mm è lo stesso Sprint. Le ruote da 15" hanno canale da 4,5 e pneumatici 155.



Fra gli espedienti la coda con accenno di pinne, che raddrizza visivamente uno specchio massiccio, necessario per ospitare le sospensioni dall'ampia escursione fortemente volute da Ivo Colucci e Giampaolo Garcea. Caratteristica la posizione del tappo carburante, a destra alla base della targa.



Il primo conosciuto dei prototipi di Pinin Farina: i paraurti a lama separata hanno i rostri che si alzano verso lo scudetto, ci sono un parabrezza panoramico, le porte senza maniglie e i cristalli scorrevoli smontabili tipo Aurelia B24 Spider. L'immagine è stata scattata al Concorso d'Eleganza "Città di Trieste" 2025. (foto Christian Boccadoro)

È qui che corre in aiuto del Biscione il carrozziere torinese Bertone, che al fulmicotone realizza la Sprint: almeno la faccia di fronte ai vincitori del concorso per gli obbligazionisti che, di fatto, quell'auto hanno contribuito a far nascere, è salva. Il premio? La Giulietta, ovviamente! In realtà ci sono anche ritardi strutturali per l'allestimento della produzione e lo stampaggio delle carrozzerie ma è più bello credere alla versione romantica di un invadente rombo Alfa, no?

Comunque, la soluzione a quel "rumore" in abitacolo, anche se per gli alfisti è una sinfonia, va trovata. Per meglio analizzare da ogni punto di vista il difettuccio, la Keller, azienda svizzera leader nella produzione di materiale antirombo, apre le porte della sua nuovissima sala anechoica (dove la riflessione delle onde sonore è minima) all'Alfa Romeo, tantoché sarà proprio la Giulietta a inaugurarla: per l'azienda elvetica è un onore, per quella italiana la salvezza.

La versione definitiva della Giulietta avrà parabrezza classico - nonostante le rimostranze di Hoffman - e rostri bugnati.

La capote in posizione alzata. Lo stemma del carrozziere che vince la competizione con Bertone e si aggiudica la produzione del modello. I primi 600 esemplari vanno negli USA e solo nel 1957 vengono consegnati i primi europei. Lo stupendo porta badge posteriore che integra anche la serratura a scomparsa e la maniglia per aprire il cofano bagagli.

Esteticamente la Giulietta deve riprendere gli stilemi classicheggianti Alfa Romeo, quindi inserirsi nel filone inaugurato dalla 1900 ma distinguersi per maggior dinamismo, freschezza e compattezza: la linea "ponton" tanto in voga in quel periodo, viene interpretata prima dai designers Giuseppe Scarnati e Ferruccio Palmidessi, poi dal modellista Nilo Zucchelli, con superfici levigate e filanti, come per esempio le pinne che raddrizzano la coda altrimenti dall'aspetto posticcio, come appoggiata sul volume di coda molto alto, elemento costretto dall'adozione di sospensioni dall'ampia escursione fortemente voluta dai responsabili del reparto Progettazione Carrozzerie e del Servizio Esperienze, Ivo Colucci e Giampaolo Garcea. Il frontale invece, con l'imperante scudetto verticale, la fa immediatamente riconoscere come un'Alfa Romeo di razza pura.

Si arriva così ai prototipi marcianti dell'estate 1953, il primissimo con motore 1100 poi altri successivi tutti già col 1300, camuffati all'inverosimile e col muso agghindato da un'orribile mascherina trapezoidale con fregio MF, Mac Fallen: "forse un'insignificante nuovo modello inglese che sono venuti a provare in Italia", pensa chi li vede sfrecciare sulle strade del Lago di Garda, senza riconoscere al volante collaudatori del calibro di Consalvo Sanesi, Guido Moroni, Romolo Sai e Bruno Bonini.

La Giulietta segna il passaggio dall'aspetto artigianale alla dimensione industriale di Alfa Romeo: se Luraghi non l'avesse fortemente voluta, forse il Marchio sarebbe sparito di lì a poco

D'altronde, per il momento, quel che conta è sotto pelle: il motore di serie Tipo 1315 completamente in lega leggera, ha anche canne riportate in ghisa speciale, bielle in acciaio speciale, sedi valvole riportate, albero a gomiti su cinque supporti di banco. È

alimentato da un carburatore monocorpo Solex 32 BIC (PBIC dal motore 1315.74950) ed eroga 50 CV a 5200 giri/min, 15 in meno della Sprint e una coppia di 93 Nm a 3000 giri/min, utili a spingerla a 140 km/h: nessun'altra "Millelire" fa meglio.

Il cambio a quattro rapporti sincronizzati, è comandato dalla leva al volante e ha i sincronizzatori Borg Warner.

Il passo di 2380 mm è lo stesso della Sprint. Al retrotreno abbia-





La plancia col mobiletto porta guanti aperto e il listello-maniglia che corre lungo tutta la base. Gli interni beige con cadenini grigi abbinati al Blu Medio. La finitura liscia della finta pelle è specifica per le 750. La strumentazione ben più ricca che sulla berlina. Da sinistra termometri acqua e olio, livello benzina, tachimetro con manometro olio, contagiri.

La Giulietta Spider è una delle auto più simboliche e riconosciute, icona socio-culturale, di costume, emblema di un'epoca in pieno fermento. Sposa la dimensione industriale della nuova Alfa Romeo del Boom economico con quella artigianale vanto del Made in Italy. In altre parole, la Dolce Vita su quattro ruote.

mo assale rigido, molloni elicoidali e ammortizzatori idraulici telescopici coassiali, barre longitudinali e triangoli; all'avantreno ruote indipendenti, doppi bracci trasversali triangolari, molloni elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici coassiali e barra trasversale antirollio. Le ruote da 15" hanno canale da 4,5 e pneumatici 155.

Al lancio al 37° Salone di Torino, è subito un successo travolgente, anche per l'Alfa stessa che, nonostante sia diventata una fabbrica vera, inizialmente produce solo una ventina di Giulietta (sigla interna "Tipo 750 C") al giorno, a fronte di ventimila prenotazioni raccolte nei giorni di fiera: nel giro di pochi mesi l'attesa per un esemplare nuovo di fabbrica arriva a un anno e mezzo e quelli in pronta consegna vengono presi d'assalto e rivenduti dai bagarini, persino la rivista Quattroruote dovrà aspettare un anno per provarne approfonditamente un'esemplare.

Si può scegliere tra sette colori per la carrozzeria e due per la tappezzeria interna, in tessuto o in finta pelle: il Nero e il Grigio Po si possono avere con interni verde/grigio o tutti grigi, il Grigio Notte, il Grigio Alba, il Rosso Corallo chiaro, il Blu Como e l'Azzurro Garda solo con interni grigi.

La Giulietta berlina seguirà un'evoluzione costante volta ad eliminare peccatucci di gioventù e ottimizzare il suo utilizzo ma il concetto costruttivo originario rimarrà intacato. Per quanto riguarda la prima serie pro-

dotta fino all'estate del 1959, a giugno del 1957 (dal telaio 1488.11501) viene installato un nuovo motorino d'avviamento con innesto elettromagnetico. Tra gennaio e febbraio 1958 (dal telaio 1488.17701) la potenza sale da 50 a 53 CV e vengono installati proiettori asimmetrici; a settembre i bracci, i punti di fissaggio e il diametro dei perni delle sospensioni sono modificati, mentre il cambio è riprogettato - definito "unificato" - con sincronizzatori Porsche (dal telaio 1488.20801); a novembre (telaio 1488.21722) la scatola

riconosciute non solo della nostra storia automobilistica ma pure icona socio-culturale, di costume, emblema di un'epoca in pieno fermento, quegli anni '50 del Boom economico che hanno cambiato il volto dell'Italia facendola diventare una delle più grandi potenze industriali al mondo ma anche fusina di moda, artigianato d'eccellenza, lusso, bellezza, buon vivere. E la Giulietta Spider è uno dei più straordinari trait d'union di questi due concetti, da una parte frutto maturo di un'azienda che aumenta la sua produzione

e la diversifica per competere con i "Big" internazionali, dall'altra una versione più raffinata e ricercata dell'omologa Berlina di grande serie dalla quale nasce, più adatta al tempo libero e a godersi il weekend, che come auto per la famiglia e gli spostamenti quotidiani, a partire dal

vestito, realizzato da Pinin Farina, uno degli stilisti che contribuisce, in quel periodo, all'accostamento tra Italia e stile, tra Bel Paese e bellezza fuori dal tempo, un'auto poi tutto sommato alla portata ancora di pochi ma sognata da tutti: in altre parole, la Dolce Vita su quattro ruote.

All'epoca, tutte le berline che si rispettino e di larga diffusione, hanno le proprie versioni più sportive e dallo spirito più modaiolo, di solito una coupé rastremata e una brillante scoperta. È proprio quest'ultima quella che, con la presentazione della berlina accanto alla Sprint, manca ancora nella gamma Giulietta.

La Giulietta Spider è una delle auto più simboliche e riconosciute non solo della nostra storia, emblema del Boom economico, icona del Made in Italy, testimonianza della bellezza e del buon vivere

dello sterzo non è più a vite e leva a dito ma a vite globoidale e rullo della ZF.

I telai costruiti con scocca 750 C e motori AR1315 hanno telai compresi tra il numero 1488.00002 e 1488.24931.

E le altre Giulietta berlina? Forse è meglio fermarci qui e parlarne un'altra volta. Pero una chicca da regalarvi l'abbiamo trovata comunque: andate a fine articolo...

GIULIETTA SPIDER, LA FIDANZATA IN BIKINI

Quella della quale invece non possiamo esimerci dal parlare è la Giulietta Spider: perché è una delle auto più simboliche e



La 750 D e la 101.03 a confronto. La seconda si riconosce per il passo allungato di 5 cm, misura integrata negli sportelli, per non modificare i lamierati dei parafanghi. La capote sulle 101.03 fuoriesce di qualche cm.



Se la meccanica è ormai assolutamente consolidata, il suo concepimento e il suo sviluppo estetico assumono tratti degni di una spy story industriale, quelle che ieri succedevano solo in Alfa Romeo e oggi affascinano i suoi appassionati.

Maximilian Hoffman, detto "Max", un viennese (sarà un elemento fondamentale nella trama della vicenda) naturalizzato americano, importa negli States le più belle e bramate vetture europee, tra le quali non mancano le Alfa Romeo. Forte di tale reputazione, nel 1955 Hoffman si presenta al Portello, prima di tutto per chiedere perché non ha ancora saputo nulla della versione scoperta della Giulietta e poi giocandosi la carta dei 600 ordini già in tasca. In Alfa, dove l'idea balena da un po' ma non si sono ancora trovate risorse per tramutarla in realtà, non se lo fanno ripetere due volte: intan-

to chiamano all'appello Bertone e Pinin Farina perché ognuno proponga un modello e poi ci penseranno su. Scaglione in forza alla Bertone realizza una vettura molto compatta e rastremata, che riprende i volumi delle essenziali Arnolt-Bristol che ha appena completato per gli USA, caratterizzata dai fari arretrati e carenati, dai cofani appiattiti, il muso schiacciato e lo scudetto in basso, la coda dominata dalle vistose pinne in prossimità dei passaruota che generano sulla fiancata una linea di cintura discendente in corrispondenza delle portiere, come su certe roadster inglesi. Il pool "segreto" di Pinin Farina guidato da Franco Martinengo esegue un disegno più pulito e aderente agli stilemi delle sorelle chiuse: il frontale è più basso ma lo scudetto meglio raccordato tra le ampie prese d'aria laterali, i fari sono più convenzionalmente a filo carrozzeria in

cima ai parafanghi, la fiancata è morbida e levigata, la coda raccolta tra pinne appena accennate. Il parabrezza è quello panoramico ispirato alla Lancia Aurelia B24 Spider realizzata pochi anni prima sempre per gli Stati Uniti.

La dirigenza Alfa Romeo, per mostrarsi disponibile e aperta a tutte le soluzioni, ovviamente propone entrambi i progetti a Hoffman ma quando questo, come è lecito aspettarsi, propende per la versione di Bertone, prontamente lo accompagnano invece verso quella di Pinin Farina, più semplice da ingegnerizzare e realizzare, specialmente a livello industriale. Ma non è tutto: una volta ottenuta la commessa, Pinin Farina, concordemente con Alfa, per ottimizzare i costi e migliorare la fruibilità soprattutto sul mercato del Vecchio Continente, semplifica l'allestimento interno eliminando la carena-



Alfa Romeo

tura degli strumenti ma soprattutto abolisce il parabrezza panoramico tipo Aurelia Spider e imborghesisce il modello con i vetri laterali discendenti, così da renderlo fin da subito appetibile anche al mercato europeo (come dimostra anche l'omologazione 2 posti+2), ripetendo, questa volta ancor prima della produzione, ciò fatto nel passaggio tra la Aurelia B24 Spider e il modello Convertibile. Hoffman è furente e minaccia di ritirare la commessa. Sarà ancora una volta Hruska a sbloccare la situazione: con le buone ma decise maniere tipiche della

terra di entrambi, l'Austria, utilizzando il dialetto comune, spiega a Hoffman che quel suo incaponirsi non porterà a nulla di buono e rischia di commettere un errore come quello che ha commesso macchiando una carriera altrimenti brillantissima, rifiutare l'importazione delle Porsche 356 poiché ritenute di scarso interesse Oltreoceano... alla fine, Hoffman, che fin dall'inizio si rivelava contraddittorio e confuso, in bilico tra il volere un'auto da corsa per gentleman e una vettura confortevole come una Mercedes-Benz 190 SL, accetta.

Non senza difficoltà quindi, dopo almeno tre prototipi documentati realizzati da Pinin Farina (oltre ai due di Bertone), la Giulietta Spider, sigla interna Tipo 750 D esordisce al Salone di Parigi nell'ottobre 1955 in versione pre-serie e in quella definitiva il mese dopo all'omologa kermesse torinese. L'aspetto definitivo prevede una coda leggermente più estesa e i classici rostri bugnati ricavati sulla lama paraurti, non dissimili da quelli della berlina, in luogo di quelli orizzontali dritti che la proseguono verso l'alto come sui prototipi.



I proiettori posteriori con indicatori arancio, luci di posizione rosse, di retromarcia bianche e catarifrangenti tondi separati debuttano nel 1959.

ALFA ROMEO GIULIETTA T.I. SCIONERI
LA FUORISERIE DI FAMIGLIA



Il 15 settembre 1957 sul Circuito di Monza viene lanciata la Giulietta turismo internazionale, la t.i. Alcuni carrozzeri la interpretano, come fa Scioneri di Savigliano (CN), azienda giovanissima che prima del '57 aveva fatto frigoriferi.



La strumentazione ora si arricchisce di alcuni elementi: contagiri e termometro acqua/olio rispettivamente a sinistra e destra del quadro strumenti; fondo scala del tachimetro portato a 160 km/h.

Nel 1957 la Casa affianca alla nota berlina la versione t.i. (turismo internazionale), con il motore da 63 CV e carburatore doppio corpo della precedente "Sprint", barra stabilizzatrice riposizionata, proiettori più grandi (da 15 a 17 centimetri di diametro) e la carrozzeria resa ancora più gradevole con pochi riusciti ritocchi, quali fanalini posteriori incassati, "mascotte" sul cofano sostituita da un semplice listello cromato, coppe ruote con stemma Alfa Romeo in plastica nero/cromato tipo Spider.

Sarà un successo, tanto che le sue vendite, pur costando di più, supereranno presto quelle della normale Giulietta berlina mentre nel 1959 la sua base viene fornita dalla Casa del Biscione a otto carrozzeri per un'originale "raccolta" di suggerimenti che possano confluire nel re-

styling di metà carriera che debutterà da lì a pochi mesi: Bertone, Cisitalia, Francis Lombardi, Moretti, Pinin Farina, Scioneri, Vignale e Zagato propongono un gustoso bouquet di proposte ma un po' tutte convergono verso due elementi: il rinnovo della calandra con elementi cromati imbutiti e non ricavati nella lamiera e l'"allungamento visivo" della coda con pinnette più pronunciate e faretti incassati; niente più e niente meno di quello che vedremo nel nuovo modello. Molti di questi prototipi portano a produzioni in piccolissima serie, come questa realizzata dalla carrozzeria piemontese Scioneri (la sua sede è Savigliano, in provincia di Cuneo), all'epoca molto giovane - la sua prima fuoriserie è una Fiat 1100 presentata al Salone di Torino del 1957 -, che propone la propria versione personalizzata di Giulietta.



Il particolare rivestimento a impunture realizzato da Scioneri stesso. Sulle portiere vengono inseriti inserti in materiale tessile con trama lucida, oggi molto fragile e tendente a sfaldarsi.

Oltre alla livrea bicolore, le modifiche più importanti sono le mascherine a griglia imbutita cromata e le "parabole" che rivestono i parafanghi e interessano anche i fari. Essendo la nostra del 1959, presenta i proiettori assimmetrici introdotti nel febbraio del 1958.

Quella che abbiamo fotografato presenta ampi elementi sui parafanghi anteriori che vanno a carenare la parabola superiore del proiettore anteriore, le due prese d'aria che incorniciano lo scudetto con finitura a maglia cromata e una verniciatura bicolore, nelle tinte originali Scioneri pensate appositamente per la Giulietta, verde chiaro e blu metallizzato, quest'ultimo per parte bassa della fiancata, cofani e padiglione, il primo per linea di cintura. I due colori sono divisi da una molura cromata e appena davanti alla portiera è presente la firma del carrozziere. La meccanica è del tutto invariata.

È stata in Liguria per buona parte della sua vita, mentre oggi se ne prende cura un collezionista marchigiano, insieme a tante altre Alfa.



I campioni colore consegnati con la vettura.



Le pinne posteriori saranno, secondo i carrozzieri, un ottimo espediente per svecchiare l'immagine del modello.

Rispetto alla Giulietta berlina, la Spider riprende il motore della Sprint alimentato da un carburatore Solex 35 APAI-G erogante 65 CV a 6000 giri/min ma ha un radiatore più basso e un filtro dell'aria specifico per la diversa modellazione del muso, più basso. La modifica più sostanziale, rispetto a Sprint e berlina, sta nel passo, accorciato di 180 mm, fino a 2200 mm, elemento che la rende più reattiva e brillante da guidare, oltre che molto equilibrata esteticamente. Il primo famoso lotto di 600 esemplari, intanto, è destinato agli USA, così, nonostante sia vedette del Salone di Torino anche nel '56, è solo nel marzo del 1957 che alla clientela italiana e del resto d'Europa vengono consegnati i primi agognati esemplari. Questi presentano già una novità importante, la leva del cambio a pavimento mentre, da questo momento, la Giulietta Spider è disponibile anche in versione Veloce (Tipo 750 F), con motore sempre 1290 cm³ ma ad alimentazione singola ottenuta con l'adozione di due carburatori doppio corpo Solex 40 / Weber 40 DCOE: la potenza sale a 80 CV a 5600 giri/min, il rapporto finale al ponte è ora di 10/41 invece che 9/41.

Sono 5 i colori disponibili, la selleria sempre in finta pelle: il Nero con sedili Rossi e cadienini neri o grigio-beige, Bianco con sedili rossi e cadienini neri o viceversa ma talvolta con cadienini bianchi, Blu medio con sedili Beige e cadienini grigi, Rosso con sedili neri e cadienini rossi o beige e cadienini rossi, Celeste con sedili rossi e cadienini neri.

Anche la Giulietta Spider (saranno più di 17.000 gli esemplari consegnati, un risultato straordinario per il segmento e per il periodo), quindi, segue una sua naturale evoluzione e giova di costanti miglioramenti: già nel 1957, a eccezione di alcuni esemplari, le porte hanno i deflettori fissi (dal telaio 1495.02208). Nel 1958 (dal telaio 1495.04256) il collettore di scarico è 4 in 2, a giugno arriva il cambio coi sincronizzatori Porsche, a novembre la nuova scatola guida, le sospensioni irrobustite con serbatoi per il grasso e sulla plancia la mascherina per il vano radio in plastica nero-grigio, mentre da luglio è disponibile anche la tinta Grigio Grafite (interni rossi con cadienini neri). Nel 1959, dal telaio 1495.08001 esordisce la versione 101.03 (101.07 la Veloce) con passo allun-

gato di 5 cm per omologarlo a quello delle Giulietta SS; il nuovo modello ha i tappeti in gomma, il vano portaoggetti con sportello e serratura, da luglio i fari asimmetrici a incastro, i lampeggiatori anteriori con cornice cromata, i ripetitori laterali arancio, i proiettori posteriori con lampeggiatore arancio, luci di posizione rosse, retromarcia bianche e catarifrangenti separati, mentre la targa è illuminata da due piccole lucciole invece di una più grande; da settembre il monoblocco ha finitura nervata e la pompa dell'acqua spostata nel frontale. Nel 1960 (dal telaio 167001) arrivano i nuovi motori AR0102 da 80 CV a 6500 giri/min e AR0106 per le Veloce da 90 CV; attorno ai telai 167800 per la Spider e 167950 per la Spider Veloce i sedili hanno cuciture parallele su sedute e schienali, mentre, una nota del 20 dicembre, informa che il colore dei cadienini è unificato con quello dei sedili; il vano capote è bordato di metallo lucido. Per il 1961 abbiamo i proiettori posteriori maggiorati inglobanti i catarifrangenti, le cerniere del bagagliaio unite agli attacchi per la capote e quest'ultima che, una volta aperta, non sborda più di 5 cm come sulle prime "passo lungo"; gli stemmi sono in plastica e non più in lamiera, la plancia è rivestita da materiale antiurto nella parte superiore, la mascherina vano radio ha fondo nero, l'accendisigari è sulla plancia, il posacenere sul tunnel, il retrovisore interno lo scatto anabbagliante, appare il lavavetro a pompetta; la ventola radiatore sulla Spider normale è in plastica.

Fra le sue particolarità, quella di avere un prezzo di listino sempre lievemente inferiore alla Sprint, nonostante un livello di finitura generale superiore e il fatto che la storia della "Fidanzata d'Italia in bikini" non finisce col nome Giulietta ma prosegue con quello Giulia, così come accaduto per la Sprint, quando entrambe ricevono l'intera meccanica della nuova berlina sportiva del Biscione al suo lancio nel 1962. In questo caso, la scoperta è riconoscibile per l'ampia finta presa d'aria sul cofano motore, necessaria a ospitare il nuovo poderoso propulsore.

Si ringraziano per la disponibilità Bruno Stella, Iginio Andrenacci, Maurizio Di Luca Sidozzi, Severino Luchetti e Sergio Muzi.

L'ultima revisione del 1961 porta in dote fari integrati più estesi, un nuovo alloggiamento per la capote che torna a scomparire, la mostrina radio con base nera, gli stemmi in plastica e non più in lamiera, la plancia è rivestita da materiale antiurto nella parte superiore, il retrovisore interno ha lo scatto anabbagliante.





Buon compleanno **BISCIONE!**

UN ANNIVERSARIO TRA RADUNI, PROGETTI D'ECCELLENZA

E ICONE SENZA TEMPO: IL CUORE SPORTIVO ITALIANO

NON SMETTE DI BATTERE.



Un rombo che viene dal cuore e attraversa le generazioni. È questo il suono inconfondibile di Alfa Romeo, che in 115 anni di vita non ha mai smesso di emozionare, di ispirare, di regalare ai suoi appassionati quel brivido che solo il marchio del Biscione sa accendere. Una passione profonda, autentica, celebrata domenica 22 giugno al Museo Storico di Arese, tra 1300 alfisti giunti da tutto il mondo e 350 splendide vetture schierate come un cuore pulsante, pronte a raccontare una leggenda in movimento.

La giornata è stata una vera festa per tutti i sensi: la pista interna ha visto nascere una scritta speciale, "Alfa Romeo 115", composta da 115 modelli diversi, simbolo di una storia che ha fatto della bellezza e della prestazione le sue colonne portanti. Ma c'è di più. È l'energia di un marchio che sa rinnovarsi e proiettarsi nel futuro. Basta guardare al progetto 33 Stradale e al prezioso libro a lei dedicato, o all'intensa partnership con Luna Rossa per la prossima America's Cup nel Golfo di Napoli, a ricordarci quanto l'eccellenza italiana non abbia confini.

E poi c'è il lato sportivo, quello da sempre

nel DNA del brand, come testimoniano la partecipazione alla 1000 Miglia su una splendida Alfa Romeo 1900 Super Sprint, la vittoria alla Freccia Rossa di una vettura del Biscione e il trionfo della giovane campionessa Jasmine Paolini, nuova ambasciatrice del marchio e simbolo di grinta e talento italiano. Ogni iniziativa racchiude i valori di sempre: passione, innovazione, orgoglio nazionale. Ed è proprio questo il segreto di un mito che attraversa le epoche senza perdere un grammo della sua anima. Una storia viva, destinata a continuare a correre nel cuore di chiunque ami le emozioni su quattro ruote. ■



La NER-A-CAR balza all'occhio per la sua carenatura completa in lamiera imbutita che lascia fuori solo il manubrio e il cilindro motore. Al posteriore si può avere un semplice portapacchi o una seconda sella. L'esemplare del nostro servizio è del 1922, di produzione americana.

BENEDIZIONE RAPIDA

Si fa presto a dire "Piccola vettura a due ruote": poteva solo la Piaggio quando quel genio assoluto di Corradino d'Ascanio tirò fuori dal suo cilindro la Vespa. Ma a mezzi minimi, adatti a una mobilità economicissima e praticamente senza costi, quelli che oggi, in tempi di inclusione e "politically correct" chiameremo superutilitari, ci hanno pensato in molti più di quanti immaginiamo, partendo subito con 4 ruote ma lillipuziane e con il resto della meccanica più simile a quella di uno scooter - la Vespa stessa con la ACMA 400 oppure la variegata produzione tedesca (a tal proposito in questo numero vedrete due articoli con lo stesso occhiello, "Il massimo del minimo", perché anche il prossimo servizio è dedicato alla mobilità minima, quella interpretata dalle vetturette Goggomobil; andate a dare un'occhiata) – oppure mantenendo due ruote ma declinandole con la struttura, il comfort e la modalità di guida di una "mezza automobile", per molti motivi: perché due ruote sono più economiche di due, perché senza un tetto sulla testa il peso si abbatte, perché la ciclistica è più essenziale e quel che c'è non si rompe, per dare a chi non si può permettere altro comunque la sensazione di essere un centauro della prima ora.

Perfettamente aderente a questa filosofia è la strana moto ritratta in queste pagine, la NER-A-CAR (sì, si scrive tutto maiuscolo), allitterazione del nome del suo progettista, l'americano Carl J.Neracher ma anche dichiarazione di intenti, poiché il nome potrebbe sembrare una storpiatura in slang yankee della frase "near a car", ossia "quasi un'auto" in inglese.

È infatti quasi un'automobile ma perché? Perché sulla NER-A-CAR non si monta, ci si siede comodamente senza grandi gesti atletici, per impugnare il manubrio non ci si piega in avanti né si allungano semplicemente le braccia e per sterzare non ci si sporge con gambe e torso ma si fanno ruotare i polsi. E basta guardarla per capire come si guida: il telaio aperto, formato da due longheroni in lamiera stampata con sezione a U e uniti da traverse chiodate, come in qualsiasi auto anni '20, non si sviluppa in altezza ma in larghezza, risultando perfettamente orizzontale, quasi schiacciato verso terra. Le due "travi", se dietro si assottigliano e si ristirpongono per rendere solidale la ruota, cosa consueta in una moto, davanti invece che essere tronchi per supportare una forcella, si allargano per ospitare una ruota e ad essi sono imperniati due bracci oscillanti stondati che la inglobano

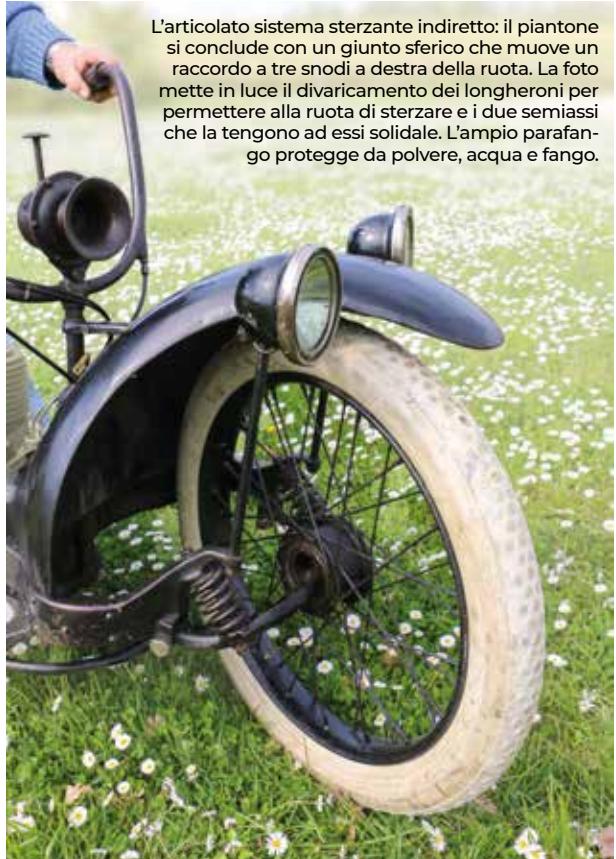
La pubblicità del modello fu massiccia e sfruttò i punti forti del modello, come la possibilità di essere condotto senza particolari accortezze anche dal "Gentil sesso".



CI SI POTEVA MONTARE SU ANCHE INDOSSANDO UNA TALARE E QUINDI, IN ITALIA, FU BOLLATA COME "LA MOTO DEL PRETE". LA NER-A-CAR NACQUE IN REALTÀ NEGLI USA CON BEN ALTRI PROPOSITI, PRINCIPALMENTE ESSERE UN VEICOLO CHE FOSSE MOLTO PIÙ DI UNA MOTO E MOLTO MENO DI UN'AUTO: TROPPO AVANTI PER ESSERE CAPITA.

di Luca Marconetti

L'articolato sistema sterzante indiretto: il piantone si conclude con un giunto sferico che muove un raccordo a tre snodi a destra della ruota. La foto mette in luce il divaricamento dei longheroni per permettere alla ruota di sterzare e i due semiassi che la tengono ad essi solidale. L'ampio parafango protegge da polvere, acqua e fango.



in una pancia: all'epoca il complesso fu soprannominato "cervo volante". Ovviamente, tale struttura, necessità di un marchingegno che far girare la ruota: il mozzo riceve la direzione dal manubrio indirettamente, come sulle auto, tramite un giunto sferico che collega il piancone a un leveraggio in tre snodi, che si sviluppa sul lato destro della moto. A garantire la sospensione anteriore, due corte molle elicoidali fissate superiormente agli estremi dei longheroni, inferiormente ai semiassi; dietro il telaio è rigido. Infine, i due semiassi, sono collegati tra loro da un assale che attraversa il mozzo ruota, montato su due cuscinetti a sfere e isolati da dischetti in feltro per non disperdere il lubrificante. L'unità propulsiva originaria è un 2 tempi (miscela al 7%) monocilindrico verticale di 221 cm³ (poi, dal 1924, 255 cm³) raffreddato ad aria, con biella forgiata in acciaio al nichel con sezione a "I", montata a sbalzo e ruotante su rulli Hoffmann o SKF, albero motore supportato da un cuscinetto a rulli e da un cuscinetto a sfere, collegati da una flangia in bronzo con una guarnizione di tenuta che ruota assieme all'albero motore ed è premuta da una molla per assicurare la tenuta del carter, in alluminio; il pistone è in ghisa. L'alimentazione è garantita da un carburatore Schebler - presto

sostituito da un più affidabile Brown & Barlow - che permette una potenza di 4 CV a 3200 giri/min.

Complesso ma ingegnoso e affidabile è anche il sistema di trasmissione del moto. Dietro al motore c'è un grosso volano magnete che ruota trasversalmente e ha la parete posteriore rivestita in bronzo, zona perpendicolarmente in contatto con una ruota di alluminio la cui circonferenza è ricoperta da una fettuccia in cuoio che quindi ruota per attrito col volano stesso. Il punto di contatto può essere spostato dal centro alla periferia grazie a una leva a mano che si configura, in pratica, come un cambio a variazione continua - con marcia più lenta verso il centro del volano, via via più veloce verso l'esterno - la quale però, per convenzione, è collocabile su cinque posizioni, con rapporto variabile tra 12:1 e 5:1. La folle invece, è azionabile dalla manopola sul semimanubrio di destra, una sorta di rudimentale frizione che fa arretrare l'estremità dell'albero trasversale interrompendo il contatto volano-ruota. La trasmissione finale è a catena, che riceve il moto da un pignone calettato su un alberino collocato dietro il volano-magnete. A sua volta quest'ultimo, alimenta anche la bobina per far funzionare i fanali.



Il mozzo di ampie dimensioni forato per far passare l'assale, montato su due cuscinetti e leggermente inclinato verso l'interno, che collega i due semiassi. La sospensione della moto è affidata alle due molle elicoidali.

L'ampio manubrio (qui a lato), che influenza l'intero aspetto del modello, il motore monocilindrico di 221 cm³ raffreddato ad aria e la leva del cambio, teoricamente a variazione continua, per convenzione dotato di cinque "scatti" che simulano delle marce con rapporti tra i 12:1 e i 5:1 e velocità tra 3 e 70 km/h.

La manopola sul semimanubrio destro (qui sopra) con anticipo, acceleratore a mano e leva rovesciata per il tamburo freno destro.

IL MASSIMO DEL MINIMO: NER-A-CAR



Il retroreno è rigido. Il doppio freno fu introdotto con l'inizio delle importazioni in Europa e della costruzione su licenza nel Regno Unito.



Il baricentro basso e gli organi meccanici disposti in orizzontale al di sotto del centro ruote, rende la NER-A-CAR stabile e facile da guidare.
I due proiettori alimentati da bobina in corrente continua, sono specifici dei modelli americani.

La frenatura è inizialmente garantita da un solo freno a tamburo posteriore-sinistro (il sistema ruota-sterzo anteriore non permette l'adozione di alcun organo frenante), poi raddoppiato per rispettare le normative inglesi, uno comandato da una controllava al semimanubrio destro, l'altro da un pedalino snodato piazzato sulla pedana sinistra.

L'avviamento avviene tramite un pedale a corsa trasversale, tipo quelli adottati dalle BMW coeve, che ingranà in un pignone montato sull'albero motore, al centro del volano.

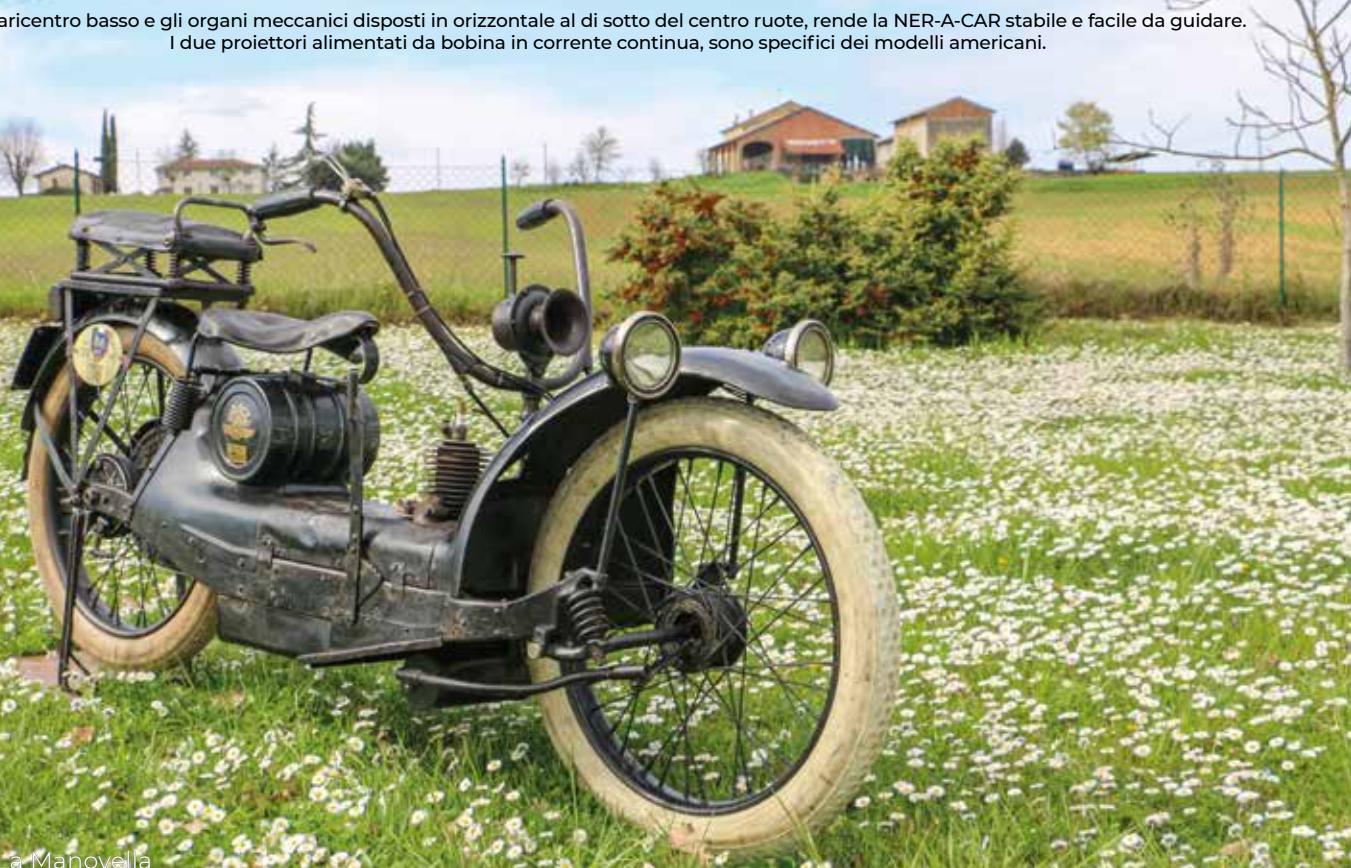
Anche esteticamente la NER-A-CAR è totalmente influenzata dalla sua ciclistica: gli organi piazzati in orizzontale sui longeroni, sono totalmente carenati da una specie di "fusoliera" bassa e larga in lamiera imbutita, dalle superfici tonde e levigate, alla quale sono solidali gli ampi parafanghi, specialmente quello anteriore, mentre nella curva ascendente posteriore, trova posto il serbatoio carburante a bottiglia trasversale da 9 litri, con i loghi del produttore oro e la sella, montata su una lamina elastica, su due molle elicoidali e su un supporto sollevabile; sovrastante il parafango posteriore, un portapacchi - o eventualmente una seconda sella - montato su due compassi solidali al mozzo e, solidali allo stesso, sono il proiettore e il portatarga. Le ampie pedane, invece, trovano alloggiamento nello svaso creato dall'allargamento della carena sopra i longheroni divaricati; il cilindro alettiato invece, rimane sempre a vista, per favorirne il raffreddamento. Le ruote hanno cerchi 26x3" e gomme 675x75.

Il risultato è un baricentro molto basso, il quale, complici l'ampio manubrio, le grandi ruote, la poca potenza ma anche la dolcezza di funzionamento del cambio, permette una stabilità su strada ineccepibile.

Neracher deposita il brevetto in Canada nel 1913 e installa il suo laboratorio nella sua città, Syracuse, stato di New York, nel 1918. La prima versione pre-serie sarà completa nel 1919, quella definitiva, grazie al curioso finanziamento del Re delle lamette da barba Mr. King C. Gillette, presentata al National Motorcycle Show di Chicago nel 1921.

La pedana sinistra che ingloba il pedale del tamburo freno sinistro, inizialmente l'unico previsto. La pedivella è del tipo BMW a corsa trasversale: è meglio azionarlo in piedi e non in sella.

La bottiglia serbatoio carburante col relativo rubinetto. Ci stanno 9 litri di benzina. La miscela è al 7%. La fabbrica era a Syracuse, stato di New York.



Il mercato la premia, viene realizzata su licenza anche nel Regno Unito e spinta da una campagna pubblicitaria massiccia e seducente ma è un fuoco di paglia: già nel 1924 negli USA la produzione si interrompe. E sì, che gli esperimenti prima di lei non mancano: nel 1902 in Francia era nato l'Autofauteuil, consacrato a ruolo di primo scooter, seguito dal primo... monopattino, l'Autoped, dalla "poltrona viaggianante", una motorona con motore 4 cilindri, sedile e volante come un'auto chiamata Wilkinson, perfino da una moto con le rotelle ai lati come le bici da bambini ma col motore, la Champion-Militaire. E dopo la I Guerra mondiale, sempre in Francia, ecco il celebre Motobécane ma vedremo tipi anche in Germania - Golem, Lomos, Motag - e in Inghilterra - Skootamota (un nome che è tutto un programma). È insomma successo quello che spesso accade ai progetti troppo innovativi e precursori dei tempi, visti con simpatia all'inizio poi con occhio sempre più sospetto, infine bollati come strambi e non convenzionali, quindi ridicolizzata proprio perché diversi, nel caso della NER-A-CAR perché non sportiva come le sue sorelle atletiche americane e quindi dall'aspetto poco virile e poco adatto all'immagine stereotipata del centauro dell'epoca.

Terreno più fertile troverà invece per qualche anno ancora in Gran Bretagna, assemblata dalla Sheffield Simplex Company Ltd. con alcune differenze rispetto al modello americano: il faro anteriore singolo più grande elettrico in cima al parafango e il parafango più corto e meno appuntito. La Sheffield, famosa per la produzione di opulente vetture di rappresentanza, coglie l'occasione dopo il fallimento della Sopwith Aviation che produceva all'epoca la bicilindrica orizzontale ABC. La Sheffield ne realizza anche un "Model B" con motore 285 cm³, poi, nel 1925 un "Model C" con unità Blackburne a quattro tempi di 350 cm³, disponibile sia a valvole laterali che in testa (motore ben più massiccio dell'originario 221 cm³, che ne rovinerà quindi la pulizia formale del disegno), per diventare infine una specie di "scooterone" con la versione De Luxe, portatrice di accessori francamente inutili quali sospensione posteriore a balestre, sedile a poltroncina, cruscotto con strumentazione, parabrezza in vetro triplex, serbatoio più grande. Poi nel 1926, anche Oltremanica, finisce improvvisamente la favola.



Sopra, complessivo del sistema di trazione: dall'alto il volano-magnete trasversale, con disco in bronzo sul quale ruota per attrito la ruota rivestita di cuoio, posta su un albero trasversale che, a sinistra, presenta il pignone della trasmissione finale a catena. La molla destra invece, permette di variare il rapporto facendo "scivolare" la ruota longitudinale sul volano, mentre un cavo aziona una molla che la spinge verso il volano stesso, funzionando in pratica da frizione. Il carburatore Brown & Barlow che sostituì l'originario Schebler. Particolare della biella con sezione a "I".

E in Italia? Della NER-A-CAR se ne inizia a parlare sul periodico Motociclismo nel 1922 e, dal 1923, sempre tramite la rivista, ci si può rivolgere al delegato scrivendo alla redazione di Torino. Quando debutta, viene immediatamente definita, con un mix di ironia e diffidenza, "la moto del prete", perché questo vi poteva montare in sella con l'abito talare senza troppo scomporsi e la stessa cosa si verificava per le signore in gonna. Nel 1924 viene poi ufficialmente importata dalla SAIC - poi SAMA - di via XX Settembre 11, in pieno centro di Roma, mentre il Nord Italia è seguito dall'agente G. Tabozzi di Torino. Dal 1926 sarà invece l'Agenzia Generale Auto Fiduciaria & Credito Industriale di via Palestrina 6 a Milano, a importare i modelli inglesi. L'esemplare del nostro servizio, di proprietà del collezionista parmense Enrico Passeri, è una II serie del 1922 e monta ancora tutte le specifiche di origine per il modello statunitense. Rimessa a nuovo da Enrico e suo figlio, è perfettamente funzionante. ■



La vista posteriore è quella che maggiormente la fa assomigliare a una moto convenzionale.

