



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO



LANCIA AURELIA B24 ELEGANZA CLASSICA

Alberto Scuro
è presidente
della FIVA

Lamborghini Polo Storico
10 anni di Supercar
classiche

Alla **London-Brighton**
con la De Dion-Bouton
di ASI



MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO RALLY (1988 - 1989)

Miki Biasion



COME IL CAMPIONE MIKI BIASION, SCEGLI, WATERLESS!

LAVA LA TUA AUTO OVUNQUE E IN OGNI
STAGIONE, SENZA BISOGNO DI RISCIAQUO
SCOPRI WATERLESS SU **MAFRA.SHOP**



SCOPRI DI PIÙ





La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellari, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3858559

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellari, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Fiano, Piccinini, René Photo Collection,
Gremo, Lamborghini Polo Storica, Schaivi, Voltolin, Cifarelli

Hanno collaborato
Danilo Castellari, Nanni Cifarelli, Paolo Conti,
Franco Daudo, Lorenzo Morello, Stefano Mecchia

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:
tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
PUBBLICITÀ A ADVERTISING

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

PRONTI AI SESSANT'ANNI dell'Automotoclub Storico Italiano

Il 2025 si sta chiudendo con una serie di belle notizie che riguardano la nostra Federazione di Club che si appresta a festeggiare l'anno prossimo il suo sessantesimo compleanno. Le premesse per un'annata da ricordare ci sono tutte, a cominciare dall'entusiasmo con il quale le Commissioni stanno lavorando per preparare manifestazioni che possano coinvolgere gli appassionati di tutti i settori della mobilità storica, ma anche gli avvenimenti dell'ultima parte del 2025 meritano di essere ricordati.

Tra questi l'elezione a presidente della FIVA di Alberto Scuro. Un riconoscimento delle capacità della Federazione che presiede da 7 anni e anche virgola in un certo senso dell'importanza dell'Italia in un settore, quello del motorismo storico dove vanta competenza sia nel settore tecnico sia in quello organizzativo. Una delle leve di convincimento dei delegati delle federazioni internazionali è stata il rigore nella certificazione dei veicoli storici, riconosciuta in tutto il mondo. La filosofia della conservazione ha fatto breccia anche in paesi dove il restauro prevaleva su tutto. Un secondo elemento che ha messo in evidenza la nostra nazione è la capacità organizzativa dei nostri Club, che propongono manifestazioni di alto livello facendo conoscere le peculiarità dei territori.

L'Automotoclub Storico Italiano è una realtà alla quale oggi le altre federazioni nel mondo guardano con ammirazione. Se, da una parte, oggi l'automotive è un fatto globale sbilanciato a oriente - si pensi alla Cina, ma anche all'India e alla Corea che si aggiungono al Giappone, più ricco di tradizione - nel campo della storia, della cultura e del design sono ancora le nazioni che hanno fatto nascere e crescere la produzione dei veicoli a motore a fare da traino. E questo, ci auguriamo, aiuti anche il mercato a convincere i clienti che l'acquisto di un'auto o di una moto di oggi non è solo una questione commerciale, ma un gesto di cultura. Il mondo della moda persegue da anni questa filosofia, cercando di spiegare alla clientela cos'è un prodotto di qualità.

La fine dell'anno è il momento in cui si rinnova la tessera ASI presso il proprio Club. Ricordiamo ai nostri lettori di farlo al più presto per non perdere nemmeno un numero della rivista. Chi volesse ricevere in abbonamento le copie cartacee, deve segnalarlo al Club al momento del rinnovo. In un mondo di collezionisti, anche La Manovella ha i suoi estimatori che la vogliono conservare in libreria per sfogliarla anche negli anni successivi.

Insieme alla redazione e al Comitato Editoriale, approfittiamo dell'occasione per porgere i più sinceri auguri di buone feste.

Roberto Valentini



XXX MEMORIAL CASTELLOTTI

MANOVELLA D'ORO ASI 2019 - 2021 - 2023 - 2024

CODOGNO

DOMENICA 22 MARZO 2026

REGOLARITÀ CLASSICA PER AUTO D'EPOCA
TROFEO NAZIONALE FORMULA CRONO ASI
CHALLENGE DELLA SOLIDARIETÀ - INTERCLUB LOMBARDIA



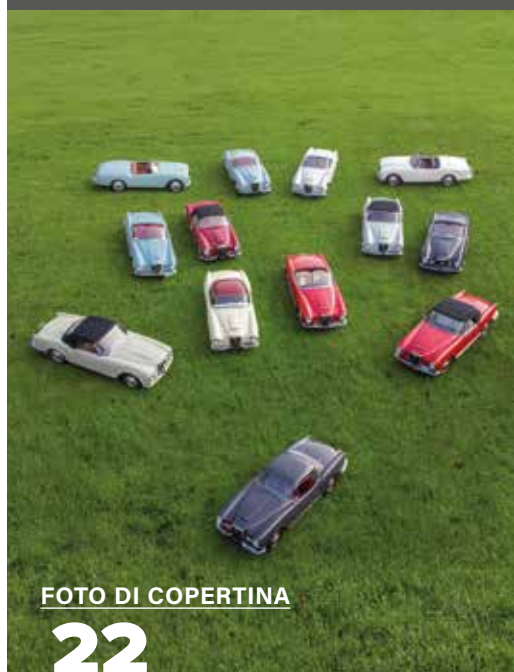
TROFEO TERRA DI FIUMI
COMUNITÀ EUROPEA DELLO SPORT 2026

Scuderia



info e aggiornamenti su www.scuderiacastellotti.com 0371 50076 - 3493812504





EDITORIALE di Roberto Valentini
Pronti ai sessant'anni
dell'Automotoclub Storico Italiano

LETTERA DEL PRESIDENTE
di Alberto Scuro
Quando l'Automotoclub Storico Italiano
è un esempio per il mondo

ATTUALITÀ FIVA
Alberto Scuro, eletto presidente della FIVA

ASI NEWS

MODERN CLASSIC
Fiat Grande Panda è Auto Europa 2026

LANCIA AURELIA B24
Vai, cavallina! - di Luca Marconetti

LAMBORGHINI POLO STORICO
10 anni di impegno per la conservazione
del patrimonio tecnico-culturale della marca
di Luca Marconetti

CITROËN VISA CHRONO
Cronometro e sterrato - di Luca Marconetti

HONDA CLASSIC
La leggenda del Sol Levante rivive a Bologna
di Luca Marconetti

FIAT 18 "LA PICCOLA" TRAMPOLO
"La piccola" tre metri sopra al cielo
di Luca Marconetti

01 GILERA 150
Per turismo o per sport, la preferita dagli italiani
di Luca Marconetti

05 IL RICORDO
Andrea de Adamich, Formula 1 e il pallino
della guida sicura - di Elvio Deganello

07 GRANDI EVENTI ASI
ASI In Pista per onorare Andrea de Adamich
di Roberto Valentini

10 GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI
London-Brighton, la festa britannica
delle ancêtres - di Roberto Valentini

18 ASI NEWS
Premio ASI per il Motorismo Storico: grande festa
per Giovanni Battista Tombolato e Miki Biasion
di Roberto Valentini

34 PREMIO ASI PER IL MOTORISMO STORICO 72
Miki Biasion: tra passato e (soprattutto) futuro
targato Lancia - di Sergio Remondino

40 FIERE
A Bologna un mercato vivace ma trainano
solo le youngtimer

44 EVENTI - CONCORSI D'ELEGANZA
Il Veteran Car Club Torino celebra le sue regine

48 FIERE

Epoqu'Auto Lyon: passione sconfinata,
cultura pura **79**

La collezione di Gian Pio Ottone acquisita da
ASI: a EICMA rivive la storia del Motocross **80**

CLUB **82**

RACCONTI DI PASSIONI **84**
Collezionare libretti - di Stefano Mecchia

CLASSIC ENGINES & BICYCLES **86**
Piccole meraviglie francesi: il ritorno
delle microcar a Epoqu'Auto 2025

LIFESTYLE **87**

CLASSIC TOYS **88**
La storia raccontata dai modelli
di Danilo Castellarin

IN VIAGGIO **90**
Dalla Val Seriana alla Steppa: l'incredibile
avventura di Paolo e Mauro al Mongol Rally

ASTE & MERCATO **91**
A Londra le aste dell'epoca d'oro del motorismo

SPECIALE NATALE **92**
Natale al museo e calendari 2026

IN LIBRERIA **94**



COPPA DELLA PERUGINA

7.8.9.10 MAGGIO 2026



► ISCRIZIONE



dolcissimemozioni



CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino
tel. 075 36000



Iscrizioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com - www.coppadellaperugina.com

QUANDO L'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO È UN ESEMPIO PER IL MONDO



Cari tesserati e lettori,

ho scritto questa lettera che chiude il 2025 come un anno tra i più proficui per obiettivi raggiunti, mentre un aereo mi riportava dal Brasile in Italia con il cuore pieno di gioia perché per la prima volta un italiano è stato eletto alla presidenza della FIVA, la federazione internazionale del motorismo storico.

Ero stato sollecitato da diverse federazioni di Paesi a candidarmi nonostante il tempo per disegnare un programma convincente e ben strutturato fosse veramente poco ma credo che a incidere fortemente sulla decisione della maggior parte dei membri dell'assemblea generale sia stato il grande operato svolto in Italia dall'ASI con un lavoro corale del Consiglio Federale e di una struttura complessa che all'impegno quotidiano sa aggiungere il cuore. Credo fortemente nello spirito di collaborazione e ho molto apprezzato che l'altro candidato alla presidenza, l'olandese Jos Theuns abbia già voluto dichiarare il suo impegno per l'attuazione dell'ambizioso ma coerente programma che ho presentato. Ma di questo avrò l'occasione per parlarvi più avanti.

Intanto mi fa piacere aver avuto immediatamente le testimonianze di stima da parte dei vertici dell'ACI, del Presidente eletto, Geronimo La Russa, del Commissario Tullio Del Sette e del Sub-Commissario, Giovanni Tombolato. E non si tratta di solo pura formalità perché con loro abbiamo condiviso l'importanza di quanto questa presenza internazionale possa essere funzionale anche al sistema Italia.

Ma a rendere entusiasmanti questi ultimi mesi ci sono stati diversi eventi come quello che ci ha visto protagonisti alla London-Brighton, la leggendaria manifestazione che raduna circa 400 vetture costruite entro il 1904. L'ASI era presente con la De Dion Bouton del 1901 guidata dal consigliere Marco Galassi, con me al suo fianco. Un'esperienza unica, indimenticabile, dalla partenza sotto la pioggia nel cuore di Londra alle strade di campagna affrontate con il sottofondo degli scoppiettii della nostra monocilindrica, in mezzo a tantissime altre vetture dall'andatura lenta e avventurosa. Un guasto a una valvola ci ha impedito di raggiungere Brighton a 12 miglia dalla meta.

Altrettanta emozione c'è stata nel presentare, per la prima volta all'Eicma, il salone del motociclo di Milano, una selezione di moto da cross della Collezione Gian Pio Ottone appena acquisita. Con la mostra "ASI Motocross Golden Era" abbiamo esposto una delle più importanti raccolte di moto offroad del mondo che è stata apprezzata dai grandi numeri della fiera milanese.

Un pensiero particolare va all'evento ASI in pista che quest'anno si è svolto nel segno della scomparsa di un grande personaggio del motorsport: l'amico Andrea De Adamich. Il suo feretro per l'ultimo giro in pista sul circuito di Varano de' Melegari resterà nei nostri cuori.

Ora l'attenzione si rivolgerà tutta al 2026 durante il quale festeggeremo i 60 anni della nascita dell'Automotoclub Storico Italiano. Da qui in poi sarà tutto un fermento di eventi fino a settembre con la conclusione dell'ASI FEST a Misano Adriatico. Ma è presto per svelare tutto.

Godiamoci adesso le prossime festività natalizie con i nostri cari e gli amici e per me è l'occasione per un sincero augurio alla grande famiglia di club e di appassionati del motorismo storico.

Presidente ASI - Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuri
Alberto Scuri



LAUDORACING - MODEL

LE ICONE CHE HANNO FATTO LA STORIA

La Missione di Laudoracing-models: L'Unicità in Scala



ALFA ROMEO SZ 1989 Scale 1:18
Price : 123,93€



ALFA ROMEO SPIDER 2.0 T. SPARK Scale 1:18
Price : 123,93€



ALFA ROMEO GT JUNIOR ZAGATO 1972 Scale 1:18
Price : 123,93€



FIAT DINO COUPE 2000 1967 Scale 1:18
Price : 121,90€



FIAT BARCHETTA 1995 Scale 1:18
Price : 123,93€

SERIE LIMITATA IN VARIE COLORAZIONI: ACQUISTA ORA!

Ogni modello è disponibile in una selezione di tinte storiche autentiche, garantendo la fedeltà all'epoca. *Attenzione: ogni colorazione è prodotta in tiratura strettamente limitata.*

ACQUISTA SUBITO SUL NOSTRO SITO

WWW.LAUDORACING-MODELS.COM

ALBERTO SCURO

eletto presidente della FIVA

Con il 68,03% dei voti nell'Assemblea di Salvador di Bahia in Brasile
è il primo italiano presidente della Federation Internationale Vehicules Anciens

di Roberto Valentini



Foto di gruppo in Brasile a Salvador di Bahia con al centro il nuovo presidente della FIVA Alberto Scuro. A destra, Festeggiamenti dopo l'elezione. Da sinistra, Luigi Frigerio (confermato vice-president Finance) Alberto Scuro e Giuseppe dell'Aversano (Commissione Legale).

La candidatura di Alberto Scuro alla presidenza della FIVA, la federazione mondiale del motorismo storico, era avvenuta all'ultimo minuto su sollecitazione di diversi esponenti di federazioni nazionali, impressionati dall'organizzazione dell'Automotoclub Storico Italiano.

"Sono lusingato da queste richieste - aveva detto confidenzialmente alla presentazione della candidatura - ma è difficile preparare una candidatura importante in così poco tempo. Alcune federazioni volevano che lo facessi e mi sono messo a disposizione".

Poi, con la meticolosità che lo contraddistingue, Alberto Scuro ha studiato a fondo le problematiche della FIVA mettendo a punto un programma che si è rivelato molto convincente, tanto da risultare preferito dai 244 votanti nell'Assemblea Generale che si è svolta sabato 22 novembre in Brasile a Salvador di Bahia.

Il Presidente ASI Alberto Scuro ha ottenuto 166 voti su 244 (68,03%) superando l'olandese Jos Theuns (31,7%), risultando così il primo italiano alla presidenza della FIVA. Da sempre l'Italia è presente nelle varie Commissioni e ha sempre goduto di molta considerazione, ma non aveva mai avuto nei suoi primi 59 anni di storia un presidente.

Queste le prime parole di Alberto Scuro al momento dell'elezione: "Il motorismo storico sta attraversando una profonda trasformazione con nuove normative, l'attenzione all'ambiente ma anche il riconoscimento mondiale del lavoro della FIVA per la protezione e la conservazione dell'ingente patrimonio dei veicoli storici. È per questo che uno dei miei impegni sarà di portare a termine l'iniziativa, già iniziata dai vertici della Federazione, di ottenere il riconoscimento dell'UNESCO dei veicoli storici come patrimonio dell'Umanità. E ancora, creare il più grande data-base del motorismo storico con un portale internazionale".

LA NUOVA STRUTTURA DELLA FIVA

Nataša Grom Jerina è stata eletta, succedendo a Peter Edqvist come Vicepresidente Senior per gli Affari Interni. La sua elezione ha creato un posto vacante per il ruolo di Vicepresidente per gli Affari Giovanili e Culturali, ricoperto ora da Karlheinz Jungbeck dell'ADAC.

Oltre a questi nuovi dirigenti eletti, il Comitato Generale include:

- Malcolm Grubb - Vicepresidente Eventi
- Lars Genild - Vicepresidente Legislazione
- Gabriela Magureanu - Vicepresidente Soci
- Laurent Hériou - Vicepresidente Tecnico
- Luigi Frigerio - Vicepresidente Finanze
- Ramin Salehkhov - Vicepresidente Comunicazione
- Jos Theuns - mantiene la carica di Vicepresidente Senior Relazioni Esterne
- Gian Mario Mollar - Segretario Generale.

Il team è supportato dai Direttori di Commissione FIVA:

- Keith Gibbins - Motociclette
- Timo Vuortio - Veicoli Utilitari

E dagli Ambasciatori FIVA in giro per il mondo:

- Alec E. Daly - Sud America
- Rony Karam - Medio Oriente
- Masaki Shimizu - Asia orientale e sud-orientale



Alberto Scuro
insieme alla
vicepresidente Senior
Nataša Grom Jerina.

Nell'ambito delle elezioni dei presidenti delle commissioni, Luigi Frigerio è stato confermato nel General Comitté come responsabile Finance. Segretario Generale è Gian Mario Mollar.

Tra i primi a felicitarsi con Scuro i vertici dell'Automobile Club d'Italia e di ACI Storico. Il Commissario Straordinario dell'ACI, Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette, ha evidenziato come "l'elezione di Alberto Scuro rappresenti un risultato di grande valore per il nostro Paese. È la conferma della credibilità e della serietà con cui il motori-

simo storico italiano opera sul piano internazionale, contribuendo alla tutela di un patrimonio che appartiene alla collettività e che racconta la nostra storia industriale e sportiva".

Il Subcommissario dell'ACI e Presidente ACI Storico, On. Giovanni Battista Tombolato, ha aggiunto: "Rivolgo ad Alberto Scuro le più sincere congratulazioni per questo prestigioso incarico. La sua elezione testimonia il livello raggiunto dal sistema italiano del motorismo storico e apre una nuova fase di collaborazione a livello globale, nella quale

ACCORDO FIVA E FERRARI CLASSICHE

Il 23 ottobre a Bologna in occasione di Auto e Moto d'Epoca, FIVA (Fédération Internationale Véhicules Anciens) e Ferrari Classiche hanno stipulato un accordo davvero unico: una collaborazione basata sul rilascio di due certificazioni, unite da un impegno comune per l'autenticità. Questa nuova collaborazione tra FIVA e Ferrari Classiche costituirà un pilastro fondamentale del ruolo della carta d'identità FIVA come punto di riferimento globale per la documentazione dell'autenticità e della storia.



ACI e ACI Storico offriranno il loro pieno sostegno per valorizzare tradizione, cultura e competenze del nostro settore".

"Nello spirito sempre più costruttivo della rinnovata sinergia tra ACI ed ASI, l'elezione di Alberto Scuro - ha sottolineato il Presidente eletto dell'Automobile Club d'Italia, Geronimo La Russa - rappresenta un riconoscimento importante non solo per il lavoro di un'organizzazione che da quasi 60 anni promuove la cultura e la tradizione delle due e quattro ruote, ma per l'intero comparto del motorismo storico italiano".

Il momento delle votazioni.



Calzoleria Marengo



Varese Ligure



Pelletteria esclusiva
dal 1947 “Su misura”



Catalogo digitale “Vintage Races” visibile dal sito
www.marengo1947.it

info@marengo1947.it Cell. 338 666 1159 seguici su  

TANTI EVENTI PROGRAMMATI PER FESTEggiARE L'ANNIVERSARIO

a settembre l'ASI Fest a Misano Adriatico con tutti i settori della mobilità

Si sta delineando un intenso calendario nel quale gli eventi saranno contrassegnati dal 60° anniversario dell'Automotoclub Storico Italiano



Sessant'anni sono un traguardo importante che va festeggiato in modo adeguato, coinvolgendo tutto il grande mondo degli appassionati di motorismo e mobilità storici. Il calendario di tutti gli eventi verrà presentato nella prima parte del mese di gennaio, ma possiamo già confermare alcune importanti manifestazioni. Innanzitutto ASI Fest, che si terrà all'autodromo Marco Simoncelli di Misano Adriatico nell'ultimo weekend di settembre. Coinvolgerà tutte le "anime" della Federazione in un grande raduno dinamico all'interno delle grandi strutture dell'autodromo romagnolo in quella che vuole essere una grande festa per tutti. Anche gli eventi più specifici rientreranno nei festeggiamenti,

come nel caso di "Eva al Volante" che si trasformerà in un happening più attuale e coinvolgente. La data è quella "giusta" dell'8 marzo a Imola.

I giovani avranno invece la loro manifestazione di punta in occasione di AMTS (Auto Moto Turin Show) un evento fieristico che si svolge a Torino dal 27 al 29 marzo con una particolare connotazione dinamica rivolta proprio ad essi.

Anche ad ASI MotoShow, in programma dall'8 al 10 maggio sul circuito di Varano de' Melegari, si festeggeranno i 60 anni dell'ASI in un contesto internazionale, data la massiccia presenza di motociclisti stranieri e di grandi campioni del passato. Molti i temi proposti, tra i quali

spicca, per la prima volta, la "Superbike".

Anno particolare per ASI Circuito Tricolore, con un potenziamento dell'immagine di questa serie di eventi che promuove nel mondo un turismo sostenibile e di qualità.

Non solo eventi, ma anche la comunicazione sarà orientata al futuro con il rinnovamento radicale del sito internet dell'Automotoclub Storico Italiano e un potenziamento degli strumenti di informazione per raggiungere e coinvolgere un numero di appassionati sempre più vasto e in linea con un mondo in continua trasformazione.

Sul prossimo numero de La Manovella tutto il programma 2026.



Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia.

L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA



Info: + 39 320 4370525 - www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it

Sono aperte le iscrizioni e i rinnovi per il 2026



**Vi Auguriamo
Buon Natale e un Felice Anno Nuovo**

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- **RAMATURA A SPESSORE**
- **NICHELATURA**
- **CROMATURA**
- **NICHELATURA OPACA**

- **PULITURA - SABBIATURA**
- **LUCIDATURA**

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

**INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**



ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



Allianz
Next



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Tutela legale
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- SCACCIA PENSIERI *urto animali selvatici*
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Lamarmora 39 - 10128 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

TEMPO DI TESSERAMENTO

La fine dell'anno è il periodo in cui la maggior parte dei tesserati rinnova la propria tessera attraverso il Club di appartenenza. An-



che quest'anno raccomandiamo puntualità per non perdere nemmeno un numero de La Manovella.

Confermate le tre formule di associazione: **BASE** con abbonamento digitale alla rivista La Manovella e tutte le convenzioni riservate ai tesserati; **IN** con abbonamento digitale alla rivista La Manovella, tutte le convenzioni riservate ai tesserati, assistenza Europ Assistance con prestazione base; **FULL** con abbonamento digitale alla rivista La Manovella, tutte le convenzioni riservate ai tesserati, assistenza Europ Assistance con prestazione completa. **La Manovella, edizione 2026, potrà essere richiesta in formato cartaceo integrando 5,00€, qualsiasi sia la formula scelta. Indipendentemente dalla scelta iniziale sarà sempre possibile, in corso d'anno, integrare il pagamento con 5,00 € per ricevere la manovella cartacea. Ricordatevi di sottoscriverla al momento dell'iscrizione o del rinnovo.**

ASI ALL'ASSEMBLEA ANCI di Bologna

L'automotoclub Storico Italiano ASI ha preso parte alla 42^a Assemblea Annuale ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) con uno stand nei padiglioni di BolognaFiere. Mercoledì 12 novembre la cerimonia ufficiale di apertura alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, cui sono seguite tre giornate di confronto tra i Sindaci italiani per analizzare le sfide



più urgenti e delineare insieme il futuro delle amministrazioni locali. La presenza dell'ASI in virtù dei protocolli di intesa siglati con ANCI e Città dei Motori per promuovere il motorismo storico come volano di promozione territoriale e culturale.

