



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

COLLEZIONE ASI-BERTONE

10 ANNI



Citroën DS
la Dea
ha 70 anni

Daimler SP250
estrosa
sfortunata

Stella Alpina
le Dolomiti
secondo ASI

XV RIEVOCAZIONE STORICA

COPPA della PRESOLANA

TROFEO BANCA PATRIMONI SELLA



PROGRAMMA REGOLARITÀ/RELAX

29 - 30 NOVEMBRE 2025

chiusura iscrizioni 14 novembre



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it





La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3858559

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Fiano, Piccinini, René Photo Collection,
Archivio Citroën

Hanno collaborato
Franco Daudo, Stefano Mecchia

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignoli Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:

GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel. 02.57512612

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
PUBBLICITÀ E ADVERTISING

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

TESTIMONI DELLA CREATIVITÀ

L'Automotoclub Storico Italiano è ambasciatore dell'Italia creativa, quella che sa portare nel mondo il gusto per le cose belle, siano esse opere d'arte o manufatti adatti all'uso quotidiano. La bellezza chiama la bellezza e ne abbiamo avuto la conferma con la passione per i motori di Giorgio Armani, uno dei massimi esponenti del gusto e dello stile italiano, che aveva una piccola collezione, al pari di altre opere d'arte più "tradizionali", come quadri e sculture. Non è stato l'unico stilista o artista a coltivare questa passione. Ralph Lauren è uno dei collezionisti più quotati al mondo, con un garage che ospita anche una Bugatti Atlantic, la Mercedes SSK appartenuta al Conte Trossi, molte Ferrari e Porsche, oltre ad una Formula 1 McLaren. Per non parlare di Nicola Bulgari, con i suoi tre musei dedicati in gran parte alle auto americane, delle quali ha una conoscenza invidiabile, costruita grazie a una grande passione, che lo porta a seguire personalmente il restauro e la conservazione dei mezzi della sua collezione.

Il mondo della moda e della creatività è da sempre attratto e affascinato dai veicoli a motore, sin dai primi anni della motorizzazione, in modo trasversale. Il grande compositore Giacomo Puccini aveva una smisurata passione per le automobili (ne possedeva diverse), per non parlare di Gabriele D'Annunzio, vero e proprio testimonial della mobilità individuale e dello stile italiano in questo campo. Erano per entrambi passioni viscerali, nate dall'aver visto in quegli oggetti qualcosa in più di un semplice prodotto di uso quotidiano. Quel non so che di artistico, emozionale...

Ma la passione si estende anche ad altri campi, sempre legati alla cultura e alla creatività. Nick Mason, celebre batterista e compositore dei Pink Floyd, ha una vasta collezione di automobili di ogni genere, con una predilezione per le sportive. I protagonisti del mondo della musica e del cinema hanno sempre avuto un legame culturale con lo stile dell'auto, scegliendo nella loro vita modelli che completassero la loro immagine. Chi non ricorda la Ford Thunderbird rosa di Fred Buscaglione, o la Lancia Flaminia Zagato di Marcello Mastroianni. Negli anni Cinquanta e Sessanta le attrici più famose sottolineavano la loro emancipazione al volante di auto belle e potenti, oppure simbolo del loro fascino. Così molti ricordano Brigitte Bardot sulla Renault Floride sulle strade della Costa Azzurra, mentre la Citroën, al lancio della DS, scelse Gina Lollobrigida, ritratta sulla copertina di Paris Match dell'ottobre del 1955. La trovate nell'ampio servizio che abbiamo dedicato a questo simbolo indelebile e senza tempo di stile legato alla mobilità.

Roberto Valentini



CARTTIME
WATCH & JEWEL BOXES



CARTTIME TEL.: +39 080 502 6622 - WWW.CARTTIME.COM // INFO@CARTTIME.COM



FOTO DI COPERTINA

24



56



32



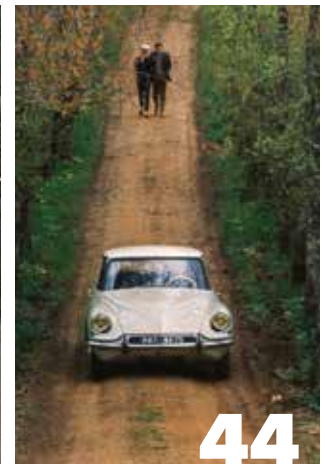
60



66



36



44

EDITORIALE di Roberto Valentini
Testimoni della creatività

01

LETTERA DEL PRESIDENTE

di Alberto Scuro

Autunno, tempo di saloni e di responsabilità

05

ANTICIAZIONI

ASI Village al centro di Auto e Moto d'Epoca

08

GRANDI EVENTI ASI

GO2025! e la cultura della motocicletta

10

ATTUALITÀ ASI

Modena: ASI e Università - di Lorenzo Morello

14

MODERN CLASSIC

Fiat Grande Panda, se non ci fosse bisognerebbe reinventarla

18

10 ANNI COLLEZIONE ASI-BERTONE

Salvata nel 2015 la Collezione Bertone
L'inizio di una missione - di Roberto Valentini

24

MOTO GUZZI CALIFORNIA

Sognando l'americana - di Matteo Comoglio

32

REGINE DEI RALLY

Lancia rally: Progetto 037 vincente
di Roberto Valentini

36

CITROËN DS 70 ANNI

Stupore a Parigi, un'astronave per la strada
di Roberto Valentini

44

MOTO FIORELLI

Le motociclette di Novi Ligure
di Matteo Comoglio

56

DAIMLER SP250

Dardo segreto

60

FIAT 128 BERLINA

Borghese rivoluzionaria - di Luca Marconetti

66

GRANDI EVENTI

Le tante anime della Stella Alpina
di Roberto Valentini

72

EVENTI E MANIFESTAZIONI

L'Autogiro e ASI, staffetta d'eccezione

76

ASI TRACTOR SHOW

ASI Tractor Show 2025: nel segno di Landini
di Luca Marconetti

78

ASI GO-KART SHOW 2025

Le piccole grandi glorie del motorsport
di Luca Gastaldi

80

NAUTICA

Eleganza senza tempo

82

CLASSIC ENGINES & BICYCLES

MCM CC-133 V8 Alfa Romeo GT,
in rotta verso Le Mans 2026

86

CLASSIC IN ART

L'era d'oro del motorsport rivive nell'arte grafica
di Ricardo Santos

87

ASTE & MERCATO

Monterey Car Week 2025: il mercato delle auto
da collezione premia le supercar moderne
con una storia da raccontare

88

LIFESTYLE

89

CLASSIC TOYS

Tamiya, il gigante giapponese del modellismo
che ha conquistato il mondo

90

CLUB

92

IN LIBRERIA

102

IN VIAGGIO

Riaperta la Strada della Forra: è stata anche set
di 007

104

AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Fiere di Parma
7—8 Marzo 2026
6 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW

In contemporanea con

mercanteinfiera
PRIMAVERA



amr@fiereparma.it
automotoretro.it f @



Creatività di
Agenzia **YES!**

Organizzato da



Con il patrocinio di



Automobile Club d'Italia



Comune di Parma



MOTOR
VALLEY

In collaborazione con



AUTUNNO, TEMPO DI SALONI E DI RESPONSABILITÀ



Cari Amici,

l'autunno, da sempre stagione di raccolta, è anche il periodo in cui il motorismo storico vive uno dei suoi momenti più intensi. Saloni, mostre e fiere in Italia si susseguono offrendo a tutti noi - appassionati, collezionisti, restauratori, curiosi - occasioni preziose di incontro, confronto e ispirazione.

È anche in questi appuntamenti che si manifesta in modo tangibile l'impegno dell'**Automotoclub Storico Italiano**, oggi più che mai presente su più fronti: dal **Salone Auto Torino** appena conclusosi al momento di scrivere questo mio editoriale ad **Auto e Moto d'Epoca** di Bologna (23-26 ottobre), a **Milano Auto Classica** (21-23 novembre) e, per la prima volta, anche all'importantissima fiera del settore motociclistico **EICMA** che si svolgerà a Milano dal 6 al 9 novembre.

Queste fiere non sono semplici esposizioni: sono **piattaforme di dialogo**, momenti fondamentali per incontrare i tesserati della nostra Federazione e per **rafforzare il legame tra ASI e il mondo degli appassionati**. Ma soprattutto, oggi, rappresentano un'opportunità concreta per aprirci sempre più ai giovani, con i quali sentiamo il dovere di condividere il patrimonio culturale, tecnico e umano che da oltre mezzo secolo custodiamo con dedizione.

Nei nostri **ASI Village**, nei talk, negli incontri informali tra gli stand, ogni racconto diventa occasione di scoperta. Un rappresentante di club che racconta la storia di un restauro diventa un mentore per un ragazzo che si affaccia per la prima volta a questo mondo. Una vettura storica può accendere la scintilla di una passione che durerà una vita. E un momento di confronto può diventare **trasmissione di valori**: rispetto per la memoria, attenzione al dettaglio, consapevolezza tecnica, amore per il territorio.

Al recente e riuscitissimo **Salone Auto di Torino**, accanto alle tante novità - soprattutto asiatiche - la nostra selezione di dieci prototipi provenienti dalla **Collezione ASI Bertone** ha saputo catalizzare l'attenzione dei visitatori più giovani. Le forme, tutte audaci e visionarie, di modelli nati tra la fine degli anni Sessanta e i primi anni 2000, risultano incredibilmente attuali e continuano a ispirare le nuove generazioni, confermando come l'Italia sia ancora oggi **protagonista indiscussa dello stile e del design automobilistico**. Un legame tra passato e futuro che ASI coltiva con responsabilità e visione.

In un mondo in continua trasformazione, le tematiche strategiche che tracciano la rotta delle nostre attività sono sempre più precise: cultura e turismo, per valorizzare il patrimonio e i territori; solidarietà, per mettere in rete le persone e offrire supporto concreto alle nostre comunità attraverso le attività legate al motorismo storico; inclusività, per fare del nostro mondo uno spazio aperto, accogliente e condiviso; sostenibilità, per garantire al motorismo storico un futuro coerente con le sfide del nostro tempo.

Autunno, dunque, non solo come stagione di eventi, ma anche come **tempo di responsabilità**. Quella di rappresentare una comunità viva e appassionata, ma anche quella - forse ancor più importante - di **guardare avanti** e costruire il futuro del motorismo storico, come mondo valoriale da vivere, condividere e tramandare ai posteri, con l'aiuto delle nuove generazioni.

Presidente ASI - Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuri
Alberto Scuri

ATTENZIONE! Dal 23 al 26 ottobre saremo presenti presso lo stand ASI alla fiera Auto e Moto d'Epoca di Bologna. Troverai in anteprima le novità editoriali, gli accessori e l'abbigliamento che saranno lanciati dopo la fiera! (gli ordini effettuati dal 20 al 27 saranno spediti a partire dal 28)

NOVITÀ



Nuova edizione riveduta e ampliata

DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI

€ 45

Sandro Colombo - Luca Marconetti - Matteo Comoglio

Una storia milanese, quella della Bianchi, iniziata nella notte dei tempi e proseguita intrecciandosi con le vicende di una città e di una nazione che le hanno provocato gioie e dolori, trionfi e rovinose cadute.

Ma soprattutto è la storia dell'ingegno, del "saper fare" e della voglia di andare avanti di uomini capaci di scrivere straordinarie pagine del motorismo italiano e non solo.

248 pagine, formato 24 x 28 cm, foto a colori, copertina cartonata, testi in italiano.

Codice 269

LE GUIDE ASI - Alfa Romeo Giulia GT Sprint - Fiat 128 e 127 - Mercedes W123 200-300 - Rover Mini

Codici 265 - 266 - 267 - 268



€ 19 Cad.

(Già pubblicate) Audi TT - Fiat Barchetta - Lancia Fulvia Coupé - Porsche 924-944

Codici 259 - 260 - 261 - 262

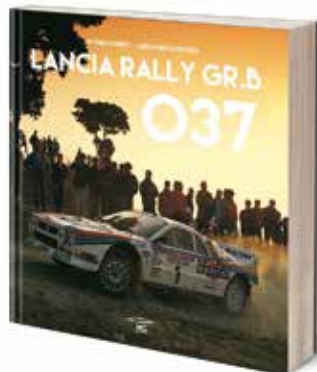
M. Comoglio - L. Marconetti

Nasce finalmente, a grandissima richiesta, questa nuova collana che raccoglie l'eredità spirituale delle storiche Miniguide, in una versione riveduta e ampliata e con una veste grafica tutta nuova. Questi volumi celebrano l'eccellenza dell'automobilismo storico e ci consente di rivivere la storia di modelli che hanno segnato l'evoluzione della tecnica, del design e della cultura dell'automobile. Una risorsa preziosa per chiunque desideri avvicinarsi al mondo del collezionismo e del restauro: sia che si tratti di un appassionato che sogna di riportare in vita una vettura storica, sia che si tratti di un collezionista esperto, queste guide rapide ed essenziali offrono gli strumenti per comprendere a fondo le peculiarità e le specificità che fanno di ogni modello un oggetto di culto grazie a una veloce analisi del modello ed a consigli pratici per una buona manutenzione.

Verranno pubblicati regolarmente nuovi volumetti.

64 pagine, formato 14,8 x 21, immagini a colori, testi in italiano.





LANCIA RALLY GR. B 037 € 95

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally.

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni

Testi in italiano e inglese - **Codice 248**

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo	Codice	Titolo	Prezzo
269	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 45	057	CORSE RUVIDE	€ 21
268	LE GUIDE ASI - ROVER MINI	€ 19	055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21
267	LE GUIDE ASI - MERCEDES W123 200-300	€ 19	097	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15
266	LE GUIDE ASI - FIAT 128 e 127	€ 19	045	ERMINI	€ 33
265	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO GIULIA GT Sprint	€ 19	101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17
264	ANDREA AGHINI - QUARANT'ANNI DI TRAVERSO	€ 19	076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21
263	CINQUANTINI...DUE RUOTE IN LIBERTÀ	€ 38	225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40
259	LE GUIDE ASI - AUDI TT	€ 19	114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40
260	LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA	€ 19	235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
261	LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA	€ 19	094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
262	LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944	€ 19	046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17
257	LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE	€ 48	250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	051	GRAN PREMIO DI BARI	€ 16
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	227	IL PREZZO DELLA VELOCITÀ	€ 20
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	233	IL PRIVATO	€ 20
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
C01	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
111	LOUIS CHIRON	€ 41	083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79	066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	103	LA COPPA VINCI	€ 21
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	238	LA MOTO MAS	€ 38
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	095	LA PIÙ VELOCE	€ 21
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99	054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49	236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45	085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
R221	Lancia Delta Gr. A raccoglitore (vuoto)	€ 15	035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68
096	MARTIN'S CARS	€ 23	258	NUVOLARI, LUI	€ 58
102	MARTIN'S BIKES	€ 25	078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39	106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18	226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
242	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39	044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49	008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23	117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
090	AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30	241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
084	BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto	€ 22	039	VEICOLI STORICI	€ 17
047	BMW R90S	€ 17	077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
073	CARLO UBBIALI	€ 20	246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
256	CHITI 100	€ 55	072	WOOLER	€ 18
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21			

Per ordinare i vari volumi, qui sopra vi è l'elenco completo con i relativi codici da inserire nel modulo d'ordine insieme al quantitativo ed al prezzo, alla pagina 100



ASI VILLAGE

al centro di Auto e Moto d'Epoca

Appuntamento alla Fiera di Bologna dal 23 al 26 ottobre al Padiglione 25 con tante iniziative nello spazio dell'Automotoclub Storico Italiano

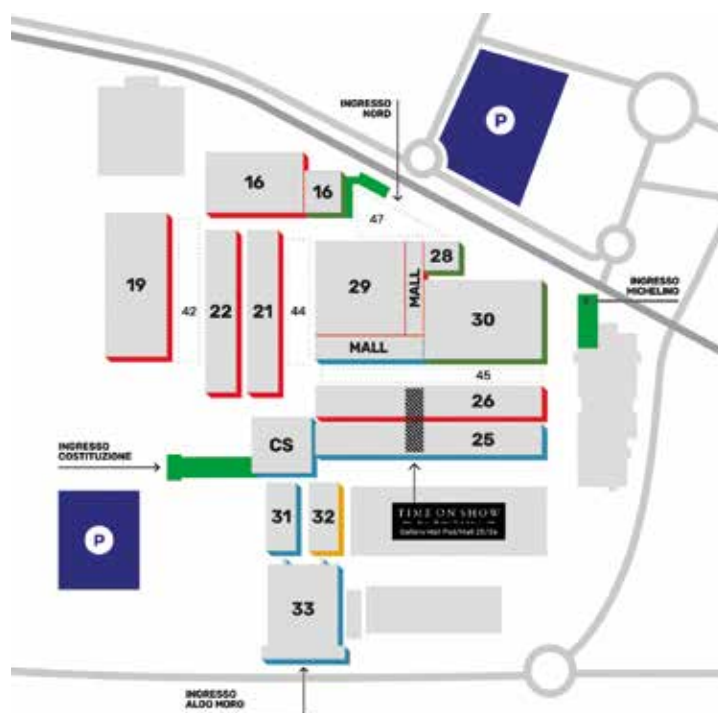
Anche quest'anno ASI Village sarà il polo d'attrazione degli appassionati ad Auto e Moto d'Epoca, la fiera internazionale del motorismo storico, in programma alla Fiera di Bologna dal 23 al 26 ottobre. Sono infatti ben 21 i Club federati che animeranno il padiglione 25: Abruzzo Drivers Club, Aste e Bilancieri Automotoclub Città di Bitonto, Automotostoriche Bagni della Porretta, Bianchina Club, Circolo Automoto Epoca Frusinate, Club Alfa Romeo Duetto, Club Auto e Moto d'Epoca E. Sartarelli, Club Automoto d'Epoca Toscano, Club Orobico Auto Epoca, Club Piacentino Automoto Epoca, Club Renault Alpine Gordini Italia, Club Romagnolo Automoto Epoca, MG Car Club Italia Registro Italiano MG, Officina Ferrarese del Motorismo Storico, Old Cars Club Bari, Registro Autobianchi, Registro Italiano Porsche 911 e 912, Topolino Autoclub Italia, Uno Turbo Club Italia, Veteran Car Club Panormus, Zagato Car Club. Ognuno di loro presenterà l'attività e la peculiarità del sodalizio, enfatizzando con l'esposizione di veicoli il messaggio rivolto ai visitatori.

Dal canto suo l'ASI esporrà una regina dei Rally, la Lancia Delta S4 Gruppo B, che quest'anno festeggia i 40 anni dal suo esordio in gara. Era infatti il 1985 quando il finlandese Henry Toivonen portò al successo la vettura al Rally Rac in Inghilterra al suo esordio nel Mondiale Rally.

Ci sarà anche la Formula 1 Alfa Romeo 184 T di Riccardo Patrese, recentemente certificata con la Targa Oro (nella foto).

L'iniziativa permanente ASI Solidale verrà sottolineata con la presenza di una delle vetture protagoniste dell'iniziativa che permette ai diversamente abili di partecipare agli eventi organizzati dai Club e dall'ASI stesso.

Nell'occasione La Manovella realizzerà un giornale formato tabloid che verrà distribuito all'ingresso, con tutte le infor-



mazioni relative alle attività dell'ASI.

Tra le più importanti, la consegna del Premio AASI per il Motorismo Storico 2025, programmata per sabato 25 ottobre alle ore 12,00. Il programma di tutti gli altri appuntamenti è disponibile inquadrando il QR code in questa pagina.



s.m.



**UN PASSO AVANTI INSIEME,
PERCHÉ LA VITA È UN VIAGGIO.**

Unipol al tuo fianco, per accompagnarti e proteggerti ogni giorno.

Se siamo leader in Italia è perché ogni giorno siamo al fianco di oltre dieci milioni di clienti per prenderci cura del loro presente e del loro futuro. Creiamo costantemente soluzioni per essere vicini alle esigenze di persone e imprese con idee innovative e servizi altamente tecnologici. E se abbiamo la rete di vendita più diffusa e capillare d'Italia, con 2000 agenzie, è per esserci sempre quando ti serve.

Unipol. Sempre un passo avanti.



[unipol.com](https://www.unipol.com)





GO2025! e la cultura della motocicletta

Gorizia e Nova Gorica, Capitali Europee della Cultura 2025, hanno ospitato l'evento "Motociclismo senza confini": un lungo viaggio nella tradizione motoristica delle due città unite dalla stessa passione

testo e foto di Luca Gastaldi



Nell'ambito delle iniziative legate a Go!2025, che identifica le città di Gorizia e Nova Gorica come capitali europee della cultura transfrontaliera, domenica 31 agosto si è svolta la manifestazione "Motociclismo senza confini", con l'intento di sottolineare l'importanza del motociclismo sportivo nell'unire popolazioni separate da un confine come quello tra Italia e Slovenia.

Nello specifico, il "muro di Gorizia" precedette di alcuni anni quello di Berlino: le Zone A e B in cui era stato suddiviso il territorio alla fine della Seconda guerra mondiale, la prima sotto le forze anglo-americane e la seconda assegnata alla Jugoslavia con presenza ed influenza del blocco sovietico, con il trattato di Parigi del 1947 vennero assegnate definitivamente

all'Italia e alla stessa Jugoslavia. A dividerlo fu un vero muro che passava attraverso i quartieri della città, con filo spinato e cavalli di Frisia, invalicabile se sprovvisti di un apposito documento. Esso divise famiglie e comunità per un lungo periodo della storia della città, che in pratica terminò definitivamente solo con il trattato di Osimo del 1975. Quel muro presentava delle falle, aperte in accordo tra le due parti nel nome di una comune passione per le due e le quattro ruote.

Organizzato in Piazzale Cesare Augusto Seghizzi sotto l'imponente Castello di Gorizia, dal Moto Club Trieste 1906, dal Moto Club Pino Medeot Gorizia, dalle municipalità di Gorizia e Nova Gorica e con la co-organizzazione della FIVA, il patrocinio di UNESCO, ASI, FMI e FIM, il supporto dei Club ASI del Friuli Venezia Giulia (GAS Gorizia, Ruote del Passato Pordenone, Club Amici della Topolino di Trieste e Club dei Venti all'Ora - Trieste 1961) e dell'AMD di Nova Gorica, "Motociclismo senza confini" ha ricordato quel periodo, nel quale un buio passato incontrò un futuro pieno di speranze grazie alla passione per i motori. Contestualmente, a cura della Slovenska Veteranska Avtomoto Zveza, a Nova Gorica sono stati celebrati i 70 anni del circuito

cittadino dove piloti e team di diverse nazionalità riuscivano ad abbattere i confini in nome di un'unica passione.

Il piazzale ha ospitato gli interventi di numerosi ospiti. Erano esposti al pubblico due mezzi di particolare significato legati alla tradizione motociclistica del territorio della Venezia Giulia: l'artigianale Sirza 125 a motore Puch 125 a cilindro sdoppiato e una Tomos-50 monoscocca, oltre a veicoli storici a due e a quattro ruote rappresentativi di quell'epoca.

"Motociclismo senza confini" ha raccontato una storia: una storia sconosciuta ai più e che ha attirato, fatto inedito per un evento motoristico, l'attenzione di UNESCO. Una storia che fa capire come la passione unisca popoli diversi e genti divise dai confini al di là di ogni situazione di tipo politico o ideologico. Tra gli anni '50 e '70, dal valico di Casa Rossa a Gorizia tra Italia e Jugoslavia transitavano team motociclistici italiani impegnati nel campionato del mondo e team o privati impegnati nei campionati minori. I furgoni con le loro moto da corsa e altri mezzi da competizione entravano così in Jugoslavia: la leggenda, nata da fatti di cronaca, racconta che i doganieri - che non avrebbero dovuto far passare nemmeno uno spillo -





anche loro appassionati di moto e di competizioni motoristiche in genere, chiudessero più di un occhio sui mezzi da competizione. I piloti italiani erano le star delle corse che si svolgevano non solo appena dopo il confine ma anche in altre città jugoslave lontane anche centinaia di chilometri dal posto di blocco; i loro nomi erano Silvio Grassetti, Paolo Campanelli, Gino Rinaudo, Gilberto Parlotti, Claudio Loigo solo per citarne alcuni.

Alle loro gesta, nella sfida a tanti forti piloti dell'ex Jugoslavia che non sempre potevano mettersi in mostra partecipando alle prove del mondiale, assistevano decine di migliaia di persone. Qualche "muletto" e qualche moto incidentata venne venduta oltre confine dai team, al punto di essere ritrovate anni dopo in Paesi che erano

all'epoca ben oltre la Cortina di Ferro.

Questa storia è stata raccontata dagli ospiti della serata e, come ulteriore dimostrazione che quando il passato incontra virtuosamente il futuro, quest'ultimo diventa più solido e promettente, altro fatto che ha destato l'interesse di UNESCO, tutti i veicoli partecipanti all'evento sono stati alimentati con bio-benzina 98 RON di seconda generazione messa a punto specificatamente per i veicoli storici, oggetto del programma sperimentale ASI Net-zero Classic. Era presente anche l'ambasciatrice iraniana di FIVA, Maryam Talaei, che fa parte del Green Dream Team ASI-FIVA.

La serata si è conclusa con la prima accensione della moto Galbusera V8 costruita da Mirco Snaidero basandosi su tre

foto scattate al salone di Milano del 1938. La moto è stata fedelmente ricostruita per onorare il progetto di Marama Toyo che, assieme a Plinio Galbusera, proprietario a cavallo fra gli anni Venti e Trenta del secolo scorso dell'omonima piccola casa motociclistica, aveva ideato un motore con sistema di funzionamento rivoluzionario. La storia straordinaria di su Marama Toyo e della moto Galbusera è raccontata nel libro di Franco Damiani di Vergada. Il libro, intitolato "Sulle tracce di Marama Toyo. Tra leggenda, misteri svelati e il sogno della Galbusera V8, la moto scomparsa", è stato realizzato grazie ad una sottoscrizione promossa dal Moto Club Trieste ed è stato presentato da Giorgio Rossi, Assessore alle Politiche della Cultura e del Turismo del Comune di Trieste.



Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia. L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA

Info: +39 320 4370525 - www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it



W 121-190 SL - 70° Anniversario 10 marzo 1955

FONDAZIONE MARAZZATO FESTEGGIA I 50 ANNI DI IVECO

Il terzo "Porte Aperte" 2025 celebra l'anniversario di IVECO, grande marchio costruttore di veicoli industriali. Appuntamento il 18 e 19 ottobre a Stroppiana, nella sede della Fondazione Marazzato, con mostre, attività dinamiche e il grande raduno di Turbostar.

Con una collezione di 300 mezzi che riassumono la storia del trasporto, la Fondazione Marazzato è uno dei luoghi perfetti per celebrare il mezzo secolo di attività del marchio IVECO. Per questa ricorrenza l'istituzione vercellese ha preparato un calendario ricco di occasioni d'incontro e spettacolo in collaborazione con la concessionaria IVECO Borgo Agnello.

Il Porte Aperte dedicato a IVECO si svolgerà il 18 e 19 ottobre. Il riferimento è la **sede di Stroppiana**, dove saranno allestite la mostra tematica, con mezzi provenienti da varie collezioni tra cui quella della stessa IVECO, e il convegno del sabato mattina con la partecipazione di storici ed esperti, che sarà anche l'occasione per presentare il nuovo libro sulla storia IVECO insieme all'autore Massimo Condolo.

L'avvenimento centrale sarà il **raduno di Turbostar**, di cui si celebrano i 41 anni, modello iconico e mito per gli appassionati, che nel pomeriggio si muoveranno da Stroppiana verso Balocco per un giro nella celebre pista di prova, per poi tornare a Vercelli per una sfilata in città e fermarsi nell'area della discoteca Globo, dove sono previsti uno spettacolo di drift dello stunt Daniele Quercioli e una festa serale. Non solo raduni: la due giorni prevede anche altri appuntamenti. Il tour tra le risaie, la carovana di mezzi storici che solitamente parte il sabato pomeriggio per visitare una realtà del territorio, si terrà questa volta la domenica in mattinata. Sempre di domenica, ma nel pomeriggio, avrà luogo la Power Stage, una dimostrazione di abilità come quella già avvenuta durante il Porte Aperte Ruote Veloci...ma questa volta a bordo del Daily, l'iconico veicolo commerciale leggero di IVECO. Per queste attività sarà necessario prenotarsi tramite i moduli reperibili online.

Durante il weekend si potrà partecipare a visite guidate alla Collezione e attività dinamiche tra cui giri in pista con piloti professionisti su mezzi da lavoro IVECO e Mercedes e auto da rally. A contorno realtà virtuale, street food, area bimbi e altre novità che troverete sui canali social e sul sito www.fondazionemarazzato.com.



PORTE APERTE

IVECO

**18 - 19
ottobre**

Dalle ore 10.00 alle ore 18.00

IVECO
1976-2025



**BORGIO
AGNELLO**

MODENA

ASI e Università

Modena e la Motor Valley, sono punto di riferimento riconosciuto di tutto ciò che riguarda i motori in Italia e la conseguente sensibilità del territorio nei confronti dell'automobile, unitamente al proficuo rapporto stabilito fra l'ASI e l'Università di Modena e Reggio Emilia, hanno fatto sì che, da tre anni, alcuni membri della Commissione Cultura siano fra i docenti di storia dell'automobile.

di **Lorenzo Morello** (Commissione Cultura)

Il convegno di apertura della Scuola ET TSA.



Tutto ha avuto inizio con il corso di restauro organizzato da CNA Formazione Emilia-Romagna, sede di Modena, ora istituito dalla ITS Maker Academy, una fondazione nata nella regione Emilia-Romagna, parte di una rete a sostegno degli Istituti Tecnici Superiori italiani, che ha l'obiettivo di valorizzare e promuovere l'insegnamento professionale, coerentemente con le esigenze di formazione dei diversi territori.

Questo corso biennale comprende circa 2.000 ore, fra lezioni d'aula e pratica operativa, svolta presso i migliori laboratori di restauro della re-

gione; il compito affidato alla Commissione ha compreso lo sviluppo e l'erogazione di una serie di lezioni sull'evoluzione della meccanica e della carrozzeria delle automobili, per quanto riguarda sia la tecnica, sia i sistemi di produzione. Buona parte del materiale didattico è stato anche riportato nel libro *"L'auto storica dal cuore alla pelle"*, edito dalla Libreria ASI. (in alto) Incoraggiati dai contenuti delle lezioni e dai riscontri positivi ricevuti dagli studenti, il prof. Francesco Gherardini e altri docenti dell'Università, hanno chiesto di poter valutare con

una prova pratica, l'idoneità di queste lezioni a complementare gli insegnamenti già esistenti nei corsi di laurea di primo e secondo livello di Ingegneria del Veicolo ritenendo utile illustrare agli studenti, accanto alle tecnologie presenti e future, già oggetto di insegnamento, anche quelle del passato, occasione per approfondire delle problematiche dell'automobile e, talvolta, anche uno stimolo all'innovazione: molte soluzioni intuìte in passato e non diffuse per mancanza di mezzi tecnici adeguati, possono oggi essere convenientemente riconsiderate.

Il corso è stato costituito in scuola, nell'ambito della MUNER (Motorvehicle University of Emilia-Romagna), un'iniziativa che riunisce le Università di Modena e Reggio Emilia, Bologna, Ferrara e Parma e che gode del cofinanziamento della Regione Emilia-Romagna e dell'iniziativa FSE+ 2021/2027 dell'Unione Europea. Alla scuola si sono iscritti studenti di Ingegneria Meccanica e di Ingegneria del Veicolo, che frequentano i corsi di laurea di primo e secondo livello. È stato così svolta nell'anno accademico 2024/25 la prima edizione della scuola intitolata

Una meravigliosa Isotta Fraschini mette in evidenza i contenuti di un'auto italiana di rappresentanza degli anni '30.



"L'Auto Storica dal Cuore alla Pelle. Note per un restauro consapevole"

di Lorenzo Morello e Massimo Grandi, Libreria ASI, testo in italiano, foto e disegni b/n e colori, 300 pagine, 38,00 €.



Evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile (ETTSA) comprendente sette materie, che impegnano sessanta ore d'aula: Evoluzione della meccanica, Evoluzione della carrozzeria, Evoluzione dello stile, Evoluzione dei sistemi di controllo del motore, Problematiche di restauro dei motori, Problematiche di restauro dell'automobile ed Evoluzione del mercato e dei costruttori in Italia. I primi sei corsi sono stati affidati a membri della Commissione Cultura e, rispettivamente, a Lorenzo Morello, Massimo Grandi, Giovanni Groppi, Giuseppe Genchi e Lorenzo Ardizio, l'ultimo a Lorenzo Boscarelli, Presidente dell'ASI (Associazione Italiana degli Storici dell'Automobile).

Oltre alle lezioni, tenute presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sono state organizzate alcune visite ai principali musei e collezioni di automobili storiche del nord Italia, per toccare con mano alcuni punti presentati nelle lezioni.

L'intero pacchetto didattico è stato valutato in sei crediti formativi, che potranno aggiungersi al curriculum degli studenti che abbiano frequentato le lezioni, partecipato alle visite e superato positivamente la prova finale.

La prima edizione della scuola si è svolta nell'anno accademico 2024/25 e si è aperta con un convegno, con relazioni di rappresentanti dell'ASI e dell'AIAS, dedicate a *Le automobili di lusso estremo fra le due guerre*; l'incontro ha permesso di presentare agli studenti una classe di automobili, in cui la relativa mancanza di vincoli di prezzo, le grandi dimensioni, la dovizia di funzioni offerte, al tempo esclusive, hanno stimolato i loro ideatori ad esplorare nuovi campi della tecnologia automobilistica



Una lezione svolta al Museo Alfa Romeo di Arese.

tanto da anticipare in molti casi le soluzioni tecniche che, solo molti anni dopo, diventarono patrimonio comune.

Alla prima edizione si sono iscritti 153 studenti; un questionario di valutazione, loro proposto al termine delle lezioni, ha fatto emergere un voto medio pari a circa l'88% del massimo e ha anche messo in luce alcune richieste di ampliamento e miglioramento che saranno sicuramente soddisfatte nelle prossime edizioni.

La prova finale è consistita nell'elaborazione individuale di una relazione che documentasse con un testo illustrato quali erano stati, secondo lo studente, i pilastri principali che hanno supportato l'evol-

uzione dell'automobile. Circa due terzi degli studenti iscritti ha già presentato il suo elaborato ottenendo una valutazione positiva.

Anche quest'autunno, la nuova edizione del corso verrà inaugurata con un convegno aperto al pubblico che verrà dedicato alla presentazione della tecnica delle automobili da competizione FIAT ed Alfa Romeo; come nel convegno precedente, si avrà occasione di mettere a fuoco il trasferimento tecnologico fra le produzioni elitarie e quelle di massa.

Questi corsi sono motivo di soddisfazione e di orgoglio per la Commissione Cultura e, ne siamo convinti, anche per tutti i soci ASI. Tutti noi, infatti, crediamo nell'esistenza di un valore culturale nell'automobile storica: essa è stata uno strumento molto importante nel miglioramento della qualità della nostra vita, nell'aumento della nostra libertà di movimento, nell'ampliamento dei nostri orizzonti, tanto che di essa abbiamo imparato ad apprezzarne anche il valore estetico, configurandola quale bene culturale che testimonia efficacemente, quanto ogni altra opera dell'uomo, la storia della nostra civiltà.

Per le nuove generazioni ciò non è però così scontato: l'auto sembra perdere gran parte del suo fascino e, da soluzione, pare trasformarsi in problema.

Pertanto, siamo convinti che iniziative come queste possano contribuire efficacemente a diffondere nei giovani i valori della nostra associazione.



L'UNIVERSITÀ DI MODENA

domina la Formula SAE Italy 2025

A Varano de' Melegari l'eccellenza degli studenti ingegneri: oltre 1600 partecipanti da 14 Paesi, tra motori a combustione, elettrici e driverless



Varano de' Melegari è tornata a essere la capitale mondiale dei giovani ingegneri con la Formula SAE Italy 2025, la competizione che mette in pista talento, innovazione e passione. Sul circuito parmense si sono sfidati 49 team universitari, provenienti da 14 Paesi, per un totale di oltre 1.600 studenti impegnati a progettare, costruire e presentare monoposto a combustione, elettriche e senza pilota.

Nella Classe 1CV, dedicata ai motori a combustione, ha trionfato il MoRe Modena Racing Hybrid dell'Università di Modena e Reggio Emilia, confermando l'altissimo livello tecnico della scuola emiliana, con la quale l'ASI ha un rapporto di collaborazione proficuo e di reciproca condivisione (ne avete letto nel servizio precedente). Alle loro spalle il team BlueStreamline dell'Università della Transilvania di Braşov e la romana Sapienza Corse, a dimostrazione di un'Italia protagonista anche a livello internazionale.

Sul fronte elettrico, la Classe 1EV, la vittoria è andata al tedesco WHZ Racing Team (UAS Zwickau), davanti a TU Wien Racing e agli Hawks Racing di Amburgo. Nel settore più visionario, la Classe Driverless, il gradino più alto del podio è stato conquistato da Mainfranken Racing della TH Würzburg-Schweinfurt.

Infine, la Classe 3, riservata ai progetti senza prototipo, ha incoronato UniBo Motorsport Electric dell'Università di Bologna, premiata per la capacità di visione e concretezza nella presentazione.

L'edizione 2025 ha introdotto anche nuove sfide: dal calcolo dell'impronta carbonica al doppio impegno di molti team in versione manuale e driverless. Formula SAE Italy si conferma così non solo competizione, ma laboratorio internazionale di innovazione, formazione e futuro.



IL CONSIGLIO FEDERALE ALL'UNIVERONA PER LA LAUREA HONORIS CAUSA A PIERO FERRARI

Il Consiglio federale ha preso parte alla cerimonia di conferimento della laurea Honoris Causa in "Supply Chain Management", consegnando un riconoscimento al magnifico rettore dell'Università di Verona, Pier Francesco Nocini. L'evento si è svolto venerdì 19 settembre e ha avuto un seguito al Museo Nicolis, dove si è svolta la riunione mensile del Consiglio ed è stato festeggiato il magnifico rettore dell'Università di Verona.





FIAT GRANDE PANDA, se non ci fosse bisognerebbe reinventarla

Torna una leggenda della Casa torinese, finalmente anche con motori Hybrid e termici e col cambio manuale

Parafrasando il più classico dei motti legati alla versione originaria, quella disegnata da Giugiaro e prodotta dalla Fiat a partire dal 1980, oggi la Panda torna in veste rinnovata, modernissima, più grande (lunga 3,99 m, larga 1,76 m), spaziosa, ovviamente a 5 porte, e diventando così Grande Panda.

Nasce sul pianale "Smart Car", condiviso anche da Citroën C3/C3 Picasso e Opel Frontera, flessibile e modulabile. L'abbiamo provata qualche mese fa con propulsione full electric, ora abbiamo messo mano su un esemplare con motore ibrido ma è già disponibile anche la versione solo a benzina, come una volta. Si tratta della unità 1.2 T-Gen3 tre cilindri di 1199 cm³ da 101 CV, che nella versione Mild Hybrid salgono a 110 grazie al motore elettrico da 29 CV integrato nella trasmissione automatica eDCT,

alimentato da una batteria a 48 Volt (permette di viaggiare in città e in manovra a basse velocità). Noi abbiamo provato la versione "La Prima" con una dotazione completa composta di fari led pixel, sistema multimediale con navigatore su schermo touch da 10,25", clima automatico, sensori di parcheggio con telecamera, caricatore telefono smartphone wireless, porte USB-C, finiture in fibra di bambù "Bambox" per la plancia. Altrimenti ci sono la Pop - clima manuale, adas, sensori di parcheggio - e la Icon - cruscotto digitale da 10", Android Auto e Apple CarPlay, cruise control, cerchi in lega. Prezzi da 18.900 a 23.400 €.

La Panda 1.2 solo benzina invece, ha cambio manuale a 6 rapporti. Gli allestimenti sono gli stessi di Hybrid ma costano tutti 2.000 € di meno. I richiami alla Panda classica, come la 45 del

1980 che abbiamo fotografato insieme a lei, sono evidenti: linee generali squadrate e scatolate, il rettangolo come forma geometrica ricorrente, le superfici tagliate di netto, il frontale monolitico a sviluppo orizzontale, un accenno di tascone sulla plancia, dei parallelepipedi come bocchette dell'aria e il profilo del primo modello da scovare qua e là come in una caccia al tesoro.

E intanto si attende la 4x4...

Per chi invece cerca ancora una vettura minima da città, rimane in listino la Panda presentata nel 2012, che si presenta con allestimenti semplificati ma con tutti i confort necessari per affrontare la "giungla urbana" (compresa la versione "Pandina"), per usare un altro termine caro allo slang degli anni '80, a partire da 15.900 euro.



SAAB: il grifone è tornato

Il Grifone è tornato: nasce ufficialmente il Saab Scania Club Italia, Registro Storico del marchio svedese. Non solo auto, ma anche aerei, camion, autobus e mezzi speciali saranno protagonisti delle attività del Club, che si propone di custodire e valorizzare l'epopea Saab Scania. Con un respiro internazionale e un direttivo che include esponenti da USA, Svezia, Olanda e altri Paesi, il Club debutta con entusiasmo, invitando appassionati e collezionisti a condividere passione, cultura e storia di un marchio unico.



IL COMPLEANNO DEL PZERO PIRELLI festeggiato con la delta s4



Pirelli celebra i 40 anni del P Zero™ riportando alla luce il primo pneumatico sviluppato per la Lancia Delta S4 Stradale, mito del Gruppo B. Prodotto in edizione limitata a 40 esemplari, mantiene l'estetica originale del 1985 ma integra materiali e tecnologie moderne per garantire maggiore sicurezza e prestazioni. Disponibile nella misura 205/55 R16 della linea Collezione, coniuga fedeltà storica e innovazione, fondendo il fascino del passato con le esigenze della guida contemporanea.

VOLKSWAGEN celebra "Fire and Ice" e la sua Golf MkII speciale

Volkswagen celebra il ritorno di "Fire and Ice" con la nuova ID.3 GTX FIRE+ICE, speciale versione elettrica ispirata alla omonima versione speciale Golf 2 GTI del 1990 e al film cult di Willy Bogner. Prodotta in 1990 esemplari, la vettura nasce dalla collaborazione con il marchio sportivo Bogner FIRE+ICE (che già all'epoca firmò la Golf MkII) e unisce design esclusivo e prestazioni dinamiche. A firmare la colonna sonora è Purple Disco Machine, che reinterpreta l'iconico brano del film con Jake Shears, fondendo nostalgia e modernità in un racconto che lega auto, moda e musica.