95 ANNI DI STILE

guardando al futuro



La stupenda Dino berlina prototipo Pininfarina del 1967, esempio di forma elegante e aerodinamica.

**NASCE NEL 1930 LA REALTÀ
DELLA PININFARINA A TORINO,
NELLA SUA LUNGHISSIMA STORIA HA ALLESTITO
FRA LE PIÙ BELLE CARROZZERIE AL MONDO
E OGGI PUNTA AL FUTURO CON
UNA COSTANTE RICERCA DELLA PERFEZIONE.**

di Matteo Comoglio

ra il 22 maggio 1930 quando, in corso Trapani a Torino, Battista "Pinin" Farina, decimo di 11 figli si separa dai fratelli e fonda la Società Anonima Carrozzeria Pinin Farina, creatrice e costruttrice artigianale di carrozzerie speciali modello unico o in piccola serie messe su strada con il lavoro di ben 150 dipendenti. Al Salon de l'Auto de Paris - come citato nell'attuale comunicato stampa della celebrazione - la carrozzeria espone vetture Lancia, Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Fiat. Nel 1931 una Lancia Dilambda partecipa al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este mentre riscuotono

particolare successo un'Hispano-Suiza Coupé e la Fiat 518 Ardita. Uno dei primi annunci pubblicitari della carrozzeria dice che si costruiscono "vetture di lusso e di gran lusso". Sono destinate a regnanti (come la Dilambda spider-cabriolet per la regina di Romania), diplomatici, attori e attrici e ai primi ricchi arabi e sceicchi del Medio Oriente. Modernità, aerodinamica e leggerezza sono gli aspetti sui quali si lavora nell'azienda.

Con l'arrivo della Seconda Guerra Mondiale, la Pininfarina viene distrutta, per poi riprendere l'attività presentando una Lancia Aprilia Bilux. L'Italia, sconfitta, non è invitata al Salone dell'Automobile di Parigi, ma Pinin e suo figlio Sergio parcheggiano davanti al Gran Palais un'Alfa Romeo 6C 2500 S e una Lancia Aprilia Cabriolet, riscuotendo grande successo.

Nel 1947 Pinin Farina disegna e crea la Cisitalia 202, una bellissima coupé che oggi trova posto al MoMa (Museum of Modern Art di New York, dov'è ancora), definita come lo stato dell'arte del design automobilistico.

Un momento che segna la vita della Pininfarina avviene nel 1951, quando Pinin incontra Enzo Ferrari; incontro che innesca una collaborazione che andrà avanti per oltre 50 anni. Fra tutte le Ferrari vestite da Pininfarina, da ricordare la 250 GT SWB berlina del 1959, indovinato connubio eleganza-sport che piaceva molto sia a Ferrari, sia all'ingegner Sergio Pininfarina. Nel 1961 il nome della società diventa Pininfarina, attaccando i due nomi in un'unica parola.

Il 1966 è l'anno della scomparsa di Battista "Pinin" Farina e la presidenza passa al figlio Sergio. Al Salone di Ginevra viene presentata l'Alfa Romeo 1600 Spider Duetto, soprannominata "Osso di seppia" per il suo posteriore sfuggente e rotondeggiante, che diventerà la famosa coprotagonista di Dustin Hoffman nel celebre film "Il laureato". Seguita e presentata al Salone di Torino (sempre nel '66) da un'altra grande vettura, la Fiat 124 Sport Spider.



In alto, la Lancia Ardea modificata da Pininfarina.

Sopra, l'incredibile Nash-Healey Le Mans Coupe Pininfarina del 1953.
Sotto, Battista Pininfarina accanto alla Florida II, che sarà sua vettura personale per moltissimi anni, esposta oggi nel piccolo museo di Cambiano.

A sinistra, un giovanissimo Aldo Brovarone al lavoro sui modelli alla Pininfarina di Grugliasco



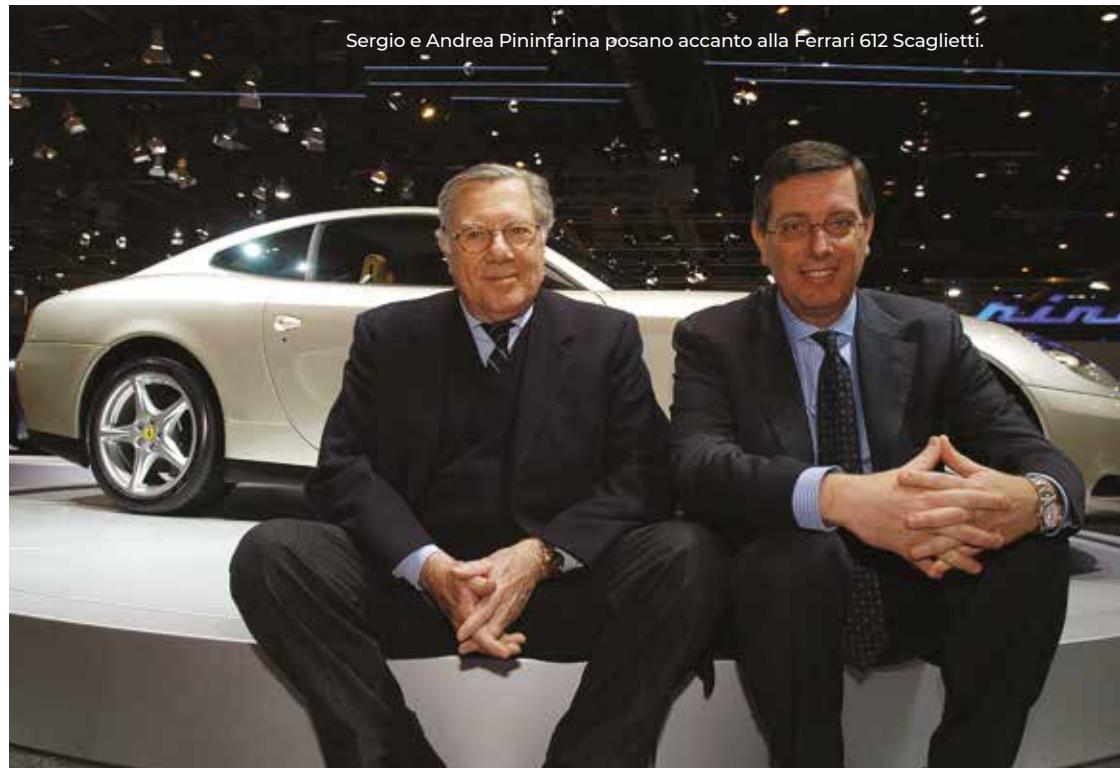


Sopra, Battista Pininfarina posa accanto alla Ferrari 275 GTB prototipo.
A destra, l'aerodinamica Jaguar XJS Spider.
Sotto, la Ferrari 512S Modulo del 1970
fotografata da Giorgio Bellia.

Nel 1972 viene inaugurata la Galleria del Vento nella sede di Grugliasco, una fra le pochissime al mondo con una tecnologia incredibilmente innovativa. Dieci anni dopo si inizia a costruire a Cambiano il Centro Studi e Ricerche. Nel 1986, nascono gli stabilimenti di Cambiano e San Giorgio Canavese e, al Salone di Parigi, viene presentata la Cadillac Allanté: la Pininfarina - tramite un ponte aereo Alitalia - dall'aeroporto di Caselle manda a Detroit le carrozzerie già allestite. Nel 1995 sarà la volta del Compasso d'Oro alla carriera per Sergio, quello che il padre Pinin aveva conquistato quarant'anni prima. Sergio è stato anche Presidente dell'Unione Industriale di Torino dal 1978 al 1984, Deputato al Parlamento Europeo (1979-1988), Presidente di Confindustria (1988-1992). Nel periodo fra il '92 e il '94 appaiono la Ferrari 456 GT, la Fiat Coupé, la Peugeot 306 Cabriolet. Dal 1996 si aggiungono la Lan-



cia Kappa Station Wagon e la Peugeot 406 Coupé (interamente disegnata e sviluppata dalla Pininfarina): la vettura francese riscuote ampi consensi e premi, tra i quali, nel 1997, "il Coupé più bello del mondo" e il "Car Design Award". Negli anni 2000 la Pininfarina è così in grado di assumersi la responsabilità di fornire la creazione completa di un prodotto "chiavi in mano", oppure di fasi dell'iter realizzativo. L'internazionalizzazione continua con la joint venture svedese Volvo Cars-Pininfarina Sverige AB, sviluppo e produzione delle convertibili Volvo di nuova generazione come la C70. Nel 2005 si festeggiano i 75 anni dalla nascita. Pininfarina continua a collaborare con Ferrari e, dopo circa 50 anni, riprende a farlo con Maserati: firma la stupenda Quattroporte e, al Salone di Ginevra, presenta il prototipo di ricerca Birdcage 75th, svilup-



Paolo Pininfarina e la Concept Car Sergio dedicata a suo padre. Paolo è stato anche vice-presidente ASI. A destra, l'avveniristica vettura solare studiata per le strade californiane e la cui aerodinamica ed efficienza sono state messe a punto grazie alla Pininfarina.

pato in collaborazione con Maserati stessa e Motorola, aggiudicandosi il premio "Best Concept". Nasce un centro di engineering a Casablanca, si intensificano i contatti con la Cina. Cresce anche il design industriale del quale diventa responsabile Paolo, figlio più giovane di Sergio. Il 12 maggio 2006 Andrea Pininfarina (primogenito di Sergio) viene nominato presidente e Ad, suo fratello Paolo vicepresidente e papà Sergio diventa Presidente d'Onore.

Poi, per le Olimpiadi Invernali che si disputano a Torino e sulle sue montagne la Pininfarina disegna la torcia olimpica. Alla vigilia del debutto della "one-off" Hyperion a Pebble Beach che, il 7 agosto 2008, mentre si sta recando in ufficio sulla sua Vespa, Andrea

Pininfarina muore in un incidente stradale. Così il fratello Paolo diventa presidente. Nel 2010 Pininfarina festeggia gli ottant'anni con la spider "Zuetottanta" su base Alfa Romeo, mentre l'impegno nel "sostenibile" continua con l'elettrica "Nido EV" e con la "Cambiano" (anch'essa a propulsione elettrica).

Nel luglio 2012 Sergio Pininfarina, che pochi anni prima era stato nominato Senatore a vita, si spegne a Torino. Ai primi di marzo del 2015, al Salone di Ginevra viene esposta la supercar "Sergio", visione moderna di una "barchetta" a 2 posti costruita in soli 6 esemplari, ognuno da 2,5 milioni di euro. Paolo Pininfarina ha riproposto la "Sergio" per festeggiare l'85° e ricordare suo papà. Nel 2024 purtroppo viene a man-

care prematuramente Paolo Pininfarina, e gli succede alla presidenza Lucia Morselli, attualmente in carica. Quest'anno Pininfarina ha celebrato il suo 95° anniversario con moltissimi eventi, uno in particolare è stato interamente dedicato alle due ruote: "Design and Performance in Motion: Shaping Two-Wheel Aerodynamics", un'occasione per esplorare il ruolo dell'aerodinamica nelle motociclette e biciclette attraverso le collaborazioni con marchi innovativi. Questa è stata una delle molte occasioni in cui Pininfarina a 95 anni dimostra di essere in splendida forma e aperta al futuro, con uno sguardo volto alla leggerezza e all'aerodinamica, esattamente come all'inizio della sua storia. ■

LO STRANO DESTINO DELLA ROLLS-ROYCE CAMARGUE



La Rolls Royce Camargue compie cinquant'anni. Era l'auto più cara del mondo quando, nel 1975, venne lanciata (costava il doppio di una Corniche). La più innovativa, nella forma e nella tecnica. Venne venduta in soli 523 esemplari, di cui tre quarti negli USA. Fu l'unica Rolls di serie progettata da un carrozziere straniero, l'unica disegnata da Pininfarina. Sembrebbero buone ragioni per un clima di festa, a Goodwood (dove nascono le Rolls moderne) come a Torino, dove Pininfarina oggi firma tante altre cose, ma in qualche armadio conserva i disegni di quello speciale progetto. Così unico che Sergio Pininfarina, nel 1969, si sentì onorato (oltre che saggiamente interessato) dall'in-

carico, e decise di fare ai nobili clienti uno sconto: furono fatturate, per tutto il lavoro, solo 14.000 sterline. Compreso un prototipo marciante. 330.000 euro ai valori di oggi.

E invece, cinquant'anni dopo, non c'è nessuna festa. Dodici mesi fa la Rolls Royce ha rifiutato il progetto di una mostra sulla Camargue al Museo ADI-Compasso d'Oro di Milano (uno dei luoghi più prestigiosi del design mondiale). La ragione formale è che c'erano altre priorità di comunicazione e di spesa. Pininfarina, che aveva promesso un supporto, da sola, non se l'è sentita, anche se il budget ammontava a poche decine di migliaia di euro.

La scarsa voglia di celebrare è evidente anche sul sito web della Rolls, che dedica alla Camargue una pagina striminzita e poche

**CINQUANT'ANNI FA NASCEVA ALLA PININFARINA L'AUTO DI SERIE
PIÙ COSTOSA DEL MONDO.**

IL DISEGNO DELLA CAMARGUE HA SEMPRE DIVISO L'OPINIONE PUBBLICA,
MA CONTRIBUÌ AL RILANCIO DEL MARCHIO E ANTICIPÒ LE LINEE BRUTALISTE DELLE ROLLS
CONTEMPORANEE. PER QUESTO RESTA UNO DEI MODELLI PIÙ INTERESSANTI DELLA CASA INGLESE.
E CONTINUA A SORPRENDERCI, TRA GAFFES E PICCOLI MISTERI.

di Giosuè Boetto Cohen



fotografie. E dentro la paginetta, quello che si ripete, per ben due volte - il messaggio che alla fine passa - è che l'estetica della Camargue fa ancora discutere, la sua linea "è una questione di gusto personale". Uno vale uno, insomma, la mia opinione contro la tua. Nessuna menzione, naturalmente del cinquantesimo compleanno. E pensare che mentre la stavano partorendo, in cinque anni non facili di gestazione, i dirigenti della RR chiamavano la Camargue "Plastow's baby". E David Plastow era il presidente della RR. Quella Rolls Royce Motors, fallita nel 1971 per colpa di quella degli aerei, che puntava sull'effetto Camargue per sopravvivere. E che, non casualmente, ci riuscì. Peraltro anche alla Pininfarina del 2025 c'è pochissimo spazio per

quella memoria: alla santificata Design Week del Salone del Mobile di Milano, il carrozziere tuttofare esponeva la solita Cisitalia 202 (opera - ormai universalmente accettata - al 90% di Giovanni Savonuzzi), e una consueta dream-car per sceicchi. Di Camargue e della sua straordinaria avventura, nemmeno un cenno.

Forse, allora, bisogna proprio leggere tra le righe di ciò che scrivono quelli della Rolls. La Camargue è divisiva, dà fastidio. Che sia perché, con le sue linee tese, le sagome massicce - stridenti rispetto alle curve gentili delle Rolls che l'hanno preceduta - anticipa qualcosa che non dovrebbe anticipare? O forse fa invidia il suo stile di rottura, riservato - è vero - a cinquecento ricchissimi compratori, ma che portò migliaia di aspiranti tali nelle showroom RR di tutto il mondo?



Ambientazione british
per la Rolls-Royce Camargue,
disegnata da Pininfarina nel 1975.



E riempì i giornali e la pubblicità, creando un alone di freschezza che ha contribuito a salvare il marchio, in uno dei periodi più rischiosi della sua storia?

Si dirà: ciò che la Camargue anticipa sono essenzialmente gli anni '70, i trapezi e gli spigoli che caratterizzeranno una generazione di vetture. Non a caso un altro coupé Pininfarina, che Paolo Martin disegnò nello stesso periodo - la Fiat 130 del 1971 - segue con ancor miglior risultato la stessa lezione. E dunque? La lezione potrebbe rimbalzare

fino al 2003, quando la Rolls diventa BMW e nasce il nuovo corso, lo stile, davvero brutalista, della Phantom VII. Che a ben vedere, soprattutto nel frontale, negli angoli vivi - fatta salva la coda - assomiglia molto più a una Camargue che a Phantom VI che l'ha preceduta. Ma diamo spazio alla storia, che come molto di ciò che ci circonda oggi, è più interessante dei retroscena del presente. La Camargue, quando fu commissionata nel 1969, era il nuovo modello che avrebbe dovuto sostituire la versione due porte

della Silver Shadow del '66; mentre la berlina quattro porte, sarebbe rimasta l'asse portante della Casa di Crewe fino al 1980. Ma negli anni che separano i disegni di Paolo Martin (fine '69) dalla presentazione alla stampa mondiale a Catania, nel gennaio '75, il posizionamento della monumentale vettura cambiò, affiancando e non sostituendo - al top della gamma - il precedente coupé. Che nel frattempo era stato ribattezzato Corniche e, in versione chiusa o aperta, era destinato a diventare un classico ambito.

La Camargue avrebbe anche potuto essere un disegno di Bertone. Lo ricorda John Hollings, al tempo ingegnere capo di Crewe, secondo il quale entrambe le carrozzerie torinesi vennero prese in considerazione. Ma Pininfarina fu preferita, per tre motivi: il fatto che avesse già lavorato, fin dai tempi di Pinin, su telai della Casa (e su altri esercizi di stile coerenti, come la piccola serie delle Cresta fastback). Poi per l'interessante risultato ottenuto con la Bentley T2, una one-off del 1968 su commissione di Lord Hanson, disegnata anch'essa da Paolo Martin e la cui vicenda merita un articolo a parte. Infine, e per deduzione, pesò il fatto che il classicismo di Pininfarina - più della dirompente Bertone dell'epoca Gandini - fosse vicino alla cultura Rolls Royce e ne potesse interpretare più fedelmente lo spirito.

Peraltro anche sulle ragioni della scelta del carrozziere, gli inglesi del 2025 fanno una gaffe. Questa volta esterna all'azienda Rolls Royce e a firma del collezionista ed esperto Iain Tyrrell. Questi, nel suo canale Youtuber, attribuisce senza indugi la preferenza per Pininfarina al fatto che David Plastow, nel 1969, avrebbe visto una 130 coupé parcheggiata davanti al suo ufficio, e ne sarebbe stato rapito. Peccato che al lancio dell'ammiraglia Fiat, nel '69, mancassero ancora due anni...

Sergio Pininfarina era già stato a Crewe alcuni anni prima, proprio per la messa in cantiere della Bentley speciale di Lord Hanson. I contatti furono quindi facilmente ripresi per la nuova commessa, e nell'ottobre '69 arrivarono a Torino le specifiche, seguite - non appena siglato l'accordo - da un esemplare di Silver Shadow che avrebbe donato la scocca portante e tutti gli organi meccanici. La Camargue - allora chiamata in codice "Delta" - doveva infatti condivi-



Il servizio fotografico di presentazione ambientato in Camargue, regione della quale la vettura ha preso il nome.



dere la piattaforma Shadow in toto, anche se successivamente sarebbero stati applicati alcuni miglioramenti.

"Arrivò la macchina e arrivarono gli incartamenti - ricorda Paolo Martin, che allora aveva ventisei anni ed era uno dei disegnatori del centro stile Pininfarina - *Una montagna di dati, funzioni e caratteristiche generali, tutte espresse secondo le misure del sistema imperiale.*

Il mio capo Franco Martinengo guardò i fascicoli, le frazioni di pollice, le libbre, i quarti di gallone e nei suoi modi sempre amichevoli, conditi da un piemontese perfetto, mi disse "Faccia pure quello che vuole. Ma prima, venga a capo di questo ginepraio."

La Camargue, era stabilito, sarebbe stata la prima Rolls progettata secondo il sistema metrico, e questo avrebbe dato poi altrettante gatte da pelare agli ingegneri di Crewe. Ma la base su cui appoggiava era tutta la meccanica, venivano direttamente dagli standard anglosassoni.





Confronto tra il design della Camargue e quella della Phantom VII del terzo millennio.
Sotto, confronto tra il muso della Phantom VII e della Spectre del 2024.



"La conversione delle misure - continua Martin - fu la parte più indigesta del nostro lavoro. Insieme alla comprensione degli impianti e di alcune caratteristiche uniche - direi quasi bizzarre - dei metodi Rolls Royce. Finito questo, che mi occupò per almeno una settimana, il lavoro si svolse con incredibile rapidità e senza intoppi."

L'estrema libertà - che sottendeva altrettanta fiducia - di cui Martin godeva, unita al fatto di esser stato il designer della T1 e della 130 coupé, gli facilitò il compito.

Elaborò una prima serie di schizzi in scala 1:4, che piacquero a Pininfarina e all'ingegner Carli e furono ulteriormente sviluppati. Tutti avevano il parabrezza notevolmente più angolato che nella tradizione RR (60 gradi contro 46), erano più larghe e più basse della Silver Shadow e, altro fatto inedito, prevedevano il radiatore inclinato in avanti di 4 gradi, per compensare le aberrazioni dell'occhio. Come nei templi della Grecia classica!

Ma proprio sui materiali definitivi di presentazione, i figurini che Sergio Pininfarina portò a Crewe per la presentazione, nel gennaio del '70, si apre un piccolo giallo. O un terzo pasticcio. Secondo Paolo Martin, che li aveva fatti: la proposta era una sola, articolata sulle tre viste e un paio di prospettive, realizzate su cartoncino Canson a fondo scuro, con la tecnica del collage.

Secondo lo storico Bernard L. King, autore di diversi libri sulle Rolls Royce e di uno dei pochi volumi dedicati alla Camargue, la vicenda sarebbe invece più complessa. King, che malauguratamente è mancato nel 2022 e non può più argomentare la provenienza di notizie e disegni, parla nel suo libro di cinque varianti, distinte nei bozzetti che illustrano il suo testo, dalle lettere dalla A alla F. Una, subito scartata, prevedeva un frontale leggermente scavato, con la coppia di fari

più plausibile è che i disegnatori di Mulliner Park Ward (divenuti centro stile RR) abbiano provato, dopo la presentazione, ad elaborare alcune variazioni sul tema, peraltro molto rispettose dell'originale. E che infine si sia rimasti sulla proposta torinese.

Nell'arco di qualche settimana da Crewe arrivò l'approvazione. Martin fece realizzare il primo modello in gesso, sempre scala 1:4 che esiste ancora oggi negli archivi di Grugliasco.

Il modellino volò in Inghilterra, fu deliberato immediatamente e oggi ci colpisce per la sua somiglianza con l'auto di serie. Ad esso seguirono un disegno 1:1, sempre opera di Martin, un mock-up in scala reale - realizzato in epowood e dipinto in color argento, con il tetto nero - e un simulacro degli interni completi.

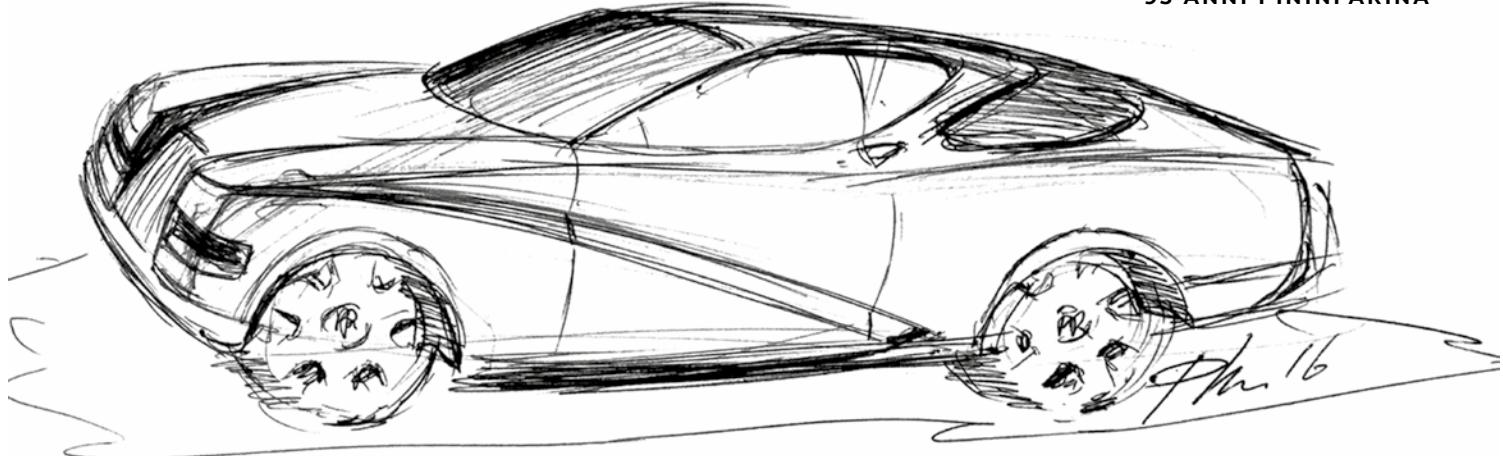
Proprio gli interni sarebbero diventati una delle caratteristiche più apprezzate della nuova vettura. L'idea di includere tutti gli strumenti circolari (ad eccezione del grosso tachimetro) in moduli quadrati, un po' come succede nei cockpit degli aerei, è ancora oggi un elemento di distinzione. Anche i vetri laterali curvi furono una prima assoluta, insieme alle maniglie incassate che aprivano verso il basso, e il sistema di aria condizionata a zone separate.

Tornando al modello marciante, realizzato in meno di tre mesi grazie alla maestria degli

Contribuì a salvare il marchio negli anni '70. Oggi però nessuno la celebra e su di lei aleggiano mistero e imbarazzo

protetti da una leggera palpebra e dai parafanghi laterali aggettanti. Un'altra - secondo King "preferita da Sergio Pininfarina, ma che egli non antepose alle altre" - mostrava una leggera freccia nel frontale, costruita intorno al radiatore, e una coda appena sfuggente. Paolo Martin, di fronte ai disegni riprodotti nel volume di King, non ne ha riconosciuto nessuno ed ha escluso che ci fossero delle proposte parallele alla sua, nate alla Pininfarina. La mano e la qualità dei bozzetti, peraltro, sembra assai diversa.

A parte l'aneddoto sulle preferenze dell'ingegner Pininfarina, che è davvero difficile da commentare, la spiegazione a questo punto



Uno schizzo di Paolo Martin che nel 2016 immagina le linee della nuova Rolls-Royce Camargue.

uomini della Pininfarina, questo fece una certa impressione a Crewe, che non era abituata a strumenti del genere ed aveva costruito il prototipo della Shadow (e di tutti i modelli precedenti) arrangiandosi con una maquette in gesso, al quarto delle proporzioni.

Proprio sul prototipo realizzato in officina a Torino, per molti anni, i tecnici di Mulliner-Park Ward avrebbero continuato a lavorare, fino alla produzione del loro, la Camarue n. 1, nel luglio del 1972.

“A quel punto, per noi a Torino, l'affare era chiuso - riprende Paolo Martin - e, almeno nel nostro ufficio, quasi dimenticato, come era nella norma.”

“Ma davvero fare la prima Rolls italiana o una Fiat, le aveva dato le stesse emozioni?”

“Può sembrare strano, ma risponderei di sì. Dal punto di vista dei disegnatori, tutto era accaduto in meno di tre mesi, senza nemmeno un ripensamento. Io avevo lavorato con il consueto impegno, un rispetto - direi misto a curiosità - che si doveva per la marca più prestigiosa del mondo. Ma a parte questo, fu un lavoro come un altro. Altre erano, ovviamente, le considerazioni dei manager, che dall'affare Camargue volevano trarre il massimo vantaggio. E infatti, quando cinque anni dopo l'auto fu lanciata, Pininfarina la espone in ben saloni diversi, con un certo scalpore e il nome bello grande

grande nella pubblicità della Rolls Royce. Ma io, a quel momento, avevo lasciato la Pininfarina già da tre anni, lavoravo con Alejandro De Tomaso e tutta la mia vita era completamente cambiata.”

Per concludere torniamo all'enigma della Camargue, al suo potere di anticipare i tempi, di svecchiare il mondo Rolls Royce, tra strepiti di sdegno e allori.

Cosa ne pensa Chris Bangle, il designer un po' filosofo, che (da oltre un decennio) ha lasciato i centri stile per le colline della Langhe, ma continua a dire la sua, come testimone, critico e agitatore di acque? Bangle era il direttore dello stile BMW, quando Marek Djordjevic disegnò per Rolls-BMW la Phantom “monoblocco”.

“Non saprei dire se esiste una relazione esplicita o intenzionale - ci ha detto Bangle - tra la Camargue e i disegni che hanno dato avvio al nuovo paradigma estetico dell'epoca BMW. Ma la Camargue è un design molto moderno, che ci colpisce ancora, per quanto irrisolto. Un connubio difficile tra l'emozione di quel montante posteriore imponente e l'aspetto formale, la “nobiltà sull'attenti” che definisce il resto dell'auto. Ma la storia del design è piena di questi contrasti. E nell'era attuale RR, questo formalismo è stato armonizzato, è divenuto unico e facilmente riconoscibile.”

Chi ha orecchie per intendere...



La linea identifica l'epoca della Rolls-Royce Camargue, ben inserita nel contesto stilistico degli anni Settanta.

LA LIBELLULA ROSSA E I TRE DIAPASON



**QUESTO ERA IL SOPRANNAME
CHE VENNE DATO ALLA YAMAHA YA-1 DEL 1955,
LA PRIMA MOTOCICLETTA PRODOTTA DALLA YAMAHA,
CHE DIEDE IL VIA ALLA LEGGENDARIA STORIA
DELLA CASA GIAPPONESE.**

di Matteo Comoglio - foto di Matteo Comoglio e Paolo Conti

Nel panorama industriale giapponese del dopoguerra, poche storie sono affascinanti e simboliche quanto quella della Yamaha YA-1, la prima motocicletta prodotta dalla neonata Yamaha Motor Company. Un modello che, più di una semplice moto, rappresenta l'inizio di un viaggio straordinario nel mondo delle due ruote: una miscela di audacia ingegneristica, intuizione imprenditoriale e passione per la velocità. Il 1955 fu l'anno zero per la divisione motociclistica di Yamaha, e la YA-1 ne fu il manifesto.

UN NUOVO INIZIO DOPO LA GUERRA

Alla fine della Seconda guerra mondiale, il Giappone era un Paese interamente da ricostruire: dalle infrastrutture alla fiducia, dall'economia all'industria. La Yamaha aveva subito danni ingenti agli impianti dedicati alla produzione di strumenti musicali. Ma tra i suoi asset figurava anche un secondo stabilimento, altamente specializzato, destinato fino ad allora alla realizzazione di componenti per aerei militari, tra cui le eliche per il leggendario Mitsubishi Zero e per i biplani da addestramento "Aka-Tombo".

Con la fine del conflitto, queste linee produttive vennero dismesse. Tuttavia, i macchinari di precisione e le conoscenze legate alla meccanica non vennero perse. Fu proprio in quell'opificio che, pochi anni dopo, nacque l'idea di costruire motociclette.

La linea semplice e pulita della YA-1 in tutta la sua semplicità.





La somiglianza con la DKW 125 è evidente, ma la Yamaha è decisamente più raffinata.

La Yamaha, avendo già dimostrato la propria eccellenza nella lavorazione di materiali e nella meccanica di precisione, intuì la possibilità di trasferire quelle competenze in un nuovo settore, in piena espansione: quello delle due ruote.

IL BOOM DELLE DUE RUOTE NEL GIAPPONE DEL DOPOGUERRA

Nel Giappone degli anni '50, la motocicletta era più di un mezzo di trasporto: era un simbolo di ripartenza. Economica da acquistare e da mantenere, semplice da costruire e robusta nei terreni ancora de-

vastati, la moto era la risposta perfetta alle esigenze di mobilità della popolazione. Tra il 1950 e il 1954, la produzione di motociclette nel Paese passò da appena 10.000 unità a oltre 750.000, coinvolgendo più di 100 costruttori nazionali, spesso artigianali o appena nati.

In questo contesto, Genichi Kawakami - presidente di Yamaha - prese una decisione storica: fondare nel luglio 1955 la Yamaha Motor Co., Ltd. e investire nello sviluppo di un mezzo innovativo, curato e performante. Non si trattava di entrare nel mercato con un prodotto economico di massa, ma di lanciare un modello di qualità superiore, capace di distinguersi per stile, affidabilità e performance.



Il colore rosso e il simbolo dei tre diapason sul serbatoio la rendevano immediatamente riconoscibile. Il piccolo motore con i carter marchiati.



Sul lato destro la marmitta cromata a siluro e la pedivella per il freno posteriore.

Sotto, da notare la pedivella di avviamento posta sulla sinistra e la leva per le marce a pedale. La sospensione posteriore e il portapacchi. La forcella anteriore telescopica, estremamente efficace. Il tachimetro/contachilometri con fondoscala a 100 km/h, in secondo piano il contatto per la chiavetta di accensione. L'ampia sella in gomma con il sistema di ammortizzatori per garantire il comfort su strade sconnesse.



YA-1: UNA MOTOCICLETTA ELEGANTE E INNOVATIVA

La Yamaha YA-1 fu presentata proprio nel 1955, pochi mesi prima della nascita ufficiale della Yamaha Motor. Si trattava di una motoleggera da 125 cm³, fortemente ispirata alla tedesca DKW RT 125, come molte moto giapponesi dell'epoca, ma realizzata con una qualità costruttiva superiore. Ogni componente era rifinito con cura, dalla verniciatura alla lavorazione delle superfici metalliche.

La moto si distingueva immediatamente per la sua colorazione rosso scuro, in netto contrasto con le livree nere che dominavano il panorama motociclistico di quegli anni. Il colore era lo stesso

usato in passato per i biplani Aka-Tombo, e proprio da questi prese il soprannome affettuoso con cui divenne celebre: la "Libellula Rossa". Anche in Occidente la moto divenne nota come "Red Dragonfly", diventando in breve un'icona di stile e identità tecnica. Il motore era un monocilindrico a due tempi da 123 cm³, raffreddato ad aria, capace di sviluppare 5,6 cavalli a 5.000 giri/minuto, con una coppia massima di 9,4 Nm a soli 3.300 giri. Un'unità compatta ma brillante, perfettamente integrata in un telaio leggero e ben bilanciato, che faceva fermare la bilancia a 94 kg. La moto era agile, stabile e sorprendentemente performante per l'epoca.



La YA-1 sul circuito di Varano, in occasione del recente MotoShow; motoleggera storica e capostipite di una generazione di due ruote sportive e dai grandi risultati sportivi.

SUBITO PROTAGONISTA NELLE COMPETIZIONI

La Yamaha comprese subito che il miglior modo per far conoscere la propria moto era farla correre. La YA-1 fu iscritta alla Mt. Fuji Ascent Race, una dura gara in salita disputata nel luglio del 1955: e vinse. Fu un debutto trionfale, che attirò l'attenzione del pubblico e degli addetti ai lavori.

Quello stesso anno, alla prima edizione della Asama Highlands Race, la YA-1 occupò tutti e tre i gradini del podio nella categoria 125 cm³. Una performance schiacciatrice, che confermava non solo la bontà del progetto, ma anche la serietà con cui Yamaha si stava affacciando nel mondo delle corse. I modelli da gara venivano verniciati con la stessa tonalità rossa del modello stradale, rafforzando l'immagine del marchio e il legame tra produzione e sport.

La tradizione sportiva proseguì con successo anche negli anni successivi: nella seconda edizione dell'Asama Race, nel 1957, Yamaha vinse non solo nella classe 125, ma anche nella neonata classe 250, segnando un'evoluzione tecnica e ampliando la gamma.

PREZZO ELEVATO, MA SUCCESSO COMMERCIALE

Il prezzo della YA-1 era piuttosto alto: 138.000 yen, una cifra che nel 1955 rappresentava l'equivalente dello stipendio annuo iniziale di un neolaureato (all'epoca circa 10.000 yen al mese). Nonostante il costo elevato, la YA-1 ebbe un buon successo commerciale. Tra il 1955 e il 1958 ne furono venduti circa 11.000 esemplari, un risultato straordinario per una moto destinata a un pubblico d'élite e prodotta da un'azienda alla sua prima esperienza nel settore. L'esemplare del servizio è stato fotografato sul circuito di Varano de' Melegari in occasione di ASI MotoShow 2025 ed è di proprietà di Yamaha Italia che ce lo ha messo a disposizione.

IL BATTITO D'ALI DELLA LIBELLULA

La Yamaha YA-1 fu molto più di un mezzo di trasporto. Fu un manifesto industriale, una dichiarazione d'intenti, il simbolo di un nuovo Giappone pronto a innovare. Portava con sé l'eleganza del design, la precisione della meccanica aeronautica e la grinta di un marchio che voleva correre, vincere, distinguersi.

Oggi, a distanza di settant'anni, Yamaha è sinonimo di eccellenza motociclistica, e la sua presenza in pista e su strada continua a crescere. Ma tutto ebbe inizio da lì: da una piccola moto rossa, da una libellula che osò spiccare il volo. ■

DATI TECNICI

YAMAHA YA-1 (1955)

MOTORE:	monocilindrico, 2 tempi, raffreddamento ad aria
CILINDRATA:	123 cm ³
POTENZA MASSIMA:	5,6 CV (4,1 kW) a 5.000 giri/min
COPPIA MASSIMA:	9,4 Nm a 3.300 giri/min
TRASMISSIONE:	a catena, cambio a 4 marce
DIMENSIONI E PESI:	Lunghezza × larghezza × altezza: 1.980 mm × 660 mm × 925 mm. Peso: 94 kg
COLORE:	rosso castagna ("Red Dragonfly")
PREZZO AL LANCIO:	¥138.000



CIRCOLO
AUTOMOTOVEICOLI
D'EPOCA MARCHIGIANO
LODOVICO SCARFIOTTI
caem.scarfiotti@gmail.com
www.caemscarfiotti.it



14^o Memorial GIANMARIO LAZZARINI

27-28
settembre
2025

29^a edizione 2 giorni del CONERO

Evento turistico culturale per auto d'epoca sulla Riviera del Conero,
sulle colline e borghi per regalarsi emozioni in un percorso tra cultura, arte e sapori

Tel. 0733598576 - WhatsApp 3387171219 - www.caemscarfiotti.it - caem.scarfiotti@gmail.com - @caem.scarfiotti - Caem Lodovico Scarfiotti



29-30-31 AGOSTO 2025
Montecassiano



Partenza circuito Chienti e Potenza 1924



CIRCOLO AUTOMOTOVEICOLI
D'EPOCA MARCHIGIANO
LODOVICO SCARFIOTTI

29^a RIEVOCAZIONE STORICA SUL
**CIRCUITO DEL
CHIENTI E POTENZA**
PER MOTO D'EPOCA
ANTE '60



9^o Memorial
LUCA LAUSDEI



Comune di
Belforte del Chienti



Provincia di
Macerata



Comune di
Montecassiano



Comune di
Loreto



Comune di
Porto Recanati



Comune di
San Severino Marche



Comune di
Serrapetrona



Comune di
Tolentino

Tel. 0733598576 - WhatsApp 3387171219 - www.caemscarfiotti.it - caem.scarfiotti@gmail.com - @caem.scarfiotti - Caem Lodovico Scarfiotti



TROFEO AUTOMOBILISTICO SUPERCORTEMAGGIORE

L'ITALIA DELLA REGOLARITÀ, DELLA BENZINA E DELLA PASSIONE

TRA IL 1952 E IL 1960, L'ITALIA FU TEATRO DI UN EVENTO AUTOMOBILISTICO UNICO, CHE UNIVA TECNICA, PROMOZIONE INDUSTRIALE E PARTECIPAZIONE POPOLARE.

di Giovanni Groppi - Commissione Cultura

Tra il 1952 e il 1960, l'Italia fu teatro di un evento automobilistico unico, che univa tecnica, promozione industriale e partecipazione popolare: il Trofeo Automobilistico Supercortemaggiore, una gara di regolarità turistica su strada con partenza da Cortemaggiore, piccolo centro dell'Emilia legato alla nascita dell'industria petrolifera nazionale. Promossa da AGIP, la manifestazione rappresentò una perfetta sintesi tra spirito sportivo e strategia industriale.

UN FORMAT INCLUSIVO E INNOVATIVO

Il Trofeo non era una corsa di velocità, bensì una gara di regolarità, aperta a tutti i tipi di vetture, dalle piccole utilitarie alle berline di rappresentanza, e perfino a modelli sportivi. L'obiettivo non era arrivare primi, ma dimostrare precisione, costanza di marcia, capacità di affrontare lunghe percorrenze nel rispetto di tempi predefiniti.

Il punto di partenza era sempre Cortemaggiore, luogo simbolo per la scoperta del primo giacimento petrolifero italiano. Da lì, centinaia di auto si dirigevano ogni anno verso una diversa destinazione: Merano, Sanremo, Cortina, attraversando paesaggi mozzafiato e strade impervie, con prove di abilità e controlli orari lungo il percorso.

Il brevetto del neonato marchio Supercortemaggiore.





Il polo produttivo Agip di Cortemaggiore.



Il cantiere aperto a Cortemaggiore per l'estrazione del petrolio.

SUPERCORTEMAGGIORE: BENZINA, MOTORE E ORGOGLIO NAZIONALE

Il carburante utilizzato da tutti i partecipanti era il Supercortemaggiore, il primo prodotto petrolifero raffinato interamente in Italia. L'iniziativa dell'AGIP (e successivamente dell'ENI) serviva a dimostrare, in condizioni reali, l'efficienza e l'affidabilità del nuovo carburante.

Questo aspetto tecnico-industriale conferiva alla manifestazione un valore simbolico: l'evento dimostrava che era possibile percorrere lunghe distanze con carburante italiano, in un periodo in cui il Paese cercava orgogliosamente la propria autonomia energetica e industriale.

PARTECIPAZIONE POPOLARE E SPIRITO COMUNITARIO

Gli organizzatori crearono un monte premi molto ricco, soprattutto con numerosi

"buoni benzina", in modo da incentivare la partecipazione popolare. Il Trofeo Supercortemaggiore fu un grande successo. Ogni anno partecipavano centinaia di equipaggi, spesso famiglie o appassionati riuniti in club automobilistici. Il tono era festoso, ma l'organizzazione rigorosa: cronometristi ufficiali, controlli tecnici, premiazioni per categoria. Era una gara per tutti, in un'Italia che si affacciava con entusiasmo alla motorizzazione di massa. Fu anche un momento di promozione del turismo interno, con tappe studiate per valorizzare le bellezze naturali e culturali del territorio italiano.

CORTEMAGGIORE E IL PETROLIO ITALIANO: DOVE NACQUE L'ENERGIA NAZIONALE

Nel cuore della Pianura Padana, in un territorio agricolo apparentemente tranquillo, si na-

sconde un luogo che ha segnato una svolta nella storia economica e industriale dell'Italia del dopoguerra: Cortemaggiore, piccolo comune in provincia di Piacenza, è il simbolo della scoperta del petrolio italiano e delle origini della moderna industria energetica nazionale.

LA SCOPERTA: UN GIACIMENTO INSPERATO

Nel 1949, le ricerche geologiche condotte dall'AGIP (Azienda Generale Italiana Petroli), fondata da Enrico Mattei, portarono alla clamorosa scoperta di un giacimento petrolifero proprio nei pressi di Cortemaggiore. Fu un evento sorprendente: fino ad allora, l'Italia era considerata un Paese completamente privo di risorse energetiche. L'individuazione di petrolio greggio estraiabile in quantità commerciali fu una notizia che fece il giro del mondo.