ASSEMBLEA DEI DELEGATI il 23 maggio 2026

È fissata sabato 23 maggio 2026 l'Assemblea dei Delegati dell'Automotoclub Storico Italiano, che si terrà a Torino con le consuete modalità. Nell'occasione verranno presentati il bilancio consuntivo 2025 e il bilancio preventivo 2026, oltre che illustrate iniziative e novità nell'anno in cui si festeggia il 60° compleanno dell'ASI.



ASI SOLIDALE PROTOCOLLO CROCE ROSSA ITALIANA pronto il vademecum operativo

A seguito del protocollo d'intesa firmato il 28 maggio 2025 tra ASI - Automotoclub Storico Italiano e Croce Rossa Italiana - Comitato Nazionale, è possibile per i Club federati promuovere e realizzare



iniziative condivise con la CRI, nell'ambito della solidarietà sociale, della promozione culturale e del valore del veicolo storico come testimonianza storica e strumento di coesione civile. ASI Solidale ha elaborato un vademecum che fornisce linee guida pratiche per attivare collaborazioni a livello locale.

ASI MUSEI nuovo numero della Rivista dei Musei

TORINO - La Commissione Storia e Musei dell'ASI ha realizzato un nuovo numero della Rivista dei Musei, il magazine gratuito dedicato alle collezioni italiane che potete scaricare a questo link <https://www.asifed.it/la-rivista-dei-musei-numero-speciale-dedicato-alle-presenze-nel-salone-auto-e-moto-depoca/>





La Citroën DS ha legato inscindibilmente le proprie peculiarità tecniche con uno pneumatico che le esaltasse come lo XAS di Michelin

MICHELIN XAS

lo pneumatico
da 210 km/h
per le icone
vintage

Il Michelin XAS è il primo asimmetrico e il primo a poter raggiungere i 210 km/h. La gamma XAS oggi è completa delle versioni a fascia bianca, ancora diffuse nelle vetture degli anni '60.



C'è un elemento nelle nostre amate vetture d'epoca il quale, più degli altri, mette in relazione diretta la storia dell'auto e il suo presente quale testimonianza viva di tecnica e cultura motoristica: lo pneumatico. Perché se il restauro o la corretta conservazione di un veicolo d'epoca, non vuol dire soltanto carrozzeria tirata a lucido ma anche nuove avventure chilometro dopo chilometro, anche e soprattutto per rivivere quell'esperienza di guida originale, così come l'avevano immaginata i progettisti del tempo, la scelta degli pneumatici è importantissima. Questi infatti sono il primo e unico punto di contatto tra l'auto e la strada: ne determinano la precisione di guida, il comfort e la sicurezza.

E quel legame tra passato e presente che celebra la vicenda di ciascuna vettura viene esaltato da un prodotto come MICHELIN XAS, un pezzo di storia dell'automobile, un pneumatico che ha cambiato il concetto di guida sportiva esaltandola ma rendendola anche domabile e sicura e che oggi il colosso francese ripropone ai collezionisti con le caratteristiche estetiche di ieri ma le doti di performance e sicurezza di oggi, grazie alle avanzate tecnologie con la quale li realizza.

SCEGLIERE UN MICHELIN XAS

PER LE VETTURE CHE LO
MONTAVANO DI PRIMO
EQUIPAGGIAMENTO ALL'EPOCA
NON È SOLO UN ATTO D'AMORE
MA UNA SCELTA COERENTE
CON LE CARATTERISTICHE DI
UNO PNEUMATICO CHE HA
RIVOLUZIONATO LA GUIDA SPORTIVA

XAS, UNO PNEUMATICO RIVOLUZIONARIO

Nel 1965 Michelin presenta il primo pneumatico radiale asimmetrico, il MICHELIN XAS, una vera rivoluzione tecnica ispirata alla biomeccanica del piede umano perché per la prima volta battistrada e carcassa lavorano in modo differenziato tra lato interno ed esterno: l'interno assicura stabilità e direzionalità mentre l'esterno garantisce tenuta

DOVE TROVARE GLI PNEUMATICI MICHELIN CLASSIC

In Italia, i pneumatici Michelin Classic sono distribuiti tramite una rete selezionata di tre professionisti con esperienza decennale nel settore, anche nel mondo delle auto d'epoca, per garantire consulenza tecnica e servizio logistico e gli stessi si occupano anche della vendita online e della consegna in tutta Italia.

- **Carlini Gomme** (mail: callcenter@carlinigomme.it - Telefono: +39 0736 899541).
- **F.lli Rossi Pneumatici** (e-commerce: www.fratellirossipneumatici.com - mail: info@fratellirossipneumatici.com - telefono: +39 051 359909)
- **Musso Gomme** (e-commerce: mussogomme.it - mail: info@mussogomme.it - telefono: +39 011 852019)

in curva e aderenza. Il risultato è una dinamica di guida fino ad allora sconosciuta, con stabilità sorprendente alle alte velocità, comportamento neutro e preciso e grip eccezionale su asciutto e bagnato: non a caso la stampa lo definì "un pneumatico che fa correre l'auto su rotaie". Inoltre il XAS fu il primo pneumatico della storia progettato per viaggiare stabilmente a 210 km/h.

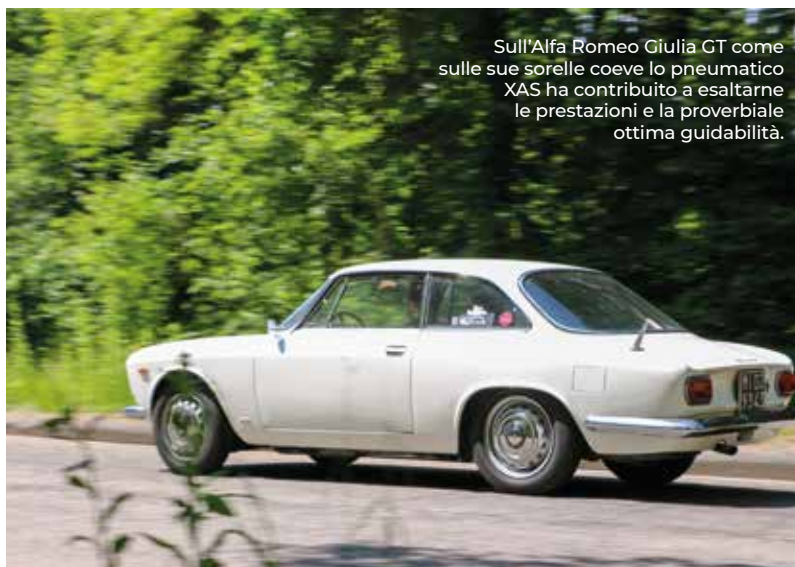
La sua stabilità direzionale risultava straordinaria, l'aderenza elevata, il comfort impeccabile, la resistenza al rotolamento ottima con consumi di carburante ridotti.

La consacrazione dell'XAS come pneumatico altamente prestazionale avvenne nel 1968 quando nacque la variante per le competizioni XAS FF (Formula France), con miscela racing adatta a pista, rally e cronoscalate.

LO PNEUMATICO DELLE AUTO PIÙ ICONICHE

Le Case automobilistiche, ben presto, si renderanno conto dell'efficacia e della performance del prodotto XAS tanto che, nel giro di poco, l'asimmetrico per eccellenza avrebbe calzato i cerchi delle auto più iconiche, belle e veloci degli anni '50, '60 e '70.

Le Citroën DS e ID 19/21 montavano il 180 HR 15 XAS sviluppato appositamente per migliorare la stabilità direzionale della DS, che prima tendeva a "galleggiare" alle alte



Sull'Alfa Romeo Giulia GT come sulle sue sorelle coeve lo pneumatico XAS ha contribuito a esaltarne le prestazioni e la proverbiale ottima guidabilità.

velocità; sulle Alfa Romeo Giulia, Giulietta, GT, Alfetta, Spider 1600 gli XAS (185/70 VR 14) erano il partner ideale per esprimere il loro proverbiale equilibrio meccanico, la precisione di marcia, la sensibilità di guida tipicamente italiani; Il disegno e la rigidità del telaio delle Lancia Fulvia Berlina e Coupé venivano valorizzati da uno pneumatico 165 HR 14 capace di rendere la guida più lineare e progressiva; la fama di "stradiste perfette" di BMW 1800 e 2000 era anche garantita dalle doti dell'XAS (165 HR 14); Triumph scoprì che montando gli XAS da 165 HR 15 sulla TR6 la maneggevolezza migliorava radicalmente. Sulla Stag, dopo numerosi test, decise di sostituire i 185 R14 originari con 175 R14 XAS, adottandoli di serie dal 1976; le Peugeot 404/504 e le Alpine... semplicemente non potevano montare altra gomma che non il più prestazionale prodotto Michelin! E perfino l'Aston Martin DB4 si affidò al MICHELIN XAS per scaricare a terra la sua potenza poderosa e imperiosa: XAS fu egregiamente all'altezza del ruolo.

Oggi quei modelli di auto sono in cima ai desideri dei collezionisti, ecco perché Michelin ha deciso di impegnarsi nel riproporre lo pneumatico con cui quelle leggende su quattro ruote venivano consegnate da nuove: poter tornare a equipaggiare una Lancia Fulvia, una Citroën DS, un'Alfa Romeo Giulia GT o un'Alpine con le gomme di primo equipaggiamento, è un regalo che le nostre auto vintage meritano, un atto d'amore come può esserlo una carrozzeria riverniciata o un carburatore originale.

Scegliere MICHELIN XAS non è solo una decisione tecnica e coerente alle sue specifiche d'origine: è un gesto culturale, un modo per onorare la storia dell'automobile.



Per ulteriori informazioni visitare il sito www.michelin.it/classic, oppure inquadrare il QR code



RINASCE L'ICONICA NSX:

la leggenda rivive grazie a Pininfarina e Jas Motorsport

La magia della Honda NSX torna a vivere. Pininfarina e JAS Motorsport uniscono il loro know-how per dare vita alla prima vettura stradale ad alte prestazioni firmata JAS, ispirata alla mitica NSX del 1990. Il progetto, ormai nella fase di sviluppo del prototipo funzionante, porterà alla produzione in serie limitata presso l'atelier JAS di Arluno. La carrozzeria in fibra di carbonio, disegnata da Pininfarina, reinterpreta con eleganza le linee originali, mentre sotto il cofano pulsa un V6 aspirato abbinato a un cambio manuale a sei marce: un ritorno alle emozioni pure della guida, nel rispetto del DNA sportivo e raffinato della leggendaria GT giapponese.


**QUATTRO SUPERCERVELLI
PER LA BMW iX3: l'intelligenza
diventa potenza**

La nuova BMW iX3 inaugura una rivoluzione digitale con quattro "supercervelli" ad alte prestazioni che trasformano il SUV elettrico nel primo vero Software-Defined Vehicle del marchio. Cuore della nuova architettura Neue Klasse, i supercomputer gestiscono dinamica di guida, guida automatizzata, infotainment e comfort, garantendo un'esperienza evolutiva grazie agli aggiornamenti over-the-air. L'innovativo sistema "Heart of Joy" eleva il piacere di guida con risposte dieci volte più rapide, mentre l'architettura zonale e gli smart eFuses riducono peso e complessità. La iX3 diventa così un'auto che cresce nel tempo, unendo intelligenza artificiale, efficienza e puro DNA BMW.

**DAL PASSATO AL FUTURO:**

la visione di Suzuki per la mobilità di domani



Settant'anni fa, nel 1955, Michio Suzuki consegnava la prima Suzulight, la piccola auto che segnò l'ingresso del marchio nel mondo delle quattro ruote e rivoluzionò la mobilità giapponese. Nata per rispondere alle esigenze del dopoguerra e alle regole delle "Kei Car", la Suzulight portava soluzioni d'avanguardia: motore e trazione anteriori, sospensioni indipendenti e straordinaria efficienza. Oggi la stessa filosofia guida Suzuki verso il futuro con la Vision e-Sky, concept di kei car elettrica che celebra il passato guardando avanti. Leggerezza, praticità e sostenibilità restano i pilastri di una visione che unisce tradizione e innovazione, confermando Suzuki pioniera di una mobilità più intelligente e umana.

DALLA GPZ1100 AL FUTURO:

30 anni di Abs Bosch che hanno
cambiato la sicurezza su due ruote



Trent'anni fa Bosch rivoluzionò il mondo delle due ruote introducendo il primo sistema ABS per moto destinato alla produzione di serie. Era il 1994 quando la Kawasaki GPZ1100 divenne la prima a montare questa tecnologia firmata Bosch, aprendo una nuova era nella sicurezza motociclistica. Da allora, l'ABS è passato da soluzione pionieristica a componente imprescindibile, capace di salvare vite in ogni condizione di guida. Bosch ha continuato a innovare, evolvendo il sistema in piattaforme sempre più intelligenti come l'attuale Motorcycle Stability Control (MSC), che analizza la dinamica del veicolo centinaia di volte al secondo. Una storia di progresso continuo che, da tre decenni, unisce meccanica e intelligenza elettronica per rendere la guida più sicura e consapevole.

FIERA DI FORLÌ



il Velocifero
APS MOTO D'ERA



21^a MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA

28 FEBBRAIO - 1 MARZO 2026

DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 18,30

ESPOSIZIONI TEMATICHE

GLI ANNI DELLA RINASCITA

Il Motociclismo dal 1945 al 1969



L'EPOCA D'ORO DELL'AUTOMOBILISMO

Dal dopoguerra al boom economico



60
I 60 ANNI DI



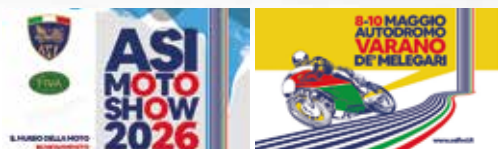
60
I 60 ANNI DI



MOSTRA EVENTO

ASPETTANDO ASI MOTOSHOW 2026

Riprende la corsa



MOSTRE

MITO FERRARI

Eccellenza tricolore



MERCEDES BENZ

1100 anni della stella



SPECIAL SHOW

Drift Car - Taxi Driver - Apecar
Prototipi - Motard



Con il patrocinio di:



CAMERA DI COMMERCIO
DELLA ROMAGNA
FORLÌ-CESENA E RIMINI

Main partner:



www.oldtimeshow.it

Organizzazione ROMAGNA FIERE

Direzione Tecnica Simone Velleca

cell. 393.9352043 - info@oldtimeshow.eu



La Fiat Grande Panda, Auto Europa 2026.

FIAT GRANDE PANDA È AUTO EUROPA 2026

La Giuria dei giornalisti dell'Automotive ha eletto la nuova Fiat. Premi anche per Mercedes CLA e Jeep Compass

di Roberto Valentini

In un momento in cui la produzione europea segna il passo un premio che valorizza le vetture costruite nel Vecchio Continente assume un'importanza particolare. *"Il riconoscimento Auto Europa giunge in un momento cruciale per il mercato continentale, premiando una visione concreta, elegante e sostenibile della mobilità: un modo di intendere l'automobile che sa coniugare tecnologia, emozione e responsabilità"*. Questo il commento di Marco Freschi, responsabile Comunicazione Fiat, alla consegna del premio alla Grande

Panda, vincitrice del prestigioso quarantesimo titolo Auto Europa 2026. Ne hanno decretato la vittoria gli iscritti dell'UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive), affiancati dalla Giuria Popolare e dagli Opinion Leader, che hanno selezionato la vincitrice dapprima tra venti modelli lanciati sul mercato tra il 1° settembre 2024 e il 31 agosto 2025, quindi tra le sette finaliste protagoniste dell'evento conclusivo, ospitato il 10 e 11 novembre dalla sede milanese di Bosch Italia, partner istituzionale dell'iniziativa.

La coppa in cristallo è stata consegnata da Maurizia Bagnato, Direttore Innovazione e Vendite di Bosch Italia, che ha sintetizzato il senso profondo dell'iniziativa: *"Auto Europa è un riconoscimento trasversale, capace di mettere in luce le vetture che sanno portare contenuti innovativi in ogni segmento. In un momento complesso e competitivo, con nuovi protagonisti e strategie in continua evoluzione, le finaliste di quest'anno rappresentano il vertice della tecnologia e del design europeo. Una dimostrazione di for-*

za, visione e resilienza del nostro settore."

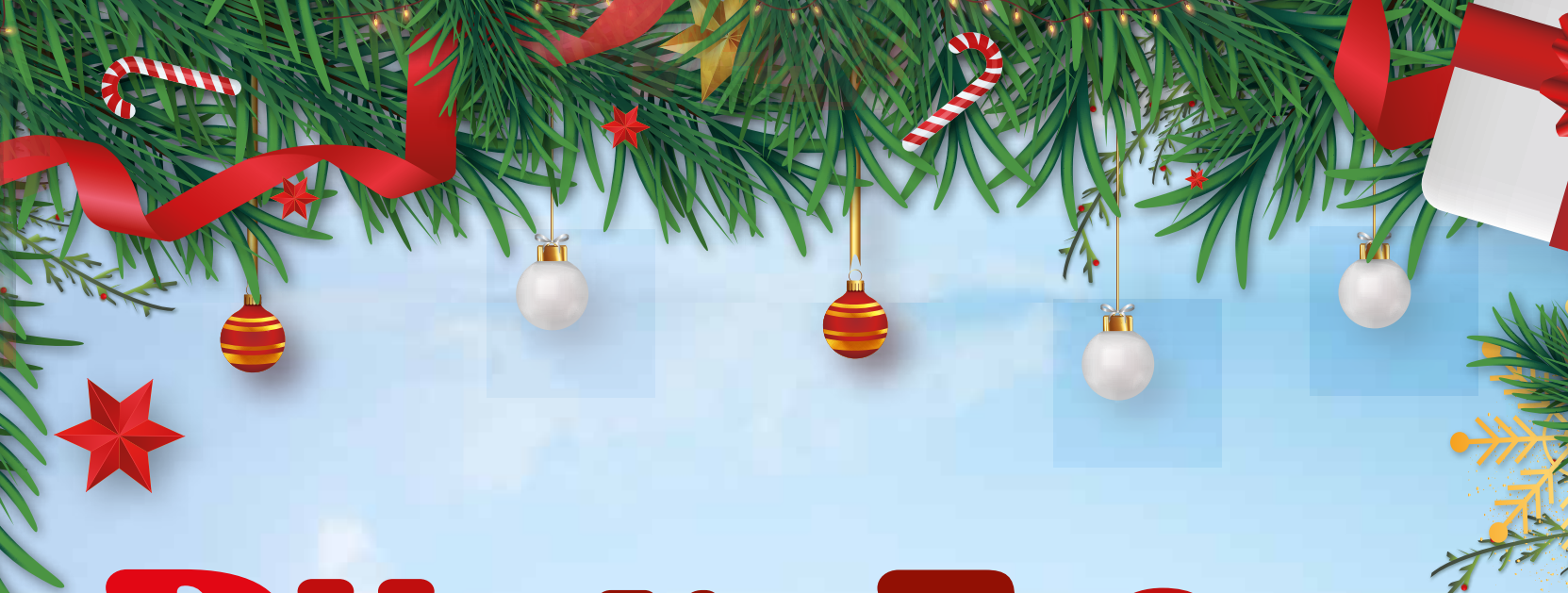
La vincitrice ha avuto la meglio su una concorrenza d'eccellenza composta da Audi Q3, BMW X3, Dacia Bigster, Jeep Compass, Mercedes CLA e Renault 4 E-Tech.

La Giuria degli Opinion Leader ha scelto di premiare la Mercedes CLA, riconoscendone la capacità di interpretare con linguaggio contemporaneo il dialogo tra design, tecnologia e sensibilità ambientale. Un riconoscimento che conferma quanto il valore di un'auto, oggi, risieda anche nella sua capacità di rappresentare un pensiero, uno stile di vita.

La Giuria Popolare, invece, ha voluto premiare la Jeep Compass, sottolineandone la capacità di unire innovazione accessibile e piacere di guida autentico - un binomio sempre più raro, e per questo prezioso.

Nel talkshow che ha preceduto la premiazione si è evidenziata la presenza dell'Automotoclub Storico Italiano con un intervento dell'addetto stampa Luca Gastaldi, che ha sottolineato come l'ente sia un precursore dell'uso dei bio-carburanti.





BUONE FESTE

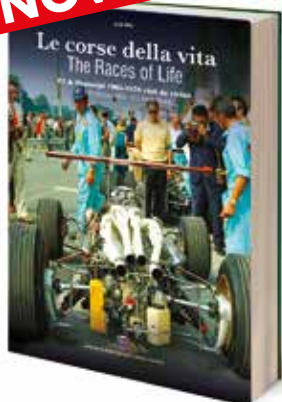


CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it



NOVITÀ



LE CORSE DELLA VITA F1 & Prototipi 1965-1970 visti da vicino € 40

Aldo Zana

Anni ormai lontani i Sessanta delle corse in automobile. C'erano i piloti leggendari, anche se ormai li abbiamo quasi tutti dimenticati. Le tecniche di progetto e costruzione erano in rapida e disordinata evoluzione. Le piste erano rimaste come una volta. E quanti piloti ci hanno lasciato la vita su quelle piste senza vie di fuga, barriere elastiche o metalliche. Sicurezza era un concetto ignoto. Ogni partenza era quasi una scommessa sulla vita: scommessa accettata consapevolmente. Proprio in quegli anni Jackie Stewart e poi la GPDA (Grand Prix Driver Association) iniziarono la loro crociata per una maggiore sicurezza dei circuiti e delle corse in parallelo alle velocità cresciute grazie alla comprensione dell'aerodinamica applicata alle auto da corsa.

Questo libro intende ricordare quegli anni e quella evoluzione attraverso una raccolta di foto dell'autore.

224 pagine, formato 23 x 30 cm, copertina cartonata, foto a colori e in b/n, testi in italiano e inglese.

Codice 271

SIMCA ABARTH BERLINA 1150

€ 34

Gianfranco Bossù

In questo volume l'autore racconta come dalla Simca 1000 sia nata la Berlina Simca Abarth 1150. La serie di successo di "manuali" di Gianfranco Bossù dedicata ai motori Abarth, edita dalla Libreria dell'Automotoclub Storico Italiano, si amplia con questa pubblicazione che racconta e descrive la nascita e realizzazione del motore 1150, punta di diamante della produzione Abarth quando l'azienda era ancora gestita dal suo fondatore, Carlo Abarth..

208 pagine, formato 20,5 x 29,7 cm, broccura con alette, testi in italiano.

Codice 272

NOVITÀ



NOVITÀ



LANCIA GRANDI IMPRESE

€ 24

Sergio Remondino

Le Grandi Imprese rallistiche del marchio torinese hanno qualcosa di leggendario e forse irripetibile. Hanno infiammato i cuori di migliaia - anzi, milioni - di automobilisti che avrebbero voluto emulare le gesta dei vari Sandro Munari, Attilio Bettega, Miki Biasion, per non parlare dei "manici" stranieri come Bernard Darniche, Markku Alen, Henri Toivonen... Gare leggendarie come quelle di Montecarlo, Sanremo, Portogallo, Corsica, Grecia, Finlandia, Africa, Gran Bretagna sono state i palcoscenici sui quali le Lancia hanno recitato imprese passate alla Storia e che qui vengono celebrate.

160 pagine, formato 14,8 x 21 cm, foto a colori e in b/n, broccura con alette, testi in italiano.

Codice 270

Nuova edizione riveduta e ampliata

DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI

€ 45

Sandro Colombo - Luca Marconetti - Matteo Comoglio

Una storia milanese, quella della Bianchi, iniziata nella notte dei tempi e proseguita intrecciandosi con le vicende di una città e di una nazione che le hanno provocato gioie e dolori, trionfi e rovinose cadute.

Ma soprattutto è la storia dell'ingegno, del "saper fare" e della voglia di andare avanti di uomini capaci di scrivere straordinarie pagine del motorismo italiano e non solo.

248 pagine, formato 24 x 28 cm, foto a colori, copertina cartonata, testi in italiano.