WORKSHOP

JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

[_ferrucciocamerlengo_](#)

www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

Keith Woodcock

ASI PROTAGONISTA alla Fiera Mondiale del Peperoncino



Il Ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida riceve un riconoscimento dell'ASI da Costanzo Truini alla presenza del Questore della Camera dei Deputati Paolo Trancassini, del patron della Fiera Livio Rositani e del sindaco di Rieti (presidente ANCI Lazio) Daniele Sinibaldi.



Il taglio del nastro del Villaggio ASI con il Ministro Andrea Abodi. Sotto, il convegno "Motorismo storico, benefici per la collettività".



A Rieti dal 27 agosto al 7 settembre ASI presente con un grande stand e molte iniziative che hanno mostrato il motorismo storico a un pubblico di 300.000 visitatori

C'era anche il Ministro dello Sport, Andrea Abodi all'inaugurazione della 14° edizione della Fiera Mondiale Campionaria del Peperoncino, che si è tenuta a Rieti dal 27 agosto al 7 settembre e che ha registrato la presenza di circa 300.000 visitatori nel suo periodo di apertura.

All'evento era presente l'ASI, con un grande stand realizzato presso i Giardini del Vignola di proprietà della Provincia di Rieti, annessi a Palazzo Vincentini, oggi Palazzo del Governo. Il "villaggio ASI" è stato inaugurato il 27 agosto alla presenza del Ministro dello Sport Andrea Abodi, del Prefetto di Rieti Pinuccia Niglio, del consigliere federale ASI Costanzo Truini, del patron della 14° Fiera Campionaria mondiale del Peperoncino Livio Rositani, dell'Assessore ai Lavori Pubblici della Regione Lazio Manuela Rinaldi, dell'Assessore alla cultura della Regione Lazio Simona Baldassarre, del Presidente della Provincia di Rieti Roberta Cuneo, del Sindaco di Rieti, Presidente ANCI Lazio Daniele Sinibaldi e delle più alte cariche istituzionali del Centro d'Italia.

Il "villaggio", che lo scorso anno ha visto come protagoniste le autovetture della collezione A.S.I. Bertone inerenti il prestigioso marchio Lamborghini, quest'anno ha visto protagonista la storia dell'iconico marchio Porsche mediante l'esposizione

di numerose auto del prestigioso marchio tedesco e di diverse moto di interesse storico e collezionistico, tutto con la collaborazione del "Carrera Owner Group" presieduto da Claudio Talocci.

Nei giorni successivi lo stand è stato visitato dal Ministro dell'agricoltura Francesco Lollobrigida, dal Ministro per le disabilità Alessandra Locatelli e dal Questore della Camera dei Deputati Paolo Trancassini.

TANTI EVENTI DINAMICI

Lo stand è stato protagonista di numerosi eventi motoristici organizzati dal Club Autostoriche Rieti, su tutti la 23° edizione del Trofeo Laghi e Castelli, trofeo Marco Polo a calendario nazionale A.S.I., il 5° Concorso d'eleganza Sport & Motori "Vinicio Truini" ed il 3° anniversario Rieti-Città dei Motori. La 23° edizione del Trofeo Laghi e Castelli, alla presenza del Vice Presidente ASI Agnese Di Matteo, del Presidente della Commissione manifestazione Ivo Serio e del Delegato Alessandro Forcelli, ha visto la realizzazione di un prestigioso convegno presso la sala Consiliare del Comune di Rieti dal titolo "il Motorismo Storico, benefici per la collettività", oltre la partecipazione di numerose auto storiche di prestigio (oltre 70 gli equipaggi) e ha visto sul podio Patrik Ullman e Paolo Ciminiello della Fondazione Nicola Bulgari, Salvatore Messina e Fabio

De Luca, vincitore quest'ultimo su Porsche 356 Speedster.

Ottima la riuscita del 5° Concorso d'eleganza Sport & Motori "Vinicio Truini" che ha visto concorrere numerose vetture di elevato interesse collezionistico, con un padrino d'eccezione come Roberto Brunamonti, noto campione di basket già capitano della nazionale italiana e già più volte campione d'Italia con la Virtus Bologna.

Vincitore del concorso d'eleganza per il settore "Classic" è risultato Andrea Bona, noto collezionista romano, con Fiat 1100 Sport (autovettura partecipante alle 1000 miglia del 1949 con conducente Luigi Faggioli), vincitore per il settore "Istant Classic" è risultato Silvio Carboni con Mercedes 300 SLS; per il settore "futuro" Gianluca Calabrin con Lamborghini Huracan STO, "Best in Show" la Dallara Stradale di proprietà del noto collezionista pontino Paolo Pigliacelli.

Il 3° anniversario Rieti - Città dei Motori (ANCI) è stato celebrato in concomitanza della serata dedicata alla 14° Fiera Mondiale Campionaria del Peperoncino, come già accaduto negli anni precedenti, con un evento di gala svoltosi all'interno della Prefettura di Rieti alla presenza del Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Istruzione e del Merito, Paola Frassinetti e del Segretario Generale dell'Associazione "Città dei Motori" Danilo Moriero.

British Racing Green

QUALITY SPARE PARTS



**TRIUMPH
AUSTIN
HEALEY
JAGUAR
MINI
MG**

Principale punto di riferimento italiano per il mercato del ricambio dell'auto d'epoca inglese, British Racing Green, grazie al suo fornitissimo magazzino ricambi costituito da oltre 18.000 linee in costante aggiornamento, è in grado di fornire al cliente ogni tipo di prodotto, dai pezzi originali a quelli garantiti aftermarket.



**PRIMO ED UNICO
DISTRIBUTORE
IN ITALIA
BRITISH MOTOR
HERITAGE APPROVED**



*British Racing
Green*

Via 1° Maggio, 60 25038 Rovato / Brescia

Tel. +39 030 7700291 / +39 030 7700541

Email: info@brgspares.it / brgmoss@libero.it / www.brgspares.it

— ITALIAN STOCKIST —



IL FASCINO DI IERI la sicurezza di oggi



Lo pneumatico "Double Rivet" a cerchietti anni '30, dal disegno con scanalatura ispirata a cavetti di tessuto, un'innovazione rivoluzionaria creata nel 1919 e oggi nella sua riedizione moderna con misure 5.50-18.



**MICHELIN, ECCELLENZA
NEL MONDO DEI PNEUMATICI,
PROPONE LA SUA LINEA
"MICHELIN CLASSIC TYRE",
CHE SPOSA I DISEGNI ORIGINALI
DEI SUOI MODELLI LEGGENDARI,
COME LA "SERIE X" E LE DERIVATE,
CON I PIÙ AVANZATI METODI
PRODUTTIVI DI OGGI, FRUTTO
DELL'ESPERIENZA DI UN MARCHIO
COSTANTEMENTE ALL'AVANGUARDIA**

Michelin esprime la sua eccellenza tecnologica anche volgendo lo sguardo al passato e alle auto d'epoca, per le quali, nella sua secolare esperienza, ha sempre fornito pneumatici dalle caratteristiche specifiche. La gamma "Michelin Classic Tyre" nasce con una filosofia precisa: contribuire a preservare il patrimonio del parco veicolare d'epoca, considerato non solo come semplice insieme di mezzi di locomozione, ma come vere e proprie opere d'arte che raccontano la storia industriale e culturale del Novecento.

I pneumatici Michelin Classic non sono "fondi di magazzino". Nonostante siano esteticamente fedeli agli originali, incluse le scritte sul fianco, le dimensioni e il design del battistrada, questi pneumatici vengono realizzati con le più avanzate tecnologie odierne in termini di mescole e processi produttivi, per offrire sicurezza e performance paragonabili a quelle delle gomme per vetture attualmente in produzione.

La dinamica del veicolo è sempre frutto dell'interazione tra pneumatico, geometria e assetto dell'auto. Per ottenere un'esperienza di guida autentica e ottimale, è fondamentale utilizzare pneumatici progettati per quell'epoca e per quella vettura. Ad esempio, le geometrie di allora portavano i pneumatici ad avere inclinazioni che rendevano necessario l'utilizzo anche della spalla: per questo motivo, i pneumatici Michelin dell'epoca erano rotondi sulle spalle e con un battistrada che si estendeva anche in quella parte. I pneumatici moderni, invece, sono più squadrati e il battistrada non si estende sulle spalle. Questo è uno dei dettagli che fanno la differenza tra un pneumatico Michelin Classic e uno moderno, sia nel comportamento di guida che nella sicurezza della vettura.

I pneumatici Michelin Classic si distinguono quindi per estetica, dinamica di guida e sicurezza. Scegliere la gamma Classic è una questione di autenticità:

Il leggendario Michelin X a struttura radiale lanciato nel 1949 per auto leggendarie come Citroën 2CV, Mercedes 190 SL e Facel Vega. Qui il 165 R 400 X 87S TT per la Lancia Aurelia B20 GT. Michelin Classic propone anche una vasta gamma di modelli con fascia bianca.



Michelin ha accompagnato l'evoluzione delle auto fin dagli inizi, i suoi pneumatici erano parte integrante delle performance dei veicoli dell'epoca e oggi la sua missione è proprio quella di offrire un'esperienza di guida autentica, con pneumatici che ripropongono la stessa architettura e lo stesso design del passato, senza rinunciare alla sicurezza e alle capacità di aderenza e tenuta essenziali al giorno d'oggi, performance nelle quali Michelin è costantemente impegnata per offrire prestazioni al top.

DOVE TROVARE GLI PNEUMATICI MICHELIN CLASSIC

In Italia, i pneumatici Michelin Classic sono distribuiti tramite una rete selezionata di professionisti con esperienza decennale nel segmento delle auto d'epoca. Di seguito i contatti per ottenere informazioni e acquistare i pneumatici.

- **Carlini Gomme** (mail: callcenter@carlinigomme.it - Telefono: +39 0736 899541).
- **F.lli Rossi Pneumatici** (e-commerce: www.fratellirossipneumatici.com - mail: info@fratellirossipneumatici.com - telefono: +39 051 359909)
- **Musso Gomme** (e-commerce: mussogomme.it - mail: info@mussogomme.it - telefono: +39 011 852019)



L'offerta di Michelin Classic è unica per ampiezza e profondità. Copre veicoli dagli anni '30 fino alle Youngtimer degli anni '80 e '90, con una gamma in continua evoluzione.

La proposta parte dai convenzionali "a cerchietti" (o "a carcassa diagonale"), successori di quelli "a tallone", montati su vetture anteguerra ad alte prestazioni come Bugatti, Berliet e Mercedes.

Prosegue con la leggendaria "Serie X" a struttura radiale, montata per la prima volta sulla Lancia Aurelia nel 1954, e con le sue derivate XAS, il primo pneumatico progettato per velocità fino a 210 km/h, utilizzato su auto come BMW e Porsche.

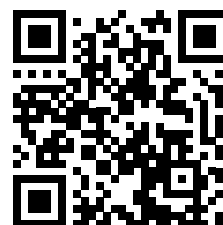
La gamma include anche il TRX, il rivoluzionario sistema unico "pneumatico-cerchio" nato nel 1975 e adottato da vetture quali Ferrari, Audi Quattro, Renault 5 Turbo e persino in Formula 1.

Infine, la gamma Michelin Classic arriva anche a disegni più moderni, come le Pilot Exalto 2 e Primacy 3, riprodotte nel 2025 per numerosi veicoli tra cui Volkswagen Golf GTI, Peugeot 205 GTI, Clio Williams e Alfa Romeo GT, GTV & Spider, modelli molto apprezzati nel mondo delle youngtimer. La maggior parte degli pneumatici e delle camere d'aria Michelin Classic viene prodotta in Europa, anche con il supporto di artigiani e maestranze selezionate dall'azienda per garantire un prodotto di qualità assoluta.

Il TRX è il primo sistema unico "cerchio-pneumatico".
Nell'immagine il 220/55
VR 390 88W TL TRX-B
per la Ferrari 308
GTB Quattrovalvole.



Per ulteriori informazioni
sui prodotti Michelin Classic,
individuare il pneumatico
adatto alla propria auto d'epoca
e scoprire tanti consigli sull'utilizzo
dei prodotti Michelin, visitare il sito
www.michelin.it/classic,
oppure inquadrare
il QR code



SALVATA NEL 2015 LA COLLEZIONE BERTONE **L'INIZIO DI UNA MISSIONE**



Così si presentava nel 2015 la Collezione Bertone nella struttura di Caprie. In primo piano l'Alfa Romeo Giulietta Sprint personale di Nuccio Bertone.



Panoramiche sulla sala espositiva di Stile Bertone a Caprie.

IL RISCHIO DI UNA CESSIONE ALL'ESTERO DI UN PATRIMONIO DI STILE E CULTURA
 AVEVA INDOTTO L'ASI AD AGGIUDICARSI IL LOTTO DI PROTOTIPI E VETTURE SIMBOLO
 DI UNA DELLE CARROZZERIE ITALIANE PIÙ IMPORTANTI

di Roberto Valentini

Nell'hinterland torinese, a Caprie, all'imbocco della Val di Susa, c'è una fabbrica realizzata con cura all'inizio degli anni Settanta, inaugurata per l'esattezza il 15 ottobre 1972. È il Centro Stile Bertone, che si era reso necessario per consentire ai progettisti di lavorare più serenamente anche su progetti per aziende differenti. La struttura era infatti stata concepita per poter far lavorare contemporaneamente tre diversi team su progetti differenti, in piena autonomia e riservatezza. All'interno c'erano tutte le attrezzature per la realizzazione di prototipi, compreso un reparto selleria. Vi si insediarono oltre 100 designer (arrivarono a 140 poco tempo dopo), capitanati da Marcello Gandini e Marc Deschamps.



C'era anche uno spazio destinato ad allestire un piccolo museo che, nel corso degli anni, divenne sempre più completo, ospitando prototipi e concept cars accanto a modelli di serie di grande successo. Nelle sale aleggiava la presenza di Nuccio Bertone e, quelli di Caprie, furono gli anni in cui vennero realizzate automobili leggendarie.

Un Gandini molto ispirato qui darà vita, infatti, a molti modelli iconici, come la Lamborghini Countach LP 400, la concept Alfa Romeo Navajo e la Ferrari 308 Rainbow. Ma è soprattutto sui modelli disegnati per le Case automobilistiche che la Bertone lavora molto: Citroen, Volvo, Skoda, senza dimenticare le versioni cabriolet di Opel Astra e Fiat Punto, prodotte in serie nello stabilimento di Grugliasco.

Negli anni successivi, dopo Marcello Gandini e Marc Deschamps, al comando di Stile Bertone si avvicendano nell'ordine Eugenio Pagliano, Luciano d'Ambrosio, Giuliano Maria Biasio, David Wilkie e Michael Robinson, prima che la Bertone avesse i problemi eco-

**In pochi anni il piccolo museo
divenne un'importante collezione
dei più importanti
prototipi concepiti
dalla carrozzeria piemontese**

nomici che la portarono al fallimento nel 2014 di Bertone Stile. Nel tentativo di salvare l'azienda alcuni prototipi della collezione ospitati all'interno della struttura di Caprie erano stati venduti a diversi collezionisti internazionali e, per certi versi, il fallimento fermò questa "fuga di opere d'arte".

Intervenire infatti il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e Turismo a porre il vincolo che l'intera collezione fosse venduta all'asta nella sua totalità.

Così, il 28 settembre 2015, alla chiusura dell'asta telematica, l'intero lotto di 79 pezzi - tra veicoli, telai e modelli - del museo Bertone, comprendente mezzi di grande importanza come le

Lamborghini Miura, Espada e Countach, una Lancia Stratos stradale, una Alfa Romeo Giulia SS, una Giulia Sprint, una Montreal e numerosi prototipi, è diventato di proprietà dell'ASI.

Grazie a questo intervento, oggi la collezione è a disposizione del pubblico, visibile presso il Museo Volandia a Somma Lombardo (aeroporto Malpensa), ospitata all'interno di una serie di padiglio-



Alcuni prototipi esposti oggi al Museo Volandia. Grande accoglienza per i prototipi della Collezione ASI Bertone a Parigi, in occasione di Rétromobile 2020.



Prima dell'apertura di Epoq'Auto a Lione nel 2024, la grande esposizione di 24 modelli della Collezione forse la più ricca finora.

ni, con un'esposizione che segue le tematiche dei modelli. L'inaugurazione avvenne il 7 aprile del 2018.

In questi anni molte automobili sono state sottoposte a restauro conservativo e vengono utilizzate per partecipare a iniziative culturali quali concorsi e mostre.

IN 10 ANNI PRESENTI A CONCORSI ED ESPOSIZIONI

La filosofia che anima l'ASI è quella di divulgare la cultura del motorismo storico e per farlo sono state sfruttate molte occasioni, portando non solo in Italia le vetture quali ambasciatrici del design e dello stile italiano.

Il grande contenuto culturale della Collezione ha fatto sì che alcuni modelli diventassero protagonisti in importanti sedi espositive internazionali. Dall'11 dicembre 2020 all'11 aprile 2021 sei vetture della collezione - Chevrolet Corvette Ramarro, Lotus Emotion, Porsche Karisma, Alfa Romeo Bella, Bertone Birusa e Cadillac Villa - hanno dato vita nel prestigioso Museo Erarta di San Pietroburgo alla mostra tematica "concept cars, la grande bellezza", che ha riscosso un incredibile successo di pubblico e mediatico a livello mondiale.



Al Concorso di Eleganza di Chantilly (Francia) era esposta anche la Chrysler Simca Shake.





La Lamborghini Miura esaminata dalla Commissione Tecnica Auto. Tutte le vetture stanno ottenendo la Targa Oro.

Restando nel campo della cultura, al Salone del Libro del 2019, l'Alfa Romeo Bella è stata esposta nel punto centrale della grande kermesse internazionale, accanto allo stand dell'ASI, che ha così portato il motorismo storico in un ambito internazionale molto seguito.

Il Museo Audi di Ingolstadt ha ospitato per qualche mese il prototipo NSU Trapèze nell'ambito della rassegna dedicata ai motori Wankel.

SUCCESSI NEI CONCORSI DI ELEGANZA ...

Nei Concorsi di Eleganza hanno raccolto molti successi. La prima "uscita" è avvenuta nel 2017 in occasione del Concorso di Eleganza organizzato a Torino dall'ASI con l'Autobianchi A112 Runabout. La stessa Runabout - espressione del disegno di Marcello Gandini alla fine degli anni Sessanta - ha vinto diversi premi. Nel 2022 ha conquistato il prestigioso Trofeo Gran Turismo nell'ambito del Concorso d'Eleganza di Pebble Beach, è poi stata protagonista di altri

La Ferrari 308 Rainbow, vincitrice del premio del pubblico al Concours d'Elegance de Dinard del 2025. Era già stata a Chantilly nel 2019.
A destra, l'Autobianchi A112 Runabout vincitrice al Concorso d'Eleganza di Pebble Beach nel 2022.



eventi, come il Concours de Dinard, in Francia, dove quest'anno la Ferrari 308 Rainbow ha vinto il premio della giuria del pubblico. La stessa Rainbow ha partecipato al concorso di Pebble Beach nel 2024 nell'ambito di un tributo all'appena scomparso Marcello Gandini.

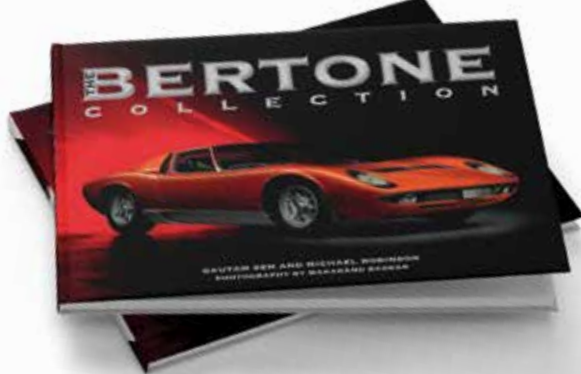
Nel 2019 la Collezione era stata la grande protagonista di "Chantilly Arts & Elegance", uno dei più importanti concorsi al mondo. L'Automotoclub Storico Italiano era stato invitato ad esporre quattro vetture della Collezione Bertone, fuori concorso nell'ambito della rassegna tematica dedicata al designer Marcello Gandini: l'Autobianchi A112 Runabout (1969), la Chrysler Simca Shake (1970), la Citroën GS Camargue (1972) e la Ferrari 308 GT Rainbow (1976).

... E NELLE RASSEGNE ESPOSITIVE

Quattro vetture della Collezione ASI-Bertone sono state ammirate dagli oltre 600.000 visitatori del Salone dell'Auto Parco del Valentino nel 2018, che si è tenuto a Torino dal 6 al giugno. I quattro modelli erano le Lamborghini Miura e Countach, i prototipi Alfa Romeo Bella e la Bertone Birusa. A Torino anche in altre occasioni sono state presenti, ma è stato soprattutto in Francia che hanno scatenato l'entusiasmo degli appassionati. Nel 2020 a Rétromobile è stata allestita una mostra tematica dedicata alla celebre carrozzeria torinese con l'Autobianchi Runabout del 1969, alla Opel Filo del 2001, la Suzuki Go, la Citroën Camargue del 1972, la Ferrari Rainbow del 1976, la Volvo Tundra del 1979, la Chevrolet Ramarro del 1984, la Citroën Zabrus del 1986, la Lamborghini Genesis del 1988 e la BMW Pickster del 1998.

UN LIBRO CHE LA RACCONTA

"The Bertone Collection" è il libro disponibile nella libreria ASI, scritto da Gautam Sen e Michael Robinson (uno degli stilisti che ha lavorato a Stile Bertone). Che racconta la collezione dalla voce dei designer che si sono succeduti al comando dell'azienda. Ogni modello è illustrato dettagliatamente e risulta molto interessante lo sviluppo dei progetti raccontato dalle vive voci dei protagonisti.



"The Bertone Collection" di Gautam Sen e Michael Robinson, testi in italiano e inglese, foto a colori, 356 pagine, 70,00 €



La Lancia Stratos nel concorso dinamico della Vernasca Silver Flag 2024. Posizione di rilievo - di fianco alla torre simbolo dell'evento - al Salone Internazionale del Libro di Torino 2019 per l'Alfa Romeo Bella, molto apprezzata dagli organizzatori dell'evento.





La NSU Trapèze è stata esposta nel Museo Audi di Ingolstadt in una retrospettiva sui motori Wankel.
A destra, l'esposizione al Museo Erarta di San Pietroburgo nei primi mesi del 2021.
Sotto, esibizione dinamica a Monza in occasione di MI.MO 2025 per la Lamborghini Countach.



Progetti molto diversi tra loro per tipologia e finalità d'uso, ma accomunati dalla stessa visione estremamente futurista e fuori dagli schemi che ha sempre caratterizzato la creatività della Bertone. Il record di modelli presenti contemporaneamente in una rassegna è stato segnato nel 2024 a Epoq'Auto a Lione, con ben 24 vetture esposte: Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale del 1963, 2600 Sprint del 1964, Montreal del 1967 e Bella del 1999; Lamborghini Miura del 1967 e Countach del 1987, Lancia Stratos HF del 1975 e Kayak del 1995, Fiat Dino Coupé del 1970 e la showcar Barchetta del 2007 in alluminio satinato, Porsche Karisma del 1994, Opel Slalom e Filo del 1996 e 2001, BMW Birusa del 2003. Tra le supersportive Chevrolet Ramarro del 1984 e Lotus Emotion del 1991. Non mancavano le elettriche Blitz (1991) e Slim (2000) e con la Cadillac Villa (2005) che immagina-

va i viaggi di domani. Molto ammirate le rappresentanti francesi Citroën Camargue del 1972 e Zabrus del 1984, la Chrysler-Simca Shake del 1970 e la NSU Trapeze del 1973. Oltre alla Runabout del 1969 divenuta ormai il simbolo dell'intera Collezione.

Anche in Italia sono state esposte nelle più importanti rassegne fieristiche.

Non solo mostre statiche, ma molti prototipi, essendo stati oggetto di restauro conservativo, hanno partecipato a eventi dinamici, come la Vernasca Silver Flag e MI.MO a Monza, oltre che in tante altre manifestazioni dove hanno suscitato curiosità e ammirazione.

Se la missione era quella di condividere le emozioni che queste vetture sanno trasmettere con il pubblico più ampio, si può affermare che questa sia stata compiuta. La Collezione ASI Bertone è oggi sempre disponibile sia nel museo, sia negli eventi.

Il 28 settembre 2015 l'intero lotto di 79 pezzi comprendente mezzi di grande importanza è diventato di proprietà dell'ASI.

La filosofia che anima l'ASI è quella di divulgare la cultura del motorismo storico e per farlo sono state sfruttate molte occasioni, portando non solo in Italia le vetture quali ambasciatrici del design e dello stile italiano





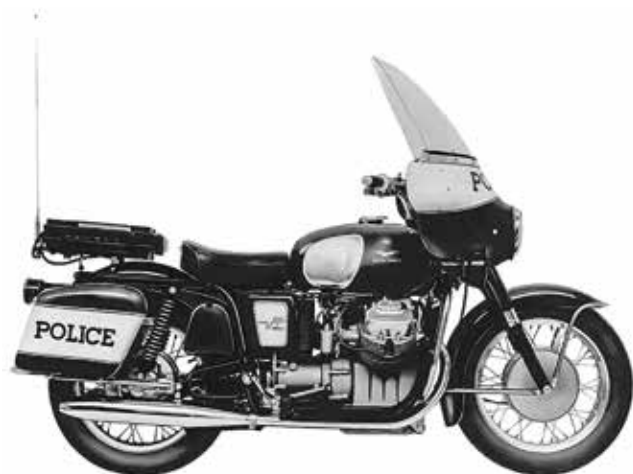
SOGNANDO L'AMERICA

Nel 1968 quando Joe e Mike Berliner, importatori americani di Moto Guzzi, ebbero un'intuizione destinata a cambiare la storia del marchio di Mandello del Lario. Convinti delle potenzialità della nuova V7, riuscirono a proporla come mezzo operativo alla polizia di Los Angeles. L'idea poteva sembrare azzardata: negli Stati Uniti, le due ruote in dotazione alle forze dell'ordine erano dominio incontrastato di Harley-Davidson. Eppure, la bicilindrica italiana seppe sorprendere. I motociclisti dell'LAPD-Los Angeles Police Department ne apprezzarono agilità e accelerazione, mentre i tecnici scoprirono i vantaggi di un'architettura meccanica semplice e razionale, con tempi di manutenzione sensibilmente ridotti. Il passo successivo fu naturale. A Mandello venne realizzata una versione de-

DALLA SFIDA CON HARLEY-DAVIDSON AGLI ALLESTIMENTI PRESIDENZIALI:

LA STORIA DELLA CALIFORNIA È UN VIAGGIO TRA INNOVAZIONE TECNICA, INTUZIONI COMMERCIALI E FASCINO INTRAMONTABILE. NE ABBIAMO FOTOGRAFATO UN BELLISSIMO ESEMPLARE APPARTENENTE ALLA POLIZIA STRADALE

di Matteo Comoglio



In alto, la Guzzi della polizia di Los Angeles, la LAPD.
Sopra, il tachimetro e il contagiri.
L'allestimento speciale comprendeva fra le altre cose
il megafono, la sirena e la radio.



Lo splendido esemplare della Polizia è del 1999
con oltre 50.000 km percorsi. È ormai fuori servizio
e facente parte della collezione. La Moto Guzzi California
ha una grande somiglianza con le Harley Davidson,
in perfetto stile americano, inoltre i colori della livrea
della Polizia le donano perfettamente.

dicata, con cilindrata del V2 di 90° trasversale portata a 750 cm³ e dotazioni speciali: parabrezza antiproiettile, borse rigide, sirena e radio. Nacque così la V7 Police, che superò brillantemente i severi test comparativi del Dipartimento di Polizia di Los Angeles, battendo concorrenti americane, inglesi e giapponesi. Nel 1969 le prime dieci unità entrarono in servizio e si imposero rapidamente come le preferite dagli agenti più giovani.

Il successo americano non tardò a riflettersi in Europa. Sulla scia della popolarità oltreoceano, Moto Guzzi sviluppò una versione civile che mantenesse l'impostazione da "touring cruiser" dei modelli cavalcata dai "Chips" americani. Nel 1970 debuttò la V7 750 California, caratterizzata da serbatoio ridisegnato, manubrio a corna di bue, pedane e sella specifici. Fu l'inizio di una dinastia.

Il salto di qualità arrivò al Salone di Milano del 1971, quando venne presentata la V850 California. Il motore, portato a 844 cm³, erogava 64 CV e adottava molte soluzioni tecniche derivate dalla sporti-

va V7 Sport, come il cambio a cinque marce e il doppio freno a tamburo anteriore. L'accoglienza fu entusiastica: negli anni successivi la California consolidò la sua fama non solo negli Stati Uniti, dove veniva venduta come Eldorado 850, ma anche nei mercati europei, specialmente quello tedesco. Nel 1974 si raggiunse la quota record di oltre dodicimila unità prodotte, un traguardo significativo in un periodo segnato dalla crisi energetica e dalla crescente concorrenza giapponese.

Con la seconda metà degli anni Settanta, sotto la gestione De Tomaso, la California si rinnovò profondamente. La serie 850 T3 introdusse la celebre frenata integrale Moto Guzzi, una soluzione innovativa che anticipava di anni i sistemi combinati oggi diffusi. Anche l'impianto di ricircolo dei gas incombusti testimoniava una sensibilità tecnica verso normative ambientali ancora lontane. Nonostante la concorrenza giapponese erodesse quote di mercato, la California consolidò il suo ruolo di modello di riferimento.



Il bauletto con il lampeggiante posto a lato.



Le capienti borse laterali.

Gli anni Ottanta portarono all'aumento di cilindrata e alla nascita della California II, spinta da un motore di quasi 1000 cm³ e caratterizzata da linee più moderne. Grazie anche a un prezzo competitivo, ottenne un ottimo riscontro commerciale. La svolta stilistica arrivò invece con la California III, che adottò un'impostazione custom con serbatoio a goccia, sella separata e cromature abbondanti: una metamorfosi che intercettava le tendenze estetiche del decennio. Nel 1994 fu la volta della California 1100, equipaggiata con un propulsore da oltre 70 CV e capace di toccare i 200 km/h. Rimase in produzione per più di dieci anni, declinata in numerosi allestimenti e versioni celebrative. La sua eredità fu raccolta nel 1997 dalla California EV, dotata di iniezione elettronica e di un'evoluzione tecnica che la rese una delle cruiser più avanzate sul mercato europeo. Le varianti Stone, Jackal ed EV Touring offrirono declinazioni diverse, dal minimalismo essenziale al comfort totale.

La parabola storica della California si arricchì ulteriormente con la Vintage, presentata nel 2006. Questo modello rendeva omaggio alla mitica V850 del 1972, con cromature generose e una livrea che conquistò anche personaggi del calibro di Ewan McGregor.



La targa posteriore e le luci.



La targhetta identificativa col numero telaio.



Il mitico propulsore bicilindrico a V dal caratteristico rumore.



La forcella anteriore con l'efficacissimo doppio freno a disco, il parabrezza e le luci stroboscopiche blu.

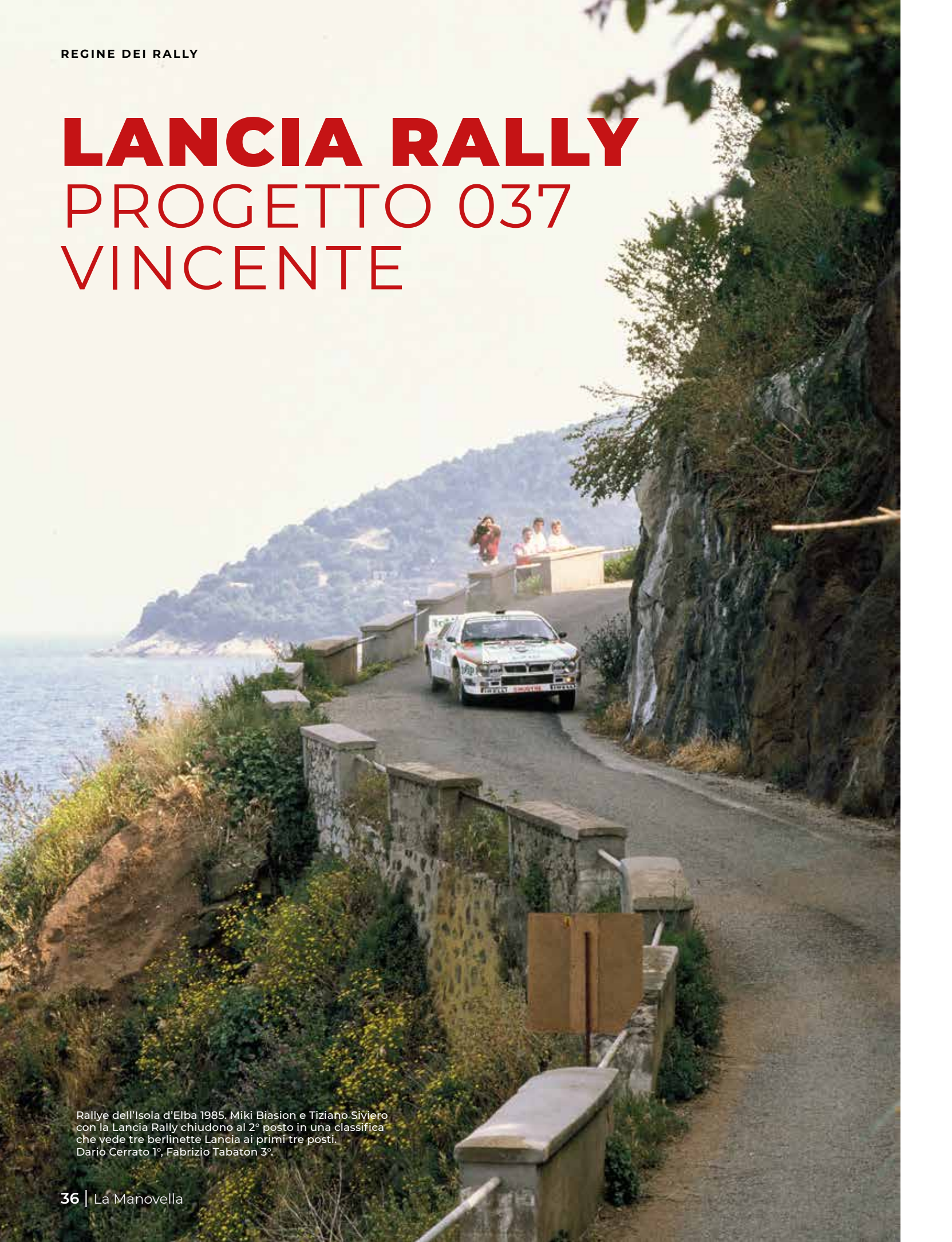
Nel 2007, ventiquattro esemplari entrarono in servizio presso i Corazzieri, la guardia d'onore del Presidente della Repubblica Italiana, confermando l'aura istituzionale e prestigiosa del modello (foto in alto). L'ultimo capitolo della California 1100 arrivò nel 2012, poco prima dell'introduzione della nuova 1400. In quell'occasione, Moto Guzzi realizzò una serie speciale per la Guardia Reale di Giordania, con livrea bordeaux e fregi personalizzati. Una chiusura simbolica e solenne per una moto che, nel corso di oltre quattro decen-

ni, aveva saputo reinventarsi continuamente senza mai tradire la propria identità.

La storia della Moto Guzzi California non è soltanto la cronaca di un modello di successo, ma la dimostrazione di come un marchio italiano sia riuscito a competere in un settore dominato da colossi americani e giapponesi. Tradizione, innovazione tecnica e capacità di adattarsi ai mercati hanno reso la California non una semplice motocicletta, ma un'icona internazionale. ■

REGINE DEI RALLY

LANCIA RALLY PROGETTO 037 VINCENTE



Rallye dell'Isola d'Elba 1985. Miki Biasion e Tiziano Siviero con la Lancia Rally chiudono al 2° posto in una classifica che vede tre berlinette Lancia ai primi tre posti. Dario Cerrato 1°, Fabrizio Tabaton 3°.

L'impresa per la quale è famosa è il successo nel Campionato Mondiale Rally Costruttori 1983 contro le favorite Audi Quattro a trazione integrale, celebrato nel 2024 nel film *"Race for glory"*, con Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio, descritto come il grande condottiero di una squadra vincente.

Un ritratto veritiero come dimostrano le mille avventure e la lunga storia di questo grande personaggio che ha saputo far imporre le auto italiane nel difficile mondo delle competizioni internazionali.

La storia della Lancia Rally, meglio conosciuta dal pubblico degli appassionati con la sua sigla 037, inizia nel 1980, quando il gruppo Fiat decide di passare il testimone nel mondo dei rally dalla Fiat 131 a una nuova Lancia, in vista anche del cambio di regolamento tecnico a partire dal 1982. Per ottenere l'omologazione nel nuovo Gruppo B sarebbero stati necessari 200 esemplari del modello di serie contro i 500 che dovevano essere costruiti per il Gruppo 4.

Nelle competizioni bisogna avere tempi di reazione molto rapidi e i tecnici della squadra corse capitanata da Fiorio individuarono nella Beta Montecarlo un'ottima base dalla quale partire. Fiorio stesso l'aveva fatta correre e vincere in pista e la sua cellula centrale si prestava perfettamente ad essere integrata con i telai anteriore e posteriore, con una significativa riduzione dei costi di produzione: Pininfarina costruì le 200 scocche della versione necessarie all'omologazione e contribuì a definire la linea della nuova vettura, caratterizzata da due grandi cofani che permettevano un accesso agevole alla meccanica per velocizzare gli interventi dei meccanici durante la gara. All'epoca le assistenze erano libere e, vedremo più avanti, come l'organizzazione di Cesare Fiorio riuscì ad avere la meglio su quella dell'Audi.

Incaricato del progetto l'ingegner Sergio Limone che deve cercare di abbinare il maggior numero di pezzi derivati dalla produzione di serie della gamma dei marchi del Gruppo Fiat per limitare costi e tempi. Il motore è quella della Fiat 131 Rally sovralimentato con volumetrico di tipo a lobi Roots, realizzato direttamente dall'Abarth. Molto importante la telaistica anteriore, con sospensioni a triangoli sovrapposti, mentre posteriormente vengono adottati due ammortizzatori per ruota.

NEL 1985, LA LANCIA RALLY CONCLUDE LA SUA INCREDIBILE CARRIERA AGONISTICA VINCENDO L'EUROPEO E OTTENENDO DIVERSI PODI NEL MONDIALE.

RIMPIAZZATA A FINE STAGIONE

DALLA DELTA S4, VERRÀ ANCORA UTILIZZATA AL SAFARI 1986

di Roberto Valentini - foto Actualfoto Bologna



Esordio nel Mondiale al Tour de Corse 1982. Qui Attilio Bettega e Maurizio Perissinot. Sotto, con la vittoria al Rally di San Marino, Tonino Tognana e Max De Antoni conquistano il primo successo in Italia della 037.



Nell'estate del 1980, quando si devono prendere le decisioni tecniche della nuova arma da rally si è a conoscenza che Audi ha già in avanzato stato di sviluppo una berlina da corsa a trazione integrale la cui versione di serie era stata presentata al salone di Ginevra alcuni mesi prima. Ma la complessità di un tale progetto e l'incognita delle prestazioni e dell'affidabilità sui percorsi dei rally, inducono a una scelta più pragmatica e sicura. Così la Lancia Rally avrà motore centrale e trazione posteriore, con un peso molto contenuto. Ma, soprattutto, sarà pronta a tempo di record: solo 21 mesi, visto che viene omologata in Gruppo B il 1° aprile 1982. Giusto in tempo per partecipare al Rally della Costa Smeralda con due esemplari affidati ai finlandesi Markku Alen e Ilkka Kivimäki e agli italiani Attilio Bettega e Maurizio Perissinot, con i colori Martini, gli stessi dello sponsor della gara isolana. I durissimi sterrati di questa gara valida per il campionato europeo sono un banco di prova trop-

po duro per una debuttante ed entrambi gli equipaggi sono costretti al ritiro per la rottura della trasmissione. Un mese dopo l'atteso ingresso sul palcoscenico mondiale al Tour de Corse, con gli stessi equipaggi. L'asfalto dovrebbe essere un fondo più adatto alla berline torinese e, in effetti, l'inizio è abbastanza incoraggiante. Nella prima prova speciale Bettega stacca il secondo tempo assoluto alle spalle della Ferrari 308 GTB del francese Andruet, prece-

Debutto sportivo al Rally Costa Smeralda 1982 con Alen-Kivimäki e Bettega-Perissinot

dendo quello che sarà poi il vincitore della gara, Jean Ragnotti con la Renault 5 Turbo ufficiale. Pur accusando alcuni problemi di gioventù, la Lancia Rally di Bettega chiude la prima tappa al terzo posto. All'inizio della seconda giornata Bettega esce di strada, procurandosi diverse fratture, mentre Alen prosegue più per completare un test che per cercare il risultato. Alla fine sarà 9°.

Le prestazioni non sono quelle sperate e si cerca un rimedio aumentando la potenza del motore. Si interviene sull'alimentazione passando dal carburatore singolo all'iniezione Kugelfischer con un incremento di potenza abbastanza significativo, abbando- nando il tutto al sistema blow-off, applicato al compressore volumetrico e l'iniezione ad acqua.

Si lavora anche sull'alleggerimento, con portiere in plastica e altri particolari, che rendono a fine stagione la Lancia Rally più performante. Alen ottiene la prima vittoria assoluta in Gran Bretagna nel Pace Rally, in Italia è invece Tonino Ton- gnana, con Max De Antoni, a portarla al debutto sul gradino più alto del podio nel Rally San Marino, che ha un percorso interamente sterrato.

In questa prima stagione la Lancia ha comunque partecipato ad altre gare valide per il Mondiale, per fare esperienza in vista della stagione 1983, nella quale si dovrà cercare il successo iridato.



Al Rallye di Montecarlo l'inizio dell'incredibile stagione 1983. Qui il francese Andruet, che concluderà 8° nella gara che ha visto la doppietta dei compagni di squadra Rohrl e Alen. Sotto, dopo le sorprendenti vittorie sui duri sterrati dell'Acropolis e su quelli più dolci della Nuova Zelanda, Alen raccoglie un ottimo 3° posto in Finlandia.



In Portogallo la doppietta è dell'Audi con Mikkola e la Mouton, ma Rohrl e Alen, rispettivamente 3° e 4° marciano punti importanti.