Il kit del concorrente.



Il monumento a Enrico Mattei davanti all'ingresso, dove avveniva la partenza.



PARTENZA

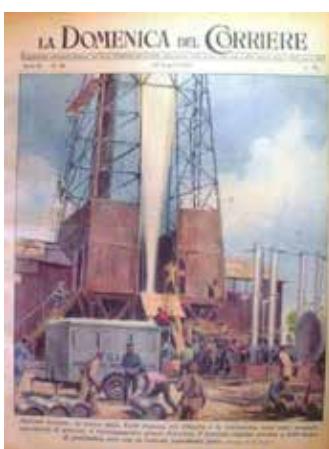
Enrico Mattei dà il via alla prima edizione della manifestazione.
(Archivio Storico ENI)



I concorrenti tra paesaggi e impegno agonistico. (Archivio Franco Sfulcini)
Sotto, un'immagine e un disegno apparso su una copertina de La Domenica del Corriere che raffigurano il pozzo dal quale sgorgò il petrolio in piena pianura padana.



Sopra, il pilota Franco Cortese.
Sotto, le bellissime locandine. (Archivio Storico ENI)



IL SOGNO DI AUTONOMIA ENERGETICA

Per l'Italia del dopoguerra, ancora alle prese con la ricostruzione, questa scoperta aveva un valore strategico e simbolico immenso: significava non solo poter contare su una fonte interna di energia, ma anche riscattare la propria posizione nel panorama industriale europeo, fino a quel momento subordinata alle grandi potenze energetiche.

La produzione di petrolio a Cortemaggiore fu accompagnata dalla raffinazione in loco e dalla creazione di una benzina interamente italiana: la Supercortemaggiore, lanciata con lo slogan "la potente benzina italiana".

ENRICO MATTEI E LA VISIONE DELL'ENI

La scoperta di Cortemaggiore diede slancio alla figura di Enrico Mattei, che da lì a poco avrebbe trasformato l'AGIP in ENI (Ente Nazionale Idrocarburi). Mattei intuì che il petrolio non era solo una questione tecnica o commerciale, ma anche politica e sociale.

Cortemaggiore divenne il simbolo della possibilità di un'Italia indipendente, moderna e protagonista nel mondo, capace di condurre trattative energetiche da pari con Paesi produttori e potenze globali.

OGGI: MEMORIA E IDENTITÀ

Oggi, a Cortemaggiore, restano le tracce storiche di quell'epoca pionieristica: pozzi dismessi, impianti industriali, ma soprattutto una memoria collettiva che testimonia il ruolo che questo piccolo comune ebbe nella nascita dell'energia italiana moderna.

Il legame tra Cortemaggiore e il petrolio non è solo una pagina di storia industriale: è una parte dell'identità nazionale, un esempio di come innovazione, visione e risorse locali abbiano contribuito a scrivere una delle svolte più importanti dell'Italia del Novecento.





Alcide de Gasperi, a sinistra
con Enrico Mattei.



L'ufficio di Mattei a Metanopoli.

LE NOVE EDIZIONI IN UN CRESCENDO DI SUCCESSO.

1952 CORTEMAGGIORE - MERANO (13-14 settembre)

Immediato successo con 362 vetture partecipanti.

Percorso: Cortemaggiore, Cremona, Brescia, Gardone, Riva, Trento, Appiano, Passo della Mendola, Passo delle Palade, Merano.

L'organizzazione si è avvalsa della collaborazione degli Automobil Club di Milano, di Piacenza e di Bolzano.

Il gran numero di partecipanti mise da subito in crisi l'organizzazione creando quella nomea che accompagnò tutte le edizioni della manifestazione: "Eccesso di Successo". I tempi, infatti, per conoscere le classifiche si dilatarono fin nella notte, gli spostamenti a Merano furono difficoltosi ed i partecipanti abbandonati.

1953 CORTEMAGGIORE - MERANO (5 settembre)

542 vetture partecipanti. Nuovo record italiano detenuto fino ad allora dalla Mille Miglia con 501 concorrenti.

L'organizzazione fece tesoro dei disguidi dell'anno precedente: Modifiche al regolamento per limitare la parte velocistica del tracciato. Utilizzo di un nuovo team ufficiale di cronometristi interfacciato per la prima volta con il Centro Elettromeccanico Contabile di Roma, trasferito per l'occasione nei locali dell'Ippodromo di Merano. Premi in benzina per 21000 litri di Supercortemaggiore. Iniziano a partecipare stelle dello sport e dello spettacolo, come il Campionissimo Fausto Coppi con la sua fiammante Lancia Aurelia 2500 Gran Turismo.

L'arrivo a Merano avviene in concomitanza con la prima edizione del Gran Premio Supercortemaggiore. Vincitore Juan Manuel Fangio su Alfa Romeo 6C 3000 CM "Spider Merano".

Una grande festa del Motorsport!

Durante la cena di gala viene presentato il nuovo marchio AGIP: il cane a sei zampe, vincitore di un concorso che coinvolse centinaia di grafici e designers.

1954 CORTEMAGGIORE - MERANO (27-29 giugno)

309 vetture partecipanti. L'allungamento della manifestazione a tre giornate scoraggiò molti partecipanti. Tappa intermedia al circuito di Monza in concomitanza con il "Gran Premio Supercortemaggiore", spostato da quell'anno sul circuito brianzolo.

Inserimento di prove di abilità e Gimkana Femminile.

Premi in benzina per 42000 litri di Supercortemaggiore

1955 CORTEMAGGIORE - MERANO (3 settembre)

496 vetture partecipanti.

Partecipazione di Gigi Villoresi su Lancia Aurelia America e Giovanni Canestrini su Maserati 2000

1956 CORTEMAGGIORE - SANREMO (15 settembre)

603 vetture partecipanti.

Nuovo percorso: Cortemaggiore, Piacenza, Alessandria, Acqui, Imperia, Sanremo

Partecipazione di Eugenio Castellotti e Giorgio Albertazzi

Premi in benzina per oltre 50000 litri di Supercortemaggiore

Estrazione a sorte tra i partecipanti di una fiammante Fiat 600 color giallo Supercortemaggiore.

1957 CORTEMAGGIORE - CORTINA (21 settembre)

713 vetture partecipanti.

Nuovo percorso: Cortemaggiore, Cremona, Mantova, Vicenza, Bassano, Primolano, Belluno, Corte, Cortina.

Inaugurazione del nuovo villaggio vacanze "Corte di Cadore", realizzato da ENI in gemellaggio ideale con Cortemaggiore.

Nuove prove di abilità che stravolgono la classifica.

1958 CORTEMAGGIORE - CORTINA (13 settembre)

762 vetture partecipanti.

Partecipazione del pilota Ferrari Franco Cortese.

1959 CORTEMAGGIORE - CORTINA (5 settembre)

1158 vetture partecipanti.

Le difficoltà logistiche per gestire questo enorme numero di partecipanti cominciano a creare un malcontento generalizzato.

Il programma subisce ritardi ad ogni appuntamento. Il sistema di cronometraggio ed elaborazione delle classifiche va presto in crisi. Si comincia ad ipotizzare uno stop alla manifestazione.

1960 CORTEMAGGIORE - CORTINA (17 settembre)

1364 vetture partecipanti....

È l'epilogo. Alcune prove cronometrate vengono annullate. Alcuni incidenti nei trasferimenti e durante la gara minano la credibilità e il ritorno di immagine della manifestazione

LA FINE DI UN'EPOCA

Il Trofeo Supercortemaggiore muore... per troppo successo.

Il mutare del contesto industriale, la nascita delle autostrade, il boom dell'automobile privata e l'evoluzione della comunicazione aziendale portarono l'AGIP a orientarsi verso altre forme di promozione.

Ma il Trofeo lasciò un segno profondo: fu una manifestazione anticipatrice, antesignana dei rally di regolarità storica, capace di trasformare il viaggio automobilistico in un evento culturale e tecnico, accessibile a tutti e carico di significato.

UN'EREDITÀ DA VALORIZZARE

Oggi il Trofeo Supercortemaggiore è ricordato con affetto dagli appassionati di auto storiche e dai cultori della mobilità del dopoguerra. Le sue immagini d'epoca - equipaggi con cappotti e cronometri al collo, auto in sosta tra le Dolomiti o lungo la costa ligure - raccontano un'Italia che correva verso il futuro senza dimenticare il gusto del viaggio.

Un patrimonio da preservare, studiare e raccontare, non solo per gli appassionati di motori, ma per chiunque voglia capire come, in quegli anni, l'automobile fu dav-

vero un simbolo di progresso e coesione nazionale.

I RICORDI DI UN CONCORRENTE

Paolo Mazzotto, classe 1936. Una vita dedicata all'attività bancaria, una passione per le corse automobilistiche. Gentleman driver della "Scuola Romana", racconta la sua partecipazione al Trofeo Supercortemaggiore del 1957, il primo con arrivo a Cortina. "Venerdì mattina, via Cassia Viterbo, un bar che sembrava un'edicola di giornali sul bordo della strada, primo caffè dopo essere partiti da Roma alle tre di notte!

Parcheggiamo dietro un 1100 TV con il numero dipinto in bianco, noi molto fieri della 600 doverosamente dotata di marmitta Abarth, ma non solo, entriamo e due ragazzi ci dicono anche voi al Supercortemaggiore? Se vi va facciamo la strada insieme.

Era il 1957 e così dopo Radicofani, Futa e Radicosa arrivammo finalmente sull'Emilia, miraggio di una strada diritta e con poche curve. I ragazzi con il 1100TV camminavano allegri ma sempre in modo da non perderci e così nacque una cordiale conoscenza, durata anni, con un grande campione Massimo Natili.

Ricordare l'emozione di Cortemaggiore non è facile, non solo per i quasi settanta anni trascorsi ma soprattutto perché di quel periodo è impossibile ricostruire il clima, le passioni, e se vogliamo la semplicità delle persone unite dal desiderio di "correre".

Non è immaginabile descrivere cosa potesse essere una gara, sia pure di regolarità, con oltre ottocento iscritti, molti alle prime armi, molti chiaramente felici di far parte dell'evento, senza cattiveria agonistica, ma spesso dotati di guanti "da corsa" nuovi di zecca ma assolutamente indispensabili.

La stanchezza del viaggio da Roma si sarebbe fatta sentire più tardi, la folla dei "piloti" era costantemente in movimento, tra le auto parcheggiate e le chiacchiere più normali con domande del tipo: Ma tu sei già stato a Borca di Cadore? Come è la strada? Il thermos è meglio caffè o thè? Poi, se eri accorto, cercavi di dormire un poco in macchina ma venivi svegliato dalle partenze e poi toccava a te, poca luce per la mappa che ti eri portato da casa, non seguire sempre chi hai di fronte, al buio puoi fare gravi errori, il compagno che ti passa un caffè(pessimo), il giorno, le montagne, felice come se avessi fatto le 1000 Miglia. Gara semplicissima, facile, ma comunque selettiva, leggere la classifica appena viene esposta, una folla e cerchi il tuo nome, prima reazione ti vergogni sei arrivato 173° mentre Massimo Natili è 17° una figura da Cambronne, poi ti rendi conto che dopo di te si sono classificati esattamente cinquecento equipaggi e ti dici l'anno prossimo.... Di quel periodo non c'è rimasto nulla, un carissimo amico campione italiano F3, Franco Bernabei, recentemente mi ha detto "Caro Paolo è cambiato tutto: pensa, non si muore più" ma noi quanto ci siamo divertiti!"

CORTINA, MON AMOUR...

Le ultime quattro edizioni del Trofeo Supercortemaggiore, dal 1957 al 1960, hanno avuto come località di arrivo Cortina d'Ampezzo. Mattei aveva individuato nella "Regina delle Dolomiti" un forte veicolo promozionale per le molteplici attività di ENI. In vista delle Olimpiadi invernali del 1956 aveva fatto realizzare a tempo record uno dei primi Motel Agip, proprio all'ingresso della cittadina.

Aveva poi individuato nella valle del Cadore, alle pendici del Monte Antelao e a monte della statale Alemagna che porta a

Sopra, Le targhe metalliche, divenute oggetti da collezione.
Sotto, Paolo Mazzotto durante l'edizione del 1957 su Fiat 600.



Cortina, una vasta area per edificare un innovativo villaggio vacanze per i dipendenti ENI: "Se a Cortina ci vanno i ricchi, ci vanno anche i miei dipendenti. E gratis".

Il modello di riferimento è Metanopoli, la "città ideale" costruita da ENI nel 1952 alle porte di Milano. Il nome del villaggio è un autentico omaggio alla cittadina di Cortemaggiore che, con il suo giacimento di petrolio, aveva avviato la fortunata ascesa di ENI e di Mattei.

CORTE DI CADORE: IL VILLAGGIO VACANZE DELL'ENI TRA WELFARE, ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Nel cuore delle Dolomiti bellunesi, immerso nei boschi di Borca di Cadore, sorge uno dei più affascinanti e visionari esempi di architettura del welfare aziendale del Novecento: il Villaggio Vacanze "Corte di Cadore", progettato e realizzato a partire dagli anni '50 per i dipendenti dell'ENI, l'Ente Nazionale Idrocarburi.

UN PROGETTO NATO DALLA VISIONE DI ENRICO MATTEI

Fortemente voluto da Enrico Mattei, il villaggio rappresentava la concretizzazione di una visione nuova dell'impresa: non solo luogo di produzione e profitto, ma comunità, promozione umana e dignità sociale.

Mattei desiderava che i lavoratori dell'ENI potessero accedere a un tempo libero di qualità, con le loro famiglie, in ambienti salubri, immersi nella natura e architettonicamente curati.

UN VILLAGGIO NEL VERDE, TRA FUNZIONALITÀ E PAESAGGIO

Il progetto venne affidato a Edoardo Gellner, architetto veneziano di grande sensibilità verso il rapporto tra costruzione e ambiente. Gellner progettò un intero villaggio autosufficiente, con una logica moderna, razionale e profondamente rispettosa del contesto montano.

Tra il 1954 e il 1963 nacquero: Le "corti" residenziali: piccoli gruppi di villette in legno, pietra e cemento, mimetizzate tra i larici; una colonia estiva per bambini, moderna e funzionale; una chiesa (la chiesa di Nostra Signora del Cadore), progettata insieme a Carlo Scarpa, spazi comuni, ricreativi, sanitari e sportivi. Il tutto fu concepito con un'idea di sobria bellezza, modularità, ordine e armonia con la natura.

UN MODELLO DI WELFARE AZIENDALE D'AVANGUARDIA

"Corte di Cadore" non era un semplice villaggio vacanze, ma un modello di welfare aziendale avanzato, raro per l'Italia di quegli anni. Ospitava ogni estate centinaia di lavoratori e le loro famiglie, offrendo momenti di svago, formazione, sport e socializzazione. L'idea era quella di creare un ambiente comunitario, in cui le barriere tra dirigenti e ope-

rai si annullassero e tutti si sentissero parte di un'unica realtà produttiva e sociale: l'ENI come impresa nazionale e popolare.

IL VILLAGGIO OGGI: MEMORIA, ARCHITETTURA E RICERCA

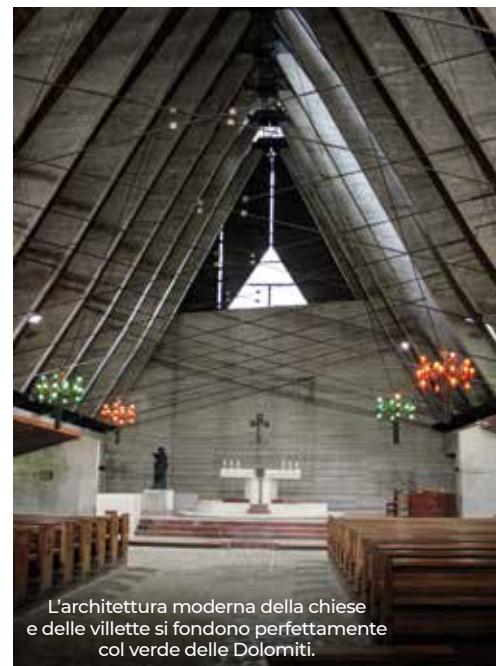
Oggi il Villaggio ENI di Borca di Cadore è un sito di grande interesse architettonico, culturale e paesaggistico. Alcune strutture sono ancora visitabili, altre sono state recuperate nell'ambito di progetti culturali e artistici, come Progetto Borca, un'iniziativa che unisce memoria industriale e produzione contemporanea.

La chiesa, progettata dal famoso architetto Carlo Scarpa, è un vero capolavoro dell'architettura, con soluzioni innovative, come l'altare, rivolto verso l'assemblea, che anticipò di anni le scelte del Concilio Vaticano II.

L'intero complesso è considerato un unicum a livello europeo: una "utopia concreta" dove modernità, welfare e natura si sono incontrati per creare una nuova idea di benessere collettivo.

UN'EREDITÀ DA RISCOPRIRE

Corte di Cadore non è solo un luogo di villeggiatura: è un simbolo della modernità italiana, della fiducia nel progresso e del tentativo, raro ma autentico, di mettere l'uomo al centro del progetto industriale. Un luogo che oggi parla ancora con forza, soprattutto in un'epoca che cerca nuovi modelli di sostenibilità, comunità e rapporto armonico tra lavoro, tempo libero e ambiente. ■



ERMANNO CUOGHI

LA PASSIONE A DUE RUOTE DEL MECCANICO DI NIKI LAUDA

PRESENTE ALL'EVENTO MOTOCICLISTICO ASI,
HA RACCONTATO IL SUO RAPPORTO CON LE MOTO E I PILOTI DI FORMULA 1.
LA SUA AMICIZIA CON IL CAMPIONE AUSTRIACO DELLA FERRARI

di Roberto Valentini - foto Actualfoto Bologna

Ermanno Cuoghi insieme a Niki Lauda, l'inizio di un sodalizio che durerà molti anni.



Ermanno Cuoghi durante l'intervista in occasione di ASI MotoShow.

Si aggira interessato tra le numerosissime motociclette che riempiono all'inverosimile il paddock dell'autodromo di Varano de' Melegari. Ha 90 anni, ma l'agilità con la quale cammina e le sue analisi sulle moto e sulle sue vicende professionali fanno pensare che abbia da poco lasciato il lavoro.

Per la sua grande carriera, l'ASI gli ha attribuito un riconoscimento che gli è stato consegnato nello stand ASI nella giornata di sabato. Durante la consegna Cuoghi ha accettato di rispondere ad alcune domande in un talkshow a lui dedicato.

Ermanno Cuoghi, classe 1935, è entusiasta di questo evento, anche perché le motociclette sono state la sua passione sin dall'infanzia, instradandolo verso una professione che gli avrebbe dato tantissime soddisfazioni. Noi ne abbiamo approfittato per fargli qualche domanda sul suo glorioso passato: Siamo all'ASI MotoShow, una delle manifestazioni dedicate alle due ruote più importanti d'Italia, ci racconti un po' come è nata la sua passione per i motori.

"Vero, qui siamo in un posto dedicato alle due ruote e io la passione per le motociclette ce l'ho da una vita. Io sono nato sulle due ruote e vi spiego una cosa: sono del 1935, finita l'ultima Guerra Mondiale, nel '42 dove abitavo io, c'era un signore che riparava le motociclette, un meccanico. Lui e un altro signore sono andati nel Ravennate e sono tornati a casa con un camion carico di residuati bellici, tutte motociclette, e noi, che eravamo ragazzini ci divertivamo a smontarle, metterle nelle cassette, raschiare la vernice, sistemarle. Quindi la malattia della moto per me è nata lì. Io ho la stessa moto che aveva Steve McQueen, l'unica che mi è rimasta, perché ho avuto tutte le moto immaginabili, però 'il Triumph' quello lì è e sempre rimarrà".

Passando ora alle quattro ruote del periodo americano, cosa ricorda con più piacere?

"Sulle quattro ruote, io ho fatto sport prototipi, ho lavorato sulla prima GT40, la Ford GT40, poi dopo la Ford GT40 John Wire ha preso la concessione della Porsche; quindi, abbiamo fatto delle prove con le Porsche, Coda lunga, Coda media e Can-Am. Ed erano, diciamo, insicure e noi avevamo Brian Redmark come pilota e facevamo moltissime prove. Un giorno abbiamo preso un pezzo di lamiera, l'abbiamo messo sulla 917 coda corta e da lì è nata la K, che andava bene, ed era vincente al 100%. Invece il periodo Ferrari è stato meraviglioso. Quando lavoravo ancora con le Porsche vidi la Ferrari 312P mi piaceva, era una bella macchinina e decisi di fare domanda alla Ferrari, che però non mi rispose mai per molto tempo. Poi un giorno mi mandarono a chiamare per chiedermi se avessi voluto fare un colloquio con loro. Andai a Maranello, ci mettemmo d'accordo e in poco tempo venni via dall'Inghilterra, nonostante ormai lì avessi la famiglia, la casa e tutto quanto. Ma decisi di vendere tutto e andare a lavorare per la Ferrari. Cominciai con le 312P, poi nel 1973 feci 312P e Formula 1 con Merzario e Jacky Ickx, poi venne Lauda nel 1973-74 e io restai con lui fino alla fine".

Lauda all'inizio era il secondo pilota.

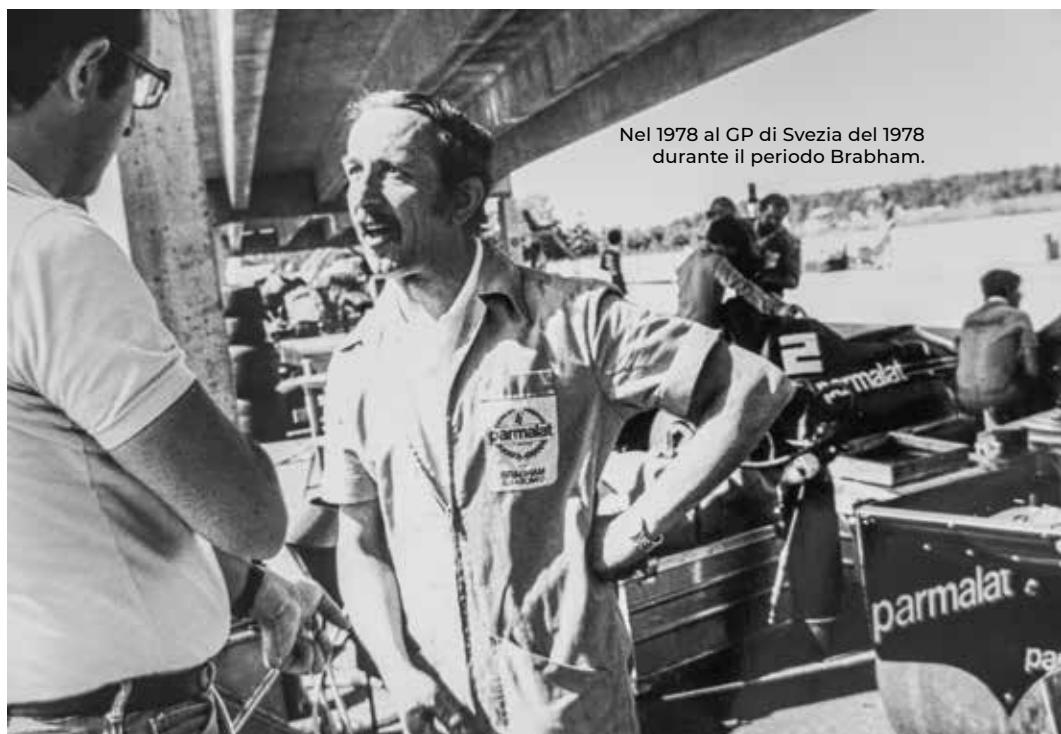
"Sì all'inizio era il secondo pilota, Clay era il numero uno, poi in breve è diventato il numero uno lui, aveva qualcosa in più, Clay era fantastico, però Lauda andava alla ricerca di cose a cui Clay non dava importanza così la macchina migliorò molto".

Nel rapporto con Lauda cosa ricorda con più piacere?

"Con lui c'era un rapporto non da meccanico e pilota, di solo lavoro, ma di amicizia



Cuoghi con Paul Newman in visita a Maranello nel 1976.



Nel 1978 al GP di Svezia del 1978 durante il periodo Brabham.

e oltretutto io, fin da subito mi sono trovato molto bene, Niki era una gran persona e un gran pilota".

Lei seguì poi anche Lauda alla Brabham, corretto?

"Sì, esatto, con Lauda c'era un rapporto molto buono, di amicizia vera e di fiducia e così mi sono sentito di andare con lui, soprattutto per un particolare: in Ferrari c'erano due squadre, c'era Clay Regazzoni con il capo meccanico Giulio Borsalio e poi c'ero io che ero responsabile della macchina di Lauda. Quando la Ferrari eliminò Clay Regazzoni, il

suo capo meccanico venne messo all'assistenza a Modena. Quella è una cosa che mi fece molto dispiacere e mi dissi che, se Lauda avesse voluto che andassi con lui, io ci sarei andato. Avendo avuto l'esperienza di Borsari ad oggi dico che ho fatto bene perché, se non fossi andato via, probabilmente avrebbero messo anche me all'assistenza. Eravamo amici veri, anche quando è nato il suo primo figlio sono andato a casa sua con mia moglie e lo stesso ho fatto per il secondo, poi dopo ognuno ha preso la sua strada, ma è naturale". ■

DUE CUORI E QUATTRO RUOTE



Le Goggomobil sono fra le più interessanti proposte di microcar della vasta produzione tedesca di settore.

Avranno una carriera lunga e piuttosto prolifico, dal 1955 al 1969. Nell'immagine, da sinistra, una T250 Limousine del 1956 e due TS250 Coupé del 1961.

Sono tutte dei collezionisti fiorentini Leonardo e Fabrizio Comucci (che ringraziamo per la disponibilità).

Così come accade per molti altri produttori in giro per l'Europa, anche la Hans Glas GmbH Isaria-Maschinenfabrik, dopo aver vissuto di rendita con le sue ottime macchine agricole costruite addirittura in due stabilimenti, quello originario di Pilsting, in Baviera e il più moderno a Dingolfing, poco distante dal primo, nel Secondo dopoguerra, in un Paese come la Germania postbellica versante in una situazione catastrofica, si deve reinventare per rialzare innanzitutto le sorti della propria azienda poi per tornare ad offrire agli utenti una mobilità minima ripartendo da zero, da mezzi assolutamente economici, affidabili e poco dispendiosi. Il primo gradino di questa lenta ma necessaria ripresa sono gli scooter, iniziale compromesso tra moto e un mezzo a 4 ruote: Andreas Glas - quarta generazione

dell'azienda fondata da suo bisnonno Maurus nel 1860 - insieme al suo commilitone (sono entrambi ex ufficiali della Luftwaffe) Karl Dompert, ne realizza prima uno da 125 cm³ nel 1951, poi delle sue evoluzioni da 150 e 200 cm³ (tutti motori Ilo); vengono soprannominati "Goggo", dal nomignolo "Goggi" che in famiglia danno a suo figlio, l'ultimo nato. Nel solo 1954 ne realizza circa 47.000 esemplari. Il secondo gradino è invece quello che saliranno per lo più i soli produttori tedeschi, fra i più determinati e tenaci nel riappropriarsi del proprio ruolo chiave nell'azienda motoristica mondiale: mentre infatti in Francia e soprattutto in Italia lo scooter diventa il mezzo più diffuso per tornare a muoversi individualmente in libertà (è proprio nel parcheggio della Fiera Agricola di Verona, di fronte a una sterminata schiera di scooter, che ad Andreas Glas viene l'idea



LA GLAS GOOGOMOBIL È LA PRIMA PROPOSTA
DI VETTURA MINIMA DELLA HANS GLAS GMBH. PRESENTATA NEL 1955
IN VERSIONE LIMOUSINE E TETTO APRIBILE, SARÀ AFFIANCATA DALLA COUPÉ E AVRÀ
MOTORI FINO A 400 CM³ È PIÙ GRANDE E RIFINITA DELLE "BUBBLECAR"
MA PIÙ ECONOMICA E PARSIMONIOSA DI UNA NORMALE AUTOMOBILE.

di Luca Marconetti

del Goggo), in Germania (e solo successivamente in Regno Unito), complice anche un clima più rigido e distanze più vaste, la richiesta sempre più insistente di mezzi a 4 ruote con un tetto sulla testa, anche se di stretta derivazione motocistica, porta al proliferare di modelli che assomigliano a delle automobili vere e proprie, spesso con linee molto elaborate e dagli eccessivi barocchismi oppure caratterizzate da slanci stilistici che si rifanno all'aeronautica e al sogno di viaggi intergalattici ma che ne sono in realtà delle versioni lillipuziane.

Le prime sono la Kleinschnittger F125, vere e proprie automobiline roadster in miniatura mai entrate effettivamente in produzione; verranno poi le berline della Fuldamobil che inizia la sua produzione nel 1951; esemplare è invece il caso della Isetta: creata dall'italiana

Iso di Bresso nel 1953 da noi ebbe poco successo, mentre con marchio BMW dal 1955 sarà un vero e proprio fenomeno nazional-polpopolare; poi ancora dal 1953 sarà il turno delle Messerschmitt KR175 e KR200 (1955), tricicli con due posti in tandem derivati dagli scooter cabinati per diversamente abili, linea a siluro aperta o chiusa con una "capsula" in vetro e motori 175 e 200 cm³; nel 1956 ecco le Heinkel Kabine, molto somiglianti all'Isetta (anche nell'unico sportello frontale di accesso all'abitacolo) ma con motore 150 cm³; infine vanno citata la Zündapp Janus del 1957, con ben due porte, su muso e coda e la "nostra" Vespa ACMA 400, sempre del '57. Le vetturette che abbiamo citato finora, proprio per le loro linee "burrose" e tondeggianti, saranno soprannominate "bubblecar", letteralmente "auto a bolla".

IL MASSIMO DEL MINIMO/2: GOGGOMOBIL

La prima versione della T250 Limousine del 1955, con la presa d'aria posteriore a tasca.



La linea è molto semplice e tutta giocata sull'arco laterale che corre da paraurti a paraurti disegnando la linea di cintura.
A una prima vista frontale e coda si confondono tra loro.



Nel 1956 la presa d'aria a tasca viene sostituita da una più adeguata a feritoie.

LE T LIMOUSINE E ROLLDACH

La prima vetturettta a 4 porte Glas viene invece presentata sotto forma di prototipo nel 1954, contraddistinta da una strana linea allungata e, anch'essa, dalla, tanto cara ai produttori di microcar tedeschi, porta frontale. Non avrà seguito produttivo ma se non altro, servirà a testare il primo motore realizzato interamente in Glas, il bicilindrico due tempi di 247 cm³ raffreddato ad aria concepito dal Felix Dozekal, già direttore tecnico della Adler. Il modello si chiama Goggomobil T250, riprendendo il nomignolo del quale abbiamo già spiegato la natura e abbinandovi una parola che richiama una maggiore libertà di movimento. Ma di certo in Glas non si rinuncia al progetto di un mezzo a 4 ruote. Sopra al motore di 1/4 di litro montato posteriormente, si costruisce una carrozzeria abbastanza convenzionale: attorno a un arco continuo che va da pa-



Gli interni in tessuto scacchato, essenziali e comodi per due adulti e al massimo due bambini. La plancia fino al 1964 è in colore carrozzeria, poi sarà verniciata con raggrinzante. BMW è ancora proprietaria dei marchi Glas e Goggomobil e autorizza la produzione di ricambi per tutta la loro gamma di vetture. La ruota di scorta trova posto nel vano di fronte ai piedi degli occupanti, non accessibile dall'esterno.

rauti a paraurti schiacciandosi leggermente all'altezza della linea di cintura, si costruiscono un frontale stondato con finto cofano nervato e due faretti agli estremi e una codina raccolta molto simile al muso, tantoché, a una prima vista, si ha la sensazione di non sapere quali siano l'uno e quale l'altro. Poi sopra, un padiglione con ampia vetratura e tetto "a pagoda" assicura 2 posti per due adulti e una panchetta rigida per due bambini o qualche bagaglio. In tutto la "Goggo" incombe sulla strada per appena 2900 mm di lunghezza e 1280 di larghezza. All'interno la strumentazione è spartana ma curata, per il resto c'è tutto il necessario.

Sul telaio a piattaforma, oltre al motore 250 su 3 supporti di banco, alimentato da un carburatore Bing 1/24 e miscela al 4%, in grado di erogare 13,6 CV a 5400 giri/min per una velocità massima di 74 km/h, trovano ancoraggio un avanreno a bracci trasversali, ammortizzatori idraulici telescopici e molle elicoidali integrate e un retroreno a semiassi oscillanti, tiranti longitudinali, ammortizzatori idraulici telescopici con molle; infine la carrozzeria in acciaio, ancorata con 115 bulloni. I freni sono a tamburo, il cambio a 4 marce non sincronizzate con selettori trasversale e frizione bidisco in bagno d'olio (a richiesta si può avere un preselettore elettromagnetico senza pedale della frizione). Agli estremi della carrozzeria, le minuscole ruote 4.40x10".

La vettura, ufficialmente lanciata nel 1955, è disponibile in versione Limousine, con tetto in lamiera, o Rolldach-Limousine, con tetto in tela arrotolabile. La prima versione è riconoscibile per le porte a vento, le prese d'aria sui parafanghi posteriori "a tasca" e i vetri scorrevoli.



La maniglia per attivare il miscelatore, in una posizione curiosa, alla base dello schienale della panchetta posteriore. Sotto, il motore di 250 cm³ con l'airbox installato.



Più rastremata la fiancata delle versioni Coupé TS (sotto), con il padiglione caratterizzato dall'unica luce laterale e dal lunotto curvo in un solo pezzo, come alcune GT italiane coeve. Le borchie delle ruote da 10" nervate sono specifiche per la Coupé. Gli interni delle Coupé sono più curati. Il divano posteriore di ottima fattura ma pressoché inservibile.





I fari anteriori delle Coupé hanno diametro maggiorato e sono più in alto. Spesso venivano scelte con finitura bicolore. La plancia delle Coupé strizza l'occhio allo stile americano, con la doppia lunetta e la finitura in plastica traslucida. Le ampie pinne posteriori sono messe in risalto dalla fanaleria con cornice in inox. La presenza della meccanica "tutto dietro" è anche qui tradita dalle branchie per l'immissione di aria. Il bicilindrico parallelo senza airbox.

Nel 1956 - come nell'esemplare del nostro servizio, proprio di quell'anno - le prese d'aria "a tasca" lasciano il posto a 5 feritoie verticali che seguono la linea discendente del cofano; nel settembre 1957 i vetri sono discendenti e ci sono due tergilicenzia; dal 1958 i cerchi verniciati di bianco, i fanalini posteriori più grandi e l'interno modificato per accogliere 4 adulti con l'aggiunta di un divano posteriore; sono disponibili anche i motori con cubatura maggiorata a 300 (14,8 CV) e 400 cm³ (20 CV); nel marzo 1964 le porte diventano controvento, la plancia è verniciata in raggrinzante e la marmitta è a terminale singolo, spostato sulla destra. Avrà una carriera piuttosto lunga, e fino a giugno 1969, con un ritmo di 150 al giorno, ne vengono realizzati 210.500 esemplari.

LE COUPÉ TS

Della T250 la Glas produce, a partire dal 1957, anche la versione coupé, raffigurata in queste pagine in ben due esemplari, entrambi nella configurazione base denominata TS250 ma esistono anche le TS300 e TS400 (in grado di superare i 100 km/h). Ha un frontale con finto scudetto presa d'aria, cornicette con listello per gli indicatori di direzione, fari montati più in alto alla fine dei parafanghi e più grandi (7"), pinne posteriori che concludono con dei proiettori prominenti con cornici in inox e padiglione, spesso di colore a contrasto col corpo carrozzeria, dotato di una singola luce laterale con vetro discendente e un lunotto panoramico fortemente curvo, come certe fuoriserie italiane. Le borchie ruote con nervature sono

specifiche come i paraurti più avvolgenti. La linea maggiormente rastremata, le permette di guadagnare ben 10 km/h in velocità massima per un totale di 84 km/h.

All'interno troviamo una plancia di ispirazione americaneggiante, composta da due mezzelune, quella davanti al pilota comprendente lo strumento contachilometri "a ventaglio", e una mostrina in plastica trasparente lavorata molto d'effetto. Mecanicamente è identica alla Limousine ma presenta il cambio con preselettore elettromagnetico di serie, più adatto al pubblico femminile.

Viene realizzata anch'essa fino al 1969 in 66.411 esemplari mentre la variante cabriolet, presentata nel 1957 accanto alla coupé, non verrà mai commercializzata.

GLAS, UN'AVVENTURA DESTINATA A FALLIRE

Poi in Glas ci prendono gusto e, nel tentativo di lasciarsi alle spalle gli orrori della guerra e la lenta e perigiosa ripresa, puntano in alto proponendo una gamma di vetture sempre più prestigiose: dopo la Isar (nome già utilizzato per le TS d'esportazione) con motore a 2 cilindri contrapposti, disponibile in versioni berlina e giardinetta, sorta di anello di congiunzione fra le microcar e le automobili utilitarie vere e proprie, nel 1962 arriva la 1004, disponibile in versione berlina, coupé e cabriolet, le sue derivate 1204 e 1304 (le prime due cifre indicano sempre la cilindrata dei loro 4 cilindri a 4 tempi con distribuzione a cinghia dentata, dal quale la "Serie 04"), caratterizzate ora invece da una



La Isar del 1958, con motore a 2 cilindri contrapposti, disponibile anche in versione Combi (una piccola giardinetta), più grande e pretenziosa delle T/TS.

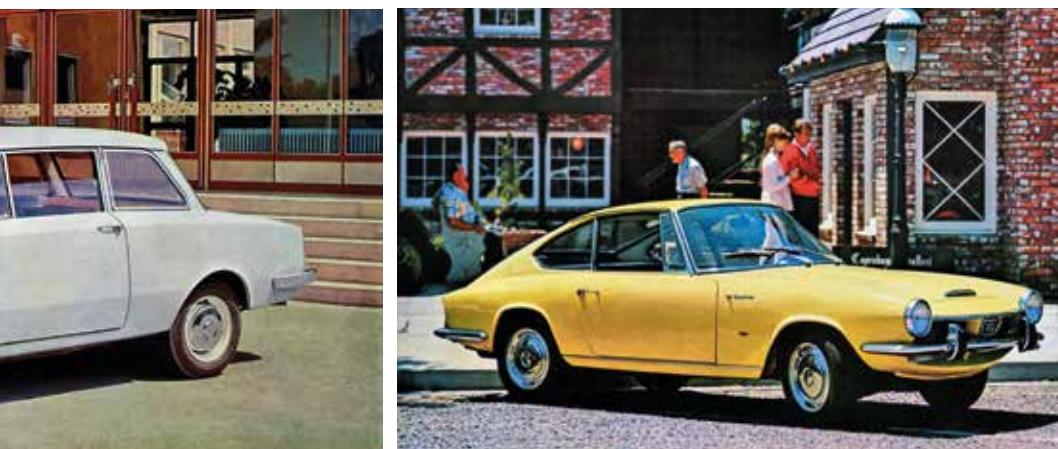


linea piuttosto squadrata, con superfici dritte e tagliate di netto, senza troppo spazio per la fantasia.

Ma è soprattutto a partire dal 1963 che Glas tenta il tutto e per tutto lanciandosi a capofitto nel dorato - ma spietato, se non ne sei già membro esclusivo - segmento delle GT sportive e delle coupé/cabriolet ad alte prestazioni: disegnate tutte dall'italiano Pietro Frua (e costruite presso gli stabilimenti Maggiora di Moncalieri) le Glas GT hanno motori da 1300 e 1700 cm³ (questo disponibile anche in abbinamento a una ben più convenzionale carrozzeria berlina 4 porte), con potenze fino a 100 CV.

Canto del cigno è invece la 2600 V8 del 1965, dalla linea aggressiva e molto veloce ma ritenuta troppo simile a un altro lavoro di Frua dell'epoca, la Maserati Quattroporte.

Sarà tutto effimero: la concorrenza accanita, la linea molto simile alle omologhe italiane (Frua all'epoca è quantomeno prolifico), i prezzi alti dovuti ai metodi di produzione ancora artigianali, porterà l'azienda in crisi e ad essere acquisita da BMW nel 1966: l'ultima vettura della Casa di seminatrici



Sopra, a sinistra, un esemplare della serie 1004/1204/1304 lanciata nel 1962, con volumi squadrati e rigidi, in netta rottura con il passato. A destra, le ambiziose GT disegnate da Frua - qui la più potente 1700 del 1965. Sotto, la stupenda ma effimera 2600 V8 del 1966, sempre opera di Frua. Verrà criticata perché troppo somigliante alla Maserati Quattroporte.



agricole fondata a Pilsting a fine '800, la 1600 GT del 1967, presenterà sul frontale il doppio rene e l'elica bianco/blu del colosso di Monaco, pensionando definitivamente la "G" panciuta color argento su fondo nero.

Oggi, sulle ceneri dello stabilimento di Dingolfing c'è il più grande impianto industriale BMW, dove nascono le vetture più prestigiose delle Serie 5, 6 e 7 e le Rolls-Royce Ghost. ■



Lo spettacolo delle moto nell'Autodromo di Imola.
Sotto, in visita alla Collezione Battilani.

IL FASCINO DELL'ITALIA IN SELLA

Più di 140 partecipanti, in gran parte stranieri, per l'edizione "Emilia Romagna-Toscana del FIVA Motorcycle Rally" con partenza e arrivo a Imola e tappe a Firenze, Siena, Volterra, Pisa e Lucca

di Paolo Conti



I numeri contano, soprattutto quando raccontano un successo inaspettato. È il caso del FIVA Motorcycle Rally 2025 Emilia Romagna-Toscana, dove oltre 140 partecipanti hanno preso il via da Piazza Gramsci a Imola, ben oltre il limite inizialmente fissato a 100. Il fascino internazionale dell'evento e l'attrattiva del percorso hanno giocato un ruolo decisivo nel determinare un'affluenza record, con oltre l'80% dei partecipanti provenienti dall'estero. Il percorso si è snodato in tre tappe di grande suggestione: Imola-Siena, con sosta a Firenze; Siena-II Ciocco, con fermate a Volterra, Pontedera, Pisa e Lucca; e infine II Ciocco-Imola, con gran finale all'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari". Il titolo scelto da ASI per l'edizione, "Italian Taste", racchiude perfettamente l'essenza del rally: un viaggio tra i paesaggi, la cultura, la storia e la passione motoristica italiana.

Il giorno precedente la partenza, i partecipanti hanno potuto visitare la celebre Collezione Battilani, una delle più ricche al mondo in fatto di motorismo storico. Una vera immersione nella storia delle due ruote, tra esemplari rari, documenti e memorabilia. Un'esperienza che ha subito acceso entusiasmo tra i presenti, ben prima dello start ufficiale.

La mattina seguente, dopo la benedizione di don Pierpaolo Pasini, il "parroco dei motori", e il saluto delle autorità locali, il rally ha preso il via. Imola, città dei motori per eccellenza, ha fatto da cornice perfetta al passaggio di un vero e proprio museo



In alto, partenza da Imola.
Sopra, a sinistra, il passaggio da Fiesole...
inizia il nubifragio! A destra, a Volterra.

itinerante, con moto dagli anni '20 ai primi anni '90. Accanto ai marchi italiani e più noti, si sono viste anche motociclette rare come le svizzere Condor, le polacche Sokol e Junak, le ungheresi Pannonia e le tedesche dell'Est EMW e AWO. La prima tappa ha attraversato l'Appennino, passando per il Passo della Colla e giungendo a Firenze, in Piazzale Michelangelo. Un nubifragio ha poi accompagnato i partecipanti fino a Siena, impedendo loro di godere appieno dei paesaggi del Chianti.