Codice 269

NOVITÀ



LE GUIDE ASI - Alfa Romeo Giulia GT Sprint - Fiat 128 e 127 - Mercedes W123 200-300 - Rover Mini

Codici 265 - 266 - 267 - 268



Queste guide rapide ed essenziali offrono gli strumenti per comprendere a fondo le peculiarità e le specificità che fanno di ogni modello un oggetto di culto grazie a una veloce analisi del modello ed a consigli pratici per una buona manutenzione.



€ 19 Cad.

Audi TT - Fiat Barchetta - Lancia Fulvia Coupé - Porsche 924-944

Codici 259 - 260 - 261 - 262

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo	Codice	Titolo	Prezzo
270	LANCIA - GRANDI IMPRESE	€ 24	235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
269	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 45	094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
272	SIMCA ABARTH BERLINA 1150	€ 34	046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17
271	LE CORSE DELLA VITA F1 & PROTOTIPI	€ 40	250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	051	GRAN PREMIO DI BARI	€ 16
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	227	IL PREZZO DELLA VELOCITA'	€ 20
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	233	IL PRIVATO	€ 20
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
C01	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
111	LOUIS CHIRON	€ 41	083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79	066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	103	LA COPPA VINCI	€ 21
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	238	LA MOTO MAS	€ 38
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	257	LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE	€ 48
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	095	LA PIU' VELOCE	€ 21
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99	268	LE GUIDE ASI - ROVER MINI	€ 19
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49	267	LE GUIDE ASI - MERCEDES W123 200-300	€ 19
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45	266	LE GUIDE ASI - FIAT 128 e 127	€ 19
R221	Lancia Delta Gr. A raccogliitore (vuoto)	€ 15	265	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO GIULIA GT Sprint	€ 19
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	259	LE GUIDE ASI - AUDI TT	€ 19
096	MARTIN'S CARS	€ 23	260	LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA	€ 19
102	MARTIN'S BIKES	€ 25	261	LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA	€ 19
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39	262	LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944	€ 19
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18	054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
242	LASSU' CON LE AQUILE	€ 18	236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39	085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49	258	NUVOLARI, LUI	€ 58
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23	043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
264	ANDREA AGHINI - QUARANT'ANNI DI TRAVERSO	€ 19	226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
090	AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30	074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
084	BENELLI e MOTOBICI - Due storie in moto	€ 22	222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
047	BMW R90S	€ 17	008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
073	CARLO UBBIALI	€ 20	081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
256	CHITI 100	€ 55	117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
057	CORSE RUVIDE	€ 21	241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	039	VEICOLI STORICI	€ 17
097	ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
045	ERMINI	€ 33	246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	072	WOOLER	€ 18
225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40	032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25
114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40			

VAI, CAVALLINA!





È stato probabilmente il più grande raduno di sole Aurelia B24 Spider e Convertibili, quello organizzato dal Veteran Car Club Torino, l'11 e 12 ottobre, in occasione del Concorso di Eleganza Vecchio Piemonte. Le vetture sono state fotografate nel parco di Villa Sassi, quartier generale dell'evento.

**COSÌ LA INCITAVA BRUNO CORTONA,
INTERPRETATO DA VITTORIO GASSMAN NE "IL SORPASSO".**

LA PIÙ SPORTIVA E MODAIOLA DELLE AURELIA,
LA SCOPERTA B24 È STATA IN REALTÀ MOLTO PIÙ
DI UN'AUTO FRIVOLA DA IRRIVERENTI *BON VIVANT*,
INCARNANDO MEGLIO DI QUALUNQUE ALTRA SPORTIVITÀ,
ELEGANZA E CLASSE INTERPRETATE DAL GENIO STILISTICO
E COSTRUTTIVO ITALIANO

di Luca Marconetti - foto di Fabrizio Gremo

Il prototipo della B24, subito riconoscibile per i due rostri al posto dei paraurti (replicati anche in coda). Contrassegnato dal numero di telaio #001 sarebbe stato immatricolato solo nel 1955 e già demolito nel 1956. I tergicristalli qui hanno movimento parallelo.



Roma, Ferragosto. Una spider un po' acciaccata ma sfacciata e disinvolta attraversa una città deserta, non quella romantica e mondana dei monumenti e dei caffè all'aperto ma dei palazzoni residenziali, nel Boom economico sorti come cattedrali nel deserto verso ovest e verso nord per far fronte all'impetuosa crescita demografica della capitale. È la scena che accompagna i titoli di testa di un film, *"Il Sorpasso"* di Dino Risì (1962), che sarebbe diventato un culto di quel periodo, un ritratto sagace e sottilmente crudo della frenesia, della fame di vita, delle corse folli di un periodo, gli anni '60, deflagrati in un'Italia post contadina con la forza di un urgano lungo tutto il paese. All'epoca la Lancia Aurelia B24 - è quella l'auto che sarà la protagonista assoluta dell'intera pellicola - non è ancora un'auto vetusta ma, complice la poca manutenzione osservata dal suo proprietario, Bruno Cortona (al secolo Vittorio Gassman), un viveur dall'aria guascona e menefreghista ma dall'animo triste e malinconico, appare stanca e superata.

Eppure, nonostante non ne esca così bene, negli anni quel film non ha fatto altro che aumentare il mito e il fascino di un modello spartiacque nella storia dello stile, del design e dell'ingegno tutto italiano nel costruire automobili, uno degli esempi più emblematici di perfetta sintesi tra sportività ed eleganza, dinamismo e classe, prestazioni e raffinatezza estetica.

A metà anni '50 l'America ha scoperto le vetture europee, più compatte, veloci e divertenti di quelle domestiche, specialmente le scoperte, le spider a due posti o poco più: una clientela abbiente e glamour si lascia stregare da modelli come BMW 507 e Mercedes 190 SL. Su questa fortunata scia non può non inserirsi anche l'industria automobilistica italiana. Lancia, ad esempio, la cui Aurelia 2500 GT Coupé - per tutti la B20, sigla la quale, come B24, tuttavia non verrà mai adottata commercialmente da Lancia per entrare in uso postume fra gli addetti al settore e gli appassionati - ha un successo non trascurabile fra i gentleman drivers che, tramite gli importatori USA, chiedono a gran voce un modello scoperto da usare en plein air sulle coste californiane.

Ed è proprio grazie alla tenacia e alla determinazione degli importatori USA (J.S. Inskip Inc di NY per la costa atlantica e i Paesi a est del Mississippi, British Motor Car Distributors



La linea della Spider riprende i volumi sportiveggianti e dinamici del prototipo guidato da Gianni Lancia: calandra abbassata, presa d'aria sul cofano motore (è l'unica Aurelia a presentarla), paraurti "ad ala".

per quella pacifica e gli Stati a ovest del Grande Fiume) che oggi celebriamo la B24 come "una delle più belle automobili costruite al mondo", come ebbe a dire l'allora direttore dello Stile Pininfarina Franco Martinengo: pur lasciandosi immediatamente riconoscere come una Lancia e come una Aurelia, non è un mistero che la linea della B24 si rifaccia al gusto americano e allo spirito inglese, basta guardarne un qualsiasi esemplare per rendersene conto.

A posteriori la carriera della B24, durata in tutto poco meno di cinque anni, si può suddividere in quattro momenti fondamentali, accomunati da una meccanica pressoché immutata se non in pochi affinamenti e un impianto stilistico generale solido: la fase prototipale e tre di produzione in - piccola - serie, Spider, Convertibile America e Convertibile.

IL PROTOTIPO DELL'AURELIA GT 2500 SPIDER

Così come 8 anni più tardi vedremo la B24 di Guido Cortona in giro per Roma, la prima Aurelia senza tetto viene intercettata fugace e veloce per i corsi degli ampliamenti tardo-ottocenteschi di Torino nella seconda metà del 1954, spesso con alla guida Giovanni Lancia stesso, fra i maggiori sostenitori del progetto: la meccanica è quella della B20 ma il passo è accorciato di 200 mm (da 2650 a 2450 mm), il V6 ha filtro aria, ventola e pompa dell'acqua specifici per essere

piazzato sotto un cofano basso, lungo, rastremato e sinuoso, che termina nella classica calandra Lancia "a scudetto" allungato ma sensibilmente abbassato, più prominente e con il vertice inferiore molto in basso, sensazione resa più accentuata dall'assenza dei paraurti, sostituiti da 4 rostri cromati, mentre i cantonali ne riprendono il profilo generando come delle "contropinne" di stile molto americaneggiante, lo stesso ripreso dai parafranghi posteriori, unico elemento muscoloso e teso dell'auto: solidi e tonici, fanno da contraltare alle fiancature esili, senza soluzione di continuità grazie

all'adozione di sportelli minimi privi di maniglie, e chiudono con il classico espediente delle pinne che, senza esagerare come in altre spider dell'epoca, rendono più sfuggente

**Non è un mistero che la linea
si rifaccia al gusto americano e allo spirito
inglese: basta guardarla per capirlo...**

la linea facendo sembrare l'auto più lunga e filante. L'abitacolo, pur senza rinunciare alla cura costruttiva e a finiture di pregio tipiche del Marchio, è essenziale, scevro, due posti secchi piazzati molto in basso, appena protetti da un parabrezza super-panoramico da motoscafo, ingentilito da un profilo in ottone cromato.

Per Pininfarina, collaboratrice - oltre che "vicina di casa", gli stabilimenti distano poche centinaia di metri - di Lancia dalla notte dei tempi, la B24 è un progetto cruciale, sul quale lavorano maestranze del calibro, tra le altre, di Adriano Rabbone e Aldo Brovarone, con interventi perfino di Battista Farina stesso.



La coda è rastremata, le pinne appena accennate e anche qui abbiamo i paraurti separati. L'Aurelia 2500 GT Spider Celeste qui raffigurata è una B24, quindi con volante a destra, numero di telaio #1050: è quindi la 50^a delle sole 59 costruite con guida "all'inglese". Appartiene a Enrico e Davide Momo.



Fra le caratteristiche più spiccate della Spider i montanti molto arretrati e le portiere piccole senza maniglie. Oltre al prototipo e al solo esemplare del dicembre '54, la Spider sarà prodotta solo nel 1955. Sopra, operazione di rimozione delle protezioni laterali. All'epoca venivano consegnate con una sacca per riporle nel cofano bagagli. Qui a sinistra, l'esile capote con struttura tubolare scompare dietro i sedili. Per accedere al vano questi sono reclinabili. Gli schienali della Spider sono caratterizzati da un profilo ad "arco unico".



La preparazione Nardi era una delle più apprezzate per chi voleva prestazioni più brillanti dall'aristocratico 2,5 litri V6 realizzato da Francesco De Virgilio.

Sotto, il cofano posteriore della Spider è senza serratura. I convogliatori di scarico verso il basso, definiti gergalmente "ochette" per la forma a becco, sono corretti ma molti proprietari li rimuovono.



Altra protagonista del nostro servizio è l'Aurelia B24S di Franco e Margherita Fabbri, in tinta Beige con hard-top, interni e cerchi bordeaux.

Sulla Spider di serie i tergicristalli hanno movimento incrociato.

Sotto, a destra, i cerchi sono prodotti dalla Fergat e sono del colore della selleria, completati dalla borchia liscia e, a richiesta, dalla corniera esterna. A sinistra, le protezioni laterali in plexiglass con il piccolo deflettore a fungere da finestrino. All'assenza delle maniglie esterne sopperisce un comando sull'incavo del pannello interno, percorso da una cordina e rivestito.



Oltre alla tipologia di carrozzeria e al muso più basso, la differenza sostanziale rispetto alla B20 è nelle proporzioni, le quali, grazie alla riduzione del passo, portano a un abitacolo esattamente a centro vettura e a una coda più lunga e snella.

Il prototipo ha telaio #001, con carrozzeria beige, cerchi ruota e interni verdi, guida a destra. Il 5 settembre 1954, Alberto Ascari si palesa ai box di Monza, dove fervono i preparativi del GP d'Italia, con lo stesso esemplare ma con montato un profilo tubolare tra i rostri anteriori.

LA SPIDER DI SERIE

Il passaggio verso la produzione di serie porta con sé alcune novità: il movimento incrociato dei tergicristalli, la calandra più stretta in basso, i paraurti divisi in 4 settori con profilo "ad ala" verso il centro della vettura, sia dietro che davanti e, sullo specchio di coda, una leggera estroflessione della lamiera verso l'esterno, per razionalizzare lo spazio bagagli, il tutto però senza intaccare la purezza della linea da roadster sportiva.

Per la Spider erano previsti degli hard-top prodotti dalla Pininfarina stessa ma molto apprezzato sarà quello realizzato dalla Carrozzeria A. Fontana di Padova che non sciupa la purezza della linea e anzi, le dona un tocco sportiveggiante.



Analogamente al prototipo, sotto il cofano batte il nobilissimo cuore a 6 cilindri disposti su una V ampia 60°, scaturito dal genio di Francesco De Virgilio, come ricordato nella declinazione già della Aurelia Coupé GT 2500 4ª Serie (fatta salva l'adozione di filtro aria e pompa acqua specifiche), quindi di 2451,31 cm³, alimentato da un carburatore Weber 40 DCZ5, in grado di erogare 118 CV a 5000 giri/min; la distribuzione è monoalbero fra le due bancate di cilindri, con aste e bilancieri che muovono valvole in testa. Tratto dalle altre Aurelia anche l'apparato sospensivo, composto dall'avantreno Sistema Lancia a ruote indipendenti (foderi e ammortizzatori incorporati) e dal retrotreno semi-indipendente con ponte De Dion, barra Panhard, cambio - a 4 rapporti - e differenziale in blocco, balestre



L'Aurelia B24S Spider di Alberto e Luca Bombassei nel suo straordinario colore grigio scuro extraserie richiesto dal primo proprietario direttamente a Pininfarina. Della B24 in marcia (sotto) si apprezzano l'agilità, la facilità di conduzione e il piacere di guida. La Spider raggiunge una velocità massima di 180 km, che scenderanno di circa 6 km/h sulle Convertibili.

semiellittiche, ammortizzatori idraulici telescopici. I freni sono a tamburo su entrambi gli assi, i posteriori entrobordo, ossia piazzati esattamente all'uscita del differenziale. Gli interni sono in vinile Resinflex ma, a richiesta, si può avere la pelle vera; ruota di scorta e batteria sono collocate in un doppio fondo sotto il vano bagagli, apribile con un comando a sinistra del volante.

Sei le tinte di carrozzeria disponibili a catalogo: Beige, Grigio, Rosso, Verde, Celeste, Nero. La capote, su tutte le B24 e B24S, Spider e Convertibili, sarà sempre nera.

Fra le personalizzazioni ottenibili le corniere per i cerchi e la cornice per la presa d'aria anteriori cromati e il rivestimento della mensola superiore della plancia in vinile abbinata al colore della selleria.

Nel 1954 - siamo a dicembre - ne viene realizzato un solo esemplare (telaio #1001), nuovamente beige con interni verdi ma con guida a sinistra (B24S), elemento non trascurabile, il quale ci dice tanto della destinazione d'elezione del modello, cioè l'America: va tenuto infatti presente che, seppur all'epoca il fenomeno vada gradualmente scemando rispetto a inizio anni '50, le Lancia sono normalmente consegnate con la



guida a destra mentre il primo esemplare di serie di B24 col volante "all'inglese", verrà realizzato solo a marzo 1955.

Lo stabilimento di Pininfarina entrerà a pieno organico nel gennaio 1955, momento sancito anche dall'esposizione della successiva #1002 al Salone di Bruxelles (grigia con interni rossi e i curiosi copricerchi a raggi finti).

Anche l'esemplare #1003 sarebbe diventato una stella del cinema prima delle Convertibili partecipanti a *Il Sorpasso*: vi scorrazzano Roger Vadim e Brigitte Bardot nella pellicola cult che li avrebbe consacrati a divi, *"Et Dieu... créa la Femme"* di Roger Vadim (1956). Ne guiderà una anche Raf Vallone in *"Guendalina"* di Alberto Lattuada (1957), con accanto la bellissima e appena

depotenziato a 110 CV, barra tubolare fra i paraurti "ad ala", selleria in pelle nappa, strumentazione in miglia e proiettori Lucas omologati per gli USA. Nello stesso periodo i cerchi composti da borchie e anelli cromati vengono standardizzati per tutti gli esemplari; ad agosto non è più disponibile la guida a destra, a ottobre, dopo 181 B24S (delle quali appena 86 piazzati negli USA) e 59 B24, la produzione della Spider cessa per far posto a una versione più "civile", la Convertibile America.

LA CONVERTIBILE "AMERICA"

Nella complessa vicenda della B24, si annida anche uno dei più grandi misunderstanding della storia dell'automobilismo italiano: considerare l'Aurelia denominata "Ameri-

Sono poche le B24 con guida a destra, fino ai primi '50 segno distintivo del lancista doc. La spider Lancia è fatta per l'America, d'altronde

diciassettenne Jacqueline Sassard, che di lì a poco sarebbe diventata la seconda moglie di Gianni Lancia.

Nonostante gli USA attendano l'auto da un anno, il primo cargo con un piccolo lotto a varcare l'Oceano parte da Genova nell'estate del '55 (almeno queste vi arriveranno, non come le sfortunate Convertibili che finiranno a picco nella pancia dell'Andrea Doria, naufragata al largo del Massachusetts la notte tra il 25 e il 26 luglio 1956): l'allestimento di questi esemplari prevede motore

ca" la Spider, quella prodotta nel 1955 con carrozzeria più sportiva e interni spartani, solo perché la prima esportata. In realtà la clientela statunitense non vedrà mai di buon grado queste poche concessioni al confort e sarà quindi la successiva Convertibile, con tutti gli ingentilimenti inseriti per piacere agli americani, a fregiarsi dell'appellativo "America"; pur comparando sui manuali d'uso e manutenzione e su parte del materiale pubblicitario e promozionale, l'ufficialità di tale epiteto non è però mai stata confermata.



La Spider si riconosce immediatamente anche all'interno per la palpebra che ricopre la plancia a una gobba, quella del tachimetro piazzato sopra il piantone dello sterzo (non carenato). Sulla Spider la leva del cambio è infulcrata a destra del tunnel, tipico delle vetture con guida "all'inglese". Sopra, dall'alto, la selleria è in vinile o, su richiesta, in vera pelle. Il cassetto porta-guanti non è chiuso sulla Spider ma solo percorso da un listello per evitare la fuoriuscita di oggetti, rivestito in vinile o cromato. Il caratteristico comando del freno a mano "a grilletto", sotto la plancia.

Quali sono dunque le differenze fra Spider e Convertibile "America"? Molte più di quelle che incorrevano tra il prototipo e il primo lotto completato nel '55. Anche se a una prima vista non sembra, la linea ha volumi più tesi e sodi, i parafranghi posteriori perdono il profilo ascendente per adottarne uno più squadrato e terminare in una pinna maggiormente marcata, con faretti più grandi; il parabrezza è ora di tipo conven-

zionale, più alto e dritto, i tergicristalli tornano al movimento parallelo e sono completati dagli ugelli lavavetro, i paraurti sono del tipo a lama in un sol pezzo (con rostri oblungi per le versioni USA), sul cofano motore c'è una presa d'aria più bassa e larga, le porte hanno il profilo che raggiunge il brancardo e sono dotate di maniglie, deflettori e finestrini discendenti in vetro; all'interno la plancia, la cui mensola è ora in raggrinzante

nero, ha un profilo a due gobbe poiché la strumentazione è racchiusa in due elementi circolari (quelli della B20) ai lati del piantone dello sterzo, il vano porta-guanti ha lo sportello, la selleria è in vera pelle ma ha fodera posteriore dei sedili e rivestimenti pannelli porta in vinile sintetico, l'impianto di riscaldamento è a doppia regolazione; meccanicamente il motore ha diverso profilo dell'albero a camme, canne cilindri in



La B24S rossa telaio #1071 di Massimo e Sal Ignaccolo venne acquistata dal primo proprietario per correre la Mille Miglia salvo poi, all'ultimo, preferirgli una più performante Ferrari Mondial.

Anche il secondo proprietario ha in mente di prender parte alla Mille Miglia - lo dimostra l'intervento sul propulsore del fine preparatore torinese Almo Bosato - ma questa volta è la gara che viene cancellata nel 1958.

I bellissimi cerchi Borrani in acciaio stampato, parte del corredo per correre.

Sotto, la bella Aurelia preparata per le competizioni di tutto punto, servirà invece per qualche passeggiata in souplesse. A oggi ha percorso appena 72.000 km in 70 anni. La capote della Spider, pur robusta, è del tutto di fortuna, per riparare gli occupanti dalle intemperie.



ghisa inamovibili, un nuovo supporto del ventilatore, collettore di scarico ridisegnato e 110 CV (ma sono unità diverse da quelle per l'America della Spider); ci sono cambio con scatola scomponibile e quarto rapporto in presa diretta anziché surmoltiplicata, frizione idraulica Fitchel & Sachs, corsa del pedale allungata e rapporto finale portato da 4,27:1 a 4,37:1; infine tamburi freno anteriori in alluminio alettato con ceppi auto-avvolgenti, novità che impone l'adozione di

nuovi cerchi, sempre con 12 fenditure ma più grandi e squadrate e borchia rimpicciolita e nervata; non è più disponibile avere la guida a destra perciò tutte le Aurelia GT Convertibile sono B24S. Sempre sei ma in nuance rinnovate le colorazioni: Avorio, Grigio perla, Celeste classico, Verde e Rosso corsa.

La Convertibile "America" non soppianta immediatamente la Spider - è un periodo controverso per la Casa: a maggio '55 è morto Ascari, Gianni ha ritirato il team dalle corse e proprio in quei mesi avviene il "passaggio di mano" del Marchio dagli eredi Lancia alla famiglia Pesenti - ma verrà presentata solo al Salone di Torino del 1956 che si apre il 21 aprile. A partire da luglio dello stesso anno, quando inizia la produzione effettiva del nuovo modello, la B24 riceve la meccanica della coupé B20 5^a serie. A fine anno sono 150 le Convertibile America completate.

Questa Convertibile, oltre a essere una delle sole 8 con fendinebbia incorporati nel frontale, ha una storia illustre: è infatti appartenuta a David Olivetti, figlio di Dino, fratello più giovane di Adriano. In famiglia venne soprannominata "Claudia", perché il suo muso ricordava lo sguardo intenso dell'attrice Claudia Cardinale. L'auto nacque argento metallizzato poi gli Olivetti la fecero verniciare antracite. Oggi l'avvocato Renato Bruzzone e la sua signora Laura Costamagna la curano come una figlia. Civilizzata, come il resto della linea, la capote della Convertibile. I cerchi a raggi con gallettone sono una modifica comune.





Paraurti a lama, parabrezza dritto, portiere con maniglie e deflettori, ruote più sobrie: L'aspetto delle Convertibili è sicuramente meno sportiveggiante e aggressivo ma più in linea con la classe Lancia e i desiderata della clientela, che la premieranno nelle vendite. Le modifiche hanno reso la B24S più borghese e più pesante di ben 165 kg (dai 1050 kg della Spider a 1215 kg). Tuttavia le proverbiali maneggevolezza e tenuta di strada garantite dal retrotreno transaxle, non sono intaccate. Gli strumenti della Convertibile America (a destra), desunti dalla B20, sono più grandi, hanno grafica più elegante e leggibile e incorporano due nuovi strumenti, orologio e termometro acqua.





Con l'adozione di parafranghi posteriori più squadri e concludenti in una pinna maggiorata, la lunghezza della vettura aumenta di 90 mm (da 4200 a 4290 mm). Sulla B24 Convertibile del 1957 il cofano bagagli ha la serratura.