LA FANTASTICA STAGIONE 1983: MONDIALE COSTRUTTORI, EUROPEO E ITALIANO

La prima evoluzione si rivela dunque efficace, anche se negli anni '80 la ricetta per il successo sta soprattutto nell'organizzazione dell'assistenza, nella ricognizione attenta del percorso per avere in ogni prova speciale il miglior set up della vettura. Ed è questa una delle migliori caratteristiche del team Lancia Martini, ma non solo. Per vincere occorre una squadra di piloti di prim'ordine ai quali affiancare giovani ambiziosi che cercano di mettersi in luce in qualunque gara.

Così Cesare Fiorio sceglie il tedesco Walter Rohrl per affiancare il finlandese Markku Alen e -una volta che si sarà rimesso dall'incidente patito nel rally di Corsica dell'anno precedente - l'italiano Attilio Bettega. Di tanto in tanto daranno manforte alla squadra ufficiale Adartico Vudafieri e Miki Biasion con le automobili del Jolly Club. Nel Rallye di Montecarlo Cesare Fiorio dà il meglio di sé, soprattutto per quanto riguarda la pianificazione. Sa che neve e ghiaccio potrebbero penalizzare molto le 037 nei confronti della trazione integrale Audi e spera in condizioni di asciutto. Il "Montecarlo" è caratterizzato da grande variabilità di fondo in ogni prova speciale. Ci possono essere tratti asciutti alternati ad altri innevati e ghiacciati e la scelta degli pneumatici è sempre difficile. Per questa gara Fiorio adotta una strategia tutta nuova piazzando un cambio gomme direttamente in prova speciale. Il tempo perso durante il pit-stop sarà ampiamente recuperato avendo le coperture giuste in tutti i tratti di prova speciale. La strategia premia la Lancia che ottiene una fantastica doppietta con Rohrl primo e Alen secondo.

Il Rally di Svezia è valido solo per il titolo Piloti (vince Mikkola con l'Audi) e in Portogallo è l'Audi a fare doppietta con Mikkola primo davanti a Michèle Mouton e Fabrizia Pons. Le 037 ottengono però punti preziosi con Rohrl 3°, Alen 4° e Vudafieri 5°. La Lancia salta il Safari Rally per concentrare uomini e risorse sulle prove successive, più favorevoli alla 037. Al Tour de Corse fa poker con Alen 1°, Rohrl 2°, Vudafieri 3° e Bettega (al rientro dopo un anno di stop) 4°.



Con i primi tre posti al Rallye di Sanremo (Alen, Rohrl, Bettega) la Lancia conquista il titolo mondiale Costruttori.



REGINE DEI RALLY

Ma è nelle due gare successive - entrambe su sterrato - che la Lancia stupisce centrando due incredibili vittorie con Rorhl primo all'Acropoli, davanti al compagno di squadra Alen, e in Rally Nuova Zelanda, con Bettega ottimo terzo.

La lotta tra Audi e Lancia si inasprisce e, in Argentina, la Casa tedesca schiera uno squadrone di quattro vetture che conquistano le prime quattro posizioni con Blomqvist, Mikkola, Mouton e Mehta. Solo quinto Alen, mentre Vudafieri è costretto al ritiro. Successo Audi anche in Finlandia con Mikkola 1° e Blomqvist 2°, dove Alen, con una gara davvero grintosa, ottiene il 3° posto.

Il Rallye di Sanremo risulta così decisivo per il Mondiale Costruttori. E qui è la Lancia a schierare un numero incredibile di 037. Oltre alle tre ufficiali Martini Racing di Rohrl, Alen e Bettega, ci sono le tre del Jolly Club affidate a Biasion, Vudafieri e Tognana, quella della Scuderia Grifone di Fabrizio Tabaton e quella della Tre Gazzelle di Andrea Zanussi.



Nel 1984 Carlo Capone e Sergio Cresto vincono l'Europeo con la Rally della 3 Gazzelle.

Nello stesso anno (sotto) Adartico Vudafieri e Gigi Pirolo vincono il Campionato Italiano con la vettura del Jolly Club.

A sinistra, la Lancia Rally ha chiuso la sua carriera agonistica ufficiale disputando il Safari nel 1986. In basso, Dario Cerrato e Geppi Cerri campioni europei e italiani nel 1985.



In questa gara i pronostici sono al 50% per ciascuno, visto che il percorso prevede due tappe su asfalto e tre tappe su terra con il numero dei chilometri che quasi si equivale. Le prime prove sono su asfalto e, alla fine della prima giornata, sono 7 le Lancia ad occupare i primi 7 posti. La prima Audi, quella della Mouton, è 12^a. Poi la musica cambia sullo sterrato toscano. Le Audi guadagnano posizioni, ma Alen resiste e termina al comando la seconda giornata, precedendo di 1'47" la prima Audi, guidata da Michèle Mouton, che a sua volta precede i compagni di squadra Blomqvist e Mikkola. Le Lancia resistono al comando anche il giorno successivo, dimostrando una straordinaria competitività anche sullo sterrato. Il primato viene consolidato nelle ultime prove speciali su asfalto, che permettono la risalita degli altri pilot del Team Lancia-Martini. Alen, che ha dominato la gara, vince davanti a Rohrl e Bettega e la Casa torinese può festeggiare in anticipo il titolo iridato Costruttori.

Non sarà l'unico titolo, dal momento che Biasion vince l'Europeo e l'Italiano, avendo ragione di una concorrenza fatta di altri piloti al volante del-



le Lancia Rally come Fabrizio Tabaton, Carlo Capone, Gianfranco Cunico, tutti provenienti dal Campionato Autobianchi A112 Abarth. Nel 1984 sarà invece Adartico Vudafieri a vincere il Campionato Italiano, mentre Carlo Capone sarà campione d'Europa.

Negli anni successivi Dario Cerrato si imporrà nel Campionato Europeo del 1985 e, nello stesso anno nel Campionato Italiano Open.

Per molti anni la Lancia Rally risulterà vincente grazie ai tanti piloti privati che la utilizzeranno a tutti i livelli, non solo nei rally, ma anche in pista e nelle cronoscalate.

IL TEST

Ed è proprio una Lancia Rally EVO da salita, utilizzata nelle sue stagioni agonistiche degli anni Ottanta da Germano Nataloni, oggetto di un test sulla pista Tazio Nuvolari di Cervesina, in occasione di ASI in Pista Spring Edition di quest'anno. L'auto è stata sottoposta alle verifiche per ottenere la certificazione e ne abbiamo approfittato per testarla in pista. La sensazione di salire su un'auto da corsa



La Lancia Rally in pista a Cervesina durante ASI in Pista Spring Edition nel marzo scorso.



Il test nel quale si evidenziano le dimensioni compatte (soprattutto in altezza) della Lancia Rally Gruppo B. A destra, accelerazione bruciante e grande tenuta di strada le caratteristiche positive di questa regina delle corse.



si avverte immediatamente infilandosi nel sedile anatomico (rigorosamente dell'epoca) e allacciandosi le cinture di sicurezza. Ma si tratta di un errore perché, per accendere il motore a freddo, occorre "tirare l'aria" con una levetta posta appena dietro il montante posteriore della porta. Quindi, via le cinture e piccolo contorsionismo per raggiungerla e, con l'altra mano pigiare il bottone di accensione sotto il cruscotto. Più che un rombo, il motore emette un sibilo e, per muoversi è necessario premere abbastanza l'acceleratore per uscire dai box. Ciò che sorprende del motore è la progressività, grazie al compressore volumetrico che dà spinta già a 3000 giri. A suo tempo, uno dei suoi migliori interpreti, il

finlandese Markku Alen affermava che per ottenere il massimo della resa non era necessario portare il motore al massimo dei giri tra una cambiata e l'altra, ma sfruttare bene questa progressività. Il cambio è abbastanza veloce e facile da manovrare, i freni permettono staccate davvero al limite, abbinate a un inserimento in curva da sport-prototipo. In uscita dalle curve più strette occorre dosare il gas per evitare scodate e, sul veloce, bisognerebbe avere il coraggio di tenere giù il piede per evitare reazioni rapide al rilascio dell'acceleratore. Un'auto che non è facile portare al limite, ma che ha comunque permesso a molti piloti di esprimersi al meglio soprattutto sui percorsi asfaltati.



La Lancia Delta S4 Gruppo B che ha disputato e vinto il Rallye di Sanremo 1986 durante le verifiche per la certificazione e in pista.



Le problematiche relative alla certificazione di un'auto da competizione sono diverse. Una delle più importanti è rappresentata dalle evoluzioni tecniche nel corso delle stagioni, fortunatamente riportate sulle fiche di omologazione della FIA. Generalmente chi possiede un'auto da corsa e decide di certificarla cerca il periodo più importante dal punto di vista storico e restaura il modello secondo quelle specifiche. Molte auto delle squadre ufficiali a fine carriera venivano cedute alle scuderie private, che continuavano a farle correre nelle stagioni successive. In molti casi venivano ritrovate anni dopo con l'ultima livrea con cui avevano corso. In questo caso il paziente lavoro di ricostruzione della "carriera" è di vitale importanza, così come far corrispondere le specifiche tecniche ed estetiche a un preciso periodo o momento.

COME PRESENTARE UN'AUTO DA CORSA

Nel caso della Lancia Rally provata, il proprietario ha presentato alla segreteria del proprio Club - oltre alla domanda compilata dettagliatamente - anche una documentazione relativa al suo passato sportivo, fatta di fotografie dell'epoca in gara, ritagli di giornali, per ricostruirne i risultati. La vettura è stata presentata nella sua livrea del periodo, in questo caso un compito facile, visto che il pilota Germano Nataloni ha sempre usato la stessa livrea per tutte le sue auto.

Finora sono state certificate circa 50 automobili da competizione, molte delle quali ex-ufficiali, abbracciando un po' tutte le categorie e le specialità dell'automobilismo sportivo, dalla Formula 1 alle monoposto addestrative, dalle sport prototipo di diverse epoche alle Turismo e Gran Turismo. Molto numerose le vetture da rally, con prevalenza di modelli italiani ex ufficiali.

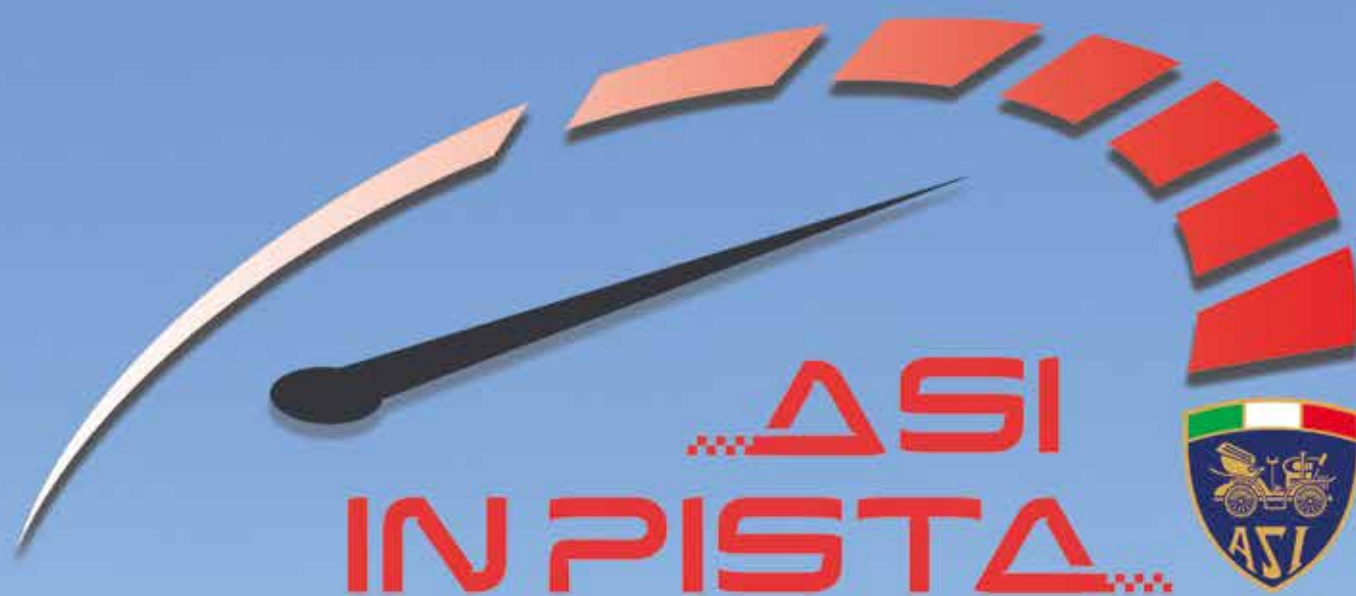


Esame accurato della meccanica di questa sport prototipo. Sotto, una monoposto Formula Fiat Abarth e una Lancia Rally Safari in attesa di essere certificate.



Nell'edizione 2024 di ASI In Pista a Varano de' Melegari è stata certificata la Lancia Delta S4 Gruppo B con telaio 225 ufficiale Lancia Martini con la quale i finlandesi Markku Alen e Ilkka Kivimäki hanno vinto il Rallye di Sanremo 1986 e, lo stesso anno l'Olympus Rally. L'auto ha poi proseguito la sua carriera con il Jolly Club che l'ha utilizzata nel campionato spagnolo, dove ha subito anche un'incidente. Il suo attuale proprietario l'ha riportata nelle condizioni e nella livrea del "Sanremo 1986", conservando così la testimonianza di uno dei momenti più difficili della specialità, tra tragici incidenti e controversie regolamentari e sportive che portarono all'annullamento della classifica del Rallye di Sanremo nel Mondiale di quell'anno, che fu l'ultimo ad ammettere le Gruppo B. ■

TRACK DAY PER AUTO STORICHE
SESSIONE DI OMOLOGAZIONE PER AUTO DA COMPETIZIONE



SABATO 8 NOVEMBRE 2025
VARANO DE' MELEGARI





ASI IN PISTA
Autodromo R. Paletti Varano De' Melegari
08 Novembre 2025
Scheda di richiesta di Iscrizione



Conducente:

Cognome: _____ Nome: _____

Indirizzo: _____ Mail: _____

Cellulare: _____ Club ASI _____ Tessera ASI _____

Accompagnatore:

Cognome: _____ Nome: _____

Veicolo:

Marca: _____ Modello: _____ Anno: _____

GIRI IN PISTA:

Auto da Competizione
Formula fino al 1995

☐

Auto da Competizione
Sport Prototipi fino al 1995

☐

Auto da Competizione
Turismo fino al 1995

☐

Auto da Competizione
Rally fino al 1995

☐

Auto costruite
entro il 31/12/95

☐

PROGRAMMA SINTETICO: (potrebbe subire variazioni per sopravvenute necessità)

Turni in pista da 20' dalle ore 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.00, suddivisi in base alle caratteristiche delle auto. Ore 09.00 – 13.00 seduta di Omologazione ASI; ore 13.00 – 14.00 Parata Club, Hot Laps Dallara; ore 16.00 Parata; ore 16.30 Premiazioni "Best of Paddock"

Quota iscrizione: 120 Euro (per autovettura)

da corrispondere anticipatamente con bonifico bancario a favore di: A.S.I. Automotoclub Storico Italiano presso Banca del Piemonte Spa – Sede di 10121 Torino Iban IT 61 A 03048 01000 000000092301

Causale del versamento: QUOTA PARTECIPAZIONE ASI IN PISTA 2025.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla copia del pagamento.

Abbigliamento ignifugo obbligatorio per vetture da competizione, casco per le stradali.

SERVIZI AGGIUNTIVI:

☐ DALLARA Factory Tour (visita guidata della Accademy – Simulatore – reparto aerodinamica e reparto compositi)
€ 25.00 a persona

☐ Pranzo presso il Museo DALLARA (comprensivo di ingresso al Museo – no Factory) € 55.00 a persona
• Segnaliamo la possibilità di pranzare presso il ristorante dell'Autodromo.

☐ Sono interessato a testare il biocarburante Coryton Advanced Fuels (fino ad esaurimento scorte)

Modalità e Termini di Iscrizione.

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire all'A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano – Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore n. 27, CAP 10131 Torino e saranno sottoposte a verifica da parte del Comitato Organizzatore ASI che, in base alla rilevanza storica e culturale dei veicoli e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili, comunicherà l'accettazione o meno delle domande. Le richieste di iscrizione dovranno pervenire entro il 02 Novembre 2025 (giulio@asifed.it). Il programma completo è scaricabile dal sito web www.asifed.it e potrà subire modifiche per sopravvenute necessità. Il sottoscritto dichiara di aver preso conoscenza delle condizioni / regolamento della manifestazione (consultabile e scaricabile dal nostro sito internet www.asifed.it) e di accettarle per sé e per i suoi accompagnatori, senza riserve di sorta, nonché di uniformarsi alle prescrizioni date dagli Organizzatori nel corso della manifestazione e di rinunciare, nei confronti degli Organizzatori, a qualsiasi richiesta di risarcimento per danni subiti nel corso dell'Evento. Allega foto dell'autoveicolo (¾ anteriore) e dichiara, nel caso in cui la richiesta d'iscrizione sia accettata, di partecipare alla manifestazione solo ed esclusivamente con il veicolo sopraindicato. In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato.

Data _____

Firma _____

CITROËN DS 70 ANNI

STUPORE A PARIGI

UN'ASTRONAVE PER LA STRADA



**IL 12 OTTOBRE 1955
VIENE SVELATA
AL PUBBLICO
DEL SALONE DI
PARIGI LA NUOVA
CITROËN DS,**

EREDE DELLA TRACTION
AVANT E, DI COLPO,
TUTTE LE AUTOMOBILI
SEMBRANO OBSOLETE

di Roberto Valentini

Le sospensioni idropneumatiche permettono di affrontare anche situazioni critiche in piena tranquillità, adattando l'altezza della vettura all'uopo.

La DS diventa gradualmente dagli anni '50 agli anni '70 un elemento del panorama francese e non solo.

La DS rispetto alle altre vetture, stilisticamente è avanti di molti anni, arrivando a sembrare una vera e propria astronave su ruote che fluttua sulle strade. Da notare la ruota monodado.



Immaginiamo lo stupore, ma anche l'entusiasmo, del team ristretto e affiatato che si è ritrovato a creare un'automobile fuori da tutti gli schemi del tempo. Un lavoro che è iniziato ben prima della sua presentazione, avvenuta nell'ottobre del 1955 al Salone di Parigi, ma che è stato più volte interrotto dalla guerra, che ha dato altre priorità all'azienda e alla Francia.

Dopo aver già stupito il mondo con la Traction Avant - che però già dalla gestazione aveva messo in crisi Citroën tanto da dover cedere l'azienda a Michelin - il team di progettisti e designer è attivato sin da subito da Pierre Boulanger, nominato nel 1937 presidente e direttore generale del Double Chevron. Dovendo rilanciare l'azienda, Boulanger si rende conto che la più grande risorsa è rappresentata da un team di ingegnerie stilisti eccezionale, capitanato da André Lefèbvre.



La copertina di Paris Match di ottobre 1955 dove si presenta la nuovissima DS. A bordo una elegantissima Gina Lollobrigida.



La DS grazie al suo motore di grande cilindrata è adatta anche al traino. Sopra, un modello tanto innovativo non poteva presentare un'interno banale. Ecco quindi il volante monorazza, l'utilizzo di materiali plastici tipici del design d'arredamento, superfici levigate e stondate che riprendono dettagli esterni. La facilità di montaggio e rimontaggio, con un solo dado, di pannelli laterali e portiere. L'immagine è tratta da un depliant dell'epoca.

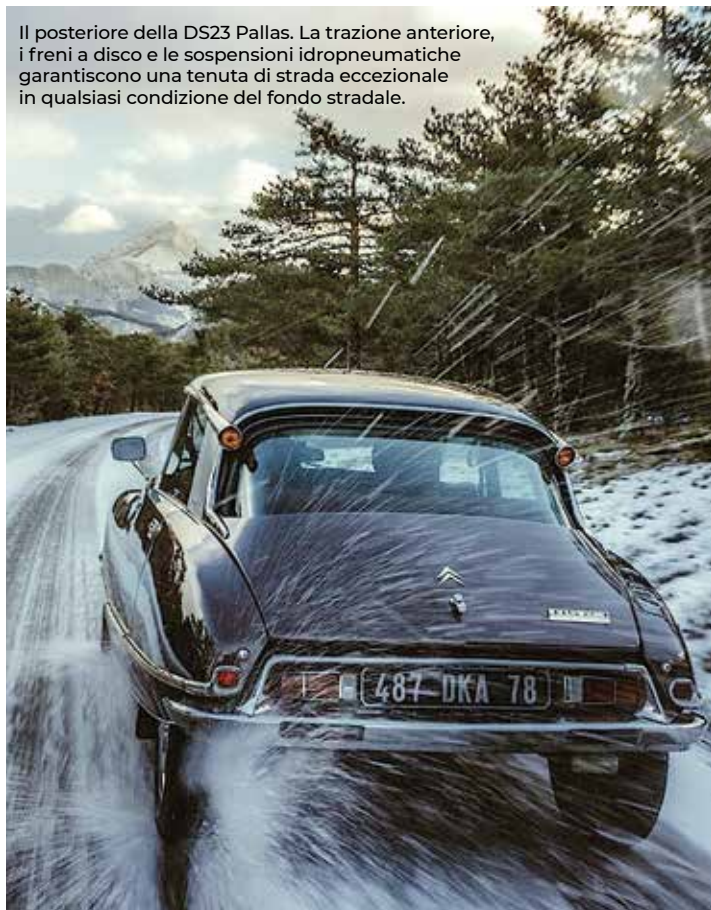


Già nel 1939 la squadra si concentra su un nuovo progetto, che sarà la base per la realizzazione della DS. Nella testa di Lefèbvre c'è già l'erede della Traction, che deve essere una berlina a larga diffusione (VGD veicolo a grande diffusione), disponibile in diverse versioni e in due declinazioni 125 e 135; le sigle indicano la velocità massima che dovrà raggiungere. Si tratterebbe comunque di un'evoluzione della Traction, ma la guerra ferma il progetto, che prevederebbe anche l'utilizzo di un inedito motore a 3 cilindri a stella. Durante il conflitto il team tecnico si concentra sulla TPV (la 2CV) senza però tralasciare qualche ipotesi per la nuova vettura a grande diffusione.



Il modello Break, ideale per le famiglie numerose o per gli artigiani che necessitano di molto spazio ma anche per rappresentanza e che garantissero l'adeguato comfort ai viaggi in famiglia.

Il posteriore della DS23 Pallas. La trazione anteriore, i freni a disco e le sospensioni idropneumatiche garantiscono una tenuta di strada eccezionale in qualsiasi condizione del fondo stradale.



Il frontale aggiornato con i 4 fari crenati e direzionali. Da notare il faro centrale in direzione delle ruote.



Nel 1945 gli obiettivi di Boulanger sono diversi da quelli del '39, con una maggiore spinta verso la tecnologia, soprattutto quella relativa alle sospensioni idropneumatiche, studiate da un'apposita équipe, già formata da Lefèbvre prima del conflitto. Ma anche verso forme stilistiche completamente nuove, dettate dall'ossessione per l'aerodinamica. Pensiamo al periodo in cui viene concepita la carrozzeria, con la parte anteriore fortemente vincolata dall'esposizione del radiatore di raffreddamento all'aria. Lefèbvre vuole il muso molto affusolato e gli ingegneri lavorano dunque sul flusso d'aria, in questo caso, deve arrivare dalla parte bassa, con passaggi tra le lame

e la parte sotto il paraurti. Dai bozzetti dalla linea estremamente rastremata di Lefèbvre si passa a un disegno che risulta addirittura più avanti e innovativo rispetto a quanto immaginato. L'autore è Flaminio Bertoni, al quale si devono già le carrozzerie della Traction Avant e della 2CV. Con il foglio bianco e ampia libertà di espressione, Bertoni più che disegnare modella le forme della vettura. Da scultore qual è, li lascia trasportare e inventa il futuro. Non si pone come obiettivo il prodotto finale, ma studia forme che, fosse per lui, non comprendono nemmeno le ruote, elemento di disturbo in una forma che risulta ancora oggi fuori dal tempo.



L'articolato portellone posteriore che, una volta sollevato, libera buona parte degli angoli superiori per garantire una bocca di carico più regolare possibile.

IL FUNZIONAMENTO DELLE SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE: UN TAPPETO VOLANTE SU QUATTRO RUOTE

di Matteo Comoglio

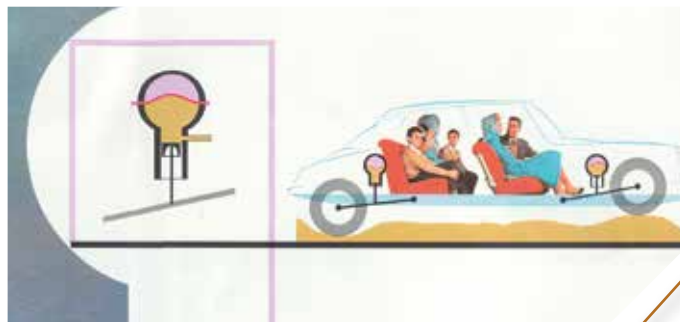
Quando la Citroën lanciò la DS nel 1955, non si limitò a presentare una vettura dal design rivoluzionario, ma portava con sé un'idea che avrebbe cambiato per sempre il modo di intendere il comfort, la stabilità e la guida stessa. Alla base di quella idea c'era Paul Magès, inventore e ingegnere che a partire dagli anni '30 e '40 iniziò a studiare sistemi di sospensione che non usassero molle né balestre. Magès collaborava con André Lefèbvre, già impegnato sulla trazione anteriore della Traction Avant, e con lo stilista Flaminio Bertoni: insieme immaginavano automobili che non solo fossero belle, ma che viaggiassero come su tappeti volanti. Già negli anni '40, Magès sperimentava soluzioni ibride che anticipavano la tecnologia che sarebbe diventata definitiva nel 1954 con la Citroën 15 Six H: fu quella la prima vettura Citroën a montare sospensioni idropneumatiche di serie, anche se solo al posteriore. Ma fu con la DS che il sistema trovò la sua forma completa, montando le sfere idropneumatiche su tutte e quattro le ruote, sostituendo le molle tradizionali con del gas (azoto) per fornire elasticità, mentre il liquido idraulico, spinto dalla pompa, trasmetteva le sollecitazioni tra le ruote e la carrozzeria. Un meccanismo automatico, il correttore d'altezza, regolava la pressione del liquido nel circuito, mantenendo costante l'altezza del corpo vettura indipendentemente dal numero di passeggeri o dal carico di bagagli.

Nel funzionamento quotidiano, la DS offriva così un assetto che restava regolare, perfettamente bilanciato, anche affrontando dislivelli, sconnessioni, curve o frenate: ogni ruota dotata di pistone sentiva il suolo, trasmetteva la pressione, il gas si comprimeva nella sfera e l'oscillazione veniva smorzata, mentre il liquido fluiva, si adattava, e il corpo macchina non reagiva con sobbalzi inattesi. Il comfort reso possibile da questo sistema era percepibile sin dal primo viaggio: la DS non trasmetteva la sensazione delle asperità della strada, ma piuttosto sembrava fluttuare in modo controllato.

Dal punto di vista tecnico, il sistema idropneumatico fu concepito per garantire non solo comfort ma anche sicurezza: mantenere un'altezza costante permettendo di controllare meglio il comportamento in curva, la stabilità in frenata, la distribuzione dei pesi; inoltre l'assetto costante preserva gli angoli di incidenza delle ruote, migliora l'aderenza e riduce l'usura di tutta la ciclistica. Le componenti principali sono la pompa idraulica, le sfere contenenti gas e liquido, le membrane che separano

i due ambienti, i pistoni collegati alle ruote, e i correttori d'altezza che, se rilevano variazioni nel carico, modulano automaticamente il flusso di liquido verso i pistoni. Se il veicolo è carico la parte posteriore tende ad abbassarsi: la leva collegata al correttore rileva quella variazione d'altezza, il correttore apre la valvola che consente l'afflusso di liquido, facendo aumentare la pressione nelle sfere posteriori e riportando l'assetto al livello previsto; se il carico diminuisce, il liquido in eccesso viene scaricato verso il serbatoio, e la carrozzeria risale. Quando una ruota incontra un ostacolo, il suo pistone comprime il liquido che a sua volta muove la membrana della sfera comprimendo il gas: quest'ultimo assorbe l'urto e lo restituisce gradualmente, smorzando le oscillazioni.

Nonostante i vantaggi eccezionali, il sistema portava con sé sfide non indifferenti: richiedeva manutenzione accurata, pezzi specifici e ben fatti, tenute perfette, liquido idraulico di qualità costante e una struttura che resistesse nel tempo. A questo si aggiungeva che la tecnologia, per quanto brillante, era complessa da capire per molti: il richiamo all'idraulica, al gas, alle sfere, sembrava quasi magia agli occhi dei non addetti ai lavori. Oggi, guardando indietro, le sospensioni idropneumatiche della Citroën DS e dei modelli seguenti restano un esempio straordinario di come l'ingegneria possa influenzare il piacere di guida, il rapporto uomo-macchina e la percezione della strada. Il fatto che siano durate per sessant'anni, dalle prime sperimentazioni di Magès negli anni '40 fino al 2015 (l'ultima vettura a montarle è stata la C5), ne fa un capitolo di storia dell'automobile che dimostra che le soluzioni più audaci, anche se complessamente costose, lasciano un'eredità tecnica e culturale che pochi altri sistemi riescono ad eguagliare.



La DS21 cui sono stati ridisegnati i parafranghi anteriori e alcuni dettagli del posteriore. Resta uno dei pochi esempi di vettura ristilizzata per restare al passo con i tempi la cui linea è ancor più riuscita. Nell'immagine vediamo già le maniglie delle porte incassate.



Un particolare del posteriore che mette in evidenza la particolare fattura dei passaruota, asportabili per smontare le ruote posteriori. Gli interni della DS23. I rivestimenti in pelle sono un trionfo di opulenza e comodità. Il volante in poliuretano schiumato per adeguarsi alle prime normative di sicurezza.



Il compromesso è accettato e, almeno quelle posteriori, vengono inglobate all'interno della carrozzeria, non senza difficoltà, quale ad esempio la possibilità di sostituirle in caso di foratura. Anche in questo caso l'eccezionale équipe che si occupa della progettazione trova una soluzione nei grandi parafranghi posteriori smontabili rimuovendo un solo bullone. È proprio la capacità di fare squadra da parte del gruppo di Lefèbvre che riesce a vincere ogni ostacolo, anche quello più difficile del cambio al vertice di Citroën, avvenuto in seguito all'incidente mortale di Boulanger nel novembre del 1950. Al suo posto viene nominato Robert Puiseux, proveniente da Citroën che rassicura il team sulla conferma della realizzazione della nuova vettura. Anzi, lascia ancora più spazio alla fantasia dei suoi progettisti, che lavorano alla servoassistenza di freni e sterzo, creando un unico sistema integrato con le sospensioni idropneumatiche. I freni sono avanzatissimi per l'epoca, visto che l'impianto è dotato di 4 dischi con quelli anteriori posizionati all'interno, prima dei semiassi. La carrozzeria - stile a parte - viene concepita per concentrare il peso in basso e per essere leggera. Viene creata una sorta di scocca portante con un robusto telaio integrato, poiché il tet-

to verrà realizzato in plastica per ridurre drasticamente il peso. L'unico elemento che risulta difficile da completare è il motore. Un altro italiano, Walter Becchia (che aveva già realizzato il motore a 2 cilindri contrapposti della 2CV) studia un 6 cilindri contrapposti, ma la complessità di questo schema induce i vertici Citroën a optare per un riammodernamento del "vecchio" 4 cilindri in linea della Traction, accreditato di una potenza di 75 CV.

L'obiettivo di presentarla al Salone di Parigi del 1955 è alla portata e, per completare il lavoro dei tecnici, interviene l'ufficio preposta alla comunicazione, che inizia mesi prima un battage incentrato sul mistero e sull'attesa di questa nuova auto. Poi, appena prima l'apertura del Salone, viene presentata e fatta provare a un numero selezionato di giornalisti. Resta celebre la copertina del numero di Ottobre 1955 di Paris Match con la Citroën DS guidata da Gina Lollobrigida.

Lo stand Citroën del Salone di Parigi viene letteralmente preso d'assalto da migliaia di persone incuriosite dalla forma e dalla tecnologia della vettura. Tanti, si dice 80.000, ne sono talmente colpiti da ordinarla il giorno stesso. La DS19 è disponibile in un'unica versione e le prime consegne avvengono nel 1956.

LA CRONISTORIA DI UN MITO

1955 - Al Salone di Parigi debutta la DS19, rivoluzionaria per design e tecnica: carrozzeria aerodinamica, sospensioni idropneumatiche autolivellanti, freni a disco anteriori, servosterzo e cambio semiautomatico idraulico. Motore 1.9 da 75 CV, derivato dalla Traction Avant. Subito 80.000 ordini, ma produzione lenta e complessa, con soli 62 esemplari entro fine anno.

1956 - La produzione entra a regime, consentendo finalmente la consegna delle vetture ai clienti. Persistono i problemi di gioventù del sofisticato circuito idraulico, soggetto a perdite e ossidazioni. Nonostante ciò, la DS si afferma per comfort, tenuta di strada e modernità. Viene confermata la DS19 con motore 1.9 e cambio semiautomatico, unica opzione disponibile.

1957 - Per rispondere a chi chiedeva una versione più economica, nasce la ID19: rinuncia a molte soluzioni idrauliche (cambio e frizione diventano manuali) e a dettagli lussuosi, ma mantiene sospensioni idropneumatiche e linea avveniristica. La DS19 resiste al vertice della gamma, con prezzo elevato ma contenuti tecnologici unici nel panorama europeo.

1958 - Presentata la prestigiosa DS19 Prestige con divisorio interno per rappresentanza e, tramite Chapron, le prime cabriolet ufficiali, tra le più eleganti decappottabili dell'epoca. Nasce anche la Break (familiare), costruita su base ID, pensata per usi professionali e familiari, con grande capacità di carico e possibilità di trasporto fino a otto persone.



Una rara foto dell'ufficio stampa Citroën Italia in cui si vede una ID 19 con targhe italiane nella particolare livrea rossa e tetto nero.



L'avveniristico cruscotto.



La incredibile linea aerodinamica.



CITROËN DS

1959 - Introduzione di prese d'aria sui parafranghi anteriori per migliorare il raffreddamento del motore. La Break entra stabilmente in produzione. La DS ottiene la sua prima vittoria sportiva al Rally di Montecarlo, confermando la straordinaria tenuta di strada favorita dalle sospensioni idropneumatiche. La gamma rimane centrata su DS19 e ID19.

1960 - Arrivano le cabriolet ufficiali "usine", realizzate da Chapron ma commercializzate direttamente da Citroën. Linea a due porte, coda ridisegnata e capote in tela ne fanno una delle DS più raffinate. La berlina prosegue senza grandi modifiche, ma cresce la diffusione internazionale. La DS si afferma come simbolo di innovazione e prestigio francese.

1961 - Il motore 1.9 riceve miglioramenti e sale a 83 CV, con velocità massima di 150 km/h. Debute una nuova plancia ridisegnata, più moderna e funzionale. La gamma si rafforza con versioni differenziate per allestimento, mantenendo la netta distinzione tra DS più sofisticata e ID più semplice ed economica.

1962 - Restyling estetico con frontale modificato e nuova presa d'aria che migliora il raffreddamento. Scompaiono le prese sopra i parafranghi. L'aerodinamica ottimizzata porta la velocità massima a 160 km/h. Aggiornamenti tecnici al motore, con nuova testata e disposizione delle candele. La DS consolida la sua immagine di berlina veloce e confortevole.



Una ID 19 sulle alpi Svizzere.



La Citroën ID nelle campagne francesi.



La DS è una compagna ideale per la vita quotidiana e per le scampagnate domenicali.



Una rara DS italiana.

1963 - Novità tecnica: la trasmissione manuale a frizione e cambio tradizionale diventa disponibile senza sovrapprezzo, accanto al sofisticato cambio semiautomatico idraulico. Questa scelta amplia la clientela e riduce i timori di manutenzione. Restano in listino DS19, ID19 e cabriolet, che proseguono l'evoluzione della gamma.

1964 - Viene lanciata la DS Pallas, versione di lusso con allestimenti esclusivi: fari supplementari, copricerchi striati, interni più curati con sedili imbottiti e dettagli cromati. Disponibile solo in grigio palladio con tetto scuro, eleva l'immagine della "Dea" a livello di ammiraglia di rappresentanza. È l'auto di chi vuole tecnologia e prestigio insieme.

1965 - Debutta la DS21, con nuovo motore da 2.175 cm³ e 109 CV, capace di 175 km/h. Nuove soluzioni: fari autolivelanti, indicatore usura pastiglie e pneumatici maggiorati. La DS19 abbandona il vecchio 1.9 per un moderno 2.0 da 90 CV. Miglioramenti anche a sospensioni e trasmissione, con l'allestimento Pallas disponibile anche per la nuova DS21.

1966 - Miglioramenti tecnici al circuito idraulico: arriva un fluido meno corrosivo, che riduce le perdite e migliora l'affidabilità. Batteria spostata a destra nel vano motore per ottimizzare il bilanciamento. I sedili diventano regolabili in tre posizioni. Le modifiche, apparentemente minori, rendono la DS più matura e utilizzabile quotidianamente.

Il propulsore della DS.



La Break in un magnifico scorcio della Normandia.



Il cruscotto della ID.





L'aerodinamica del frontale.

1967 - Importante restyling: nasce la seconda serie, con frontale ridisegnato e fari carenati. Le versioni più ricche introducono i fari direzionali abbaglianti che ruotano con lo sterzo, tecnologia inedita e futuristica. L'estetica affusolata vale il soprannome "squalo". Restyling che consolida l'immagine iconica della DS a livello mondiale.

1968 - La DS19 viene sostituita dalla DS20 (2.0, 103 CV). La DS21 cresce a 115 CV, migliorando le prestazioni. La gamma ID evolve in ID20, chiamata in Italia DSuper e DSpecial. Alcuni esemplari DS20 montano anche il cambio semiautomatico e perfino l'iniezione. La DS conferma la sua versatilità tra lusso e versioni più accessibili.



Due miti francesi a confronto, la DS e il Concorde.

1969 - Nasce la DS21 I.E., prima auto europea a montare l'iniezione elettronica Bosch: potenza 139 CV e 188 km/h, prestazioni eccezionali per l'epoca. I fari direzionali vengono finalmente omologati anche in Italia. La DS Pallas con iniezione diventa il riferimento assoluto della gamma, simbolo di innovazione tecnica e di comfort di marcia.



La DS viene utilizzata con successo anche nei raid e nei rally.



1970 - La DS20 si arricchisce della versione Pallas. Nuovo cruscotto con tre strumenti circolari, più leggibile e moderno. Cabriolet e versioni top ottengono fari allo iodio. La gamma si diversifica in modo chiaro: dalle DS più accessibili, alle raffinatissime Pallas, il modello resta al vertice delle ammiraglie europee.

1971 - Vengono tolte dal listino le cabriolet ufficiali, ormai molto costose da produrre. La gamma riceve aggiornamenti minori: clacson a tromba, maniglie incassate per maggiore sicurezza e aerodinamica. Restano in produzione berline e Break, che coprono tutte le fasce, dalle DSpecial economiche alle DS Pallas di lusso.

1972 - Arriva la DS23, ultima evoluzione con motore 2.347 cm³ da 124 CV, e la DS23 I.E. a iniezione elettronica con 141 CV per 191 km/h. Viene proposta con cambi manuale a 5 marce, semiautomatico o automatico. Debutta anche la DSuper5, più economica ma con cambio a 5 rapporti. La DS raggiunge la sua maturità tecnica e commerciale.

1973 - La DS23 Pallas domina la gamma, offrendo lusso, comfort e prestazioni superiori. È apprezzata come stradista veloce e sicura, con qualità da riferimento nella sua categoria. Le versioni Break si diffondono come familiari di prestigio, mentre la DSuper5 amplia la base dei clienti. È il canto del cigno di un progetto ventennale.



L'interno in pelle della DS Pallas, da notare il freno a bottone idraulico.



La Break e la berlina in versione americana con i fari senza parabole.



La DS della Gendarmerie.

1974 - Debutta la nuova CX, destinata a sostituire progressivamente la DS. La gamma DS si riduce, mantenendo DS23 e DSu-per5. La CX riprende l'aerodinamica evoluta, ma la DS resta ancora l'icona tecnologica e stilistica, con una clientela fedele. È ormai chiaro che il progetto DS si avvicina alla fine.

1975 - Il 24 aprile esce dallo stabilimento di Aulnay-sous-Bois l'ultima DS, una DS23 I.E. Pallas Bleu Delta metallizzato. In totale sono stati prodotti quasi 1,5 milioni di esemplari tra DS e ID. Dopo 20 anni di innovazioni, vittorie nei rally e rivoluzione tecnica, la DS lascia il posto alla CX, entrando nella leggenda dell'automobile



Il soprannome di "squalo" deriva proprio da questo frontale aggressivo, soprattutto col doppio faro.
La DS in una bellissima livrea azzurra metallizzata.
Il montante posteriore con il logo Pallas.



LE MOTOCICLETTE DI NOVI LIGURE

LA FIORELLI NASCE NEL 1932

E INIZIA COSTRUENDO TELAI DI BICICLETTE,
COME MOLTI PICCOLI COSTRUTTORI,
MA SUCCESSIVAMENTE ASSEMBLERÀ
ANCHE MOTOCICLETTE,
OGGI ESTREMAMENTE RARE
E POCO CONOSCIUTE

di Matteo Comoglio





MOTO FIORELLI



La motocicletta nella sua semplicità di linee.
Sopra, una pubblicità dell'epoca della Fiorelli.
A destra, l'ampio manubrio turistico.
Sotto, il logo sul serbatoio.



La storica fabbrica Fiorelli viene fondata nel 1932 a Novi Ligure, in via Ugo Foscolo, grazie all'iniziativa e alla passione dei fratelli Rinaldo, Mario e Lino Fiorelli. Inizialmente l'attività si concentra sulla costruzione di telai da corsa, realizzati con grande cura artigianale e pensati per soddisfare le esigenze dei ciclisti più esigenti. Tuttavia, il successo ottenuto in breve tempo spinge l'azienda a espandere la propria produzione, passando così alla realizzazione di biciclette complete, sia da corsa e sia da turismo.