Il secondo giorno, favorito dal bel tempo, ha condotto la carovana a Volterra, dove il tempo per la visita è stato breve ma intenso. A Pontedera, i motociclisti hanno scoperto il Museo Piaggio, che racconta la storia non solo della Vespa, ma anche dei marchi Gilera, Laverda, Aprilia e Moto Guzzi.



Le moto schierata attorno a un Aereo Piaggio,
nel Museo della Casa a Pontedera.



La partenza dalla Piaggio.





La sosta a Pisa.

Dopo il pranzo, tappa a Pisa, con sosta vicino a Piazza dei Miracoli, e poi via verso Lucca, con l'eccezionale opportunità di percorrere in moto un tratto delle sue antiche mura.

Il secondo giorno si è chiuso a Il Ciocco, nel territorio di Castelvecchio Pascoli, dopo quasi 200 km di strada, che si sono aggiunti ai 180 della tappa precedente. La terza e ultima tappa ha riportato il rally a Imola, passando per Pistoia, Prato, Firenze e il Passo del Giogo, prima dell'arrivo all'autodromo. Lì, gli appassionati hanno potuto compiere due emozionanti giri di pista, guidati da una Lamborghini Huracan in veste di safety car.

Il rally si è concluso con la festa finale, tra sorrisi, scambio di doni e promesse di ritrovarsi ancora: il motto FIVA "Ride, don't Hide" - guida la tua moto d'epoca, non tenerla nascosta - è stato pienamente onorato. L'edizione 2025 ha offerto emozioni, cultura e passione, regalando a tutti i partecipanti un autentico assaggio dell'Italian Taste.

Il testimone ora passa alla Repubblica Ceca, che ospiterà il FIVA Rally 2026 dal 16 al 21 giugno. ■

DIETRO LE QUINTE

Il successo del FIVA Rally 2025 è merito anche di chi ha lavorato dietro le quinte. Fondamentale il supporto della Polizia Stradale, presente con due auto e otto moto lungo tutto il percorso. Decisivo anche il lavoro delle staffette motociclistiche dei club ASI: CRAME, CMEF, SCAME e Balestrero, che hanno curato logistica, hotel, ristorazione e carburanti. Il coordinamento generale è stato affidato a Palmino Poli, responsabile ASI per gli eventi motociclistici internazionali. Utilissimi i due camion scopo per il recupero dei mezzi in panne. Pronta ma inutilizzata - per fortuna - l'ambulanza con medico a bordo. Un'organizzazione impeccabile per un evento straordinario.



PASSO DELLO STELVIO

200 anni di storia

Dal 4 al 6 luglio più di 200 automobili, motociclette e bici hanno festeggiato i due secoli di questa opera ingegneristica di collegamento tra l'Italia e l'Europa.
Un evento Carbon Neutral grazie a ASI Green

di Roberto Valentini





Una Porche 356 affronta i tornanti dello Stelvio.



La mitica Alfa Romeo P3 a pieno regime verso il passo.

Dal 4 al 6 luglio, oltre 200 tra auto, moto e bici storiche hanno celebrato i 200 anni del Passo dello Stelvio, opera ingegneristica che dal 1825 collega Italia ed Europa. Un evento unico, reso ancora più significativo dalla certificazione di "Carbon Neutral", grazie ad ASI Green, con bio-carburanti e iniziative di riforestazione. Bormio, prossima protagonista delle Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026, ha accolto l'evento con entusiasmo, ricordando il valore storico del Passo, aperto per volere dell'Impero austriaco per unire Milano e Vienna e stimolare lo sviluppo industriale lombardo. Organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano con i club "Valtellina Veteran Car" e "Veteran Car Team Bolzano", l'evento ha portato a 2.758 metri di quota circa 130 auto, 20 moto (tra cui quella del Vicepresidente del Senato Gian Marco Centinaio) e altrettante biciclette storiche. Le due salite, da Bormio e da Gorenza, hanno impegnato i partecipanti tra 88 tornanti e condizioni meteo proibitive, culminate in una pioggia battente.



Una splendida Alfa Romeo Matta.



La Bugatti T54 allo in azione.

Tra i protagonisti, anche Hans Stuck con l'Auto Union Tipo C del 1935 e Dindo Capello su Wanderer W25 del 1938, insieme ad altre rarità come la Bugatti 57, l'Alfa Romeo 1750 GS, la Mercedes SSK e la Maserati 8CM. Immancabili le Frazer Nash inglesi e l'Audi C14, già protagonista dell'“Alpenfahrt” del 1913.

Suggeriva la presenza delle bici d'epoca, con ciclisti in abiti storici anni '50-'70, accompagnati dalla celebre Fiat 1500 della RAI, che ha fatto rivivere le cronache dei Giri d'Italia. La salita ha offerto un emozionante prologo alla festa di domenica per celebrare i 200 anni della mitica strada. Il Passo dello Stelvio,

progettato dall'ingegner Carlo Donegani e completato in soli cinque anni, fu inaugurato il 6 luglio 1825. Con i suoi 88 tornanti e 7 gallerie, divenne presto simbolo di progresso, crocevia militare, commerciale e turistico. Oggi come allora, continua a unire territori, culture e passioni. ■

Una vista dall'alto di questa incredibile salita e opera ingegneristica.





LA FERRARI RAINBOW ASI BERTONE vincente in Francia

Lo stile italiano trova consensi ovunque, anche in Francia, in un contesto particolare come quello del Concours Dinard Elégance, dove la giuria popolare ha assegnato il premio alla Ferrari 308 Rainbow. Il tutto in un ambito molto particolare, nel cuore della Bretagna, dove è nato il concetto di villeggiatura per i ricchi parigini, in cerca di refrigerio, mantenendo l'eleganza che li ha sempre contraddistinti. Proprio questo elemento è stato al centro dell'attenzione nel weekend del 15 giugno, quando modelli di diversa età e tipologia hanno dato vita a esposizioni sul lungomare e sfilate all'interno dei giardini di Port Breton.

Questi i pittoreschi sfondi al concorso internazionale di eleganza, organizzato sotto l'egida della Federazione Francese FFVA e della Federazione Mondiale FIVA. L'auto della collezione ASI-Bertone, è stata condotta nella sfilata dal VicePresidente FIVA e consigliere federale Giuseppe Dell'Aversano.

Al concorso hanno preso parte una sessantina di vetture, testimoni di oltre un secolo di storia. Dopo l'esposizione del sabato, domenica c'è stata la sfilata nel

parco. Tra le premiate post 1960, la Lancia Sibilo Bertone del 1979 e nella categoria "Classique" una Delaware 135 M Cabriolet Chapron del 1948.

Le 36 vetture iscritte al concorso dal 1907 al post 1960 erano suddivise in 4 classi: 1907 - 1931 Ancêtres e Vintage, 1931 - 1940 Post Vintage, 1941 - 1960 Classiques, Post 1960 Post Classiques.

Molte le auto italiane presenti, come una Maserati 3500 GT Spyder Vignale del 1961, una Lamborghini Miura P400 S del 1970, una Lancia Sibilo Bertone del 1978, una Lancia Flaminia Sport Zagato del 1960, una Isotta Fraschini tipo 8A ss Castagna del 1930, una Siata Daina Berlinetta Bertone del 1953 e una Fiat 500L del 1969. Tutte in splendida forma che si accompagnavano con Bugatti, Rolls Royce, Aston Martin, Cadillac, Peugeot, Hispano-Suiza, Delage, Jaguar e molte altre provenienti da tutta Europa, ma anche da India e Stati Uniti.

Presente in rappresentanza dello Zagato Car Club, federato ASI, il Presidente Guido Portinari con la sua Fulvia Sport Zagato 1600 partita dall'Italia su strada, invitato

Ancora un riconoscimento internazionale per l'interpretazione della Ferrari 308 GT di Bertone

per scegliere e premiare l'auto italiana più bella in concorso. La scelta è ricaduta sulla Siata Daina Bertone.



Giuseppe Dell'Aversano riceve il premio durante la sfilata nel parco. Sotto, l'interessante Siata Daina Bertone, premio per la miglior vettura italiana.





La Lamborghini Countach della Collezione ASI-Bertone durante l'esibizione in pista.

MI.MO. 2025 quando l'ASI scende in pista

La partecipazione dell'ASI alla kermesse dell'Autodromo di Monza con la Lamborghini Miura e la Lancia Stratos.

Un'esposizione di auto da corsa nei box con la Formula 1 di Riccardo Patrese

di Roberto Valentini - Foto Actualfoto Bologna



Lo stand ASI con la Osella PA 7 con la quale ha corso Giorgio Francia.



Alberto Scuro che premia Carlo Facetti per i suoi 90 anni.
A destra, Giorgio Francia durante il talk-show nel box dell'ASI.



Linda Villano ha potuto provare la Lamborghini Countach in pista.



Molto ammirate le monoposto esposte.



La De Tomaso Pantera vincitrice del Giro d'Italia Automobilistico del 1973.



La Arrows F1 con la quale ha corso Riccardo Patrese.

La vocazione a conservare il patrimonio motoristico si estende a un settore il cui trend è in crescita, quello delle competizioni. Sono infatti sempre più numerosi i collezionisti che cercano automobili che hanno disputato competizioni meglio se in veste ufficiale. In questi casi, anziché utilizzarle nelle gare per auto storiche, gli appassionati cercano di riportare il mezzo alla livrea e nelle condizioni originali degli anni in cui ha corso e vinto. Ed è stato questo il tema affrontato dall'ASI in occasione di MI.MO., la kermesse che si è svolta all'autodromo di Monza da venerdì 27 a domenica 29 giugno, per ce-

lebrare la passione per le supercar, consentendo non solo l'esposizione dei modelli più esclusivi, ma anche la possibilità di vederli impegnati in pista.

Nell'ambito di questo evento, l'ASI è stato deputato ad affrontare il tema delle storiche, allestendo in quattro box un'esposizione di alcuni modelli esemplificativi della storia delle corse in Italia e non solo. Le auto esposte erano due vetture di Formula 1, la Surtees TS 19 che corre nella stagione 1976 con il pilota australiano Alan Jones e la Arrows A1 che partecipò al mondiale nel 1978 con Riccardo Patrese. Poi la March 712 M di Formula 2

del 1971 ex Carlos Pace, la Brabham BT 41 di Formula 3 del 1975 ex Luciano Pavese e due piccole monoposto addestrative come la Formula Monza del 1967 e la Spedo Formula Junior del 1994. Tra le ruote coperte le granturismo De Tomaso Pantera Gruppo 4 vincitrice del Giro Automobilistico d'Italia 1973 e la Iso Grifo A3C del 1964, la Lancia Fulvia Sport Zagato Competizione del 1968 (un esemplare pre-serie ex Scuderia Jolly Club appena restaurato dalla famiglia Facetti), la BMW CSL Gruppo 2 del 1976 e la Osella PA7 Sport Prototipo del 1979 utilizzata da Lella Lombardi e Giorgio Francia.

Oltre a queste vetture, ASI ha portato due pezzi della Collezione Bertone: la Lamborghini Countach e la Lancia Stratos che si sono esibite nelle parate in pista. Al volante della Countach anche Linda Villano, tra le 100 donne dell'anno di Forbes Italia. Torinese, creative designer, Esg Ambassador e fondatrice e presidente dell'Aida, Associazione Italiana Donne per l'Automotive, la prima organizzazione no profit in Italia nata per dare spazio, voce e op-

portunità alle donne nel mondo dell'auto. Per i Tesserati ASI la possibilità di girare in pista a bordo delle proprie sportive per vivere un'esperienza diretta nel "tempio della velocità".

Numeroso il pubblico nelle tre giornate di apertura, con tantissimi visitatori che hanno ammirato le auto esposte nello stand, dove si sono anche vissuti alcuni momenti culturali. Il primo ha visto premiare per i suoi 90 anni (compiuti domenica 27 giu-

gno) il grande pilota e preparatore Carlo Facetti, commosso ed emozionato nel vedere le automobili del suo passato.

Il secondo ha avuto per protagonista il pilota-collaudatore Giorgio Francia che, nel corso di un talk-show, ha raccontato alcuni episodi della sua lunga carriera in seno all'Alfa Romeo e da pilota indipendente. ■

Le auto sono state alimentate da bio-benzina Sustain specifica per le competizioni.



La Lancia Stratos in pista alla Variante Ascari.

La stessa vettura precede un gruppo di auto guidate dai Tesserati ASI.





SAITO

LA QUALITA' DEL NUOVO ORIGINALE NEL MONDO DEI TURBO

Via Marco Polo, 220
60027 Osimo (AN)
www.saito.it
shop.saito.it
info@saito.it
tel. 071 715693

La Saito di Osimo (Ancona), nata nel 1993 quale primo distributore europeo dei turbo prodotti dalla Mitsubishi Heavy Industries, detiene oggi il primato di distributore nazionale di 5 Marchi, Mitsubishi, Garrett, Borg Warner (KKK), IHI e Continental. La specializzazione dell'azienda trova le sue massime eccellenze nelle consulenze tecniche, nella disponibilità immediata di una gamma di turbo vastissima (compreso settore racing) e non ultimo in un laboratorio interno che revisiona turbo per tutte le applicazioni compreso lo storico.





VERNASCASILVER FLAG

celebrato il magico 1975

La Lancia Stratos, una delle vetture festeggiate nel tema dei tre successi iridati italiani del 1975. Sotto, L'Autobianchi Runabout della Collezione ASI Bertone guidata dalla senatrice Elena Murelli, accompagnata dalla giornalista Federica Duani.

L'anno in cui le Case italiane vinsero tre titoli iridati: F1 con la Ferrari, Mondiale Sport con l'Alfa Romeo e Mondiale Rally con la Lancia. Questo il tema scelto quest'anno dal CPAE

di Roberto Valentini



Sta diventando un appuntamento fisso per molti appassionati stranieri e non solo che, alla Vernasca Silver Flag si ritrovano annualmente per esibire sul percorso della celebre cronoscalata le loro automobili da competizione d'epoca. Il caldo non ha frenato l'entusiasmo dei partecipanti che hanno ancora una volta dimostrato la loro passione guidando con attenzione le loro automobili, alcune delle quali vere e propri gioielli di artigianato e industria.

L'edizione del 2025 che celebrava i "Campioni del Mondo" del 1975 - e quindi la Ferrari 312 T di Lauda campione in Formula 1, l'Alfa Romeo 33TT12 vittoriosa al Mondiale Marche e la Lancia Stratos capace di primeggiare nella classifica costruttori - vede nei "Best of Show" due auto di fascino irresistibile.

Per le vetture anteguerra il premio è andato alla Fiat 130HP che fin dal suo arrivo nel pomeriggio di venerdì ha saputo richiamare attenzioni e curiosità dalle complesse operazioni di accensione ai racconti dei rappresentanti del Museo dell'Automobile di Torino: centodiciotto anni di età, sedicimila centimetri cubi per una velocità massima superiore ai 160 km/h. La seconda palma, per le auto dopoguerra, è in-

vece stata assegnata alla Lancia Stratos di Alessandro Carrara: una celebrazione di un modello che a mezzo secolo di distanza fa ancora rima con rally.

Alla cerimonia di premiazione, ospitata nella cornice della Pieve di Vernasca, presenti anche la senatrice Elena Murelli - che ha anche condotto l'Autobianchi Runabout nella salita della domenica - ed il presidente di ASI Italia Alberto Scuro che ha coadiuvato lo speaker Daniele Turrisi per alcune partenze.

Tra i premiati non potevano mancare storiche figure del motorismo come Arturo Merzario, autentico mattatore della zona di partenza tra autografi e fotografie, Miki Biasion, Jurgen Barth, Thierry Boutsen e Willy Kauhsen.

La Silver Flag ha fatto letteralmente da apripista e banco di prova per il progetto "ASI Net-zero Classic". Sono stati distribuiti più di cinquecento litri di bio-benzina con un successivo calcolo delle emissioni di CO₂ per ciascun partecipante, sulla base dei chilometri percorsi. Le emissioni delle vetture iscritte al concorso saranno inoltre compensate tramite il finanziamento di progetti internazionali certificati per la riduzione delle emissioni a livello globale. Dalla Collezione Bertone è sbarcata alla Silver Flag l'Autobianchi Runabout, prototipo del 1969 che ispirerà le linee della Fiat X1/9. Un'auto che ha colpito per le linee eccentriche e che per la tre giorni è stata alimentata esclusivamente a bio-benzina. Al volante anche la senatrice Elena Murelli, presidente dell'Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico, che si è molto divertita ad affrontare la salita. ■



Grande spiegamento di vetture della Scuderia Sant'Ambroeus.
In primo piano la Fiat 130 HP del MAUTO.



Thierry Boutsen (a sinistra, in alto) è diventato un grande frequentatore di questo evento. Anche Arturo Merzario ha dato spettacolo. A sinistra, rifornimento di bio-benzina su molte vetture partecipanti.

TUTTI I PREMI DELLA 29^A VERNASCA SILVER FLAG

- Trofeo ASI - vettura con miglior grado di conservazione:** ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE (Ikuo Maeda)
- Trofeo ASI - vettura con miglior restauro:** CISITALIA 202 SC (Giuliano Bensi)
- Best of Show vetture anteguerra:** FIAT 130HP (Mauto - Museo Nazionale dell'Automobile)
- Best of Show vetture dopoguerra:** LANCIA STRATO'S GRUPPO 4 (Alessandro Carrara)
- Premio FIVA:** ALFA ROMEO 1900 CSS (Paolo Saporetti)
- Trofeo vetture Turismo:** ALFA ROMEO 1900 TI SUPER (Guido Delli Ponti)
- Trofeo vetture Granturismo:** DE TOMASO PANTERA GRUPPO 3 (Fabrizio Ferrari)
- Trofeo rallyssima, auto da rally più evocativa:** LANCIA 037 (Gabriele Andolfi)
- Trofeo vetture sport:** OSCA 100 (Giancarlo Ferri)
- Trofeo vetture sport-prototipo:** CHAPARALL MK1 (Jose M. Fernandez)
- Trofeo vetture monoposto motore anteriore:** SCARAB F1 (Eddie McGuire)
- Trofeo vetture monoposto motore posteriore:** CHEVRON B28 (Roberto De Angelis)
- Trofeo vetture anteguerra:** ALFA 1750 SPIDER ZAGATO (Claudio Montagni)
- Trofeo Paolo Silva - vettura più rappresentativa della storia della Castell'Arquato-Vernasca:** LANCIA FULVIA ZAGATO (Roberta Miniggio)
- Trofeo Giuseppe Figoni per la miglior carrozzeria:** ALFA ROMEO 1900 TOURING SUPERLEGGERA (Giorgio Tamagni)
- Trofeo "Circuito di Piacenza" per la migliore Ferrari:** FERRARI 212 INTER TOURING (Micheal Boertien)
- Trofeo "Giuseppe Merosi" per la migliore Alfa Romeo:** ALFA ROMEO ALFETTA GT (Renato Ambrosi)
- Trofeo per la vettura Abarth più importante:** ABARTH 1000 BIALBERO (Herbert Wintoch)
- Trofeo Paolo Lanati per la soluzione tecnica più raffinata:** LANCIA DELTA S4 STRADALE (Fulvio Ferri)
- Trofeo Fratelli Maserati:** MASERATI GHIBLI 4.7 (Marcello Candini)
- Premio Silvano Maggi per la Ferrari più vittoriosa:** FERRARI F40 (Giuseppe Bodega)
- Trofeo per la vettura Porsche più importante:** PORSCHE 911S (Massimo Macaluso)
- Trofeo Suixtil:** OSCA-MASERATI 1000 (Giancarlo Ferri)
- Trofeo Alter Ego:** DE TOMASO PANTERA (Silva-Boutsen)
- Abarth per i giovani:** RITMO ABARTH GRUPPO 2 (Alfredo Sfulcini)
- Premi speciali CPAE:** AUTOBIANCHI RUNABOUT (Collezione Bertone), LANCIA STRATOS GRUPPO 4 (Antonio Pasquale), LANCIA FULVIA COUPÈ (Paolo e Andreina Mazzotto), SEHCAR C-830 (Peter Leuthardt).

TRACK DAY PER AUTO STORICHE
SESSIONE DI OMOLOGAZIONE PER AUTO DA COMPETIZIONE



SABATO 8 NOVEMBRE 2025
VARANO DE' MELEGARI



AUTO DA CORSA E SPORTIVE AD ASI IN PISTA

Sabato 8 novembre a Varano de' Melegari la quarta edizione di Asi in Pista dedicata alle auto da competizione e sportive

Dopo il successo delle scorse edizioni, il prossimo sabato 8 novembre, sempre all'Autodromo di Varano de' Melegari (Parma), torna "ASI in Pista", evento dedicato alle vetture sportive e da competizione.

La giornata prevede turni di prove libere in pista dalle ore 9 alle ore 17 e, al termine, la premiazione dei veicoli ritenuti di maggior pregio e interesse storico.

Nell'occasione sarà organizzata una sessione di omologazione speciale dedicata ai veicoli sportivi e una a quelli da competizione. Soprattutto in quest'ultimo caso, come nelle precedenti edizioni, è importante predisporre una documentazione che racconti la storia sportiva del veicolo, i suoi aggiornamenti nel corso

delle varie stagioni. Oppure, nel caso in cui si decidesse di presentare l'auto nella configurazione di un preciso momento agonistico della sua storia, la documentazione relativa all'evento specifico. Molte auto da competizione avevano una loro livrea specifica, che andrebbe conservata.

Invitiamo pertanto i possessori di tali mezzi di rivolgersi al più presto al Club di appartenenza per avviare le pratiche di richiesta del Certificato di Identità. È possibile certificare anche le monoposto e le vetture sport prototipo, in pratica tutti i mezzi che hanno gareggiato nelle varie epoche, purché abbiano almeno 20 anni.

Come in passato sarà possibile visitare la Dallara Accademy facendone richiesta. L'ingres-



so del pubblico sarà completamente gratuito ed i Tesserati che arriveranno con le proprie auto storiche potranno accedere con esse direttamente nell'area paddock ed ai box senza necessità di alcuna iscrizione, fino ad esaurimento posti. Sarà sufficiente presentare la tessera ASI in corso di validità. ■





ASI Tractor Show 2025 sarà ospite dell'Associazione Museale "Il Solco".

Fra gli oggetti in esposizione anche questo straordinario motore stazionario Franco Tosi (a destra in alto). A corollario saranno numerosi i Landini di tutti i tipi e le epoche, a partire dai leggendari "Testacalda".

LE MACCHINE AGRICOLE DI ASI rendono omaggio alla straordinaria storia Landini

Il 13 e 14 settembre, l'edizione 2025 di ASI Tractor Show "Landini, che storia" sarà a Quigentole (MN), dove, presso l'Associazione Museale "Il Solco" celebrerà la storia di Landini con la visita alla più completa collezione di mezzi del celebre marchio

Il Marchio Landini è uno dei più celebri e dalla storia più ricca e antica nell'ambito dei mezzi agricoli. I suoi "Testacalda" sono famosi in tutto il mondo per la robustezza, l'affidabilità, la forza e sono fra quelli che maggiormente hanno contribuito all'evoluzione della meccanizzazione agricola: ecco perché la Commissione Nazionale ASI Macchine Agricole e Industriali, quest'anno, per ASI Tractor Show, manifestazione dedicata ai mezzi che tutela e protegge, ha scelto di celebrarlo grazie a un evento straordinario, la visita dell'Associazione Museale "Il Solco" di Quigentole, nella campagna mantovana, che custodisce la collezione di Fabio Freddi, la più ricca e com-

pleta riguardo ai trattori Landini, con 400 esemplari di tutti i tipi. Il sottotitolo dell'evento è infatti "Landini, che storia!" L'appuntamento per tutti è a partire da sabato mattina 13 settembre presso Corte Fienil Nuovo, Strada Nuvolato 29, Quigentole (MN), con l'esposizione, la sfilata e la presentazione dei mezzi in paese. Nel pomeriggio grande festa nell'aia e, alle 17.00 il convegno, a cura della Commissione Macchine Agricole, sulla certificazione, il restauro e la conservazione delle macchine agricole storiche, al quale seguirà la seduta speciale di omologazione. Saranno una quarantina i mezzi certificati che i trattoristi esporranno su invito della Commissione.

Domenica 14 settembre il clou dell'evento: la visita dei 4 capannoni nei quali si dipana la Collezione che verrà a bordo di bus storici. Al loro interno non solo trattori ma anche auto, moto, mezzi industriali e motori statici. Star dell'evento sarà il primo

Landini costruito, conservato in un unico esemplare al mondo, la Trattrice T260 HP25 "Testacalda" del 1928. A corollario l'intera produzione Landini, i "Testacalda" dal Velite al Super Landini e tutti gli altri dalla "Landinetta" ai più moderni pluricilindrici. ■



La Trattrice Landini T260 HP25 "star" assoluta dell'evento, qui raffigurata a una sfilata di molti anni fa prima che venisse messa a riposo. Tornerà a splendere per l'ASI Tractor Show!

48^a
edizione

FIERA NAZIONALE
MOSTRA SCAMBIO

**15-16
NOVEMBRE
2025**

**AUTO E MOTO D'EPOCA
RICAMBI RADUNI**

**VINTAGE
MOOD**



www.mostrascambiosora.it



**Fiera
di Sora**

FROSINONE

INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it

PREVENDITA
BIGLIETTI





La Best of Show è risultata essere l'Alfa Romeo Tipo B P3 del 1934.

VILLA D'ESTE eleganza corsaiola

Il Concorso di Villa d'Este 2025 celebra la bellezza senza tempo dell'automobile, con un riconoscimento speciale all'auto meglio conservata del dopoguerra secondo ASI



La Serenissima 308 V del 1965 che ha ottenuto il Trofeo ASI per l'auto meglio conservata.



La più bella incoronata dal pubblico, la BMW 507 del 1957.

Oltre ai due premi principali assegnati durante l'edizione 2025 del celebre Concorso di Eleganza di Villa d'Este - il Trofeo BMW Group "The Best of Show", attribuito all'Alfa Romeo Tipo B P3 del 1934 appartenente alla collezione tedesca Auriga, e la Coppa d'Oro Villa d'Este, il premio del pubblico andato alla BMW 507 del 1957 di Dirk de Groen (Stati Uniti) - la manifestazione si è conclusa con una serie di altri riconoscimenti che hanno messo in luce l'eccezionalità delle vetture partecipanti.

Tra i più significativi spicca senza dubbio il Trofeo ASI, assegnato all'auto del dopoguerra meglio conservata. A ricevere questo prestigioso riconoscimento è stata la Serenissima 308 V del 1965, progettata da Francisco Salomone per l'avanguardistica casa automobilistica fondata dal conte Giovanni Volpi di Misurata. L'auto, dal design innovativo e dall'importanza storica, è stata portata a Villa d'Este dallo statunitense Tom McGough. Il premio sottolinea l'importanza della conservazione autentica e della testimonianza storica nella cultura dell'automobilismo d'epoca, valori da sempre promossi da ASI.

Un altro riconoscimento importante è andato alla Lagonda V12 DHC del 1939, appartenente al collezionista indiano Nishant Dossa (già vincitrice del Best of Show all'Oberoi Concours d'Elegance 2024), che si è aggiudicata il Trofeo BMW Group Classic per il miglior restauro.

La già citata BMW 507 del 1957, incoronata dal pubblico, ha ottenuto anche il Trofeo Vranken-Pommery - attribuito all'auto ritenuta più iconica del Concorso - da parte del celebre gruppo francese dello champagne.

Sul versante del design, il Trofeo Auto&Design per la forma più emozionante è stato vinto dalla futuristica OSI Silver Fox del 1967, una rara vettura da record a doppia fusoliera chiusa, progettata da Sergio Sartorelli e spinta da un motore Alpine Renault 1000, oggi di proprietà del francese Paul-Emile Bessade.

L'Automobile Club di Como ha poi voluto omaggiare l'automobile che ha percorso la distanza più lunga per raggiungere Villa d'Este su strada: si tratta della maestosa Rolls-Royce 20 HP del 1927 guidata fino al Lago di Como da Axel Schröter, collezionista tedesco residente a Monaco di Baviera. ■



ALFA ROMEO DICE 33

Il prestigioso allestimento a Villa Sucota per FuoriConcorso, per l'occasione trasformatasi in "Casa Alfa Romeo".

Il marchio del Biscione ha presentato a FuoriConcorso il libro "Alfa Romeo 33 Stradale", con una collezione di modelli sportivi iconici nello scenario del lago di Como

di Maria Laura Luraghi

Moltissimi, tra collezionisti, esperti e appassionati da tutto il mondo, hanno affollato per due giorni l'edizione 2025 di FuoriConcorso, la prestigiosa manifestazione che dal 2019 celebra la cultura automobilistica attraverso mostre tematiche di auto rare e d'epoca, in location iconiche affacciate sul Lago di Como. Il tema di quest'anno - *Velocissimo. Italian Race Cars* - ha messo in risalto il fascino adrenalino delle auto da corsa italiane, tra cui alcune delle più rilevanti creazioni Alfa Romeo, che ancora oggi fanno vibrare l'immaginario collettivo e sognare le nuove generazioni.

Partner ufficiale dell'evento, il marchio ha incantato il pubblico con un'esposizione di una quindicina di vetture leggendarie allestita nei giardini della splendida Villa Sucota che, per l'occasione, si è trasformata in "Casa Alfa Romeo", uno spazio esclusivo interamente dedicato al marchio di nobile sportività italiana dal 1910. Tra queste rarità, alcune provenienti dal Museo Alfa Romeo di Arese e altre da collezioni private, ricordiamo la 6C 1750 Gran Sport del 1930, la Giulia TZ2 del 1965, la 33 TT 12 del 1975 e la GP Tipo 159 "Alfetta" del 1951 (nell'immagine sopra, in primo piano).

E accanto a queste regine del motorsport, spiccava la Nuova 33 Stradale, che assicura performance d'eccellenza in pista, concepita senza compromessi in termini di comfort e semplicità di utilizzo anche nell'utilizzo quotidiano.

Inoltre, in questa location di rara bellezza, venerdì sera si è svolta la presentazione ufficiale del libro *Alfa Romeo 33 Stradale*, un'opera editoriale di grande pregio, realizzata interamente dal team Alfa Romeo, che racconta la genesi della Nuova 33 Stradale. In particolare, davanti una platea di professionisti appassionati di settore, alcuni degli autori del libro hanno esposto l'entusiasmo, le sfide e le intuizioni che hanno accompagnato ogni fase questa straordinaria avventura creativa, mostrando tutta la loro emozione nel ripercorrere le tappe salienti di un progetto ambizioso e irripetibile. Presentata nel 2023 e realizzata in soli 33 esemplari, infatti, la nuova "fuoriserie" omologata a uso stradale rappresenta il



In questa location di rara bellezza, venerdì sera si è svolta la presentazione ufficiale del libro "Alfa Romeo 33 Stradale".

ritorno della leggendaria 33 Stradale, icona degli anni Sessanta, da molti reputata tra le auto più belle di sempre e derivata direttamente dalla Tipo 33 che fu protagonista del motorsport mondiale. La presentazione di quest'opera editoriale esclusiva ha quindi segnato uno dei momenti più intensi dell'intero weekend sul Lago di Como, suggerendo il legame profondo tra il pubblico e un marchio che continua a ispirare la sportività del XXI secolo.

Edito da Rizzoli e distribuito tramite accordo di licenza a livello globale da Rizzoli e Rizzoli International, in italiano e inglese, il volume "Alfa Romeo 33 Stradale" è in libreria dal 10 giugno (248 pagine, prezzo al pubblico 85 euro) ed è destinato a diventare un riferimento per collezionisti e appassionati. In dettaglio, dopo l'incipit di Santo Ficili, CEO Alfa Romeo, la narrazione si articola in capitoli firmati dai protagonisti del progetto: Jean-Philippe Imparato, allora CEO del marchio; Lorenzo Ardizio, Curatore del Museo Alfa Romeo; Cristiano Fiorio, Responsabile del Progetto 33 Stradale; Alejandro Mesonero-Romanos, Responsabile del Design Alfa Romeo; Daniel Tiago Guzzafame responsabile del prodotto ed Eligio Catarnella, Responsabile Marketing Alfa Romeo.

1000 MIGLIA 2025

il cuore dell'Italia batte ancora per l'Alfa Romeo



La meraviglia dei nostri paesaggi scenario unico e privilegiato della Mille Miglia.

Si è conclusa domenica 21 giugno l'incredibile gara che quest'anno ha visto di nuovo trionfare il marchio del Biscione

Cinque giorni, 1900 chilometri, oltre 400 auto d'epoca: la 1000 Miglia 2025 ha riscritto, ancora una volta, la geografia dell'Italia. Un percorso a forma di otto, ispirato alle edizioni anteguerra, che ha congiunto Adriatico e Tirreno, attraversando borghi incantati, passi montani e piazze colme di entusiasmo. Da Brescia a Roma, e ritorno, il rombo dei motori ha disegnato una scia fatta di storia, velocità e passione.

A trionfare è stato, di nuovo, il marchio che più di ogni altro è legato al mito della Freccia Rossa: l'Alfa Romeo. Con la 6C 1750 Super Sport del 1929, l'equipaggio Vesco-Salvinelli ha conquistato il gradino più alto del podio per il sesto anno consecutivo, confermandosi una leggenda vivente della rievocazione storica. Una vittoria dal sapore epico, resa ancor più memorabile dalla tripletta tutta Alfa Romeo: al secondo posto Erejomovich-Llanos



Arcobaleni Romani.



Fra i passaggi più suggestivi della Freccia Rossa c'è sempre quello da Piazza Del Campo, a Siena.



I vincitori Vesco-Salvinelli su Alfa Romeo 6C 1750 SS del 1929.

su 6C 1500 SS, e al terzo Tonconogy-Ruffini con una 6C 1750 GS Spider Zagato. Una supremazia tecnica ed emotiva che celebra la profondità del legame tra l'Alfa e questa gara immortale. Ma l'omaggio al Biscione non si è limitato al podio. A emozionare il pubblico lungo i 1900 chilometri del tracciato sono state anche le preziose vetture storiche ufficiali iscritte sotto l'egida di Stellantis Heritage, tra cui spiccava l'elegante Alfa Romeo 1900 Super Sprint del 1956, proveniente dal Museo Storico di Arese e affidata al team di Luna Rossa. Considerata l'auto prediletta dai gentleman driver degli anni '50, ha raccolto consensi e applausi ad ogni tappa, incarnando l'equilibrio perfetto tra sportività e classe. Accanto a lei, a raccontare il patrimonio industriale italiano, la Fiat 600 del 1956, simbolo del boom economico e del design popolare, e l'iconica Maserati A6 GCS/53 del 1953, modello tra i più rappresentativi della Mille Miglia d'epoca.

Ogni giornata di gara è stata un'istantanea del Paese: la partenza tra due ali di folla a Brescia, il tramonto sul Castello Estense di



Ferrara, la bellezza antica di Orvieto, il saluto imperiale di Roma, le curve del Passo della Cisa, le luci notturne di San Marino, la quiete di Soncino, fino all'arrivo trionfale in Viale Venezia ovviamente di nuovo a Brescia, tra ovazioni e musica. Un'Italia mai così viva come al passaggio della Freccia Rossa.

Nel cuore di questo rito collettivo, l'ingranaggio perfetto di un'organizzazione capillare: oltre 4000 persone coinvolte - tra volontari, forze dell'ordine, personale medico e tecnico - e un corteo eterogeneo di auto moderne, a dimostrazione che la 1000 Miglia è

ormai anche una piattaforma di innovazione. A rendere ancora più significativa questa edizione, anche la presenza della 1000 Miglia Charity Car, impegnata a raccogliere fondi per un ecografo pediatrico destinato all'Ospedale dei Bambini di Brescia. Perché la corsa più bella del mondo è anche un'occasione di solidarietà.

Ora che i motori si spengono e i fari si abbassano, restano le immagini, le emozioni, i sorrisi. E la certezza che la Freccia Rossa tornerà.

m.c.



DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI E LA VOSTRA PASSIONE



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER





Le auto sul piazzale Alfa
dell'Aeroporto Militare di Gioia
del Colle - 36° Stormo Caccia.

Partenza dall'Isola di Sant'Andrea
a Brindisi, dopo la visita
al Castello Alfonsino.



La prova in memoria di Mimma
sul lungomare di Savelletri.
È impegnata l'Alfa Romeo Spider
"Duetto" del 1968 di Pasquale Soda.

Sulle Strade della Pugliesita DOC: **NEGLI OCCHI LA MERAVIDGLIA, nel cuore le emozioni**

In Puglia sulle sue strade dai borghi imbiancati
e dalla storia millenaria, coccolati dall'ospitalità impeccabile
del Club "Aste e Bilancieri" di Bitonto

di Luca Marconetti

Si parte per lavoro, si torna con la consapevolezza di aver conosciuto persone straordinarie, stretto amicizie, condiviso la passione per i motori. Succede raramente quando si attraversa l'Italia per seguire un evento ma capita puntualmente quando si mette piede in Puglia, terra dall'ospitalità innata, genuina e limpidisima, dove il cuore si apre, la mente si distende e gli occhi si meravigliano, che sono poi gli intenti che più di tutto muovono l'operato del Club "Aste e Bilancieri" di Bitonto (BA) nell'organizzare la propria manifestazione di punta, Sulle Strade della Pugliesita DOC, da sempre iscritta a buon diritto al Circuito Tricolore, il format ideato da ASI e giunto alla quinta edizione per promuovere la conoscenza e la valorizzazione dei territori a bordo di auto e moto storiche.

Eh sì, che un titolo simile genera aspettative non indifferenti: raccontare la Puglia "on the road" vuol dire condensare in tre giorni una storia che affonda le sue radici nella preistoria, sapori tra i più prelibati - e invidiati - del mondo e



paesaggi meravigliosamente sospesi tra cielo e mare, tra il verde e l'azzurro, tra il bianco dei trulli e dei muretti a secco all'oro dei campi di grano, in questo periodo ordinatamente sistemato in rotoballe che rendono tutto più romantico.

Questo, nell'evento concertato da Leonardo Greco, dalla sua compagna Rita e dal suo affiatatissimo staff non solo è rispettato ma è esaltato da una caratteristica che potrebbe sembrare scontata ma, ve lo assicuriamo, spesso non lo è così tanto: l'amicizia. Alla "Pugliesità DOC" invece è l'obiettivo primario e il motore più potente per realizzare qualcosa che non solo crei un bel ricordo ma entri nella mente e nel cuore come uno dei più belli e indelebili.

La partenza dalla confortevole struttura

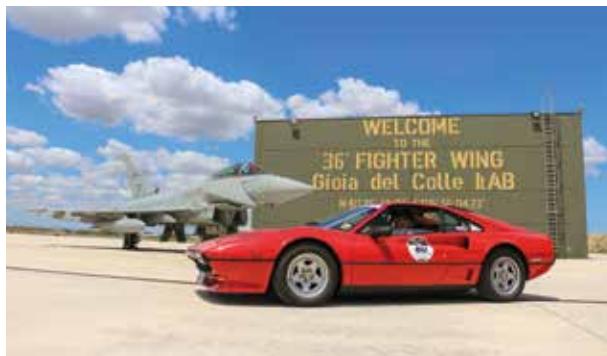
Grand Hotel La Chiusa Di Chietri è avvenuta venerdì 30 maggio sotto un cielo scintillante. Prima tappa il borgo dei pescatori di Savelletri, dove tra le barchette colorate e i dehors di quella che è diventata una località fra le più glamour della costiera barese, si è tenuta la prima prova speciale sui pressostati alla memoria di Mimma, grande amica del club recentemente scomparsa. A vincere è stato Marcello De Devitis su Alfa Romeo Alfetta GT del 1974.

Da lì, costeggiando la placida costa, con il mare a lambire gli ulivi secolari, la visita al sito preistorico di Egnazia, straordinaria ricostruzione, tramite reperti ivi ritrovati di una civiltà marinara messapica poi romana come quella che qui viveva e prosperava e finale di giornata a Turi, con l'assaggio del-

le prelibate ciliegie "Ferrovia" - della quale la cittadina è capitale - ospiti del gruppo di bikers "Moturi", i quali hanno anche omaggiato gli equipaggi con cherry e col dolce tipico di Turi, la faldacchea.

Sabato 31 maggio tutti verso la bella Brindisi, la Porta dell'Oriente, percorrendo la stretta fettuccia che dal molo del porto conduce sull'Isola di Sant'Andrea e al cinquecentesco Castello Alfonsino, col mare che entra nella fortificazione, dove si è tenuta anche un'estemporanea di un pittore locale, Emanuele Ciavarella, che ha realizzato una litografia poi donata a tutti i partecipanti.

Nel pomeriggio tuffo nell'alta Messapia con la visita del borgo di Mesagne e del suo Castello Normanno Svevo, risalente addirittura al XI secolo.



Le auto in sfilata a Turi. Guida la carovana la Porsche 356 Cabriolet del 1956 di Domenico Chicco. A sinistra, la Ferrari 208 GTB Turbo del 1984 di Alberto Anticoli con l'Eurofighter Typhoon, all'Aeroporto di Gioia del Colle.





La prova sul lungomare di Savelletri consisteva anche nell'alzare l'insegna "Col cuore per Mimma", grande amica del club recentemente scomparsa.

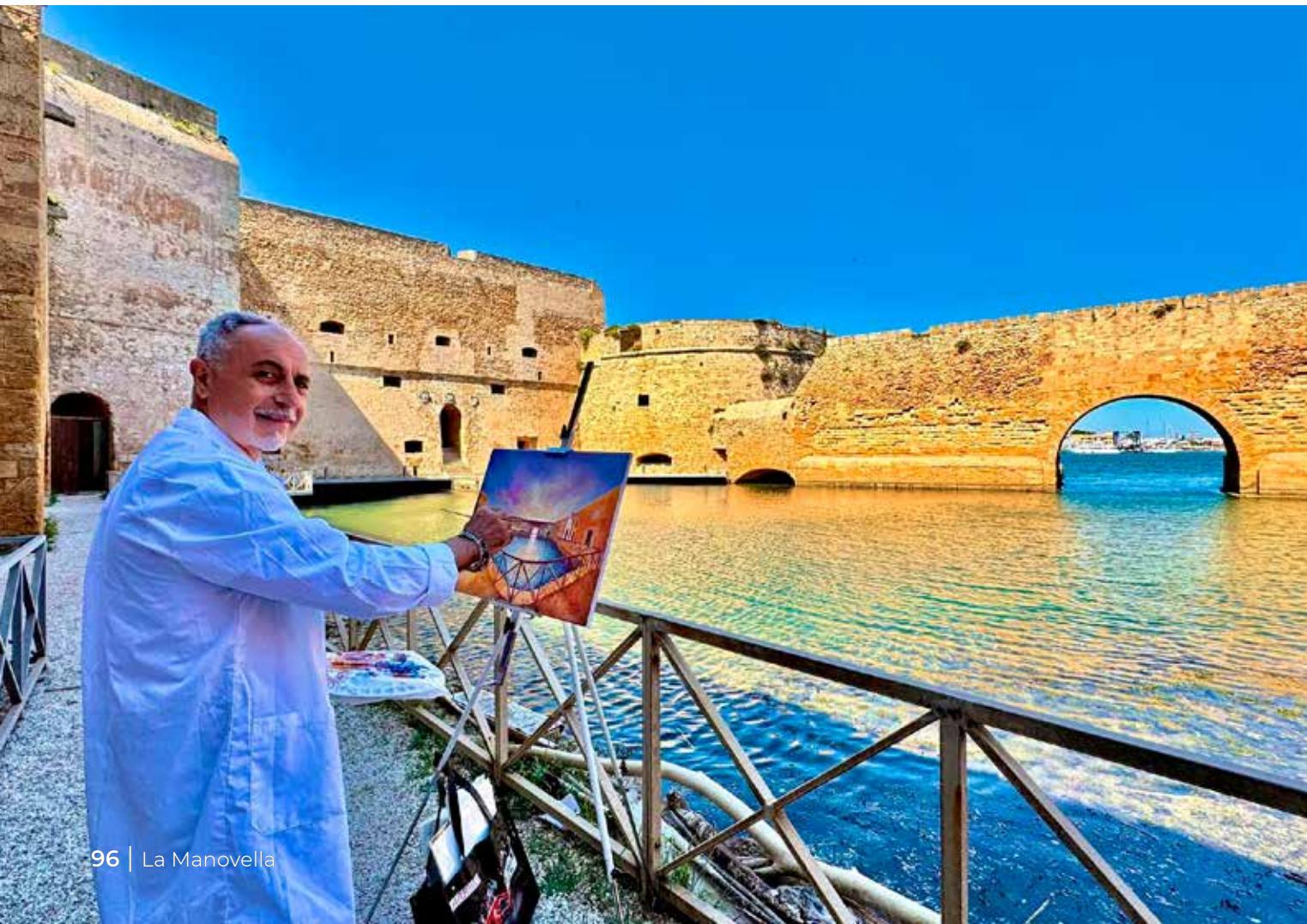
Le auto storiche (a destra) hanno destato la curiosità di due giovani appassionati nel centro storico di Turi.