LA CONVERTIBILE CHIUDE LA SAGA

Gennaio 1957. Il testimone passa a quella che è considerata la "terza fase" della carriera delle B24 di serie, l'Aurelia 2500 GT Convertibile, denominazione che non compare più da nessuna parte abbinata all'appellativo "America". Come sulla B20 6^a serie il rapporto di compressione sale rispetto al motore della Convertibile America e torna al valore iniziale di 8,4:1, l'albero motore è ridisegnato, mentre i CV, grazie all'adozione di un carburatore Weber 40 DCL 5 sono ora 112; il maggior brio trova un ottimo alleato nel rapporto al ponte di 3,69:1, il più corto adottato finora sul modello; le sospensioni sono tarate per un maggior confort, i freni quelli dell'appena presentata Flaminia, più facili da azionare, potenti e resistenti; il comando dello spruzzatore è a destra, in posizione più convenzionale.

Ai colori si aggiungono il bianco, il nero e, ottenibile con sovrapprezzo, il Grigio metallizzato.

Fra gli optional l'hard-top fornito direttamente dalla Casa madre

NUMERI DI TELAIO

Prototipo: #001 (estate 1954)

Spider b24: #1001-#1059 (marzo 1955-agosto 1955)

Spider b24s: #1001-#1181 (dicembre 1954-ottobre 1955)

Convertibile "AMERICA" b24s: #1182-#1331

(primo esemplare ad aprile, poi da luglio 1956-dicembre 1956)

Convertibile b24s: #1332-#1702 (marzo 1957-dicembre 1958)

(prima li proponeva Pininfarina o la carrozzeria padovana A. Fontana).

Quando la B24 a dicembre 1958 abdica per consegnare scettro e corona alla Flaminia, moderna e affascinante come non mai, nelle sue numerose varianti, il contatore delle Convertibile prodotte si ferma a 371 esemplari (176 nel '57, 195 nel '58), mentre il computo totale fa segnare 761 esemplari. La scomparsa definitiva dal listino della Casa di Borgo San Paolo avviene a marzo del 1959.

L'Aurelia B24, più delle sorelle chiuse, è una vettura prettamente artigianale nonostante i numeri discreti, per una carrozzeria dell'epoca. Questo avrebbe quindi portato alla realizzazione di modelli con caratteristiche e finiture, per lo più estetiche, che esulano da quella che oggi considereremo una produzione in serie, ecco perché ogni modello fa comunque, come si dice, "storia a sé". Qualche esempio? La richiesta di qualche cliente dei paraurti "tipo America" su esemplari per l'Europa, di colori non a catalogo, le otto Convertibile con fari antinebbia integrati nel lamierato del frontale, una delle quali senza alloggiamento per la radio sul cruscotto, mentre rimane emblematica la Convertibile telaio #1630 richiesta dallo scultore Umberto Mastroianni, contraddistinta da fendinebbia e inedite prese d'aria trapezoidali sul muso incorniciate dai paraurti anteriori "ad ala" della Spider, dall'hard-top fisso e dal paraurti posteriore America.

A livello meccanico invece, registriamo diversi kit di preparazione realizzati da specialisti, fra i quali i più celebri sono sicuramente quelli curati da Nardi, già diffusi sulle B20. ■

10 ANNI DI IMPEGNO PER LA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO TECNICO-CULTURALE DELLA MARCA



COMPIE DUE LUSTRI IL DIPARTIMENTO DI AUTOMOBILI LAMBORGHINI
 CHE A SANT'AGATA BOLOGNESE SI PREFISSA DI TUTELARE
 E TRAMANDARE LA STORIA DEL MARCHIO,
 METTENDOSI A SERVIZIO DEI COLLEZIONISTI,
 DALLA RICERCA ARCHIVISTICA FINO AL RESTAURO TOTALE
 DELLE VETTURE

di Luca Marconetti

Da una quindicina d'anni le Case automobilistiche più prestigiose hanno inaugurato i propri programmi di restauro, certificazione e supporto del cliente in possesso di modelli storici, alla ricerca della propria storia e della propria cultura, elementi fondamentali per consolidare le basi sul quale fondare un avvenire solido e fruttuoso.

Fra queste c'è sicuramente Lamborghini Polo Storico, che, piuttosto di porsi come unico e infallibile punto di riferimento per il ripristino dei propri modelli vintage, si è messo al servizio del cliente con tutto il proprio know-how, anche avendo la lungimiranza di "fare rete" con tante realtà storicamente collaboratrici, il tutto per porre al centro della sua iniziativa il corretto restauro dei mezzi.

Ecco perché, per celebrare al meglio i 10 anni di Lamborghini Polo Storico, invece di raccontarvi ciò che è stato fatto, preferiamo portarvi con noi nel complesso e affascinante iter di restauro di un esemplare di "Lambo", per farvi capire sul campo cosa significa tornare a donarle l'originario fascino e ripristinarne le caratteristiche di fabbrica che lo contraddistinguono, generando un piccolo tassello che andrà a contribuire alla missione di preservazione e diffusione della cultura motoristica del Marchio e non solo.

COME SI RESTAURA UNA LAMBORGHINI?

VIAGGIO "STEP BY STEP" NEL MONDO DELL'HERITAGE DEL TORO

Nel 2015 prende vita una nuova e fondamentale pagina per il Marchio del Toro, il Lamborghini Polo Storico, dipartimento dedicato a conservazione, restauro e certificazione dei modelli storici: una nuova entità che guarda al passato per vivere con maggiore solidità il presente e proiettarsi nel futuro con consapevolezza e visionarietà. Il dipartimento infatti, con l'obiettivo precipuo di riportare ciascuna vettura alle proprie condizioni originarie, rispettandone l'identità storica, tecnica ed estetica, permette ai proprietari attraverso la guida competente e specificatamente formata degli addetti del Team Lamborghini Polo Storico, un viaggio nel tempo, attraverso approfondite ricerche d'archivio e ore di qualificato lavoro, dando accesso a un patrimonio prima di tutto documentale e poi tecnico, necessari da conoscere per intraprendere un corretto restauro.



L'Archivio Storico Lamborghini racconta in maniera fattuale la storia dell'azienda e delle sue vetture attraverso migliaia di testimonianze originali. Sopra, i documenti consultati per il restauro e parte delle componenti sostituite della 350 GT telaio #0121, una delle prime 15 realizzate, che ha richiesto 1150 ore di restauro e 22 mani di vernice.

È infatti questo il nocciolo pulsante di tutta l'opera di Polo Storico: preservare, tutelare e condividere la storia e la cultura di Lamborghini attraverso il restauro filologico di un esemplare parte della storia del Marchio, qualsiasi esso sia, dalla 350 GT alla Diablo, dalla Jalpa alla Murcielago, dalla Miura alla Countach, dall'Espada alla LM002, ogni modello con almeno 10 anni di carriera.

L'ARCHIVIO STORICO LAMBORGHINI, PRIMO PASSO PER UN CORRETTO RESTAURO

La prima iniziativa che chiunque dovrebbe perseguire nell'approccio a un restauro, è la raccolta documentale di tutto ciò ci possa aiutare nel ripristino dell'originalità totale della nostra vettura. Questo è possibile soprattutto grazie a un archivio sì, ricco e completo ma anche ordinato, rigorosamente indicizzato e più fruibile possibile, tutti elementi che caratterizzano l'Archivio Lamborghini.

Nello specifico l'Archivio conserva tutto ciò abbia a che fare con i modelli storici della Casa, i disegni tecnici, i colori delle carrozzerie, le pelli, le immagini e le diverse pubblicazioni realizzate dalla Casa nel corso della sua esistenza. La

Operazione di rimontaggio di un'unità propulsiva su una Countach 25° Anniversario: è uno dei momenti più emozionanti.

documentazione del Polo Storico è disponibile in formato cartaceo, ma è sempre più ampio il materiale consultabile anche in versione digitale per tutti i proprietari e gli appassionati di vetture classiche Lamborghini, nonché per giornalisti, scrittori e ricercatori che ne facciano richiesta.

L'Archivio del Lamborghini Polo Storico continua a espandersi di anno in anno grazie all'acquisizione di nuove informazioni, al recupero di documenti e alla collaborazione costante con ex dipendenti, tecnici e collezionisti privati, che contribuiscono ad arricchire ulteriormente questo patrimonio.

L'ANALISI DELL'ESEMPLARE: IL CENTRO DI RESTAURO PASSA ALL'AZIONE

Acquisite le informazioni che ci permettono di identificare e sancire la storia di ogni singolo esemplare di Lamborghini prodotto, è il momento di passare all'azione.

È qui che entra in campo il Centro di Restauro vetture e certificazione dei veicoli storici, rilanciato e riadeguato proprio in occasione dell'inaugurazione del Polo Storico nel 2015. Quando una vettura arriva qui, il team la approccia seguendo un rigoroso processo di analisi il quale permette di valutare componenti meccanici, interni, verniciature ed eventuali modifiche apportate durante la storia dell'esemplare, confrontando ciascun dettaglio con la relativa documentazione d'archivio. Si tratta di una procedura che si conclude con la produzione di un dettagliato resoconto tecnico su quanto riscontrato.

Concordato col cliente il tipo di intervento, inizia il lavoro vero e proprio, un cammino guidato da alcuni principi quali la conoscenza della materia, conditio sine qua non per gli esperti del Polo Storico, il mantenimento di standard qualitativi altissimi, nella scelta dei ricambi usando esclusivamente di originali, dei materiali e perfino dei metodi e dei processi di restauro, che si avvicinino il più possibile alle caratteristiche della vettura in origine e il grande senso di responsabilità che va tenuto in considerazione quando si ha come obiettivo tramandare correttamente la storia.



Il Centro di Restauro vetture e certificazione dei veicoli storici è il braccio operativo del Lamborghini Polo Storico. L'attuale "Consiglio dei Saggi" Walter Rinaldi, Giancarlo Barbieri, Massimo Pizzi.



A volte però, questo non basta: ecco perché Lamborghini Polo Storico si avvale di una rete di ex addetti che prestano la propria consulenza frutto di esperienze di prima mano, e di partner esterni, magari storici collaboratori dell'azienda fin dalle sue origini e rimasti sul mercato come eccellenze del settore, specie in quella Motor Valley che è l'Emilia del quale tessuto produttivo Lamborghini è sempre stata parte fondante.

Durante l'intervento poi, il cliente può seguire le fasi di restauro anche visitando il Polo Storico di Sant'Agata, magari partecipando ad alcuni momenti importanti come la verniciatura o il riaccoppiamento tra carrozzeria e meccanica.

I SAGGI E LE COMMISSIONI TECNICHE

A questo proposito è fondamentale l'attività di due entità: un organismo detto "Comitato dei Saggi" - nato nel 2017, ha visto figure del calibro di Gian Paolo Dallara, Mauro Forghieri e Maurizio Reggiani, mentre oggi è composto da Walter Rinaldi, Giancarlo Barbieri, Massimo Pizzi, tecnici che hanno legato saldamente la propria vicenda professionale a Lamborghini - che definisce le linee guida generali, avanza richieste e convalida le proposte ricevute da un secondo organismo, le "Commissioni Tecniche". Questi gruppi di lavoro sono responsabili dell'accuratezza delle fonti storiche ufficiali, della loro documentazione, del controllo dei dati di produzione, dei processi di fabbricazione e delle specifiche dei modelli storici.

I SERVIZI PER I CLIENTI E I COLLEZIONISTI DEL MARCHIO

Ovviamente non tutte le Lamborghini vanno restaurate daccapo,

cosicché il Polo Storico garantisce la disponibilità di numerosi pezzi di ricambio originali provenienti dalle ampie giacenze della società - che copre da sola circa oltre il 65% dei componenti - o da fornitori qualificati o, nel caso quel che si cerca non sia disponibile a magazzino, riprodotto sulla base dei disegni originali, così da non pregiudicarne l'autenticità. Per facilitare l'individuazione, è inoltre in funzione un portale web, da cui è possibile accedere ai cataloghi di tutti i modelli e ordinare il ricambio richiesto.

Oggi così il Polo Storico è il punto di riferimento per i clienti di Lamborghini classiche di tutto il mondo, anche grazie al servizio di trasporto delle vetture che, nel caso di un restauro completo, potrebbero rimanere in Italia dai 6 ai 24 mesi. Il Polo Storico offre inoltre

uno speciale servizio di Certificazione di autenticità per ogni singola vettura.

**La conditio sine qua non
degli esperti del Polo Storico
è la perfetta conoscenza della materia.
Il senso di responsabilità nel restauro
di una vettura come questa,
è fondamentale**

LA CERTIFICAZIONE

Quando l'intervento è compiuto, infatti, si passa quindi a un altro fondamentale strumento del Polo Storico, la certificazione della vettura,

vero e proprio marchio di autenticità, trasparenza e affidabilità: il Polo Storico offre diverse certificazioni, che siano sulle diverse componenti o sull'intera automobile, avvalendosi anche del citato comitato tecnico in grado di rilasciare tali documenti e contribuendo a preservare il valore dei modelli classici del Toro e offrendo al mercato l'autenticazione delle sue auto.

QUALCHE ESEMPIO DI RESTAURO

Fra gli esempi di restauro più celebri vanno ricordati la Miura SV telaio #4846 simbolo delle celebrazioni per i 50 anni del modello; la 350 GT telaio #0121, una delle prime 15 realizzate, che ha richiesto



Attento e scrupoloso il lavoro negli interni, nel rispetto degli abbinamenti e dei materiali originali, scelti oggi mantenendo più alto possibile lo standard qualitativo, come quando si realizzava l'auto da nuova.

A destra, sopra, la ricostruzione della Countach LP 500 del 1971 eseguita dal Polo Storico di Automobili Lamborghini: ha richiesto oltre 25.000 ore di lavoro per conto di un importante collezionista. Sotto, la Miura P400 S ex Little Tony, ottimo esempio di restauro del Polo Storico.





A destra, il primo esemplare di Countach fra le avanzatissime linee di produzione dei modelli attuali nello storico stabilimento di Sant'Agata. Sopra, in sede di restauro è fondamentale decidere col cliente ogni dettaglio, come le finiture interne e i materiali che le compongono. Sotto, l'analisi preventiva della vettura quando arriva in officina è fondamentale per capire l'intervento del quale ha bisogno.



1150 ore di restauro, delle quali 780 per meccanica ed impianto elettrico, oltre a essere interessata da una riverniciatura con miscela nitroacrilica applicata con 22 mani di stesura e carteggiatura a umido manuale tra uno strato e l'altro; la Miura SVR telaio #3781; la Miura SV del celebre DS Ferrari Jean Todt; la Miura P400, telaio #3586, certificata come la vettura ufficiale del film "The Italian Job" che si credeva andata distrutta ma è riemersa dopo 50 anni; la Miura P400 S ex Little Tony.

10 ANNI DI POLO STORICO: LE CELEBRAZIONI

Sono state numerose le iniziative per festeggiare questi 10 anni di intensa attività: dall'apertura dell'Archivio alle partecipazioni a eventi, Concorsi d'Eleganza, fiere, organizzazioni di workshop e incontri coi Saggi, fino all'opportunità data a ospiti speciali di vivere una giornata da esperto del Team Lamborghini Polo Storico. Tra test su strada e verifiche d'archivio, i partecipanti hanno lavorato fianco a fianco con i meccanici ufficiali su capolavori come la 400 GT 2+2 del 1967, la Countach 25° Anniversario del 1990, la Diablo SE 6.0 e la LM 002. In officina, mani e mente si sono misurate con la complessità di una Miura SV del 1973 e con il rimontaggio di un carburatore Weber, simbolo dell'ingegneria pura. L'esperienza ha offerto una visione concreta del lavoro di restauro e certificazione che tutela



l'eredità Lamborghini, in collaborazione con il Comitato dei Saggi e con partner storici come Pirelli, impegnata nel riprodurre pneumatici d'epoca fedeli all'originale ma con tecnologie moderne. Un tributo alla passione, alla memoria e all'autenticità che alimentano il mito del Toro.

I festeggiamenti si sono invece idealmente conclusi allo stand della recente edizione di Auto Moto d'Epoca a Bologna, con l'esposizione della stupenda 350 GT telaio numero 2, prima vettura di serie della Casa di Sant'Agata Bolognese e Lamborghini più antica al mondo, attualmente in fase di certificazione di autenticità da parte del Polo Storico ed esposta insieme a un recente ritrovamento dell'Archivio, lo studio dell'abitabilità della 350 GT in scala 1:1, datato 1963 e ad altri documenti e materiali originali patrimonio del Marchio. Bologna è anche stata l'occasione per l'annuncio di un'importante iniziativa in programma per il 2026, in occasione del 60° anniversario della Miura: il Lamborghini Polo Storico Tour. "Le nostre attività future" - ha dichiarato

Giuliano Cassataro, Head of After Sales di Automobili Lamborghini - "vedranno la Miura, vettura dal fascino senza tempo, protagonista di iniziative dedicate ai nostri clienti e collezionisti, come l'importante tour Polo Storico per rendere omaggio alla prima supercar della storia". ■

CRONOMETRO E STERRATO

**LA VISA CHRONO SERVE AL DOUBLE CHEVRON
PER RINFRESCARE L'IMMAGINE DI UN MODELLO OPACO,
MONETIZZANDO LA GRINTA E I SUCCESSI DELLE VERSIONI
SPORTIVE, CONCEPITE PER L'AMBIZIOSO PROGRAMMA
SPORTIVO DEL NUOVO DIPARTIMENTO CITROËN
COMPÉTITIONS GUIDATO DALL'EX PILOTA GUY VERRIER,
CHE RIPORTERÀ IL MARCHIO ALLE CORSE**

di Luca Marconetti

La protagonista del nostro servizio è una Chrono del secondo lotto per l'Italia del 1983, la numero 359 di 400 destinate al Nostro Paese. Appartiene ad Alfredo Vignola.

Il servizio fotografico si è svolto presso la Tenuta Zagaria dell'azienda Conte Spagnoletti Zeuli di Andria che ringraziamo per l'ospitalità.

Non sta a noi qui giudicare il successo o l'insuccesso della Citroën Visa, erede di quella categoria di vetture medio-compatte nata con la Ami 6 e continuata con la Ami 8, per offrire qualcosa di più di una 2CV ma molto di meno di una GS (figuriamoci di una Traction Avant o di una DS), sospesa tra la voglia di proporre un'auto diversa e originale, filosofia tipica di Citroën e la necessità di risparmiare il più possibile per superare indenni uno dei momenti più difficili per il Double Chevron, scaricato da Michelin a Peugeot, che avrebbe drasticamente ridimensionato qualsiasi velleità dei progettisti, imponendo per la nuova vettura il pianale della 104 (anche perché il pianale della Fiat 127, fino a quel momento pensato per essa sulla base degli accordi con il Lingotto definiti Pardevi, proprio non si riuscirà ad adattarlo...). E non è nemmeno opportuno valutare un'estetica poco coinvolgente, una resa stilistica, abbinata a componenti di qualità infima,

stantia e una meccanica fiacca, basata ancora sull'immarcescibile bicilindrico ad aria di origine 2CV ma portato a 652 cm³ e sull'unità di Sochaux a 4 cilindri, di 1124 cm³ per 50 CV (invero una potenza più che dignitosa). Qui invece ci interessa soffermarci su un aspetto che ha coinvolto la Visa e l'ha resa una piccola leggenda, per gli amanti del genere: le versioni Racing fatte per l'omologazione nei rally, fra le quali la più comune - e abbordabile - risulta essere la Chrono, un'operazione ben ingegnata e che saprà far parlare del modello, riuscendo a riaccendere i riflettori su un'auto la quale altrimenti sarebbe sprofondata presto nell'oblio. Ma per comprenderla bene bisogna partire da un po' più lontano.

LA VISA TROPHÉE

E sì, che in Citroën in tutti i modi tentano di rendere il modello più appetibile: con le versioni speciali Carte Noire dalla verniciatura nera e filetti oro (poi rossi sulla Filet Rouge) come una pralina di cioccolato,



con i nuovi motori più potenti - il 1.1 portato a 57 CV della Super E e l'inedito 1219 cm³ da 64 CV della Super X - e soprattutto con il restyling del marzo 1981 (Visa II) curato dal carrozziere Heuliez, che regala all'auto un frontale pulito e lineare e nuovi fari posteriori.

Alla fine il tentativo più riuscito è anche quello che si riferisce maggiormente a una clientela di nicchia: il modello per l'omologazione nel Gruppo B dei rally.

Tra il '79 e l'80 Citroën decide infatti di tornare nelle competizioni e farlo proprio con la Visa.

Dopo la Super Rallye del maggio 1980, nel 1982, con il nuovo regolamento che elimina i gruppi da 1 a 5 e presenta il nuovo "B", arriva la Visa Trophée, sempre a trazione anteriore, col 1.2 della Super X ma qui spremuto fino ad arrivare a una potenza di 100 CV a 6500 giri/min, che sarebbero saliti a 145 nel modello

da gara, con una carrozzeria alleggerita da vetri in policarbonato Margard e parti di carrozzeria in kevlar e una caratterizzazione estetica piuttosto d'impatto: calandra anteriore bordata di nero, cerchi in lega da 13", decalcomanie del tricolore francese all'altezza della linea di cintura, l'indicazione del modello rosso/blu alla base del terzo montante e in coda, spoiler davanti e dietro, paraurti in tinta, l'unica disponibile il Blanc Meije. Heuliez ne sforna 200 (il numero necessario all'omologazione).

Sfacciata e vistosa, fa subito saltar sulla sedia i più smanettoni, così in Citroën si decide di realizzarne una versione più civilizzata dal punto di vista della meccanica ma per niente sobria sul piano estetico e dello spirito rallistico che infatti il nuovo modello, la Visa Chrono presentata alla stampa il 24 marzo 1982, trasuderà da tutti i pori.



La Visa Chrono lanciata in Francia con i colori nazionali il 24 marzo 1982. Al lancio il marketing la pubblicizzò come "Monstre" o "Bombe". Il lotto italiano (qui a lato) vede la luce insieme alle altre europee nell'aprile 1983. Al blu si sostituisce il verde del nostro tricolore, col numero progressivo. Calandra nera della Visa II post '81 (sotto), verniciatura totale Blanc Meije, compresi i cerchi in lega Amil e i paraurti, codolini plastici direttamente rivettati alla scocca: la "pronto-gara" è servita.



LA VISA CHRONO

Basta guardarla: passaruota allargati tramite appendici in materiale plastico con rivetti a vista per ospitare cerchi in lega allargati Amil con gomme 175/70 HR13 - rigorosamente Michelin XZX - paraurti con spoiler, minigonne, frontale bordato da una fascia rossa (come lo spoiler posteriore alla base del lunotto), verniciatura integrale Blanc

Meije cerchi compresi, cornici porte e montante centrale neri ma soprattutto l'intera carrozzeria percorsa da decals con i colori della bandiera francese: due barre oblique al centro del cofano motore, una dritta blu a metà fiancata che continua sul portellone posteriore, una su-

periore rossa che si unisce a quella sul terzo lunotto con un motivo a freccia. Sulla porta guidatore la scritta del modello col numero progressivo.

All'interno strumentazione a sei elementi tondi di forte connotazione sportiva, volante con tre razze in alluminio traforato, sedili anteriori anatomici con pog-

giatesta integrato, tappezzeria in tessuto e vinile e plancia in PVC blu francese.

Il motore è lo stesso della Peugeot 104 ZS2, il quattro cilindri in linea raffreddato ad acqua XYR di 1360 cm³ interamente in lega leggera, alimentato a due carburatori doppio corpo Solex 35 PHHE 10, per una potenza di

Le prestazioni della Visa Chrono oggi sono roba da utilitaria entry level, ieri erano decisamente importanti e comunque, guidandola, soprattutto su un tratto un po' sterrato, sembra essere molto più potente e nervosa, anche a causa (o per merito) di una rombosità del 1.4 sempre ben presente.