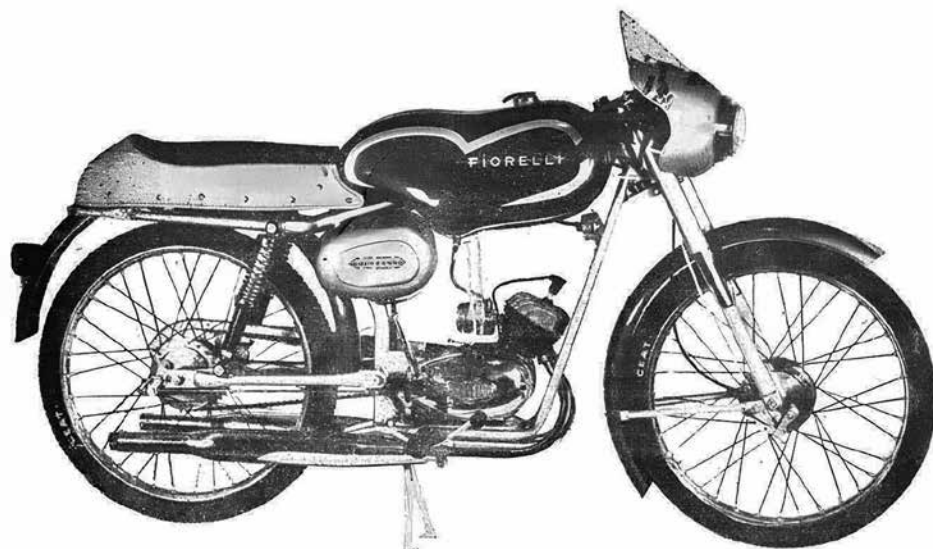
Negli anni successivi, la Fiorelli si afferma anche nel mondo delle competizioni, fondando una propria squadra corse che ottiene risultati prestigiosi grazie all'ingaggio di grandi campioni del ciclismo internazionale, tra cui Ferdy Kübler, Jean Robic e Ugo Koblet. Le biciclette Fiorelli diventano così sinonimo di affidabilità e prestazioni, equipaggiando diverse squadre professionistiche: tra queste, la più celebre è senza dubbio la Carpano-Coppi, legata alla figura leggendaria di Fausto Coppi. L'azienda conosce una forte espansione commerciale, tanto che già nel periodo di massimo sviluppo il 30% della

produzione viene destinato all'estero, con particolare attenzione al mercato americano, dove il marchio Fiorelli gode di grande apprezzamento. A partire dal 1951, l'impresa amplia ulteriormente il proprio raggio d'azione iniziando anche la produzione di motociclette. Per riflettere questa nuova fase industriale, l'azienda assume il nome di Motovelo Fiorelli. Un momento di grande rilievo arriva nel 1957, quando prende il via una prestigiosa collaborazione con il "Campionissimo" Fausto Coppi, dalla quale nasce una linea esclusiva di biciclette commercializzate con il marchio Coppi-Fiorelli.



Nella parte posteriore si può notare il particolare telaio a tubi e il doppio scarico. Sotto, una rara foto dell'epoca di un ciclomotore della Casa piemontese.

Durante gli anni Sessanta, la fabbrica raggiunge volumi produttivi significativi: ogni anno vengono costruiti circa 1.000 ciclomotori e ben 20.000 biciclette, a conferma della solidità e del successo dell'impresa. Insieme ai ciclomotori, vengono assemblate anche delle vere e proprie motociclette, come quella del nostro servizio, una Fiorelli 175 con motore JLO, appartenente al collezionista Andrea dal Vecchio.



Osservando questa due ruote sicuramente rara e particolare, in stato di conservazione eccezionale, saltano subito agli occhi la solidità costruttiva del telaio, dall'aspetto decisamente robusto. L'impostazione non è fra le più moderne che si potessero trovare all'epoca, ma la sensazione di affidabilità che trasmette questa motocicletta è davvero tanta. Il colore è un bel rosso vivo, con il logo "Fiorelli" che campeggia sul serbatoio, disegnato in modo da avere due incavi per posizionare le ginocchia in velocità. Il manubrio ha un'impostazione turistica e non sportiva, ma rende comodi anche i viaggi più lunghi. Il tachimetro ha fondo-scala a 120 km/h ed è integrato nel fanale anteriore.

Il sistema di ammortizzatori è misto: all'anteriore la forcella è telescopica con soffietti parapolvere, mentre al posteriore è a pantografi con sella singola molleggiata. Per il passeggero era previsto un "mattoncino" imbottito, posizionato sul parafango posteriore. I freni



sono a tamburo centrale, sia all'anteriore e sia al posteriore e sono adeguati per le prestazioni. I cerchi sono in alluminio, come su molte concorrenti dell'epoca.

Il propulsore è un classico motore JLO tedesco, con cilindrata di 174 cm³, con prestazioni non particolarmente elevate ma decisamente affidabile, con un bello scarico sdoppiato e doppio terminale, che dona alla moto un'immagine sportiva.

Ciò che stupisce ancora oggi è che dei piccoli costruttori producessero delle due ruote molto valide, seppur con risorse limitate. Questa moto è una testimonianza rara di una maestria tutta italiana di ingegno e capacità, quasi artigianali.

Dopo decenni di attività e innovazione, la storia della Fiorelli giunge al termine verso la fine degli anni '80. Nel 1988 il marchio viene rilevato dalla ditta Masciaghi e, due anni più tardi, nel 1990, l'azienda chiude definitivamente i battenti, lasciando un'importante eredità nel panorama industriale e sportivo italiano. ■

Il tachimetro/contachilometri integrato nel fanale anteriore.



La manopola per la regolazione dello sterzo. Sotto, la targhetta posizionata sul motore JLO.



Lo schema della sospensione posteriore. Sotto, il monocilindrico a due tempi JLO, con avviamento a pedale e cambio posizionato sulla sinistra.



DARDO SEGRETO



La SP250 è probabilmente la più irriverente e anticonvenzionale delle spider inglesi degli anni '50 e '60. Il nome Dart non verrà mai attribuito ufficialmente per evitare diatribe legali con Chrysler, che l'ha già depositato da anni. Sir Lyons, quando acquisirà il marchio, si accorgerà che nemmeno il nome Daimler stesso è stato mai depositato...



DAIMLER SP250

DOVEVA CHIAMARSI “DART” MA LA DODGE SI MISE DI TRAVERSO.

E IL RAPPORTO CON GLI USA, PAESE AL QUALE ERA PER LO PIÙ DESTINATA,
ANDÒ SOLO PEGGIORANDO.

LA SUA “PIETRA TOMBALE” FU L’ACQUISIZIONE DA PARTE DI JAGUAR CHE GLI ANTEPOSE SUBITO
UNA CERTA E-TYPE. EPPURE IL SUO V8 FU DICHIARATO SUPERBO...



Cosa faceva una casa automobilistica, magari un po' in crisi (nel nostro caso parecchio) negli anni '50 e '60 per tentare di risollevarle le proprie sorti? A volte cercava il successo di pubblico con una vetturella minima ed economica, molte altre preferiva far parlare di sé con un progetto decisamente fuori dai suoi canoni tradizionali. È quest'ultima strada quella che segue la Daimler - la più antica tra le *car factories* inglesi, fondata a Coventry da Henry John Lawson nel 1896 e fornitrice ufficiale della Corona - nel 1959, quando, nella sua gamma di berline austere e severe, piazza lì una spiderina in vetroresina dalle forme assolutamente non convenzionali: il frontale è composto da una bocca ovale bassa a tutta larghezza che sembra quella di una cernia, incorniciata da una calandra cromata e da uno spesso paraurti con rostri, mentre i fari tondi terminano i vistosi parafranghi con un insolito profilo ad arco squadrato il quale sembra non dialogare con il resto della vettura. La coda poi, invece di finire con un profilo spiovente semplice e lineare, come potrebbero essere quelli di una Triumph TR3A (alla quale i progettisti Daimler si ispireranno, forse troppo), di una MGA o di una Austin-Healey, dalla portiera con linea di cintura molto bassa riprende vigore in una enorme pinna “a coda di cigno”, che va a generare un profilo molto affilato e incassato nella parte inferiore, per altro utilizzato per alloggiare le cuspidi che raggruppano i proiettori.

Dovrebbe chiamarsi Dart ma il nome rimarrà piuttosto un soprannome, essendo questo già stato depositato dall'americana Dodge; ufficialmente sarà la ben meno fantasiosa denominazione SP250, che sta per “Sport” e per i primi tre numeri della cilindrata.



La linea molto particolare fece scalpore, nel bene e nel male: i giornali dell'epoca, di fronte ad essa al Salone di New York del 1959, dissero "o la si ama, o la si odia". La mascherina domina totalmente il frontale che sembra la bocca di una cernia. Al profilo zigrinato sulla "cresta" superiore della mascherina tipica Daimler, però, non si rinuncia. Il servizio fotografico è stato realizzato all'interno del magnifico Castello Alfonsino di Brindisi, sospeso tra mare e terra ferma, durante la tappa del Circuito Tricolore "Sulle Strade della Pugliesità DOC 2025" organizzata dal Club Aste e Bilancieri di Bitonto.



Come poco innovativa, poiché le risorse non lo consentono, è la configurazione meccanica: la trazione è ovviamente posteriore, il telaio a longheroni e traverse (quelle centrali a X), il retrotreno è ad assale rigido, il cambio a 4 marce (molto simile a quello della Triumph TR3A), sotto il cofano batte un 8 cilindri a V di 2547 cm³ disegnato da Jack Wickes (si occuperà anche dello stile), neo assunto dal boss di Daimler ed esso stesso progettista di punta Edward Turner, partendo dal foglio bianco ma con soluzioni tutt'altro che inedite come l'albero a camme nel basamento e alimentazione a due carburatori SU HD6 (che sostituiscono i Solex del prototipo). Però ci sono le testate in alluminio, le camere di scoppio emisferiche, il rapporto di compressione di 8.2:1 e la potenza erogata è di 140 CV a 5800 giri/min: sembrano pochi ma per una vettura come questa rimane un'ottima dotazione.

Inoltre ci sono i 4 freni a disco (primato tecnologico che si contende con Jaguar) e gli interni spiccano nell'affollato panorama delle spider inglesi per cura nei dettagli e scelta dei materiali: pelle per i sedili e lana per la moquette.

Ciò che convince di più sono le prestazioni: la leggerezza della carrozzeria in vetroresina (l'auto in tutto pesa appena 940 kg) le permette doti da vera supercar per l'epoca, come una velocità massima che sfiora i 200 km/h e un'accelerazione sullo "0-100" in appena 9 secondi.

Ne vengono realizzati 6 esemplari pre-serie, il primo di serie, contraddistinto dal telaio #100010, presentato il 4 aprile 1959 al Salone di New York (il mercato USA viene ritenuto fondamentale per una vettura simile, tanto lontana dalla tradizione Daimler e ammiccante a una clientela totalmente nuova) e poi guidato in un monumentale tour promozionale attraverso gli USA.

Ma il tentativo di Daimler di risollevarsi è, per molti motivi - fra gli altri design troppo osato, rete di vendita e assistenza poco efficace, soprattutto Oltreoceano, prezzo maggiore rispetto a una Austin-Healey 3000 e appena una manciata di dollari meno di una Corvette - effimero e la SP 250 è l'ultima auto progettata interamente da Daimler prima che questa, fino a quel momento di proprietà della BSA, venga assorbita da Jaguar nel maggio del 1960, la quale userà il glorioso marchio per i suoi modelli vestiti a festa. Sir Lyons metterà subito mano al progetto SP250, della quale ne esisteranno tre serie: la prima, denominata A-Spec, realizzata nel maggior numero di esemplari; la seconda



All'interno l'auto è ben equipaggiata: il cruscotto è imbottito in pelle; davanti al conducente troviamo solo contagiri e tachimetro, mentre gli indicatori carburante, pressione dell'olio, amperometro e temperatura dell'acqua si trovano sopra agli interruttori per luci, tergicristalli, acceleratore a mano e accensione. Molto curata la fattura, come di rigore per la più antica Casa automobilistica inglese. A destra, il monumentale V8 disegnato da Jack Wickes per permettere l'installazione del muso basso si scelgono i classici radiatori SU e si installa il radiatore girato lateralmente di 90 gradi, sulla sinistra.



B-Spec che nasce nel 1961 per ovviare a una certa debolezza di telaio, tendente alla flessione; la terza C-Spec del 1963 con alcune migliorie, specialmente agli interni, che includono l'introduzione di un accendisigari e del riscaldamento.

A partire dalla B-Spec la SP250 giova degli interventi approntati da Jaguar: i primi scaturiscono dopo i profondi test effettuati dal fido collaudatore di Sir Lyons Norman Dewis, che rilevano una debolezza strutturale generalizzata, del telaio e della scocca. Del primo abbiamo già parlato. Per quanto riguarda la seconda, i tecnici Jaguar decidono di modificare la formula della vetroresina per renderla più rigida, così come più robusta risulta la struttura. Troviamo poi lo sterzo regolabile, paraurti a lama con rostri e overdrive.



La coda è dominata dalle imponenti e sovrabbondanti pinne, che la rendono leziosa e vistosa. Fanno anche da supporto ai proiettori.

A destra, un'immagine tratta da un dépliant pubblicitario di una B-Spec con paraurti.

La scelta della vetroresina fu puramente una questione di costo: per realizzare gli stampi metallici la Pressed Steel presentò a Daimler un preventivo di 100.000 sterline, per la vetroresina - che la Casa di Coventry si faceva in casa per rivestire gli autobus, settore nel quale è leader in Regno Unito - ci vuole un decimo.

Il "superbo", come venne definito da diverse testate specializzate dell'epoca, V8 avrà invece ben altra sorte, andando a motorizzare, dal 1962, la versione "chic" di una delle berline più iconiche e di successo del marchio Jaguar, la MKII rimarchiata Daimler (si riconosce per la mascherina più stondata e con testatina zigrinata) e nota con la sigla 2.5 Litre V8 (poi, pensionata la "Dart", V8 250) grazie al peso inferiore e alla maggior compattezza rispetto al classico 6 in linea di 2.4 litri Jaguar, renderà la prima vera berlina sportiva di lusso della storia ancor più brillante e stabile su strada.

Discreta anche l'attività sportiva; Duncan Black - il figlio del fondatore del colosso di utensili per il bricolage Black & Decker - portò per la prima volta una SP250 alla vittoria in un campionato nazionale USA. Fino al 1964 ne vengono realizzate 2654 esemplari. Oggi, da noi, è molto rara. L'esemplare del nostro servizio, in livrea bianca del 1960, quindi A-Spec, appartiene al collezionista aretino Fabio Nucci che era alla ricerca di una spider "un po' particolare, non la solita MG. Oltre alla linea anti-convenzionale" - ci ha confidato - "mi ha subito sbalordito l'erogazione molto poderosa, il sound quasi rabbioso e la brillantezza davvero inaspettata: va come una palla di cannone!!!"





48^a
edizione

FIERA NAZIONALE
MOSTRA SCAMBIO

**15-16
NOVEMBRE
2025**

AUTO E MOTO D'EPOCA
RICAMBI RADUNI

**VINTAGE
MOOD**

× × × ×
× × × ×



www.mostrascambiosora.it



**Fiera
di Sora**

FROSINONE

INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it

PREVENDITA
BIGLIETTI





La 128 è stata una vera rivoluzione tecnica celata sotto un vestito sobrio e molto tradizionale, che poco si discosta da altri modelli della casa come la 124 che si vede sullo sfondo: è solo confrontando le rispettive schede tecniche che si nota il profondo rinnovamento introdotto dal Marchio di Lingotto. Da sinistra la serie del 1974 Verde Chiaro, la serie del 1974 Rosso Sport, 1100 CL III serie Azzurro Chiaro metallizzato del 1979 e Moretti Lusso Bianco del 1973. Le vetture sono procurate dagli amici dell'Associazione "Storie e Motori Federiciani" di Andria (BT), che ha lo scopo di preservare il patrimonio motoristico territoriale.

BORGHESE RIVOLUZIONARIA

È stata la prima automobile a trazione anteriore col marchio Fiat, ha vinto il premio Auto dell'Anno 1970 e la Volkswagen l'ha acquistata in gran segreto per smembrarla e prendere spunto per realizzare la Golf. Basterebbe questo per definire un'auto leggenda. Eppure, se la detentrici di tali primati si chiama Fiat 128, questi sembrano offuscarsi dietro anni di anonimato, di indifferenza, perfino di derisione, probabilmente perché una delle protagoniste di un decennio difficile e oscuro come i '70. Oggi invece, quel mix di sobrietà, razionalità, compostezza perfetti per la vettura compatta delle classi medie europee di allora, e di innovazione, sta facendo breccia nel cuore degli appassionati che la stanno riscoprendo per tributarle l'omaggio che merita. Fra questi c'è un gruppo di appassionati pugliesi, i quali, per raccontare la vicenda di un modello fondamentale non solo dal

punto di vista tecnico, ma anche culturale e sociale, ci hanno portato una rarissima Moretti 128 Lusso del 1973, di Enzo Lusci, due II serie, la Verde Chiaro di Graziano Montaruli e la Rosso Sport di Roberto Ruta, e la terza serie 1100 CL Azzurro Chiaro metallizzato di Luigi Olanda.

Il compito della 128 è quello di sostituire la "saga 1100" iniziata nel lontano 1953 ma che, nell'estrema evoluzione 1100 R, vende ancora benissimo. A metà anni '60 Dante Giacosa è giunto a un avanzato stadio di sperimentazione della tanto agognata soluzione "tutto avanti", ossia motore trasversale in blocco col cambio e trazione anteriori. Lo sta facendo in SIRA (Società Industriale per le Ricerche Automobilistiche) e gli hanno permesso di portarla su modelli di serie, le Autobianchi Primula e A111; ora invece i tempi sono maturi per sdoganarlo definitivamente sulle nuove vetture a marchio Fiat.

FIAT 128

**SOTTO L'ASPETTO SOBRIO,
RAZIONALE E TRADIZIONALISSIMO,
LA BERLINA COMPATTA PERFETTA
PER LA CLASSE MEDIA**

PROTAGONISTA DELL'AUSTERITÀ
ANNI '70 SFOGGIA DOTI SCATURITE
DA UNA VERA E PROPRIA RIVOLUZIONE
MECCANICA: È LA PRIMA AUTOMOBILE
"TUTTO AVANTI" A MARCHIO FIAT

di Luca Marconetti

La 128 modificata da Moretti ha piccoli ma sapienti tocchi che all'epoca davano l'impressione di avere in garage una vera fuoriserie: la modifica più evidente è l'adozione di una calandra a 4 fari. Sul diedro della fiancata compare invece un listello cromato. Nonostante l'auto sia già del 1973, i paraurti con i rostri sono ancora quelli della I serie.

Più sostanziose le modifiche agli interni, con i sedili di disegno specifico, poggiatesta e pannelli porta dedicati.

Alla 128 Giacosa arriverà passando dai programmi "G1" e "123", realizzati ancora in SIRA insieme all'ingegner Ettore Cordiano, suo braccio destro, poi accantonati ma preziosi per alcune soluzioni che verranno riversate sul progetto "Tipo 1001" e infine "X 1/1", il quale presenta, come cahier de charges un peso di 700 kg, un motore di 1100 cm³ e una linea a 4 o 5 porte. I primi abbozzi sono datati tra il '64 e il '65 e si tratta di un prototipo con motore 850 piazzato anteriormente ruotato di 180°, in blocco con un cambio di derivazione Primula.

Intanto a livello stilistico, scartata da Gaudenzio Bono (nominato dall'uscente Valletta Direttore Generale) una proposta a 5 porte, si lavora su un modello tradizionale a 3 volumi. Siamo nella primavera del 1966.

Tra maggio e giugno 1968 11 prototipi iniziano lo sviluppo su strada e, con qualche mese di ritardo a causa del veto di Bono su una coda che si discosta troppo da un terzo volume tradizionale, il modello definitivo esordisce a marzo 1969, presentata sui quotidiani a fine mese e al TG 1 della sera il 22 aprile.

La nuova compatta 3 volumi Fiat, si chiama 128, sigla di progetto che si allinea a quelle già scelte per altri modelli come 124; rispetto alla 1100

R la 128 è più corta ma sensibilmente più larga, a dimostrazione del nuovo schema meccanico "tutto avanti" che permette l'eliminazione del tunnel nell'abitacolo e l'adozione di una linea di cintura più bassa, a tutto vantaggio dello spazio e della luce interni, oltre a un bagagliaio capiente e ben sfruttabile, abbondantemente sufficiente per gli spostamenti di una famiglia di 5 persone.

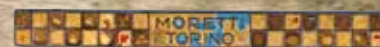
La 128 però, deve convincere anche la clientela più tradizionale che, come intuirà anche Gaudenzio Bono, se digerisce la novità meccanica, non fa altrettanto con lo stile: ci vuole un abito tradizionale, cucito con razionalità e compostezza. A questo ci penserà il Centro Stile guidato da Gian Paolo Boano che infatti proporrà tre volumi netti distribuiti su linee tese e geometriche ma non spigolose, superfici piane mosse solo da leggere nervature e pizzicature della lamiera, nuove maniglie incassate, magrezza di inutili ornamenti e pochi elementi caratterizzanti quali la mascherina a nido d'ape, i grossi proiettori tondi, gli indicatori di direzione sui cantonali. Il tutto anche per non discostarsi troppo dalle altre berline del Gruppo, la A111 e, soprattutto, la 124: a guardarle una affianco all'altra, 128 e 124, sembra impossibile abbiano meccaniche tanto diverse.



MORETTI 128
LUSO



Nello specchio di coda della Moretti notiamo anche la molura cromata sul gocciolatoio.



Altro elemento completamente nuovo è il motore: progettato da Aurelio Lampredi, è un monoblocco in ghisa con testata in lega leggera montato leggermente inclinato avanti, con un albero a camme in testa e due valvole per cilindro, 4 cilindri in linea, di 1116 cm³, alimentato da un carburatore Weber 32" ICEV o da un Solex C32 DISA, in grado di erogare 55 CV a 6000/giri al minuto - una potenza considerevole all'epoca, per un motore così piccolo - e Nm a 3200 giri/140 km/h di velocità re velocità di concorrenza, il tutto tenuta di strada dell'Anche alla sicurezza: occhio di riguardo: una Fiat la scocca programmata, mensterzo, in caso di tronconi facendo salire il volante e liberando gambe e torace del guidatore. Il cambio, anch'esso di nuova generazione, in blocco col monoblocco, è a 4 marce tutte sincronizzate. Dal differenziale, che trova posto verso l'abitacolo, due semiassi di lunghezza diversa terminano con un giunto omocinetico. La lubrificazione di cambio e trasmissione è separata. Per le sospensioni, archiviate le balestre della 1100, si fa ricorso a 4 ruote indipendenti a bracci oscillanti schema McPherson (la prima a montarlo su entrambi gli assi), davanti con molle elicoidali e barra stabilizzatrice, dietro con una balestra trasversale bifoglia con funzione stabilizzatrice. Freni a disco anteriori e posteriori a tamburo.

Alla presentazione è disponibile con carrozzeria a 2 e 4 porte, differenti, ovviamente, per le quattro o le due sole portiere anteriori più lunghe di 11 cm ma anche per la calandra, senza modanatura orizzontale.

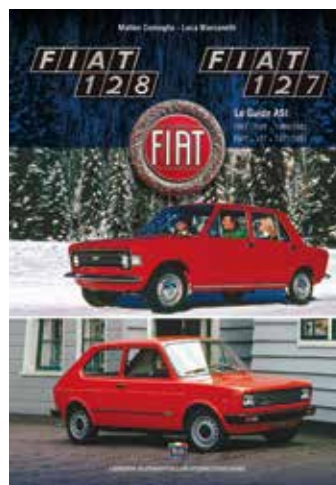
**L'auto presentata
al TG della sera,
sotto un abito
tradizionalissimo,
sfoggia doti
da rivoluzionaria**

LA GUIDA ASI DEDICATA ALLA 128 E A SUA "SORELLA" 127

La Fiat 127 e la 128 hanno rivoluzionato la mobilità degli italiani dagli anni '70. La 127, lanciata nel 1971, fu l'erede della 850 e introdusse la trazione anteriore con motore trasversale, praticità e consumi contenuti. Compatta, brillante (903 cm³ da 47 CV), fu l'auto più venduta in Europa per anni. Ma fu la 128, una berlina media più spaziosa e sobria, ad anticiparla di più di un anno, con un 1100 da 55 CV vivace e affidabile. Anche lei con trazione anteriore e motore trasversale, fu un cambio epocale per Fiat. Entrambe, nate da progetti di Dante Giacosa, unirono quindi tecnica moderna e semplicità. La 127 divenne l'auto dei giovani, la 128 la scelta delle famiglie. Due auto diverse, ma complementari: pratiche, economiche e intelligenti, simboli di un'Italia che correva verso il futuro. Ecco perché ripercorrere la loro storia

significa non solo affrontare un momento fondamentale di rivoluzione meccanica e tecnica ma anche fare un tuffo in una pagina importante del Nostro Paese, della cultura e della società che queste auto hanno rappresentato.

"Fiat 128 & 127"
di Luca Marconetti e Matteo Comoglio, testo in italiano, foto e disegni b/n e colori, 64 pagine, 18,00 €. Disponibile sul sito www.asiservice.it alla sezione libri, in libreria o sulle principali piattaforme e-commerce online





Sulla 128 II serie presentata a ottobre 1982 i paraurti non hanno più i rostri ma un profilo in gomma nera e il logo è nuovo. All'interno troviamo un nuovo disegno delle fodere sedili.

A settembre del 1969 - Salone di Torino - ecco la versione Familiare, solo 2 porte, uguale alla berlina fino a metà padiglione e poi caratterizzata da un'unica luce laterale che termina in una coda modellata.

Al Salone di Ginevra del 1971 esordisce la 128 Rally, realizzata su base 2 porte che sta riscuotendo scarso successo, rispetto alla 4 porte e che le dona un aspetto più sportivo e grintoso grazie ai paraurti separati, ai fari posteriori circolari, agli adesivi, agli pneumatici maggiorati. A tale caratterizzazione estetica, corrisponde anche un significativo aumento di potenza del "monoalbero Lampredi", come sarà definito da qui in poi il suo motore: l'alesaggio sale a 86 mm e la cilindrata è ora di 1290 cm³, alimentato da un carburatore Weber 32 DMTR e in grado di erogare 67 CV a 6200 giri/min: la velocità sale a 150 km/h. I rapporti al cambio sono specifici, c'è il servofreno, l'impianto elettrico ha la batteria più grande, al posto della dinamo c'è l'alternatore.

Arriveranno anche le versioni Coupé (novembre 1971), con passo accorciato, linea fortemente rivista e motori potenziati e 3P (3 porte, giugno 1975), dalla curiosa quan-

tità piacevole linea "fastback", con tanto di portellone e faretti ottagonali. Ma in questo servizio ci limitiamo a parlare delle 128 più "nazionalpopolari", le originarie e diffuse berlina, che più di ogni altra versione hanno animato il panorama circolante del Nostro Paese - e non solo - negli anni '70.



**Per anni bistrattata e derisa,
oggi gli appassionati la riscoprono
per il suo mix di sobrietà,
razionalità e innovazione tecnica**

A ottobre 1972 la gamma si rinnova nella II serie: le berlina hanno il servofreno a depressione, i paraurti senza rostri con l'inserito gommato, calandra a 4 listelli e il logo a rombi, cornici fari nere, maniglie con la sola impugnatura cromata. Dentro c'è una plancia rivista e il volante ha logo a rombi, i sedili con seduta in panno e i tappeti in tessuto e non più in gomma. Nel giugno 1974 arriva la Special (per berlina a 2 e 4 porte), disponibile sia con il 1100 che con il 1300: calandra di nuovo disegno (tre profili orizzontali) che ingloba i proiettori quadran-

golari, fari di retromarcia, paraurti più generosi, modanatura metallica con profilo in gomma nera sulla base della fiancata, gocciolatoi cromati, tappo carburante con serratura.

Nell'abitacolo la strumen-

tazione è rivista così come le bocchette di areazione, il volante ha nuovo disegno ed è imbottito, i tappeti sono in bouclé, i sedili sono in vellutino (o a richiesta sempre in finta pelle). Meccanicamente il 1300 ha una potenza di 60 CV e il 1100 un rapporto di compressione maggiore.

A maggio 1976, in attesa del lancio del "Progetto 138", che sarà poi la Ritmo, arriva la terza serie della berlina: la calandra in plastica rettangolare è nuova, i fari sono squadriati, i paraurti più ampi e in materiale plastico che davanti inglobano luci di posizione e direzione;



Il frontale ha 4 listelli cromati che incorniciano il nuovo logo a losanga. Le maniglie hanno le tegoline di apertura nere.

La novità più importante nell'abitacolo è il volante con mozzo trapezoidale e razze più spesse.

Il tappo carburante con serratura a scomparsa.

La 128 sarebbe potuta essere a 5 porte con una coda dal design più spiovente ma Gaudenzio Bono bocciò qualsiasi proposte che non fosse a 3 volumi netti, e così fu. Oggi la sua linea, per anni bistrattata, risulta razionale e piacevole.



La terza serie cambia molto: calandra squadrata con fari rettangolari, listello in gomma sulla fiancata, brancardi e paraurti rivestiti in resina antracite, cerchi con feritoie, senza borchia e con mozzo a vista. Totalmente rinnovato anche il cruscotto, in materiale plastico antiurto, dal design scatolato tipico degli anni '70.



Il servizio si è tenuto presso l'Azienda Agricola Conte Spagnoletti Zeuli, alle porte di Andria, nella Puglia settentrionale. L'azienda del Conte Spagnoletti, erede della Famiglia le cui prime notizie risalgono al 1600 e insignito dell'onoreficienza di Cavaliere del Lavoro dal Presidente della Repubblica nel 2008, coltiva e si prende cura di 350 rigogliosi ettari di ulivi e vigneti di varietà esclusivamente autoctone (Nero di Troia, Montepulciano, Aglianico, Bombino nero e Bianco, Fiano), che producono prodotti di eccellente qualità, DOP e DOC, come il Castel del Monte Rosso Riserva, il Terranera Castel del Monte Nero di Troia, il Rinzaio Bombino Nero rosato e l'olio extravergine di oliva DOP Terra di Bari Castel del Monte venduto in 20 paesi nel mondo, estratto a freddo dalla monocoltivar Coratina con sistemi sostenibili e a

filiera corta certificata e sostenibile secondo le norme ISO. Nella Tenuta Zagaria, si trovano un frantoio a ciclo continuo, uno stabilimento oleario, uno vinicolo ma soprattutto le incredibili cantine ipogee scavate nel tufo nel 18° secolo, 18 metri sottoterra, con umidità e temperatura costanti, ideali per l'invecchiamento in botti e barrique di rovere francese. www.contespagnolettizeuli.it

si perdono i begli indicatori di direzione sui cantonali per far posto a degli anonimi elementi rettangolari in cima al parafrangente anteriore, sulla fiancata appena sotto le maniglie c'è un inserto in gomma, la fanaleria posteriore è di nuovo disegno, smussato nell'angolo inferiore interno, sul montante posteriore (solo sulla 4 porte) c'è una finta presa d'aria nera, i cerchi sono inediti ma di aspetto più povero, con coprimozzi in plastica nera.

Gli allestimenti sono "Base", C ("Confort"), CL ("Confort Lusso"), come la protagonista del nostro servizio. La 2 porte è disponibile solo col 1100 in allestimenti base e CL, la 4 porte con il 1100 e il 1300 in tutti gli allestimenti. Entrambi i motori sono migliorati nella coppia, raggiunta a un regime più basso.

Nonostante venga affiancata dalla Ritmo, la berlina 4 porte 1100 CL rimane in listino fino al 1985. Saranno più di 3 milioni gli esemplari prodotti. ■

Grazie a Domenico Ranieri per il supporto e l'organizzazione

In coda proiettori più grandi con il particolare taglio smussato dell'angolo inferiore interno e finta presa d'aria alla base del terzo montante.





Panorama mozzafiato nella discesa del Manghen, affrontata dalla Healey Silverstone di Luca Pascolini e Lorena Pagon.

LE TANTE ANIME DELLA STELLA ALPINA

La manifestazione, organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano con i patrocini del Ministero dei Trasporti e della FIVA, ha ripercorso le strade delle sue edizioni storiche più belle

di Roberto Valentini - foto René Official Photographer

Turismo lento in una delle zone di maggiore attrattività turistica dell'Italia. Questa, in sintesi, la 40^a rievocazione storica della Stella Alpina Storica 2025, grande corsa automobilistica su strada che si disputò tra il 1947 e 1956, ripresa nel 1984 come rievocazione dalla Scuderia Trentina, che ha collaborato anche quest'anno all'organizzazione, che segnava il suo quarantennale.

Fedeli alla storia, che sin dalla prima edizione ebbe un percorso che si sviluppava sui passi alpini, anche l'edizione 2025 ha portato i 70 equipaggi al via ad affrontare un percorso lungo 400 km con tanto dislivello da



La piccola Fiat 600 di Stefano Mecchia e Adelino Meotto sul Passo Sella. Una mandria di mucche sulla strada non ha impedito a Federico e Alberto Riboldi su Fiat 508 C del 1937 di aggiudicarsi il trofeo della Stella Alpina 2025. Tra gli ospiti illustri l'ambasciatore dell'Azerbaigian, Anar Alakbarov, che ha molto apprezzato i panorami e la guida della AC Bristol del 1957.



superare. Dopo la partenza da Trento, la carovana si è diretta sul Monte Bondone, nome che evoca la celebre corsa in salita che quest'anno celebra il suo centenario. Un omaggio che i partecipanti hanno molto gradito, con paesaggi molto suggestivi a fare da contorno ai tantissimi tornanti del tracciato. Dal fascino delle cronoscalate si è poi passati alla suggestione dei rally affrontando il Passo Manghen, famosa e difficile prova speciale del Rally San Martino di Castrozza. Qui molti concorrenti si sono trovati ad aggiungere un'ulteriore difficoltà per via di un violento temporale con grandine. Temporale che ha poi accompagnato i partecipanti fino al traguardo di tappa a Moena.

Il sabato la tappa più lunga. Partendo da Moena, gli equipaggi sono tornati alla volta di Predazzo per pro-

seguire sul Passo Valles, raggiungere Agordo, il Passo Duran, Dont, il Passo Staulanza, Selva di Cadore, il Passo Falzarego, il Passo Valparola, Corvara e arrivare alla sosta di Colfosco. Subito dopo, i partecipanti sono ripartiti in direzione Moena scalando i Passi Gardena, Sella, Fedaia e San Pellegrino, salutando il pubblico nei centri abitati di Canazei e Alleghe. Una bella fatica per piloti e vetture, che si sono misurati anche con le prove di precisione disseminate lungo il tracciato.

Il Trofeo Stella Alpina per i migliori assoluti nella precisione è andato a Federico e Alberto Riboldi su Fiat 508 C del 1937, vincitori anche della classifica "Legend" per le auto costruite fino al 1955. Nella classifica "Celebration", per vetture tra il 1956 e il 1974, si sono imposti Andrea ed Ezio Ronzoni su Porsche 911 Targa del 1970.



L'auto più anziana, la Bentley 3 Litre del 1926 di Luca e Matteo Patron.
A destra, la Fiat 1500 della Rai, alimentata con bio-benzina.

Il “Trofeo Giuseppe Gorfer” per il miglior equipaggio “under 30” è stato assegnato a Zeno Mion e Luca Salvetti su Riley Special del 1936. Nella speciale classifica dedicata al centenario della cronoscalata Trento-Bondone si sono imposti Umberto Ferrari e Ornella Pietropalo su MG PB del 1935.

L'elenco iscritti ha visto una buona rappresentanza di auto degli anni '20 e '30, come la Bentley 3 Litri del 1925, la Lancia Lambda e la Bu-

gatti T40 del 1929, una Riley Special del 1936. Altrettanto nutrita di “pezzi” prestigiosi la decade degli anni '50, con le varie Healey Silverstone, Jaguar XK 120, Lancia Aurelia B20 GT, Lotus Eleven, Porsche 356 Speedster. Con gli anni '60 arrivano le veloci granturismo come le Alfa Romeo 2600 Spider, Mercedes-Benz SL 250, Lancia Flaminia GT Touring e Triumph TR3. Infine, si arriva agli anni '70 con altre splendide rappresentanti dell'industria automobilistica italiana.

Bella esperienza sulla Lancia Beta Montecarlo del giornalista Maurizio Donelli, che ha pubblicato un bel reportage sul Corriere della Sera.





I migliori under 30, Zeno Mion e Luca Salvetti su Riley Special del 1936, si sono aggiudicati il Trofeo Giuseppe Gorfer. In rappresentanza della FIVA l'iraniana Maryam Talaee (sopra).

MANIFESTAZIONE SOSTENIBILE

Anche la Stella Alpina ha voluto sottolineare aspetti legati alla sostenibilità, aderendo al programma ASI Net-zero Classic, che promuove l'uso dell'innovativa bio-carburante sui veicoli storici. Alcune auto testimonial sono state alimentate da questa speciale benzina alternativa realizzata con l'uso di carbonio di natura biologica anziché fossile, tra queste anche la Fiat 1500 della RAI, che ha completato l'intero percorso, facendo anche da staffetta, senza lamentare alcun inconveniente, ma suscitando nel pubblico - numeroso soprattutto nei passaggi nei centri turistici - molti ricordi legate alle cronache ciclistiche. Un momento di storia che ha affascinato anche alcuni ospiti stranieri della manifestazione: in rappresentanza della FIVA - la Federazione Mondiale dei Veicoli Storici - c'era l'equipaggio femminile formato dall'iraniana Maryam Talaee con la francese Alizée Glavieux.



ASI CLASSICA E ACCESSIBILE

È ormai un habitué della Stella Alpina l'atleta paralimpico Gabriele Dallapiccola, campione di wheelchair (curling), rappresentante del Comitato Paralimpico Provinciale di Trento, partner dell'evento. Quest'anno ha cambiato vettura, guidando l'Alfa Romeo Duetto di ASI Solidale in coppia con Edi Martinatti: *"l'ho trovata molto potente - ha detto Dallapiccola - un po' più impegnativa della Lancia Fulvia Coupé con la quale avevo disputato la scorsa edizione"*. Quest'anno ASI Solidale ha raddoppiato l'impegno schierando due vetture: sulla Lancia Fulvia Coupé sono saliti Fabrizio Berlanda e Andrea Facchinelli: *"Alla prima esperienza non è stato facile - ha affermato Berlanda - nei tornanti più stretti non è stato facile manovrare cambio e freni al volante, ma siamo riusciti comunque a mantenere il ritmo"*.





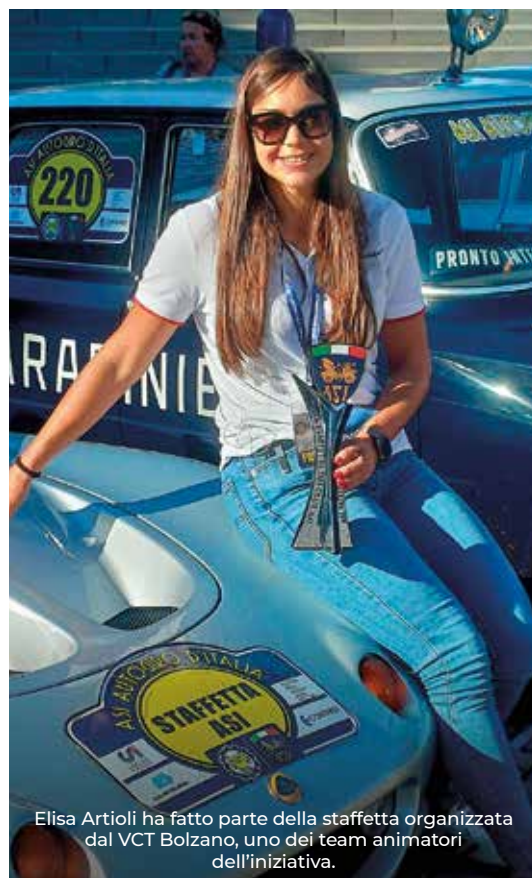
Le auto all'arrivo a Trieste, dopo una cavalcata di 1200 chilometri.

L'AUTOGIRO E ASI, staffetta d'eccezione

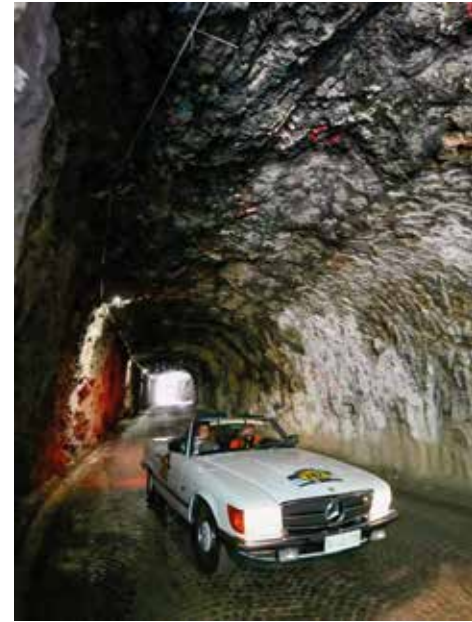
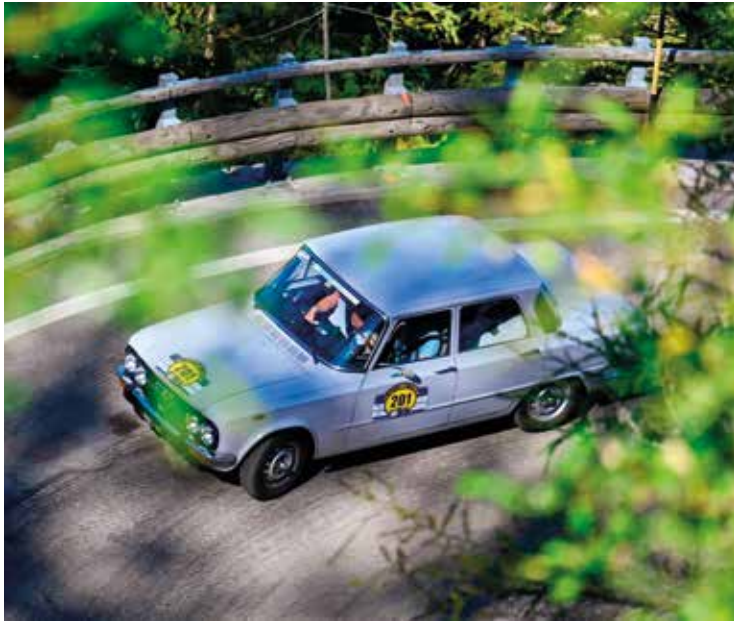
L'Autogiro d'Italia 2025, per la prima volta sotto l'egida di ASI, ha attraversato l'intero Nord Italia in un percorso di oltre 1.200 chilometri, toccando 175 comuni, 15 province e 5 regioni

Partito da Sanremo domenica 15 settembre, il viaggio ha condotto gli equipaggi lungo alcuni dei paesaggi più straordinari del Nord Italia dal mare alle vallate alpine, dalle città d'arte ai borghi storici, fino all'arrivo a Trieste sabato 20 settembre, in Piazza Unità d'Italia (la prima volta che il tour non torna al punto di partenza). Sei tappe hanno scandito questa maratona motoristica, con momenti intensi come la sosta al Sacro di Redipuglia, a testimonianza del legame tra cultura, memoria e passione per i veicoli d'epoca. Un itinerario che non è solo gara di abilità ed eleganza, ma soprattutto viaggio collettivo nella storia, nella natura e nelle tradizioni italiane.