Sotto, Emanuele Ciavarella all'interno del Castello Alfonsino di Brindisi, realizza la litografia poi regalata a tutti i partecipanti.

Domenica 1 giugno viaggio nel passato con la visita del toccante Museo della Civiltà Contadina "Dino Bianco" di Sammichele di Bari e poi ospiti del 36° Stormo Caccia dell'Aeronautica Militare presso l'Aeroporto di Gioia del Colle, al cui interno si è tenuta la prova cronometrata e si sono scattate tante foto con i Typhoon Eurofighter... mentre i piloti hanno voluto fare un giro a bordo di alcune auto! Al pranzo all'interno del Circolo Ufficiali, la calorosa accoglienza del Comandante Colonello Antonino Massara e del Maggiore Fabio Ferrara. Il Col. Massara ha sottolineato l'importanza di queste automobili perché frutto non solo di un patrimonio tecnico immenso ma anche perché testimoni della nostra cultura e della nostra società.

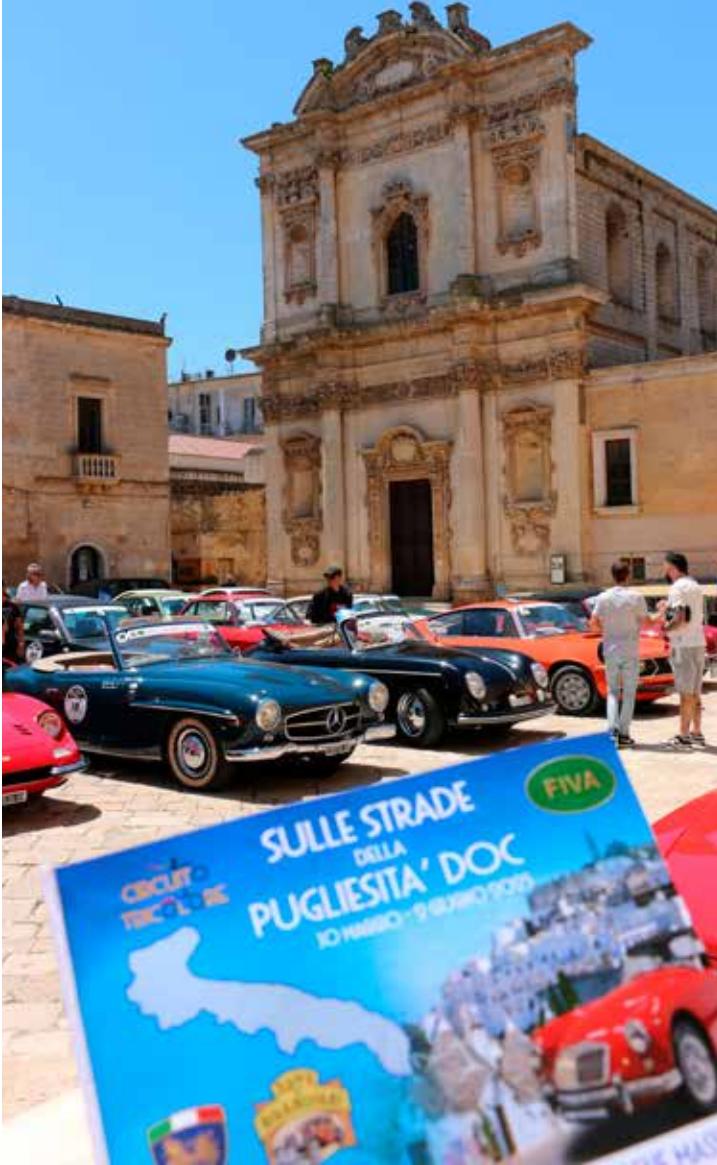
In serata quello che è il fiore all'occhiello della manifestazione, la festa contadina: tutti gli equipaggi in abiti tipici, nell'aia dell'antica masseria Barsentum, per degustare i cibi locali della Valle d'Itria - le orecchiette, le bombette, i panzerotti, fave e cicoria, le mozzarelle fatte al momento - e scatenarsi col gruppo di folclore tradizionale TarantaFil Morena, il quale ha anche regalato una straordinaria esibizione di questa danza ancestrale che oggi contribuisce a rendere la Puglia famosa in tutto il mondo.

50 le auto di tutte le epoche provenienti da buona parte d'Italia al quale si è aggiunto un importante contingente dalla Grecia, guidato dal presidente del Jaguar Club Greece Alexandre Holis.





Alla gara effettuatisi sulla pista di decollo dell'Aeroporto di Gioia del Colle ha vinto Carmine Fallarino su MG Midget del 1977, davanti a Giuseppe Casali su Alfa Romeo 1900 C Touring del 1953 e Luca Taverna su Mercedes-Benz 190 SL del 1961. A loro in premio, invece di anonime coppe, i tipici pumi della zona, simbolo di buon auspicio. Un ulteriore piccolo segno di positività che solo la "Pugliesità DOC" è in grado di regalare ai propri partecipanti. ■



A sinistra, le auto a Mesagne, al cospetto della monumentale chiesa barocca di Sant'Anna.
Sopra, foto di gruppo in abiti tipici, con l'immancabile cornice dell'evento, fatta apposta per le foto ricordo che imprimeranno la memoria di un evento indimenticabile.
Sotto, la serata contadina nella Masseria Barsentum è uno dei momenti più suggestivi dell'evento.





GRAND PRIX BORDINO 2025:

motori d'epoca tra storia e paesaggi UNESCO

Bugatti, Ferrari e tante altre glorie del motorismo
per un weekend di emozioni e glamour sulle strade del Monferrato.

Dal 6 all'8 giugno si è svolta la 33^a edizione del Grand Prix Bordino, appuntamento imperdibile per gli amanti delle auto storiche, valido come settimo evento del Circuito Tricolore ASI e organizzato dal VCC P.Bordino di Alessandria. Partenza scenografica proprio da Alessandria venerdì 6 giugno, in Piazzetta della Lega, dove 67 equipaggi da tutta Europa - molti in abiti d'epoca - han-

no dato vita a una sfilata di eleganza e passione motoristica. Le protagoniste sono state vetture costruite tra il 1930 e il 1967, autentici gioielli su quattro ruote: Ferrari GTO, Jaguar E-Type, Maserati, Porsche e ben cinque Bugatti hanno incantato il pubblico lungo un itinerario che ha unito motori, cultura e paesaggi mozzafiato.



Le colline patrimonio UNESCO del Monferrato sono state scenario privilegiato del GP Bordino 2025.



Il percorso ha toccato tappe iconiche del Monferrato, tra cui il Castello di Masino con il suo labirinto settecentesco, il Santuario di Crea e il Castello di Uviglie a Rosignano. Emozionante la sfilata notturna a Casale Monferrato, sabato sera, con presentazione della giornalista Savina Confalonì. Più che una gara, il Grand Prix Bordino si conferma un'esperienza di turismo lento d'élite, capace di valorizzare il patrimonio storico italiano attraverso il rombo di motori leggendari. ■





CIRCUITO DEL LARIO 2025

Lungo i 300 tornanti del circuito storico sfila nella terza edizione la storia del motociclismo internazionale grazie ad Antiche Moto Brianza

di Roberto Manieri - foto Marco Montanelli

Ripercorrere la storia del Circuito del Lario per rinverdire una tradizione storica preziosa. Il ritorno della gara motocistica del 1921, dove la montagna incontra il cielo e coraggio e passione hanno scritto pagine immortali di storia motocistica, è stato un progetto a lungo accarezzato dal Motoclub Antiche Moto Brianza del presidente Angelo Pellegatta che si è concretizzato sei anni fa ed ora rappresenta un appuntamento consolidato. L'ultima rievocazione è stata organizzata sabato 30 maggio e domenica 1 giugno 2025. Un evento prestigioso inserito quindi anche nel calendario del Circuito Tricolore ASI. La rievocazione di una storia di tenacia, ardimento, adrenalina e velocità sulle orme dei grandi che hanno percorso le Scale del Ghisallo, volando veloci sull'asfalto tra Asso, Valbrona, Onno, Vassena, Limonta, Bellagio, Guello, Civenna, Magreglio, Barni e Lasnigo.

La prima edizione della gara si svolse il 29 maggio 1921: si dipanava su un circuito di 36,5 chilometri che attraversava Asso, da percorrere per sei volte per una lunghezza totale di 220 km. Il tracciato comprendeva



Erano oltre 70 le moto partecipanti, tutte costruite fino al 1939, che hanno ripercorso i 300 tornanti del Triangolo Lariano per rivivere le atmosfere di quel 21 maggio 1921 quando si corse la I Edizione del Circuito del Lario.



più di 300 curve e ben 550 metri di dislivello. Per la sua difficoltà veniva chiamato il Tourist Trophy italiano. In seguito la corsa si tenne annualmente con solo le eccezioni del 1932, 1933, 1936 e 1937.

Percorre le strade sulle quali si sono battuti Tazio Nuvolari, Valentino Gatti, Guido Mentasti, Omobono Tenni, Achille Varzi, i fratelli Ghersi, Luigi Arcangeli, Alberto Ascari e Nello Pagani cala nell'emozione di un grande evento in cui fascino, storia e cultura si fondono. Le eco di quell'evento che si corse per la prima volta 104 anni fa come prima edizione del circuito, è una circostanza che un motociclista di mezzi storici deve poter testare nella sua esperienza. In quella prima e tribolata edizione storica falciata dal maltempo vinse una Harley Davidson, guidata da Amedeo Ruggeri. In seguito la partecipazione di cilindrate da 1000 cm³ fu bandita dal Lario.

La gara - e di conseguenza il circuito - era nata per volere di Aldo Finzi, gentlemen driver del Polesine che aveva legato il suo nome al «Volo su Vienna» con d'Annunzio e che l'anno successivo sarebbe diventato sottosegretario al Ministero dell'Interno



del Governo Mussolini. Presidente della Gazzetta dello Sport, imprenditore e talent scout nel settore motoristico nonché presidente del Coni, volle come direttore di gara il corridore bresciano Renzo Castagneto che nel 1927 troveremo con Aimo Maggi, Giovanni Cannestrini e Franco Mazzotti a creare la 1000 Miglia.

Il Motoclub Antiche Moto Brianza ha fatto rivivere questa leggenda per le due ruote. Il presidente Angelo Pellegatta e la sua squadra, mostrandosi arditi della cultura e della storia, hanno realizzato un percorso virtuoso di rinascita del Circuito del Lario dando nuovo lustro al marchio ed oggi alla sua terza edizione la formula dell'evento è ritenuta appagante e gratificante.

Un evento in gran spolvero su due giorni che ha visto sfilare oltre 70 moto da collezione costruite sino al 1939, ultimo anno del Lario. Polvere, asfalto e tornanti per giornate intense lungo i 300 tornanti del triangolo lariano, in una sinfonia di rombi e di cemento per gli antichi motori. ■





TRENT'ANNI DI LEGGENDA TRA MOTORI E DOLOMITI

Bassano celebra la sua corsa più iconica



La rarissima Ferrari 225 S vincitrice a Montecarlo nel 1952 con Vittorio Marzotto, portata a La Leggenda di Bassano dall'equipaggio spagnolo Fernandez/Rodriguez, durante l'attraversamento del borgo di Feltre.

Dal fascino delle Barchette anteguerra alla magia dei passi dolomitici: l'edizione 2025 de *La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto* del CVAE regala emozioni senza tempo e un bagno di folla a Bassano del Grappa



Raggruppamento di auto prestigiosissime nella quiete di Villa Caffo Navarrini a Rossano Veneto, quartier generale delle verifiche del giovedì.



Fra gli impareggiabili scorci delle Dolomiti Patrimonio dell'Umanità UNESCO. L'Alfa Romeo 6C 1750 GS del 1930 degli australiani Gillett/Whiteside davanti alla Triumph TR2 del 1954 di Freitas/Dias.

La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto ha festeggiato il suo trentesimo compleanno nel segno della passione, della bellezza e della memoria. Quattro giorni intensi, quelli organizzati, come da tradizione, dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca tra motori d'epoca, panorami mozzafiato, cultura e convivialità, che hanno incantato equipaggi provenienti veramente da tutto il mondo e migliaia di appassionati accorsi lungo le strade delle Dolomiti.

Il via ufficiale giovedì 26 giugno nella splendida cornice palladiana di Villa Caffo Navarrini a Rossano Veneto, dove si sono svolte le verifiche tecnico-sportive e i primi momenti di accoglienza. A colpire sin da subito è stato l'altissimo livello del parco vetture: veri gioielli a quattro ruote, costruiti tra il 1920 e il 1960, tra cui Ferra-

ri, Bentley, Bugatti, Maserati, Alfa Romeo, Jaguar e molte altre. A guidare la pattuglia internazionale, la Bentley Speed 6 del 1929 del collezionista irlandese Eddie McGuire e la rarissima Ferrari 225 S vincitrice a Montecarlo nel 1952 con Vittorio Marzotto.

Dopo la cena di gala sul Ponte Vecchio di Bassano, impreziosita dai piatti della collezione artistica Lizzy Vuitton di Geminiano Cozzi e dai vini di Ca' da Roman, la corsa ha preso il via il giorno successivo, venerdì 27, in direzione San Martino di Castrozza. Il percorso ha toccato luoghi iconici come la Fondazione Jonathan Collection di Nervesa della Battaglia, la città storica di Feltre, la Birreria Pedavena, e i borghi di Fonzaso e Fiera di Primiero, tra calorose accoglienze e rievocazioni storiche.



L'arrivo dei vincitori in piazza Libertà a Bassano domenica: Piantelli/Montaldi su Bentley Speed Model ¾ del 1926. Sotto, la premiazione dei vincitori nel Chiostro del Museo Civico. Da sinistra il campione Miki Biasion, il presidente del CVAE Stefano Chiminelli e il campione Tonino Tognana.

La suggestiva cena di benvenuto sul Ponte di Bassano.





A sinistra, istantanea prima della partenza.
Sotto, a sinistra, Il presidente FIVA Tiddo Bresters con la signora Marianna
sul loro Volkswagen Maggiolino.
A destra, la Osca Tipo S 273 del 1964 di Pund/Pund.





Il sabato è stato dominato dallo spettacolo delle Dolomiti: cinque passi alpini - Cereda, Campolongo, Gardena, Sella e Rolle - hanno messo alla prova equipaggi e vetture con curve impegnative e panorami indimenticabili. Soste gastronomiche ad Agordo, Caprile e Predazzo, accolti dalle autorità locali, hanno offerto ristoro prima del rientro a San Martino per la cena con musica live presso l'Hotel Savoia.

Il gran finale, domenica 29, è stato l'arrivo trionfale a Bassano del Grappa. Dopo l'ultima tappa e una sosta alla Birreria Cornale, le 100 Barchette sono state accolte da un'autentica ovazione in Piazza Libertà, dove sono rimaste in mostra per il pubblico. Le premiazioni si sono svolte nel chiostro del Museo Civico, tra gli applausi degli appassionati e le note della Banda di Montegrappa.

A vincere l'edizione 2025 è stato l'equipaggio Piantelli/Montaldi su Bentley Speed Model ¾ del 1926, seguito da Spaggiari/Zonin su Austin Healey 100/4 del 1955 e Pastore/Pastore su Fiat 508 Sport Spider del 1935.

A trent'anni dalla sua prima edizione, La Leggenda di Bassano si conferma uno degli appuntamenti più amati del panorama automobilistico storico internazionale. Un evento che unisce sport, territorio e cultura, celebrando l'automobile come opera d'arte in movimento e scrivendo, anno dopo anno, nuove pagine di una storia davvero... leggendaria.



Sopra, la Maserati A6 GCS del 1955 di Boertien/Andriesse transita nel centro storico di Fiera di Primiero.
Sotto, la grande festa finale con le auto a riempire piazza Libertà a Bassano del Grappa, Domenica.





L'ABRUZZO non smette di stupire

I magnifici scenari che solo una regione variegata e ricca di natura incontaminata come l'Abruzzo, fanno da sfondo all'evento di punta dell'Abruzzo Drivers Club, all'insegna dello slow drive e del buon vivere.



Mettendo a segno un'altra edizione di grande successo, l'Abruzzo Gran Tour-Circuito di Avezzano sfuma sempre più il confine tra manifestazione automobilistica ed esperienza turistica. Le auto, tante e bellissime, da protagoniste si fanno comprimarie nel ruolo di affascinante e rombante pretesto per un festoso ritrovo tra amici

testo e foto di Michele Di Mauro

Abruzzo Gran Tour - Circuito di Avezzano: due nomi per le due anime che compongono l'evento di punta di ASI Circuito Tricolore nel centro Italia.

Nato come weekend che or-

bitava attorno al circuito cittadino, il progetto portato avanti dal patron Felice Graziani, presidente di Abruzzo Drivers Club, si è arricchito nel tempo di un vero e proprio viag-

gio alla scoperta degli angoli più caratteristici, autentici e segreti della regione. Con un programma ricco e affascinante che si apre già il martedì con la conferenza stampa

e la cena di benvenuto, che quest'anno si è tenuta nella splendida cornice di Villa Massimo alle Scuderie, sulle colline che dominano Avezzano e tutta la Piana del Fucino.

A sinistra, gli sbandieratori di Sulmona posano insieme alla Bentley 4,5 Litre Blower del 1930 di McGuire. L'esclusività e la raffinatezza dell'Abruzzo Gran Tour-Circuito di Avezzano si esprime anche nell'altissimo livello di vetture partecipanti, provenienti da tutto il mondo.





ANDAMENTO LENTO

Da qui ha preso il via un viaggio lungo 850 km e ben quattro giorni pieni, fatti di turismo lento e raffinato, di enogastronomia tradizionale e di una sana dose di allegria e di amicizia. Il risultato è uno spirito coeso e festaiolo come raramente si vede in questi ambienti, abbinamento perfetto per le bellezze d'Abruzzo, una regione ancora non adeguatamente valorizzata dal punto di vista paesaggistico e culturale e, anche per questo, capace di riservare perle sorprendenti e inaspettate.

La meraviglia si accende il sabato sera con l'emozionante Circuito di Avezzano, in notturna, per le vie della città chiuse al traffico, per aumentare lo spettacolo... alle stelle. Nella foto la bellissima Ferrari 512 BB Le Mans di Maurizio Micangeli.

Alla sfilata in notturna partecipano da qualche edizione anche le moto, così come alla rievocazione della Coppa del Fucino su un percorso appositamente studiato per i centauri attraverso la Regione.

Dalle vette aguzze del Gran Sasso alle antiche vestigia di Sulmona, dagli affascinanti vicoli di Pescocostanzo alle fresche pinete di Campo di Giove, e poi ancora Pescasseroli e Gioia dei Marsi fino ad Avezzano, teatro di partenza ma soprattutto di arrivo del tour, col suo gran finale: un'intera comunità vestita a festa con oltre diecimila persone assiepate lungo le vie del centro per assistere al grande spettacolo del circuito cittadino, chiamato a chiudere in grande stile una settimana rombante, coloratissima e indimenticabile;

apripista d'eccezione di questa edizione la Lamborghini Urus della Polizia di Stato, seguita dalla Ferrari 512 BB Le Mans del valente pilota locale Maurizio Micangeli.

VINCONO I GIOVANI

La partecipazione all'evento, riservata alle vetture storiche di tipo sport, spider e "barchetta" costruite dal 1924 al 1971, ha chiuso quest'anno a 75 equipaggi in auto da diversi paesi, più 15 moto aggiuntive per il giro del sabato ed il circuito in città, che rievoca tra l'altro la centenaria





Il Patron dell'Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano Felice Graziani con la madrina dell'evento Emanuela Tittocchia.

Coppa del Fucino motocistica. Ad impreziosire questa edizione, sponsorizzata anche da Autostrada dei Parchi, le vetture storiche “in divisa” di Carabinieri, Polizia Stradale e Guardia di Finanza. Vincitori di questa edizione i giovanissimi Beccerica/Giorgetti su Lancia Lambda del 1929; tra le curiosità, la presenza fortuita dell’argentino Mario La Civita, fondatore del canale YouTube Aventuras Sobre Clásicos, nel quale racconta i suoi viaggi intorno al mondo a bordo della sua vecchia MG TC del 1945, finito al Gran Tour per puro caso mentre era in Abruzzo sulle tracce delle origini della sua famiglia. Un bellissimo esempio di passione per il motorismo storico che unisce continenti e persone.

“L’Abruzzo stupisce ogni volta e buona parte del successo dell’Abruzzo Gran Tour dipende proprio dalla bellezza del territorio - spiega Felice Graziani - I partecipanti provenienti dall’estero apprezzano la qualità dei nostri panorami e rimangono stupiti dal patrimonio storico e naturalistico”. Un marketing territoriale che si affianca ad una comunicazione integrata, in pieno spirito con le finalità di ASI Circuito Tricolore. ■



Fulmini nella notte, a due e quattro ruote.



MEDIA PARTNER



CIRCUITO TRICOLORE

CON IL PATROCINIO DI



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



MINISTERO
MIC
DELLA
CULTURA



15 IMPERDIBILI EVENTI PER SCOPRIRE L'ITALIA CON I VEICOLI STORICI!

28-30 marzo Valli e Nebbie • 8-11 maggio Coppa della Perugina • 12-18 maggio Giro di Sicilia • 16-18 maggio Coppa Gentlemen Sardi
30 maggio - 2 giugno Sulle Strade della Pugliesità DOC • 31 maggio - 1 giugno Circuito del Lario • 6-8 giugno Grand Prix Bordino
26-29 giugno La Leggenda di Bassano • 28-29 giugno ASI Air Show • 1-6 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano
3-7 luglio ASI Nautic Show • 11-13 luglio Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme • 29-31 agosto Circuito del Chienti e Potenza
26-28 settembre Giro della Valle del Liri • 9-12 ottobre Gran Tour dell'Elba

PARTNER DELL'INIZIATIVA



Allianz
Next.



ASSICURIAMO LA TUA STORIA



industria grafica



LE MARCHE E IL SUMMER JAMBOREE DI SENIGALLIA ancora protagonisti del Trofeo "ASI Giovani Drivers"

Torna anche quest'anno l'attesissimo appuntamento con "Girovagando per le Marche", evento firmato ASI Giovani e valido per il 3° Trofeo "ASI Giovani Drivers". Il 2 e 3 agosto 2025, la Riviera del Conero farà da palcoscenico a un weekend all'insegna dei motori d'epoca, della passione giovanile e del fascino intramontabile degli anni '50. Tra percorsi panoramici, prove di abilità, visite a luoghi iconici come il VR46 Store di Tavullia e serate rockabilly al Summer Jamboree di Senigallia, l'iniziativa unisce il divertimento alla valorizzazione del patrimonio storico su due e quattro ruote. Un'occasione unica per i giovani under 40 per mettersi in gioco e condividere la propria passione in un'atmosfera vivace, autentica e tutta da vivere.

Solo 25 gli equipaggi ammessi: il viaggio può cominciare!

ATTUALITÀ

SOLIDARIETÀ DALL'ANANTARA CONCORSO ROMA

Mercoledì 18 giugno, si è tenuta ad Anantara Palazzo Naiadi Rome Hotel la cerimonia di consegna delle chiavi simboliche del furgone refrigerato acquistato grazie a una raccolta fondi promossa da Anantara Hotels & Resorts insieme a ACLI Roma, con la collaborazione dell'Assessorato allo Sport, Turismo e Grandi Eventi di Roma Capitale. Il mezzo sarà utilizzato dalle ACLI di Roma per il recupero e la distribuzione solidale delle eccedenze di cibo nella città nell'ambito della buona pratica "Il cibo che serve", contribuendo concretamente alla lotta contro lo spreco alimentare e al sostegno e alla promozione della giustizia sociale sul territorio.

L'iniziativa si inserisce nel più ampio contesto di Anantara Concorso Roma, la rassegna internazionale dedicata alle auto d'epoca, originariamente prevista per il 2025 ma rinviata ad aprile 2026 in segno di rispetto per la scomparsa di Papa Francesco.



CESARE FIORIO PREMIATO A STRATOSFERICA



Nel 1974 la Lancia Stratos esordì nei rally e sul mercato e, per celebrare l'avvenimento, sul numero di Novembre/Dicembre 2024 de La Manovella era uscito un articolo che raccontava il ruolo centrale di Cesare Fiorio nel successo di questo modello che, ancora oggi, vanta molti fans. Così, dal 4 all'8 giugno, il Club Autostoriche di Teramo ha organizzato Stratosferica, raduno di questo modello che si è spinto nella vicina Puglia a trovare proprio Cesare Fiorio nella sua Masseria Camarda. Qui il presidente dell'ASI Alberto Scuro gli ha consegnato l'opera scultorea realizzata ad hoc dall'artista Eugenio Lenzi. Sul numero "Speciale Estate" online de La Manovella di prossima uscita, un servizio dettagliato dell'evento!

STRADE DELLA TOSCANA 2025

giovani motori tra spiritualità, curve e cronometri. Quinta edizione da incorniciare

Il 2 giugno si è svolta la quinta edizione di "Strade della Toscana", raduno nazionale del Trofeo ASI Giovani organizzato dal Topolino Club Firenze. L'evento ha riunito conducenti under 40 per un viaggio tra arte, natura e motori. Partiti dal misticò Eremo

di Montesenario, dopo la visita guidata e la benedizione delle auto, gli equipaggi hanno attraversato un paesaggio ferito da oltre 30 frane prima di arrivare a Vaglia, accolti dalla sindaca Catani. Poi via verso il Mugello, dove si sono svolte le prove di regolarità

nel kartodromo "Il Mugellino" e l'originale sfida "Usa la testa", che ha visto Antonio De Felice trionfare. Luigi Ruggeri ha vinto la gara di regolarità su Autobianchi A112. Gran finale con giri sul circuito ufficiale e aperitivo panoramico, in attesa del 2026.



CORRADO LOPRESTO PREMIATO CON IL SAN GIORGIO D'ORO

il riconoscimento ai reggini che hanno contribuito al prestigio della città



Il celebre collezionista reggino Corrado Lopresto ha ricevuto il prestigioso San Giorgio d'Oro, durante un evento organizzato dal Club Aremes Lillo Cavallo a Reggio Calabria il 23 aprile. La giornata ha unito cultura e passione per il motorismo storico, grazie anche al convegno ASI sul restauro, aperto

dall'ing. Massimo Carrozzo. Commossa la testimonianza di Lopresto, che ha raccontato i suoi esordi con una Fiat Balilla. Presenti la Vice Presidente ASI Agnese Di Matteo e tante autorità. La cerimonia ufficiale di consegna del premio - assegnato annualmente a personalità, associazioni e istituzioni che, con il loro operato civile, culturale, sociale o professionale, hanno portato prestigio, crescita e valore alla comunità di Reggio Calabria - si è invece svolta il 24 maggio al Teatro Cilea, nel rispetto del lutto per la scomparsa del Santo Padre.

IL LANCIA CLUB A ROMA e in Lazio per il Giubileo



Dal 23 al 27 aprile 2025 si è svolto a Roma il Raduno del Giubileo organizzato dal Lancia Club Italia. L'evento è stato profondamente segnato dalla scomparsa del Santo Padre, avvenuta a 48 ore dall'inizio. Nonostante le difficoltà, il programma è stato riorganizzato con grande efficienza. I 31 equipaggi hanno visitato luoghi d'eccellenza come la Caserma Salvo d'Acquisto, il Quirinale, il Museo dell'Aeronautica di Vigna di Valle, il Palazzo Farnese di Caprarola e, in chiusura, il Museo della Motorizzazione Militare. Tra sfilate, visite culturali, pranzi tipici e premiazioni, l'incontro ha unito eleganza, passione e resilienza, confermando lo spirito indomabile del mondo lancista.

QUANDO LA FIAT 850 DIVENNE L'AUTO DI PAPERINO

Non tutti sapranno che la Fiat 850 divenne, per qualche mese, protagonista del fumetto più famoso al mondo, Topolino: apparve quale sostituta della celebre 313 nel ruolo di automobile di Donald Duck, in italiano Paperino, uno dei personaggi più iconici di Walt Disney. Infatti, in occasione del lancio del modello nell'estate del 1964 e delle Olimpiadi di Tokyo, sul fumetto dedicato al maldestro papero, appare la compatta berlina Fiat, presentata dal Mago Merlino che, per consegnare un "super-super gas" che alimenterà la torcia olimpica, con l'intercessione di Zio Paperone, affida una 850 a Paperino il quale dovrà effettuare la spedizione. Con i suoi nipoti Qui, Quo e Qua, Paperino partirà da Parigi sulla 850 per mezzo mondo, toccando Lapponia, Città del Capo e, via nave, Tokyo. Tante le avventure durante il percorso attraverso Europa e Africa: ad esempio c'è l'assalto di Magg Magò e della Banda Bassotti.

La storia, disegnata dal fumettista Giovan Battista Carpi e finanziata da Fiat, apparve sui numeri di Topolino dal 455 di agosto '64 al 464 di ottobre dello stesso anno, raggiungendo un bacino di 700.000 lettori.



LA RARISSIMA MASERATI 200 S per Larusmiani

Continua il progetto della Maison di abbigliamento Larusmiani di associare la propria produzione con le eccellenze del motorismo e la sua storia, da sempre materia di grande contaminazione per la Casa di moda. Nel mese di maggio, durante la Milan Design Week la boutique Larusmiani di via Verri, nel MonteNapoleone District, ha ospitato un esemplare rarissimo di Maserati 200S del 1956, secondo telaio costruito su piattaforma Tipo 52 con una elegante e sportiva carrozzeria Fiandri. Questa leggenda delle corse, spinta da un motore quattro cilindri di 2 litri a doppio carburatore Weber e capace di circa 190 CV a 7.500 giri/min, si impose in gare prestigiose come il Gran Premio di San Marino e la Targa Florio, rimanendo in attività fino al maggio 1960 con piloti del calibro di

Gilberto Cornacchia e Mennato Boffa. Dopo il ritiro ha trovato casa nello stabilimento Maserati di Modena fino al 1999, per poi entrare nella Collezione Panini, dove è stata restaurata con cura esemplare. L'esposizione milanese ha anticipato la sua presenza al "FuoriConcorso Velocissimo", evento motoristico che si è svolto il 24 e 25 maggio sulle rive del Lago di Como. Un'occasione imperdibile per gli appassionati di motori e di stile "Made in Italy".

www.larusmiani.it



MC2 SAINT BARTH: l'auto come fonte di ispirazione

Fra i marchi di abbigliamento che più si ispirano al mondo dei motori per le sue creazioni, c'è sicuramente MC2 Saint Barth, famosa per i suoi costumi mare da uomo ma oggi produttrice di intere collezioni primavera-estate e Autunno-Inverno complete di una vastissima gamma di prodotti. Il marchio propone infatti un abbigliamento casual che rimanda ai rampanti anni '80 e ai suoi simboli, fra i quali non manca di certo l'automobile, status symbol dell'edonismo di quel periodo. Basta sfogliare la collezione di costumi con stampa macro per scoprire che, in un mare di cartoline dalla Costiera Amalfitana, scorci di Costa Azzurra, Arabeschi, maioliche, personaggi dei fumetti, yacht, ombrelloni, orologi, calici di prosecco e Spritz, appaiono anche le riproduzioni di Land Rover, Fiat 500, comprese quelle realizzate da Marco Lodola, Porsche 356 e 911 in varie fogge, Aston Martin, Fiat Panda con tanto di tavola da surf sul tetto, Spiaggine su base 500 e 600, Mini Moke, Ferrari, Lamborghini, Mercedes Classe G. Passando invece all'abbigliamento invernale, le auto si affiancano a località glamour e alla moda: la Porsche 356 a Cortina o la Range Rover a Courmayeur. Infine sono numerosi i richiami ad auto cult come la DeLorean di "Ritorno al Futuro" e la Jaguar E-Type di "Diabolik".

www.it.mc2saintbarth.com



MATTEL

non solo giocattoli

Dai giocattoli iconici al collezionismo di alto livello: come Mattel ha saputo trasformare *Hot Wheels* e *Matchbox* in veri e propri simboli del modellismo automobilistico. L'ultima iniziativa sta per essere presentata e farà concorrenza a *Lego*...

Un modello della collezione "Hot Wheels Elite 64" che punta a una precisione e una qualità per collezionisti navigati.



Nel mondo del modellismo die-cast, Mattel occupa da decenni una posizione di rilievo, con marchi come *Hot Wheels* e *Matchbox* divenuti veri e propri punti di riferimento per appassionati di tutte le età. Ciò che distingue le proposte della casa statunitense non è solo la varietà dell'offerta, ma anche la capacità di evolversi in base alle esigenze di un pubblico sempre più esigente.

Tra le serie di maggior richiamo c'è *Hot Wheels*, nata nel 1968 e divenuta nel tempo sinonimo di modellini di automobili in scala 1:64. Grazie a linee come la *Red Line* o le numerose edizioni speciali, *Hot Wheels* ha saputo coniugare giocabilità e collezionismo, mantenendo alta la qualità costruttiva anche nei modelli di base. Accanto a essa troviamo *Matchbox*, brand acquisito da Mattel nel 1997, caratterizzato da un'impronta più realistica e da una cura particolare per le proporzioni e le livree ufficiali. La spinta di Mattel verso licenze prestigiose ha portato anche a collaborazioni di peso nel mondo del motorsport. Nel 2023 è stato siglato un accordo pluriennale tra Mattel e Formula 1 per la realizzazione di una serie di modellini ufficiali ispirati alle monoposto

del Campionato del Mondo. La partnership ha generato *Hot Wheels F1* e *Matchbox F1*, pensate per riprodurre le vetture di Ferrari, Mercedes, Red Bull e degli altri team, con dettagli precisi e livree aggiornate. A questi si aggiungono, soprattutto col marchio *Hot Wheels*, set da gioco e piste a tema, capaci di richiamare anche un pubblico giovane. Ma il marchio col quale Mattel ha voluto mostrare le sue capacità al massimo livello è quello chiamato Elite 64. Lanciata nel 2022 come linea premium di *Hot Wheels*, Elite 64 offre modelli in scala 1:64 dal design estremamente curato. Caratteristiche come parti apribili, ruote in gomma, dettagli del motore e fanali in plastica trasparente rendono questi pezzi paragonabili a proposte di marchi di fascia alta come Kyosho o Tarmac Works. Pensata per i collezionisti adulti, la serie ha spostato l'asticella della qualità nel segmento *Hot Wheels*, attirando un seguito di appassionati anche tra coloro che prima non collezionavano prodotti Mattel.

L'ultima trovata dell'azienda americana è invece nata nel 2025 per fare concorrenza al colosso dei mattoncini *Lego*: Mattel



Sopra, l'anteprima della Mercedes 300 SL "Ali di Gabbiano", composta da circa 1600 pezzi, "punta di diamante" della nuova iniziativa Mattel Brick Shop che, da quest'estate, farà concorrenza a *Lego*.



I modelli della Elite 64 possono essere personalizzati tramite kit appositi.

Brick Shop si ispira al mondo *Hot Wheels* e unisce modellismo, collezionismo e gioco creativo. La gamma si divide in tre serie per difficoltà costruttiva e ricchezza di dettagli: Speed (scala 1:32), Elite (scala 1:16) e Premium (scala 1:12), con dettagli crescenti. Ogni set include parti da assemblare e una vera macchinina die-cast in scala 1:64. Le versioni Premium - fra le quali spicca la Mercedes 300 SL "Ali di Gabbiano" da circa 1600 pezzi - hanno parti in metallo, finiture realistiche e centinaia di pezzi. Le confezioni includono anche decalcomanie ufficiali e copriruota intercambiabili. I prezzi vanno dai 20 euro circa per i set base fino a oltre 130 per i set top di gamma. L'uscita ufficiale è prevista per quest'estate, dopo le presentazioni alle fiere di settore. Con un catalogo che spazia dai modellini giocattolo ai pezzi da esposizione, Mattel ha saputo costruire una proposta ampia e stratificata nel mondo dell'automodellismo. Una strategia che non solo mantiene vive le serie classiche, ma le arricchisce di contenuti sempre nuovi, interpretando le richieste di una community di collezionisti sempre più esigente.

ALBERTO AIMONE CAT

il rombo del colore sulla tela

Nella mostra "Garage d'Artista" a Villa Rey, sede di ASI, l'arte di sublimare e immortalare la bellezza dell'auto nei quadri di Aimone Cat.

C'è chi la velocità la rincorre, e chi la dipinge. Alberto Aimone Cat, torinese classe 1953, ha trovato il modo di fermare il tempo attraverso il colore, raccontando l'anima delle automobili con pennelli, china e smalti. La sua è una pittura che non riproduce la corsa: la trattiene, la sublima, la trasforma in memoria visiva.

Tutto questo è emerso dalla mostra "Garage d'Artista" ospitata nelle sale d'onore di Villa Rey a Torino, sede di ASI e FIVA.

La storia inizia con una passione precoce per la pittura, coltivata tra corsi di tecnica classica e studi privati. Poi arriva la scelta pratica: Aimone Cat si diploma, frequenta il Politecnico di Torino e approda al settore automotive. Ma anche tra viti e sistemi di fissaggio, l'arte



non lo abbandona. Anzi, si insinua nella precisione del disegno tecnico, si affina nel bianco e nero della china, si nutre del rigore industriale per poi esplodere, anni dopo, sulla tela. Con pennelli e matite costruisce scenari in equilibrio tra controllo e istinto. Le sue tele - di medio e grande formato - sono un campo di battaglia tra forma e gesto, dove la carrozzeria di una Jaguar E-Type o il muso di una Ferrari GTO diventano icone pop, a metà tra figurazione e astrazione. I dettagli - un volante, un riflesso, una piega nella lamiera - sono indizi di una bellezza nascosta, silenziosa, ma potente.

Aimone Cat non dipinge auto: dipinge storie. Eventi mitici come la 24 Ore di Le Mans o un Gran Premio diventano materia viva. Smalti, acrilici, olio ad acqua e pigmenti si intrecciano in una sinfonia cromatica che racconta non la meccanica, ma l'emozione.

Perché, in fondo, le sue opere non parlano di motori. Parlano di noi, del nostro desiderio di andare oltre, di toccare il limite. E di ricordare, sempre, che anche la velocità ha un cuore.



ARANCIONE DI GENOVA VOLUME VERDE

STORIA ILLUSTRATA DI AUTOBUS E FILOBUS DI GENOVA DAL 1921 AL 1973



"Arancione di Genova - Volume Verde. Storia illustrata di autobus e filobus di Genova dal 1921 al 1973"
di Claudio Bellini, Youcanprint editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 234 pagine, 65.00 €.
Arancione di Genova è anche un sito internet:
www.arancionedigenova.it

“VOLUME VERDE” il prequel di “Arancione di Genova”

Dopo l'ormai celebre “Volume Arancione di Genova”, dal colore che gli autobus trattati portavano, Claudio Bellini torna a raccontare il trasporto pubblico di una delle città più complesse e proprio per questo affascinanti dal punto di vista della viabilità, Genova, realizzando quello che, in linguaggio cinematografico, sarebbe definito “prequel”. Se infatti con Volume Arancione Bellini - storico dei trasporti, docente e appassionato di autobus storici, essendo socio fondatore di Associazione Metrogenova e membro de “Il Capolinea” che si occupa della preservazione e del restauro di vetture d'epoca - partiva dal 1973 a arrivava ai giorni nostri, col nuovo libro parte dal 1921, infatti il testo, per coerenza editoriale, si chiama “Volume Verde”. In quell'anno dal quale è passato un secolo e un lustro quasi, il tram fu affiancato dagli autobus verniciati, come da Circolare n° 17369 del luglio 1928 del Regio Ministero delle Comunicazioni, in due tonalità di verde, colorazione dei mezzi urbani adottata dalla maggior parte nella città italiane.

Oltre cinquant'anni di storia del trasporto pubblico genovese sono raccontati per immagini con riferimento ad alcune tappe cronologiche fondamentali: il già citato 1921, il 1938 che coincide con l'arrivo del filobus, il 1949, che vide l'istituzione delle linee “rapide”, il 1956, a partire dal quale iniziò il processo di diffusione dell'autobus per tutti i servizi di trasporto su strada, portando alla soppressione del tram (1966) e del filobus (1973).

Dopo il volume dedicato ai trasporti nel capoluogo ligure dal 1973 a oggi, il celebre tra gli appassionati “Volume Arancione di Genova”, oggi Claudio Bellini torna con una pubblicazione dedicata agli albori del trasporto su gomma dal 1921 a inizio '70.

La pubblicazione è divisa in tre parti: la prima dedicata all'evoluzione della rete autofilotraviaria, riassunta grazie a una tavola cronologica che ripercorre i momenti salienti della vicenda e le mappe che ne descrivono l'evoluzione sul territorio; la seconda focalizzata sulle immagini dei luoghi, con straordinarie foto della città tratte da cartoline e brochure; la terza contenente i dettagli tecnici delle varie tipologie di veicoli che si sono succeduti, distinguendo gli “omnibus automobili” in servizio tra le due guerre mondiali, soprattutto Spa ma anche Alfa Romeo 110 e Fiat 656RN, i filobus Isotta Fraschini, Fiat, Alfa e Breda, i bus per le linee rapide e quelli per le linee

ordinarie, fra i quali non possiamo non citare i Fiat 680 e 401, Lancia Esatau, Viberti Montral, Casaro Tubocar, Om Tigrotto, Leoncino, Tigre, senza trascurare qualche cenno ai tram, ma anche alla Guidovia della Guardia, che di fatto era un autobus a guida vincolata, e bellissime immagini accompagnate da tabelle, grafici e schede sinottiche.

Come “Arancione di Genova”, il nuovo “Volume Verde” non è solo un compendio tecnico e la storia del trasporto collettivo nel Capoluogo ligure, ma un tuffo in un'epoca così vicina eppure lontana dal mondo globalizzato di oggi, un excursus socio-culturale di un'Italia che non c'è più.



DA POLIGNANO A MARE A SAVELLETRI

la Puglia nel blu dipinto di blu

Il mare cantato da Domenico Modugno, fra storia millenaria e il Blu da perdersi all'infinito.