93 CV a 5800 giri/min. Il cambio è a cinque marce, i freni anteriori a disco, l'avantreno McPherson su telaio ausiliario, il retrotreno a bracci longitudinali oscillanti. L'assetto ha poco delle Visa normali, grazie alla taratura specifica delle sospensioni che tendono a neutralizzare rollio e beccheggio.

Le prestazioni parlano di un'accelerazione sullo "0-100" in 10,2 secondi e una velocità massima di 173 km/h, prestazioni brillanti favorite anche dalla leggerezza, 850 kg il peso a vuoto.

La Chrono viene lanciata solo in Francia in 1000 esemplari, seguiti già a luglio da altri 1160 poi, visto il successo, nell'aprile 1983 viene proposta in ulteriori 1650 esemplari per l'esportazione in Italia, Belgio, Germania, Svizzera, Austria e Olanda.

Di queste, 400 sono destinate al nostro paese: si riconoscono per le decals rosse e verdi che, insieme al Blanc Meije di base, generano il Tricolore spalmato qua e là. Per tutte rimane il numero progressivo sulla portiera. Invece le bande laterali erano nere, rosse e gialle per la Germania, rosse e bianche per l'Austria, nere, gialle e rosse per il Belgio, rosse e blu per l'Olanda e rosse e nere per la Svizzera.

Rispetto alla francese dell'anno prima, le Chrono europee montano in tutto e per tutto il 1.4 da 80 CV (due carburatori monocorpo Solex 35 BISA 8) XY8 della Visa GT presentata ad agosto 1982. Le prestazioni scendono un po': 10,9 secondi sullo "0-100", un paio di km/h in meno di velocità massima.

Nell'estate del 1983, unendo caratteristiche del-



Il tricolore è replicato dietro, dove domina la scena lo spoiler rosso. Rispetto alle Visa normali, che hanno una plancia squisitamente Citroën con satelliti, volante monorazza e tasti davanti al guidatore, i comandi secondari sono molto più razionali, raggruppati in un supporto a centro plancia. La strumentazione a sei quadranti tondi Jaeger su un pannello piatto deriva strettamente dai rally.



la GT con estetica e plancia della Chrono, nasce la GT Tonic, in Portogallo detta Bi-Campeao per celebrare i successi della vettura nei rally. ■

Grazie a Michele Lorusso e Domenico Ranieri per la collaborazione e l'organizzazione del servizio fotografico.

VISA 1000 PISTES: È LEI LA PIÙ CATTIVA

Omaggio all'omonima gara francese, fortemente voluta dal dipartimento Citroën Compétitions, la versione più estrema della Visa sarà la 1000 Pistes del 1984: costruita sulla base della GT Tonic, in 200 esemplari per l'omologazione in Gruppo B, monta il 1360 cm³ della Chrono alimentato da due carburatori doppio corpo Weber 40 DCOE per 112 CV a 6800 giri/min ma soprattutto ha la trazione integrale con autobloccante al 20% sul retrotreno. Esteticamente è sempre disponibile solo bianca, con bande blu e rosse e la scritta "4 Roues Motrices" sulle fiancate, mantiene i passaruota allargati, lo spoiler anteriore coi fendinebbia, le minigonne laterali e la griglia in tinta ma presenta anche un'inedita fanaleria a due coppie di fari circolari e il logo classico Citroën è sostituito dal "Double Chevron x2" (è quindi replicato due volte) come sulla BX 4TC.



SÉGUÉLA E LA VISA GTI

Come dalla Trophée nacque la civilizzata Chrono, nel 1985 dalla 1000 Pistes sorgerà la nuova top di gamma GTI, con il motore a iniezione (e anche l'avantreno) della Peugeot



205 GTI di 1580 cm³ per 105 CV (115 dal 1986), caratterizzata dai fari tondi sdoppiati, dai cerchi in lega, dai freni anteriori a disco autoventilanti e, per alcune livree come il rosso e il bianco, dalla colorazione integrale in tinta carrozzeria integrale, paraurti compresi.

Complice un aspetto sempre un po' fumettistico e la carrozzeria a cinque porte, la VISA GTI risulterà un po' un brutto anatrocchio di fronte a un maestoso cigno come la 205 GTI, ma ancora una volta, sarà una trovata del marketing a trasformarla in fenomeno nazionale-popolare: all'epoca Citroën per le sue originalissime campagne pubblicitarie, si avvale della consulenza del geniale Jaques Séguéla, che va direttamente da Mitterrand a chiedergli... la portaerei della Marina francese Clemenceau e il sottomarino nucleare Agosta. Dalla prima la Visa GTI si lanciava in mare, sul secondo riemerge dalle acque per chiudere l'assurdo sketch con l'altrettanto strambo motto "Vavavuma!"



Le glorie del Motocross secondo Honda: da destra la capostipite CR250M del 1973, negli USA conosciuta come Elsinore, dalla massacrante gara fuoristrada; la più moderna CR125R del 1985, l'esemplare da competizione dell'indimenticato Johnny "O'Show" O'Mara con la quale partecipò all'epico Motocross of Nation 1986 e le 250 e 500 dei suoi compagni Johnson e Bailey, campioni americani nella stessa stagione.

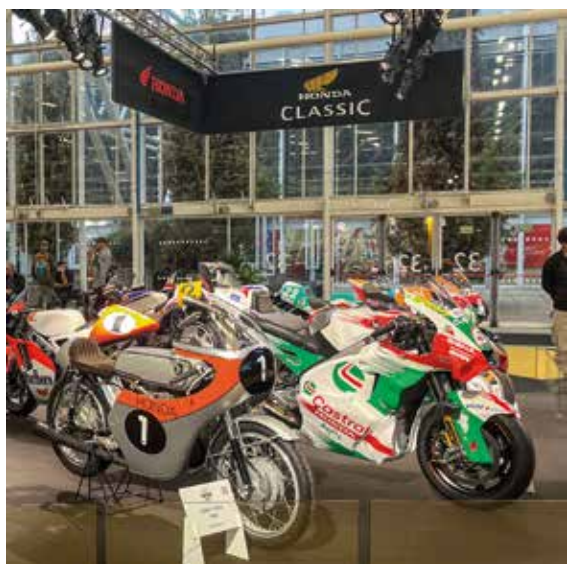
LA LEGGENDA DEL SOL LEVANTE RIVIVE A BOLOGNA

All'appena conclusa edizione di Auto e Moto d'Epoca tenutasi a Bologna Fiere a ottobre, Honda Classic ha dominato il padiglione dedicato alle due ruote con un'esposizione di 600 m², capace di ripercorrere la ricchissima storia sportiva della Casa, su pista e fuoristrada, con modelli di tutte le epoche e le cilindrata, a 2 e 4 tempi ma anche le leggende protagoniste dei Raid desertici e alcune delle sportive, stradali, touring ed enduro di serie più celebri e tecnologicamente avanzate, vere pietre miliari della sua produzione. L'abbiamo visitata soffermandoci su alcuni esemplari, portati direttamente da Honda o provenienti da Collezioni Private e Teams, alcuni mai esposti, permettendo ai visitatori di ripercorrere alcune pagine di storia difficilmente visibili così tutte insieme. La più entusiasmante era sicuramente la zona dedicata ai modelli da competizione in pista: si andava dalla CR110 50 cm³ da 8,5 CV

a 12.500 giri/min del 1962 che vide l'esordio in Honda di Ralph Bryans - l'irlandese soprannominato "Faccia d'Angelo", il quale, con un'evoluzione di quella moto, vinse il Campionato del Mondo nel 1965 e legarsi per sempre al Marchio - alla RC213V con la quale il due volte Campione mondiale di Moto2 Johann Zarco sta disputando la stagione 2025 (portata a Bologna dal Team LCR MotoGP di Lucio Cecchinello). Fra di loro si spaziava dalla CR93 del 1962 di Tom Phillis - l'Australiano Campione del Mondo 125 nel 1961 sempre su una moto Honda - dotata di un bicilindrico parallelo a 4 valvole per cilindro con doppio albero a camme in testa, 4 tempi, di 124,8 cm³; la RS500, versione per i privati della NS con motore V3 2 tempi presentata dalla neonata HRC-Honda Racing Company nel 1982, la quale nel 1984 consacrò il francese Raymond Roche il "privato" più veloce della stagione, terminando al terzo posto nel campionato della mezzo litro dietro moto ufficiali;

**AD AUTO E MOTO D'EPOCA 2025
A BOLOGNA HONDA HA RACCONTATO
LA SUA STORIA SPORTIVA E STRADALE
ATTRAVERSO UNA COLOSSALE
ESPOSIZIONE DI MODELLI
DI TUTTI I TIPI E LE EPOCHE.
C'ERA ANCHE JIM REDMAN,
CAMPIONE DEL MONDO 250
NEL '62 E '63 E 350 DAL '62 AL '65**

di Luca Marconetti



La CR93-125 cm³ del 1962 di Tom Phillis e la RC213V con la quale il due volte Campione del Mondo di Moto2 Johann Zarco sta disputando la stagione 2025 (LCR Team). Sotto, la CR110-50 del 1962 che vide l'esordio in Honda di Ralph Bryans.

A destra, la NSR250 di Max Biaggi campionessa della Classe 250 del 1997 e la NSR500 con la quale Wayne Gardner ottenne il Titolo Piloti del 1987.



la NSR500 con la quale l'australiano Wayne Gardner ottenne il Titolo Piloti del 1987: presentata nel 1985 per sostituire la NS trilocilindrica, monta un V4 di 90° poi di 112° di 499,5 cm³ e 140 CV su un telaio perimetrale in alluminio; la NSR250 coi colori del Team Marlboro Kanemoto Honda con la quale il "nostro" Max Biaggi ottenne per soli due punti di vantaggio il titolo della Classe 250 1997 prima di passare alla 500.

Proseguendo ci si trovava di fronte alle glorie del Motocross, settore nel quale Honda entrò tardi ma imponendosi con i suoi prodotti vincenti. Era una bella esposizione di modelli della gamma CR: queste moto, che divennero regine del Motocross, esordirono negli USA nel 1973 col modello Elsinore - come il GP fuoristrada californiano tra le più storiche e massacranti gare che ci siano - nel Vecchio Continente chiamata CR250M, prima due tempi Honda, soluzione mai adottata prima dalla Casa giapponese. Dopo l'abbandono delle corse su strada nel 1967, Soichiro Honda si riaffacciò alle competizioni studiando le concorrenti: le forti Maico, CZ e Husqvarna erano a due tempi, diventava quindi naturale scegliere questa soluzione. C'è poi la Suzuki con la RH70

è la prima azienda del Sol Levante a vincere un Campionato del Mondo. Soichiro si lasciò quindi convincere ma determinò a presentare una moto non solo vincente ma anche versatile e facile. La CR 250M fu infatti la prima moto da cross "di serie". La rivoluzione fu notevole: la prima moto da cross a 2 tempi di Honda ma soprattutto un modello molto più leggero, maneggevole, robusto e affidabile, che avrebbe presto eguagliato le concorrenti. Monta un monocilindrico di 247,8 cm³ da 28 CV a 8000 giri/min che, abbinato al peso di 104 kg, la rendevano molto brillante. Il telaio è al cromo-molibdeno, la carrozzeria in alluminio e i parafranghi in plastica. Nonostante un'estetica grintosa e iconica, la sua ciclistica ancora poco specialistica risulterà presto un limite ma dal suo progetto sarebbero nati modelli sempre più tecnici e adatti all'off-road, come le CR125 esposte a Bologna: con la CR125R da 34,5 CV del 1985 arrivano il freno anteriore a disco, il "mono" Pro-Link per la ruota posteriore, il cambio a 6 marce e allo scarico il brevetto Honda ATAC (Automatic Torque Amplification System, composto da una valvola e un risuonatore con apertura graduale tra i 5.000 e i 7.000 giri).



Con uno di questi modelli preparati da HRC, grazie al cambio di regolamento che archiviava i prototipi e richiedeva moto derivate dalla serie, al Motocross of Nation 1986, lo statunitense Johnny "O'Show" O'Mara, già scaricato da Honda per l'87, ottenne due secondi posti dietro le più potenti 250 e 500 dei favoritissimi compagni di squadra Bailey e Johnson con prodezze da vero stuntman, lasciando tutti sbalorditi e facendo ricordare quell'evento come "The Race".

Accanto alla 125 ci sono anche le CR250R e CR500R dei citati compagni Ricky Johnson e David Bailey, a fine dell'86 campioni americani assoluti nelle due categorie.

Passando alle moto stradali colpivano per la loro carica innovativa modelli quali una CB450 del 1966, la prima Maxi di Honda, col suo bicilindrico parallelo di 444 cm³ di

cilindrata da 43 CV a 8500 giri/min raffinato e modernissimo, caratterizzato da soluzioni quali due alberi a camme in testa e controllo delle valvole tramite barre di torsione, veloce, maneggevole, bella e affidabile, soprannominata "Black Bomber" per la sua estetica indimenticabile; una stupenda CB750 Four K1 del 1970, che non ha certo bisogno di presentazioni: il suo 4 cilindri frontali di 736 cm³ a 4 carburatori per 67 CV di potenza a 8000 giri/min, in grado di spingerla a 200 km/h, rivoluzionò il concetto di moto stradale lanciando il mito delle Maxi moderne; l'esuberante CX650 Turbo del 1983, evoluzione della CX500 di due anni antecedente, dotata di un bicilindrico a V di 80° trasversale di 496,9 cm³ per 82 CV a 8000 giri/min, su un telaio tubolare a diamante e famose per le soluzioni ardite quali testate a 4 valvole,

i due carburatori piazzati sotto il serbatoio, raffreddamento a liquido, trasmissione a cardano, pneumatici tubeless ma soprattutto il turbocompressore, la prima moto della storia sovralimentata e la prima Honda a iniezione col sistema PGM-FI; la futuristica Sport Tourer da viaggio "Pacific Coast" PC800, meno impegnativa della maestosa Goldwing - monta un bicilindrico a V di 800 cm³, 3 valvole per cilindro, 56 CV, trasmissione a cardano - ma ugualmente adatta a percorrere lunghe distanze in totale souplesse: non è un caso che fu studiata specificatamente per quel mercato dalla Honda Research America, con la collaborazione del settore automobilistico del marchio e al lancio nel 1989 stupì per le linee raccordate e compatte, con l'ampio bagagliaio inglobato nella carena posteriore e i pannelli fonoassorbenti interposti tra mecca-



A sinistra, l'incredibile NR750 del 1992 a cilindri ovali: seppe riscrivere anche le regole estetiche delle supersport stradali. Qui a fianco, la Sport Tourer PC800 (Pacific Coast) studiata per l'America con tanto di "bagagliaio" inglobato nella carena. È stata definita "motomobile" per le sue soluzioni automobilistiche. Sotto, due momenti dell'ardore tecnico Honda anche nei modelli stradali: a destra la prima "Maxi" CB450 del 1966, a sinistra la CX650 Turbo del 1983, evoluzione della CX 500, prima moto sovralimentata al mondo.



Redman con i vertici ASI e Carlo Fiorani di Honda Classic.



Le mitiche due tempi prodotte dalla Honda Italia di Atessa: da sinistra la NS125F SP del 1986 di Lucio Cecchinello, la NS125RI Adriatico del 1987, la NS125II Rothmans Replica del 1987 e la "naked" NSR125F del 1988, la sua versione carenata NSR125R dell'89 e quella da gara sempre di Cecchinello.

A destra, le due enduro MTX del 1986 e CRM125R del 1990 e le NSR di generazione successiva.

nica e carrozzeria; infine la pazzesca stradale NR750 del 1992 a cilindri ovali, una tecnologia che ai più sembrò paradossale ma che Honda ebbe già applicato su un modello da competizione, la NR500 del 1979: nel modello stradale l'unità motore OX di 747,7 cm³ di cubatura, ha quattro cilindri a v di 90°, due bielle ciascuno e ben 8 valvole per cilindro per 32 totali, capace di 125 CV a 14.000 giri/min, per 260 km/h di velocità di punta, il tutto esaltato da un design estremo che fece scuola fra le sportive stradali: scarichi sotto sella, carena in carbonio, cerchi in magnesio. In Italia fu posta in vendita a 90 milioni di lire, in tutto ne furono completate 300.

Interessante anche il settore dedicato allo strettissimo legame tra la Casa giapponese e l'Italia, dove ha una delle sue più importanti filiali al mondo, quella di Atessa, in Abruzzo. L'esposizione prevedeva 11 modelli e si focalizzava sulle 125 a 2 tempi realizzate nell'impianto Honda presente in provincia di Chieti dal lontano 1971, sia da competizione che stradali: si andava dalla NS125F SP (Sport Production) del 1986 alla NSR125R del 1990 entrambe di Lucio Cecchinello, tra le tante



moto guidate dal pilota veneziano in 10 anni di carriera nella classe 125, nella quale, con 19 podi e 7 vittorie, fu il migliore di sempre, pur senza titoli. Il suo legame con Honda toccò l'apice diventato team manager del suo LCR Racing, che nel 2026 festeggerà 30 anni.

Fra di loro le stradali in versione carenata delle NS, le NS-R, come la NS125RI Adriatico del 1987 - prima moto prodotta da Honda Italia importata in Giappone - nella vistosa livrea tricolore e la NS125RII Rothmans del 1987, modelli che introducevano l'ATAC allo scarico e il doppio freno anteriori a disco, oppure l'indimenticabile naked NSR125F JC20 del 1988,

scarenata per lasciare a nudo il telaio in alluminio totalmente Made in Italy, e la NSR125R del 1989 - motore con valvola RC allo scarico e telaio perimetrale pressofuso in alluminio Alcast (formato da due diverse strutture collegate fra loro).

Seguivano poi due enduro, la prima 125 2T prodotto ad Atessa, la MXT125R TC02 del 1986 e la prima derivata dalle CR da cross, la CRM125R del 1990. Concludevano il parterre alcune NSR come la 125F Raiden JC22 del 1992, restyling della naked JC20, 125R del 1993 e la rarissima Sport Production JD00 del 1993. ■



Lo slogan di lancio de "la piccola" non poteva che essere più azzeccato: *"Il trattore per i grandi lavori della piccola azienda e per i piccoli lavori della grande fattoria"*. Per molte imprese familiari permise per la prima volta la meccanizzazione agricola, per impianti più grandi un mezzo poliedrico e sfruttabile. Questo Fiat 18 "la piccola" Trampolo che appare raffigurato, è stato trovato dal suo proprietario Vanni Borghi nella campagna del padovano un lustro fa, in pessime condizioni. Il restauro è finito quest'estate, in tempo per ASI Tractor Show presso l'Associazione "Il Solco" di Quingentole (MN).

"LA PICCOLA"

TRE METRI SOPRA AL CIELO



È rede, di fatto, delle "carioca" che nell'immediato secondo dopoguerra permettono di tornare a lavorare i campi con strumenti di fortuna, la Fiat 18, presentata ironia della sorte (o forse no?) nel 1957 come la Nuova 500, si può considerare senza timori l'"utilitaria dei campi", sicuramente il mezzo che garantirà a tante piccole realtà agricole, di ottimizzare i propri sforzi e i propri investimenti diventando protagoniste del boom economico e consolidandosi poi spina dorsale dell'economia del Paese. Fino a quel momento la maggior parte dei trattori è di dimensioni importanti e con motori di grosso calibro che consumano e hanno prestazioni modeste. Almeno fino alla Fiera Agricola di Verona del marzo 1957, quando nello stand Fiat appare il 18: il telaio in acciaio a sezione quadrata solidale col carro, costituito a sua volta dal gruppo cambio-differenziale, sotto i piedi dell'operatore si divide in due "bracci" che sostengono, tramite tre silent block, il motore di piccole dimensioni, un bicilindrico a gasolio con precamera e candele, raffreddato ad acqua, di 1135 cm³ (la metà esatta del 4 cilindri del

LA ING. TESTONI E MARTELLI DI BUDRIO, STUDIA MACCHINARI CHE SOLLEVINO IL TRATTORE PER LAVORARE CULTURE ALTE E DELICATE SENZA ROVINARLE. ABBIAMO FATTO LA CONOSCENZA DI UNO DI QUESTI TRAMPOLI, CON IN CIMA IL MOTOTELAIO DI UNA FIAT 18 "LA PICCOLA", LEGGENDARIA "UTILITARIA DEI CAMPI"

di Luca Marconetti



La direzione alle ruote è data da due tubi verticali solidali a uno snodo che scorre su un altro orizzontale sul quale è ancorato il monoblocco. Le due semi-staffe che sostengono le ruote hanno ammortizzatori idraulici, alimentati dal tubo che si vede in alto di fronte alla traversa. La direzione (sotto) sfrutta la scatola originale della Fiat 18, solo con dei bracci molto più lunghi.

Da notare anche l'attacco del tubo orizzontale della struttura superiore del trampoio al monoblocco (quello dove si ancora normalmente l'avantreno del mezzo).



furgone Fiat 614) da 18,9 CV a 2200 giri/min. Il cambio è un 6 marce avanti e due retromarce, tutte innestabili con un'unica leva, facile e pratica da usare, mentre di serie troviamo ben due prese di forza posteriori, una delle quali sincronizzata.

Infine una linea piacevole e moderna, che avrebbe inaugurato un filone stilistico apprezzato e ricordato con affetto dalla clientela: autotelaio e organi meccanici sono verniciati in marrone-grigio, cofano, ruote, sedile e passaruota arancione, come nella tradizione del marchio.

È anche per questi motivi che il suo soprannome ufficiale sarà fin da subito "la piccola", con l'articolo davanti.

Se la sua coetanea Nuova 500 stenterà ad affermarsi, "la piccola" sarà immediatamente un successo, con 2500 esemplari immatricolati il primo anno: le Landinetta sarebbero state quasi 700 in meno, i Sametto 300 in meno.

Le dimensioni contenute e la leggerezza (il trattore finito pesa appena 830 kg) abbinata a prestazioni superiori alla media e soprattutto a una modularità finora sconosciuta in casa Fiat (è un ottimo portattrezzi e fino al 1964, anche con la sua evoluzione Serie 200, "la piccola" sarà disponibile in 17 versioni diverse) renderanno il Fiat 18 "la piccola" adatta agli usi più disparati: in zone non pianeggianti e con pendii anche notevoli, non infre-

quenti nelle campagne italiane, per muoversi agilmente e senza incomber rischiando di rovinare il raccolto in coltivazioni come vigneti, uliveti, piante da frutta, serre o ancora per aziende con produzioni molto diversificate e piccoli appezzamenti (negli anni '50 il 90% delle aziende agricole non supera i 20 ettari), sui quali macchine grandi e inutilmente potenti, si sarebbero rivelate surdimensionate ed eccessivamente dispendiose nella manutenzione.

All'ultima edizione di ASI Tractor Show, tenutasi a metà settembre a Quingentole, presso le accoglienti strutture museali dell'Associazione "Il Solco" (ne avete letto sul numero di ottobre de La Manovella), ci siamo trovati di fronte quello che è probabilmente "l'uso più disparato fra gli usi più disparati" che furono fatti con "la piccola", ossia motorizzare un trampoio.

Questo sistema, brevettato, progettato e costruito dalla Ing. Testoni e Martelli di Budrio (BO) nel 1966, inizialmente per "la piccola", poi anche per altri modelli come il suo erede 211R, i Diamante 215R, i Nastro Oro 250R - ma anche di altri marchi quali Massey-Ferguson 133 e 135, Same Delfino, Carraro 3500 - consiste in una gabbia di tubi a sezione tonda, con montate alle estremità le ruote de "la piccola", quindi le 8,00-24 per l'asse posteriore e le 4,00-15 per l'anteriore.