Novità di questa edizione - patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - è stata la "Staffetta dei Club ASI", una carovana simbolica che, come una fiaccola olimpica, ha accompagnato l'evento attraverso i territori, alimentata da bio-carburanti in linea con il progetto Net-zero Classic; il Club Auto Moto d'Epoca Astigiano, il Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca, il Club Milanese Autoveicoli d'Epoca, il Valtellina Veteran Car, il Veteran Car Team Bolzano e il Club Gorizia Auto Moto Storiche hanno animato la staffetta con il loro grande entusiasmo.



Elisa Artioli ha fatto parte della staffetta organizzata dal VCT Bolzano, uno dei team animatori dell'iniziativa.



L'itinerario ha spaziato dal mare alla montagna, partendo dall'azzurro del Mar Ligure per arrivare ai paesaggi mozzafiato delle Dolomiti, attraversando borghi, vigneti e costeggiando laghi e località di charme.

L'equipaggio Bossi-Arnoldi su Honda NSX del 1991 si è aggiudicato la classifica per le prove di abilità - precedendo dell'Oro-Rusconi su Alfa Romeo Giulia Super 1300 del 1976, equipaggio vincitore della scorsa edizione, e Zappelli-Scandurra su Ferrari F 355 GTS del 1995 - mentre il Best of Show nel Concorso d'Eleganza è andato alla Mercedes-Benz 280 SE Coupé del 1970 di Sperotto-Don. "Un'edizione speciale" - ha affermato il presidente ASI Alberto Scuro - "perché nella sua titolazione era presente ASI per la

prima volta. Ci rende particolarmente orgogliosi far parte di un progetto che rappresenta un'esperienza unica in uno splendido viaggio che ha abbracciato l'intero nord Italia".

IL PERCORSO

L'Autogiro d'Italia 2025 è partito da Sanremo, città dei fiori e della musica, per risalire verso il Monferrato e concludere la prima tappa a Costigliole d'Asti, tra colline e castelli. È proseguito poi verso Saronno,

attraversando vigne e borghi fino al Lago Maggiore. Da qui la carovana ha costeggiato il Lago di Como e penetrato in Valtellina, raggiungendo Bormio, rinomata località di villeggiatura invernale. La quarta tappa ha affrontato il mitico Passo dello Stelvio, scendendo verso la Val Venosta fino a Brunico, cuore della cultura tirolese. Successivamente ha proseguito tra le Dolomiti fino a Tarvisio, porta orientale delle Alpi. L'epilogo a Trieste, città mitteleuropea affacciata sul mare, simbolo di incontro tra culture.

A sinistra, la partenza da Montecarlo.
A destra, rifornimento con bio-carburanti del progetto Net-zero Classic per l'Alfetta della Polizia di Stato.





ASI Tractor Show 2025: **NEL SEGNO DI LANDINI**

La manifestazione dedicata ai mezzi agricoli della Nostra Federazione, grazie all'ospitalità dell'Associazione "Il Solco" di Quingentole (MN), quest'anno ha reso omaggio a uno dei Marchi più leggendari del settore, Landini, in terre dove è stato protagonista indiscusso

di Luca Marconetti

L'Italia ha avuto un ruolo fondamentale nella meccanizzazione agricola, con una varietà di marchi, modelli, soluzioni e tecnologie, negli anni tra le due guerre e poi con la ripresa degli anni '50, della quale difficilmente oggi ci si può render conto nella sua pienezza. Ma c'è un produttore, più di altri, che ha lasciato un segno profondo nell'evoluzione del trattore italiano imponendosi con le sue peculiarità tecniche, divenendo apprezzato per la robustezza, la versatilità e l'economicità, tanto da assumere una vera e propria aurea di leggenda. Stiamo parlando di Landini.

Quest'anno, la Commissione Tecnica Nazionale Macchine Agricole e Industriali di ASI, per l'annuale "adunata" dedicata ai mezzi che tutela, ha voluto rendere omaggio a Landini, andando lì dove questi sono stati protagonisti assoluti e non lontano da dove venivano realizzati (a Fabbrico, RE): sabato 13 e domenica 14 settembre siamo stati in quell'enclave di Lombardia che si incunea tra Veneto ed Emilia, terra a spiccata vocazione agricola ancora oggi, feconda, produttiva, eccezionalmente sfruttabile per le sue caratteristiche morfologiche. Qui, in località Quingentole (MN), esiste una realtà che si chiama Associazione Museale "Il Solco", che si occupa di tramandare la cultura agricola anche e soprattutto attraverso la sua meccanizzazione, grazie a un museo diffuso che, prima che ad altri marchi, è dedicato proprio ai Landini, con l'intera serie dei leggendari "Testa Calda", realizzati in potenze e varianti diverse dal 1924 a fine anni '50.

Due Super Landini arano i campi della tenuta dell'Associazione "Il Solco" di Quingentole, che ha ospitato l'edizione 2025 di ASI Tractor Show. Sotto, una rappresentanza di Landini in esposizione accoglieva i visitatori.





Tre Landini impegnati nell'aratura, due L25 e un Velite (al centro). Sotto, la collezione completa dei Landini "Testa Calda" dell'Associazione Museale "Il Solco". In basso, il motore stazionario Franco Tosi di Gabriele Begnozzi, riportato a piena efficienza: il suo unico pistone ha una cilindrata di 48 litri (alesaggio e corsa di 350x500 mm), è alimentato a gasolio con iniezione diretta ed eroga 55 CV.

L'evento, denominato appunto "Landini, Che storia!", ha preso avvio sabato mattina quando, esposti i 60 mezzi partecipanti, non solo Landini, nell'ala dell'Associazione ovviamente, la Commissione Tecnica guidata da Gianfranco Tardioli, ha iniziato la sua seduta straordinaria di omologazione di alcuni esemplari freschi di restauro.

Più tardi i trattori hanno sfilato nelle strade di Quingentole, borbottando lenti ma possenti, e suscitando allegria e felicità in grandi e piccini. Dopo pranzo l'accensione di alcuni esemplari, la dimostrazione più limpida e tangibile di come queste macchine, fino a pochi anni fa considerate solo ferro vecchio da fondere, vengano curate, mantenute efficienti e portate in vita dagli orgogliosi proprietari.

Altra dimostrazione dell'intensa attività che questi mezzi hanno svolto in passato, configurandosi come i più straordinari veicoli di pace del Dopoguerra, capaci di alleviare la fatica nei campi rivoluzionando il potenziale delle nostre campagne, è stata l'aratura, alla quale gli arzilli vecchietti, alcuni anche molto vicini al secolo di vita, non si sono tirati indietro, portandosi appresso i fedeli aratri compagni di tanto lavoro come un tempo: è stato incredibile guardare al lavoro quelle macchine eccezionali che sono i Landini, con il loro suono cadenzato e netto tipico dei grossi monocilindrici.

Nelle due giornate, c'è stato anche il tempo

per ammirare i gioielli esposti a quest'edizione 2025 di ASI Tractor Show. Al centro i Landini "Testa Calda", appunto, dalla prima trattrice prodotta, la T260 25-30 HP del 1928 del Patron de "Il Solco" Fabio Freddi, l'unica rimasta al mondo, a un L35 del 1954 passando per un 40 del 1933, un Super Landini I serie del 1934 e un Bufalo BL 40 del 1944. Poi alcuni rari motori stazionari, a partire dal mastodontico Franco Tosi del 1919, 48.000 cm³, mentre il modello più curioso è stato senza dubbio il Fiat 18 "La Piccola" piazzata su un trampolo prodotto dalla Testoni & Martelli di Budrio (BO): serviva nelle piantagioni di mais e tabacco (merita un articolo dedicato, lo leggerete presto su La Manovella, mentre approfondiremo i vari mezzi presenti sul prossimo speciale online de La Manovella di gennaio-febbraio 2025).

Domenica mattina, a bordo delle corriere d'epoca fornite dal presidente della Commissione Veicoli Utilitari e Ricreazionali ASI Alfonso di Fonzo, i partecipanti hanno potuto spostarsi a Pegognaga, per visitare il "pezzo forte" del Museo de "Il Solco", la collezione dei Landini. Durante la due giorni, l'Associazione "Il Solco" si è anche occupata del ristoro - re assoluto delle tavole è stato il tradizionale risotto con puntel (costine di maiale) - nell'accogliente cortile attrezzato, anche per ospitare il numeroso pubblico che, in un flusso costante, ha visitato la kermesse.





La grande novità del 2025 è la suggestiva sessione di prove notturna.

LE PICCOLE GRANDI GLORIE DEL MOTORSPORT

Un'edizione 2025 ricca di celebrità e colpi di scena, come la sessione in notturna, quella di ASI Go-Kart Show

testo e foto di Luca Gastaldi

La Pista Azzurra di Jesolo è uno dei “templi sacri” della specialità, già scenario di gare titolate a livello mondiale. È il circuito perfetto anche per i nostri piccoli protagonisti, che raccontano una storia motoristica unica e avvincente.



La Pista Azzurra di Jesolo ha ospitato la 12^a edizione dell'ASI Go-Kart Show (16-18 maggio) con la partecipazione di oltre 250 piloti provenienti da tutta Europa e dagli Stati Uniti per rievocare la celebre “Coppa dei Campioni” insieme ai grandi nomi del karting e del motorsport internazionale.

L'evento organizzato dalla Commissione Kart di ASI è in assoluto il più importante e partecipato a livello internazionale, con team e piloti che animano la pista veneta (già teatro di gare titolate anche a livello mondiale) con decine di go-kart costruiti dagli anni '50 al 2004, suddivisi in cinque batterie rispettando i criteri delle Classi CIK per epoca e cilindrata.

È stato un susseguirsi di turni in pista non competitivi, ma sicuramente spettacolari

e coinvolgenti con la novità della sessione in notturna. ASI Go-Kart Show è l'unico evento che permette di riscoprire l'intera evoluzione della specialità, nata negli Stati Uniti nella seconda metà degli anni '50 del 1900 e presto approdata in Europa dove ha vissuto il suo massimo sviluppo.

Insieme a kart di ogni tipo, hanno raggiunto la Pista Azzurra di Jesolo alcune "celebrities" della specialità come il cinque volte campione del mondo Gianluca Beggio, l'inglese Terry Fullerton, Siegfried Stohr, Martin Bot, Giorgio Sernagiotto, Stefano Garelli, i tecnici Mauro Villa, Mirko Fiorentin. E poi, nel paddock a trafficare su un kart dando consigli ad un giovane pilota? Ecco Jarno Trulli, grande appassionato di go-kart, collezionista e restauratore. Quando il primo amore non si scorda mai...

Beppe Soverini, Presidente della Commissione ASI Kart, insieme ai suoi commissari tecnici Claudio Melandri, Maurizio Iori ed Enrico Pirovano hanno trascorso le giornate setacciando il paddock per scovare i pezzi più pregiati ai quali assegnare i premi di categoria e l'ambito Best in Show, andato al rarissimo Novar Kart Jolly Saetta 100 del 1963 portato in pista da Alberto Vaser.



L'emozionante partenza a spinta dal paddock.



I kart presenti vanno da quelli degli anni '50 fino al 2004.



Jarno Trulli, appassionato e collezionista di go-kart

Il gran finale sotto lo storico arco di arrivo della Pista Azzurra.





Il Riva Lipicar IV alla Monaco Classic Week (foto @exastudios)

ELEGANZA SENZA TEMPO

Alla Monaco Classic Week 2025 Targa Oro ASI all'ultimo Aquarama di Carlo Riva

Il presidente Alberto Scuro e l'ambasciatore d'Italia nel Principato, Manuela Ruosi, hanno consegnato alle sorelle Riva la Targa Oro ASI per il Lipicar IV

Ottima manovrabilità per il Riva Lipicar, impegnato nell'esibizione dinamica nelle acque del Principato di Monaco.



Dal 10 al 13 settembre 2025, Montecarlo ha celebrato la nautica d'epoca con la Monaco Classic Week, unico raduno al mondo che riunisce nello stesso porto yacht a vela, motor-yacht classici e runabout storici. Organizzata dallo Yacht Club de Monaco, la manifestazione ha trasformato il Port Hercules in un museo a cielo aperto sull'acqua, attirando armatori, appassionati e visitatori da tutta Europa. Le banchine si sono animate di vele auriche, carene in mogano lucidato e gentleman's yacht restaurati con cura filologica, in un dialogo continuo tra storia e modernità.

Tra le barche a vela spiccava il Creole del 1927, di proprietà della famiglia Gucci, ancora oggi il più grande veliero in legno del mondo (circa 70 metri). In acqua erano

schierati oltre 50 yacht a vela tradizionali, 14 motor-yacht d'epoca e circa 70 runabout, tra cui 52 Riva, oltre a 25 Dinghy. Nel complesso, si sono riunite oltre centocinquanta imbarcazioni e una nutrita schiera di equipaggi e armatori.

Fra le imbarcazioni premiate figura anche Lady Isabelle, un runabout degli anni Trenta che partecipò alla storica Battle of Britain attraversando la Manica e prese parte allo sbarco di Dunkerque. Numerosi gli scafi ASI presenti, fra cui il Riva Ariston "Mato" di Gabriele Turchi e il motor-yacht Italica, Baglietto Minorca battente bandiera italiana, premiati per rarità e conservazione.

Più che una manifestazione, la Monaco Classic Week è un tributo al patrimonio marittimo: un'occasione per vivere lo spirito del mare con eleganza, memoria e passione, riaffermando il ruolo del Principato come capitale mondiale dello yachting classico.

ASI si conferma una Federazione di caratura internazionale che porta le proprie iniziative ben oltre i confini nazionali, rap-

presentando con l'autorevolezza dei propri membri il motorismo storico a 360 gradi.

Tra i momenti più attesi, la consegna della Targa Oro ASI all'Aquarama Lipicar IV, simbolo del mito Riva di proprietà delle signore Lia e Pia Riva, figlie dell'ingegnere Carlo Riva e dalle stesse amorevolmente custodito.

La cerimonia, alla presenza dell'Ambasciatore d'Italia a Monaco, Manuela Ruosi, del presidente ASI Alberto Scuro, del consigliere federale Giuseppe Dell'Aversano e del Presidente della Commissione Nautica-Motonautica e Aeronautica Claudio Tovaglieri, si è svolta nella prestigiosa Riva Lounge. Degna di nota anche la partecipazione di Piero Gibellini e Fabio Malcovati, Presidenti dei club ASI RHS e ASDEC, in qualità di giudici del concorso.

IL LIPICAR IV

Nel 1962 Carlo Riva, patron dei Cantieri di Sarnico, mise in produzione, con lo scafo del Tritone #214, un prototipo meno spor-

tivo e più consono ad equipaggi famigliari, battezzato Lipicar: un nome che racchiude le prime sillabe delle sue tre figlie, Lia, Pia e Carla. Da quella prima imbarcazione nacque una serie di successo composta da 288 scafi con motori 8 cilindri di derivazione General Motors e dal 1963 203 scafi con motori più potenti con big block prima Chrysler e poi GM. Nel 1965 fu varato Lipicar II (scafo n. 65), equipaggiato sperimentalmente con due motori Crusader da 280 CV; nel 1970 seguì Lipicar III (scafo n. 418), che Riva utilizzò come banco di prova per diverse migliorie tecniche, navigando tra le isole greche, ove conobbe e fece amicizia con Ingrid Bergman. Infine, nel 1971, vide la luce Lipicar IV, l'ultimo Aquarama da lui costruito (che sarebbe rimasto per sempre nel patrimonio della famiglia) prima di abbandonare per sempre il cantiere.

Lipicar IV è un Aquarama strettamente di serie che assomma in sé tutte le migliorie apportate alla serie nel tempo.



Panoramica della Monaco Classic Week con in primo piano la Creole Yawl Bermudiana del 1927.



Lady Isabelle, vincitrice di un premio speciale.

Carlo non interverrà più nelle decisioni del cantiere, acquistato dagli americani e condotto dal cognato Gino Gervasoni, ma lascerà in dote il progetto del 1969 dell'Aquarama Special, un progetto per i motori del Super, volto ad una ancora maggiore facilità d'uso, basato sulla medesima carena dell'ultima serie Aquarama. Grazie alla sua docilità e sicurezza rimarrà invariata fino al 1996.

Lipicar IV è rimasto sempre di Carlo Riva sino alla sua morte nel 2017 e oggi è delle figlie Lia e Maria Pia, che quest'anno l'hanno condotto alla 17ª Monaco Classic Week, vincendo la Belle Classe nella sezione canot automobiles. La giuria internazionale l'ha scelto per originalità, storia e manutenzione su oltre 60 scafi partecipanti, di vari cantieri internazionali.

LA CONSEGNA NELLA RIVA LOUNGE

Durante la Monaco Classic Week, l'Automotoclub Storico Italiano ha conferito a Lipicar IV la Targa Oro ASI, riconoscendolo come simbolo del mito Riva e testimonianza della storia della cantieristica italiana. Alla cerimonia della Riva Historical Society, tenutasi nella Riva Lounge, il presidente Alberto Scuro e l'ambasciatore d'Italia nel Principato, Manuela Ruosi, hanno consegnato la Targa Oro ASI alle sorelle Riva (socie RSI/ASI).



Il premio conferma l'importanza di questo motoscafo nella cultura nautica del nostro Paese, anzi mondiale. Oggi Lipicar IV è considerato un'icona del cantiere di Sarnico, un Aquarama storico che continua a sfilare nei raduni di barche d'epoca e a ricevere i più alti riconoscimenti dalle istituzioni che tutelano il patrimonio nautico.

VILLA D'ESTE VINTAGE YACHTING

Eleganza sul Lago di Como con ASDEC e Museo della Barca Lariana



Sabato 13 settembre si è tenuta l'edizione 2025 di Villa d'Este Style Vintage Yachting, organizzata in collaborazione con ASDEC, Associazione Scafi d'Epoca e Classici e il Museo Barca Lariana. Giunta alla sua sesta edizione, la manifestazione nautica si è arricchita di nuovi contenuti e ha inteso riaffermare il profondo legame storico con le Riunioni Motonautiche degli anni '20, promosse da Gabriele D'Annunzio sul Lago di Como. Villa d'Este, insieme ad ASDEC e al Museo Barca Lariana, ha dato vita a un raduno di barche classiche volto a valorizzare non solo le imbarcazioni e la loro storia, ma anche la maestria degli armatori e la capacità dei partecipanti di immergersi nello spirito autentico dell'evento. ASDEC si pone oggi come custode dell'eredità del Regio Erice Club Motonautico, mentre il Museo Barca Lariana ne custodisce e racconta la storia, per l'occasione anche esponendola nel giardino di Villa d'Este.

TUTTI I MESI IN EDICOLA OPPURE IN ABBONAMENTO CELERE

Il meglio degli articoli tecnici.

Approfondimenti storici.

Progettisti, carrozzieri, piloti dell'epoca.

Stile, linee e design.

Le auto storiche a tutto tondo.

CENTINAIA DI ANNUNCI



www.epocaauto.it
Tel. 0546.22112 per info

MCM CC-133 V8 ALFA ROMEO GT

in rotta verso le mans 2026

Fulvio Maria Ballabio continua la sua avventura con una nuova creatura per partecipare alla 24 Ore di Le Mans



La MCM CC-133 V8 Alfa Romeo GT presentata all'Autodromo di Lombardore. A sinistra, la folla che si è stretta attorno a Fulvio Ballabio per la presentazione della sua nuova GT.

A pochi giorni dal suo settantunesimo compleanno, Fulvio Maria Ballabio sfoggia l'entusiasmo di un ventenne. All'Autodromo di Lombardore, alle porte di Torino, è lui l'anima della giornata: saluta, stringe mani, scambia sorrisi con chiunque incroci. L'evento segna il primo passo di un nuovo traguardo,

l'ennesimo di una carriera vissuta inseguendo e raggiungendo sogni come se fossero caselle da completare in un cruciverba. Questa volta l'obiettivo è ambizioso: schierare la MCM CC-133 V8 Alfa Romeo GT alla prossima 24 Ore di Le Mans. Il progetto è pensato come tributo a Carlo Chiti, l'ingegnere che nel do-

poguerra firmò monoposto di Formula 1 per Ferrari e, più tardi, per l'Autodelta. La peculiarità della MCM CC-133 sta nel suo cuore: un V8 imponente, capace di sfiorare i 300 km/h, adattato per funzionare a GPL. Una scelta che unisce performance e sostenibilità, dimostrando che l'ecologia non deve sacrificare la potenza. Ma non finisce qui: il volante sarà affidato a un equipaggio composto esclusivamente da donne. Protagoniste, Tamara Vidali - campionessa del Campionato Italiano Turismo nel 1992 con l'Alfa Romeo 155 - e Alexandra Gallo, vincitrice nel 1997 del titolo femminile al volante di una Lotus Elise. A orchestrare il tutto c'è, naturalmente, Ballabio. Imprenditore milanese, fondatore della Monte Carlo Motorsport, è stato prima di tutto un pilota poliedrico. La sua carriera ha spaziato dalle Champ Car alla motonautica, dai rally alle monoposto di F2 e F3, fino al debutto in Formula 1, sulla griglia del Gran Premio di Rio de Janeiro.

La MCM CC-133 è la seconda creatura della Monte Carlo Motorsport, erede della Centenaire, prima GT in fibra di carbonio della storia. Nata nel 1983 per celebrare i cento anni dell'Automobile Club de Monaco, fu progettata da Carlo Chiti, Guglielmo Bellasi e lo stesso Ballabio. Doveva essere prodotta in cento esemplari, ma ne uscirono soltanto sedici, cinque dei quali con motore Lamborghini: uno appartiene ancora alla famiglia Grimaldi. All'incontro di Lombardore non mancava nemmeno Fausto Atzori, nonno materno di Pecco Bagnaia, che qui correva di casa. Chissà che un giorno non decida di ripercorrere quell'avventura, proprio come fece Valentino Rossi qualche anno fa. E per celebrare i 35 anni della Centenaire, un esemplare perfettamente conservato ha sfilato davanti al pubblico, simbolo di una carriera unica. Perché Ballabio è uno dei pochi capaci di trasformare i sogni in realtà. O, almeno, di provarci fino in fondo.



Un esemplare della Centenaire presentata 35 anni fa e ancora modernissima, con soluzioni come scocca e telaio in carbonio.

L'era d'oro del motorsport rivive nell'arte grafica di **RICARDO SANTOS**



Ricardo Santos, designer e illustratore portoghese, ha trasformato la passione per i motori in arte

Ricardo Santos ha trasformato la sua attività da grafico in pura espressione artistica dedicata ai motori. Sotto, da sinistra, un poster dedicato all'epopea delle vetture da rally italiane con l'indimenticabile grafica Alitalia, la stessa dei DC9 che solcavano i cieli del Mondo con l'ala tricolore. L'apprezzata linea di taccuini, questo dedicato ad Ayrton Senna sulla Lotus 97T Renault. Anche la cronistoria di una carriera eccezionale come quella di Senna può diventare un'opera d'arte.

Dopo gli esordi nella stampa - con premi internazionali - Ricardo Santos ha lavorato per testate internazionali quali Turbo, AutoSport e poi per riviste come Racer, Magneto e Top Gear. Marchi come Ferrari, Pagani, Nissan e Red Bull lo hanno scelto per la forza immediata delle sue immagini, così come eventi di prestigio come la 24 Ore di Le Mans e il Monaco GP.

Il suo stile, retro e minimalista, richiama le forme e i colori de-

cisi degli anni '80 e '90, epoca d'oro per Formula 1 e rally. Non a caso, oltre a disegnare, Santos vive la passione anche come copilota nelle gare di regolarità.

Critici e riviste internazionali lo considerano un punto di riferimento della grafica automobilistica contemporanea: capace di ridurre l'essenza di una vettura a pochi tratti, rendendola icona: un profilo laterale in corsa con una luce abbacinante alle spalle, una vettura che

sbucca da una cunetta come nella locandina di un film d'azione, collage, sovrapposizioni, loghi che appaiono da lame di colore, figure geometriche che sviluppano la tridimensionalità di un modello, perfino il tasto nero di un pianoforte o la pancia rossa di un contrabbasso che si trasformano in una monoposto ritratta dall'alto.

Oggi la sua produzione spazia da linee di prodotti dedicati a F1, Rally (con una predilezione per le mostruose Gruppo B),

Nascar, MotoGP. E le sue opere sono per lo più accessibili a tutti, per chi vuole arredare la propria casa ufficio e chi si vuole togliere anche solo un piccolo sfizio motoristico: i bei notebook dedicati a Senna, alla Porsche "Moby Dick", alla Ferrari che ha vinto le ultime Le Mans, alla M1 di Stuck costano 25,90 euro, mentre i bellissimi poster su carta lucida da 200 g/m², 50x70 cm vanno dai 66 ai 79 €.

www.ricardo-car-artwork.com



MONTEREY CAR WEEK 2025

il mercato delle auto da collezione premia le supercar moderne con una storia da raccontare

Al tradizionale appuntamento californiano l'hanno ancora una volta spuntata youngtimer iconiche e instant classic, mentre le "veterane" sono passate di mano sottostima. Domina il Cavallino: il lotto più costo è stata una Ferrari nuova



Le aste della Monterey Car Week 2025 hanno confermato la forza del mercato delle auto da collezione, registrando vendite totali per 432,8 milioni di dollari, un risultato che si posiziona come il secondo migliore di sempre. Ma al di là dei numeri, ciò che emerge è un cambiamento significativo nelle preferenze dei collezionisti, con una tendenza chiara: l'interesse si sta spostando dalle auto d'epoca tradizionali verso le supercar moderne le quali vengono considerate "instant classic". I nuovi acquirenti, spesso più giovani, sono attratti non solo dalla rarità, ma anche dalle prestazioni, dall'esclusività e dalla storia che ammantano questi veicoli.

A testimonianza di questa evoluzione, modelli come la Maserati MC12 Stradale (Broad Arrow, 5,2 milioni di dollari) e la Lamborghini Diablo GT (RM Sotheby's, 1,4 milioni) hanno spuntato prezzi

eccezionali, dimostrando che l'appeal di queste icone recenti può competere con quello dei classici più venerati.

Nonostante questa nuova tendenza, i grandi nomi dell'automobilismo classico mantengono il loro valore. Alcune Ferrari hanno infatti raggiunto cifre da capogiro: una 250 GT SWB California Spider Competizione del 1961 (Gooding Christie's, 25,3 milioni di dollari) e una F40 LM preparata da Michelotto (RM, 11 milioni) sono state vendute a prezzi da record, a riprova che i pezzi unici e in perfette condizioni continuano a fare la parte del leone.

C'è stata anche una Ferrari venduta per beneficenza, una Daytona SP3 "Tailor Made" proposta da RM Sotheby's e passata per 26 milioni di dollari: è la Ferrari nuova di fabbrica più cara mai venduta (e anche la più cara dell'intera Week 2025).

Tuttavia, il mercato si è dimo-



La 250 GT SWB California Spider Competizione del 1961 battuta da Gooding Christie's per 25,3 milioni di dollari.

(foto Courtesy Gooding Christie's)

A sinistra, la F40 LM preparata dal genio padovano Giuliano Michelotto è passata di mano battuta da RM Sotheby's per 11 milioni di dollari.

(foto Courtesy RM Sotheby's)

strato imprevedibile, con alcuni inattesi "flop", come quello di una Bugatti Type 57 Ventoux del 1934 (RM, 224.000 dollari), venduta a quasi 100.000 euro meno della previsione iniziale.

La morale è palese: il valore di un'auto da collezione non è più

dettato solo dall'età. Ora a fare la differenza sono la rarità, l'originalità e soprattutto la capacità di un veicolo di raccontare la propria storia, un fattore sempre più determinante per chi cerca un pezzo unico da aggiungere alla propria collezione.

La Maserati MC12 Stradale regina delle youngtimer, aggiudicata per 5,2 milioni all'asta di Broad Arrow. (foto Courtesy Broad Arrow)



D.FRANKLIN, occhiali da sole iconici a piccoli prezzi



Gli occhiali da sole da uomo non sono più un semplice accessorio: sono diventati simbolo di stile e identità. Tra i marchi più apprezzati del momento spicca D. Franklin, capace di coniugare design di tendenza e funzionalità con un prezzo molto concorrenziale. La nuova collezione propone modelli che spaziano dai classici aviator ai più moderni square e round, perfetti per adattarsi a ogni forma del viso e completare qualsiasi outfit, dall'elegante al casual.

Le lenti, tutte con protezione UV 400, garantiscono sicurezza e comfort anche nelle giornate più intense, mentre le varianti polarizzate riducono i riflessi, ideali per chi ama vivere all'aperto. Montature leggere, materiali resistenti e una varietà di colori rendono gli occhiali D. Franklin un must-have della stagione.

In più, il marchio offre promozioni vantaggiose come il "2x1" e una garanzia di due anni, confermando attenzione alla qualità e al cliente. Tra moda e praticità, gli occhiali da sole D. Franklin rappresentano oggi il perfetto equilibrio tra protezione e personalità.

it.dfranklincreation.com

AL SALONE NAUTICO DI GENOVA

Lancia e Eberhard presentano il "Lancia HF"

Al Salone Nautico Internazionale di Genova 2025, Lancia si unisce a Eberhard & Co., Official Timekeeper dell'evento, piattaforma ideale per rafforzare la partnership tra i due marchi, che condividono l'obiettivo di celebrare l'heritage e la passione sportiva. L'orologio da collezione Lancia HF, prodotto in edizione limitata, sarà esposto nella lounge di Eberhard & Co. Svelato a giugno, questo segnatempo a tiratura limitata di 120 esemplari per ciascun tipo di quadrante, rende omaggio al leggendario logo HF, simbolo delle vittorie Lancia nei rally.



Sulle colline di Lucca in vendita LA VILLA DI CAROLINA BONAPARTE

Maestosa residenza storica settecentesca, appartenuta a Carolina Bonaparte, sorella di Napoleone e regina di Napoli, è ora proposta in vendita da Lionard Luxury Real Estate. Immersa in tre ettari di parco, con uliveti, giardini e piscina, la villa principale di 2.500 m² si sviluppa su tre piani con saloni decorati da stucchi e tele settecentesche. La proprietà comprende anche dépendance, limonaia storica e cappella privata, perfettamente restaurate. Un patrimonio unico della Lucchesia, capace di unire storia, arte e comfort moderni, ideale per residenza privata o progetto ricettivo di charme.



TAG HEUER PRESENTA il suo Solargraph speciale per il GP d'Italia

TAG Heuer ha celebrato il Gran Premio d'Italia con una serie di eventi pubblici. In qualità di cronometrista ufficiale della Formula 1, il brand ha allestito il TAG Heuer Hub in Piazza San Babila a Milano, dove ha esposto una monoposto Red Bull Racing e alcuni suoi orologi storici. Vicino alla boutique di via Montenapoleone, il TAG Heuer Box ha offerto anche un simulatore di guida e ospitato il lancio del nuovo orologio Formula 1 Solargraph, personalizzato con i colori della bandiera italiana. Infine, la mostra fotografica "Timing Italy - The TAG Heuer Way" lungo la via ha ripercorso 50 anni di storia della F1, mostrando il legame del brand con lo sport e i suoi protagonisti.



TAMIYA, il gigante giapponese del modellismo che ha conquistato il mondo

Addio a Shunsaku Tamiya, che diffuse le automobiline radiocomandate in plastica nella cultura globale



La Lancia 037 Rally, in scala 1:10, prodotta da Tamiya.



È scomparso il 18 luglio all'età di 90 anni Shunsaku Tamiya, figura leggendaria che ha trasformato la segheria di famiglia in un marchio globale del modellismo. La sua passione per i dettagli e la ricerca della perfezione hanno fatto di Tamiya un nome venerato tra appassionati e collezionisti, tanto che il sindaco di Shizuoka - città sede dell'azienda - lo ha ricordato come l'uomo che "ha reso la nostra città la capitale mondiale dei modelli in plastica". L'avventura industriale della famiglia Tamiya inizia nel dopoguerra, con semplici kit in legno. Ma fu Shunsaku, entrato in azienda nel 1958, a intuire le potenzialità della plastica. Nel 1960 vide la luce il primo kit, la

corazzata Yamato: da lì in avanti, auto da corsa, carri armati e aerei riprodotti con una fedeltà senza precedenti avrebbero conquistato il mercato internazionale. Emblematico l'episodio del 1967, quando un modello di Formula 1 risultò tanto accurato che la stessa Honda sospettò l'accesso a disegni riservati. La ricerca maniacale di realismo portò Shunsaku a visitare musei militari in tutto il mondo, prendere appunti di nascosto e persino a smontare una Porsche 911 vera per riprodurla in scala. Episodi che testimoniano una dedizione che ha reso i kit Tamiya sinonimo di qualità. Negli anni '70 e '80, l'azienda ha saputo intercettare anche il boom delle auto radiocomandate, al-

tro segmento che ancora oggi rappresenta una parte rilevante della produzione. Oggi Tamiya continua a produrre modelli a Shizuoka e nello stabilimento aperto nelle Filippine nel 1994. La gamma spazia da riproduzioni storiche di carri armati, navi e aerei a motociclette, auto sportive e veicoli da competizione, fino ai celebri kit R/C che animano gare e raduni in tutto il mondo. Il fascino dei modelli Tamiya va oltre il semplice hobby: per generazioni di appassionati rappresentano un rito di iniziazione al modellismo, mentre per i collezionisti sono pezzi di culto che uniscono valore tecnico e nostalgia. Non a caso, fiere ed eventi dedicati attirano ancora

migliaia di persone, dalle famiglie ai veterani del settore. Shunsaku Tamiya ha guidato l'azienda per oltre quattro decenni, mantenendola un'impresa familiare e garantendo continuità fino agli ultimi anni, quando il testimone è passato a un nipote acquisito. Fino alla fine amava osservare cosa i bambini scegliessero fra migliaia di giochi alle fiere di modellismo, segno che la sua eredità non era soltanto un marchio, ma una passione trasmessa di generazione in generazione. Con la sua scomparsa, il mondo del modellismo perde non solo un imprenditore, ma un visionario che ha saputo trasformare un passatempo in una cultura globale.

ASCENSORI PER AUTO

garage a scomparsa



PRATO



SALERNO



TRENTO



TRENTO

Risolviamo il problema del parcheggio con i nostri impianti certificati per il trasporto auto con conducente a bordo. Ogni impianto è conforme alla direttiva 2006/42/CE, per una velocità massima di 0,15 m/sec ed una portata massima di 7.000 kg.

AJC offre un prodotto sicuro, personalizzabile per ogni esigenza con un servizio di installazione e manutenzione locale, grazie alla propria rete tecnica che copre tutto il territorio nazionale.

MONTACARICHI AUTOMATICI

trasporti merci e persone



TREVISO



PIAZZA ARMERINA



VERONA

I nostri montacarichi sono certificati per il trasporto di merci e persone. Sono conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE per velocità massima di 0.15 m/sec laddove è richiesto soprattutto volume per movimentare merci con portata massima 7.000 kg, capienza massima 93 persone, superficie massima di utilizzo in cabina 28 mq ed alla direttiva ascensori EN 81.20/50 per velocità massima superiore a 0.15 m/sec e portata massima di 30.000 kg.

AJC ha progettato e costruito montacarichi per industria casearia, ingrosso e commercio, logistica e spedizioni, aziende vinicole.



Lo spettacolo della serata
a Macerata dove ha rivissuto
il Circuito della Vittoria.

SIBILLINI E DINTORNI

passione, solidarietà e territori:
le auto storiche tra piazze,
circuiti e impegno sociale

Dalle raccolte fondi all'abbraccio
dei borghi, la carovana
motoristica unisce tradizione,
comunità e memoria sportiva





Le auto sono state allo stesso tempo protagoniste e collante di un evento straordinario: molte anteguerra, dalle linee fuori dal tempo che hanno evocato epoche gloriose del motorismo.

Motori accesi, cuori aperti e comunità in festa: l'evento che ha coinvolto i veicoli storici nei territori marchigiani ha saputo coniugare spettacolo, solidarietà e valorizzazione del patrimonio locale. Già dal debutto, la manifestazione ha mostrato il suo volto più umano con l'iniziativa "Solidarietà e motori", che ha raccolto fondi a favore di Anffas. La presenza di equipaggi provenienti da diverse regioni italiane ha dato forza a una causa che supera il rombo dei motori e diventa gesto concreto di vicinanza.

Il percorso nei borghi ha regalato immagini di grande suggestione. Le eleganti vetture di "Sibillini e Dintorni", organizzato come da copione dalla Scuderia Marche dal 21

al 24 agosto scorsi, hanno animato piazza della Libertà a Macerata, trasformando il centro storico in un salotto a cielo aperto. Tra applausi, curiosi e turisti, i mezzi d'epoca hanno ricordato quanto l'automobilismo storico sappia ancora emozionare e creare legami tra passato e presente. L'entusiasmo del pubblico ha confermato la capacità di questi raduni di diventare eventi culturali oltre che sportivi.

La prima giornata ufficiale ha aggiunto un ulteriore tassello di fascino e memoria. A Muccia, l'accoglienza della comunità ha testimoniato quanto il passaggio della carovana rappresenti un simbolo di ripartenza per territori segnati dalle difficoltà come quelli martoriati dai terremoti che

hanno colpito le Marche negli ultimi decenni e anni. Poi, il ritorno sul mitico Circuito della Vittoria in centro a Macerata ha evocato i fasti delle corse di un tempo: curve leggendarie, scenari naturali intatti e il rispetto per una tradizione che continua a vivere grazie alla passione dei partecipanti e delle associazioni coinvolte.

In un equilibrio riuscito tra rievocazione sportiva, promozione turistica e responsabilità sociale, la manifestazione ha dimostrato che i raduni di auto storiche possono essere molto più di un appuntamento per appassionati. Sono motori di solidarietà, ambasciatori dei territori e custodi di storie che ancora oggi sanno emozionare.





Il Ritrovo nel centro di Montebelluna. La produzione Lancia era tutta ben rappresentata, dalla Lambda alla Thema.



Il Museo delle Radio Antiche. A destra, alla Fondazione Jonathan per ammirare straordinari aerei storici, anche in volo.



LANCIA REWIND 2025

due giorni di storia e passione nel cuore del trevigiano

Cultura motoristica e amicizia all'evento per le belle torinesi

Il 3 e 4 maggio 2025, Montebelluna (TV) ha ospitato il tradizionale raduno Lancia Rewind, organizzato da Lady Fulvia col Lancia Club, che ha visto riunite tante meravigliose Lancia tra Fulvia, Appia, Beta, Flavia, Flaminia, Lybra, Thema, Gamma e Delta. Spiccano la storica Lancia Lambda, fiore all'occhiello della manifestazione, e la rombante Stratos stradale, mentre la Fulvia HF ex works di Munari e Mannucci, vincitrice del Costa Brava 1973, ha catturato gli sguardi degli appassionati insieme a un'altra Fulvia HF degli anni '60.

Sabato i partecipanti hanno visitato il Memoriale Brion di Carlo Scarpa, accompagnati dalle spiegazioni di Ivan Paludetto, e il Museo delle Radio Antiche di Silvano Gazzola, scoprendo curiosità tecniche e storiche uniche. La cena, all'insegna della tradizione veneta, ha accolto campioni come Rudy Dalpozzo, Tony Fassina e Adartico Vudafieri, che hanno condiviso aneddoti dei mitici rally degli anni ruggenti. Domenica la manifestazione ha proposto la Grande Guerra tra storia e tecnologia: la visita alla Fondazione Jonathan ha mostra-

to aerei storici in volo, seguita dal MuVe, Museo Veneto della Grande Guerra. Tra riflessione, curiosità e goliardia, i partecipanti hanno esplorato angoli suggestivi del territorio trevigiano.

L'edizione 2025 ha visto premiato dal Lancia Club Italia il primo partecipante Under 30, un giovane di 24 anni a bordo di una splendida Delta Integrale. Grazie al Club e agli sponsor, dai buffet curati da Adami Spumanti DOCG al supporto tecnico e logistico, l'evento si conferma un successo di passione, amicizia e cultura motoristica.



AUTOBIANCHI FA 70

L'apoteosi a Desio giunge sabato 12 luglio quando sbucarono da tutte le vie più d'un centinaio di auto che i Desiani ben conoscono e che, al richiamo del Sindaco e del Registro Autobianchi che hanno organizzato l'Evento, si incolonnano e all'arco di trionfo ricevono, una per una, una stretta di mano calorosa di benvenuto e un particolare attestato. La festa ha visto partecipanti dall'Italia e dall'Europa, felici d'essere, quale Araba Fenice, dalle ceneri dello stabilimento abbattuto, a un Museo che presto verrà ampliato per raccogliere le ulteriori memorie di quel che fu. Vetrine addobbate a tema e manifesti della Città sui muri. Il Presidente del Registro Autobianchi - nato per volere di Gianni Agnelli per la tutela della produzione - accoglie anch'egli uno ad uno gli appassionati con un dono per aver condotto alla sua meraviglia tutti i modelli prodotti a partire dalla Bianchina Trasformabile fino all'Y10 che celebra i 40 dalla sua nascita, modello a cui già nel 2010 era stata dedicata la celebrazione

dei 25 anni quale modello davvero particolare. Alla cena alla Eurotaverna, sorta sullo stesso selciato dove fu l'Autobianchi, ci immaginavamo i Desiani a tavola al nostro fianco, quale Ritorno al Futuro, mentre avvitarono o assemblavano le carrozzerie o cucivano gli interni.

La domenica, con l'arrivo di altri partecipanti, si raggiunge l'off limits per l'ingresso all'Autodromo Nazionale di Monza. Lì emerge il ricordo di quando v'era la produzione e man mano si portavano le Autobianchi prodotte con le bisarche per provarle in Pista e poi avviarle alle vendite. L'emozione di cavalcare la Pista è incontenibile e le safety car fanno fatica a metterle in riga. Poi abbracci commossi e strafelici per un week end pieno d'ogni emozione con foto ricordo delle belle Y10 in parata. Per la cronaca, un romano, giunto a Desio con la sua A112 Abarth, vede una Y10 in vendita, subito l'acquista e se ne torna a casa con 2 auto. Fantastico! Perché le Autobianchi piacciono alla gente che piace!