Il porto vecchio di Monopoli.



Scorcio di Polignano a Mare dal Ponte Borbonico su Lama Monachile, la spiaggia più celebre del paese.

La Puglia non è solo Salento. Per esempio, a 40 chilometri da Bari, l'Adriatico regala alcuni dei posti più suggestivi e unici della nostra sterminata riviera costiera, costellata da alcuni gioielli del Mediterraneo che ormai sono sulla bocca di tutto il mondo.

Seguendo il percorso che fu anche della via Francigena, la prima località che vale una sosta è Polignano a Mare, la città che ha dato i natali al grande Mimmo Modugno, il quale ha scritto la sua celeberrima "Volare" affacciandosi dalle sue terrazze sull'azzurro intenso del Adriatico che all'orizzonte si perde nel cielo. Vanta origini antichissime, con tracce risalenti al Neolitico e una significativa presenza romana, testimoniata dal ponte della Via Traiana sopra Lama Monachile, la sua spiaggia più conosciuta. Fu dominata da Normanni, Aragonesi e Veneziani, che ne arricchirono il patrimonio cultu-

rale. Oggi, è una delle mete più amate della Puglia, celebre per il suo centro storico con vicoli bianchi, terrazze panoramiche e le spettacolari insenature marine come la Grotta Palazzese. Proseguendo verso sud si arriva a Monopoli, che vanta natali in insediamenti preistorici e in una fortezza messapica del V secolo a.C. Durante il Medioevo, fu un porto strategico tra Bari e Brindisi, raggiungendo il massimo splendore sotto i Veneziani nel XV secolo. Oggi, il centro storico affascina con le sue viuzze bianche, il Castello di Carlo V e la Basilica della Madonna della Madia. Il porto vecchio, ancora attivo, è il cuore pulsante della città.

Ripartendo e lasciandosi ancora la costa a levante, inizia un tratto dove storia millenaria e angoli rimasti incontaminati si mischiano, in una gradazione che va dal verde al blu intensissimi, dagli ulivi alle acque spesso mosse del basso Adriatico.

Gli stabilimenti balneari che si incontrano sono perfetti per riposarsi e godersi il sole qualche ora lontano da bagni di folla oppure vale la pena il sito preistorico archeologico di Egnazia, là dove c'era una fiorente comunità di mare e di scambi commerciali verso l'oriente. Pochi chilometri e si raggiunge la piccola e placida Savelletri, borgo dei pescatori con le sue casette basse disposte ordinatamente attorno al porto e le sue ampie rampe costellate di barchette colorate; balzato agli

onorì della cronaca per aver ospitato l'anno scorso il G7, vanta in realtà una tradizione ben più antica, che affonda le radici nell'attività legata al porto naturale di Egnazia stessa e al suo ruolo di scalo commerciale cruciale per la zona.

Se usate l'auto d'epoca a Polignano e Monopoli alcuni alberghi hanno i garage ma vanno prenotati con largo anticipo, specialmente nella bella stagione. Più facile parcheggiare a Savelletri. Con la moto è tutto più pratico.

La strada costiera che va da Monopoli a Savelletri (che si vede in lontananza) attraversando l'area archeologica di Egnazia. La foto è stata scattata in occasione della recente edizione di "Sulle Strade della Pugliesità DOC", tappa del Circuito Tricolore organizzata dal Club "Aste e Bilancieri" di Bitonto.





RECORD ALL'ASTA

la Ferrari di Schumacher venduta per oltre 18 milioni di dollari

È stata battuta all'asta per 18,17 milioni di dollari la leggenda Ferrari F2001 di Michael Schumacher, protagonista della vittoria al GP di Monaco 2001 e simbolo del quarto Titolo Mondiale del campione tedesco. L'asta, tenuta da RM Sotheby's, si è svolta il 24 maggio 2025 nel cuore del paddock di Monte Carlo, in concomitanza con le qualifiche del GP di Formula 1. Il prezzo da record fa di questa monoposto – chassis #211 – la Ferrari più costosa mai venduta tra quelle guidate da Schumacher, superando ogni precedente. Un'icona dell'era d'oro Ferrari, la F2001 entra così nella top 4 delle F1 più care della storia. Una vendita che non celebra solo un'auto, ma un personaggio indimenticabile per gli appassionati e un'intera epoca del motorsport.

VILLA D'ESTE 2025: aste da sogno sul lago di Como tra Ferrari storiche e memorabilia da leggenda

La magia del Lago di Como ha fatto da sfondo all'asta ufficiale del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025, organizzata da Broad Arrow Auctions, per la prima volta protagonista in Europa. L'evento, tenutosi presso la Rotonda di Villa Erba, ha totalizzato oltre 31 milioni di euro, con il 78 % dei 70 lotti venduti a collezionisti da tutto il mondo.

Regina indiscussa della due giorni è stata una Ferrari 166 Spyder Corsa del 1948 by Ansaldi (nell'immagine), unico esemplare noto, aggiudicata per 7,54 milioni di euro, nuovo record per una Ferrari ante-1950. A incantare la platea anche una rarissima Talbot-Lago T150 C Teardrop Coupé del 1938 (€3,61 milioni) e una grintosa Ferrari F40 Competizione (€2,31 milioni). Il catalogo ha offerto gioielli per tutti i gusti, tra cui una Honda NSX-R del 2003 (€934,375, nell'immagine), una BMW M1 Procar del 1980 (€602,500) e modelli da competizione, stradali e prototipi unici.

Ma non solo automobili: l'asta ha visto anche l'apprezzamento per il mondo della memorabilia automobilistica.

Con più di 8 000 spettatori online e una sala gremita di appassionati e investitori, l'asta di Villa d'Este 2025 ha confermato che la passione per l'automobile d'epoca è più viva che mai. E con la sua eleganza, la cornice lariana ha fatto il resto: non solo un evento, ma un vero spettacolo senza tempo.

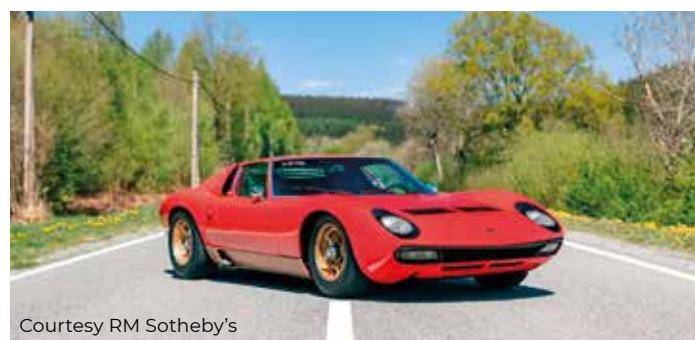


Courtesy Broad Arrow Auctions



RM SOTHEBY'S HA SBANCATO MILANO

Si è tenuta nell'insolita ma affascinante cornice della Fonderia Macchi Carlo a Milano l'asta di RM Sotheby's del 22 maggio scorso. Lì dove si sono tenute alcune delle più importanti sfilate di moda di stilisti quali Valentini e Gucci, circa 50 automobili di pregio si sono giocate il primato per il prezzo più alto spuntato, con colpi di scena non indifferenti. La regina è stata la Lamborghini Miura P400 SV chassis #4946 del 1971 battuta a 3.942.500 € (nell'immagine).



Courtesy RM Sotheby's

Seguono una Ferrari F40 del 1989 a 2.817.500 € e una Mercedes-Benz 300 SL Ali di Gabbiano a 1.298.750 € (nell'immagine), lo stesso prezzo ottenuto dalla Porsche 959 "Speedster" del 1987. Praticamente tutti invenduti i lotti Porsche della collezione The Stuttgart Legends (è passata di mano solo la 911 GT2 R del 1997 a 201.250 €), l'Alfa Romeo 8C 2300 Lungo Cabriolet Pinin Farina del 1932 e l'Aston Martin DBR9 GT1 del 2008 ex-Le Mans.

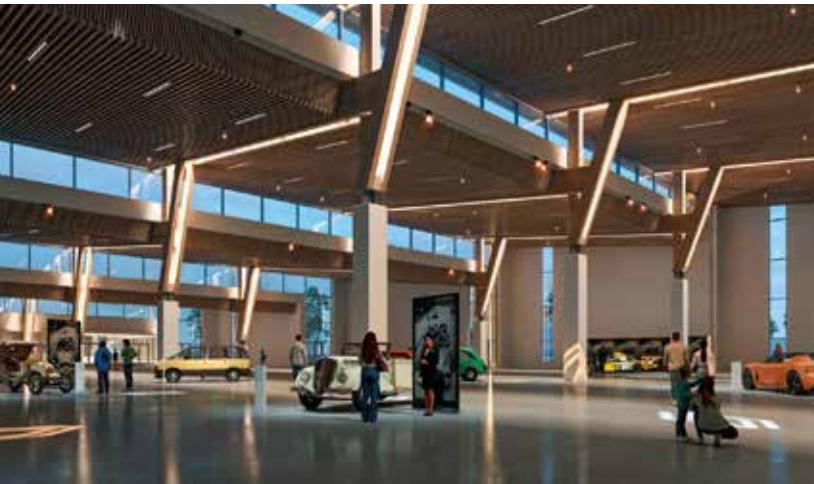
Courtesy RM Sotheby's



RENAULT RAFFORZA LA SUA STORIA

dal 2027 un nuovo centro a Flins

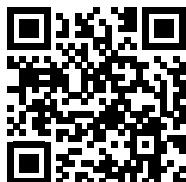
Renault annuncia la creazione di un inedito progetto patrimoniale che si prefigge lo scopo di far scoprire a tutti la sua ricca eredità industriale e culturale. Dal 2027, il pubblico potrà fare una full immer-



sion nella storia del Gruppo. Renault ha scelto di collocare l'edificio nel sito di Flins, a soli 40 chilometri da Parigi. Da quando è stato inaugurato nel 1952, questo mitico stabilimento, che ha prodotto oltre 18 milioni di veicoli, è stato testimone di un'avventura industriale più unica che rara, dove i ricordi di milioni di auto incontrano gli obiettivi ambiziosi di una mobilità più responsabile.

Sarà l'occasione per scoprire o riscoprire modelli iconici, ognuno con una storia da raccontare: quella delle innovazioni tecniche, ma anche delle trasformazioni sociali che le hanno accompagnate. Dato che l'auto contribuisce a forgiare l'urbanistica, gli stili di vita, l'arte e la cultura, è anche una testimonianza diretta della vita quotidiana. Il nuovo centro consentirà al pubblico di far riaffiorare ricordi personali sulle autovetture e sulle famose pubblicità Renault che hanno segnato un'epoca, ma anche di ammirare le straordinarie opere d'arte del Fondo Renault. Questo nuovo centro sarà un luogo di trasmissione, dove sarà possibile vivere la storia di Renault tramite esperienze, incontri, eventi e tecnologia. L'odissea immersiva di Renault, ad esempio, sarà presentata ai visitatori sotto forma di un'esperienza di realtà virtuale che li proietterà nel cuore di un'epopea Renault strettamente legata alla storia francese.

ISCRIVETEVI ALLA NEWSLETTER
DELL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO



RESTATE SEMPRE AGGIORNATI
SULLE ATTIVITÀ DELL'ASI

AUTOGIRO D'ITALIA CLASSIC 2025

da SANREMO a TRIESTE
14 al 20 settembre 2025

La staffetta dei Club ASI

6 tappe
1550 Km

www.autogiroitalia.it

Alfa Romeo Giulia Super 1300 del 1976
Vincitore dell'Autogiro d'Italia 2024

1 TAPPA	SANREMO - COSTIGLIOLE D'ASTI	4 TAPPA	BORMIO - BRUNICO
2 TAPPA	COSTIGLIOLE D'ASTI - SARONNO	5 TAPPA	BRUNICO - TARVISIO
3 TAPPA	SARONNO - BORMIO	6 TAPPA	TARVISIO - TRIESTE

L'AUTOGIRO D'ITALIA SCRIVE IL SUO SETTIMO CAPITOLO

una affascinante edizione nel 2025

Per i tesserati ASI sono previsti sconti

La staffetta ASI accompagnerà l'evento

Dal 15 settembre 2025, l'Autogiro d'Italia torna con la sua settima edizione e una rotta completamente nuova. Quest'anno, per la prima volta, non si tornerà a Sanremo ma l'arrivo sarà a Trieste dopo circa 1.500 km attraverso le strade più affascinanti d'Italia. Le sei tappe - Costigliole d'Asti, Saronno, Bormio, Brunico e Tarvisio - porteranno gli equipaggi a scoprire borghi storici, paesaggi alpini mozzafiato e le migliori tradizioni enogastronomiche del territorio. Non solo auto d'epoca e passione per i motori, ma anche cultura, buon cibo e momenti di vera convivialità tra appassionati provenienti da tutta Italia. Come da tradizione, i **Club Federati ASI sul territorio seguiranno la manifestazione con la "Staffetta dell'ASI"**, grazie a un equipaggio che, in ciascuna delle sei tappe, accompagnerà la carovana a quella successiva, rendendo l'evento ancora più coinvolgente. Ai tesserati ASI sono riservati vantaggi e sconti di partecipazione. L'Autogiro d'Italia 2025 promette un'esperienza unica, da vivere chilometro dopo chilometro tra il Mar Ligure e l'Adriatico! Tutte le info su www.autogiroitalia.it



STELLA ALPINA STORICA 2025

le leggende sulle Dolomiti Trentine tornano a splendere



È ormai imminente lo svolgimento della 40^a edizione della Stella Alpina Storica, in programma dal 5 al 7 settembre 2025 nello scenario spettacolare delle Dolomiti trentine. Un appuntamento entrato nella leggenda, che miscela passione motoristica, cultura e paesaggi mozzafiato

L'evento, organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano, si configura come una rievocazione turistico-culturale con prove di abilità cronometrate, pensate per esaltare le qualità di auto d'epoca in due categorie: Legend, per vetture costruite fino al 1955, e Celebration, per quelle fino al 1975. Tra i riconoscimenti più ambiti figura il "Trofeo ASI Stella Alpina", assegnato alla vettura più rappresentativa tra quelle partecipanti a una delle edizioni storiche tra il 1947 e il 1955.

Il percorso rinnovato in occasione del centenario della cronoscalata Trento-Bondone propone un avvincente mix di prove di regolarità, tornanti e panorami indelebili. L'edizione 2025 parte da Trento, venerdì 5 settembre alle 11:30, percorrendo le tortuose strade del Bondone, quindi attraversando Garniga, Aldeno e l'Altopiano della Vigolana, fino alla sosta conviviale a Levico Terme. Proseguendo lungo la Valsugana, le auto saliranno poi al Passo Manghen, attraverseranno Predazzo ove si concluderà la prima tappa a Moena.

Sabato 6 settembre, la carovana riprende da Moena verso Predazzo, passando per i passi più spettacolari delle Dolomiti: Valles, Duran, Staulanza, Falzarego, Valparola, prima della pausa ad Armentarola. Nel pomeriggio, il percorso riparte verso Corvara, per scalare Gardena, Sella, Fedaia e San Pellegrino, con passaggio tra Canazei e Alleghe, terminando nuovamente a Moena.

La domenica 7 settembre è dedicata all'esposizione delle auto storiche a Moena e alla cerimonia di premiazione presso il Teatro Navalge, suggellando tre giorni di emozioni uniche su quattro ruote. In sintesi, la Stella Alpina Storica 2025 promette un'edizione indimenticabile: un viaggio tra storia, motori e paesaggi alpini, perfetto blend di sport e cultura. Appuntamento per appassionati e spettatori sulle strade dolomitiche, per ammirare regine del passato che ancora oggi sanno emozionare.

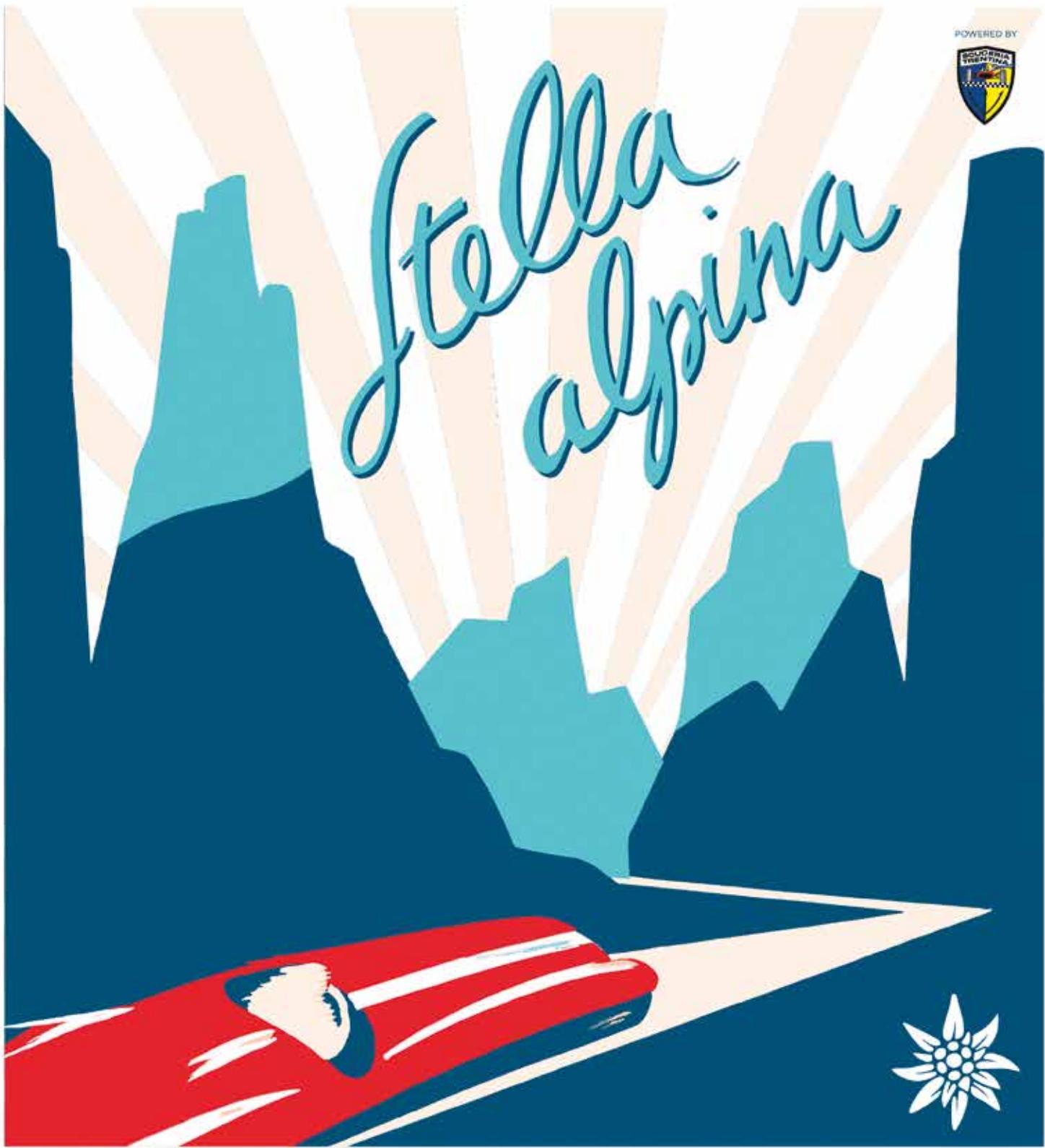


TRENTINO

POWERED BY



Stella Alpina

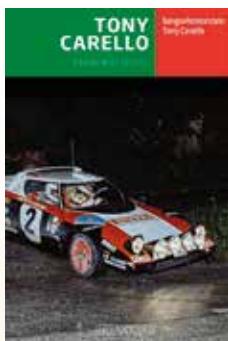


TRENTINO | 5 - 6 - 7 SETTEMBRE 2025

ISCRIZIONI APERTE SU WWW.STELLAALPINASTORICA.IT



TONY CARELLO, UNA VITA INTENSA

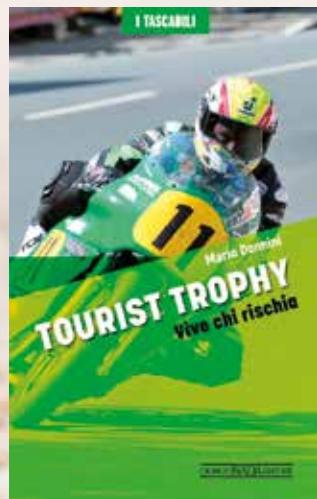


Bel libro su Tony (Antonio) Carello, scritto da Sergio Remondino in collaborazione con lo stesso ex rallista torinese, figlio di uno dei fratelli Carello e la loro nota fabbrica di fari per auto di serie e di proiettori supplementari per auto da gara. La prefazione di questo divertente e interessante libro - con foto di Tony in curva al Rally San Martino di Castrozza, su Lancia Beta Coupé: la ruota posteriore sinistra è nel vuoto - descrive il suo coraggio. Arrivano poi gare disputate su altre vetture: le prime su un'Autobianchi A112 di serie, poi al Rally del Portogallo 1970 (navigatore a fianco di Girondi) su una Lancia Fulvia HF del mitico team Torino Corse e al "San Martino di Castrozza 1972", valido per i titoli italiano ed Europeo e per la Mitropa Cup: 22° assoluto su Fiat 125 Gruppo 2 (ex ufficiale acquistata grazie ai buoni uffici del cognato Alcide Paganelli, campione italiano rally su Fiat 124 Spider, marito di sua sorella Paola), in coppia con Daniele Baron. Seguono il "Sanremo" e il "San Marino" con i suoi veloci sterzati: 6° assoluto! C'è anche il suo rapimento: gennaio 1973, opera di Piantamore e Dorigo, sinistra extraparlamentare. Tony (era solo ventunenne) spiega come e cosa è successo: da brividi! Una ragazza lo attira in un appartamento, lì ci sono 2 individui mascherati, con pistole e coltelli, uno dei quali è puntato alla sua gola, tenta di spostarlo con la mano, ma lo feriscono e perde molto sangue. È liberato a cifra consegnata, a patto che non intervengano Polizia e Carabinieri, pena la morte. Ma li becceranno! Nel 1978, su Lancia Stratos-Pirelli, "navigato" da Maurizio Perissinot, vince il titolo Europeo. Poi ecco amici e navigatori, modelli auto sui quali ha corso e i raid: come il Rally dei Faraoni, organizzato dal cugino Vincenzo Lancia, quelli di Tunisia e Marocco e le Bahia in Grecia e Portogallo. Senza dimenticare il golf, l'altro sport della sua vita.

"Tony Carello. Il bello della Stratos" di Sergio Remondino e Tony Carello, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 163 pagine, 28,00 €

DUE NUOVE EDIZIONI DEI BEST SELLERS DELLA COLLANA "I TASCABILI"

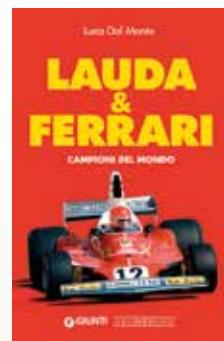
Per la collana "I Tascabili" tornano le nuove edizioni dei testi "Cafe Racer" di Fabio Cormio e Jeffrey Zani e di "Tourist Trophy-Vive chi rischia" di Mario Donnini, con una veste grafica rivista, più moderna e piacevole da sfogliare. I libri in questione sono entrambi dei veri e propri Best Sellers. "Cafe Racer" è un affascinante viaggio tra due culture motociclistiche a confronto: storie di preparatori, moto custom e visioni creative che uniscono stile, passione e ribellione. Il libro alterna interviste vivaci a splendide fotografie. Un piccolo cult per chi ama le due ruote fuori dagli schemi. Perfetto nel formato tascabile, si legge tutto d'un fiato. Il libro del giornalista Donnini è invece un volume intenso e avvincente sulla leggendaria corsa dell'Isola di Man, raccolto in 44 capitoli ricchi di storie, aneddoti e interviste dietro le quinte. Donnini, con la sua esperienza ventennale sul circuito, ricostruisce l'epicità del tracciato Mountain Circuit e il coraggio dei suoi protagonisti. Questa edizione "I Tascabili" mantiene la qualità del cartonato, ma in versione più accessibile e maneggevole. È un libro che unisce emozione e passione, narrando imprese, vittorie e il fascino del rischio. Perfetto per appassionati di corse e motori.



"Cafe Racer. Moto speciali e anime ribelli tra Italia e USA" di Fabio Cormio e Jeffrey Zani
"Tourist Trophy. Vive chi rischia" di Mario Donnini, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 19,00 € ciascuno

LA STORIA DI UNA STAGIONE EPICA

Lauda & Ferrari - Campioni del mondo di Luca Dal Monte riporta in vita la memorabile stagione 1975, quando Niki Lauda conquistò il suo primo titolo mondiale a bordo della Ferrari 312 T. L'autore, cronista appassionato e già noto per Ferrari Rex, costruisce una narrazione dettagliata e immersiva, facendo emergere lo scetticismo iniziale nei confronti di Lauda e il suo successivo dominio. Il volume descrive con precisione il contesto tecnico, le dinamiche di squadra e il ruolo chiave di figure come Forghieri e Montezemolo. Il testo, corredata da 32 foto in bianco e nero e copertina sobria, rende omaggio a un momento spartiacque per la Rossa. Un tascabile maneggevole e appassionante, su una stagione epica che ogni appassionato di motorsport dovrebbe conoscere.



"Lauda & Ferrari. Campioni del Mondo" di Luca Dal Monte, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n, 310 pagine, 24,00 €

RENATO RONCO E LE CORSE RACCONTATE DA CHI C'ERA



Con *Incontri affascinanti*, Renato Ronco ci regala uno spaccato unico del motorsport vissuto in prima linea. Giornalista attento, curioso e appassionato, Ronco ripercorre oltre sessant'anni di carriera tra paddock, piloti e retroscena inediti. Il suo sguardo diretto e umano rende ogni incontro un piccolo racconto di vita. La scrittura è sobria ma coinvolgente, ricca di osservazioni mai banali. Un omaggio autentico alla professione e alla passione per le corse. La prefazione del collega e amico Pino Allievi completa un quadro di un'epoca che vale la pena ripercorrere.

"Incontri Affascinanti. Ricordi di un giornalista da corsa" di Renato Ronco, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n, 220 pagine, 28,00 €

ATTENZIONE!! GLI ORDINI COMPLETATI OLTRE IL 31 LUGLIO VERRANNO SPEDITI A PARTIRE DAL 25 AGOSTO



ASishop.it

Collezione Ufficiale Asi



€ 55



€ 49



€ 34



€ 18

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL.

BODYWARMER LEGGERO

Smanicato morbido e leggero 100% poliestere, impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Fondo e giromanica elasticizzati. Colore blu con ricamo sul cuore. Taglie dalla S alla XXL.

POLO PIQUET A BORDINI RIGATI

Polo Piquet 100% in cotone pettinato con ricamo sul cuore e toppa in similpelle sul braccio dx. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu

T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 120



€ 34

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffettà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



SPILLA/PIN DA GIACCA

€ 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

T SHIRT 2025 ED. LIMITATA

ULTIME DISPONIBILITA'

Colore bianco con stampa frontale.

Taglie S-3XL

Portachiavi
ASI Motoshow
in omaggio



Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro. Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura. Taglie: 39 - 45



€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine, Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastro "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

€ 80 - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



€ 190 - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastro "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



€ 112



FELPA CON CAPPUCIO

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36



CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.

POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 25

OMBRELLO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



COLLECTION

La PD'A Collection è basata su disegni, litho ed immagini realizzati da Paolo D'Alessio in oltre 45 anni di attività nel mondo del motorsport e dell'industrial design.

"Gli articoli PD'A Collection vengono spediti separatamente, ma il loro costo aiuta a raggiungere la soglia per la consegna gratuita"



T SHIRT

€ 37

100% cotone, taglie XS-3XL, colori Blu, Bianco e Grigio

€ 18



TACCUINO

100 fogli, copertina in similpelle nera, legatura elastica e segnalibro in tessuto. Formato A5 o A6

€ 13

LITOGRAFIE

€ 37 cad.

Formato 35x50 su carta usomano 300 gr, cartellina cartonata



OROLOGI "SOLO TEMPO"



**MOD. € 75
PLAIN UNISEX**

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.

€ 180



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano

Pala 7,5 cm

€ 38

MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu
Grigio-nero

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)



CRONOGRAMI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino
vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro,
dimensioni stemma mm 42x38



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

€ 72**TELO COPRIKART**

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.

**ZAINO PORTA PC****€ 68**

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78**COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider**

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it

**€ 25****GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE**

Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE**€ 28**

Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero

€ 15**COPRIVOLANTE UNIVERSALE**

Morbido coprivilante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

**€ 22****ZAINO MULTITASCHE****€ 32**

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20

**MARSUPIO MULTITASCHE**

Poliester resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



Per l'intera collezione visita il sito www.asishop.it.

Per l'intera collezione visita il sito www.asishop.it.

TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

**TELO COPRIAUTO DA INTERNO****Da € 85 a € 195**

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.
Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80

**MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA**

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39**NOVITÀ****€ 17****BORRACCIA TERMICA**

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

€ 55



MODULO D'ORDINE 07-08/2025

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome..... Cognome..... o ragione sociale.....

Codice Fiscale o Partita Iva (**obbligatorio**):.....

Indirizzo..... Cap..... Località.....

Prov..... Tel..... E-mail.....

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale)..... Data..... Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo	Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI

K-WAY	<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal	€ 120	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			
FELPA FULL ZIP	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy	€ 55	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			
T-SHIRT ASIMOTOSHOW '25 + portachiavi omaggio	€ 15	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX	€ 34	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		
CRAVATTA IN SETA	€ 38	<input type="checkbox"/>
HONK-SUR-HONK	<input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro	
RALLYMENTAL	<input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero	
OIL-OVER	<input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	

BODYWARMER LEGGERO	€ 49	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		
T-SHIRT UNISEX COTONE BIO	€ 18	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		
POLO PIQUET A BORDINI RIGATI	€ 34	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		

MARTINI RACING

T-SHIRT TOP STRIPES	€ 54	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		
POLO REPLICA	€ 92	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		
FELPA FULL ZIP	€ 130	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		
GILET FRAME	€ 89	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		

SCARPE S-TIME	€ 78	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46		
WINDSTOPPER	€ 75	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		
FIELD JACKET	€ 170	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING	€ 72	<input type="checkbox"/>
CAPPELLINO SIDE LOGO	€ 46	<input type="checkbox"/>

PD'A COLLECTION	NOVITÀ	
T-SHIRT	€ 37	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		
Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8		
Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/>		
STAMPE LITOGRAFICHE	€ 37	<input type="checkbox"/>
Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6		
TACCUINO	€ 18	<input type="checkbox"/>
A5 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6		
A6 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6		

LINEA GOLF

T-SHIRT	€ 49	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste		
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		
POLO PIQUET POCKET	€ 85	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		

FELPA CON CAPPUCIO	€ 112	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		
OMBRELLO PIEGHEVOLE	€ 25	<input type="checkbox"/>
CAPPELLINO	€ 36	<input type="checkbox"/>

CAPPELLINO BASEBALL ASI	€ 12	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy		
PORTACHIAVI		
Mod. 3D	€ 8	<input type="checkbox"/>
Mod. Silver	€ 8	<input type="checkbox"/>
Mod. Sport	€ 8	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocre		
Mod. Badge	€ 12	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso		
SPILLA/PIN DA GIACCIA	€ 4	<input type="checkbox"/>
BRACCIALE SALVAVITA AIDME	€ 14	<input type="checkbox"/>
BORRACCIA TERMICA	€ 17	<input type="checkbox"/>

ACCESSORI ASI

OROLOGIO mod. PLAIN unisex	€ 75	<input type="checkbox"/>
CRONOGRAFI		
Mod. Pegaso <input type="checkbox"/> Mod. Charley <input type="checkbox"/>	€ 220	
Mod. GP <input type="checkbox"/>		
OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB	€ 180	<input type="checkbox"/>
GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero		
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	€ 28	<input type="checkbox"/>
GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone		
<input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero		
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL (solo marroni)	€ 25	<input type="checkbox"/>
SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE	€ 12	<input type="checkbox"/>
COPRI CAPOTE per cabrio e spider		
Regular mt 2x1,40 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40	€ 78	<input type="checkbox"/>
COPRI VOLANTE UNIVERSALE	€ 15	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento		
CAR BADGE PER RADIATORE		
Grande (90x80) <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) <input type="checkbox"/>	€ 30	<input type="checkbox"/>

TELO COPRIAUTO mod. Base		
Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)		
1) da 2,55 a 3,20 mt. <input type="checkbox"/> 85		
2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) <input type="checkbox"/> 120		
3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) <input type="checkbox"/> 135		
4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) <input type="checkbox"/> 150		
mod. ELITE		
Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/>	€ 115	<input type="checkbox"/>
	€ 155	<input type="checkbox"/>
	€ 175	<input type="checkbox"/>
	€ 195	<input type="checkbox"/>
TELO coprimoto da interno		
Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>		
A) cm 160x125 <input type="checkbox"/> 58		
B) cm 190x130 <input type="checkbox"/> 68		
C) cm 210x135 <input type="checkbox"/> 78		
D) cm 230x150 <input type="checkbox"/> 88		
E) cm 270x155 <input type="checkbox"/> 98		
ZAINO MULTITASCHE	€ 32	<input type="checkbox"/>
BORSONE VINTAGE	€ 55	<input type="checkbox"/>
MARSUPIO MULTITASCHE	€ 22	<input type="checkbox"/>
MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA	€ 39	<input type="checkbox"/>

ASI by SPARCO	
ZAINO PORTA PC <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero	€ 68
TELO COPRIKART <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu	€ 72

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303

- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatene l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in rosso

1. ACCESSORI

Aifaricambi - Acreale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeericambi.com - info@amadeericambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it

Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazioni dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmagaj.net - www.gmagaj.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500/600/850/124/125/126/127/128/A112/Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.

Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniere.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radice; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.

UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Formiglie Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR

www.epocacar.com

NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

ASCENSORI PER AUTO

garage a scomparsa

PRATO

SALERNO

TRENTO

TRENTO

Per una consulenza tecnico commerciale rivolgersi a:
Ing. Andrea Cioffi +39 3486611150

andrea@diogenelift.it – info@ajc-cerchio.it – www.ajc-diogene.it

**Caserta
Monza
Trento
Salerno**

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.

Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbiatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.

frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifica
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino

BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it



dal 1944

f.lli rossi
PNEUMATICI

...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09

info@fratellirossipneumatici.com
www.fratellirossipneumatici.com

www.facebook.com/flirossityre



flirossipneumaticisrl



Pneumatici per auto da collezione

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485
- Fax 0341 261670 - www.virginiorambilla.it - info@virginiorambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radice; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeircambi.com - info@amadeircambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - [info@oramitalia.com](http://oramitalia.com). Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122
- tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-sciamista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epocha@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, copertura

re assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com.

Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa. **Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniadreamteam@libero.it**. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 - '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amanti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamanti.it - info@labantieamanti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, SU, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione

buratori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppololdtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauro parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

Filli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolilirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vettura gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246.

Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinyCars.it - www.tinycars.it. Automodellino in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritiro per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venire a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditevi in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - [Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it](http://www.citymotors.com.it). Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

SAITO

WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE RENAULT 5

KIT TURBO SR175
PRESTAZIONI SPORTIVE!



CARTER TURBINA
REVISIONA IL TURBO DI SERIE!

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO



NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

CAPOTE VARI COLORI

LAMIERATI PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV-DYANE-MEHARI

125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

2CV DYANE MEHARI

- VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA
- SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
- PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
- PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it TEL: 3475366196 - 3479207720



RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it
Nuovi articoli in arrivo!

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356. Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scopri la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capote per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capote e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it.

Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia. RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in tessuti.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it.

Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuando lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com.

Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809

- Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPICA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

Cicognani



Guarnizioni e tappeti in gomma

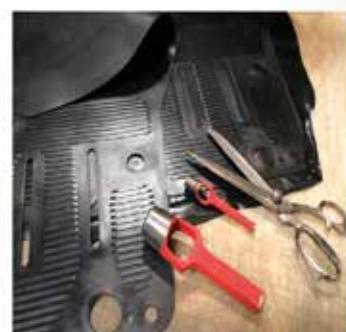


Guarnizioni e tappeti in gomma
per auto dal 1920
Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



...fatti da noi con passione...

Made in Italy



Via Astalonga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, maniglieri, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motovecchi e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acre-stauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammirata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite eletroresone laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti

ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel/fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mes-sina@hotmail.com. Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioal-lais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore seriali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi. British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com.

Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cifspinardi@gmail.com.

Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elve-zio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiere faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europei, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Tel: 347 6405809 - WhatsApp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.

Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanali, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Ampia disponibilità' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti i ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsporpasso@gmail.com - sito: www.ilsporpassoricambi.com. Ampia disponibilità' di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruote, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

dal 1945

M. A. R. A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA

**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE**

MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO FRIZIONE E CAMBIO AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI FRENI

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla

distribuito da

AUTORICAMBI D'EPOCA srls

Tuttolambretta

DA OLTRE 40 ANNI CON GRANDE PASSIONE CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

Lambretta

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalla@tuttolambretta.it
tel +39 . 0522 271 321 fax +39 . 0522 231 882

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia

Magazzino e ufficio spedizioni |via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampie disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambi jeep.com - turi@ricambi jeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com.

Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanicaspinodadda.it - info@galvanicaspinodadda.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 - '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Ampia disponibilità' cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeericambi.com - info@amadeericambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualsiasi vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it

Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeericambi.com - info@amadeericambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 - Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti

di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio in collaudo. Magazzino ricambi parti frenanti. Freni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarini Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com.

Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it.

Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com.

Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.



AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com



QUALE STILE
SCEGLIERE? IL TUO.

info@tappezzeriafausto.it - +39 331 4835154

www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi.

Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbinia eleganza, classe e praticità.

Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

Fausto
tappezzeria 2.0

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02

3319313 - mara@mara.it - www.mara.it

Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com

Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si egeguono fornitura tamburi, rettifica dischi, collaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauto - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it

- www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55; pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com

- turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964

Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it

Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispira, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 - '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02

3319313 - mara@mara.it - www.mara.it

Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com

- turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348

7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963

20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizioni Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it

Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisi veicoli anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02

32861150 - afra@afra.it - www.afra.it

Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel.

348.2619664 - www.amadeericambi.com

- info@amadeericambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, sinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it

Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, sinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax

011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

Disponiamo di fari, fanali, cerniere e catenangini per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030

7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-

moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarlin Roland F. - MB - Tel. 329

3556248 - casarinalfa@hotmail.com

Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parafanghi per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl

(CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com

Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/S/C tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142

- Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it

Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659.

Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349

5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc.... Per auto nazionali dal '50 - '80.

Targhe Storiche

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it



Sede: Vico del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)

Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca



Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630

INFO@GMAJAG.NET

WWW.GMAJAG.COM



Restauri e revisione Porsche 356-911-914



la nostra Officina



Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy

Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com @356crve911

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it

- Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.
Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rivoltante anche in olio (a richiesta). Magnetini a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VACQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903.

Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantteamanti.it - info@labantteamanti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, , semiassi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acre-stauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it

Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skaivola, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiastuta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.

Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scelti la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754

- e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.

Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nei materiali originali; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzierafausto.it - info@tappezzierafausto.it.

Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginobiarbimbi-la.it - info@virginobiarbimbi-la.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Crusotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

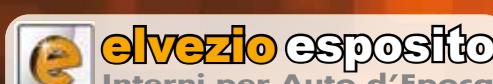
Nanni Ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13,5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Possibilità di rateizzare l'importo per i Vostri Splendidi Restauri!!!



Siamo presenti anche su
YouTube con molti video
dimostrativi sul montaggio
dei sedili.



Gambetti Mario



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRENI

RICAMBI FRIZIONE

RICAMBI TELAIO

CINGHIE DISTRIBUZIONE

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI



TANNON
CUSTOM LEATHER

Produciamo pelli per interni auto

Siamo specializzati nella produzione di pelle per interni auto e non solo auto, realizziamo su progetto colori, stampe e grafiche in base alle richieste del cliente.

PREZZI IMBATTIBILI

Telefono e Whatsapp
+39 3293858168
www.tanon.it

VIA DEL LAVORO, 53
ARZIGNANO (VICENZA)
info@tanon.it

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it.

Del 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.
Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoche Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - WhatsApp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630

Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi, vetri, ecc...

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rivoltate anche in olio (a richiesta). Magnetini a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarino Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com.

Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659.

Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it.

Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.

Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina,

libri, riviste e dépliants, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

Fili Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.

Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Fil. Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.

Disponiamo di varie tipologie di marmite in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paoletto.castorri@gmail.com - collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppololdtimer.com

AUTOFFICINA FERRARESE SRL

P.J. Nazario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

VESPATRONIC per VESPA
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA

IMOLA - SUPERIMOLA

MUGELLO 186 - 200 - 225

Bicilindrico

TARGA TWIN 250

Monocilindrico

MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl

Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

treviso@angloparts.com
www.angloparts.com



Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accessori! Vai su angloparts.com

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e/o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeericambi.com

- info@amadeericambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzie, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493

- brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarlin Rolando F. - MB - Tel. 329 56248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a camme, bronzie di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantroni e retrotroni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com.

Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a camme, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - Tel. 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Tel: 347 6405809

- Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lanca d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.5101077.it

miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.

Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com

- Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929.

Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com.

Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831

- Fax 051 38465 - www.ricambijeeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Centù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699
www.acr-auto.com



Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com



SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

Visite solo su appuntamento



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIERE FOTO VIA E-MAIL

Tutti i nostri servizi sono disponibili
dal 1960

SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
<http://www.ricambi jeep.com>
e-mail:turi@ricambi jeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

M&C INJECTION SPECIALIST
revisione iniezioni
K e KE Jetronic



www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinic.com

- Orari di apertura: da lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modelismo del setore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel. 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campanone, non più modelli nuovi.

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

Aftra - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o replicate dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeircambi.com - info@amadeircambi.com. - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovettura dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - www.elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità' delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit AutoShoes per prevenire l'ovalizzazio-

ne dei pneumatici.

F.Illi ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@filirossi-tyre.com - www.filirossi-tyre.com. Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovettura da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - [mussogomme@tiscali.net](http://www.mussogomme@tiscali.net). Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.

Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masoliniradiatori.com - [nirradiatori.com - \[www.framcorse.com\]\(http://www.framcorse.com\).**](http://www.masolini</p>
</div>
<div data-bbox=)**

Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485

- Fax 0341 261670 - www.virginobiarbilla.it - info@virginobiarbilla.it. Laboratorio artigianale per restauro della parte in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualsiasi auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di

qualsiasi autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328

- www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite eletroresone laser.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauro professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617.

Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese. Autotecnici.

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)

Tel. 0121 542987

Cell e WhatsApp: 334 6705986

info@f-matino.eu



Il Lamierista

di Treviso

Restauratori
Automobili d'Epoca

Prototipi e battista - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi parurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011

trevisifabrizio@gmail.com - www.llamierista.it

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 - 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

AUTOVILLORESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

AUTOVETTURE CON GANCI TRAINO, NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabenianteam@libero.it

Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391.

Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitori nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it.

Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese. **Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.**

Dal 1972 siamo "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clifspin@gmail.com.

Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesr@gmail.com.

Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della

nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale. **Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimeralice.it.** Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti antiruggositi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo. **FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it.**

Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.Illi Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolli.rebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017.

La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argenteria a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

IL Lamierista di Treviso - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it.

Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scossa su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar e Aston - VR- tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar

dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.

Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzione, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

Info: amerigoric@libero.it

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO



INTENDA®

35 Anni
1954-2024

intenda.it



Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOstra AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo





di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052

Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM



Metodo
Tradizionale
Altissima
Professionalità

GALVANICA
PARTENOPEA

Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauro
cromature
di auto e moto
d'epoca
con riporto
di rame
a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'osidazione.