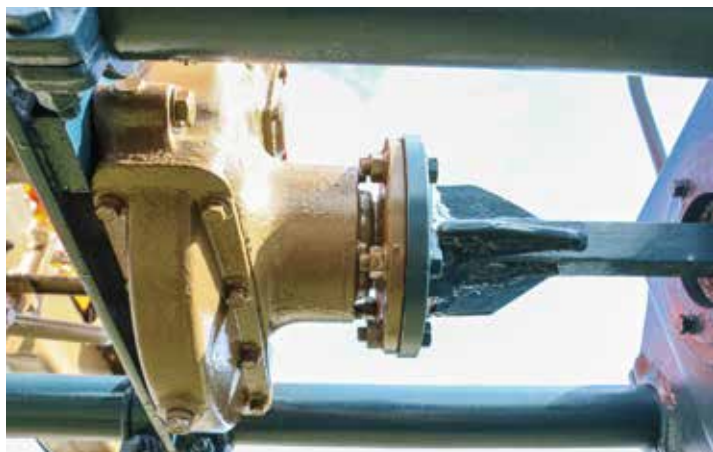
Il mototelaio originale de "la piccola" sospeso sui due tubi trasversali che completano il trampoio. Si nota bene il longerone che si bipartisce per sostenere il propulsore. Il proiettore arretrato è tipico della prima serie del Fiat 18.





I grossi carter che contengono le due catene di trasmissione mosse dai perni solidali a ciascun mozzo del trattore scelto per essere equipaggiato dal trampolo.

Sotto, il segmento verniciato di marrone-grigio è quello originale Fiat del mototelaio de "la piccola" ma al mozzo ruota invece che il cerchio qui si attacca il perno che muove la puleggia superiore della catena che invia il moto alle ruote.



Ce lo siamo fatti esporre nel dettaglio da Ezio Venturoli, ex dipendente e disegnatore tecnico della Ing. Testoni e Martelli: *"ciascuno dei due semiassi posteriori è privo di ruota e fa da perno al disco di una puleggia che sostiene una catena per lato, ognuna contenuta in uno spesso carter metallico; nella parte inferiore due rinvii, sempre uno per parte, dalle pulegge inferiori delle catene mandano il moto alle ruote, quelle originali del trattore scelto, montate in posizione arretrata per migliorare la stabilità".* Il carter catena di destra fa anche da sostegno a una scaletta per raggiungere il mototelaio in cima al trampolo e, di fatto, condurlo.

"Nella parte anteriore troviamo invece due tubi rigidi verticali" continua Venturoli *"collegati alle ruote (anche in questo caso quelle anteriori del mezzo d'origine, ndr), che ricevono ciascuno il movimento da uno snodo solidale a un terzo tubo orizzontale, tramite due bracci simili a quelli dello sterzo normale solo opportunamente allungati. La sezione flessibile è invece quella dove scorre il lubrificante degli ammortizzatori idraulici che sostengono le ruote".*



In alto, il rinvio che va dalla puleggia inferiore alla ruota collocata posteriormente. La ruota è quella originaria del trattore di partenza. Sopra, la struttura originaria del mototelaio della Fiat 18 "la piccola" è mantenuta integralmente, compresi la pratica presa di forza posteriore e i parafanghi. A sinistra, alla scomparsa di Martelli, Testoni tramuta il nome dell'azienda in "Meccaniche Testoni" senza modificare le fusioni del logo (qui sul mozzo ruota).

Questo tipo di macchina ha diversi usi ma, in questa declinazione, serve per alcune specifiche lavorazioni presso culture molto alte, come ad esempio il mais e il tabacco (sì, in Italia, in Veneto, si produce il tabacco) che, per non essere rovinate, vanno sovrastate. Oltre a questo, che ha un doppio rinvio, la Ing. Testoni e Martelli ha realizzato anche una versione più bassa con trasmissione diretta alle ruote per i vigneti.

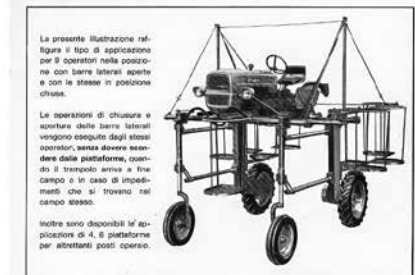
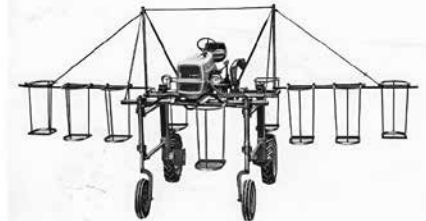
Venturoli ci ha raccontato anche un po' di storia della Ing. Testoni e Martelli, unione dei cognomi dei fondatori, l'ingegner Testoni, che fonda la sua azienda appena laureato, nel 1949 e Martelli, il suo finanziatore, il quale per sostenerlo e dargli fiducia vende tutti i mezzi dell'azienda di trasporti di famiglia. *"Testoni va alla ricerca di tutti i ricambi lasciati dagli alleati per costruire le cario- ca ma l'iniezione di fondi gli permetterà di sviluppare le sue idee per specifiche lavo-*

razioni su culture tipicamente italiane, azzeccando in pieno le proprie intuizioni. Nel 1973 Martelli scompare e l'azienda diventa Meccaniche Martelli". L'azienda rimarrà attiva fino al 2002/2003.

Il trampolo applicato a un "Serie Diamante" che include anche i serbatoi degli antiparassitari da irrorare sulla coltivazione, disponibili sia per sostanze liquide che granulari. Il trampolo per l'emasculazione del mais, l'operazione di sfoltimento della parte superiore della pannocchia, il pennacchio, per evitarne l'autoimpollinazione. L'attività era affidata a degli operatori che trovavano posto nei cestelli che si vedono in foto, in questo caso 9 unità applicate a un "Serie Diamante".



TRAMPOLO CON APPARECCHIATURA PER EMASCULAZIONE DEL MAIS DA SEME



Sopra, la targhetta specifica applicata dall'allesitore con punzonato un numero a 4 cifre, le prime due per la settimana, le seconde per l'anno. *"evitavamo un numero progressivo"* - ci ha confidato Venturoli - *"così non c'erano rimozioni se consegnavamo prima una macchina di un'altra..."*.

Sotto, la collocazione dei rinvii anteriormente alle ruote posteriori, permette un profilo sottile ed esile per evitare il più possibile di interferire con le culture sulle quali si lavora.



PER TURISMO O PER SPORT LA PREFERITA DAGLI ITALIANI



La protagonista del nostro servizio è una 150 Turismo suffisso telaio #191 del 1954. L'attuale proprietario, Giovanni di Tommaso, ha vinto questo stupendo esemplare a una lotteria di natale di un noto club pugliese. Fino a quel momento non aveva mai considerato il modello, ora non se ne separerebbe per nulla al mondo...
Il servizio fotografico ha come scenario la bella piazza Papa Leone XIII ad Adelfia (BA), con la sua Parrocchiale dedicata a San Nicola di Bari.



**IN TUTTE LE SUE VERSIONI,
CON PIÙ DI 100.000
ESEMPLARI VENDUTI,
È STATA LA GILERA
PIÙ DIFFUSA DI SEMPRE
E OGGI VIENE RICORDATA
COME LA MOTOLEGGERA
DEL DOPOGUERRA
PER ECCELLENZA**

di Luca Marconetti

Senza le motoleggere, prima ancora degli scooter, l'Italia non si sarebbe rialzata nel Dopoguerra e, probabilmente, non si sarebbe arrivati neanche alle automobili. Sì, perché è proprio quella voglia di ripartire e di godere finalmente della pace viaggiando verso una libertà per troppi anni negata, anche con pochissimi mezzi a disposizione, che porta alla loro costruzione: un telaio semplicissimo, letteralmente formato da "quattro tubi" e poco più, sospensioni rudimentali quando del tutto inesistenti, motori comuni giusto da far muovere le ruote, ed ecco fatto un mezzo di trasporto essenziale, minimo ma reale, preziosissimo. Una mano la dà anche lo Stato, che, fino a 125 cm³, permette di circolare senza targa.

Questa è, in sintesi, la filosofia delle motoleggere che rimettono in moto gli Italiani tra fine '40 e i '50, panorama nel quale, fra i modelli più apprezzati, ci sono le Gilera.



Un esemplare 150 Turismo di "prima serie" di fine '52, caratterizzato dal suffisso telaio #19. Deriva strettamente dalla precedente 125: telaio tubolare monoculla aperta, mozzo elastico posteriore, monocilindrico 4 tempi con valvole in testa parallele, parallelogramma alla ruota anteriore e pantografi dietro. Anche la "seconda serie" in allestimento Turismo (sotto), mantiene le sospensioni degli anni '40 ma, come sulla Sport, ha serbatoio più grande e i porta-attrezzi laterali.





Il motore 150 ha cilindro in ghisa con testa in lega leggera e struttura inferiore a doppio semicaratter liscio, quello di destra fisso, quello sinistro in foto amovibile, per evitare i trafilaggi.
La vista del motore da destra, col semicaratter fisso.
Sotto, la sospensione posteriore a pantografo.



Eh sì, che la Casa di Arcore, terminato il conflitto, in un primo tempo, da gran esperta nelle competizioni, va controtendenza tentando di riproporre due motorone con propulsori 250 e 500, la Nettuno e la Saturno, due modelli stupendi, esili ma muscolosi, agili ma imperiosi. E serviranno anche come “modelli bandiera” e a rinvigorire la gloria di un Marchio che ha già una storia importante di vittorie e affermazioni alle spalle. Ma, si sa, di gloria non si vive e quindi, in Gilera si pensa a un prodotto più economico e abbordabile, per i giovani che si appassionano alle nuove quarto e mezzo di litro ma non possono permetterselo ma anche per chi ha bisogno di tornare a muoversi.

Questo presupposto, dopo un prototipo dell'anno prima con motore ancora a valvole laterali, si concretizza al Salone di Milano del 1949 con la 125 di serie, capace di 4,7 CV per 80 km/h ma, soprattutto, forte dell'affidabilità di un motore a 4 tempi. È un successo, che evolve con migliorie costanti fino al 1951, con lo sdoppiamento nelle versioni Sport - da 7 CV, con serbatoio maggiorato - e Turismo - ora con 5 CV.

Intanto Gilera ha ricominciato a correre e, già nel 1950, Umberto Masetti è Campione del Mondo nella classe 500, titolo che biserà nel 1952, quando ad Arcore arriva anche quello Costruttori. Gilera è uno dei produttori italiani più apprezzati ed ha la ricetta giusta per sfruttare al meglio le nuove norme del CdS, che ora impongono la targa anche per le 125 ma permettono l'ingresso in autostrada alle 150.

Così, a inizio 1952 esordisce la 150 Sport, seguita verso fine anno dalla 150 Turismo. Le prime serie (suffisso numero telaio #18 per la Sport, #19 per la Turismo), sono delle naturali prosecuzioni delle 125 omonime che le hanno precedute: telaio tubolare monoculla aperta, mozzo elastico posteriore, monocilindrico 4 tempi con valvole in testa parallele (24 mm quella di aspirazione, 22,5



Sopra, il portapacchi sul parafango posteriore, che può anche ospitare una seconda sella.

Dal 1953 il fanale anteriore ingloba il tachimetro con contachilometri, sia sulla Turismo che sulla Sport. La bella sella molleggiata Radaelli.



quella di scarico), progettato dall'ingegner Sandro Colombo, tanto arrivato in Gilera al posto di Piero Remor, partito per la MV, rialesato di 6 mm, da 54 a 66, mantenendo la corsa a 54 mm e raggiungendo la cilindrata di 150 cm³. La novità più importante sta invece nelle sospensioni del modello Sport, con forcella teleidraulica (utilizza l'olio solo per la parte finale della corsa degli steli) davanti e forcellone posteriore, mentre La Turismo mantiene il parallelogramma alla ruota anteriore e i pantografi dietro. La Sport ha inoltre una nuova ruota anteriore con tamburo freno centrale. Per entrambe il cambio è a 3 marce e al posteriore rimane il tamburo laterale.

L'aumento di cilindrata sorprende l'utenza per la maggior elasticità e progressione, pur senza intaccare i consumi, sempre irrisori. Per il resto l'unità spicca per le doti già valorizzate sulla 125: cilindro in ghisa con testa in lega leggera, valvole parallele più semplici da realizzare e mantenere, che non rischiano di toccarsi in caso di sfarfallamento generato dal fuorigiri, albero motore scomponibile su tre cuscinetti di banco, testa di biella chiusa e rotante su rullini, smorzatore di vibrazioni composto da una massa fissata a una barra di torsione calettata a un'estremità dell'albero, struttura a doppio semicarter liscio, quello di destra fisso, quello sinistro amovibile, per evitare i trafileggi; per lo stesso motivo, la trasmissione primaria a denti dritti agisce su una frizione multidisco a secco, mentre la lubrificazione è garantita da una pompa azionata, tramite ingranaggi, da un albero verticale mosso dall'albero a camme.

Fino a fine anno entrambe hanno serbatoio a goccia senza logo "a occhio", la cassetta attrezzi sottosella e il fanale senza strumento.



Il tamburo laterale, piazzato a sinistra



La Super Sport lanciata nel '55 ha linea rivista con il serbatoio più ampio per far posto alle "nicchie" per le ginocchia, la livrea nero/rosso e il sellone doppio. L'esemplare è stato fotografato da Michele di Mauro e il servizio pubblicato sul sito www.agorauto.com (www.agorauto.com/magazine/gilera-150-super-sport-declinazione-brillante-di-un-grande-successo/). Lo ringraziamo per averci concesso le immagini. Sotto, il carter ha nuova fusione che incorpora l'alettatura della coppa dell'olio, la testa è meglio raffreddata. Il manubrio abbassato e reso più sportivo.



Per il 1953 arrivano le "seconda serie". Entrambe, Turismo (prefisso telaio 191), come il modello che appare in apertura di questo servizio e Sport (prefisso telaio 181), hanno serbatoio più grande, fanale anteriore che ingloba il tachimetro con contachilometri e i porta-attrezzi laterali; la Sport ha anche il cambio a 4 marce (da settembre '52) e il celebre terminale di scarico in lega progettato da un giovane Ferruccio Gilera, figlio di Giuseppe, che conferirà a tutte le motoleggere Gilera del periodo un timbro inconfondibile.

Tra il '53 il '55 la Sport cambia poco, sulla Turismo appaiono il cambio a 4 marce e lo scarico in lega, ma le sospensioni rimangono quelle di fine anni '40. Su entrambe le borsette per gli attrezzi diventano due più capienti e piazzate davanti agli ammortizzatori mentre sul parafrangente posteriore appare un piccolo portapacchi, eventualmente sostengo a una seconda sella. La passione di Gilera per le competizioni, porta al lancio, nel 1953, della versione "Dimostrazione", esasperata nella meccanica e nella ciclistica e realizzata in serie limi-

tata mentre le proposte sportiveggianti di serie vedranno la luce tra il 1955 e il 1957: Gran Turismo, Super Sport e Rossa Super. La Gran Turismo ha sospensione anteriore telescopica della Sport e posteriore a pantografo della Turismo (ma dopo pochi mesi adotterà il forcellone della Sport anche dietro), pneumatico anteriore scolpito e non rigato, parafrangente inedito, carter motore sabbiato e non lucidato e, curiosamente, pur costando più della Turismo normale, ha cerchi in acciaio e non ha il tachimetro.

La bellissima Super Sport, come il secondo modello che appare nel nostro servizio, viene lanciata nel 1955, con molte modifiche alla meccanica: il carter ha nuova fusione che incorpora l'allettatura della coppa dell'olio, mentre quella della testa è fortemente maggiorata; le valvole (quella di aspirazione maggiorata) sono richiamate da due molle elicoidali, l'albero a camme è più spinto (si parla di una velocità massima di 110 km/h, in luogo degli 80 km/h di Sport e Turismo). Anche la linea è rivista, con il serbatoio più ampio inferiormente per far posto alle "nicchie" per le ginocchia, la livrea nero/rosso, il manubrio basso e il sellone doppio.

A partire dal 1956, insieme alla comparsa del nuovo logo a doppio anello sovrapposto, il design della SS, sarà replicato anche dalle normali Sport.

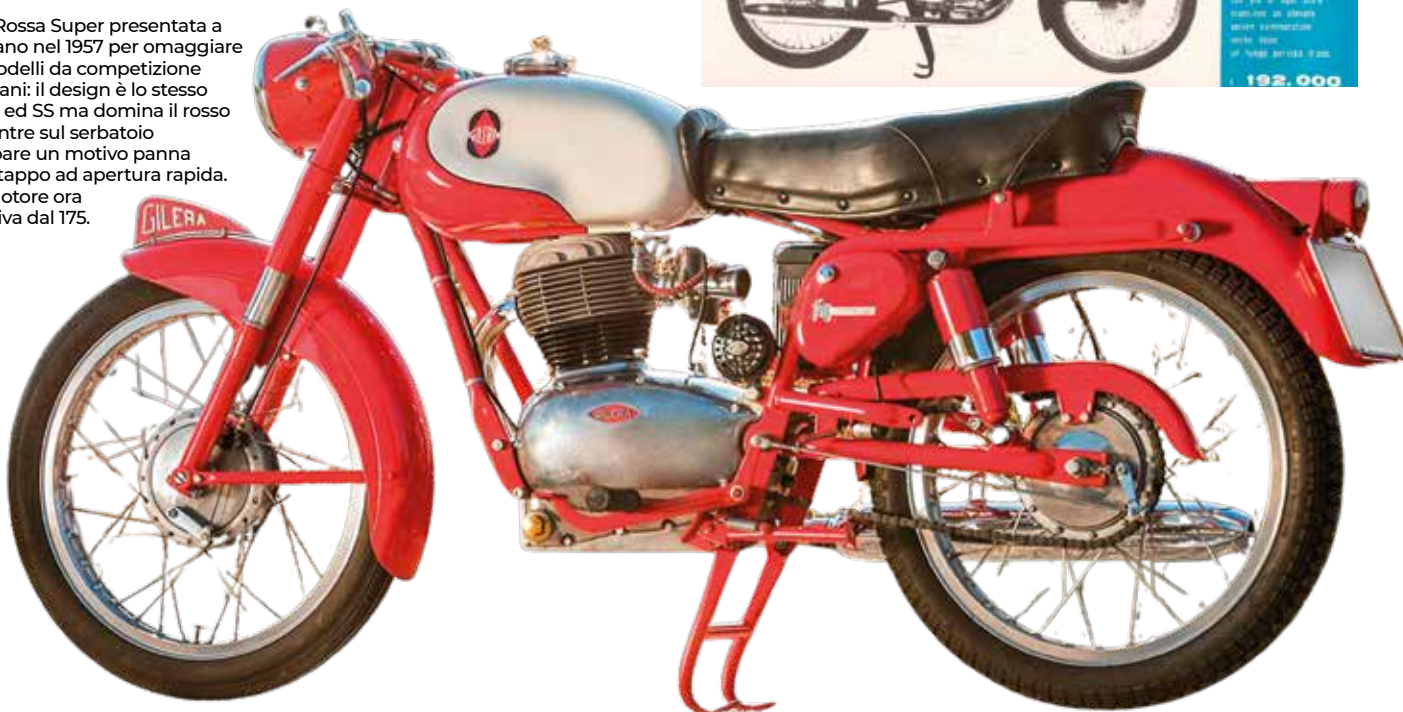
La Rossa Super viene presentata al Salone di Milano 1957, nello stesso momento nel quale Gilera prende la decisione di lasciare le corse dopo 40 GP vinti, tre titoli consecutivi in 500 vinti da Geoff Duke ('53, '54 e '55) e uno in 350 con in sella Libero Liberati ('57). Per tale motivo il nome e la nuova livrea, omaggiano i modelli da competizione italiani: il design è lo stesso di S ed SS ma telaio, parafranghi, forcelle, fanale e parte del serbatoio sono rossi, mentre su quest'ultimo appare anche un motivo panna e un tappo ad apertura rapida. Nuovo il manubrio, con braccialetti fissati direttamente agli steli della forcella. Il motore, in questo caso, non deriva più dal 125-150 del dopoguerra ma dal nuovo 175 presentato l'anno prima.

Le ultime modifiche per tutte, tra '58 e '59, sono la reintroduzione di una marmitta in acciaio prodotta dalla Silentium, l'adozione di cerchi in lamiera cromata, della sella grande "tipo Giubileo" e, per Rossa Super il manubrio monotubo.

La Gilera 150, in tutte le sue declinazioni, rimane in listino fino al 1961, quando la sua sostituta, la Giubileo, è già stata presentata da due anni. Sulla sua base sarebbe rinato anche un 125, nelle versioni Turismo e Rossa Sport, mentre la gamma si sarebbe completata col già citato inedito 175, proposto in versione Gran Turismo e Rossa Extra.

Grazie a Domenico Ranieri per i piccoli gioielli che riesce sempre a scovare.

La Rossa Super presentata a Milano nel 1957 per omaggiare i modelli da competizione italiani: il design è lo stesso di S ed SS ma domina il rosso mentre sul serbatoio appare un motivo panna e il tappo ad apertura rapida. Il motore ora deriva dal 175.



nessuna motocicletta dello stesso pregio viene venduta ad un prezzo inferiore

GILERA

presenta la nuova

150 cc. granturismo 4 m.

motore a 4 tempi - cambio di velocità a 4 marce

forcella anteriore e sospensioni posteriori
telesidrauliche

impianto elettrico completo di batteria

al prezzo di L. **184.000** (iva inclusa I.C.T.)
valore fino al 31-12-1955

e comunica gli altri prezzi invernali

150 Turismo	L. 178.000
150 Sport	L. 207.000
150 Supersport	L. 228.000

(iva inclusa I.C.T.)
valore fino al 31-12-1955

Archivio Lazzarini

La Gran Turismo ha sospensione anteriore telescopica della Sport e posteriore a pantografo della Turismo (poi adatterà il forcellone), pneumatico scolpito, carter motore sabbiato, cerchi in acciaio. La Sport del 1956 (sotto), che riprende l'estetica della Super Sport, ha allettatura nuovamente rivista, aste in alluminio, nuovo circuito dell'olio.



ANDREA DE ADAMICH

FORMULA 1 E IL PALLINO DELLA GUIDA SICURA



Andrea De Adamich racconta la storia delle sue corse e il suo "cuore Alfa Romeo" in un incontro con gli appassionati il 5 aprile 2013.

**LO SCORSO 5 NOVEMBRE È
SCOMPARSO ALL'ETÀ DI 84 ANNI
UN PERSONAGGIO POLIEDRICO:**

PILOTA, PRESENTATORE E
COMMENTATORE TV, IMPRENDITORE
CHE HA CREATO ANCHE IL CENTRO
DI GUIDA SICURA DI VARANO.
PROPONIAMO UNA DELLE SUE
ULTIME INTERVISTE

di Elvio Deganello - foto Actualfoto Bologna



Sopra, Andrea De Adamich al suo debutto nelle corse di velocità con la sua Triumph TR3 nella gara in salita Castell'Arquato - Vernasca il 13 maggio 1962. Si classifica terzo della Classe Gran Turismo fino 2500 cc con il tempo di 6'35" netti.

A sinistra, Andrea De Adamich a Vallelunga il 18 novembre 1962 con la Fiat Abarth 850 TC avuta in prestito da Jacopo Trivellato al Trofeo d'Autunno per completare i piazzamenti necessari per ottenere la licenza di correre nella Formula Junior.

Sotto, Andrea De Adamich a Monza il 4 ottobre 1962 con l'Alfa Romeo 1900 prestatagli dal preparatore Jacopo Trivellato. A qualche centinaio di metri dalla fine scoppia il motore mentre è in testa. Giunge al traguardo con l'abbrivio, ma è superato dalla 1900 di Paolo Gargano.