Ritorno là dove nascevano, a Desio ma anche cavalli senza briglie nel Circuito di Monza per le piccole Autobianchi che festeggiano i 70 anni del Marchio e i 40 dell'ultima prodotta, la Y10

Il momento più importante, partecipato e caloroso è sicuramente stata la grandiosa parata in pista a Monza, là dove le Autobianchi venivano testate prima della consegna ai clienti.





La Peugeot Type 3 del 1892, prima auto a circolare in Italia, riparte dalla villa Palladiana di Maser.

Prova resistenza veicoli automobili province venete **PIONIERI DEL FUTURO**

La manifestazione del CVAE di Bassano che rievoca il pioneristico evento dedicato agli “automobili” nel 1899, racconta le difficoltà ma anche la straordinaria atmosfera di un tempo che fu

Il francese Jean Alain Greeze alla guida della Renault Type Voiturette del 1900 appartenuta ai fratelli Renault.



Correva l'anno 1899 quando un gruppo di facoltosi nobili veneti, proprietari dei primi innovativi veicoli a motore decise di costituirsi in associazione, dando vita al Club Automobilisti Veneti, e di organizzare una vera e propria manifestazione motoristica di velocità per dimostrare al grande pubblico l'efficienza di questi nuovi veicoli destinati a sostituire la trazione animale e la qualità del sistema viario del Veneto. Nacque così nel mese di giugno 1899 la Prova Resistenza Veicoli Automobili Province Venete, lungo un percorso ad anello di 172 km con partenza ed arrivo a Padova dopo aver attraversato Vicenza e Treviso. All'evento presero parte i migliori chauffeurs provenienti da tutta Italia e tra tutti primeggiò uno scatenato e giovanissimo

Ettore Bugatti che completò il percorso con il suo specialissimo triciclo bimotores Prinetti & Stucchi all'incredibile media oraria di 44 km/h.

Un tale evento, prima corsa automobilistica svoltasi totalmente in territorio veneto, non poteva certamente esser scordato dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca che da alcuni anni organizza un evento rievocativo riservato a veicoli ante 1905, per maggior adesione alle caratteristiche dell'evento iniziale, risultando così l'unica manifestazione con tali caratteristiche in Italia ed una delle pochissime che si svolgono al Mondo.

Anche la sesta edizione, svoltasi nel mese di luglio (sabato 12 e domenica 13), ha visto confluire su Bassano del Grappa equipaggi provenienti da tutta Europa che considerano ormai questo evento per veicoli "ancêtres" come un appuntamento irrinunciabile.

Il programma quest'anno prevedeva una grossa novità, con un percorso suddiviso in due giornate anziché una sola, e che ha visto i veicoli ultracentenari impegnati complessivamente per circa 120 km, una vera e propria "Prova Resistenza"!



Il tedesco Wolfgang Kramer impegnato alla guida della sua Leon Buat del 1903.
Sotto, la Lacoste&Battmann del 1902 di Antonio Calleri.





La Peugeot Type 3 del 1892, prima auto a circolare in Italia, davanti alla più antica fabbrica di Ceramiche in Europa.



La Oldsmobile Curved Dash del 1902 dell'austriaco Andreas Melkus. Sotto, l'Isotta Fraschini Tipo 1 del 1901 della collezione Lopresto.



La partenza, come di consueto allestita entrambe le giornate dinnanzi al Museo dell'Automobile Bonfanti di Romano d'Ezzelino, ha riportato partecipanti e pubblico a rivivere le emozioni dell'alba delle automobili. Uno spirito di amicizia e di allegria regna tra tutti i presenti mentre si scambiano opinioni e consigli sull'utilizzo dei veicoli. Il pubblico ammira stupito le manovre necessarie per avviare i motori. Abituati a girare una chiave e partire appare incredibile vedere tutto quel movimento di pompaggi di olio, spostamento di manettini, avvio con la manovella, gente sotto la macchina per un collegamento volante e infine dopo la consueta provvidenziale spinta ecco tutti i veicoli avviarsi per la nuova avventura. Incredibile il parterre di vetture ma a stupire prima fra tutte la splendida Peugeot Type 3 del 1892 proveniente dalla collezione del MAUTO di Torino, che pur con il suo "passo" è riuscita a completare l'intero percorso e si trattava della sua seconda uscita sulla lunga distanza, dopo aver completato la London Brighton nel 2023. Storicamente un vero e proprio evento questa presenza visto che si tratta della prima vettura che circolò in Italia alla guida del suo propieta-

rio, il Conte Gaetano Rossi da Schio e tornata ora dopo 133 anni a ripercorrere proprio le strade del Veneto che l'hanno vista originaria protagonista.

Qualche goccia di pioggia sembrava voler guastare la partenza ma ben presto il sole è tornato a splendere per accompagnare il viaggio di questo museo viaggiante verso Maser per la tappa presso la splendida Villa di Maser, capolavoro del Palladio, con le sue sale splendidamente affrescate dal Veronese e dichiarata Patrimonio dell'Umanità.

Dopo una visita anche all'incredibile Museo delle Carrozze il rientro attraverso bellissime strade di campagna continuamente accompagnati dallo spettacolo delle colline di Asolo.

Nuova partenza il sabato sempre dal Museo Bonfanti e tra sbuffi e pompate d'olio ci si è avviati verso Pove per raggiungere poi, fiancheggiando il fiume Brenta, alle porte di Bassano del Grappa la sede di Busatta Piscine ove il proprietario ci ha accolto nella sua bellissima collezione privata di vetture e motociclette e tra squisito prosecco e l'affettatrice Berkel mai ferma, abbiamo potuto ammirare una incredibile collezione

di Isomoto appese alle pareti come quadri. La successiva tappa ci porta a Nove per un nuovo tuffo nella storia accolti presso l'antica Manifattura Ceramiche Barettoni, che essendo attiva dal lontano 1685 risulta essere la più antica in Europa ancora in attività.

Cittadella ci accoglie poi tra le sue possenti mura medievali per la sosta pranzo presso la Birreria ai Giardini.

Rientro infine a Bassano del Grappa nel "salotto buono" di Piazza Libertà per il traguardo finale che ha visto i protagonisti ampiamente soddisfatti per la difficile prova positivamente superata ed il numeroso pubblico stupito ed ammirato dinnanzi a veicoli generalmente ammirabili solo staticamente presso i musei ed allietato dalle pregevoli danze in costume d'epoca del gruppo Serenissima Danze 800.

Una piacevolissima cena presso la storica Birreria da Ottone ha concluso anche questa edizione con un arrivederci alla prossima che il "Patron" Umberto Voltolin ha annunciato continuerà ad essere strutturata in due giornate e speriamo finalmente con al via anche la Locomobile a vapore del Museo Bonfanti.

RIVIVE IL CIRCUITO DI SENIGALLIA



La meraviglia dei tramonti d'estate hanno fatto da scenario privilegiato a un evento che ha unito glamour e storia.

Dal 14 al 15 giugno 50 auto e 20 moto hanno rivissuto l'evento che faceva rombare le strade della località rivierasca marchigiana, omaggiando anche l'entroterra e le sue meraviglie

Due giornate dense di eventi culturali, enogastronomici e sportivi hanno allietato 50 equipaggi di auto molti dei quali provenienti dal Lazio e 20 equipaggi moto.

Il sabato si è iniziato con il giro dei borghi e castelli intorno a Senigallia abbinato ad un concorso fotografico per rientrare nel pomeriggio su Senigallia e visitare la splendida Rocca Roveresca.

Dopo la cena conviviale è iniziato il momento clou della giornata in Piazza del Duca. Con una bella illuminazione ed allietati dalla musica, hanno sfilato tutte le auto sul red carpet di fronte alla bellissima Rocca Roveresca. Le auto sono state presentate di fronte ad un numerosissimo pubblico che ha applaudito il passaggio di ogni macchina.

La giornata di domenica è dedicata alla parte sportiva con la rievocazione del Circuito di Senigallia. Si inizia con le moto che compiono due giri cronometrati di tutto il circuito di km 10,300.

Dopo si passa alle auto che concorrono per il Trofeo ASI Vittorio Zanon con strumentazione libera con 20 prove cronometrate a cui segue un giro completo del circuito valido

solo per l'assegnazione del Trofeo Circuito di Senigallia. La giornata si conclude con un pranzo presso il ristorante dell'Hotel City con una stupenda vista sulla Rotonda Sul Mare a cui seguono le premiazioni.

Vince la manifestazione ASI l'equipaggio Mazzella-Marrocco provenienti Dal Car Club Capitolino di Roma su Porsche Carrera 3,2 cabrio con solo 51 penalità seguiti da Paciaroni su Fiat 500 e dal campione nazionale ASI 2024 Pieroni su Autobianchi A112 provenienti entrambi dal club La Manovella del Fermano. Il Trofeo Rievocazione auto viene vinto dall'equipaggio Persichini-Persichini su Alfa Romeo duetto del club CAMEP di Perugia. Il Trofeo Rievocazione moto viene vinto da Cerioni su Piaggio Vespa GT 125 seguito da Pierini su BMW R80GS e Sallese su BSA M20 del 1943.

Il primo premio fotografico viene assegnato ad Andrea Cingolani seguito da Fabrizio Chiné e Silvano Bartozzi.

Ulteriori riconoscimenti sono stati assegnati al club CPDM di Latina come club più numeroso, a Gianluca Sacchi per la macchina più rappresentativa: un'Alfa Romeo 6C 2500 SS

“Torpedino 256” del 1939 che ha partecipato al circuito di Senigallia nel 1949 con il pilota Luigi Rabitti arrivato 5° di classe. Per l'occasione accanto al proprietario c'era il nipote di Rabitti giunto per l'occasione dall'Umbria.

Grazie ad accordi con ASI Solidale e “Classica e Accessibile” ha partecipato anche Andrea Pierella con un'Alfa Romeo Duetto spider omologata per la guida da parte di persone con disabilità fisiche ottenendo un buon risultato alla sua prima esperienza.

I partecipanti si sono dimostrati molto soddisfatti del week-end trascorso insieme ripromettendosi di ritrovarsi il prossimo anno.



LE STREGHE AL VOLANTE 2025: emozioni, passione e storia nel Sannio



La 14^a edizione de Le Streghe al Volante, svoltasi il 21 e 22 giugno 2025, ha lasciato una scia di emozioni, amicizie e passione motoristica, confermandosi come una delle manifestazioni storiche più amate nel panorama ASI

Le Streghe al Volante, da tradizione, trasformano la città di Benevento in un museo a cielo aperto al quale la cittadinanza è molto affezionata. Le auto a Pietrelcina, per visitare i luoghi natali di Padre Pio.

Oltre 50 equipaggi hanno partecipato, trasformando Benevento in un vero e proprio "museo di auto d'epoca itinerante", con le vetture in mostra nel centro storico, tra il Teatro Romano e l'Arco di Traiano, e l'immersione nella leggenda delle streghe presso il Museo Janua, guidati dall'antropologa Maria Scarinzi.

La cena di gala al ristorante Roseto all'Arco ha visto la partecipazione di numerose autorità locali e nazionali, tra cui il presidente della Provincia Nino Lombardi e la vicepresidente ASI Agnese Di Matteo, che hanno celebrato la manifestazione come veicolo di promozione culturale e turistica del territorio.

Domenica, le auto hanno raggiunto Pietrelcina, città natale di Padre Pio, accolte dal Sindaco Salvatore Mazzone e dagli amministratori locali. Dopo la benedizione delle vetture dai Frati Minori, gli equipaggi hanno visitato il centro storico e partecipato ai balli folkloristici del gruppo "La Takkarata". La giornata si è conclusa a Piana Romana, presso il ristorante Boda de Ciondro, con un pranzo finale e la consegna dei ricordi della manifestazione, arric-

chito dall'incontro con il Dr. Antonio Pepe dell'Osservatorio Astronomico del Sannio. L'evento, valido per il Trofeo ASI Marco Polo, è stato curato nei minimi dettagli dal Presidente Lidia Cavuoto, dal Vice Antonio Giangregorio e dal Consiglio Direttivo

dell'ASAS Benevento, con il supporto di autorità e club ASI. Tra memoria storica, cultura locale e passione motoristica, Le Streghe al Volante 2025 ha confermato la sua vocazione a unire motori, territorio e comunità.



VOLANTE D'ORO A CONFENZA



Domenica 13 luglio Confienza (PV) ha ospitato la seconda edizione del Raduno Volante d'Oro, patrocinato da ACN Novara. Circa 90 auto e moto storiche hanno animato Piazza della Repubblica e le strade della Lomellina, sfoggiando modelli che vanno dagli inizi del Novecento al 2005. Novità dell'edizione la simpatica "caccia al volante", con volanti nascosti lungo il percorso: al vincitore è andato un etilometro tascabile. Il tour di 53 km, scortato da moto staffetta, ha attraversato borghi e cascine fino al Castello Isimbardi. Il Volante d'Oro è stato assegnato a una splendida Dino Ferrari GT; presenti anche gli affascinanti mezzi pesanti della Collezione Marazzato.

CAVALLINO ha ospitato il 43° Raduno Internazionale NSU con 230 mezzi e 500 appassionati

Dal 22 al 25 maggio 2025 l'Union Lido Mare di Cavallino (VE) ha ospitato il 43° Raduno Internazionale NSU, richiamando oltre 230 mezzi storici e quasi 500 appassionati provenienti da 13 Paesi. Dopo l'entusiasmante esibizione alla Pista Azzurra di Jesolo, i partecipanti hanno potuto scegliere tra tour in Valdobbiadene e suggestive escursioni in laguna. Momenti di convivialità, serate musicali e la foto di gruppo al Cavallino Sport Center hanno suggellato lo spirito di amicizia che anima il mondo NSU. L'organizzazione impeccabile, curata da Union Lido Mare con NSU Club Italia, ha reso l'evento un successo indimenticabile.

UN WEEKEND TRA MOTORI E SAPORI nelle Langhe e nel Roero

L'associazione "Amici delle Auto e Moto d'epoca" di Camporosso (IM) sabato 26 e domenica 27 luglio ha organizzato, in collaborazione con il club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, un weekend turistico ed enogastronomico nelle Langhe e nel Roero. Il raduno ha visto la partecipazione di appassionati provenienti dal ponente ligure, dalla Francia e dal Principato di Monaco. Il tour è partito da Camporosso e ha raggiunto Pollenzo, dove i partecipanti hanno visitato l'Università di Scienze Gastronomiche e le sue cantine. Domenica il viaggio è continuato verso Canale, nel cuore del Roero, per una degustazione di vini e prodotti tipici. L'evento si è concluso a Vezza d'Alba con pranzo e premiazione.



LE LAMBRETTE A CIVITANOVA, arte e motori

Dal 1 al 4 agosto la Palazzina Sud del Lido Cluana ha ospitato una selezione di modelli Lambretta, organizzata dal Lambretta Club Marche e dal Comune di Civitanova Marche, in grado di ripercorrere



la storia del celebre Marchio milanese, dagli anni '40 fino alle epoche più recenti. Per radunarli, si è potuto contare sul supporto e la collaborazione di molti club federati ASI presenti sul territorio. All'esposizione era abbinata la mostra dell'artista Giorgio Toccaceli.



EPOCA BY NIGHT 2025: un'edizione da record a Pesaro



La 6ª edizione di "Epoca by Night", organizzata dall'Autoclub Storico Pesaro, si è tenuta il 1º agosto 2025 in Piazzale della Libertà a Pesaro. L'evento ha visto la partecipazione di 75 auto storiche selezionate. L'edizione di quest'anno si è trasformata in un vero e proprio concorso dedicato alle auto italiane, suddiviso in cinque categorie. La sfilata serale ha visto protagoniste auto iconiche come la Fiat Topolino e la Fiat 600, che celebrava i suoi 70 anni. Tra gli ospiti d'onore erano presenti il presidente dell'ASI, Alberto Scuro, e il sindaco di Pesaro, Andrea Biancani. La manifestazione si è conclusa con la premiazione dei vincitori di categoria, tra cui la Ferrari Daytona del 1973 di Sauro Batarra che ha vinto il premio "Best of Show" (nella foto).

PASSIONE AUTO DI LATTA

Un nuovo bel libro di Paolo Rampini: *Mini Auto in Latta*. Un testo che mancava agli appassionati collezionisti in quanto si occupa delle riproduzioni di autoveicoli in latta, legno-latta, piombo-latta, plastica-latta con delle dimensioni che variano dai 6 a 13 cm circa. Il periodo va dal 1900 al 1980, le auto giocattolo sono di produzione italiana, francese, inglese, tedesca, giapponese e russa. I soggetti sono disposti in ordine per l'anno di produzione, le fotografie sono numerose e non mancano neppure le riproduzioni di cataloghi dell'epoca. Paolo Rampini è uno dei maggiori esperti a livello mondiale di riproduzioni in scala ed in questo libro si è dedicato alla auto giocattolo di minori dimensioni, ma non per questo meno rilevanti. Il formato è 21x29, le pagine sono 116, la casa editrice è la torinese Il Cammello. In vendita da Toptoy, L'Aquilone, Tiny Cars

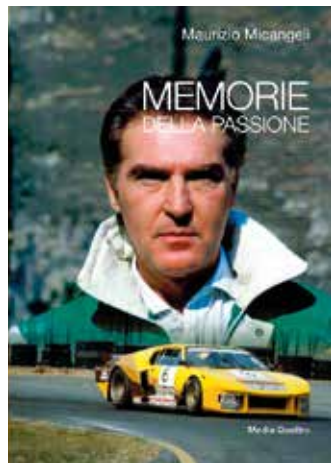


"Mini Auto in Latta" di Paolo Rampini, Il Cammello, testo in italiano, foto b/n e colori, 116 pagine

LA VICENDA DI MAURIZIO MICANGELI

«Questa passione non si può descrivere. Si può solo viverla» diceva Enzo Ferrari. Questo è il caso di Maurizio Micangeli, uno dei piloti più esperti di automobili da corsa delle categorie Turismo e Granturismo.

Originario di Roma, può essere definito un "gentleman professionale" in quanto, pur correndo per pura passione, nella sua lunga carriera densa di esperienze e di risultati ha acquisito competenze tecniche e sportive di alto livello. A tale proposito si ricordano le sue partecipazioni a campionati internazionali al volante di automobili di prestigiosi costruttori come Alfa Romeo, BMW, De Tomaso, Ferrari, così come alle 24 Ore di Le Mans e di Spa-Francorchamps.



Il testo, autografo, ripercorre questi straordinari momenti, tra ricordi intimi e personali e alcune delle pagine più belle del motorsport alle quali Micangeli ha preso parte nella sua vicenda.

"Memorie della Passione" di Maurizio Micangeli, Media Quattro Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 96 pagine, 25,00 €. Per informazioni info@mediacff.com

TUTTA LA STORIA DELLA LEGGENDARIA PORSCHE 917 IN VIDEO

Il cofanetto "Porsche 917 - The Film - Premium Edition" è un'opera imperdibile per gli appassionati di motori e della storia delle competizioni automobilistiche. Prodotto dal Porsche Museum, il set include un documentario in DVD diretto da Helmut Deimel e un libro illustrato, offrendo un'immersione totale nel mondo della leggendaria Porsche 917. Il film, della durata di 82 minuti, ripercorre l'intera epopea della 917, dall'inizio del suo sviluppo e dalla sua presentazione nel 1969 fino alle sue vittorie più clamorose. Attraverso filmati storici, viene celebrata la sua supremazia nel Campionato Mondiale Marche, la sua apparizione iconica nel film "Le 24 Ore di Le Mans" di Steve McQueen e i suoi trionfi nelle serie Can-Am e Interserie. Un valore aggiunto sono le interviste a figure chiave del motorsport come Kurt Ahrens, Richard Attwood, Derek Bell e Ferdinand Piëch, che raccontano in prima persona l'incredibile storia di questa vettura. Il libro, un volume di 60 pagine in formato maxi, completa l'esperienza visiva. Contiene brevi testi esplicativi e numerose fotografie, arricchite da citazioni tratte dal film. Disponibile con testi in tedesco e inglese, il cofanetto celebra una vera e propria icona del design e dell'ingegneria, un mostro da 1.000 CV nella sua versione Can-Am che ha dominato le piste di tutto il mondo.

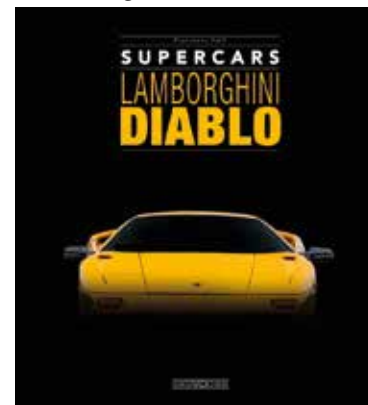


"Porsche 917 - The Film - Premium Edition" Helmut Deimel e Wilfried Muller, Porsche Museum, testi e racconto in Tedesco o in inglese, foto e video b/n e colori, 82 minuti, libro 60 pagine, 69,00 €

DIABLO, IL TORO DEGLI ANNI '90

Il libro "Lamborghini Diablo" di Francesco Patti, edito da Giorgio Nada Editore, è l'omaggio definitivo a una delle supercar più legendarie. Successore della Countach e ponte tra due epoche per il marchio di Sant'Agata Bolognese, la Diablo viene analizzata in ogni suo aspetto in un'opera di grande valore tecnico e storico. L'autore ripercorre la genesi del progetto, firmato da Marmioli e Gandini, fino all'evoluzione di tutte le versioni: dalla prima Diablo del 1990 fino alle "estreme" GT, 6.0 e SV-R. Il volume, arricchito da 168 pagine e da una galleria fotografica di altissimo livello, non si limita a celebrare le sue performance, ma la inquadra nel contesto di una Lamborghini in piena transizione.

Con prefazioni di figure chiave come Luigi Marmioli, il libro è un documento essenziale che celebra la Diablo non solo come un'icona di potenza e stile, ma come un pezzo cruciale della storia automobilistica. Un "must-have" per ogni appassionato.



"Supercars. Lamborghini Diablo" di Francesco Patti, Giorgio Nada Editore, testi in italiano e inglese, foto b/n e colori, 170 pagine, 44,00 €

ERRATA CORRIGE

Nella recensione del testo "CHI HA UCCISO L'AUTO IN ITALIA?" abbiamo attribuito il libro a un autore errato: quello corretto è Mario Simoni (indicato comunque correttamente nelle informazioni in calce). Ci scusiamo con l'autore, la casa editrice e i lettori per la svista.



CORVETTE

DISCOVER THE
NEW HYBRID

E-RAY



**COMBINING A POWERFUL 482HP V8 ENGINE
WITH A 162HP ELECTRIC MOTOR ON THE
FRONT AXLE.**

CORVETTE E-RAY - Fuel consumption combined (l/100 km): 11.5. CO2
emissions combined (g/km): 267.

MILANO AUTOCLASSICA
21-22-23 | 20
NOVEMBER | 25

GRUPPO CAVAUTO cavauto.com

RIAPERTA LA STRADA DELLA FORRA

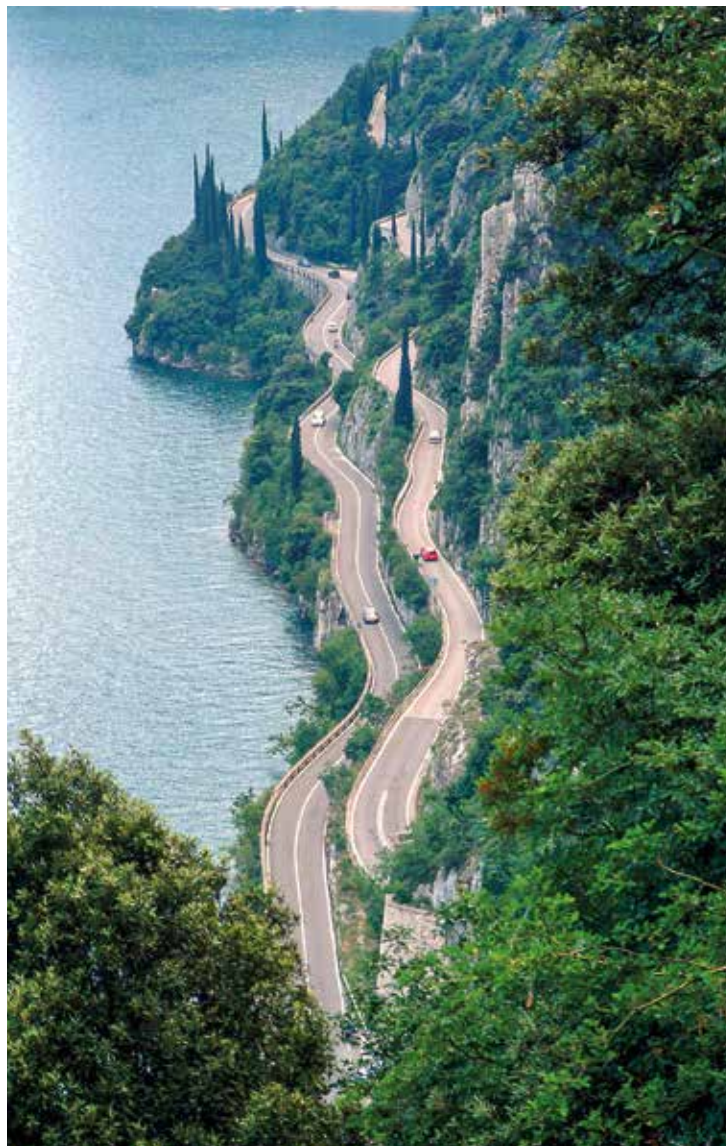
è stata anche set di 007

È una delle strade più suggestive d'Italia e si trova in provincia di Brescia, a Tremosine sul Garda: a picco sull'omonimo lago tra falesie e gole scavate da torrenti durante i millenni. Perfetta da percorrere a piedi, in bici, in moto e in auto

Un nostro affezionato lettore, Karl Peer, ci ha inviato un'immagine che ci ha incuriosito: abbiamo indagato meglio e abbiamo scoperto che si tratta della Strada della Forra, a Tremosine sul Garda, che ha recentemente aperto. Il sig. Peer l'ha percorsa con la sua Alfa Romeo Duetto del 1988 (auto perfetta per questa stagione e questo genere di itinerari).

La foto del sig. Peer si riferisce al punto più spettacolare e suggestivo della Strada della Forra: la gola selvaggia scavata dal Torrente Brasa.

Incorniciata da falesie vertiginose la Strada della Forra, nota anche come "la strada più bella del mondo" secondo Winston Churchill, è un'opera ingegneristica e un capolavoro naturale che continua a



incantare. Situata nel cuore del Parco Alto Garda Bresciano, questa via si snoda lungo il burrone scavato dal torrente, collegando la Gardesana Occidentale con il pittoresco borgo di Tremosine.

Inaugurata nel 1913, la sua costruzione fu un'impresa titanica. Gli ingegneri e gli operai scavarono nella roccia viva, creando gallerie a strapiombo e tornanti che si avvitano su sé stessi. La strada non è solo una via di comunicazione, ma un'esperienza sensoriale: il rombo dei motori si mescola all'eco che rimbalza tra le pareti di roccia, l'aria profuma di umidità e di vegetazione, e i punti panoramici svelano scorci mozzafiato sul lago.

Oggi è la SP38 nel tratto da Campione a Pieve, lungo all'incirca 6 km, regolato in alta stagione attraverso un semaforo che agevola i percorsi di automobilisti e motociclisti nei due sensi di marcia.

Nonostante la sua bellezza, la strada richiede attenzione. Le sue curve strette e le gallerie anguste la rendono un percorso impegnativo, ma proprio questa sfida aggiunge un tocco di avventura. La sua fama è cresciuta esponenzialmente grazie anche a produzioni cinematografiche, come il film di James Bond *Quantum of Solace*, che hanno scelto questo scenario unico per le loro scene d'azione. La Strada della Forra non è solo una destinazione per motociclisti e automobilisti, ma un luogo che invita alla riflessione sulla capacità dell'uomo di creare opere in armonia con la natura, unendo ingegno e bellezza. È infatti percorribile anche a piedi: il percorso pedonale che si snoda lungo la vecchia strada offre scorci unici sul Garda.

ATTENZIONE! Dal 23 al 26 ottobre saremo presenti presso lo stand ASI alla fiera Auto e Moto d'Epoca di Bologna. Troverai in anteprima le novità editoriali, gli accessori e l'abbigliamento che saranno lanciati dopo la fiera! (gli ordini effettuati dal 20 al 27 saranno spediti a partire dal 28)



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



€ 49

BODYWARMER LEGGERO

Smanicato morbido e leggero 100% poliestere, impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Fondo e giromanica elasticizzati. Colore blu con ricamo sul cuore. Taglie dalla S alla XXL



€ 34

POLO PIQUET A BORDINI RIGATI

Polo Piquet 100% in cotone pettinato con ricamo sul cuore e toppa in similpelle sul braccio dx. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 18

T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 120

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



SPILLA/PIN DA GIACCA

€ 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

**ASI
MOTO
SHOW
2025**

~~€ 20~~
€ 15



T SHIRT 2025 ED. LIMITATA

ULTIME DISPONIBILITA'

Colore bianco con stampa frontale. Taglie S-3XL

**Portachiavi
ASI Motoshow
in omaggio**



Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro. Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura. Taglie: 39 - 45



€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



~~€ 80~~ - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1

€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 112



FELPA CON CAPPuccio

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36

CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.



€ 25

OMBRELLINO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



La PD'A Collection è basata su disegni, litho ed immagini realizzati da Paolo D'Alessio in oltre 45 anni di attività nel mondo del motorsport e dell'industrial design.

"Gli articoli PD'A Collection vengono spediti separatamente, ma il loro costo aiuta a raggiungere la soglia per la consegna gratuita"



T SHIRT

€ 37

100% cotone, taglie XS-3XL, colori Blu, Bianco e Grigio



€ 18

€ 13

TACCUINO

100 fogli, copertina in similpelle nera, legatura elastica e segnalibro in tessuto. Formato A5 o A6



LITOGRAFIE

€ 37 cad.

Formato 35x50 su carta usomano 300 gr, cartellina cartonata



CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

OROLOGI "SOLO TEMPO"



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

€ 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



€ 75

MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio. Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



MOD. CANNES DA DONNA

€ 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm, bracciale in vera pelle.

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano Pala 7,5 cm

€ 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu / Grigio-nero



CRONOGRAFI



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito



€ 220

MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio.
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza ditta in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

€ 25



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza ditta interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivotante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a € 195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato. **Formato piccolo:** Dim. mm. 65x58 **Formato grande:** Dim. mm. 90x80



MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39



ZAINO MULTITASCHE € 32

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

€ 55



NOVITÀ

€ 17



BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato

ATTENZIONE! Dal 23 al 26 ottobre saremo presenti presso lo stand ASI alla fiera Auto e Moto d'Epoca di Bologna. Troverai in anteprima le novità editoriali, gli accessori e l'abbigliamento che saranno lanciati dopo la fiera! (Attenzione: gli ordini effettuati dal 20 al 27 saranno spediti a partire dal 28)



MODULO D'ORDINE 10/2025

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....
Codice Fiscale o Partita Iva (**obbligatorio**):.....
Indirizzo.....Cap.....Località.....
Prov.....Tel.....E-mail.....
Indirizzo di spedizione (se diverso):
Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo	Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI	K-WAY <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal € 120 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	BODYWARMER LEGGERO € 49 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
	FELPA FULL ZIP <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy € 55 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	CRAVATTA IN SETA HONK-SUR-HONK € 38 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro	T-SHIRT UNISEX COTONE BIO € 18 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca
	T-SHIRT ASIMOTOSHOW '25 + portachiavi omaggio € 15 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	RALLYMENTAL OIL-OVER <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	POLO PIQUET A BORDINI RIGATI € 34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca
	T-SHIRT TOP STRIPES € 54 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	SCARPE S-TIME € 78 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46	PD'A COLLECTION NOVITÀ
MARTINI RACING	POLO REPLICA € 92 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	WINDSTOPPER <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 75 <input type="checkbox"/>	T-SHIRT € 37 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
	FELPA FULL ZIP € 130 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	FIELD JACKET <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 170 <input type="checkbox"/>	Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8
	GILET FRAME <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL € 89 <input type="checkbox"/>	OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 <input type="checkbox"/>	Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/>
	T-SHIRT <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 49 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 <input type="checkbox"/>	STAMPE LITOGRAFICHE € 37 <input type="checkbox"/> Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6
LINEA GOLF	POLO PIQUET POCKET <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 85 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	FELPA CON CAPPUCCIO € 112 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	TACCUINO A5 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 € 18 <input type="checkbox"/>
	OROLOGIO mod. CANNES da donna € 115 <input type="checkbox"/>	OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25 <input type="checkbox"/>	A6 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 € 13 <input type="checkbox"/>
	OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 <input type="checkbox"/>	CAPPELLINO € 36 <input type="checkbox"/>	
	CRONOGRAFI		

ACCESSORI ASI	Mod. Charley € 220 <input type="checkbox"/>	Mod. GP € 115 <input type="checkbox"/>	TELO COPRIAUTO mod. Base	mod. ELITE	CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy
	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 <input type="checkbox"/>		Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/>	PORTACHIAVI
	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero		1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/>	€ 115 <input type="checkbox"/>	Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 28 <input type="checkbox"/>		2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/>	€ 155 <input type="checkbox"/>	Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/>
	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero		3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/>	€ 175 <input type="checkbox"/>	Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra
	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL (solo marroni) € 25 <input type="checkbox"/>		4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/>	€ 195 <input type="checkbox"/>	Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso
	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 <input type="checkbox"/>		TELO coprimoto da interno	Con baule post.	Mod. Pin da Giacca € 4 <input type="checkbox"/>
	COPRI CAPOTE per cabrio e spider		Lungh. x Alt. al Manubrio	Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>	BRACCIALE SALVAVITA AIDme <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro € 14 <input type="checkbox"/>
	Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>		A) cm 160x125 € 58 <input type="checkbox"/>	€ 85 <input type="checkbox"/>	BORRACCIA TERMICA <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca <input type="checkbox"/> Cromata € 17 <input type="checkbox"/>
	COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 <input type="checkbox"/>		B) cm 190x130 € 68 <input type="checkbox"/>	€ 95 <input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento		C) cm 210x135 € 78 <input type="checkbox"/>	€ 105 <input type="checkbox"/>	
	CAR BADGE PER RADIATORE		D) cm 230x150 € 88 <input type="checkbox"/>		
	Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>		E) cm 270x155 € 98 <input type="checkbox"/>		
			ZAINO MULTITASCHE € 32 <input type="checkbox"/>		
			BORSONE VINTAGE <input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Verde € 55 <input type="checkbox"/>		
			MARSUPIO MULTITASCHE € 22 <input type="checkbox"/>		
			MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39 <input type="checkbox"/>		

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto ASI Shop" + il vs cognome, tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificata l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle **Fiere e Mostre Scambio** in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarzini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

ASCENSORI PER AUTO






PRATO SALERNO

garage a scomparsa




TRENTO TRENTO

**Caserta
Monza
Trento
Salerno**

Per una consulenza tecnico commerciale rivolgersi a:
Ing. Andrea Cioffi +39 3486611150

andrea@diogenelift.it - info@ajc-cerchio.it - www.ajc-diogene.it

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

2. ALLESTIMENTI SPECIALI
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485
Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it
info@virginioBrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com
info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO
Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI
Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE
Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it
info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70;

NELLO D'ADDIO

HOBBISTA - SCAMBISTA

Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



Inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com - Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI
Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO
Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@

mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO
City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.
Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroën 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroën 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia.
RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.



SAITO
WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693



MASERATI BITURBO
SUPPORTO TECNICO
ANALISI CAUSE DI ROTTURA
REVISIONE TURBO
CON PARTI ORIGINALI (ASI TARGA ORO)



"30 ANNI DI ESPERIENZA NELLA SOVRALIMENTAZIONE"

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



CDR
ITALIA



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistolesse 763L, PRATO



NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

Nuovi articoli in arrivo!

Ci vediamo a

BOLOGNA - AUTO MOTO D'EPOCA
23-26 Ottobre **PADIGLIONE 30**

NOVEGRO - Mostra scambio
7-9 Novembre **PADIGLIONE C**



LAMIERATI
125 R15 / 135 R15
PNEUMATICI



PRODUZIONE (INTERNA RIVESTIMENTI)
SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI
CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it TEL: 3475366196 - 3479207720

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ
- Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 1.12 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di

cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali di officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, moto-veicoli e scooter d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.




Guarnizioni e tappeti in gomma

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it




Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -






...fatti da noi con passione...

Made in Italy



Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383
- info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc....

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com
- info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mesina@hotmail.com
- Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com
- Disponibilità di ogni tipo di bronze, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it
- Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com
- Fornitura di para-braccia di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-

moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com

Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com
- Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com
- Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com
- Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it
- Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi ed usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com
- Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it
- Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com
- Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mar@mar.it - www.mar.it

Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it
- Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroën 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it
- Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroën 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com
- Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc., per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it
- Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com
- Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl. industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlo.valla@tuttolambretta.it
- Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mar@mar.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLES
RICAMBI JAGUAR XJS

MOTORE E DISTRIBUZIONE	RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO	SPINTEROGENO E ACCENSIONE	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO
by Virginio Brambilla

distribuito da

AUTORICAMBI D'EPOCA srls



**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque




Lambretta

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalia@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882




oltre
28.000 articoli
per la tua
Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia

Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO. Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA. Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR. Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

CUSCINETTI PER AUTO D'EPOCA. - BO. Tel. 051/6259282 - 335/1439223 - info@oldbearings.com - www.oldbearings.com. Vasta gamma di CUSCINETTI auto dal 1910 e Collezione-museo del Cuscinetto.

Frosinone Ricambi - FR. Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscini per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE. Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscini di cessa-

ta produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI. Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscini per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC). Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE. Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO. Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI. Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC). Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS. Tel. 339 6145628 - amerigorico@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO. Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB. Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO. Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE. Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR. Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione

di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI. Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI. Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO. Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO. Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC). Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscini, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.



AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER
PORSCHE 356



T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com



info@tappezzeriafausto.it - +39 331 4835154
www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

Fausto
tappezzeria 2.0

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno
- TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715
- info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-blocanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidisch, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi Jeep.com - turi@ricambi Jeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Agugini Sas - MB - 02/963 20107 - www.aguginis.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e iscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@auto-ricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659.

Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanal posteriori, spinterogeni, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanalini, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc...

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

Targhe Storiche

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI

RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE

RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO

TAGLIANDO E MANUTENZIONE

AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI

TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Restauri e revisione Porsche 356-911-914



CRVE
CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPOCA



*Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.*

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com  @356crve911

la nostra Officina

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.
M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omirgranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, semiasse rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.
BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannellaria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.
Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni

interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

rozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V. Vivaldi 2 - Quattrostade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/furioserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950 

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Possibilità di rateizzare l'importo per i Vostri Splendidi Restauri!!!



Siamo presenti anche su YouTube con molti video dimostrativi sul montaggio dei sedili.




Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it

RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRENI

RICAMBI FRIZIONE

RICAMBI TELAIO

CINGHIE DISTRIBUZIONE

POMPE OLIO



VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI





TANNON

CUSTOM LEATHER

Produciamo pelli per interni auto

Siamo specializzati nella produzione di pelle per interni auto e non solo auto, realizziamo su progetto colori, stampe e grafiche in base alle richieste del cliente.

PREZZI IMBATTIBILI

Telefono e Whatsapp
+39 3293858168
www.tannon.it

VIA DEL LAVORO, 53
ARZIGNANO (VICENZA)
info@tannon.it

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@marait.it - www.mara.it. Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc...

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine

per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclo-motori ecc... Possibilità di riavvolgerle anche in olio (su richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinrolando@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di dif-

ficile reperibilità'. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorini@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli- che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Autofaccina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofaccina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.



Centro Lariano Fuoristrada

di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com



Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922



www.fiat500sport.com

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per

Giannini 500TV, 590GT, 650 NP Modena, Montecarlo, Vallelunga, disponiamo di un assortimento completo di ricambi e accessori. Vedi il nostro sito con 1200 foto.

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

Lambretta.it

Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

treviso@angloparts.com
www.angloparts.com



Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accessori! Vai su angloparts.com



Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri. Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35 56248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, moto-

ri completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI RICAMBI - BO - TEL. 348 8852994 - 338 3096922 - www.fiat500sport.com. Specialisti da 65 anni nelle parti motore per fiat 500, fiat 126, giardiniera, abarth 595/695 e giannini bicilindriche

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348

7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi-ep.com - turi@ricambi-ep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC & SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Centò - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402499

www.acr-auto.com

ORAM
SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

dal 1960
SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginio Brambilla.it
info@virginio Brambilla.it



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambi jeep.com
e-mail:turi@ricambi jeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto..." nuova di nuovo.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di ricambi originali e particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com. Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie

SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su

pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroluminescenza laser.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specialisti Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitori nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12

MOTORI E CARBURATORI

RADIATORI E RAFFREDDAMENTO

IMPIANTI DI SCARICO INOX

AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI

SERBATOI E POMPE CARBURANTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste

BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI

NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

Il Lamierista

di Trevisi

Restauratori
Automobili d'Epoca

Prototipisti e battistrada - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

AUTOVILLORRESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

**AUTOVETTURE CON GANCIO TRAINO,
NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.**

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesri@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoristrada e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, BMW e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione

ScarGlass

parabrezza per auto d'epoca

I nostri prodotti sono attentamente concepiti e selezionati in maniera tale da offrire il miglior rapporto qualità/prezzo. I parabrezza sono tutti testati e omologati secondo il regolamento ONU ECE R 43 ed ANSI/SAE Z26.1

Via Duca degli Abruzzi, 75 - Pizzolotta di Villafranca (VR)

Tel.: 045/6305562 / sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com

Alfa Romeo
Autobianchi
Citroen
Dune Buggy
Ferrari
Fiat
Innocenti
Lamborghini
Lancia
Lada
Maserati

Matra Simca
Mercedes
Opel
Porsche
Puma
Rover
Volvo
Volkswagen
Renault
Seat
Triumph

ne di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniernico.com - info@vertuaniernico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

AUTORADIO D'EPOCA... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...



Amerio Mauro

Tel. 011 748834 - 347 0168117

info@mauroamerio.it

www.mauroamerio.it

INTENDA

35 Anni
1954-2024

intenda.it



Made in Italy

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965

... qualunque pratica

... per qualsiasi veicolo

... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI

PROVENIEN. ESTERA

ORIG. SCONOSCIUTA

COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67

342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com

www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality
Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scrivetece per un preventivo

VISA
MasterCard

HERITAGE
MOTOR
CENTRE

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052



Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE



MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO FRIZIONE E CAMBIO AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI FRENI

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

42. RETTIFICHE
Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230
- Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628
- amerigorico@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786

- info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo del motore; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807
- nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE
Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di mate-

riali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE
Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, puli-

tura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copripauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali. Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.