Vertuan Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax

0382 583414 - www.vertuanenrico.com. Info info@vertuanenrico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con ver-

nice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

42. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoriclibero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclisti, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc...

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto

e scooter d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786

- info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nelloaddio@libero.it

Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, dépliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it. Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magne-

sio, argento, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molybdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

C.R.S.

Centro Restauri Storici

F.lli Tramontana

Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica,
carrozzeria, interni. Reperimento
auto d'epoca e ricambi su
commissione. Tagliandi,
messe a punto, fine-tuning,
revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

Mini & Cooper Service

di Rino Loino

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

R.C. snc di Renato Ciccia & C.



- TAPPEZZERIA AUTO
- RESTAURO AUTO D'EPoca
- INTERNI AUTO IN PELLE

* da sempre articoli creati esclusivamente su misura*

via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Ponte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pec: ro-ciccia@tecnimail.it - info@ro-ciccia.com - www.ro-ciccia.com

AUTORICAMBI SASSI

AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.



Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipro, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle la rigida, vipro e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzieriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzerafausto.it - info@tappezzerafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione

interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovettura/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeericambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialità Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it - Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappetti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186

067 - Ampia disponibilità di crusotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600-850-125-125-126-127-128-A11-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017.

La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di crusotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argenteria a fredo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il crusotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rosclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenza-

li per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzeri nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniatotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - WhatsApp: 334

6705986 - mrvalvole@gmail.com - info-fmatino.eu - desyf-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginiorbrambilla.it - info@virginiorbrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

Agenzia Aguggini sas
di Trombetta Alessandro & C.
... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginis.it
TEL. 02 96320107

Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare

1968
50 ANNI
2018

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - cifspinardi@gmail.com

AUTORADIO D'EPOCA.... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...

Amerio Mauro
Tel. 011 748834 - 347 0168117
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it

nanni
BOLOGNA
RICAMBI

Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922

www.fiat500sport.com

FIAT 500 sport

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per

FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695

GIANNINI 500/590/650



**SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200
24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Tel. 035/830800 (R.A.)
www. silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it**

C.F. e P. IVA 02967700168 - CAPITALE SOCIALE: € 14.000.000,00 I.V.

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO 08:00 - 22:00 PER TUTTO AGOSTO - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMologata CSAI CON FICHE D'IDENTITÀ. ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, - ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMologata REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

€ 46.500

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 147 GTA 3.2 V6 CAMBIO MANUALE, 01/2003, OMologata ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale Alfa Romeo completa di tutta la manualistica originale tra cui libretto di garanzia e manutenzione (tagliandi) - SCRUPOLOSAMENTE TAGLIANDATA. YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 22.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, diversa disponibilità in sede, entrambe targhe originali, vettura italiana di prima immatricolazione.

IN OTTIME CONDIZIONI, DA VEDERE E PROVARE

A PARTIRE DA € 17.700

ECCELSA **SILVAUTO** **PERFETTA**

ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 TIPO 116.04, 05/1977, Targhe (VR 44...) e documenti originali dell'epoca - OMologata ASI TARGA ORO - disponibile rarissimo libretto tessera di garanzia.

€ 17.900

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 L, 01/1981, Targhe (CT A5...) - ITALIANA DA SEMPRE.

QUALSIASI PROVA - DA VEDERE

€ 16.500

SPETTACOLARE **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMologata ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro maniacale altamente professionale.

ECCELSA - DA VEDERE

€ 72.500

PERFETTA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV AT8, 04/2021, Disponibile carpette Alfa Romeo completa di tutta la manualistica originale tra cui libretto di garanzia e manutenzione (tagliandi).

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 58.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **PEZZO DA COLLEZIONE**

ALFA ROMEO GIULIA GT 2.9 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KM0 - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR. 94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredito da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000

COME NUOVA **SILVAUTO** **PERFETTA**

ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICOPRIETARIO - SOLAMENTE 8.738KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA.

VETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **ITALIANA DA SEMPRE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICOPRIETARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARAL NUOVO.

ECCELSA

€ 199.500

SPETTACOLARE **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GT VELOCE 1600 TIPO 105.36 "ALLESTIMENTO GTA", 05/1967, Targhe (PI 22...) e documenti originali del periodo - ISCRITTA ASI - disponibili tutti i ricambi originali - RARISSIMO E SPORTIVO ABBINAMENTO - divertimento alla guida assicurato.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 59.500

ECCELSA **SILVAUTO** **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle connolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM

PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 1900 SUPER BERLINA, 06/1955, Targhe (VC 038...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA E OMologata ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - iscrivibile 1000 miglia.

RESTAURO MANIACALE

€ 36.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **RESTAURO TOTALE**

ALFA ROMEO 1750 SPIDER VELOCE OSSO DI SEPPIA 105.57, 01/1968, Targhe (AL 32...) e documenti del periodo - VERSIONE PIU' RARA CON MOTORE DA 1750cc - OMologata ASI TARGA ORO.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 65.000

COME NUOVA **SILVAUTO** **PERFETTA**

ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 06/2017, SOLAMENTE 263 KM - UN SOLO ED UNICOPRIETARIO ED UN COLLEZIONISTA - introrabile in queste condizioni di originalità e rarità.

UNICA

€ 99.500

INSTANT CLASSIC **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750CC TBI 240 CV, 01/2018, SOLAMENTE 8.219 KM - Edizione limitata "COMPETIZIONE" NR 88 di 108.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 117.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARAL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 323.900

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALPINE - RENAULT A110 1600 SI, 01/1975, Targhe italiane - italiana da sempre - ISCRITTA E OMologata CSAI CON FICHE D'IDENTITÀ - Motore alimentato a carburatori.

RESTAURO MANIACALE - DA VETRINA

€ 105.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MKI 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 58.500

CONSERVATO **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 89.500

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28...) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMANCABILE, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONDIZIONI

€ 42.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

VOLKSWAGEN MAGGIOLONE CABRIOLET 1300, 01/1973, OMologata ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - divertimento alla guida assicurato.

DA VETRINA

€ 17.500

ECCELSA **SILVAUTO** **DA VETRINA**

DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022, WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KM0 - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500

STUPENDA **SILVAUTO** **DA VETRINA**

DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KM0 - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!



DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



RARISSIMA
FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO,
09/1963, Targhe (BS...), dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

€ 1.490.000



RARISSIMA
FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA",
05/1974, targhe italiane - italiana da sempre - omologata asì targa oro ai massimi livelli - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualeistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia - STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO.

ECCELSA - SUPERCONSERVATO
TRATTATIVA RISERVATA



SUPERCONDIZIONI
FERRARI 550 MARANELLO CAMBIO
MANUALE, 01/1998, ISCRITTA ASI CON
C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E
COLLEZIONISTICA) - ultimo tagliando eseguito a
83.450 KM.
DA VETRINA, IMPERDIBILE!!!

€ 135.000



SUPERPREZZO
FERRARI 360 MODENA CAMBIO
MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON
C.R.S. - disponibile carpetta originale completa
di tutta la manualistica compreso libretto di
garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000



RARISSIMA
FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e
documenti originali dell'epoca - VETTURA
ITALIANA DA SEMPRE - OMLOGATA ASI TARGA
ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE
PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000



ULTRARARA
FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE
1^SERIE, 07/1955, 1^serie prodotta in
sol 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE
SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro
maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 55.500



ECCELSA
FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966,
Targhe (PG 10...) e documenti originali delle
epoca - disponibile estratto cronologico atte-
stante l'originalità e la veridicità della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900



ECCELSA
FIAT 600 D 767/CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON
HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e
documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO
AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



RARISSIMA
LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA
SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa
registro di produzione Lancia relativa al telaio
comprovante numerazione ancora corrispondente
da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO
RESTAURO MANIACALE

€ 895.000



SUPERPREZZO
LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABI-
LIMENTI FARINA, 01/1937, OMLOGATA ASI TARGA
ORO - RARISSIMA DI ELEVATO
PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500



SUPERPREZZO
LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV
1^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E
DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPICA - ISCRITTA
ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500



SUPERCONDIZIONI
LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828
BS0, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali
dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - ITALIANA
DA SEMPRE - vettura che si presenta in perfette
condizioni - sicura ed evidente rivalutazione a
livello storico e collezionistico.

DISPONIBILE A QUAISIASI PROVA

€ 26.000



RARA
LAND ROVER 88 D SERIES III 7 POSTI,
03/1981, Targhe (MN 41...) di periodo -
VETTURA DOTATA DI OMLOGAZIONE 7 POSTI
E TRAZIONE INTEGRALE INSERIBILE - ideale
per off-road.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA
ASSICURATO

€ 22.500



ECCELSA
LOTUS ESPRIT 2.2i TURBO SE,
01/1990, OMLOGATA ASI TARGA ORO AI
MASSIMI LIVELLI - disponibile libretto di manu-
tenzione con tagliandi tutti timbrati a scadenza
regolare in rete Lotus.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 32.500



RARISSIMA
MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S),
09/1969, OMLOGATA ASI TARGA ORO AI
MASSIMI LIVELLI - unicoproprietario utiliz-
zatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN
SOLI 125 ESEMPLARI.

ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!!

€ 585.000



RARA
MERCEDES-BENZ 190 SL, 03/1956,
OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI
LIVELLI, ELEGGBILI 1000 MIGLIA - 1^SERIE -
vettura di elevato prestigio collezionistico.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 99.500



RARA
MERCEDES-BENZ 250 SL W113 "PAGODA"
CAMBIO MANUALE 4 MARCE, 01/1967,
OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI
LIVELLI - vettura d'epoca eccezionale.

DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO

€ 89.500



SUPERCONSERVATO
MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 W108, 05/1972,
Targhe (RA 18...) e documenti originali dell'epoca -
ISCRITTA ASI CON C.R.S. - unicoproprietario
utilizzatore - disponibile tutta la manualistica
originale con libretto di manutenzione (tagliandi).

ECCELSA - CONDIZIONI MANIACALI

€ 33.500



SUPERCONDIZIONI
MERCEDES-BENZ SL 350 R230, 09/2004,
youngtimer di sicura rivalutazione - pratica-
mente pari al nuovo.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 26.500



SUPERPREZZO
PORSCHE 911 993 CARRERA CABRIOLET
TIPTRONIC, 04/1994, ISCRITTA ASI CON
C.R.S. - disponibile carpetta in pelle com-
pleta di tutta la manualistica originale com-
preso libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 72.500



PARI AL NUOVO
PORSCHE CAYMAN 3.4 S 320CV PDK,
03/2009, TARGHE ORIGINALI - ITALIANA DA
SEMPRE - solamente 74.490 KM originali e certifi-
cati - INSTANT CLASSIC DI SICURA ED EVIDENTE
VALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA.

PERFETTA

€ 46.000



ECCELSA
PORSCHE 718 BOXSTER (982) 2.0
300CV, 12/2021, Targhe originali -
ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE 14.581
KM - tagliando eseguito in rete ufficiale Porsche.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 69.800



RARISSIMA
SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-
SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato
dalla carrozzeria facel - metalloni - omologata
asi targa oro ai massimi livelli - motore
Gordini 1220 cc con 51cv in grado di rag-
giungere una velocità massima di 135km/h.
RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



SUPERCONDIZIONI
TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe
(TO B3...) e documenti originali dell'epoca -
ITALIANA DA SEMPRE -
SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.800



SUPERPREZZO
TRIUMPH TR3 A, 01/1960, disponibile
certificato di rilevanza storica e collezioni-
stica - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E
SPORTIVITÀ INGLESE.

SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E
COLLEZIONISTICA

€ 31.500

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO 08:00 - 22:00 PER TUTTO AGOSTO - DOMEINICA SU APPUNTAMENTO



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AYMO MAGGI
FONDATEORE DELLA 1000 MIGLIA

auto classic

Corso Savona 50/I - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicitaly](#)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
HTP FIA



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
HTP FIA



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA



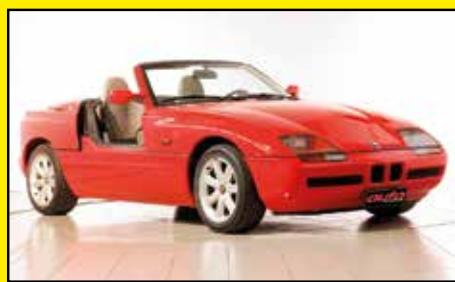
FORD CAPRI 3.000 V6 GT
ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
VERSIONE MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI



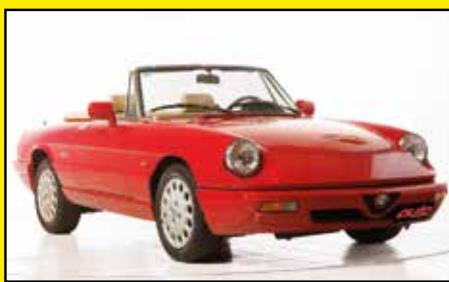
RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA



AUDI QUATTRO TURBO
ANNO 1983 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER VELOCE
ANNO 1965 - RESTAURO TOTALE
SOLO 1000 ESEMPLARI COSTRUITI
HARD TOP



LOTUS ESPRIT TURBO S2 - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI ORIGINALI
MECCANICA REVISIONATA
TARGHE TORINO



FIAT ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE



MGA 1600 MKI - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



LANCIA APRILIA
ANNO 1948 - RESTAURATA
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

auto classic

CORSO SAVONA 50/1 - 10024 - MONCALIERI - TORINO - ITALIA
TELEFONO: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicitaly](#)



FIAT 600 SPIAGGINA
ANNO 1963 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI
OMOLOGATA CARROZZERIA APERTA



FIAT 500 MORETTI MARE
ANNO 1971 - ROADSTER SU BASE
FIAT 500 - MECCANICA ABARTH
RESTAURO TOTALE



RENAULT 2 CV - ANNO 1956
RARA VERSIONE PRIMA SERIE
TETTO LUNGO - RESTAURO TOTALE



SAMAS YETI 6 RUOTE
ANNO 1972 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DITORINO 1972
ARTICOLO SU QUATTRORUOTE 01/1973



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASITARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



FIAT PANDA ITALIA 90
ANNO 1990 - STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI - MOLTO RARA



MASERATI QUATTROPORTE ROYALE
ANNO 1989 - MANUALE - 10 ESEMPLARI
MANUTENZIONE ROMEO FERRARIS



PORSCHE 996 TURBO
ANNO 2002 - MANUALE - ITALIANA
TETTO APRIBILE - TAGLIANDATA



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1977 - ITALIANA
VASTA DOCUMENTAZIONE



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
250 ESEMPLARI - ABS - 34.000 KM

EVER GREEN CARS

SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO

www.evergreencars.it
info@evergreencars.it



JAGUAR E 1 SERIE, anno 1964, auto bellissima.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, anno 1964, 1.3, restauro totale, perfetta.



FIAT 1100 STELLA ALPINA MONVISO, ASI FIVA, auto da 1000 Miglia, due posti, molto rara, anno 1948.



PORSCHE 997, anno 2005, vettura ufficiale italiana, sempre tagliandata in Porsche, argento con interni cacao, cappotto cacao in tinta, chrono pack plus, km originali, cambio manuale già ventennale gode di tutti i benefici fiscali assicuraz. 100 euro bollo 45 euro



PORSCHE 356 PREA, anno 1955 restauro super professionale auto elegibile 1000 Miglia.



PORSCHE 912 SOFT WINDOW, anno 1967, colore sabbia, rarissima, restauro totale.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1969, auto perfetta, restauro totale.



PORSCHE 356 SC, 1964, restauro totale, bellissima.



PORSCHE 911 2.7, anno 1974, auto perfetta con perizia, e tutte le certificazioni.



PORSCHE 911 2.4 S, restauro totale in fase di montaggio, anno 1972, albert blu, interni chiari, sedili Recaro.



PORSCHE 912, restauro conservativo, targhe e doc. orig.



BMW Z4, auto già storica con CRS, perfetta, già con tutti i benefici fiscali, costo di mantenimento 100 euro assicurazione storica, bollo 45 euro l'anno.



MORGANTHREE WHEELER, anno 1935, rarissima, rimasta in una collezione per trent'anni in un salotto di un salone, raffreddamento ad acqua, auto da grande collezione.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappote blu, perfetta, sei cilindri.



VENDI CON NOI

Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti



Primi in Italia dal 1975
tutta la collezione di oltre 250
vettura sul sito luzzago.com

ACQUISTA
CON FINANZIAMENTO
FINO A 72 RATE

1964 Maserati 3500 GTI Sebring CARR. VIGNALE (1 OF 348), € 255.000 OMOL. TARGA ORO ASI	1952 NASH HEALEY ROADSTER (1 OF 254), € 240.000 ELEGGINBLE MM, OMOL. ASI	PORSCHE 911 2.0S SWB (1 OF 1823), € 165.000 TARGHE NERE	1963 LANCIA FLAMINIA GT 2.8 3C (1 OF 168), € 149.000 OMOL. ASI, LANCIA HERITAGE, TARGHE NERE	1999 BENTLEY AZURE MULLINER WIDE BODY CONVERTIBLE S1, €135.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1953 JAGUAR XK 120 OTS 3.4 SE M VERSION, €135.000 LIBRETTO TAGLIANDI

1968 PORSCHE 911 2.0 L, € 95.000 TARGHE NERE	1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE S2 (750E), € 84.000 OMOL. ASI	1948 SIMCA 8 HAVAS BARCHETTA SPORT, € 83.000 OMOL. ASI	2011 MASERATI GRAN CABRIO 4.7 V8, € 82.000 LIBRETTO TAGLIANDI	2017 ALFA ROMEO 4C SPIDER AMERICA, € 75.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1960 JAGUAR XK 150 FHC, € 69.000 JAGUAR HERITAGE

1990 PORSCHE 911 3.2 CARRERA 2 CABRIOLET G50, € 58.000 CRS ASI	1972 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1600 (1 OF 800), € 66.000 OMOL. ASI	1955 TRIUMPH TR2 SHORT DOOR, € 65.000 FIVA REGISTRO MILLE MIGLIA	1957 AUSTIN HEALEY 100/6 BN6, € 65.000 MILLE MIGLIA	1962 ALFA ROMEO GIULIA 1600 SPIDER S1, € 65.000 REGISTRO FIAT	1971 ALFA ROMEO GT JUNIOR ZAGATO 1300 (1 OF 1108), € 58.000 TARGHE NERE, RIAR

2003 MASERATI SPYDER 4.2 CAMBIOPORSA, € 49.000 LIBRETTO TAGLIANDI, CRS ASI	1963 SUNBEAM ALPINE TOURING (1 OF 100), € 47.000 OMOL. ASI, LIBRETTO TAGLIANDI, TARGHE NERE	1993 MERCEDES BENZ 600 SL (R129) LIBRETTO TAGLIANDI, UNIPROPRIETARIO, CRS ASI	1989 MERCEDES BENZ 560 SEC	1996 ASTON MARTIN DB7 AUTOMATIC COUPE', €45.000 TARGHE NERE	1983 VOLKSWAGEN KARMANN GHIA CABRIOLET 1200, €42.000 TARGHE NERE

1989 PORSCHE 928 S4 AUTOMATIC, € 39.000 TARGHE NERE, CRS ASI, MG HERITAGE	1961 MG A 1600 ROADSTER MKI, € 33.000 TARGHE NERE, CRS ASI, MG HERITAGE	1969 CITROEN DS 21 PALLAS, € 30.000 TARGHE NERE, ATTESTATO ASI	1971 VOLKSWAGEN FONTAUTO HOBBY CAR DUNE BUGGY 1200, € 24.000 TARGHE NERE	1959 MORRIS MINI MINOR CLUBVAN 850, € 22.500 TARGHE NERE	1962 VOLKSWAGEN BEETLE 1200 11 D2, € 18.500 TARGHE NERE

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia (Italy)

tel. +39.030.2411 531 / WhatsApp +39.338.785 5045 / info@luzzago.com / www.luzzago.com

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!

Accesso diretto
al nostro sito



FIAT 1.200 GRANLUCE TRASFORMABILE, CERTIFICAZIONE FIAT AI MASSIMI LIVELLI, **COLORE ROSSO, RESTAURATA. TARGA LA SPEZIA A 5 NUMERI.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1958 ! INTROVABILE



FERRARI DINO 208 GT4, ITALIANA DA SEMPRE, INTERNI BLU IMPECCABILI. SOLO 85.000 KM.
TARGA BO.D2... ANNO 1972



ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA, ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO.
TARGA PC... 1975 !



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192cv 6 CILINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, TARGHE BIANCHE DI PRIMA IMMATICOLAZIONE, INTERNI E CAPOTE BEIGE, FULL OPTIONALI. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997



LANCIA FLAVIA COUPE' 1.800, ASI TARGA ORO, INTERNI PELLE BEIGE BELLISSIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE DA GUIDARE.
SETTEMBRE 1966 ! INTROVABILE



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSSA



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv,
*****UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 51.000 KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SERIE, Italiana da sempre.**
SETTEMBRE 1997 ! INTROVABILE



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000 130CV, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77.. APRILE 1982 !



ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE, 1^ SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE, COLORE VERDE.
TARGHE VE.2279..



ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000 130cv, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA FO.63.. SETTEMBRE 1981 !



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI APRILE 1974 !



MORGAN 4/4 1.340cc, *ASI TARGA ORO* ITALIANA, COLORE VERDE INGLESE, cintura cofano, cerchi a raggi, paraurti cromatissimi, porta valigie, ruota di scorta.
ANNO 1964 ! ECCELLENTI CONDIZIONI



ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181... MARZO 1963.



PIAGGIO VESPA 125 VNB1 125CC 2 TEMPI, *UNICO PROPRIETARIO***.**
TARGA d'epoca TORINO CONDIZIONI STRAORDINARIE !!!



TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLOSA, ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU COVER, pelle nera con piping bianco.
TARGHE MI.92..... ANNO 1960



FRANCIS LOMBARDI MY CAR, RESTAURATA dal nostro Reparto Classic **VITE per vite MOTORE DA RODARE, targa nera.**
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1969 ! UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO, targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22.... ANNO 1964 ! ITALIANA DA SEMPRE



MERCEDES SL 350 CAMBIO MANUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure da Sempre.
TARGA GE.A60... ITALIANA DA SEMPRE



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968 UNICO PROPRIETARIO



JAGUAR MK2 3.8 ★ ITALIANA DA SEMPRE CON TARGHE VARESE NERE ★, RESTAURATA DA NOI INTEGRALMENTE !
TARGA VA.312.. ANNO 1963 STRABILIANTE !



MASERATI MERAK 2.000, ROSSO, *TARGA MILANO***, EX PROPRIETARIO DA 32 ANNI, MOTORE AM114.**
APRILE 1979 ! INTROVABILE



ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000 130cv, ROSSA, ITALIANA DA SEMPRE. ASI.
TARGA PC.34.. MAGGIO 1982 !



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESTAURATA TOTALMENTE ANCHE IL MOTORE.
TARGA AL.97... 1963 !



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE ANNO 2001 !



ALFA ROMEO BRERA 2.2 JTS 185cv, **SOLO 17.600 KM DA NUOVA, ITALIANA DA SEMPRE, SKY WINDOW.**
TARGA ASTI APRILE 2006 !



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000 KM DA NUOVA*** ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.**
IMMATRICOLATA 2007



ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36... ANNO 1975

Siamo anche alla ricerca di MERCEDES SL 190 !!!



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1971 ALPINE RENAULT
A110 1600VB (1600S)
TOTALMENTE RESTAURATA



1986 MERCEDES BENZ 500 SL
2 PROPRIETARI, 88.000KM
TARGHE ORIGINALI



1992 LOTUS ELAN 1.6 TURBO
€ 26.800



1993 ALFA ROMEO SPIDER 2000 5.4
MECCANICA COMPLETAMENTE
RESTAURATA € 29.800



1997 BMW Z3 ROADSTER 1.9i 16V
€ 17.800



MG TF 1250 1954
ELEGGINBILE 1000 MIGLIA
€ 39.000



1956 MERCEDES BENZ 190 SL
ELEGGINBILE 1000 MIGLIA



1979 PORSCHE 911 930 3.0 SC
ROTHMANS EVOCATION
PARI AL NUOVO



1959 MERCEDES BENZ 220S
CABRIOLET CONSERVATA PERFETTA
€ 89.000



1965 FIAT 500D CONVERTIBILE
TOTALMENTE RESTAURATA € 23.800



1960 DAIMLER SP 250 DART
1 di solo 2645 prodotte € 44.800



1975 ALPINE A 310 1600 VF
100 km dal restauro totale € 59.800



1973 VOLVO P 1800 ES
€ 29.800



1988 JAGUAR XJS V12 5.3
CONVERTIBILE € 24.800



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER 1300 S3
TOTALMENTE RESTAURATA € 69.800



1935 TAURUS – G27 SUPER SPORT
pubblicata su manovella di aprile 2025



1982 MERCEDES BENZ 380 SL
€ 29.800



1957 ASTON MARTIN DB2/4
ELEGGINBILE 1000 MIGLIA



1965 TRIUMPH TR4
TOTALMENTE RESTAURATA € 34.800



1979 MORGAN PLUS 8 3500cc
30.000 km € 55.000



1960 MGA 1600 ROADSTER
ASI ORO TOTALMENTE RESTAURATA
€ 43.000



1962 INNOCENTI 950 SPIDER
TARGHE ORIGINALI - ASI-
MOTORE NUOVO € 19.800



1971 PORSCHE 911 2.200 E TARGA
€ 119.800



1970 JAGUAR E TYPE 4.2
ROADSTER S2 € 96.800



1997 MERCEDES BENZ SLK 200
KOMPRESSOR 1 PROPRIETARIO
48.000KM ORIGINALI € 14.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top.
Prezzo trattabile



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992.
Prezzo dopo visione



PORSCHE 911 TURBO, anno 1984, 4 marce.
Prezzo in sede



BMW 320 BAUR, conservata, km 55000, bellissima.
€ 17.000



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capitina blu.
Trattative in sede



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima.
Trattative riservate



BMW Z8 anno 2002, perfetto, un po' di km di storia, ma ora motore di km 24000.
Prezzo su richiesta.



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella.
Prezzo su richiesta



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima.
Prezzo interessante



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951.
Prezzo su richiesta.



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, auto restaurata professionalmente, come nuova, ASI è CRS, BELLISSIMA.
Prezzo su richiesta.



MASERATI BITURBO, prima serie, 58000 km, bellissima, anno 1985.
Prezzo su richiesta.



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine.
Trattative riservate



MERCEDES 300 SE, 1990, colore blu, interni blu, mezza stoffa mezzo velluto, straordinaria, km 59000 da nuova.
Prezzo dopo visione.



MERCEDES SLK 200 KOMPRESSOR, anno 1997, km 48700. Come nuova. Libretto tagliandi.
Prezzo interessante



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca.
Prezzo su richiesta.



MG TC, anno 1947, targata ROMA.
Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa".
Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata.
Prezzo da concordarsi



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023,
Trattative in sede



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969.
Prezzo in sede



STEYER PUCH 700 C, esemplare restaurato miticamente.
Prezzo riservato a intenditori



LANCIA DELTA EVO 1, 1992, 17000 Km originali, auto unica, infrovabile in queste condizioni, tutto originale, prima vernice, completo di tutto.
Trattative riservate



GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Maserati biturbo Spyder, solo 5.000 km, auto perfettamente mantenuta, iscritta ASI.

€ 36.000



Vw 181 pescaccia, anno 1978, completamente restaurata.

€ 17.500



Jeep cj5 5.0 V8, allestimento laredo, restauro completo.

€ 29.800



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 21.500



Rover mini cooper 1300, anno 1991, carburatori, tenuta splendidamente.

€ 11.900



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 9.900



Ford Mustang 302 BOSS V8, anno 1969, targa originale italiana, mantenuta negli anni.

Prezzo a richiesta



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 46.500



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1985, color sabbia completamente restaurato.

€ 39.500



Porsche 914/6, completamente restaurata.

Trattativa riservata



Renault maxi clio 3.0 V6, anno 2002, splendida.

€ 61.000



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 29.500



Bmw 2002 Tii, anno 1974 restaurata professionalmente.

Prezzo a richiesta



Jeep wrangler 2.8 CRD 200 cv, automatico Rubicon edizione limitata Recon full optional.

€ 41.000



Mercedes 230T, anno 1979, come nuova, aria condizionata, tetto apribile, 7 posti, pochissimi km, service book.

€ 24.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes 280 SL aut. Europea, 1970, con hard top, restaurata professionalmente, colore spettacolare.

€ 96.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 18.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capote blu, pochi km.

€ 10.900



Lancia Gamma 2.0 coupé Pininfarina, conservata magnificamente.

€ 13.500

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Fiat 124 Spider 2000 Pininfarina, anno 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS.



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto immacolata, targata e con CRS.



Jaguar MKII 3.4 Litri, anno 1969, restauro completo dell'ex proprietario. Verde inglese, interni panna, guida a sx, cambio manuale e meccanica rifatta.



Alfa Romeo 2600 Sprint del 1964, grigio metallizzato con eleganti interni color crema. L'auto è in possesso di certificato CRS e ASI, revisione valida fino al 2027.



Triumph TR6, 1974, conservata, colore giallo e interni neri, motore a carburatori 2500cc, guida italiana, cerchi a raggi e provvista di certificazione ASI.



Mercedes-Benz SLK 200, 1997, scocca grigia metallizzata, interni in pelle neri, 2000cc. Con aria condizionata. Auto in eccellenti condizioni, targata e con CRS.



Jaguar E-Type Spider 4200 cc, 1969, verniciata in splendido azzurro cielo con guida a sx e cambio manuale. Motore e cambio originali. La vettura è totalmente restaurata, condizioni eccellenti.



Lancia Gamma coupè 2000, 1980, grigio metallizzato e interni in panno blu. Vettura in buone condizioni generali, ha targhe nere ed è iscritta ASI.



MGA Roadster 1500, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc. Con documenti italiani, CRS e iscrivibile alla Mille Miglia.



MGB Roadster, 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana.



Morgan 4/4, anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti e CRS.



Triumph Spitfire 1500, anno 1980, restaurato dall'ex proprietario, bianco con interni e capote neri. Motore rifatto a nuovo e cerchi a raggi. Vettura targata.

Panza

Solo per passione...
cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



JEEP CJ5 '68 ASI



MERCEDES 300 SL 24 V ASI



MASERATI MERAK 2000 GT + MERAK 3000

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



FORD A TWO DOOR HARD TOP SEDAN '32



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



BIANCHINA GIARDINETTA '65 + 500 GIARDINIERA '75



VESPA 125 '55



FARMOBIL FM 700 '62



BENTLEY S 1 '67



JAGUAR MK IX S '58



BENTLEY TURBO R



SUBARU IMPREZA GT TURBO 1/200



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BMW 330 CI 3.0 CABRIO



VOLVO 240 TURBO ASI



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS TARGA ORO



MOTOGUZZI ZIGOLE + MOTOM 48



VOLKSWAGEN GOLF 1.6 '98

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITÀ DI CONTO VENDITA

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 1600 Quarta Serie, del 1991, più una Duetto 2000 del 1975.



Alfa Romeo Giulietta Spider Seconda Serie, del 1961, ed altra del 1961.



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300, del 1959, restauro totale, più altra del 1964.



Alfa Romeo GT 1750, del 1971, più altra GT 1750, ma di colore rosso, entrambe splendidamente restaurate.



Alfa Romeo Montreal, del 1973, in ottimo stato, per vero appassionato.



Alfa Romeo Spider 916, del 1998, modello 2000 Twin Spark.



BMW Z 3 cc 1900, del 1996, disponibili altre youngtimer.



Fiat Dino Coupè, del 1968, versione da 2000 cc, la vera Dino, restauro in fase di finitura.



Ford Galaxie Sunliner, del 1960, una rarità anche negli USA.



Lancia Appia Seconda Serie, del 1958, ottimo conservato, Omologata ASI.



Lancia Aurelia B 20 GT IV Serie, del 1954, ottimo restauro conservativo.



Lancia Delta Evoluzione, anno 1991, la prima serie, con sacca Intercooler.



Lancia Flaminia Coupè Touring 2500 cc, del 1962, con un ottimo restauro conservativo.



Lancia Flavia 1800 Coupè, del 1965, in ottime condizioni, più altra da restaurare.



Lancia Fulvia Coupé 1300 S Zagato, anno 1970, tra le ultime della prima serie, ottima di tutto.



Land Rover Range Rover Classic Tre Porte, del 1972 in ottime condizioni, più altre Benzina e Diesel.



Maserati Biturbo Spider Zagato, del 1986, decisamente un'auto che si rivalerà nel tempo.



Maserati Merak 2000 GT, del 1978, ottimo conservato.



Peugeot 304 Cabriolet Pininfarina, del 1973, una francesina con un tocco italiano.



Triumph TR 3A, 1960, cerchi a raggi, guida a sinistra, meccanicamente pronta a qualsiasi sfida, mantenuta molto bene.

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

in blocco o separatamente i seguenti motocicli d'epoca:



BMW R26 - anno 1967

€ 8.000



BMW R27 - anno 1968

€ 8.000



BMW R50S - anno 1960

€ 23.000



BMW R69S - anno 1967

€ 18.000



**MOTOGUZZI Falcone Sport 500
anno 1953**

€ 12.000



**MOTOGUZZI Airone Sport 250
anno 1955**

€ 6.000

Per info e contatti, Dott. COSTA:

Cell.: 337.252525 - E-mail: antonio.costa2021@libero.it

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R. 39 Cv.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 860, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

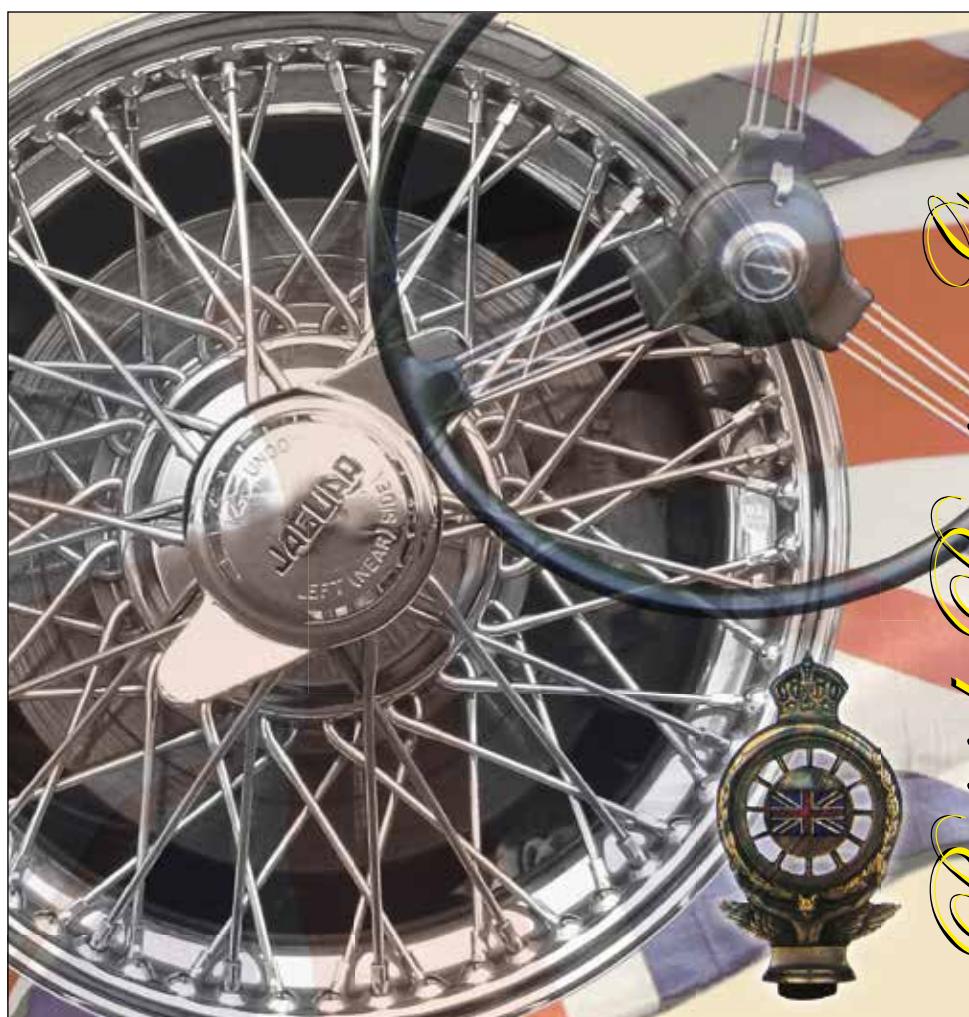
Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio

Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338

www.colomboarchgiorgio.it



British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO®
since 2009 tyre cushion sets

www.altarego.it

100% MADE IN ITALY

info@altarego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico". Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino ALTAIREGO, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del +400% rispetto a terra! 3 linee di prodotti per 22 modelli specifici per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 Kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, restauro professionale di alto livello, certificata ASI, storia completa. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFA ROMEO

164 TWIN SPARK, 1991, grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1750 SPIDER VELOCE CODA LUNGA, 1967, restauro eccezionale appena terminato, raro modello 1750, condizioni pari al nuovo. Molti foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitrice di concorsi. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Vis. a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



75.1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - CONSERVATO - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 1.8, 1982, veicolo fornito di certificazione storica registro Alfa Romeo, autovettura in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. avvocatoalbertodelcarlo@gmail.com.



JULIA 1600 CC, 1974, autovettura originale e conservata, unico proprietario, targhe e documenti originali, perfetta meccanicamente, pronta a viaggiare, la carrozzeria è sana, la verniciatura è bella ma per renderla perfetta, va riverniciata. € 13.900. Tel. 392 6087097.

JULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, non sono state sostituiti lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Prezzo adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA NUOVA SUPER 1.3, 1974, omologata ASI targa oro, unico proprietario, documenti e targa Parma..... originali, colore prugna 525, Km 149.000 effettivi, motore 00530 originale di fabbrica, mai avuto incidenti, manutenuta sempre in garage, invio foto su richiesta. € 25.000. Tel. 339 5928928. mc.cignatta@libero.it.



GIULIA SPRINT 1600, 1964, questa automobile non è solo bella, ma va che è una meraviglia, è stata appena ultimato il restauro professionale dell'intera vettura. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolvotto.com.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, apparteneva ad un ex dirigente Alfa Romeo, autovettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, in perfette condizioni, super tagliando 2024/2025, da museo, disponibile per qualsiasi verifica. Prezzo a richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1985, targhe (MI 68...) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 10/1981, targhe (OR 40...) del periodo - autovettura italiana da sempre - conservato - SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 1.300 2^a SERIE, 1960, AUTOVETTURA TOTALMENTE RESTAURATA NELLA CARROZERIA, NELLA MECCANICA E NEGLI INTERNI, regolar-

mente revisionata e pronta per l'utilizzo, vincitrice al 1° posto del Concorso d'Eleganza Trofeo Salvatora Terme 2023. € 60.000. Tel. 330 771662. rem.fiorenzo@tiscali.it.

GIULIETTA SPIDER 1300 S3, 1963, colore azzurro iese, autovettura totalmente restaurata e da concorso, mai usata, pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso, restauro totale, motore veloce, pronta per omologazione ASI. Tel. 338 9369456.

GT JUNIOR 1.300 SCALINO, 1969, omologata ASI, colore rosso Alfa, € 39.000. Tel. 338 6066236. maurocol53@gmail.com.

GTV, 1996, coupé prima serie maggio 1996, motore 2.0 TB 201 CV turbo, color argento, interni pelle nera Momo, prima vernice, lavori meccanici già eseguiti, doppie chiavi, gomme 4 stagioni, revisionata e con CRS. No permute, prezzo intrattabile. € 14.000. Tel. 335 5890658.

ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da concorso, km zero. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben manutenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



**Sangalli
GUARNIZIONI**
1943



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com



AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO

**APERTE LE ISCRIZIONI
PER INFORMAZIONI
TEL. 347 0540627
Mail: simone.tacconi69@gmail.com**

PROGRAMMA

**ORE 8.30 PUNZONA TAVERNOLA
ORE 9.30 DUE SALITE TEVERNOLA PARZANICA
ORE 13.00 PRANZO PARZANICA**

CATEGORIE AMMESSE :
SUPERCAR, MONOPOSTO,
AUTO E MOTO D'EPOCA
NUMERO LIMITATO A 50 AUTO E 50 MOTO

**TAVERNOLA
PARZANICA
HISTORIC**
2025

SALITA TAVERNOLA PARZANICA HISTORIC DOMENICA 12 OTTOBRE 2025

AUDI 80 CABRIO (TIPO 89), 1992, 2308 cc, 5 cil., 20 valvole, benzina, percorsi Km 240.000, perfetta di carrozzeria e motore, interni originali, sempre in garage, inutilizzata dal 2018. € 8.500. Tel. 376 1758107. cenogrannonicco1@gmail.com.



AB 4,2 BENZINA 300 CV, 5/1997, circa 330.000 km. ASI, da rivedere: gomma del braccio di controllo e della barra antirullo, cavi servo, collegamenti di scarico ammortizz., tergilicitali - leveraggio. In prov. di BZ. Valuto offerte. Tel. 0039 324 8681111. ragan.office3@gmail.com.

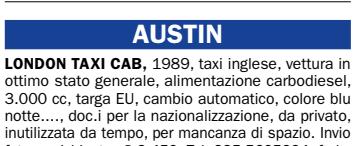


TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 CV, cabrio, autovettura perfetta, appena tagliandata. € 17.000 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itsystem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodesiel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte.... doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fede-falco24@gmail.com.



AUSTIN HEALEY

BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fede-falco24@gmail.com.

BN1 100/4, 1954, autovettura con guida a sinistra, disponibile passaporto FIVA, certificato CRS ed Heritage Trust, dotata di tre marce + overdrive, motore originale, finestrini smontabili, interni ed impianto elettrico nuovi, restauro completo, targhe e libretto italiani. € 71.000. Tel. 348 8108201. rb.bertoglio@gmail.com.



AUTOBIANCHI

BIANCHINA PANORAMICA, 1964, Scocca bicolore verde pistacchio e bianco, selleria originale color cuoio e motore da 500cc. Fondi sostituiti, auto in ottime condizioni generali, targhe nere e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gaston Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



BENTLEY

MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, in ottime condizioni estetiche e meccaniche, targa italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gaston Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

320 I COUPÈ, 1993, iscritta ASI con CRS, in mio possesso dal 2011, clima bizona, interni in pelle perfetti, targa originale, stacca-batteria, impianto GPL installato nel 2016, Km 134.000, visibile a Livorno. € 16.500. Tel. 328 1514909. marpic@hotmail.it.



320/1 (E21) TC BAUR, 06/1982, targhe (MI 17...R) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI CON C.R.S. - SUPERPREZZO. € 19.500. Tel. 348 5503882.



633 CSI, 1978, omologato ASI + CRS, colore "arktiskblau" (blu artico) metallizzato, unico proprietario, autovettura in ottimo stato, originale in ogni sua parte, gomme nuove, interni in pelle ottimi, molto rara. Tel. 333 9214848. scristofani@hotmail.com.

645 C SPIDER, 2004, omologata ASI, capote in tuta nera, interni in pelle rosso Cartier, Km 53.000, come nuova, colore grigio metallizzato, perfetta di meccanica e carrozzeria, tenuta maniacalmente. € 34.000. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

740 D, 2000, ASI, colore blu metallizzato, sedili in pelle nappa grigia, ottime condizioni di meccanica e carrozzeria, tutta originale, Km 205.000, tetto apribile, vis. a Padova. € 18.000. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4x4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc..., doppia apertura portello posteriore,

tantissimi opzionali, ottime condizioni generali sempre bene mantenute e sempre tagliandato, comandi ai volante ecc.. Tel. 380 6871605.