Erano bei tempi davvero quando il regalo più ambito per la maturità liceale era l'automobile. Andrea De Adamich, nato l'8 ottobre 1941 a Trieste, ma milanese d'adozione, supera l'esame e da bravo studente di buona famiglia riceve in premio una Triumph TR 3. Nell'estate del 1961 ci scorrazza con le ragazze e d'inverno chiede alla mamma il consenso per conseguire la licenza di conduttore e partecipare alle autosciatorie universitarie. La mamma acconsente: infatti, Andrea pensa agli sci. Poi un giorno qualcuno gli dice che con quella licenza può partecipare anche alle gare di velocità. Per divertimento, decide di provarci. Fa preparare sommariamente la Triumph da Jacopo Trivellato e debutta il 13 maggio 1962 nella salita Castellarquato - Vernasca: "Dissi ai genitori

che andavo a studiare da un amico - mi riferisce a suo tempo il pilota in un'intervista - Volai fino alla salita piacentina, mi classificai terzo di classe e tornai a casa dopo avere cancellato i numeri di corsa. Tre settimane dopo, riprovai nella salita Bobbio-Penice. Mi classificai secondo di classe davanti a "Conte", un tipo che arrivava alle gare con la servitù al seguito. "Conte" sporse reclamo sospettando che la mia TR 3 A non fosse regolare. Dalla firma sul reclamo appresi che "Conte" era il potente imprenditore Carlo Bonomi. La Triumph superò le verifiche tecniche, ma poco dopo non ci fu nulla da fare per il "reclamo" della mamma, che scoprì tutto ritirando in contrassegno le foto delle gare inviate dall'agenzia Actualfoto. Apriti cielo! Mi spedirono in vacanza per dimenticare le corse". La carriera di pilota poteva fini-

re qui, ma ascoltiamo ancora Andrea. "In vacanza a Levanto incontrai Antonio Ghini (futuro responsabile della comunicazione Ferrari n.d.r.), spedito anche lui in villeggiatura per scordare le corse. Invece di rassegnarci, decidemmo d'andare a correre la Trapani-Monte Erice. Partimmo per strada, io con la Triumph, Antonio con la sua Fiat 500. Sul Monte Erice distrussi la macchina e tornammo a casa sulla 500 di Antonio, pigiati fra i bagagli".

UN AIUTO DA TRIVELLATO

La nuova battuta d'arresto non scoraggia Andrea. "Chiesi in prestito al preparatore Trivellato un'Alfa Romeo 1900 TI per la Coppa Carri - continua il suo racconto - Ero primo in vista del traguardo quando il motore si arrese. Arrivai con l'abbrivio, ma Paolo Gargano mi superò".



Andrea De Adamich in azione nel Rallye dei Fiori con l'Alfa Romeo Giulia Ti Super del Jolly Club preparata da Conrero con la quale ha vinto il Rally del Portogallo 1964.

Sotto, a sinistra, Andrea De Adamich in corsa nel Gran Premio della Lotteria a Monza il 27 marzo 1965 con la Brabham BT 24 Formula 3 ex Josef Siffert motorizzata Ford-Novamotor, con la quale alla fine dell'anno si laurea Campione Italiano della Categoria, precedendo Ernesto "Tino" Brambilla e "Geky" (Giacomo Russo). Sotto, Andrea De Adamich in gara nella Targa Florio 1965 con la Ferrari 250 LM telaio # 5903 dell'amico Sergio Bettoja. I versatili piloti dell'epoca pur di correre, gareggiavano in tutte le categorie: Turismo, Gran Turismo, Sport e Formula.



Visto che il ragazzo va forte, Trivellato gli presta una vecchia Poggi Junior per il Trofeo Lumezzane, dove Andrea si classifica quarto: *"Mi bastò per innamorarmi delle ruote scoperte, Per l'anno successivo decisi di correre con una Junior, perché intanto avevo convinto la mamma. Però c'era ancora un ostacolo: per la licenza Junior ci volevano cinque piazzamenti, ne mancava uno. Di nuovo Trivellato mi aiutò, prestandomi l'Abarth 850 TC di Francesco Ghezzi per correre a Vallelunga, dove vinsi alla grande. Nel 1963 - continua Andrea - acquistai la Lola Mk 5 - Ford Formula Junior ex Raffaele Cammarota, ma combinai poco di buono perché il motore non andava nemmeno a spingerlo. Non fu un anno sprecato perché Mario Angiolini, manager del Jolly Club, mi notò e per il 1964 mi fece guidare le Alfa Romeo Giulia Ti Super della Scuderia con le quali corsi il Rally dei Fiori, il Rally del Portogallo, che vinsi, la Coppa Carri, che vinsi, la 100 Miglia AC Como e il Criterium delle Cevennes. Corsi anche con la Lola Junior sempre più malandata."* Andrea com-

piè un deciso salto di qualità nel 1965, quando acquista la Brabham BT 15 Formula 3 ex Joseph Siffert e fa preparare il motore dagli allora sconosciuti fratelli Pedrazzani: *"I motori - questa è storia - si chiamano Novamotor perché la concessionaria Ford di Novara, la Novamotor appunto, offrì ai Pedrazzani tre blocchi motori nuovi da elaborare"*. Nel 1965, con la monoposto finalmente competitiva, Andrea diventa Campione Italiano della Formula 3. Intanto, nonostante la bella vittoria nella 4 Ore di Monza con la Giulia Ti Super, si consuma il divorzio dal Jolly Club perché De Adamich non gradisce d'essere stato appiedato per punizione a Snerterton dopo avere commentato negativamente una decisione della Scuderia. In ogni modo, grazie ad Angiolini, è entrato nell'orbita dell'Alfa Romeo.

AVANTI CON LE GIULIA TZ

Il problema ora è che per contratto la Casa del Biscione non può affidargli una Giulia Ti Super perché il Jolly Club ha una specie d'esclusiva. Nulla però vieta alla Casa del Bi-

scione di affidare ad Andrea un altro modello. Eccolo allora su una Giulia TZ 2 vincere la 1000 Km del Nürburgring e la 1000 Km di Monza. Con la stessa TZ, poco adatta a una prova così lunga, vince pure il Rally dei Jolly Hotel con il giornalista Franco Lini come navigatore. I successi con le Alfa Romeo culminano negli anni seguenti con la conquista del Challenge Europeo Turismo nel 1966 (Giulia GTA) e nel 1967 (2000 GTAm). Queste importanti affermazioni schiudono ad Andrea le porte della Ferrari. *"Provai per la prima volta una Formula 1 a Modena. Era la 312 di Chris Amon. Mi andava stretta, guidavo con mezzo busto fuori dell'abitacolo. Pensai che la Formula 1 non facesse per me, ma cambiai idea poco dopo a Monza quando provai una 312 adattata alla mia taglia, poi a Vallelunga addirittura girai più veloce di Amon"*. Arruolato da Ferrari, Andrea debutta in Formula 1 il 12 novembre 1967 in Spagna. *"Partii in seconda fila. A cinque giri dalla fine ero quarto, dietro Jim Clark, Jack Brabham e Denis Hulme, quan-*

do si afflosciò uno pneumatico". Il mancato piazzamento non preclude il contratto con Ferrari, che per il 1968 impegna Andrea per otto gare in F.1 e nel campionato F. 2. Nelle prove del G.P. del Sud Africa, prima gara del Campionato della Formula 1 1968, Andrea parte in terza fila davanti ai compagni di squadra Chris Amon e Jacky Ickx. *"Ma scivolai sull'olio perduto dalla Brabham BT 24 di Jack Brabham e la mia corsa finì"*. Nella gara successiva, la Corsa dei Campioni a Brands Hatch Andrea va sbattere, racconta così l'episodio: *"Mi sentivo Superman e non accettai di avere preso in prova tre centesimi di secondo da Amon e aver staccato solo di due decimi Jackie Ickx. Risalii in macchina, ma nella foga ebbi l'incidente che mi tenne lontano dalle corse per sette mesi"*.

IL CONGEDO DA FERRARI

Andrea torna a correre nel G.P. Roma di Formula 2 a Vallelunga. Si classifica secondo. *"Allora mi presentai al Commendatore dicendogli d'essere di nuovo pronto per la Formula 1. Ferrari, seccato come sempre quando pensava che qualcuno volesse decidere per lui, replicò piccato: Solo io dirò quando tornerò a guidare una mia macchina in Formula 1"*. La gelida dichiarazione è un congedo che non ammette repliche. In ogni modo, come da contratto, Andrea disputa ancora per la Ferrari il ciclo di gare della Temporada Argentina, aggiudicandosi il Trofeo con tre vittorie su cinque gare. Nel 1969 torna all'Alfa Romeo per il Campionato Mondiale Marche con la T33/3 litri, ma il 28 settembre la sua carriera ha una parentesi curiosa quando John Surtees,



A sinistra, Andrea De Adamich a Monza il 20 marzo 1966 con l'Alfa Romeo Giulia GTA che gli consente di conquistare il Titolo Piloti nel Challenge Europeo Turismo 1966 precedendo John Whitmore su Ford Lotus Cortina. Ripeterà il risultato nel 1967 precedendo il compagno di squadra Nanni Galli. Il 23 luglio 1967 (a destra) Andrea De Adamich sul Circuito del Mugello condivide con "Nanni" Galli l'Alfa Romeo 33 telaio # 750.33.008 con la "Coda lunga" poco adatta al percorso. Il successivo 14 ottobre con la # 750.33.005 "Coda lunga" vince a Vallelunga il Trofeo Bettoja battendo Ignazio Giunti, guadagnando così il "sedile" nella Ferrari.

Il 16 marzo 1968 (sotto) Andrea De Adamich in prova nella Corsa dei Campioni a Brands Hatch infligge due decimi di secondo di distacco a Jacky Ickx, ma è staccato di tre centesimi da Chris Amon. Non si accontenta, vuole battere anche Amon. Risale in macchina... e va a sbattere per l'eccessiva foga.



allora pilota ufficiale della Chaparral-Mc Laren, ha la bronchite e lo chiama per sostituirlo. Benché non abbia mai visto una Can-Am e tanto meno il Michigan International Speedway, Andrea si classifica quinto. Nel 1970 L'Alfa Romeo riporta Andrea nella Formula 1 insieme con i motori 33-tre litri forniti alla Mc Laren: *"Bei motori, ma dimensionati per le gare di durata, uno svantaggio contro i Cosworth fatti a misura di un Gran Premio"*. I risultati sono in conseguenza, in 10 gare il miglior piazzamento è l'ottavo posto nel Gran Premio d'Italia il 6 settembre 1970. Va meglio con i Prototipi, con le fide

Alfa Romeo 33 Andrea ottiene un secondo posto nella 1000 Km d'Austria e una vittoria nella Temporada Argentina. Negli anni seguenti il triestino conferma le sue doti di pilota di gran fondo con le fantastiche vittorie nel 1971 la 1000 Km di Brands Hatch e la 6 Ore di Watkins Glen con l'Alfa Romeo 33 "Tre litri" davanti alle potentissime Porsche 917, quindi classificandosi terzo nella Targa Florio e nella 1000 Km del Nürburgring del 1972. Le sue prestazioni in Formula 1 invece sono limitate dalla scarsa competitività della March 711 - Alfa Romeo con la quale corre nel 1971 e della Surtees TS9 B che impiega

nel 1972 ottenendo come miglior risultato il secondo posto il 18 giugno nel Gran Premio della Repubblica Valtellina non valido per il Campionato. Le cose sembrano mettersi meglio verso la metà della stagione 1973, quando Andrea ottiene una Brabham BT 42 che si prospetta competitiva.

CARAMBOLA

Purtroppo alla prima uscita, a Silverstone il 14 luglio 1973, occasione che poteva rivelarsi importante, la Brabham di Andrea è coinvolta in una carambola innescata da Jody Scheckter che coinvolge altri nove piloti, An-



A sinistra, Andrea De Adamich torna in pista il 27 ottobre 1968 Valtellina e con la Ferrari Dino 166 Formula 2 telaio # 002 12 è secondo dopo Ernesto "Tino" Brambilla. Sentendosi ristabilito, dice a Enzo Ferrari che è di nuovo pronto per tornare in Formula 1, ma il "Drake" lo rimbecca "Sono io che deciderò". A destra, Andrea De Adamich il 2 agosto 1970 al volante della Mc Laren-Alfa Romeo M14D Formula 1 con la quale approda con scarso successo a 10 Gran Premi. Dirà: *"L'8 cilindri Alfa Romeo era quello della 33, dimensionato per le lunghe gare di durata, non poteva esserci confronto con il Cosworth fatto per durare un Gran Premio"*. Sotto, L'Alfa Romeo T33/3/71 telaio 750.80.005.54 di Andrea De Adamich davanti alla Porsche 917 nella 1000 km BOAC a Brands Hatch il 4 aprile 1971. Grazie anche alla sua sensibilità sull'asfalto umido, l'Alfa ottiene la vittoria assoluta e batterà le Porsche anche il 24 luglio 1971 nella 6 Ore di Watkins Glen.



drea è il solo che riporta ferite: *“Per estrarmi dall’abitacolo ci volle più di un’ora e - anche questa è storia - per dar modo ai soccorritori di lavorare, per la prima volta una gara di Formula 1 è stata sospesa e poi riavviata”*. Dopo quell’episodio, le gare di Andrea De Adamich diventano sporadiche, ma rimane sempre un appassionato osservatore delle corse, cosa che gli permette di diventare l’apprezzato commentatore televisivo dell’ormai leggendaria trasmissione Grand Prix, nella quale dal 1978 al 2009 spiega la tecnica e i retroscena delle competizioni con la competenza e il rispetto di chi le corse le ha vissute davvero. Il filo rosso che lo lega all’Alfa Romeo si riannoda infine nel 1991 quando da un’idea di Andrea nasce sul circuito di Varano de’Melegari il Centro Internazionale Guida Sicura che egli stesso fa crescere e prosperare fino allo scorso 5 novembre quando è chiamato a dirigere la Superiore Scuola di Guida Veloce per le vie del Cielo.



Il 5 aprile 1969 (a sinistra), Andrea De Adamich e Nino Vaccarella sull’Alfa Romeo T33/2 telaio # 7533016 formano una coppia formidabile e la vittoria sembra a portata di mano, ma al sesto dei 10 giri previsti il motore, forse troppo sollecitato, si arrende.

A destra, in alto, Andrea De Adamich in prova a Silverstone il 13 luglio 1973 con la promettente Brabham BT 42 Formula 1.

L’indomani nel primo giro della corsa, un errore del debuttante Jody Schekter coinvolgerà 15 incolpevoli piloti e Andrea sarà quello che riporta le ferite più serie.

In basso, Andrea De Adamich insieme a Claudia Peroni nella veste di conduttore televisivo.





ASI IN PISTA PER ONORARE ANDREA DE ADAMICH

La premiazione della Fiat 509 Sperimentale Sella. Sotto, un momento della sessione di certificazione.

L'edizione 2025 della manifestazione dedicata alle auto da competizione e sportive si è trasformata in un sentito tributo al grande pilota che nel suo circuito accoglie gli eventi più significativi dell'ASI

di Roberto Valentini - foto di Enrico Schiavi



Si è respirata un'atmosfera particolare nell'edizione 2025 di ASI in Pista, che si è svolta nel giorno dei funerali di Andrea de Adamich, il grande pilota che nel circuito sulle sponde del Taro aveva fondato e fatto crescere la Scuola di Guida Sicura. "Ringraziamo l'ASI per aver voluto comunque organizzare questo evento - ha detto Gordon De Adamich - anche mio padre avrebbe voluto così e lo aveva espresso pochi giorni prima di lasciarci". In questo modo l'ultimo giro di pista del grande pilota italiano ha avuto un pubblico che gli ha attribuito l'ultimo applauso. Il feretro ha compiuto un ultimo giro di pista accompagnato dagli applausi del personale della scuola e della pista, oltre che degli oltre 200 equipaggi partecipanti all'evento dell'Automotoclub Storico Italiano.

La formula della manifestazione prevedeva giri in pista con le proprie vetture, suddivise in base alla loro tipologia, oltre che una speciale sessione di certificazione che ha coinvolto una trentina di vetture.

Come di consueto, nell'ambito dell'evento sono stati assegnati premi basati sull'originalità e la rarità dei mezzi. "Best of Paddock" è stato eletto l'esemplare unico di Fiat 509 "Sperimentale Sella" del 1926, costruita a Biella da Riccardo Sella sulla base dell'autotelaio della berlina Fiat, sul quale è stata montata una carrozzeria sportiva e un motore 8 cilindri in linea di soli 1100 cm³ di cilindrata. Raro esempio di fine artigianato meccanico dell'era pionieristica dell'automobile oggi conservato dal collezionista Guido Spagna.

Insieme alla "Best of Paddock" sono stati assegnati il Trofeo Granturismo alla Lancia Aurelia B20 GT del 1954 portata in pista da Efisio Carutti, il Trofeo Youngtimer all'Alfa Romeo 147 GTA del 2003 di Roberto Penna, il Trofeo Regina dei Rally alla Lancia Della Integrale Evoluzione Gruppo A del 1992 di Angelo Miniggio (esemplare ex ufficiale Lancia Martini Racing che partecipò al campionato del mondo) e il Trofeo Regina della Pista alla Lancia Stratos GTU del 1976 di Manuel Lasagni, protagonista dei campionati IMSA negli Stati Uniti.

Tra i piloti presenti ai funerali di Andrea de Adamich, anche Nicola Larini, che ha avuto il piacere di ritrovare l'Alfa Romeo 156 Superturismo con la quale aveva corso nel 1999.

Con "ASI in Pista", il paddock del circuito parmense alle porte della Motor Valley si è trasformato in una grande esposizione di vetture da corsa costruite fino al 1995 - suddivise nelle categorie formula, sport prototipi, turismo e rally - e di modelli stradali sportivi di interesse storico e collezionistico costruiti fino al 2005. Per tutte loro erano previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI, durante la quale è stato possibile seguire dal vivo le diverse fasi della scrupolosa attività della Commissione Tecnica ASI. Nell'occasione è stata consegnata la "Targa Oro ASI" alla monoposto Dallara 385 Formula 3 del 1985 conservata nel Museo della factory: è la prima vettura Dallara ad aver adottato il telaio monoscocca in carbonio.



Il feretro di Andrea de Adamich nel suo ultimo giro di pista.



I giri in pista hanno permesso ai partecipanti di fare esprimere sul loro terreno le auto da competizione che non possono girare su strada.





Sotto la pioggia la partenza della De Dion Bouton dell'ASI guidata dal consigliere Marco Galassi insieme al presidente Alberto Scuro.



La consegna del premio quale miglior vettura straniera nel St. James Concours, che precede la London-Brighton. Sotto, la De Dion Bouton dell'ASI sulla strada verso Brighton. A sinistra il cartello che indica il percorso.



LONDON-BRIGHTON la festa britannica delle ancêtres

Poco meno di 400 vetture, tutte costruite entro il 1904, hanno affrontato le 60 miglia che separano la capitale inglese dalla località turistica sulla costa.

Al via anche 6 equipaggi italiani, con la De Dion Bouton dell'ASI che ha primeggiato nel Concorso di Eleganza

di Roberto Valentini - foto Press Centre, Cifarelli, Voltolin

Pal Mal, uno dei corsi di Westminster, nel cuore di Londra, sabato 1° novembre si anima con il Saint James Concours, riservato a 100 vetture partecipanti alla London-Brighton. Tra queste c'è anche la piccola De Dion Bouton del 1901, recentemente acquisita dall'ASI. La sagoma dell'auto richiama allo stemma dell'Automotoclub Storico Italiano, con la sua carrozzeria vis-a-vis e la capottina ripiegata nella parte posteriore.

Alla sua prima uscita con i colori dell'ASI, la De Dion Bouton ottiene già il suo primo successo, conquistando il premio assegnato alla migliore automobile venuta da fuori Inghilterra. La spiegazione di questo successo sta nella conservazione originale del mezzo e nella sua storia.

Incredibilmente interessante l'esposizione, con molti equipaggi che si presentano con gli abiti dell'epoca, rievocando tempi nei quali era necessario far fronte alle intemperanze del clima con ampi impermeabili e pellicce. Le auto presenti sono quasi tutte scoperte e molte di esse non hanno nemmeno una capottina d'emergenza.

Ma nessuno si perde d'animo e la pioggia annunciata dai bollettini meteo si presenta regolarmente alla partenza della London Brighton la domenica mattina, quando le quasi 400 vetture al via si presentano in Hyde Park per la cerimonia del via. Le auto partono in gruppi di circa 20 mezzi e affrontano - alle prime luci dell'alba - il percorso cittadino, che prevede suggestivi passaggi davanti a Buckingham Palace, Westminster, il ponte dell'orologio e poi via verso sud sulle strade trafficate che attraversano i sobborghi di Londra. La città diventa preda delle piccole e lentissime auto partecipanti a questa che per loro può essere considerata una maratona lunga più di 90 km. Sotto la pioggia le auto arrancano, ma non demordono e pian piano il tempo migliora. Spunta anche qualche raggio di sole.

Alcuni mezzi iniziano a lamentare problemi. Tra questi la Ricordi del MAUTO, guidata da Davide Lorenzone, costretta a una lunga sosta per regolare la carburazione d'origine che prevede un complesso meccanismo di immissione aria-carburante. Una volta ripartita è il rivestimento rigido di una ruota a staccarsi e a costringere l'equipaggio a un intervento di riparazione.

La De Dion Bouton dell'ASI, guidata dal consigliere federale Marco Galassi, accompagnata dal presidente Alberto Scuro, procede regolarmente per circa metà del percorso. Sulle più scorrevoli strade di campagna sembra tutto più semplice, anche se a tratti il traffico costringe a tante ripartenze che rallentano la marcia.



Anche la star televisiva Edd China (sopra) ha potuto ammirare l'auto dell'ASI.

Sotto, la Ricordi del 1899 del MAUTO al Concorso di Pal Mal. Sempre sulla Ricordi (a destra) il complesso sistema di miscelazione del carburante posto nel vano passeggeri, alle spalle del conducente.

In basso a destra, l'ambito traguardo di Brighton viene raggiunto da Franco Boero e Anna Francescato sulla Oldsmobile Curver-dash.





Da sinistra: per chi arriva una prestigiosa medaglia ricordo dell'evento. In perfetto tema l'equipaggio della Sant'Ambreus con alla guida Antonio Calleri. Secondo ad aver raggiunto Brighton Alessandro Ciapparelli, con il padre su Oldsmobile.

A metà percorso una sosta per rifornire il serbatoio di carburante, aggiungere olio e acqua. Tutto sembra andare per il meglio quando la vettura ha un progressivo calo di potenza, fino a fermarsi con il motore ko. L'intervento estemporaneo di Andrea Tecchio, commissario tecnico ASI, insieme a Umberto Voltolin (anima della manifestazione italiana Prova di Resistenza per Veicoli Automobili) e Susy Cavalletto, riesce a far ripartire l'auto dopo la sostituzione

della valvola. La De Dion Bouton però è sempre più lenta e, quando si devono affrontare le salite bisogna a volte spingerla a mano. Riesce comunque ad affrontare anche la lunga discesa di Burgess Hill, ma la successiva salita è troppo ripida e il motore si spegne definitivamente a sole 12 miglia dal traguardo di Brighton. Traguardo che riescono a raggiungere altri equipaggi italiani: con i colori del Veteran Car Club Ligure Alessandro Ciapparelli

con la sua Oldsmobile two-seater del 1902 è transitato per secondo sul traguardo della località turistica inglese. Sempre con i colori del VCC Ligure, Franco Boero con Anna Francescato (che si alterna sul sedile del passeggero con Adone Balasso e Nanni Cifarelli) hanno portato a termine il percorso con una Oldsmobile Curved-dash. Hanno concluso anche Antonio Calleri e il francese Jean Alen, entrambi su Renault e con i colori della Scuderia Sant'Ambreus.



Il tradizionale strappo della bandiera rossa prima del via. La London-Brighton organizzata per festeggiare l'Emancipation Run del 1896, che celebrava l'approvazione del Locomotives on Highways Act. Quella legge storica aumentò il limite di velocità per le "locomotive leggere" da 4 a 14 miglia orarie e abolì l'obbligo per un uomo di precedere a piedi sventolando una bandiera rossa.