• Pannelloria • Braccioli • Cielo • Capotes • Moquette

• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pac-ro-ccia@regalmail.it - info@ro-ccia.com - www.ro-ccia.com

Mini & Cooper Service
di Rino Loio

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.



Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterrm.it info@waterrm.it ☎ +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.

Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Disponiamo di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca.

ca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Martino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvallvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

nanni Tel. 348 8852994
BOLOGNA Tel. 338 3096922
RICAMBI
www.fiat500sport.com
Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

AUTORICAMBI SASSI
AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.
Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio

Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FIGHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500



ALFA ROMEO MATTA A.R. 51, 04/1951, C.R.S. - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - OMOLOGATA AUTOVETTURA M 16 POSTI.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 27.700



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 L, 01/1981, Targhe (CT A5...) - ITALIANA DA SEMPRE.

QUALSIASI PROVA - DA VEDERE

€ 16.500



ALFA ROMEO 33 1.5 4X4 TIPO 905.A2F, 03/1985, Targhe (BG 76...) originali dell'epoca.

PRONTA ALL'USO - ITALIANA DA SEMPRE

€ 5.500



ALFA ROMEO 1750 SPIDER VELOCE OSSO DI SEPIA 105.57, 06/1968, Targhe (AL 32...) e documenti del periodo - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 59.500



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, Targhe (MI 68...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - "un cuneo chiamato Giulietta".

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE PRONTA ALL'USO

€ 9.500



ALFA ROMEO ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, Targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 9.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginepro con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761 KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 115.000



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104 KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 323.900



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 10/2017, Targhe e documenti italiani di prima immatricolazione.

SUPERTAGLIANDATA

€ 82.500



ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750CC TBI 240 CV, 01/2018, SOLAMENTE 8.219 KM - Edizione limitata "COMPETIZIONE" NR 88 di 108.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 117.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KMO - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICOPROPRIETARIO - SOLAMENTE 8.738 KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500 KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA.

VEETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307 KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICOPROPRIETARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO.

ECCELSA

€ 199.500



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MK1 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 58.500



BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 79.700



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28...) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMANCABILE, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 39.500



BMW Z1 ROADSTER E30, 06/1991, Targhe (AQ...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE 39.747 KM - REALIZZATA IN SOLI 1062 ESEMPLARI CON QUESTA CONFIGURAZIONE.

SUPERCONDIZIONI

€ 45.000



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSA CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 790.000



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, raro esemplare - sicura ed evidente rivalutazione a livello storico e collezionistico.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 31.500



DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022, WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KMO - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500



DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KMO - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500



FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA", 05/1974, targhe italiane - italiana da sempre - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia.

STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO ECCELSA - SUPERCONSERVATO

€ 795.000



FERRARI 308 GTBI QUATTROVALVOLE F106 AB, 04/1983, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - SOLAMENTE 34.861 KM - omologata asi targa oro - CONSERVATO. PER INTENDITORI DEL MARCHIO E NON SOLO

€ 85.000



FERRARI 348 TS F119 AS, 07/1993, iscritta asi con C.R.S. - disponibile carpetta originale in pelle completa di tutta la manualistica originale.

YOUNGTIMER DI SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 78.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SILVAUTO SPA, LA REALTÀ NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

VI ASPETTIAMO IN FIERA A BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE 2025 PAD. 29 NEI NOSTRI 700 m² DI STAND

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



**AUTO
MOTO
d'EPOCA**
BOLOGNAFIERE

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FERRARI 550 MARANELLO CAMBIO MANUALE, 01/1998, ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA) - ultimo tagliando eseguito a 83.450 KM.

DA VETRINA, IMPERDIBILE!!!

€ 135.000



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpenteria originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000



FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000



FERRARI 488 PISTA, 01/2020, KMO - UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIOETARIO - Imperdibile pezzo da collezione.

DISPONIBILITÀ IMMEDIATA

€ 490.000



FIAT 500 C "TOPOLINO", 01/1951, Targhe (VI 066...) e documenti originali del periodo.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. RESTAURO MANIACALE

€ 9.500



FIAT 850 S COUPÉ GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalità e la veridicità della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



JAGUAR S-TYPE 3.4, 01/1967, italiana da sempre - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 16.500



JAGUAR XJS CABRIOLET 5.3 V12, 01/1992, DISPONIBILE C.R.S. - sicura rivalutazione storica e collezionistica.

DA VEDERE - OTTIME CONDIZIONI

€ 24.500



LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12 HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIOETARIO - KMO - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO.

GARANZIA DELLA CASA MADRE

€ 650.000



LANCIA APRILIA BERLINA MOD. 238 1350CC, 01/1939, Targhe (CO 025...) e documenti del periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - eleggibile 1000 miglia.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 30.000



LANCIA ARDEA III^SERIE MOD. 250, 07/1949, Targhe (AO 00XXXX) originali in ferro dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - eleggibile 1000 miglia.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 15.500



MASERATI 3500 G.T.I. SEBRING (AM101), 12/1963, Targhe (VE 081...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con c.r.s. - prodotta in soli 593 esemplari dal 1962 al 1969.

IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 199.500



MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - uniconproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI.

ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!!

€ 585.000



MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 W108, 05/1972, Targhe (RA 18...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - uniconproprietario utilizzatore - disponibile tutta la manualistica originale con libretto di manutenzione (tagliandi).

ECCELTA - CONDIZIONI MANIACALI

€ 33.500



MERCEDES - BENZ 190SL, 03/1956, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ELEGGIBILI 1000 MIGLIA - 1^SERIE - vettura di elevato prestigio collezionistico.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 99.500



MERCEDES-BENZ 250 SL W113 "PAGODA", CAMBIO MANUALE 4 MARCE, 01/1967, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - vettura d'epoca eccezionale.

DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO

€ 89.500



MERCEDES-BENZ SL 350 R230, 09/2004, youngtimer di sicura rivalutazione - praticamente pari al nuovo.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 26.500



PORSCHE 914 2.0, 04/1973, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 29.900



PORSCHE 911 2.7 S, 09/1974, Targhe (MO 47...) del periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - RESTAURO MANIACALE.

SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 72.500



PORSCHE CAYMAN 3.4 S 320CV PDK, 03/2009, TARGHE ORIGINALI - ITALIANA DA SEMPRE - solamente 74.490 KM originali e certificati - INSTANT CLASSIC DI SICURA ED EVIDENTE VALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA.

PERFETTA

€ 46.000



PORSCHE 718 BOXSTER (982) 2.0 300CV, 12/2021, Targhe originali - ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE 14.581 KM - tagliando eseguito in rete ufficiale Porsche.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 69.800



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocità massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



TRIUMPH TR3 A, 01/1960, disponibile certificato di rilevanza storica e collezionistica - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E SPORTIVITÀ INGLESE.

SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 31.500



TRIUMPH TR4 A, 02/1967, ISCRITTA ASI - vettura restaurata totalmente da artigiani esperti qualificati e specializzati in vettura Triumph.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 28.500

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AIMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO

SIAMO PRESENTI ALLA FIERA AUTO E MOTO D'EPOCA BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE - PADIGLIONE 26



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
HTP FIA



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
HTP FIA



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA



FORD CAPRI 3.000 V6 GT
ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
VERSIONE MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA



AUDI QUATTRO TURBO
ANNO 1983 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER VELOCE
ANNO 1965 - RESTAURO TOTALE - SOLO
1000 ESEMPLARI COSTRUITI - HARD TOP



LOTUS ESPRIT TURBO S2 - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI ORIGINALI
MECCANICA REVISIONATA
TARGHE TORINO



FIAT ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE



MGA 1600 MKI - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



INNOCENTI MINI COOPER 1000 MK I
ANNO 1968 - RARA VERSIONE
INTERSERIE - PRODOTTA NEL SOLO
1968 IN POCHI ESEMPLARI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



INNOCENTI MINI MINOR
ANNO 1967 - PRIMA SERIE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

SIAMO PRESENTI ALLA FIERA AUTO E MOTO D'EPOCA BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE - PADIGLIONE 26



ISO RIVOLTA CENTOMILA - ANNO
1966 - ESEMPLARE UNICO - APPARTENUTO
ALLA ISO RIVOLTA FINO AL 1972 - TARGHE
E DOCUMENTI ORIGINALI



SAMAS YETI 4X4 - ANNO 1971
CONSERVATO ORIGINALE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



SAMAS YETI 6 RUOTE - ANNO 1972
ESEMPLARE UNICO - SALONE DI TORINO 1972
ARTICOLO SU QUATTORRUOTE 01/1973



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



FIAT PANDA ITALIA 90
ANNO 1990 - STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI - MOLTO RARA



PANDA 4X4 MAGGIORA
ANNO 1990 - ESEMPLARE UNICO
TARGHE ORIGINALI TORINO



PORSCHE 996 TURBO
ANNO 2002 - MANUALE - ITALIANA
TETTO APRIBILE - TAGLIANDATA



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1977 - ITALIANA
VASTA DOCUMENTAZIONE



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
250 ESEMPLARI - ABS - 34.000 KM

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

**SAREMO PRESENTI
A BOLOGNA DAL 23 AL 26
OTTOBRE 2025 PAD. 29**



JAGUAR MK2 3.8 ★ITALIANA DA SEMPRE CON TARGE VARESE NERE ★, RESTAURATA DA NOI INTEGRALMENTE!
TARGA VA.312..
ANNO 1963
STRABILIANTE !



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - ORIGINALE AL 100% DALLA NASCITA, 490 ESEMPLARI AL MONDO.
MARZO 1967
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI
APRILE 1974 !



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000 130 CV, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77..
APRILE 1982 !



MERCEDES SL 350 CAMBIO MANUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure da Sempre.
TARGA GE.A60...
ITALIANA DA SEMPRE



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 51.000 KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SERIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997 !
INTROVABILE



FIAT 1.200 GRANLUCE TRASFORMABILE, CERTIFICAZIONE FIAT ai massimi livelli, **colore rosso, Restaurata. TARGA LA SPEZIA a 5 numeri.
ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1958 ! INTROVABILE



ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000 130cv, ROSSA, ITALIANA DA SEMPRE. ASI.
TARGA PC.34..
MAGGIO 1982 !



ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36...
ANNO 1975



LANCIA FLAVIA COUPE' 1.800, ASI TARGA ORO, INTERNI PELLE BEIGE BELLISSIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE DA GUIDARE.
SETTEMBRE 1966 !
INTROVABILE



ALFA ROMEO BRERA 2.2 JTS 185cv, **SOLO 17.600 KM DA NUOVA** , ITALIANA DA SEMPRE, SKY WINDOW.
TARGA ASTI
APRILE 2006 !



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA



ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000 130cv, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA FO.63..
SETTEMBRE 1981 !



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESTAURATA TOTALMENTE ANCHE IL MOTORE.
TARGA AL.97...
1963 !



LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPERLEGGERA, Italiana da sempre, colore Blu, interni Cartier, 2 posti, libretto a pagine.
SETTEMBRE 1962 !
ECCELLENTE



ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE, 1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE, COLORE VERDE.
TARGHE VE.2279..



PIAGGIO VESPA 125 VNB1 125CC 2 TEMPI,***UNICO PROPRIETARIO***.
TARGA d'epoca TORINO
CONDIZIONI STRAORDINARIE !!!



MORGAN 4/4 1.340cc, *ASI TARGA ORO* ITALIANA, COLORE VERDE INGLESE, cintura cofano, cerchi a raggi, paraurti cromatissimi, porta valigie, ruota di scorta.
ANNO 1964 !
ECCELLENTI CONDIZIONI



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, *SOLO 39.012 KM DA NUOVA*, LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2001 !



MASERATI MERAK 2.000, ROSSO, ***TARGA MILANO***, EX PROPRIETARIO DA 32 ANNI, MOTORE AM114.
APRILE 1979 !
INTROVABILE



FRANCIS LOMBARDI MY CAR,***RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ***VITE per VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere.
ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1969 !
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO, targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22..... **ANNO 1964 !**
ITALIANA DA SEMPRE



BMW 2000 CS COUPÉ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968
UNICO PROPRIETARIO



ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181...
MARZO 1963.



FIAT 1.400 CABRIO, ***CERTIFICAZIONE FIAT ai massimi livelli***colore VINO, Restaurata. TARGA ROMA a 5 numeri. MOTORE RESTAURATO.
ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1950 ! - INTROVABILE



TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLOSA, ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU COVER, pelle nera con piping bianco.
TARGHE MI.9Z.....
ANNO 1960



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192cv 6 CILINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, TARGHE BIANCHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, INTERNI E CAPOTE BEIGE, FULL OPTIONALS. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997

Siamo anche alla ricerca di BMW Z8 ROADSTER !!!

Grimaldi Classic Cars



*Una selezione di Ferrari Classic
dal nostro Stock*



FERRARI 348 TB, *SOLO 20.400 KM DA NUOVA***
LIBRO TAGLIANDI, VALIGIA SCHEDONI, CINGHIA
DISTRIBUZIONE. ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 1990 – UNICO PROPRIETARIO**

FERRARI 208 TURBO INTERCOOLER 254CV,
SOLO 10.500 KM DA NUOVAINTERNI BEIGE,
LIBRO TAGLIANDI, SET DI VALIGIE SCHEDONI CON
CUSTODIE, ITALIANA DA SEMPRE.
**ANNO 1987 - UNICO PROPRIETARIO
TARGA BOLOGNA**



FERRARI 512 TR, *UNICO PROPRIETARIO SOLO
68.000KM***ITALIANA DA SEMPRE, INTERNI BEIGE,
ASI ORO, BOOK COMPLETO CINGHIE 2025.
**ANNO 1992
PEDIGREE INTROVABILE !****

FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000 KM
DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO
SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX
SCURI. TARGHE ORIGINALI.
ANNO 2007**



FERRARI DINO 246 GT, *CERTIFICATA FERRARI
CLASSICHE***, RESTAURATA INTEGRALMENTE
DALLA CONCESSIONARIA FERRARI SAURO DI
BOLOGNA.
**TARGHE NERE
IMMATRICOLATA 1972****

**FERRARI DINO 208 GT4, ITALIANA DA SEMPRE,
INTERNI IMPECCABILI, ARIA CONDIZIONATA
BORLETTI, MOTORE PERFETTO, 44.000 KM,
840 ESEMPLARI.
**TARGA BO.D2...
ANNO 1976****



AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. **Prezzo trattabile**



ASTON MARTIN DB7 VOLANTE, 1998, km 64000, vettura meravigliosa. **Trattative in sede**



BMW 320 BAUR, conservata, km 55000, bellissima. **€ 17.000**



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. **Trattative riservate**



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. **Prezzo su richiesta.**



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. **Prezzo su richiesta**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. **Prezzo in sede**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. **Prezzo dopo visione**



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. **Prezzo interessante**



FIAT ABARTH 595, anno 2018, km 40000, bellissima. **€ 14.900**



FORD MUSTANG SHELBY GT500, anno 2011, 11.000 miglia. **Trattative riservate**



INNOCENTI MINI COOPER EXPORT 1300, anno 1974, molto bella. **€ 18.500**



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951. **Prezzo su richiesta.**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, auto restaurata professionalmente, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. **Prezzo su richiesta.**



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. **Trattative riservate**



MERCEDES 300 SE, 1990, colore blu, interni blu, mezza stoffa mezzo velluto, straordinaria, km 59000 da nuova. **Prezzo dopo visione.**



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. **Prezzo su richiesta.**



MASERATI BITURBO, prima serie, 58000 km, bellissima, anno 1985. **Prezzo su richiesta.**



PORSCHE 911 TURBO, anno 1984, 4 marce. **Prezzo in sede**



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. **Prezzo da concordarsi**



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023, **Trattative in sede**



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. **Prezzo in sede**



STEYER PUCH 700 C, esemplare restaurato miticosamente. **Prezzo riservato a intenditori**



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". **Prezzo dopo visione**



PIAGGIO VESPA 946, 13.000 km, anno 2013. **Trattative riservate**



GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

SAREMO PRESENTI ALLA FIERA DI BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE AL PADIGLIONE 22



Ferrari 575 M F1, solo 16.800 km argento Nurbur gring 101/c interni Bordeaux, libro tagliandi presente.

€ 149.000



Ferrari 550 Maranello, nno 2001 I, tagliandata, 67.000 km argento nurbugring interni neri.

€ 149.900



Ferrari 612 scaglietti, pochi km, super tagliandata, asi, abbinamento colori stupendo.

€ 109.000



Porsche 914/6, completamente restaurata.

€ 135.000
~~€ 155.000~~



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 29.500



Porsche Carrera cabrio 3.200 G 50, clima, vettura splendida.

€ 84.000



MGB gt coupé, bellissima, anno 1972.

€ 21.500



Rover mini cooper 1300, anno 1991, carburatori, tenuta splendidamente.

€ 14.900



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 11.500



Ford Mustang 302 BOSS V8, anno 1969, targa originale italiana, mantenuta negli anni.

Prezzo a richiesta



Maserati biturbo Spyder, solo 5.000 km, auto perfettamente mantenuta, iscritta ASI.

€ 36.000



Lancia Gamma coupé 2.0, anno 1978, prima serie molto bella.

€ 11.500



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 46.500



Renault maxi clio 3.0 V6, anno 2002, splendida.

€ 54.500
~~€ 61.000~~



Vw 181 pescaccia, anno 1978, completamente restaurata.

€ 17.500



Jeep cj5 5.0 V8, allestimento laredo, restauro completo.

€ 27.500
~~€ 29.800~~



Mercedes 500 E, anno 1992, super tagliandata.

€ 40.000 ~~€ 48.000~~



Mercedes 230 T, anno 1979, come nuova, aria condizionata, tetto apribile, 7 posti, pochissimi km, service book.

€ 24.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes 280 SL aut. Europea, 1970, con hard top, restaurata professionalmente, colore spettacolare.

€ 96.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 18.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



Hummer, anno 2.000, pochi km, super tagliandato, aria condizionata.

€ 51.500

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



FIAT 1100 STELLA ALPINA MONVISO, ASI FIVA, auto da 1000 Miglia, due posti, molto rara, anno 1948.

**SAREMO PRESENTI
ALLE SEGUENTI FIERE:**
**BOLOGNA AUTOEMOTO D'EPOCA:
DAL 23 AL 26 OTTOBRE 2025
pad 26**
**MILANO AUTOCLASSICA:
DAL 21 AL 23 NOVEMBRE 2025**



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, anno 1964, 1.3, restauro totale, perfetta.



PORSCHE 911 2.4 E TARGA, colore melanzana interni beige con sedili Recaro e piedi pool centrale restauro maniacale anno 1972 auto bellissima.



PORSCHE 911 2.4 S, restauro totale in fase di montaggio, anno 1972, albert blu, interni chiari, sedili Recaro.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 912 SOFT WINDOW, anno 1967, colore sabbia, rarissima, restauro totale.



PORSCHE 911 2.0 E, auto rarissima totale restauro anno 1969 restauro maniacale colore Irish green interni neri con il piedi pool centrale auto da concorso.



PORSCHE 356 SC, 1964, restauro totale, bellissima.



PORSCHE 911 2.7, anno 1974, auto perfetta con perizia, e tutte le certificazioni.



PORSCHE 356 PREA, anno 1955 restauro super professionale auto elegibile 1000 Miglia.



PORSCHE 912, restauro conservativo, targhe e doc. orig.



MORGAN THREE WHEELER, anno 1935, rarissima, rimasta in una collezione per trent'anni in un salotto di un salone, raffreddamento ad acqua, auto da grande collezione.



BMW Z4, auto già storica con CRS, perfetta, già con tutti i benefici fiscali, costo di mantenimento 100 euro assicurazione storica, bollo 45 euro l'anno.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappa-te blu, perfetta, sei cilindri.



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



PORSCHE 996 CARRERA 4 TIPTRONIC S 1998 ORIGINALE ITALIANA 118.000 KM ORIGINALI



AUSTIN HEALEY 3000 MK3 1964 restaurata nel 2011



TRIUMPH TR3A 1962 TOTALMENTE RESTAURATA E AGGIORNATA DI MECCANICA € 44.800



JAGUAR XKR 4.0 SILVERSTONE 2001 ECCEZIONALE 1 PROPRIETARIO 22.900 KM ORIGINALI



LOTUS ELAN 1.6 TURBO 1992 italiana 79.000 km originali € 26.800



BMW Z3 ROADSTER 1.9i 16V 1997 € 17.800



INNOCENTI 950 SPIDER 1962 TARGHE ORIGINALI, MOTORE NUOVO ASI € 19.800



ALFA ROMEO SPIDER 2000 S.4 1993 MECCANICA COMPLETAMENTE RESTAURATA € 29.800



MERCEDES BENZ 220S 1959 CABRIOLET CONSERVATA PERFETTA € 89.000



MG TF 1250-1954 ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 39.000



PORSCHE 911 930 3.0 SC 1979 ROTHMANS EVOCATION CONDIZIONI PARI AL NUOVO



DAIMLER SP 250 DART 1960 1 di solo 2645 prodotte € 44.800



ALPINE A 310 1600 VF 1975 solo 100 km dal restauro totale



ASTON MARTIN DB2/4 1957 omologata asi e fiva ELEGGIBILE 1000 MIGLIA 2 proprietari



ASTON MARTIN DB MKIII 1958 restauro professionale di alta qualità - 0 km



CHEVROLET SSR 6.0 LS2 404CV 2005 1 PROPRIETARIO 28.000KM originali € 46.800



FIAT 1500 SPIDER PF 1963 certificato di rilevanza storica asi € 27.800



JAGUAR XK 120 OTS 1951 3.000 euro di manutenzione documentati € 99.800



MASERATI MERAK 3000 1973 1 di 630 prodotte € 54.800



MERCEDES BENZ 500SL W 129 1991 fatture recenti di lavori per € 23.000 € 27.800



BENTLEY CONTINENTAL GT 2008 SPEED 6.0 W12 1 proprietario condizioni impeccabili € 59.000



AMILCAR C4 SPORT 6CV 1924 molti lavori meccanici documentati € 29.800



MORGAN PLUS 8 3500cc 1979 30.000 km € 55.000



MORGAN +8 4.6L 1997 CARROZZERIA ALLUMINIO uniproprietario € 59.800



LANCIA LAMBDA S7 TORPEDO 1927 TOTALMENTE RESTAURATA

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948 - livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 1300 Coda Tronca, più una **Duetto 2000 cc** del 1975



Alfa Romeo Duetto 1600 Quarta Serie del 1991, più altra sempre rossa, ma cc 2000



Alfa Romeo Giulia Sprint 1600 del 1964, più una Giulietta Sprint 1300 del 1960, entrambe restaurate professionalmente.



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300 del 1960, la seconda serie, restauro datato, ma ben tenuta e pronta all'uso



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1973, restauro professionale, più una GT 1750 del 1971



Alfa Romeo GT Junior 1300 del 1971, restauro maniacale



Alfa Romeo Montreal del 1973, ottimo conservato, per vero amatore e collezionista Alfa Romeo



Ferrari 365 GT 4 2 + 2 del 1973, molto bella, restaurata da poco, meccanica compresa



Fiat - NSU 508 C Cabriolet Glaser, 1939, 18 es. prodotti, ha partecipato a 3 Mille Miglia ed è comparsa su RuoteClass.



Fiat 500 N del 1960, in ottime condizioni, più una Fiat 500 D del 1963



Fiat 600 Multipla del 1962, versione già da 750 cc, restaurata anni fa e mantenuta molto bene



Fiat 750 Gianniini MM del 1948, ricarrozata negli anni, vettura con ottimo passato storico



Fiat Dino Coupè 2000 del 1967 e **Ferrari Dino 308 GT 4** del 1980



Fiat Topolino A Furgoncino del 1948, ideale per uso pubblicitario



Jaguar E Type 4200 Coupè del 1970, restaurata qualche anno fa a parte la meccanica rifatta tutta da poco



Jaguar E Type 5300 V 12 del 1973, a dir poco, fantastica, più una Coupè 4200 del 1969



Jeep Renegade del 1983, italiana da sempre, molto bella



Lancia Delta Evoluzione del 1991, in ottime condizioni, più altra del 1992 di colore rosso



Lancia Flavia Coupè 1800. Iniezione, restauro conservativo, molto bella e con quel tocco di vissuto che ha il suo perché



Lancia Fulvia Coupè 1300 S Zagato, 1970, non solo bella, meccanica, interni, carrozzeria, tutti in ordine, pronta all'uso



Land Rover '88, vari modelli, funzionanti o da sistemare, italiani da sempre



Land Rover Range Rover Tre Porte del 1971 totalmente restaurata, Sufisso A, più altre di vari colori ed annate



Maserati Merak 2000 del 1978 in ottimo stato, restauro conservativo, mentre il motore è stato revisionato a nuovo



Mercedes 230 SL del 1964, restaurata dieci anni fa e mantenuta molto bene



Mercedes 560 SL del 1986, più altre versioni, una 450 SL del 1976 ed una 380 SL del 1981



MG A 1500 Roadster del 1959, restauro professionale, più un'altra, ma la versione Twin Cam



Morgan Plus 4 a Quattro Posti del 1986, una delle 92 con motore Fiat



Packard Super Eight del 1949, se cercate un' americana di qualità, ecco uno splendido modello pronto all'uso



Peugeot 304 Cabriolet del 1973, la francesina disegnata da Pininfarina, che classe



Porsche 911 Cabrio 3200 del 1986, molto bella blue con interni blue



Porsche 912 Coupè del 1965, la prima versione a tre strumenti, restauro ai massimi livelli, da non perdere



Renault Caravelle del 1967, italiana da sempre, decisamente adatta per chi si vuole distinguere



Renault Clio 1800 16 Valvole del 1992, mantenuto bene ed in uso regolare



Sabre Royale del 1984, ottimo spider inglese con linee anni '50 e meccanica affidabile



Triumph Spitfire 1500 del 1980 con Over-Drive, tetto rigido e cappottina in tela, italiana da sempre



Triumph TR 3 A del 1960, pronta all'uso, qualsiasi prova



VENDI CON NOI

*Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti*



Primi in Italia dal 1975

tutta la collezione di oltre 250
vettura sul sito luzzago.com

**ACQUISTA
CON FINANZIAMENTO
FINO A 72 RATE**

					
2001 MITSUBISHI LANCER EVO VI RS LIMITED EDITION TOMMI MAKINEN (1 OF 2500), PREZZO SU RICHIESTA	2000 FERRARI 550 BARCHETTA PININFARINA MANUALE (1 OF 448), PREZZO SU RICHIESTA	1964 MASERATI 3500 GT SEBRING CARR. VIGNALE (1 OF 348), € 255.000 OMOL. TARGA ORO ASI	1960 MERCEDES BENZ 190 SL € 125.000 OMOL. ASI, TARGHE NERE	1999 BENTLEY AZURE MULLINER WIDE BODY CONVERTIBLE S1, € 135.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1953 JAGUAR XK 120 OTS 3.4 SE M VERSION € 135.000
					
2017 MERCEDES BENZ AMG GT ROADSTER € 110.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1996 FERRARI F355 BERLINETTA MANUALE € 109.000 STORICO TAGLIANDI COMPLETO	2004 ASTON MARTIN VANQUISH V12 MANUALE € 105.000 CRS ASI, STORICO TAGLIANDI	1991 FERRARI 348 TB S1 (1 OF 2894), € 85.000 LIBRETTO TAGLIANDI, ISCRITTA ASI	1965 AUSTIN HEALEY 3000 BJ8 MKIII € 75.000 OMOL. ASI	1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE S2 (750E), € 84.000
					
1948 SIMCA 8 HAVAS BARCHETTA SPORT € 83.000 OMOL. ASI	2011 MASERATI GRANCABRIO 4.7 V8 € 82.000 LIBRETTO TAGLIANDI	1980 PORSCHE 911 3.0 SC TARGA € 72.000	1990 PORSCHE 911 3.2 CARRERA 2 CABRIOLET G50, € 68.000 CRS ASI	1972 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1600 (1 OF 800), € 66.000 OMOL. ASI	1957 AUSTIN HEALEY 100/6 BN6 € 65.000 MILLE MIGLIA
					
1962 ALFA ROMEO GIULIA 1600 SPIDER S1 € 65.000 REGISTRO FIAT	1971 ALFA ROMEO GT JUNIOR ZAGATO 1300 (1 OF 1108), € 58.000 TARGHE NERE, RIAR	2003 MASERATI SPYDER 4.2 CAMBIOCORSO € 49.000 LIBRETTO TAGLIANDI, CRS ASI	1922 AMILCAR CC PRIMULA HP6 € 48.000	1963 SUNBEAM ALPINE TOURING (1 OF 100) € 47.000 OMOL. ASI, LIBRETTO TAGLIANDI, TARGHE NERE	1991 BMW Z1 (1 OF 8000) € 45.000
					
1963 VOLKSWAGEN KARMAN GHIA CABRIOLET 1200 € 42.000 TARGHE NERE	1961 MG A 1600 ROADSTER MKI, € 33.000 TARGHE NERE, CRS ASI, MG HERITAGE	1976 MERCEDES BENZ 280 SL (R107) € 32.000 CRS ASI	1969 CITROEN DS 21 PALLAS, € 30.000 TARGHE NERE, ATTESTATO ASI	1959 MORRIS MINI MINOR CLUBVAN 850 € 22.500 TARGHE NERE	1959 MORRIS MINI MINOR CLUBVAN 850 € 22.500 TARGHE NERE

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia (Italy)

tel. +39.030.2411 531 / WhatsApp +39.338.785 5045 / info@luzzago.com / www.luzzago.com



Volpini formula Junior del 1958, ottime condizioni.



De Tomaso Formula 1 del 1961.



Jaguar E coupé 1 serie del 1962, ottime condizioni.



Jaguar XK 120 Ots del 1951. Auto stupenda.



Austin Healey 3000 BN7 del 1959, stupenda.



Ferrari 360 cambio manuale, stupenda.



McLaren M1A, perfetta, pronta corse.



Porsche 997 Turbo S, cabrio stupenda.



Austin Mini Pickup, auto perfetta e rarissima.



Porsche 356 Speedster del 1956, restauro totale.



Porsche 993 GT3 Cup, completamente restaurata.



Steyr Puch 650 TR, restauro totale.

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Alfa Romeo Spider 2.0 a iniezione. 1989, scocca rossa, interni in pelle nera e capote in canvas nera. Auto in buone condizioni generali, targata, con CRS e revisione valida fino a Giugno 2026



Alfa Romeo 2600 Sprint Pantera 1964 Design Bertone prodotta in 6999 esemplari grigio metallizzato interni pelle crema guida sinistra 6 cilindri 2584 cc 145 CV cambio 5 marce auto sana no ruggine lievi difetti estetici CRS e ASI



Austin Healey 3000 MKI, anno 1959, 2 posti, carrozzeria bicolore rossa e avorio, interni rossi, motore da 2912cc, in ottime condizioni, con documenti italiani e iscritta ASI



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, 1400cc con 2 carburatori Weber, molti accessori sportivi tra cui sedili sparo e rollbar. Ottimo stato, con documenti e CRS



Jaguar E-Type Spider 4200 cc del 1969, verniciata in splendido azzurro cielo con guida a sinistra e cambio manuale. Motore e cambio originali. La vettura viene proposta totalmente restaurata, in condizioni eccellenti.



JBA Falcon V6, anno 1990, guida a sinistra, scocca verde scuro e interni color biscotto nuovi, come la moquette. Capote beige, finestrini laterali, motore V6 da 3000cc, targata, con documenti italiani e CRS



MGB GT Coupé 1972, colore arancio con bellissimi interni neri. Dotata di ruote a raggi, guida a destra, cambio manuale. Possiede overdrive e servofreno. Possibilità di trasporto a destinazione su richiesta.



MGB TF spider, anno 1954, restaurata da rimontare (album fotografico dei lavori), scocca avorio e interni rossi, cerchi a raggi, guida a sinistra e motore da 1500cc. Auto targata, iscritta ASI e con documenti



MGB Roadster, anno 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana



MGB Spider 1968 in Verde Inglese, restaurata con book fotografico. Ottime condizioni estetiche e meccaniche, interni neri, cerchi Minilite, cambio manuale con overdrive. Corredata di CRS, Possibilità di trasporto a destinazione su richiesta.



Morgan 4/4 SII anno 1958. 2 posti, guida a sx, scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT PANDA 4X4, 1993, COUNTRY, CONSERVATA
€ 6900



FORD MODEL A PHAETON TORPEDO 1928, 3800 CC, RESTAURO TOTALE, TARGHE E DOCUMENTI ITALIANI, REVISIONE VALIDA.
€ 18500



FIAT 1600 S O.S.C.A. DEL '62, HARD TOP, SUPER RESTAURO, BELLISSIMA.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, DEL 1969, RESTAURO INTEGRALE.



FIAT 600 SCIONIERI FUORISERIE COUPÉ, RARISSIMA.
€ 14500



FIAT 600 MULTIPLA DEL 1956, VETTURA BELLISSIMA.
€ 27500



FIAT 514 DEL 1931, OTTIMAMENTE MARCIANTE E FUNZIONANTE.



FIAT 500 C DEL '49, CON RIMORCHIO FORESTALE, RESTAURO MANIACALE, DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALI.



MOTO BIANCHI 500 CC DEL '34, BELLISSIMA, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.
€ 19000



APE 125 CC DEL '52, NO DOCUMENTI, FUNZIONANTE, CONSERVATA.
€ 14000



ALFA ROMEO 2600 DEL '62, 6 CILINDRI, BERTONE, COUPÉ BELLISSIMA.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, DOPPIO CARBURATORE, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.
€ 16500

Panza
Solo per passione... **Auto**

cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



BENTLEY S 1 '67



MASERATI MERAK 3.0 + MERAK 2000 GT



HAMMER H3

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



JAGUAR MK IX '58



LANCIA APPIA 1ª SERIE '54



BIANCHINA GIARDINETTA '65



FARMOBIL FM 700 '62



SUBARU IMPREZA GT TURBO N 1 DI 200



VOLVO 240 TURBO ASI



AUDI 80 2.0 E ASI



CHEVROLET CAMARO TARGA 2+2



LANCIA FULVIA ZAGATO 1.3 S '72



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6



MERCEDES 300 SL 24 V + 350 SL '74+560 SL AMERICA



BMW 525 M SPORT TORINESE BITURBO FUTURA 4WD '12



ALFA ROMEO GIULIETTA SS 1.3 ASI TARGA ORO



JEEP CJ 5 '68 ASI



FIAT 124 '70

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche

Saremo presenti alla: **fiera di Bologna**
AUTOMOTOD'EPOCA dal 23 al 26 ottobre 2025 Pad.22



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa GTV 3.0 V6 08/2002 ASI, vettura perfetta sia interni che esterni con documentazione tagliandi auto originale non manomessa.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Fiat 1500 carrozzeria Allemanno di Torino 07/1963, prodotta in 24 esemplari, vettura originale, mai restaurata, matching number.



FIAT UNO 45 11/1987, KM 37.000 originali, vettura conservata, presente ancora la cera di fabbrica dell'epoca.



Mercedes 200 W123 07/1981, km 94.169, auto interni originali maniacali, veicolo sempre tenuto con cura con tutta la dotazione di bordo e service.



Jaguar XK8 4.2 09/2002 ASI KM 81.000, tagliando appena eseguito, mai riverniciata, tenuta in condizioni maniacali.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo, mai utilizzata in pista.



Porsche Boxster 2.7 24V 162KW 220Cv 06/2000, ASI, unico proprietario, tagliandi vidimati con tutto l'equipaggiamento di bordo alla sua consegna, nuova.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it

+39 347 6368489 Contangelo Motori Srl [contangelomotori](https://www.instagram.com/contangelomotori)

By Mont

di Luigi Montani



**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!

**Mob.: +39 337 604555 - [f](https://www.facebook.com/bymont) Bymont
luigimontani6@gmail.com - www.bymont.it**



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



PORSCHE *Mania*

Centro Restauro Porsche

Via delle Gore, 85 - 57128 Livorno
Tel. +39 0586 508221 - Fax +39 0586 501088
Cell. +39 339 7856060 - +39 334 8490225
E-mail: porschemania Livorno@gmail.com
www.maniadellaporsche.it



International reference:
simonecarabellese@yahoo.it - +39 334 8490225

Presenti a Bologna 23-24-25-26 Ottobre 2025



COD. PR3 € 900
Set 4 tasche porta Porsche 911
1969/1973



COD. PR0 € 180
2 Tasche porta Porsche 911
1974/1989



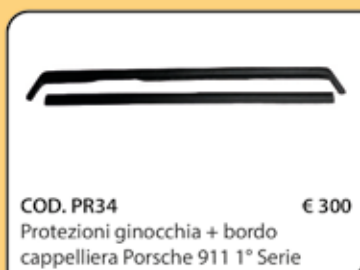
€ 250
Kit tasche Porsche 914 rivestite
e vellutate interne



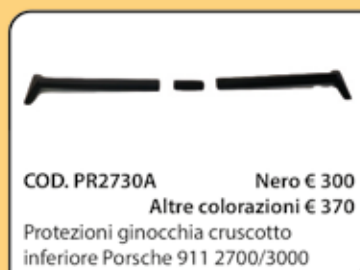
COD. PR2 Elephant - € 900
Basketweave - € 650
Pannelli porta Porsche 911 1968



COD. PR14 € 300
Protezioni ginocchia cruscotto
inferiore Porsche 911 1969-1973



COD. PR34 € 300
Protezioni ginocchia + bordo
cappelliera Porsche 911 1° Serie



COD. PR2730A Nero € 300
Altre colorazioni € 370
Protezioni ginocchia cruscotto
inferiore Porsche 911 2700/3000



COD. PR3200A Nero € 300
Altre colorazioni € 370
Protezioni ginocchia cruscotto
inferiore Porsche 911 1986 / 1992



COD. PR60 € 650
Braccioli Porsche 911 '69-'73
Guida a Sinistra



COD. PR60RHD € 650
Braccioli Porsche 911 '69-'73
Guida a Destra



COD. PR60BS € 650
Braccioli Porsche 911 '69-'73
versione con maniglia



COD. PR63 € 400
Kit 2 braccioli Porsche 911 1968



COD. PR55 € 500
Cruscotto Porsche 911 1969-1973



COD. PR2730 Nero € 560
Altre Colorazioni € 900
Cruscotto Porsche 911 2700 - 3000
con spazio per aria condizionata



COD. PRSZ1 € 1100
Cruscotto Porsche 912 64/67
"Serie Zero"



COD. PR8 € 350
Cruscotto Porsche 911 1964-1967
Parte Speaker € 180



COD. VL67 € 850
Volante Bakelite Ø 40
1 Serie 1965/1967



Volante in legno Ø 40 e 42 cm
Porsche 356 A e Pre A



COD. PR4 € 250
Kit 2 braccioli superiori porta
Porsche 911 1969/1977



Vasto assortimento tappezzerie in
nostra sede con materiali e colori
originali

AUTO IN VENDITA

Porsche 912 - Vari modelli e colori
Porsche 3000 SC - Disponibili vari modelli
Porsche 3200 cabrio bianca 1985 (QUALSIASI PROVA)
Porsche Boxster 1997 (PERFETTA)

Porsche 911 2200 S Targa (COMPLETAMENTE RESTAURATA)
Porsche 911 220 T Targa Italiana targhe originali
Porsche 3200 Speedster 1989 stretta (IN FASE DI RESTAURO)





Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALCAIREGO®

since 2009 tyre cushion sets

www.alcairego.it

info@alcairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".
Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino **Alcairego**, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 linee di prodotti per 22 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI VENDO

AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

147 GTA, 2004, meravigliosa, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzago.it.



155 1.7 TWIN SPARK, 20/04/1993, bianca, targa MI, iscritta ASI, impianto GPL sequenziale scad. 10/27, immatricolata 1993, 225.000 km, vettura in ordine senza necessità di interventi di meccanica, AC manuale funzionante, interni in ottime condizioni, necessità intervento estetico. € 2.300. Tel. 392 6373119. ing. waltermancuso@gmail.com.

164 TWIN SPARK, 1991, colore grigio met., interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



2000 SPIDER VELOCE, 1982, omologata ASI con CRS, auto in ottimo stato di meccanica, perfettamente efficiente, carrozzeria in ordine, no ruggine, sempre in box, tela capote da sostituire, meccanismo efficiente, disponibile hard top ed autoradio d'epoca, motore corretto 00515. € 24.000 tratt. Tel. 333 1323654. lincoletta@hotmail.com.



33 1.5 4X4 TIPO 905.A2F, 03/1985, targhe (BG 76...) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitore di concorsi. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzago.it. www.cristianoluzago.it



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Supercondizioni - Superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - CONSERVATO - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 2000 L, 1980, omologata ASI, autovettura ottima, interno color nocciola, 3 proprietari, Km 76.720, no ruggine, no incidenti, doppie chiavi, libri

uso e manutenzione, meccanica buona, tutta originale. € 11.500. Tel. 392 9813550. ettoregiubileo@gmail.com.

ALFETTA GT, 1975, omologata ASI, perfetta, come nuova, interni rifatti, trasformata esportazione nel 1980, documenti originali, motore ottimo, targata TE..... € 20.000. Tel. 338 7915798. r.romanelli@libero.it.



ALFETTA GTV 2000, 1982, omologata ASI targa oro 2° grado, seconda serie, colore argento metallizzato, italiana da sempre, targhe MI....., vettura conservata in perfette condizioni, sempre tagliandata, pronta all'uso, disponibile a qualsiasi prova. € 19.800. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

DUETTO 1300 CODA TRONCA, autovettura in ottime condizioni. Tel. 339 8959948. livioolivotto@virgilio.it.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. avvocatoalbertodelcarlo@gmail.com.



DUETTO OSSO DI SEPPIA, 1969, colore azzurro, restauro totale di carrozzeria, meccanica e tappezzeria più hard top. Informazioni a richiesta. Tel. 338 9369458.

GIULIA 1600 TI, 1962, vettura a dir poco introvabile, eppure, ecco qui un ottimo esemplare da facile restauro, completa di tutto, ferma da molto tempo in un'officina, aspettando il restauro che non è arrivato mai, ma l'ha preservata fino ai giorni nostri. Tel. 339

8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



GIULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, nessuna sostituzione lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Prezzo adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIETTA 1.6, 1979, iscritta ASI e omologata Targa Oro, produzione 1979, sempre in box, documenti originali, libretto d'uso e manutenzione originale, doppie chiavi, grigio metallizzato, ruote millerighe Campagnolo, targhe (TOT8...) dell'epoca. € 11.000. Tel. 348 7169236.