CITROEN

11BL TRACTION AVANT, 1955, colore bianca, LIBRETTO ASI. Visibile a Padova. € 18.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.



2CV AK FURGONETTE, 1974, completa ma smontata, da riverniciare, colore grigio, mai incidentata, no ruggine + 4 ruote e 4 gomme nuove, targa e immatricolazione francese. € 12.000 poco tratt. Tel. 0161 250144. info@bona1858.it.

AC 4 BERLINA, 1930, ASI, completamente restaurata, proveniente da piccola collezione privata. Prezzo da concordare. Tel. 347 5533995. sdrumelli@fiscali.it.

B14 TORPEDO, 1926, vettura restaurata, marcante, con optional vetri per sedili post., da collezione privata. Prezzo da concordare. Tel. 347 5533995. sdrumelli@fiscali.it.

DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 8555638. alfonso.pozzi@gmail.com.



MEHARI, 1983, autovettura in perfette condizioni. Visibile a Padova. € 15.000. Tel. 049 9903680 - fermenta@ritmoservice.com.

ROSLINE 8 BERLINA, 1934, autovettura completamente restaurata di carrozzeria e tappezzeria, gommati e immatricolata, da piccola collezione privata. Prezzo da concordare dopo visione. Tel. 347 5533995. sdrumelli@fiscali.it.

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

SAURO SQUERZANTI



RICAMBI FIAT TOPOLINO

● Vasta gamma impianti

elettrici 500 A-B-C -

- Balilla 3/4 marce -

- 1100 A-B-E-BL

● Kit tappezzerie

500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

VISA 650 CC, 1986, frizione, freni post., fasce elastiche, valvole smarginate e guarnizione testa tutto nuovo, Km stimati 142.000 (strumento da revisionare), può fare altri 150.000 Km, dopo lavori eseguiti fatti solo Km 200. Per problemi fisici. Regalo 4 ruote invern. € 2800. Tel. 371 3612625. giorgio.morasutto@gmail.com.



XM 2.1 DIESEL, carrozzeria verde con interni in pelle nera. Vettura in ottime condizioni generali, iscritta ad ASI e con revisione valida fino ad agosto 2026. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



DODGE

AMBULANZA M43, 1959, omologata ASI targa oro, bellissima, funzionante, revisionata con documenti regolari, da passaggio, guidabile con patente B, no perdimoto. Visibile in Romagna. € 22.500. Tel. 349 5824859.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1100 BL CAMIONCINO (DON CAMILLO), 1948, omologata ASI, restaurato qualche anno fa, motore, freni, interni nuovi, documenti e targa orig. dell'epoca, furgoncino revisionato e assicurato. € 14.500. Tel. 336 661353.



1100 ELR FURGONE, 1950, modello rarissimo, completa e funzionante, sverniciata livrea in acciaio, targhe e documenti originali, libretto blu a pagine, radiata d'ufficio. € 14.500. Tel. 336 661353.



124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, storia sportiva, iniezione Kugelfischer, autobloccante, preparata da University Motors. Molte foto e descrizioni dettagliate sul sito: www.cristianoluzzago.it - Visibile a brescia. € 89.000. Tel. +39 328 2454909 info@cristianoluzzago.it



124 SPIDER AMERICA, 1980, omologata ASI targa oro, colore argento metallizzato, interni bordeaux, autovettura in ottime condizioni di meccanica e carrozzeria. € 22.000. Tel. 335 7264107. dbozzano@gmail.com.

124 BERLINA, 1970, conservata, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPIDER, 1968, impeccabile, qualsiasi prova, tettuccio rigido, motore da rodare, ruote in lega. € 22.500. Tel. 338 1152779.



124 SPIDER 1600 CC PRIMA SERIE, 1972, vettura rimasta ferma qualche anno, ma con un ottimo potenziale, tra la Duetto e questa, non saprei quale scegliere, entrambe con la firma Pininfarina ed un'ottima meccanica, auto visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



124 SPIDER SPORT 1800 CC, 1973, blu interno beige, totalem. restaurata, ruote in lega, targa Varesse e libretto originali, solo 4 proprietari, raro modello 1.800cc originale italiana, condizioni eccezionali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. € 32.800. Tel. +39 328 2454909 info@cristianoluzzago.it www.cristianoluzzago.it



124 SPIDER 2000 PININFARINA, 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPORT COUPE 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata, € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

124 SPORT COUPE 1800 CC, 1972, ASI targa oro, conservata, colore rosso serra, doc. originali, targhe nere, libretto uso e manutenzione, motore revisionato totalmente, vari lavori di manutenzione fatti, revisionata. € 13.000 tratt. Tel. 338 2082537. carlopoggicirono@alice.it.



124 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 1980, colore bianco, condizioni quasi buone, sana, ferma da anni da anni, regolarmente accesa, € 3.500, inoltre posseggo Lambrettino 50 L, bicolor panna/bordeaux, sprovista di alcune parti (sellà, un list. ped. e documenti) € 2.000. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it

Mauro Pascoli_{srl}

RICAMBI E ACCESSORI



1975 - 2025

50th
Anniversary



Via Faentina 175/a
Centro commerciale Mir
48124 - Fornace Zarattini - Ravenna



Ordini solo tramite WhatsApp
+39 331 5405816



+39 0544 502078



ORARI

dal lunedì al Venerdì

08:00 - 13:00

14:00 - 17:00

www.maupascoli.it - www.vespalove.it

UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!



RICAMBI E
ACCESSORI PER
PORSCHE 356



T. 0472 200606
www.aircooled.it

ByMont
di Luigi Montani

www.bymont.it



Bymont

Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Prima



Dopo

Mob.: +39 337 604555 - luigimontani6@gmail.com

IN PRIMO PIANO



JAGUAR XJ-S CONVERTIBILE

Siamo lieti di proporre in vendita una Jaguar XJ-S convertibile del 1990. Guida a sinistra, carrozzeria colore British Racing Green, interni in pelle beige, capote elettrica in tela nuova di color marrone e configurazione 2+2. Il motore a iniezione V12 da 5.345cc, eroga una potenza di circa 260 CV, ed è abbinato a un cambio automatico a 4 rapporti. Questa Jaguar XJ-S si presenta in ottime condizioni generali; possiede i suoi documenti e il CRS. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web. Chiediamo cortesemente di specificare il vostro numero di telefono nelle richieste mail, grazie.

NERVES AUTO

Vettura classica e sportiva - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e doc. orig. dell'epoca, italiana da sempre, ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



127 "ABARTH" "THE GENTLEMEN'S EDITIONS", 08/1981, Targhe (TP 21...) orig. dell'epoca, ISCRITTA ASI CON C.R.S., ITALIANA DA SEMPRE. € 9.900. Tel. 348 5503882.



128 RALLY, 1971, ASI targa oro, colore bianco, conservata, targhe nere originali, cerchi in lega, gomme nuove, mai corso solo raduni. € 16.500. Tel. 375 6972644.
1500 SPIDER PININFARINA, 1963, certificato di rilevanza storica ASI, pneumatici Bridgestone nuovi, targhe nere, capote nuova, interni perfetti, meccanica in ordine. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 27.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



500 (110F), 1966, telaio 1295317, remmatricolata il 21/8/1967 targa AN100...., colore bianco, targa originale nera, interni nuovi, doc. dell'epoca, motore restaurato e potenziato, carr. restaurata. € 8.000. Tel. 339 2174500.
500 GAMINE VIGNALE, 1968, ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrelli, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



500 L (110F) BERLINA, 08/1971, targhe (MI 75...) e doc. del periodo, italiana da sempre, uniproprietario utilizzatore, sicura rivalutazione, Superprezzo. € 6.200. Tel. 348 5503882.



525 S, 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targa oro ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



615 FURGONATO, 1950, benzina, funzionante, carrozzeria e telaio ottimi, già restaurati, ora in primer grigio, uno dei primi 200 esemplari. € 47.000 tratt. Tel. 336 661353.



850 PULLMINO, 1973, colore bianco con scritte in fiancata, 8 posti, conservato di facile restauro, carrozzeria sana ma con un sotto porta bocciato, interni ok, fermo da tempo, prima targa Torino, demolito ma rimatricolabile, no permuta, visibile a Cuneo. € 5.500. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

BARCHETTA, giallo originale, conservata, Km 32.000, perfetta. € 9.000. Tel. 335 8165364. mariopfrate@libero.it.

BARCHETTA 1.8, 04/2001, ASI con CRS a libretto, uniproprietario, ben tenuta, già revisionata, no bollo, autorad. € 11.500. Tel. 328 4858553. romina.carrera@libero.it.



NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la più ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



PANDA 4X4 PUCH, 1989, omologata ASI, Km 90.000 originali, due proprietari, sono stati rifatti i sedili anteriori, sostituito il radiatore, cerchi originali nuovi, no ruggine. € 10.000. Tel. 335 6814558. info@colmasaronno.it.



PUNTO CABRIOLET 16V, 06/1999, targhe originali di prima immatricolazione - disponibile libretto e chiavi originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



FORD FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500, € 2.800. Tel. 328 4110266. puglia.donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annualizzato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



GTD 40, 1990, PREPARATA PER USO SPORTIVO, guida destra una di circa 400 prodotte, molte fatture di documentazione lavori. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto. € 6.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, omologata ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

MINI TRAVELLER, 1968, omologata ASI con CRS, rossa, interni neri, bellissima, carrozzeria, interni e legni sani con piccoli difetti da uso, meccanica in ordine, documenti da passaggio, no permuta, visibile a Cuneo. € 14.500. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

JAGUAR

XJ 3 SERIE V12 HE, 1985, vettura con CRS, ottime condizioni, gomme nuove, interno pelle, tetto elettrico, tergilavori, revisionata, visibile Roma, uno dei pochi esemplari 12 cilindri 5.340 HE Sovereign. € 18.000. Tel. 335 6252444. fidelio.fiocchi@gmail.com.



XJ EXECUTIVE 8V 3200, 1998, omologata GPL, carrozzeria, interni e motore in ottime condizioni, Km 130.000, unico proprietario, sempre in box, mai incidentata. € 15.000. Tel. 339 3531745. sanloc@tiscali.it.



XJ 2.9, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettr., manuale, 4 fari tondi, interni in pelle beige, iniettori nuovi, esente bollo, passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta jaguar sul cofano, conservata, visibile a Cremona. Solo ad interessati. € 6.600. Tel. 348 5182377.

XJ 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XK 140, 1956, omologata ASI targa ORO, coupé nera, interni in pelle beige, originale inglese, guida a dx, sono stati prodotti solo 839 esemplari, meccanica perfetta, ruote a raggi, scarichi inox, motore nuovo con 8.000 km. FOTO a richiesta. Visibile a Bologna. No perditempo. € 91.000. Tel. 335 8195845. quantum.bologna@libero.it.



LANCIA

APPIA CONVERTIBILE VIGNALE III SERIE, 1959, vettura conservata, color argento da riverniciare, interni originali bordeaux molto belli. Meccanica e freni tagliandati, revisionata e in ordine. Targhe nere, libretto a pagine e CRS. Visibile a Cuneo. € 36.000. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

ARDEA IV SERIE, 1951, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni, targa originale 4 cifre, colore blu, interni in panno Lancia, revisionata fino al 2026. In omaggio vari ricambi. Zona Toscana. € 18.000. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



GALVANICA SPINO D'ADDA^{SRL}

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELatura
- CROMATURA
- NICHELatura OPACA

- PULITURA - SABBIATURA
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



INOLTRE EFFETUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



CLAN DEL V_OLANO



NELLA CITTÀ ETERNA CON LA 15

VII RADUNO MONDIALE
MOTO GUZZI SPORT 15

Roma
19 20 21 Settembre 2025

Per informazioni

351 5986607 • 338 2147400
eventitartaruga@scuderialatartaruga.it

FLAMINIA COUPÉ, 1962, da restauro totale, completa al 95%, motore 2.5 non bloccato, targa nera Torino, libretto a pagine, radiata d'ufficio, reimmatricolabile. Prezzo poco trattabile, visibile a Villanova Mondovi. € 8.000. Tel. 335 5890658.

FULVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 85.000. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA COUPE RALLYE 1.3S, 1970, targhe nere Roma F1. Documenti e chiavi originali. Motore revisionato c/o Ratto (SV), percorsi 11.000 km da allora. Perfetta, omologata ASI con CRS. Molti ricambi inclusi: motore, cambio, telaio aux, carburatori Solex etc. € 23.000. Tel. 329 4145904. fradefa84@gmail.com.



FULVIA COUPÉ RALLYE S, 1969, omologata ASI targa oro, leva lunga, radiatore dell'olio, con molti ricambi. € 24.000. Tel. 333 4459801. 2124franco@gmail.com.

FULVIA COUPE RALLYE S 1.3, 1970, omologata ASI, conservata, perfetta, Km 58.000 originali, radio Becker, tappetini in daino d'epoca. € 19.000. Tel. 329 6348448. torresmelom3@gmail.com.

FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Conservato - Superprezzo. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÈ SECONDA SERIE, 09/1980, Km 71.000 originali, colore azzurro metallizzato, targa nera ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore stereo 4 blaupunkt con antenna elettrica. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lancia_bmw@libero.it.

LAMBDA SERIE 7 TORPEDO, 1927, TOTALMENTE RESTAURATA, condizioni da concorso, eleggibile 1000 miglia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39 328-2454909 info@cristianoluzzago.it .



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 10.000. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 149.800. Tel. +39 328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MATRA

MATRA-SIMCA BAGHEERA S TROFEO, 06/1979, iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 15.900. Tel. 348 5503882.



MERCEDES

190 SL II'SERIE, 1959. Stupenda color panna con interni originali in pelle rossa Restauro carrozzeria 2010, meccanica rivista nel 2024 Freni, supporti, capote, batteria e gomme nuovi Motore eccellente, rifatto 2024 Full optional, doppie chiavi CRS, ASI ORO 2023. Ok permuta. € 90.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



200 T STATION WAGON (TAXI ROMA), 1987, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore e carrozzeria, interni buoni, impianto GPL con scadenza 2033, targa Roma.... Assicurata e revisionata. € 14.500. Tel. 336 661353.



260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



SL 500, 1994, unico proprietario, acquistata nuova, Km 89.000, conservata, tutta prima vernice, hard top nuovo ancora imbattuto, condizioni uniche, pari al nuovo. Tel. 335 6531771.

SLK 200, 1999, omologata ASI nel 2025, tagliando, freni anteriori nuovi, gomme ok, Km 218.000, auto in condizioni generali più che buone. € 6.450. Tel. 366 3572865 - 02 48100700 ore ufficio. dramletoazzoni@gmail.com.



SLK 200 KOMPRESSOR 192CV R170, 01/2000, iscritta ASI con C.R.S., targhe italiane di prima immatricolazione - doppie chiavi - ITALIANA DA SEMPRE. € 11.500. Tel. 348 5503882.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, rossa, accessoriata, pari a nuova, targa Roma.... accessoriata, cruscotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuto con MG B pari condizioni, differenza di prezzo a mio favore, no perditempo. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.



500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, pelle grigia, defiscalizzata, radio Becker Mexico originale, hard top, condizioni introvabili, estetica stupenda, Km 122.000, gommata, impeccabile, sospensioni adattive originali, rarissima. € 31.000. Tel. 348 5182377.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50% ass. € 110. Tel. 338 3498505.

B 1800 CC, 1968, guida a sinistra, colore red tartan, autovettura ben tenuta, sempre in box. € 25.000 tratt. Tel. 331 6013489. mag1it@yahoo.it.

www.asimarket.it



F, 1997, motore da 147 Hp, solo Km 58.500, hard top in tinta, carrozzeria impeccabile, pari ai nuovi, garniture testa fatta, sospensioni anteriori nuove, posteriori originali, perfetta. € 9.000. Tel. 338 6702217. gianguido@postorello@libero.it.



PLUS 8 RHD, 1975, ASI targa oro, condizioni perfette, ha sempre circolato in Italia, solo 4 proprietari, 46.000 miglia originali. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Vis. a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



PA MIDGET, 1934, omologata ASI targa oro e Fiva, pronta per gare di regolarità, perfetta e completa di tutti i dettagli originali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 36.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it . www.cristianoluzzago.it



TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, accessoriata, Km 0, valuto permuto anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



B ROADSTER "PULL HANDLE", 1963, omologata ASI targa oro, bianca interni pelle rossa, ruote a raggi, volante moto lita, tonneau cover, perfetta in tutti i dettagli. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



556 BT5, 1960, vettura in buone condizioni generali, motore 1600 cc da 60 cv, n°604545 e telaio n°114279 (corrispondenti), colore red signal con interni neri, scadenza revisione 05/2027 e dotata di CRS. Invio foto per what'sapp. € 65.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosio48@gmail.com.



911 2.7 CARRERA, 1974, 210 cv una di 1036 prodotti. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 149.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it .



911 S 2.4, 1973, omologata ASI, colore argento metallizzato, interni neri, autovettura e motore perfettamente funzionanti. € 110.000. Tel. 339 4070270. petrus1985@live.it.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggimaggi.com



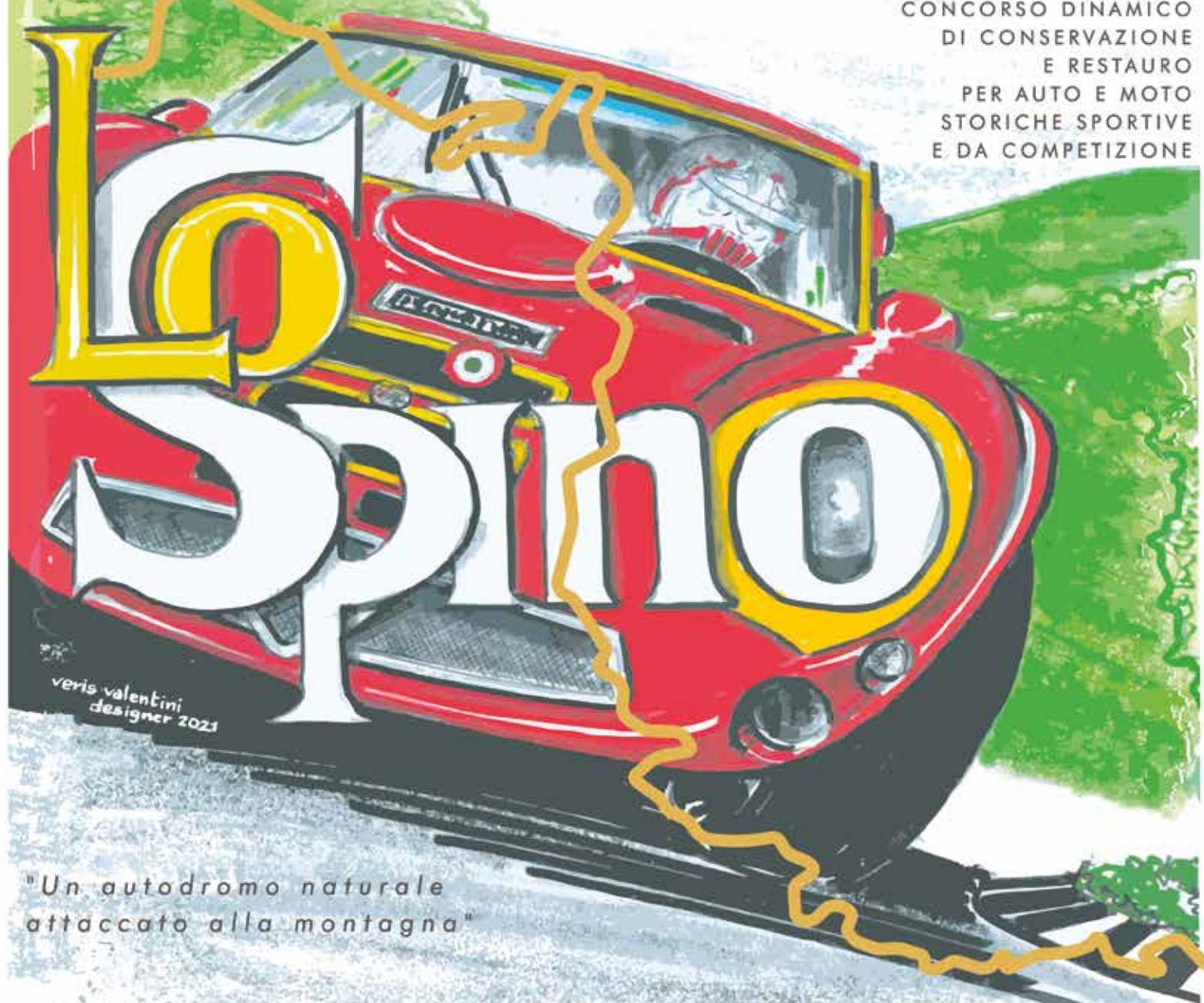
Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Lo Spino

LEGGENDE IN SALITA

CONCORSO DINAMICO
DI CONSERVAZIONE
E RESTAURO
PER AUTO E MOTO
STORICHE SPORTIVE
E DA COMPETIZIONE



"Un autodromo naturale
attaccato alla montagna"

TRACCIATO RIEVOCATIVO DI 12+700 KM DELLA PRIMA EDIZIONE (1965) DELLA CRONOSCALATA
PIEVE SANTO STEFANO - PASSO DELLO SPINO
info: prospinoteam@gmail.com - 392/0810271



27-28 SETTEMBRE 2025

MAIN SPONSOR:

TRATOS

**3° TROFEO
ADRIANO GRADI**



COPPA UGO BARONE



**E PA-RO
AUTORICAMBI**

PRO-SPINO

PROVINCIA
DI AREZZO

COMUNE DI
PIEVE S. STEFANO

COMUNE DI
CHIUSI DELLA Verna

**BANCA
CAMBIANO**



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 6/7 DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbyisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezzodclassicmotors.it - info@arez-zoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 10/11 GENNAIO 2026** - Esposizioni di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 15/16 NOVEMBRE 2025**. Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobilia. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2026** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubblico: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

RENAULT

4CV, 1958, tipo R1062-Spot, motore 748cc in ottimo stato con carburatore appena revisionato, interni nuovi, carrozzeria in ottime condizioni, paraurti e coppe ruota appena restaurati. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



R4, 1989, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, unico proprietario, perfettamente funzionante, revisionata, tutta originale. € 5.500. Tel. 333 7336072 - 0372 587723. giulianaesandro@yahoo.it.



R4 SECONDA SERIE 1123, 1971, relitto quasi senza ruggine, utilizzabile per ricambi, mancante di alcune parti, la meccanica però è completa, vendo preferibilmente intera, ritirabile a Villanova Mondovì (CN), volendo c'è la possibilità di consegna in regione. € 800. Tel. 335 5890658.

ROLLS ROYCE

PHANTOM II LIMOUSINE, 1928, omologata ASI targa oro, carrozzeria Park Ward, vettura conservata de funzionante, targa italiana da oltre 50 anni, stesso proprietario da 60 anni, ha partecipato alle Mille Miglia nel 1971. Tel. 335 6531771.

SILVER CLOUD, 1960, omologata ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per utilizzo. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostrascambio Internazionale: 27/28 SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 17/18 GENNAIO 2026** - presso Area Exp. Via Oberdan. È obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 31 GENNAIO - 1 FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 827229 - info@comitatoparaplegia.com - **Erba Motori. ERBA MOTORI: XVI° MOSTRASCAMBIO: 11/12 OTTOBRE 2025** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori & ricambi - club

e registri - vendita auto&moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - VI concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47° MOSTRASCAMBIO: 20/21 SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 7/8/9 NOVEMBRE 2025** - Parco Esposizioni di Novegro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Interi € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 6/7/8 MARZO 2026** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq, Automotretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2026** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro.

In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solamente il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: APRILE 2026** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@milleenniumeventi.it - www.milleenniumexpo.it - **41° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 11/12 OTTOBRE 2025**. Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: AUTUNNO 2025** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2026**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

ROVER

216 COUPE, 1994, km.68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liquido raffreddamento, cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com

SAAB

SE 200 TURBO, 1994, omologata ASI, alimentazione a benzina, cabrio, vettura in ottimo stato. € 5.000. Tel. 335 1283376. giovanna.sinicco@gmail.com



TOYOTA

CELICA 4WD TURBO, 1991, omologata ASI, coupé nera, interni in pelle grigia, tetto apribile, conservata, tutta originale, ottime condizioni di meccanica e carrozzeria, KM 92.000, gomme nuove, unico proprietario da 32 anni. € 23.000. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

SPITFIRE 1500 CC, 02/1978, ASI con C.R.S. - Superprezzo - sicura RIVALUTAZIONE. € 11.500. Tel. 348 5503882.



SPITFIRE 1500 CC, 1980, sempre stata italiana, con tela rigida e capottina in tela, oltre ad avere l'ambito over-drive, o per lo meno, da chi la vuol usare come si dovrebbe, e non lasciarla parcheggiata in garage. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



TRIUMPH

ROADSTER, 1948, ottime condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR3 A BOCCA LARGA, 1960, omologata ASI, colore giallo, importata dagli Stati Uniti nel 1990 (tachimetro in miglia), ben conservata e marciante, per scarso utilizzo. Visibile a Rimini. € 32.000. Tel. 333 5406775. frangulli1969@gmail.com.



TR3 RHD, 1957, eleggibile 1000 miglia, totalmente restaurato e superaccessoriato, overdrive, hard top, interno in pelle, 7000 miglia dal restauro totale, molti aggiornamenti meccanici. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Vis. a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328 2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it

TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità per questo modello!. € 27.800. Tel. 348 5503882.



TVR

290 S2, 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni marroni, molta bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosal62@libero.it.

VOLKSWAGEN

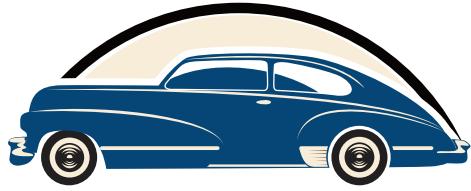
GOLF CABRIOLET, 1980, colore grigio metallizzato, 5 marce, iniezione meccanica, impianto a metano, cerchi in lega, effettuato tagliando e cambio bombole a metano, autovettura in buonissimo stato. € 4.000. Tel. 338 5453987. gamberoniloredana@gmail.com.



www.asimarket.it



Associazione
**Amici della
Paraplegia**



con il Patrocinio di



PROVINCIA
DI LECCO
1985-2025

Città di
ERBA

Provincia di
COMO
CAMERA DI COMMERCIO
COMO-LECCO
insieme per lo sviluppo

ACI
Como

ERBA MOTORI

11-12 OTTOBRE 2025



LARIOFIERE

Viale Resegone - Erba (CO)

11-12 OTTOBRE 2025

6° CONCORSO d'Eleganza

per Auto d'Epoca e Young Timer



sabato
11 ottobre
ore 15.30



Presentazione delle Auto in Concorso

dal 1905 al 2005

Sfilata di Abiti d'Epoca

dagli anni '20 agli anni '90



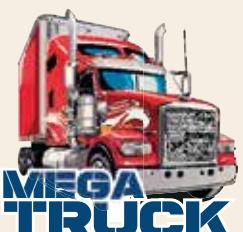
**Elezioni
Miss Erba Motori**



**Auto e Moto d'Epoca
American Car & Custom
Editoria e Modellismo
Vespa e Vintage Space
Accessori & Ricambi
Club e Registri
Vendita Auto&Moto
da privato a privato**

sabato 11 OTTOBRE 2025

AREA CUSTOM



**Memorabilia e Toys
Sfilate e Concorsi
Raduni + Mostre
Collezionismo**

**INGRESSO
8€**

BAMBINI GRATIS

fino ai 12 anni compiuti



domenica 12 OTTOBRE 2025

PASSEGGIATA D'AUTUNNO

per Auto - Moto
Vespe d'epoca e Youngtimer

5° Memorial ANGELO BERETTA



Omar Fantini
spettacolo comico
alle ore 14.00 interno Fiera

ORARI VISITATORI

**sabato 9.00 - 18.30
domenica 9.00 - 18.00**

f Erba Motori

IN PRIMO PIANO



ECCELSA
ESTREMAMENTE RARA
LANCIA APPIA SPORT ZAGATO COUPE' PASSO CORTO, 01/1962, Targhe (TE 06...) e documenti originali del periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RESTAURO TOTALE - 1 di sole 200 prodotte
ITALIANA DA SEMPRE € 115.000



ECCELSA
RARISSIMA
ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 750B CAMBIO AL VOLANTE, 11/1957, Targhe (SI 15...) origin. del periodo - omologata ASI TARGA ORO - 1^Serie ELEGGINIBILE 1000 MIGLIA - RESTAURO TOTALE. **STUPENDO E RARO ABBINAMENTO CROMATICO** € 69.500



RARA
RIVALUTAZIONE
LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE I, 12/1992, Targhe (BG B6...) e documenti originali dell'epoca - UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE - solo 67.561 Km. **EDIZIONE LIMITATA - MANIACALMENTE CONSERVATA** € 105.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00, ANCHE AD AGOSTO!!!
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

GOLF GL, 1991, omologata ASI targa oro, seconda serie, autovettura in ottime condizioni, Km 54.000, due proprietari, tagliandata, nessun lavoro da fare. € 9.000. Tel. +39 339 5618109.



MAGGIOLINO 11/D2 1200CC VETRO PIATTO, 05/1970, targhe (RE 16...) e documenti originali dell'epoca - **ITALIANA DA SEMPRE** - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, omologata targa oro ASI, autovettura in condizioni di originalità perfette, Km 79.000 originali, colore blu, targhe nere, tagliandata. € 15.000. Tel. 338 2753711 - laniabmw@libero.it.

MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, targhe (TV 10...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, omologata ASI, colore verde, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

ALTRE MARCHE

AUTOMIRAGE DUNE BUGGY, 07/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - AUTOVETTURA RARISSIMA. € 18.500. Tel. 348 5503882.



JBA FALCON V6, 1990, guida a sinistra, scocca verde scuro e interni color biscotto nuovi, come le moquette. Capote beige, finestrini laterali, motore V6 da 3000cc, targata, con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



MOTOMECCANICA BALILLA B10, 1934, vettura perfettamente funzionante, con documenti, libretto di istruzioni, pezzi di ricambio e catene da neve. € 6.000. Tel. 334 6867528. chabertvalter@gmail.com.

WESTFIELD SEVEN SE, 2002, factory built, 9000 miglia certificate, 151 cv, motore Ford 2.200 cc, autovettura in condizioni eccezionali. Visibile a Milano. € 21.500. Tel. 348 0364843. davide.bancone@gmail.com.



AGRICOLL

J. PRAGNER ROUDNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286324.

FUORISTRADA

JEEP GRAND WAGONEER 4X4, 1987, omologata ASI, perfette condizioni di conservazione, km 40.000 originali, cambio automatico, 4229 cc, 6 cilindri, aria condizionata, stereo a cassetta, ultimamente installata l'iniezione elettronica, conservata sempre in garage, invio foto whatsapp. € 28.000. Tel. 335 1003912. cristina.cavo@gmail.com.



JEEP RENEGADE CJ 5, 1981, in ottime condizioni, restaurata tutta qualche anno fa e poi mantenuta splendidamente, molto bella, oltre ad essere il fuoristrada americano più iconico e ricercato. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



INDUSTRIALI E MILITARI

MERCEDES 1213, targa gialla con ribaltabile e gru. Perfettamente funzionante e operativo. Vis. a Padova. € 22.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

MOTO

BENELLI 175 SPORT, 1930, motocicletta conservata con documenti da passaggio, targa 1 numero, molta documentazione cartacea, perfettamente funzionante. Tel. 334 1364324.

BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne posseggo un altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevanza storica, visura dei P.R.A. (radiate). € 1.950. Tel. 366 9503340.

GILERA 150 SPORT, 1954, motocicletta conservata in buone condizioni con targa e documenti. € 1.000.

GILERA 300 B, 1959, conservata in buono stato, funzionante ma ferma da molto tempo, con documenti, ferma da 22 anni. Prezzo affare. Tel. 333 8758147.

GILERA LTE SIDECA, 1941, iscritta ASI, moto da concorso, con sidecar. Visibile a Padova. € 18.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

HONDA 400 FOUR SS, 1977, omologata ASI n° 206363, targa vecchio tipo, colore blue/azzurro, Km 37.000. € 3.700. Tel. 335 353502. sauroconsigli@gmail.com.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



IN PRIMO PIANO



NUOVA
PRONTA CONSEGNA
LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12 HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIETARIO - VETTURA CON KMO - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO
GARANZIA DELLA CASA MADRE € 650.000



SPETTACOLARE
PRONTA CONSEGNA
FERRARI 488 PISTA, 01/2020, KMO - UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIETARIO - imperdibile pezzo da collezione
DISPONIBILITA' IMMEDIATA € 490.000



ECCELSA
PRONTA CONSEGNA
FERRARI PUROSANGUE 6.5 V12, 01/2025, DISPONIBILITA' IMMEDIATA - GARANZIA DELLA CASA MADRE - UFFICIALE ITALIA - KMO - COLORE DELLA PRESENTAZIONE - **IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO** € 640.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00, ANCHE AD AGOSTO!!!
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

Visita www.asimusei.it

per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigiane 45 lt., pneumatici, batteria, pastiglie freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266, puglia_donato@hotmail.com.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...), originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.990. Tel. 349 6844119.

INNOCENTI LAMBRETTA 150 D, 1956, omologata ASI targa oro, libretto e targa originali, motocicletta restaurata completamente in modo professionali, visibile a Sanremo. Posso inviare foto su richiesta. € 5.800. Tel. 331 6014621, dinodonato.scarpati@alice.it.

ISO DIVA 150 F, 1959, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo, motore libero, carrozzeria sana, prima vernice colore bianco/azzurro, da restaurare, con targa originale "AL...", radata ma con visura, + ruota ant. per ISO carro 125. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverificato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvista di targa, libretto, foglio complementare e misura del PR.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marcante, acquistata già restaurata professionalmente di colore rosso Guzzi da Dall'Aglio (Medicina (BO)), iscritta FMI, targa BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266, puglia_donato@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV, 1949, omologata ASI, conservata in buone condizioni e funzionante, documenti e targa originali ed in regola. € 7.000. Tel. 347 0119740. lsoavi@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro manuale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925, bernardo.b@alice.it.

PARILLA 125 CC, 1952, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, funzionante. € 1.650. Tel. 339 4070270.

PIAGGIO VESPA 125 TRE MARCE, 1962, motocicletta completamente restaurata con CRS. € 6.000. Tel. 331 7574560.

TRIUMPH TRIDENT T150, 1973, omologata ASI con CRS, motore revisionato, ruote nuove, accensione elettronica, originale, condizioni ottime, 5 marce, freno a disco, la serie migliore. € 7.500. Tel. 368 7283966.

VARI MARCHI E MODELLI, un Norton Commando Fastback 500 del 1970, rossa, ASI targa oro, un Aermacchi Ala verde 1° serie, 4 marzo del 1963, Yamaha FZR 1000 ex up del 1991, uniproprietario, originali, tutti pari al nuovo, in blocco o singoli. Prezzo dopo visione. Causa età. Tel. 349 0062936, norton.43@hotmail.com.

VILLA ITALIA 125 CC, 1982, omologata ASI, modello stradale molto raro, colore bianco, immatricolato nel 2021, solo Km 5.200, come nuovo, targato e perfetto in tutto. € 2.600. Tel. 331 4311100. mreno.bartolini7@gmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



YAMAHA XT 600 CC (43F), 1984, meccanica funzionante, gomme nuove, targa originale (VA 16....), Km 44.609, revisione da fare, Visibile in provincia di Varese. € 3.000. Tel. 347 5826094. luca.bello970@gmail.com.



VARIE

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, trainato da un cavallo di tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 334 1476003 - 089 9366112.

CASSETTINA VECCHI ATTREZZI FIAT, in plastica colore grigio, completa, in buone condizioni ad € 100, inoltre serie di 4 cerchi in acciaio originali Lancia Fulvia dimensioni 4,5 J x 15, sani, integri, ma vernice da ripristino € 200. Posso inviare foto su richiesta. Tel. 0185939353, dondero.maurizio@libero.it.

COLLEZIONE 4 RUOTE + RACCOLTOGLITORI RIGIDI, divisi per semestre dall'anno 1971 al 1980, in buonissime condizioni, solo in blocco. Posso inviare foto via mail, solo ritiro a mano in prov. di Cremona. € 500. Tel. 338 339 1744 - cesare.morio@gmail.com.

GENERATORE DI CORRENTE, silenziato, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kwh, richiesti € 6.000. Fare offerta. Tel. 334 1476003 - 089 9366122.

LIBRI VARI, 1992, dispongo di due volumi ("Testate" e "Elaboriamo il motore") a 120 euro cadauno, in blocco a 200 euro. Tel. 346 3045499.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO, dispongo di vari motori: AR 1315 - AR102 - AR121 - AR530 - AR539 - AR502, inoltre un Hard Top per Duetto osso di seppia. Per Duetto serie 3, cofani, porte, minigonne paraurti e vari accessori. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO, 1970, dispongo di CERCHI LIMELIGMIA restaurati a € 500. Tel. 331 7574560.

PER ALFA ROMEO 33 E FIAT 124, dispongo di vari carburatori Weber 40 IDF Made in Italy, completi di tromboncini e collettori. € 850. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER ALFA ROMEO GIULIA E 2000, '64-'75, dispongo di un cambio a 5 marce in ottimo stato. € 300. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzavolta, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide per una GT Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206, grassilassi@alice.it.

PER ALFA ROMEO GT TUTTI I MODELLI, '63-'75, dispongo di un vetro volanti laterali. € 200. Tel. 360 332320.

PER AUTOBIANCHI A 112, dispongo di 3 vetri laterali posteriori con apertura a compasso in ottime condizioni con cornice, 2 parte sinistra, 1 parte destra, misure 37,5 x 76 mm in blocco o separatamente euro 60 al pezzo compreso spedizione. Posso inviare foto via mail. Tel. 338 3391744. cesare.morio@gmail.com.

PER AUTOBIANCHI Y10, dispongo di un pianale luttuno nuovo, mai installato, munito di casse Pioneer 100 watt e connett. ad uso rimoz. da sede € 130, inoltre coperture fari posteriori fumè ed ammortizzatori portellone ottimi ad € 40. Tel. 0185 939353 - 345 3359515, dondero.maurizio@libero.it.

PER CITROËN VARI RICAMBI, dispongo di 5 porte per 2CV 6, più molti altri per suddetto marchio vari modelli. Prezzi dopo visione e controllo qualità. Tel. 339 2453207, entroresabella@gmail.com.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266, puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 1100 A/B/D/E/MUSONE/BALLILLA, 103 e TV Baluletto, dispongo di una scatola filtro olio nuova completa di filtro olio nuovo. € 150. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER FIAT DINO 2000 CC, 1968, dispongo di un motore e relativo cambio. Tel. 335 5739923 ore seriali.

PER FIAT DINO 2400 COUPE', 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15% 2 205/60/15% 91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 7180206.

PER FIAT TOPOLINO, anni '50, dispongo di cerchi originali con o senza pneumatici. € 75 cad. Tel. 9833608, pasquale.campanera1@gmail.com.

PER GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di lamierati, cofani porte, radiatori, ponte differenziale, avantreni completi e vario materiale a richiesta. Tel. 338 9369456.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, rarissimo manubrio per motofurgoncino Lambretta 125 FB, carburatori, ruote varie misure, inoltre ricambi per motocarri Innocenti FC, FD e Lambro 550 volante. Prezzi da concordare. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA APPIA II° E III° SERIE, 1959, dispongo di un volante completo di corona in buone

condizioni. € 150. Tel. 333 4386446, ginogliugno@gmail.com.

PER LANCIA APPIA I° SERIE, 1953, dispongo di una testata in buone condizioni, da rivedere. € 350. Tel. 333 4386446, ginogliugno@gmail.com.

PER LANCIA APRILIA, 1938, tessuto originale (nuovo!) tipo "Quadrettini" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmw@gmail.com.

PER LANCIA DELTA 1300/1500 1° SERIE, dispongo di un manuale d'officina in buone condizioni. € 30. Tel. 339 6472831.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FLAMINIA COUPE E TOURING, dispongo di vari ricambi per suddetto auto, in buone condizioni. Visibili a Pordenone. Possibilmente in blocco. Prezzi da trattare. Tel. 348 1741473 - 0434 630007.

PER LANCIA FULVIA 1.3, Berlina, Coupé 2° e 3° serie, Zagato, HF, Simca Rally, dispongo di Carburatori Solex C35 PHH 9, completi di cornette aspirazione. € 400. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER LANCIA FULVIA COUPE SECONDA SERIE, dispongo di un paraurti posteriore con gomma, usato ma in buone condizioni ad euro 70 compreso spedizione tracciata con corriere. Posso inviare foto via mail. Tel. 338 339 1744 - cesare.morio@gmail.com.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di vari ricambi: monoblocco ghisa diam. 77, mai rettificato per 1300 cc, coppa olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzavolta e altro. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA THEMA FERRARI 8.32, dispongo di una testata in buone condizioni. € 500. Tel. 344 1158581, e-mail: andrea.2091@live.it.

PER PIAGGIO APE BACCHETTA, 1949, cofano motore originale, prima vernice, ricambi di meccanica e carrozzeria per Ape 1 AC 1/2/3/4, carburatori, carter, portacatenate pedali, freno post., inoltre dispongo di alcuni ricambi per Vespa faro basso, forcelle e altro. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER PIAGGIO - INNOCENTI, '40 - '60, per urgente sgombro dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria per Lambretta e motocarri derivati, Vespa e Ape, inoltre 2 motori e parafanghi post. per motocarro Moto Guzzi Ercole 500 cc. Inoltre un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA APPIA II° E III° SERIE, 1959, dispongo di un volante completo di corona in buone

condizioni. € 150. Tel. 333 4386446, ginogliugno@gmail.com.

PER PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

PER TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latte di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER VESPA 500 cc, 1960, dispongo di un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.



**SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124**



- VENDO** Auto
- Moto
- Veicoli agricoli
- Fuoristrada
- Veicoli industriali
- Veicoli militari
- Nautica
- Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o **GRAF ART** s.r.l.

Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

Abbonato

Socio ASI tessera ASI n°.....

Non abbonato

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)

.....
.....
.....

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato **un solo numero di telefono**. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello **in modo chiaro e comprensibile**. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. **La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.**

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARiffe PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente** € **6,00**.
 - **Per gli operatori del settore e privati:** La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
 - La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
 - L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale né per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
- La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).**
- La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinate alla prima richiesta di pubblicazione.**

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL**

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180 - Arretrati:** Italia/Esteri: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it



TUTTO
Lambretta

2 MITI ANCORA
INSIEME



Da 10 anni
l'unica
Accensione
ad anticipo
variabile
di SERIE!



**Il minimo dei componenti per avere
il massimo dell'affidabilità!**

«Quello che non c'è non si rompe»

Henry Ford

**Brevetto:
Stratos**
ENGINEERING

Made in Italy distribuito da: Tuttolambretta e Scooterthefero — per l'Inghilterra distribuito da: Scootopia

IL NUOVO SITO PER COMPRARE E VENDERE AUTO E MOTO DA COLLEZIONE

TARIFFE
DI LANCIO
SUL SITO



LA TUA VETRINA SUL MONDO



**MITHOS
MOTOR MARKET**

MITHOSMARKET.COM
CONTATTI / info@mithosmarket.com
ASSISTENZA / help@mithosmarket.com
COMMERCIALE / marketing@mithosmarket.com