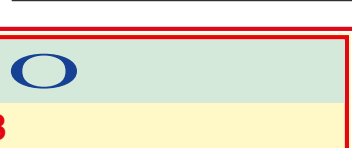
GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, perfette condizioni, super tagliando 2024/2025, da museo, disponibile per qualsiasi verifica. Prezzo a richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA SPIDER 1.300, 1964, restauro totale, autovettura perfetta. Tel. 335 7704626. info@evergreencars.it.

GIULIETTA SPIDER 1.300 2° SERIE, 1960, VETTURA TOTALMENTE RESTAURATA NELLA CARROZZERIA, MECCANICA E INTERNI regolarmente revisionata e pronta per l'utilizzo, vincitrice 1° posto al Concorso d'Eleganza Trofeo Salvarola Terme 2023. € 60.000. Tel. 330 771662. rem.fiorano@tiscali.it.



IN PRIMO PIANO

FIAT 124 SPIDER AS DEL 1968



In vendita questa splendida Fiat 124 Spider AS del 1968, prima serie, autentica icona dello stile italiano. La vettura, con carrozzeria color bianco e interni ORIGINALI in pelle nera, si presenta in ottime condizioni generali: fondo sano, privo di ruggine, e capote in perfetto stato. Legni sani. È spinta da un motore quattro cilindri da 1.438cc, capace di regalare un'esperienza di guida piacevole e genuina. Autovettura conservata in ottimo stato. Prodotta in soli 20.000 esemplari, questa Spider rappresenta oggi un'occasione unica per collezionisti e appassionati di auto d'epoca italiana. L'auto è, provvista di CRS (Certificato di Rilevanza Storica). Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione.

NERVESAUTO

Vettura classica e sportiva - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

IL PNEUMATICO GIUSTO PER LA TUA AUTO D'EPOCA? LO TROVI DA MUSSO GOMME!

**AUTO
MOTO
d'EPOCA**
BOLOGNA FIERE

23-26 OTTOBRE 2025
PADIGLIONE 21

**VENITE A
TROVARCI!**



MUSSO



GOMME

📞 351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT

ESPERIENZA / COMPETENZA / PROFESSIONALITÀ

Corso Giulio Cesare 117, Torino - Tel. +39 011 852019 - info@mussogomme.it










**mostra
scambio**
54°
edizione

**AUTO
MOTO
CICLO
d'epoca**

**31
gennaio
1
febbraio
2026**

Cesena Fiera
800 metri casello Cesena Nord

PER PRENOTAZIONI:
mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO 347 1844267

www.mostrescambio-cesena.it

GIULIETTA SPIDER 1300 S3, 1963, colore azzurro iseo, autovettura totalmente restaurata da concorso, mai usata, pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso Alfa, vettura totalmente restaurata di carrozzeria, meccanica, tappezzeria. Ulteriori informazioni a richiesta. Tel. 338 9369456.

GTV, 1996, coupé prima serie maggio 1996, motore 2.0 V6 TB 201 CV turbo, color argento, interni pelle nera Momo, prima vernice, lavori meccanici già eseguiti, doppie chiavi, gomme 4 stagioni, revisionata e con CRS. No permuta, prezzo trattabile. € 14.000. Tel. 335 5890658.

ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da concorso, km zero. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



AUDI

AUDI CABRIO 89, 1992, alimentazione a benzina, 5 cilindri, 2308 cc, 20 valvole, Km 240.000, sempre in garage, motore e carrozzeria perfetti, interni originali in discrete condizioni. € 8.500. Tel. 376 1758107. vincenzogrannico1@gmail.com.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 CV, cabrio, autovettura perfetta, è stata appena tagliandata. € 17.000 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasytem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte...., doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedafco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarrissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedafco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A112, 1982, quinta serie, colore bianco, autovettura in perfetto stato, motore nuovo, solo 300 Km, interni in ottimo stato, disponibili foto e fatture dei lavori svolti. € 15.000. Tel. 339 6518270. fabfra63@yahoo.it.

BIANCHINA CABRIOLET, 1965, vettura con pochi Km ed in perfette condizioni di meccanica e carrozzeria. € 22.500. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



BIANCHINA PANORAMICA, 1964, scocca bicolore verde pistacchio e bianco, selleria originale color cuoio e motore da 500cc. Fondi sostituiti, ottime condizioni generali, targhe nere e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



GIARDINIERA, 1972, storica dal 2006, in ottimo stato come nuova, esemplare raro, carrozzeria ancora Fiat ma con logo già Autobianchi, visibile a Roma. Prezzo da concordare, no perditempo. Tel. 347 6767997. francesca.marinonibonora@gmail.com.



BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, azzurro met., interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

502 3.200 CC V8 SUPER, 1960, ASI, berlina con tettuccio apribile, Km 86.000, 2 proprietari (l'ultimo dall'80 ad oggi), targa italiana, ex targa "H" (storica) tedesca, sempre in garage, alla migliore offerta. Vis. a Bologna. Tel. 348 2558181.



Z 3, iscritta all'Asi, con Targa oro, appena 53 mila Km. Vettura ottima, come nuova. Per inutilizzo. € 14.500. Tel. 333 2971032. amaliorg@libero.it.

CHEVROLET

CORVETTE C1, 1954, eleggibile 1000 miglia, completamente tagliandata, stesso proprietario da 30 anni. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafrangente
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

EPOCA CAR



NEGOZIO ON LINE

**Dal 1983 IL MAGAZZINO
PIÙ ASSORTITO D'ITALIA
per AUTO STORICHE
italiane ed estere**

Produzione, restauro ed
un vastissimo assortimento
di ricambi di meccanica,
fanaleria, lamierati, paraurti e parti di
carrozzeria, libretti uso e manutenzione per
autovetture e camion nazionali ed esteri.



**Prenota il tuo ricambio
on line e ritiralo in fiera a Bologna!!!
Auto e Moto d'epoca - Padiglione 30
Stand A38**

www.epocacar.com

S.Stino di Livenza (VE) Tel.: 0421 311659 - info@epocacar.com

CITROEN

ACADIANE, 1984, autovettura in ottime condizioni, visibile a Padova. Su richiesta posso fornire foto ed altre informazioni. € 10.000. Tel. 0499903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 855638. alfonso.cappozzi@gmail.com.



MEHARI, 1980, ultima serie, giallina, freni a disco, super accessoriata, no spaccature, teli nuovi, vettura collaudata, visibile a Genova. € 19.000. Tel. 335 5604632.

MEHARI, 1983, vettura bellissima, in perfette condizioni, visibile a Padova. € 13.000. Tel. 0499903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

TRACTION AVANT 11B, 1952, omologata ASI, vettura in ottime condizioni generali, molti lavori eseguiti visibili, revisionata. No perditempo. € 25.000 tratt. Tel. 348 5325520.



DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, servosterzo, cambio automatico, gomme Vredstein nuove, molti interventi di meccanica e carrozzeria documentati, batteria nuova, impianto frenante nuovo, marmitta in acciaio inox e molto altro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 19.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



DODGE

T 214 AMBULANZA, 1959, omologata ASI targa oro, bellissima, funzionante con documenti regolari da passaggio, patente B. Visibile in Romagna. € 22.500. Tel. 349 5842859.

FERRARI

365 GT4 2+2, 1974, iscritta ASI, completamente originale, conservata, stupenda, unico proprietario, colore blu metallizzato, interni in pelle beige. Tel. 335 6007178.



512 TR, 1993, iscritta ASI targa oro, colore rosso, interni in pelle biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, cinghia, frizione, tagliando completo, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto, book foto dei lavori svolti, ottimo investimento. € 230.000. Tel. 339 4775549.

TESTAROSSA, 1990, colore giallo modena, condizioni perfette, sempre tenuta in garage, tagliandata Ferrari, con telo copriauto, mai incidenti. € 160.000. Tel. 0499903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

FIAT

1100 BL CAMIONCINO (DON CAMILLO), 1948, omologata ASI, restaurato qualche anno fa, motore, freni, interni nuovi, documenti e targa originale dell'epoca, revisionato e assicurato. € 14.500. Tel. 336 661353.



1100 ELR FURGONE, 1950, modello rarissimo, completa e funzionante, sverniciata livrea in acciaio, targhe e documenti originali, libretto blu a pagine, radiata d'ufficio. € 14.500. Tel. 336 661353.



124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, storia sportiva, iniezione Kugelfischer, autobloccante, preparata da University Motors. Prezzo interessante. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it - Visibile a brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



124 DS SPYDER, 1985, omologata ASI, Km 106.200, 1995 cc, targata TO....., visibile a Pescara, conservata, targhe nere, libretto uso e manutenzione. € 24.000. Tel. 338 3125613. gmiccolli4@alice.it.



124 SPIDER 1600 CC, 1972, da riverniciare solo esternamente, meccanicamente in ottime condizioni, appena gommata e tagliandata, oppure verrà consegnato riverniciato a nuovo, ma solo dopo accordi presi con l'acquirente, autovettura visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



124 SPIDER 2000 PININFARINA, 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPIDER 1600 CC, 1972, autovettura in ottime condizioni. Prezzo dopo contatto. Tel. 339 8959948 - livioolivotto@virgilio.it.

124 SPORT COUPE 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Autovettura sanissima e conservata in ottime condizioni. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, autovettura italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



127 MIDIMAXI MORETTI, 1980, in perfette condizioni totalmente originale con capote invernale, vettura rarissima. € 13.800. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



127"ABARTH". "THE GENTLEMEN'S EDITIONS", 08/1981, targhe (TP 21...) originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - ITALIANA DA SEMPRE. € 9.900. Tel. 348 5503882.



GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- **RAMATURA A SPESSORE**
- **NICHELATURA**
- **CROMATURA**
- **NICHELATURA OPACA**

- **PULITURA - SABBIAIATURA**
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



**INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax: 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 6/7 DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezoclassicmotors.it - info@arezoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 10/11 GENNAIO 2026** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 15/16 NOVEMBRE 2025**. Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobili. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2026** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 28° Mostrascambio Internazionale: SETTEMBRE 2026** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobili, scambio/ vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 31 GENNAIO - 1 FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVI° MOSTRASCAMBIO: 11/12 OTTOBRE 2025** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori & ricambi - club e registri - vendita auto&moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - VI concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **48° MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2026** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 7/8/9 NOVEMBRE 2025** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO: IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 6/7/8 MARZO 2026** Sviluppo su un'area espositiva di 50.000 mq. Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2026** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: APRILE 2026** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumexpo.it - **41° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 11/12 OTTOBRE 2025**. Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati, inoltre anche sono presenti stand di modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2026**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

VILLA POTENZA - MC - Presso il Centro Fiere di Villa Potenza - Per info e prenotazioni: 366 1886343 - www.caemscarfiotti.it - mostrascambio@caemscarfiotti.it - **38° EDIZIONE: AUTO, MOTO, RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA: 29/30 NOVEMBRE 2025** - Ritorna la Mostrascambio organizzata dal CAEM. Parcheggio gratuito.

**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**

Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!

**Mob.: +39 337 604555 - Bymont
luigimontani6@gmail.com - www.bymont.it**

Circolo Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano
Lodovico Scarfiotti

Ritorna la...

Mostra-Scambio
AUTO, MOTO
RICAMBI, ACCESSORI
D'EPOCA

**29-30
NOVEMBRE
2025**

38ª edizione
presso il Centro Fiere di
VILLA POTENZA - MACERATA

Per informazioni e prenotazioni degli spazi: ☎ 366.1886343
www.caemscarfiotti.it E-mail: mostrascambio@caemscarfiotti.it

ORARIO ESPOSITORI	ORARIO VISITATORI
VENERDI 28/11/25 dalle ore 10:00 alle ore 17:00	SABATO 29/11/25 dalle ore 8:00 alle ore 18:00
SABATO 29/11/25 dalle ore 7:00 alle ore 8:00	DOMENICA 30/11/25 dalle ore 8:00 alle ore 17:00
DOMENICA 30/11/25 dalle ore 7:00 alle ore 8:00	

PARCHEGGIO GRATUITO

AFRA
DAL 1946
RICAMBI ORIGINALI
ALFAROMEO
REPLICHE PER
VETTURE STORICHE
40.000 ARTICOLI
PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it



1500 D, 05/1949, targhe (VC 020...) e documenti originali dell'epoca eleggibile 1000 miglia - ITALIANA DA SEMPRE. € 12.900. Tel. 348 5503882.



500 C BELVEDERE, 1952, omologata ASI con CRS, autovettura ben conservata e funzionante, sempre in garage e revisionata, colore tortora con finiture beige, targhe nere e libretto a pagine, visibile a Brescia. € 7.900. Tel. 339 7303091. gol.maurizio@tiscali.it.

500 C TOPOLINO, 1951, con CRS, revisionata nel 2025, colore nero, motore rigenerato, pronta su strada. € 6.500. Tel. 338 7332334. attiliocas11@gmail.com.



500 C "TOPOLINO", 01/1951, Targhe (VI 066...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



500 C "TOPOLINO", 01/1954, targhe (MO 33...) e documenti del periodo - ISCRITTA ASI - CONSERVATO - SUPERPREZZO. € 6.900. Tel. 348 5503882.



500 D, 1960, iscritta ASI, telaio 110D 183495, completamente restaurata e in parte ricostruita di meccanica e carrozzeria, fondi nuovi e longheroni nuovi, sempre in garage, gomme nuove, documenti in regola, targa nera MC.... Prezzo da concordare. No perditempo. Tel. 339 2174500.

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assi-

curato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632. pierluigi.justini@gmail.com.



500 L, 1970, color crema, bellissima, conservata, targa originale (Lu), sedili integri, motore revisionato, vernice bella, sempre stata nella stessa famiglia fino a 2 anni fa*. € 4.000 non tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

500 L, 1972, autovettura conservata in perfette condizioni, tutta originale, colore avorio con targhe e documenti, mai avuto incidenti, carrozzeria sanissima. € 6.500. Tel. 366 9503340.

500 TILLY SPIAGGINA, 1974, vettura rarissima - carrozzeria Balbi di Roma, auto in ottime condizioni di meccanica e carrozzeria. € 13.500. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



508 BALILLA 3 MARCE, 1933, omologata ASI, autovettura bellissima, con storia cronologica completa, perfettamente funzionante, originale tranne restauro verniciatura e 2 sedili anteriori del 1971, la vettura si trova in provincia di Varese. Contattatemi per altre info e foto. € 11.500. Tel. 335 6064982. alessandro@belgiojoso.com.



Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina

Via delle Confini di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

Info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it



Passione senza fine.



MILANO AUTOCLASSICA

Salone dell'Auto Classica e Sportiva

21-22-23

NOVEMBRE 2025

FIERA MILANO RHO



Vuoi vendere la tua auto?

Possiedi un'auto d'epoca e vorresti esporla e venderla?
Milano AutoClassica ti offre la possibilità di riservare
un tuo spazio all'interno della manifestazione.

Per ricevere informazioni invia una mail a:

info@milanoautoclassica.com

indicando i seguenti dati:

NOME - COGNOME - CITTÀ - RECAPITO TELEFONICO
EMAIL - MARCA - MODELLO - ANNO DI PRODUZIONE

oppure inquadra il QR CODE qui sotto:



Segreteria organizzativa: EMAC / Tel +39 0572 70.152 / e-mail: info@milanoautoclassica.com

www.milanoautoclassica.com

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

**Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)**

**Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com**



514, 1930, l'automobile è stata acquistata da mio nonno nel 1930, venne successivamente trasformata in autocarro. Effettuato restauro minuzioso, sono presenti numerosi ricambi di meccanica, la vettura è in ottime condizioni. € 25.000. Tel. 329 1592601. r.usai@hotmail.it.



525 S, 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targa oro ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



615 FURGONATO, 1950, motore a benzina funzionante, carrozzeria e telaio ottimi, già restaurati, ora in primer grigio, uno dei primi 200 esemplari. € 47.000 tratt. Tel. 336 661353.



750 GIANNINI MM, 1948, ricarrozzata negli anni, vettura con ottimo passato storico. Tel. 339 8959948 - livioolivetto@virgilio.it.



BARCETTA, 1998, dispongo di vari modelli, una rosa del 08/1998 con Km 35.000, una verde mare del 10/1998 con Km 9000, CON HARD TOP infine un'altra sempre di colore rosso del 07/1999, Km 20.000, AUTO ORIGINALISSIME, DI CARROZZERIA E MOTORE. MANUTENZIONE REGOLARE. Tel. 328 2728589. fabiano@ombitaly.it.

BARCETTA 1.8, 04/2001, omologata ASI con CRS a libretto, unico proprietario, autovettura conservata e ben tenuta, appena revisionata, esente bollo, autoradio. € 11.500. Tel. 328 4858553. romina.carrera@libero.it.



BARCETTA RIVIERA, 1998, tutta originale, doppie chiavi, libri di bordo, 2 proprietari, tagliandata, nessun segno di ruggine, nessun incidente, motore 1.800 cc, 16 V, Km 108.900, colore argento, interni in stoffa argento. € 12.450. Tel. 392 9813550. ettoregiubileo@gmail.com.

DINO COUPÉ 2.0 BERTONE, 1970, vettura completamente da restaurare sia di meccanica che carrozzeria o per uso ricambi. Prezzo dopo visione. Tel. 335 6007178.



NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la più ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



PANDA 30 SUPER (141A), 1983, ASI, ottime condizioni di carrozzeria, meccanica e tappezzeria, riverniciata rosso scuro 137, gomme nuove. Ulteriori info dopo contatto. Valuto offerte. € 3.000. Tel. 338 2168492.

X1/9 FIVE SPEED, 1981, auto originale, no incidenti, no ruggine, grigio acciaio, interni in skai/stoffa neri, libri di bordo, doppie chiavi, tagliandata, meccanica perfetta, Km 58.910, incluso telo copri auto. € 18.950. Tel. 392 9813550. ettoregiubileo@gmail.com.

ZERO TORPEDO, 1913, totalmente originale ed in ottime condizioni, anche per quanto concerne la documentazione. € 70.500. Tel. 335 287137. calligari-sdomenico@gmail.com.



FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKII, 05/1977, targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882. visita: www.livioolivetto.com.



GALAXIE SUNLINER, 1960, una rarità sia in Italia che negli Stati Uniti, molto bella, e decisamente si fa notare, non solo per le dimensioni, ma per la forma e colori. Visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivetto.com.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto. € 6.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MUSTANG 302 BOSS V8, 1969, targa originale italiana, mantenuta negli anni. Prezzo a richiesta. Tel. 335 5339450. info@venostaggarage.it.

**Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani**



Fausto

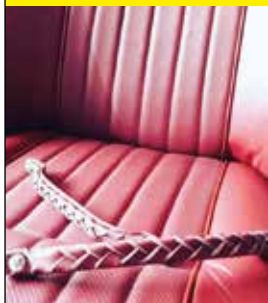
tappezzeria 2.0

Artigiani italiani

Stile - Passione - Esperienza



SAREMO PRESENTI ALLA FIERA DI BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE 2025 - PAD.30



Restauro e personalizzazione interni auto

Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto.

Sedili

I sedili sono assemblati in laboratorio da Fausto ed il suo team.

Arredo Interni

Lo stile unico e creativo si fonde alla perfezione con il nostro settore.

Trasporto materiale

Raggiungiamo il nostro cliente ovunque esso sia, con trasporto del materiale da restaurare.

TAPPEZZERIA FAUSTO

Via Roma 219 - Avezzano (AQ) - tel.: +39 331 4835154 - info@tappezzeriafausto.it - www.tappezzeriafausto.it



WWW.GALVANICAPARTENOPEA.COM

IN PRIMO PIANO



LANCIA AURELIA B24S CONVERTIBILE, 05/1958, Targhe (PE 044...) e doc. originali del periodo - OMOLOGATA ASI E FIVA - **IL MIGLIOR PREZZO AL MONDO PER LA PIU' BELLA SPIDER DI SEMPRE FIRMATA DA PININFARINA, SOLO DA SILVAUTO! € 235.000**



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuov - **STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACALE € 895.000**



LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO I "MARTINI 5", 03/1992, Targhe (PA B12...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - SOLAMENTE 15.784KM ORIGINALI E CERTIFICATI - uniconproprietario ed un collezionista. **TOTALMENTE ORIGINALE € 179.500**

VI ASPETTIAMO IN FIERA A BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE 2025 PAD. 29 NEI NOSTRI 700 M² DI STAND
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI
APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

GIANNINI

500 D TV, 1965, ASI targa oro, originale, portiere controvento, vettura revisionata ed in perfette condizioni, pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica e prova. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

E TYPE 4200 COUPÉ, 1970, restaurata qualche anno fa a parte la meccanica rifatta tutta da poco. Tel. 339 8959948 - livioolivotto@virgilio.it.



MK II 3.8, 1962, colore metallic silver grey, restauro completo, documentato e fatturato durato 10 mesi costato oltre 60.000 euro, esemplare eccezionale, da vedere, ricambi in toto forniti a GMA Pavia. € 50.000. Tel. 338 1624247.

MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Vis. a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



S TYPE EXECUTIVE 3.0, 2001, alimentata a benzina, euro 3, colore bleu scuro metallizzato, interni in pelle beige, cambio automatico, tetto apribile, sedili elettrici. € 13.800. Tel. 031 749555. morelli.betti@gmail.com.

S-TYPE 3.4, 01/1967, italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. € 16.500. Tel. 348 5503882.



XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XK 140 COUPÉ, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione

primi anni '70 con targhe italiane nere. Corredata di jaguar heritage Vis. a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



LANCIA

APPIA CONVERTIBILE VIGNALE III SERIE, 1959, vettura conservata, color argento da riverniciare, interni originali bordeaux molto belli. Meccanica e freni tagliandati, revisionata e in ordine. Targhe nere, libretto a pagine e CRS. Visibile a Cuneo. € 36.000. Tel. 338 2579424. fabriciva@hotmail.it.

APPIA III* SERIE, 1962, omologata ASI, colore grigio metallizzato, interni conservati, autovettura in ottime condizioni, targhe e documenti di prima immatricolazione, nessun lavoro da fare. Valuto permuta con Fiat Campagnola. € 7.000. Tel. 338 2168492.

ARDEA, 1951, omologata ASI targa oro, documenti e targhe originali, colore blu, interni in panno Lancia originali, revisionata fino al 2026, autovettura ottima. € 16.500. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

ARDEA III*SERIE MOD. 250, 07/1949, omologata ASI targa oro - iscritta ASI con c.r.s. - restauro maniacale - eleggibile 1000 miglia - sicura rivalutazione. € 15.500. Tel. 348 5503882.



BETA COUPÉ 1600 CC, 1976, omologata ASI, uniproprietario, mai incidentata, perfetta, funzionante, per problemi fisici personali, visibile a Verona o province intorno. € 7.000. Tel. 338 8842945.



DELTA EVOLUZIONE, 1991, autovettura in ottime condizioni. Tel. 339 8959948 - livioolivotto@virgilio.it.



DELTA 1300, 1981, omologata ASI e Registro Lancia, 5 marce, colore celeste antibes, sempre in garage, ottime condizioni di carrozzeria, meccanica e tappezzeria, Km 80.000. € 5.000. Tel. 338 2168492.

FLAMINIA 2*SERIE, 1962, autovettura completamente restaurata, perfetta in tutti i particolari. € 25.000. Tel. 335 8247560. lucatavella68@gmail.com.



FLAMINIA COUPÉ, 1962, 2 auto da restauro totale, complete al 95%, motore 2.5 non bloccati, targhe nere, libretto a pagine, radiate d'ufficio, reimmatricolabili. Prezzo poco trattabile, a Villanova Mondovì. € 15.000. Tel. 335 5890658.

FLAMINIA GT TOURING, 1961, ASI, colore bianco, autovettura conservata. € 80.000. Tel. 339 8257091.

FULVIA COUPÉ 1.3S, 1975, pari al nuovo, assolutamente perfetta in tutto, colore argento met. targhe e fondi originali in condizioni perfette, meccanica revisionata, difficile trovarne una in pari condizioni, prezzo trattabile. Valuto anche permuta. € 16.500. Tel. 392 6087097.

FULVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 85.000. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3S, 1970, targhe nere Roma F1...Documenti e chiavi originali. Motore revisionato c/o Ratto (SV), percorsi 11.000 km da allora. Perfetta, omologata ASI con CRS. Molti ricambi inclusi: motore, cambio, telaio aux, carburatori Solex etc. € 23.000. Tel. 329 4145904. fradefaf84@gmail.com.



FULVIA HF FANALONE, 1969, grigio metallizzato, iscritta Reg. Lancia, documenti originali, restauro conservativo. No commercianti, perditempo e collezionisti di foto. Solo se seriamente intenzionati all'acquisto. € 80.000. Tel. 347 7109965.



FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - CONSERVATO - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÉ 2000, 1979, grigio metallizzato e interni in panno blu, dotata di cerchi in lega con 4 gomme nuove. Vettura in ottime condizioni generali, ha targhe e libretto originali. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



GAMMA COUPÉ SECONDA SERIE, 09/1980, Km 71.000 originali, colore azzurro metallizzato, targa oro ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore stereo4 blaupunkt con antenna elettrica. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lancia.bmw@libero.it.

GAMMA COUPÉ SECONDA SERIE, 1980, radiata, vettura integra, utilizzabile per ricambi o restauro. € 700. Tel. 338 2753711 - lancia.bmw@libero.it.

MASERATI

BITURBO 2.0, 1983, certificata ASI, come nuova, stupenda, conservata originale, vernice azzurro metallizzato, interni in velluto Missoni. Tel. 335 6007178.



BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 9.000. Tel. 349 526719 - 0828350063.

MERAK 2000 GT, 1977, Mia da 38 anni. Ben conservata, piccoli graffi esterni, interni perfetti, nuovi batteria, radiat. olio, tubi freni, candele e cavi, spinterogeno. Revisione fino agosto '27. Regalo certificati di collaudo Maserati dell'epoca e raro manuale d'offina. € 49.900. Tel. 335 7026552. bobsilvers@tiscali.it.



www.asimarket.it

IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO 1900 C SPRINT COUPE' PININFARINA, 10/1953, Targhe (ROMA 18...) dell'epoca - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - 1 di soli 100 esemplari - **RARISSIMA E PRESTIGIOSA** € 255.000



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT SPECIALE, 03/1961, Targhe (RomaA06...) e documenti originali del periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S. **RESTAURATA MANIACALMENTE - VETTURA MOLTO RARA** € 84.700



ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI. **RESTAURO MANIACALE ALTAMENTE PROFESSIONALE** € 72.500

VI ASPETTIAMO IN FIERA A BOLOGNA DAL 23 AL 26 OTTOBRE 2025 PAD. 29 NEI NOSTRI 700 M² DI STAND

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MATRA

MATRA-SIMCA BAGHEERA S TROFEO, 06/1979, iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - Supercondizioni - SUPERPREZZO. € 15.900. Tel. 348 5503882.



MERCEDES

200 T STATION WAGON (TAXI ROMA), 1987, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore e carrozzeria, interni buoni, impianto GPL con scadenza 2033, targata Roma..... Assicurata e revisionata. € 14.500. Tel. 336 661353.



300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, freni nuovi, Km 133.000, ottimo investimento, no curiosi, provincia di Cremona. € 16.800. Tel. 339 4775549.

450 SL (R107), 1977, perfetto stato, importato dagli USA con cambio aut. e colore Oro Gold. Tutti i pezzi sono originali. Capote in tela e tetto hard top. Iscritta all'Asi come auto Storica. Interni pelle, cerchi in lega, chiusura centralizzata. 94300 Km 134kw 182 cv. € 35.000. Tel. 347 7950014. terrence@hotmail.it.



500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, pelle grigia, defiscalizzata, radio Becker Mexico originale, hard

top, condizioni introvabili, estetica stupenda, revisionata in Germania, gommata, impeccabile, sospensioni adattive originali. rarissima. € 30.900. Tel. 348 5182377.

SL 280 R 107, 1983, omologata ASI targa oro recentemente, cabriolet, in ottimo stato, colore bianco, capote nuova, con hard top, meccanica ottima, Km 144.000, 5 marce, interni in pelle. € 38.000. Tel. 333 5617701.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, rossa, accessoriata, pari a nuova, targa Roma....., accessoriata, cruscotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuta con MG B pari condizioni, differenza di prezzo a mio favore, no perditempo. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.



PA MIDGET, 1934, omologata ASI targa oro e Fiva, pronta per gare di regolarità, perfetta e completa di tutti i dettagli originali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. visibile a Brescia. € 36.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



TA 2 SEATER, 1938, autovettura rara, rossa, interno nero, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, accessoriata, Km 0, valuto permuta anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



4/4, 1980, 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



B ROADSTER "PULL HANDLE", 1963, omologata ASI targa oro, bianca interno pelle rossa, ruote a raggi, volante moto lita, tonneau cover, perfetta in tutti i dettagli. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 28.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



NASH

HEALEY ROADSTER, 1953, carrozzata Pininfarina, vettura usata nel film "Sabrina" del 1954, grigio medio, interni Burgundy, perfetta di meccanica e carrozzeria, prezzo molto interessante ma impegnativo. Tel. 347 5878890.

OPEL

KADETT BL, 1970, omologata ASI targa oro con CRS, colore azzurro, documenti originali (nuovi e vecchi), restauro recente, posso inviare foto online su richiesta, molto affidabile, per cessato interesse. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.



PORSCHE

356 BT5 COUPE', 1960, certificata ASI, ultima monogriglia 1,6 per 60 cv, vecchio restauro ma in buone condizioni generali, numero di motore (604545) e telaio (114279) corrispondenti, colore rosso "red signal", interni neri. Invio foto su WhatsApp. € 65.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

911 2.7 CARRERA, 1974, 210 cv una di 1036 prodotte. PREZZO INTERESSANTE. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, cruscotto senza crepe, kit di ricambi disponibili, da vedere molto bella, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



986 2700 BOXSTER, 2001, omologata ASI con CRS, vettura in perfette condizioni, colore argento metallizzato, interni scuro, per inutilizzo. Visibile a Milano. € 16.500. Tel. 347 8734187. imerbrancaleoni@gmail.com.

SPEEDSTER 356 PRE-A, 1954, (1° lotto produttivo di 200 esemplari), totalmente restaurata da specialisti Porsche (tutto documentato) con perizia del tribunale. Km. 880, perfetta, l'auto è visibile a 15 minuti dall'aeroporto di Linate MILANO. € 520.000. Tel. .. u5491310132@gmail.com.



RENAULT

5 AUTOMATICA, 1983, autovettura a dir poco rara, cc 1400, ottima di tutto, la sto usando regolarmente nei fine settimana. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



CLIO 1.200 CC, 1991, omologata ASI, autovettura completamente originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto di casa Renault, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.

R4, 1989, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, unico proprietario, perfettamente funzionante, revisionata, tutta originale. € 5.500. Tel. 333 7336072 - 0372 587723. giulianaesandro@yahoo.it.



R4 SECONDA SERIE 1123, 1971, relitto quasi senza ruggine da utilizzare per ricambi, mancante di alcune parti ma la meccanica è completa, vendo preferibilmente intera, visionabile e ritirabile a Villanova Mondovì (CN), possibilità di consegna in regione. € 700. Tel. 335 5890658.

ROLLS ROYCE

20 - 25 WINDOVER, 1936, funzionante, colore bordeaux con parafranghi neri, completa di documenti, molto rara. € 80.000. Tel. 329 7460041.

ROVER

216 COUPÉ, 1994, km.68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti metallizzato, motore HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scadenza revisione 10/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liquido di raffreddamento, cinghia/cusc. distribuz., gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SIMCA

ARONDE MONTHLERY, 02/1961, vettura dotata di documenti francesi - da restauro, disponibili vari ricambi. € 1.950. Tel. 348 5503882.



TRIUMPH

ROADSTER, 1948, autovettura in ottime condizioni estetiche e meccaniche, colore nero con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR3 RHD, 1957, eleggibile 1000 miglia, tot. restaurato e superaccessoriato, overdrive, hard top, interno in pelle, 7000 miglia dal restauro totale, molti aggiornamenti meccanici. Prezzo interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. cristianoluzzago.it



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

GOLF CABRIO GL 1100 CC, 1980, vettura in ottime condizioni di carrozzeria e meccanica, tagliandata, nessun segno di ruggine, nessun incidente, colore azzurro metallizzato, libri di bordo, doppie chiavi, tela capote nuova. € 9.650. Tel. 392 9813550. ettoregiubileo@gmail.com.

GOLF CABRIOLET 1.1L MKI, 03/1980, italiana da sempre - conservato - SUPERPREZZO. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GOLF GL, 1991, omologata ASI targa oro, seconda serie, autovettura in ottime condizioni, Km 54.000, due proprietari, tagliandata, nessun lavoro da fare. € 9.000. Tel. +39 339 5618109.



MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, autovettura in condizioni di originalità perfette, Km 79.000 originali, colore blu, targa oro ASI, targhe nere, tagliandata. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lanciaabmw@libero.it.

MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, targhe (TV 10...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo funzionante ed in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MAGGIOLONE 1300 CC CABRIO, 1972, omologata ASI, Karman, colore nero con capote beige, tenuta sempre in box, autovettura in ottime condizioni. € 13.000. Tel. 338 4152672. rodolfo.taiana56@gmail.com.

ALTRE MARCHE

BIANCHI S5 GENOVA, 1932, omologata ASI, autovettura bellissima, in ordine. € 43.000 tratt. Tel. 347 5878890.

DATSUN 240 Z, 1976, la cedo per cambio progetto. € 35.000. Tel. 351 5329547 ore pasti. tommaso.doni@libero.it.



DKW F 12, 1965, omologata ASI targa oro, motore a due tempi, perfetta, mai restaurata, vernice originale, secondo proprietario, libretto a pagine, prima targa, revisione aprile 2027, doppie chiavi. € 13.000. Tel. 335 6468789.



DUNE BUGGY PUMA, 1975, motore porsche, gomme nuove, revisionata, interni nuovi a PADOVA. € 18.000. Tel. 0499903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

INTERMECCANICA INDRA SPIDER, 1970, due posti, unico esemplare, stupenda, si valutano eventuali parziali permuta con auto sportive. Tel. 335 6007178.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



NSU PRINZ III (30), 05/1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine. € 7.900. Tel. 348 5503882.



WESTFIELD SEVEN SE, 2002, factory built, 9000 miglia certificate, 151 cv, motore Ford 2.200 cc, autovettura in condizioni eccezionali. Visibile a Milano. € 21.500. Tel. 348 0364843. davide.bancone@gmail.com.



AGRICOLL

J. PRAGNER ROUDNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

INDUSTRIALI E MILITARI

FRESIA F18-MTC90, 1991, iscritto ASI targa oro, motocarrello porta obice ex Esercito Italiano, 400 ore effettive di lavoro, targa agricola, 4 ruote sterzanti e motrici, idraulico, perfetto per trasporto, 600 Kg di portata, gancio traino, sempre in garage, ricambi reperibili. € 13.000 tratt. Tel. +39 351 9364845 - +41 782 696485. enrico6063@gmail.com.



MOTO

BENELLI 175 SPORT, 1931, motocicletta conservata con documenti da passaggio, targa 1 numero, molta documentazione cartacea dell'epoca, perfettamente funzionante. Tel. 334 1364324.

BMW R75 SIDECAR 750 CC, 1941, omologata ASI, modello militare, motore a 4 marce più retromarcia, normali più ridotte, blocco differenziale, motorcarrozzeria in ottimo stato, scadenza revisione 2026, colore sabbia. Trattativa privata. Tel. 348 5482036.



CAGIVA ELEFANT 650, 1986, motociclo con CRS, scadenza revisione agosto 2027. Perfettamente funzionante, con bauletto e vari ricambi. € 3.000. Tel. 328 0797013. froghouse@tiscali.it.

DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



FANTIC MOTOR 125 TRIAL, dispongo di due modelli, uno prima e l'altro seconda serie in perfette condizioni. Tel. 366 9503340.

GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, C.R.S., visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

GILERA 150 SPORT, 1954, motocicletta conservata in buone condizioni con targa e documenti. € 1.000. Tel. 366 9503340.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CB 900 F "BOL D'OR", 1986, omologata ASI, perfetta, gomme nuove, Km 30.000, batteria nuova, tagliandata, documenti originali. € 5.000. Tel. 338 7915798. r.romanelli@libero.it.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

www.asimarket.it

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.990. Tel. 349 6844119.

INNOCENTI LAMBRETTA 125FB MOTOFURGONCINO, 1949, funzionante, originale, primissima produzione con cassone in alluminio originale n°87, raro, da museo o da collezione. € 24.000. Tel. 349 6600108. mic. angelo@libero.it.

ISO SCOOTER, 1963, motociclo interamente restaurato, colore azzurro metallizzato, motore da 125cc a due tempi. Con targhe italiane. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ISOMOTO, 1952, prima serie, completo e funzionante, radiato d'ufficio con visura, inoltre possesso svariati ricambi, documenti originali. Tel. 333 8758147.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marciante, acquistata già restaurata professionalmente, di colore rosso Guzzi, da Dall'Aglia (Medicina (BO), iscritta FMI, targata BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 18.000. Tel. 335 5298925. bernardo@alice.it.

PIAGGIO SI, 1989, con CRS, electronic, motore in rodaggio appena rifatto, conservato, colore verde bottiglia, con libretto originale, copertoni nuovi da cross, valuto permuta con Ciao Special con manubrio a V. € 1000. Tel. 338 2025685.



PIAGGIO VESPA, 1951, faro basso, restauro totale accurato rispettando l'originalità. Targa MI 8..... libretto originale da passaggio. Ulteriori informazioni a richiesta. Tel. 338 9369456.

TRIUMPH 3HW - 350, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio-nero, motore 350 cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ª SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



YAMAHA XT 600 CC (43F), 1984, meccanica funzionante, gomme nuove, targa originale (VA 16.....), Km 44.609, revisione da fare, Visibile in provincia di Varese. € 3.000. Tel. 347 5826094. luca.bello970@gmail.com.



VARIE

AUTORADIO VARIE, dispongo di autoradio delle migliori marche e modelli dagli anni '60 ai 2000 quali AutoVox, Alpine, Clarion, Grundig, Blaupunkt, Pioneer, Philips, Kenwood, Sony, Voxson, ecc.... Anche brandizzate Fiat, Alfa Romeo, Lancia.... Prezzi a richiesta. Tel. 329 9622579. silvano103@virgilio.it.

LIBRI VARI, 1992, dispongo di due volumi ("Testate" e "Elaboriamo il motore") a 120 euro cadauno, in blocco a 200 euro. Tel. 346 3045499.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodellini in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MODELLINI AUTO, oltre 1.400 modellini, scala 1/43 e 1/18, dagli anni '70 ai '90, varie marche, pezzi unici, esteri, solo metallo, conservati in bacheca vetrata. Solo in blocco, prezzo impegnativo. Tel. 338 1624247.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO GIULIA/GT/DUETTO, dispongo di vari ricambi quali: autoradio d'epoca, alternatore, motorino d'avviamento, spinterogeno Bosch, filtro a bicchiere, coppia ammortizzatori Spica ant., libro uso e manut. Giulia, linea di scarico, posacenere, maniglie alzacetri e apriporta. Tel. 329 9622579. silvano103@virgilio.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di lamierati, cofani, porte, radiatori, ponte differenziale, avantreni completi e vario materiale a richiesta. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc.... Prezzi su richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacetro, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide per una GT Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER FERRARI, dispongo di 4 cerchi a stella originali Ferrari, 165 TR 390 in ottime condizioni. € 1.000. Tel. 335 301641. andreascaletta@gmail.com.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FERRARI DINO, DINO FIAT, 124 COUPE, 1977, più modello spider, dispongo di 5 cerchi originali marca Cromodora, 14" x 6 1/2 tutti in condizioni perfette. € 750. Tel. 330 559344. puortoantonino@gmail.com.

PER FIAT 850 BERTONE SPIDER IIª SERIE, 1971, dispongo di vari ricambi di carrozzeria e meccanica, hard top, porta destra e sinistra, più altri ricambi. Prezzi su richiesta. Tel. 335 6007178.



PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT PANDA 750, 1988, dispongo di un alternatore nuovo più kit di revisione per lo spinterogeno, inoltre porte e vetri usati. Prezzi dopo contatto. Tel. 331 7574560.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, rarissimo manubrio per moto-furgoncino Lambretta 125 FB, carburatori, ruote varie misure, inoltre ricambi per motocarri Innocenti Fc, FD e Lambro 550 volante. Prezzi da concordare. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000 ad € 500, radiatore acqua nuovo

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)
02 31 38 30

CLICCA SU
www.tinycars.it

SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
 Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
 CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
 PASTIGLIE E TAMBURI
 FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**

BRESCIA • Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

con elettroventola a € 200, intercooler a € 150. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di vari ricambi: per 1300 cc, coppe olio, ponte posteriore 82021, radiatore acqua, alza vetri, scatola guida revisionata, coperchio valvole e altro. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA STRATOS, cofano anteriore, posteriore, più altri ricambi vari, tutti originali. Tel. 335 6007178.



PER PIAGGIO - INNOCENTI, '40 - '60, per urgente sgombero dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria per Lambretta e motocarri derivati, Vespa e Ape, inoltre 2 motori e parafranghi post. per motocarro Moto Guzzi Ercole 500 cc. Inoltre un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER PIAGGIO APE BACCHETTA, 1949, cofano motore originale, prima vernice, ricambi di meccanica e

carrozzeria per Ape AC 1/2/3/4, carburatori, carter, portacatene pedali, freno post., inoltre dispongo di alcuni ricambi per Vespa faro basso, forcelle e altro. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENNI, Politoy, Mebetoys, Mercury, Spoton, Editoy e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENNI E MACCHINE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoy, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



☐ **VENDO**

- ☐ **Auto**
☐ **Moto**
☐ **Veicoli agricoli**
☐ **Fuoristrada**
☐ **Veicoli industriali**
☐ **Veicoli militari**
☐ **Nautica**
☐ **Varie**

☐ **CERCO**

☐ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o GRAF ART s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

☐ **Abbonato** ☐ **Socio ASI** tessera ASI n° ☐ **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purché **commissionate contemporaneamente** € **6,00**.
- Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
 La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome Cognome

Via CAP Città

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



MIKI BIASON

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO RALLY NEL 1988 E NEL 1989

Miki Biason



Non lasciartelo scappare: acquistalo ora su **MAFRA.SHOP**

Come il campione Miki Biason, scegli **WATERLESS**

Lava la tua auto **OVUNQUE E IN OGNI STAGIONE**

SENZA BISOGNO DI RISCACQUO!



SCOPRI DI PIÙ



Seguici su    



RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESI CLASSICHE



**RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE**

PRONTA CONSEGNA SU OLTRE 35000 ARTICOLI

CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

**WWW.GMAJAG.COM
INFO@GMAJAG.NET**



**+39 0382 523630
+39 0382 525429**