LA DE DION BOUTON DELL'ASI

La vettura conserva ancora oggi la sua targa d'origine "63-72", con il primo numero ad indicare la città di Torino (all'epoca le varie provincie italiane erano contraddistinte da cifre) poiché acquistata dal Conte Emanuele Cacherano di Bricherasio: una personalità di spicco tra i pionieri dell'automobilismo italiano, organizzatore nel 1895 della prima competizione (la Torino-Asti-Torino), promotore nel 1898 del primo salone dell'automobile, tra i fondatori dell'Automobile Club Torino, della fabbrica di automobili Ceirano (1898) e quindi della Fiat (1899). In seguito alla sua prematura scomparsa avvenuta nel 1904, la sua De Dion Bouton venne conservata per oltre sessant'anni nella tenuta di famiglia a Fubine (Alessandria), per poi passare di mano tra due soli collezionisti. Le sue straordinarie condizioni di origine le hanno permesso di aggiudicarsi il prestigioso "Best in Show" alla "London to Brighton" del 2007.

La De Dion Bouton "Vis-à-Vis" fu presentata dalla Casa francese di Puteaux nel 1899. La società dei due pionieri d'Oltralpe era stata fondata nel 1893 dopo aver accumulato una decina d'anni di esperienza con le macchine a vapore. Videro nel motore a scoppio una migliore opportunità per la diffusione dell'automobile e la storia avrebbe dato loro pienamente ragione. Nel 1894 misero a punto il loro primo motore a benzina: un monocilindrico da mezzo cavallo di potenza, che nelle successive evoluzioni venne adottato anche sulla "Vis-à-Vis". Su questa vetturetta raggiunse i 4,5 cavalli, era montato sull'assale posteriore abbinato ad un cambio a due velocità con invertitore di marcia. Il telaio è in tubi d'acciaio, le sospensioni hanno balestre semiellittiche ed il celebre ponte posteriore De Dion brevettato nel 1893 e ancora oggi utilizzato come una delle migliori soluzioni per l'architettura dei retrotreni.



ASCENSORI PER AUTO

garage a scomparsa



PRATO



SALERNO



TRENTO



TRENTO

Risolviamo il problema del parcheggio con i nostri impianti certificati per il trasporto auto con conducente a bordo. Ogni impianto è conforme alla direttiva 2006/42/CE, per una velocità massima di 0,15 m/sec ed una portata massima di 7.000 kg.

AJC offre un prodotto sicuro, personalizzabile per ogni esigenza con un servizio di installazione e manutenzione locale, grazie alla propria rete tecnica che copre tutto il territorio nazionale.

MONTACARICHI AUTOMATICI

trasporti merci e persone



TREVISO



PIAZZA ARMERINA



VERONA

I nostri montacarichi sono certificati per il trasporto di merci e persone. Sono conformi alla direttiva macchine 2006/42/CE per velocità massima di 0.15 m/sec laddove è richiesto soprattutto volume per movimentare merci con portata massima 7.000 kg, capienza massima 93 persone, superficie massima di utilizzo in cabina 28 mq ed alla direttiva ascensori EN 81.20/50 per velocità massima superiore a 0.15 m/sec e portata massima di 30.000 kg.

AJC ha progettato e costruito montacarichi per industria casearia, ingrosso e commercio, logistica e spedizioni, aziende vinicole.



Premio ASI per il Motorismo Storico: da sinistra, Alberto Scuro, Giovanni Tombolato, Miki Biasion, Geronimo La Russa e la senatrice Elena Murelli.

PREMIO ASI PER IL MOTORISMO STORICO

grande festa per Giovanni Battista Tombolato e Miki Biasion

Alla cerimonia di premiazione storica presenza del presidente eletto dell'Automobile Club d'Italia, Geronimo La Russa che ha elogiato l'attività dell'ASI ponendo le basi per una fattiva collaborazione tra i due enti

di Roberto Valentini - foto Roberto Piccinini Actualfoto

Il Premio ASI per il Motorismo Storico ha avuto quest'anno una grande importanza, poiché è stato assegnato in un contesto e in una situazione del tutto particolari. A Bologna ad Auto e Moto d'Epoca, in un ASI Village molto animato, sabato 25 ottobre si è svolta la cerimonia di consegna dei premi assegnati all'on. Giovanni Battista Tombolato, sub-commissario ACI, e al due volte campione del mondo rally Miki Biasion.

All'evento è intervenuto il presidente eletto dell'Automobile Club Italia, Geronimo La Russa, invitato dal presidente dell'Automotoclub Storico Italiano, Alberto Scuro a salire sul palco per la consegna dei premi. Nella circostanza La Russa ha

espresso parole di grande stima nei confronti dell'ASI e prospettato un prossimo rapporto di concordia e collaborazione tra i due enti.

Il primo passo verso lo storico ritorno alla collaborazione tra ACI e ASI, si è avuto con la consegna congiunta del premio da parte del presidente dell'ASI Alberto Scuro e del presidente eletto dell'ACI Geronimo La Russa, tra gli applausi degli appassionati. Applausi anche nello stand ACI poco dopo, durante un talk-show nel quale i due presidenti hanno confermato l'obiettivo di collaborare per il bene di tutto il motorismo storico. Artefice di tutto ciò lo stesso Giovanni Tombolato, visibilmente emozionato di essere riusci-

to in un'impresa che sembrava lontana dall'essere realizzata. Lo stesso onorevole Tombolato era uno dei premiati, in virtù della sua caparbià nel difendere il motorismo storico a tutti i livelli. Sin dal 2018, quando è stato eletto alla Camera dei Deputati entrando nella Commissione Trasporti. La sua passione per il motorismo storico lo ha spinto a creare l'Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico, sensibilizzando così Camera e Senato sulle possibilità di crescita economica e sociale di questo settore, unitamente alle problematiche legate all'uso e alla manutenzione dei veicoli. Ha seguito tutto l'iter relativo al recupero e l'utilizzo delle targhe originali per i veicoli storici, dalla

proposta ai decreti attuativi, visto anche il suo ruolo crescente nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Data la sua competenza in materia, nel febbraio scorso è stato nominato sub-commissario dell'Automobile Club d'Italia. Un compito impegnativo che lo vede tutt'ora collaborare insieme al commissario, il gen. Tullio Del Sette. A Bologna Tombolato ha avuto due grandi soddisfazioni, quella di essere premiato insieme a Miki Biasion, due volte campione del mondo rally, e quella di vedere un sostanziale accordo tra i due enti di riferimento del motorismo italiano.

Per un appassionato di rally e di politica non poteva essere meglio.



Grande folla nello stand ASI durante la premiazione di Giovanni Battista Tombolato e Miki Biasion.



Nello stand ACI, La Russa, Tombolato e Scuro sottolineano il ritrovato spirito di collaborazione tra i due enti.

A FLAMINIO BERTONI IL FIVA HERITAGE HALL OF FAME 2025

Per il 2025 la nomination presentata da ASI e accolta dalla Federazione Mondiale ha voluto celebrare un grande nome italiano dello stile: Flaminio Bertoni, che ha disegnato vetture uniche e innovative come le Citroën Traction Avant, DS, 2CV. Il premio è stato consegnato da Tiddo Bresters e Ramin Salehkhrou (Presidente e Vicepresidente FIVA) all'Associazione Flaminio Bertoni e al nipote Moreno Bertoni.



TURISMO SOSTENIBILE E VEICOLI STORICI L'INTERVENTO DELL'ON. STEFANO VACCARI

Il turismo e la sostenibilità sono due temi cari all'ASI e un interessante talk-show ha visto sabato 25 intervenire l'Onorevole Stefano Vaccari (Presidente Intergruppo Parlamentare Amici dei Motori), che ha illustrato il disegno di legge presentato ai due rami del Parlamento.

“Un disegno di legge importante - spiega l'on. Vaccari - perché prova, a partire dall'esperienza delle Città dei Motori alle quali ci siamo collegati all'inizio, a mettere insieme a tutto quello che in Italia si muove attorno al motorismo storico. E quindi i musei, le collezioni private, le associazioni, i privati cittadini, i Comuni che fanno su questo un pezzo della propria economia. Ma soprattutto vorremmo provare a far sì che questo tipo di turismo divenga una delle gambe del turismo italiano, attraverso risorse, attraverso una Consulta nazionale, attraverso il riconoscimento ai Comuni che lo sostengono della “bandiera a scacchi”. Insomma, qualcosa di sistemico per il nostro Paese con delle risorse ovviamente a disposizione per promuoverlo”.

Quello legato al motorismo storico è un turismo che non tocca le grandi città, interessate dal fenomeno dell'overbooking.



L'on. Stefano Vaccari.

DIECI ANNI DI COLLEZIONE STORICA DELLA GUARDIA DI FINANZA



Celebrando il 10° anniversario della “Collezione Veicoli Storici” del Museo Storico della Guardia di Finanza, è stato presentato nello stand ASI il volume “Motori in Fiamme Gialle - Icone su strada tra passato e presente”. Insieme al presidente ASI Alberto Scuro, sono intervenuti il Gen. C.A. Flavio Zanini (Presidente del Museo Storico della Guardia di Finanza), il Gen. C.A. Fabrizio Cuneo (Comandante Interregionale dell'Italia Centro-Settentrionale e dell'Italia Centrale della Guardia di Finanza), il Ten. Col. Giuseppe Furno (Direttore del Museo Storico della Guardia di Finanza), Roberto Deias (fotografo) e Alessandro Gritti (ex pilota del “Gruppo Sportivo Motociclistico Fiamme Gialle”).



“Questa è l'occasione per promuovere le aree interne - risponde l'on. Vaccari - dove magari ci sono queste collezioni, dove c'è la possibilità di portare gli eventi e le tante manifestazioni che anche l'ASI organizza, per visitare luoghi magari un po' dimenticati, ma dove ci sono bellezze naturalistiche storiche e architettoniche di grande pregio e che, unite anche ristorazione e strutture di accoglienza, possono completare l'offerta turistica nazionale e internazionale”.

Al talkshow hanno partecipato anche Gabriele Marzano (Policy Manager Regione Emilia-Romagna), Elena Penazzi (Assessore Comune di Imola, rappresentante ANCI e Città dei Motori), Alessandro Socini (Consigliere Associazione Dimore Storiche Italiane Emilia-Romagna), Francesco Di Lauro (Presidente Commissione ASI Green), Francesco Gori (Presidente Commissione ASI Turismo).



La consegna del Premio ASI per il Motorismo Storico a Miki Biasion da parte di Alberto Scuri.
A destra, Miki Biasion è sempre molto legato al marchio torinese.

MIKI BIASION: tra passato e (soprattutto) futuro targato Lancia

Le prospettive legate al rinnovato impegno nei rally della Casa italiana, la passione trovata per il collezionismo del due volte campione del Mondo, che ci racconta le novità regolamentari della specialità

di Sergio Remondino - foto Roberto Piccinini Actualfoto



Il premio ASI 2025 per il motorismo storico assegnato a Miki Biasion ha un significato molto speciale che va oltre la sua importanza intrinseca. La Lancia sta per tornare ufficialmente ai rally, 34 anni dopo la stagione '92 che segnò la fine dell'era Delta Gruppo A vincitrice di sei mondiali consecutivi, e buona parte di questo ritorno è opera del due volte iridato bassanese. Biasion ha fatto davvero molto, rappresenta molto, per il motorsport italiano, è un simbolo - 17 vittorie in gare iridate, 16 delle quali con la Lancia, e due titoli di campione del mondo Piloti conquistati nel 1988 e '89 al volante della Delta Integrale - ma, anche, una cerniera tra il passato ed il futuro. In questo doppio ruolo di ponte fra i successi conquistati da lui e dalla Lancia e quelli che, si spera, arriveranno a partire dal 2026, Biasion mostra la

grinta dei giorni ruggenti e svela alcuni retroscena del lavoro, durato quasi due anni, che vedrà la Lancia tornare dove "deve" essere: sulle prove speciali dei rally di tutto il pianeta.

"Il premio ASI conferito a me e a Giovanni Battista Tombolato - esordisce Capitan Miki - mi ha fatto un grande piacere. Per quanto mi riguarda devo dire che, come pilota sono stato uno degli italiani più vincenti nella storia dei rally e sono quello che ha vinto il maggior numero di prove iridate con la Lancia Delta Integrale. Cioè: pilota italiano, macchina e squadra italiane, sponsor italiani. Non c'è altro da aggiungere. A proposito della storicità voglio però dire questo: allora correvo per vincere, a ogni gara dovevo pensare già a quella successiva, non avevo tempo per nient'altro. Adesso

che sono passati molti anni mi sto finalmente godendo le vittorie conseguite sui campi di gara, i risultati, i riconoscimenti che i giungono da molte parti. Questo di ASI mi fa particolarmente piacere, come ho detto".
"È particolarmente importante perché per me l'automobile in passato, era uno strumento di lavoro. A ogni gara avevo un mezzo nuovo, non facevo nemmeno in tempo ad affezionarmi ad un'auto che pilotavo: ora mi è tornata la passione per gli oggetti, per le auto che hanno fatto la storia".
Stai un po' riscoprendole...

"Avendole maltrattate quando correvo, mi occupo adesso di restaurarle, di riportarle agli antichi splendori, e questo riconoscimento dell'ASI, sia come pilota sia come appassionato, è molto significativo. Il mondo dell'auto oggi è cambiato, ci sono meno

cuore, passione, piacere di guidare l'automobile. È cambiata la società. Però, le auto del passato hanno molto da trasmettere e noi italiani all'automobile abbiamo dato molto. Siamo stati tra i più grandi al mondo, come designer, costruttori, vincitori nelle competizioni. Abbiamo insegnato al mondo come si fanno le automobili".

Stiamo vivendo un momento abbastanza difficile, di transizione...

"Certo, e di conseguenza credo che dobbiamo sfruttare la nostra storia per combattere l'avanzata dei costruttori di altri continenti che tecnologicamente sono all'avanguardia ma non hanno da proporre quello che invece abbiamo noi italiani".

La Lancia torna nei rally e Biondini è il collegamento tra il passato e il futuro...

"Sto collaborando molto con Lancia. Ho spinto parecchio per questo ritorno agli antichi splendori. Logicamente è tutto molto difficile, è cambiato il mondo delle corse, le tecnologie sono diverse. E, l'ho già detto, 34 anni non si recuperano in pochi mesi. Ci vogliono anni di lavoro ma già il fatto che stiamo tornando è un grande passo".

L'ingresso Lancia nella Rally2 prelude allo sbarco nella top class Rally1?

"Assolutamente no! Noi rimarremo in Rally2 sempre, perché riteniamo sia questa la categoria più giusta per attirare nuovi costruttori nei rally di vertice".

Magari sarà, allora, la Fia a fare qualcosa...

"La Federazione sta cercando di varare

un regolamento che possa attirare più costruttori possibile, anche fra quelli che non hanno in listino modelli adatti ad essere trasformati in Rally2. L'idea è quella di dare l'opportunità di costruire una piccola serie di vetture dotate di telaio tubolare, carrozzate con le forme di un modello prodotto in serie e dotate di motore, cambio e sospensioni identiche, come omologazioni, a quelle della Rally2. Vetture che, per regolamento, dovranno avere prestazioni del tutto analoghe".

Un'idea intelligente...

"Speriamo venga attuata. L'unico dubbio è sui budget. Le vetture dovranno costare intorno ai 350mila euro, cifra plausibile per le Rally2 ma non so se realistica per le vetture con telaio tubolare da progettare e realizzare ex-novo. Vedremo se e come potranno far combaciare le cifre".

Un regolamento che mantiene in corsa chi c'è già, da Toyota a Hyundai a M-Sport da un lato, per continuare con Skoda ed, eventualmente, Lancia...

"L'idea va bene a chi c'è già e sta lavorando alla nuova categoria, chiamiamola "Rally2 Plus" se vogliamo, e c'è chi, come Skoda, che ha già la Rally2, di adattarsi. Poi potrebbero esserci la Dacia, la Lancia e via dicendo".

Qualcuno dice che la Lancia Ypsilon Rally2 sarà in pratica una Citroen C3 ricarazzata...

"Purtroppo si sentono dire e si leggono tante sciocchezze... La C3 è un progetto che

risale a dici anni fa, mentre la Ypsilon ne ha tre. Che senso ha trasformare un progetto datato quando ne hai uno recente? La scocca della Ypsilon è totalmente nuova, mentre la meccanica - motore, trasmissione, sospensioni - derivano logicamente dalla Citroen C3, che sta correndo in Rally2. Sono tutte parti, standardizzate dal regolamento, già esistenti, perché non usarle? In questo caso non c'era motivo d'inventare niente".

Dunque la Lancia Ypsilon Rally2 nasce a Satory...

"Certo, semplicemente perché oggi Satory rappresenta l'hub delle corse di Stellantis, esattamente come una volta l'Abarth lo era per il Gruppo Fiat. Oggi l'Abarth non è più un preparatore ma un costruttore e Lancia fa parte di Stellantis; dunque, mi sembra del tutto naturale che la Ypsilon Rally2 nasca dove ci sono oltre 200 persone che lavorano alle corse e le fanno da decenni, avendo vinto titoli su titoli con Citroen e Peugeot. Tutto qua".

Quali sono i programmi? Si parla di Mondiale Rally2 con piloti già esperti come Yohan Rossel e Nikolai Gryazin e qualche finlandese più un giovane italiano, tipo Mabellini...

"I piloti non li scelgo io ma in ogni caso voglio qualche giovane italiano, per fargli fare esperienza e farlo crescere, ma all'inizio abbiamo bisogno, comunque, di piloti già esperti, per capire come va la macchina e a che punto è".

La presentazione dei modelli racing Lancia nella factory francese di Satory; da sinistra la Rally6, la versione di serie HF elettrica, la Rally2 e la Rally4.





La fascia più vivace è quella che va dai 30.000 ai 100.000 euro ma sale anche quella fino al milione.

Le Instant Classic (a destra, in alto) sono sempre più considerate un investimento convincente.

Lo stand di Auto & Chopper (a destra) che esprimeva un'ampia varietà di Fiat Panda, fra le più richieste della fiera, specialmente se 4x4 Sisley.

A BOLOGNA UN MERCATO VIVACE ma trainano solo le youngtimer

Auto e Moto d'Epoca a Bologna si è rivelata come sempre una vetrina efficace e vitale per i commercianti ma a interessare sono soprattutto le youngtimer

La 42^a edizione di Auto e Moto d'Epoca a Bologna Fiere dal 23 al 26 ottobre scorsi, ha ancora una volta consolidato il suo ruolo di piazza cruciale e foriera di affari importanti per i venditori di mezzi storici, guidando i trend di mercato. Rispetto all'anno scorso, la sua parabola ascendente non sembra arrestarsi, con un incremento di vendite in tutti i settori: aumentano le transazioni anche se all'interno di un segmento sempre più risicato, entro i 30.000 euro. La fascia successiva tra i 30.000 e i 100.000 si rivela sempre la più brillante mentre si conferma per importanza quella verso il milione di euro. Gli operatori parlano di un pubblico più selettivo ma deciso, con una crescente presenza di acquirenti tra i 30 e i 50 anni, alla ricerca delle auto sognate da ragazzi.

Per quanto riguarda i marchi italiani, i modelli che tirano di più sono sempre i più nazionali-popolari, con una riscoperta mas-

siccia della Fiat Panda: in fiera ce n'erano tantissime, quasi più di 500 e Topolino. Vanno soprattutto le 4x4, con la presenza di modelli particolari come le sciocose Sisley e le rarissime Val d'Isère: i prezzi sono indubbiamente alti ma se si vuole un modello iconico già restaurato e pronto da godersi in questi mesi prossimi sulla neve, queste sono le auto ideali, e anche il nuovo tipo di clientela che le richiede è disposto a pagare qualcosa in più per non dover poi essere costretto a onerosi interventi di ripristino.

I cugini d'Oltralpe puntano invece sempre sulle evergreen: di Citroën DS ce ne sono parecchie, alcune a prezzi impegnativi perché importanti sono i restauri che le hanno interessate, altre meno care ma meno belle. Tutto un po' offuscato dall'esercito di Porsche pressoché invadenti tutti i padiglioni, si rischiava invece di non accorgersi di un piccolo ma significativo fenomeno: sono

sempre più ricercate le berline e le giardinette tedesche, non solo le classiche vitaminizzate Mercedes AMG e BMW M ma non si potevano non notare una fiammante Audi 100 di fine anni '70, diverse BMW Serie 5 e ancor più Serie 7 di tutte le epoche e tante Mercedes-Benz W124, fra le quali sembrano oggi andare di più le T, ossia le station wagon, che spuntano spesso prezzi decisamente più alti che un decennio fa, quando erano al loro minimo storico.

Il trend generale è comunque quello di una vitalità e un vigore alimentati quasi esclusivamente dalle youngtimer, anzi, dalle instant classic che non hanno nemmeno 20 anni di vita: i cartelli "venduta" sui parabrezza di Porsche 997 e 991, Ferrari 512 e F12, Alfa Romeo 8C, Mercedes SLR e SLS erano davvero tanti, segno che il mercato cerca vetture più moderne, fruibili e utilizzabili, a discapito delle antenate.

l.m.

FERRARI F40
COSTRUZIONE SU CAMPIONE
RADIATORE ACQUA ALLUMINIO



Restauriamo i radiatori delle Auto d'Epoca più importanti al mondo

Da oltre 50 anni, CDR Italia si impone come punto di riferimento nel restauro di radiatori e serbatoi per auto d'epoca, collaborando con le più prestigiose officine di restauro. Riconosciuta per la sua maestria artigianale unita all'avanguardia tecnologica, l'azienda è orgogliosa di essere partner ufficiale di icone come KESSEL e ha contribuito a portare in auge vetture leggendarie di marchi come Ferrari, Bugatti e Lamborghini, ripristinandone l'autenticità e l'integrità originale. Impegnati nella ricerca di soluzioni innovative, offriamo servizi personalizzati che ottimizzano tempi e costi, grazie a un team di specialisti in continua formazione. Ogni progetto che portiamo a termine è un omaggio alla storia dell'automobilismo, un capolavoro di precisione e dedizione, destinato a brillare per le generazioni future.

SERVIZI CDR ITALIA

RIGENERAZIONE E VENDITA

- RADIATORI
- INTERCOOLER
- SERBATOI

COSTRUZIONE SU MISURA

- RADIATORI
- SERBATOI

GARANZIA FINO A 3 ANNI

LAMBORGHINI MIURA S
RESTAURO COMPLETO
RADIATORE ACQUA IN RAME





Atmosfere autunnali e richiami a un glorioso passato nel giardino all'inglese di Villa Sassi, quartier generale del Concorso d'Eleganza Vecchio Piemonte, organizzato dal VCC Torino.

IL VETERAN CAR CLUB TORINO CELEBRA LE SUE REGINE l'eleganza senza tempo al Concorso “Vecchio Piemonte”

Lancia protagonista assoluta in una due giorni tra storia, design e passione nel cuore della città

Il Concorso d'Eleganza Dinamico “Vecchio Piemonte”, organizzato dal Veteran Car Club Torino e inserito nei calendari ASI e FIVA, ha riportato in scena l'automobilismo d'epoca l'11 e 12 ottobre tra Villa Sassi e le vie centrali del capoluogo piemontese. Oltre 70 equipaggi, con vetture dal 1908 al 1980, hanno animato la città con sfilate ed esposizioni lungo il Po, in Corso Cairoli e davanti al Centro Storico Fiat.

Domenica il gran finale con le premiazioni, concertate dal presidente del VCC Torino Massimo Lazzaro, nella corte d'onore dell'elegante Villa Sassi, sulla collina di Torino, quartier generale dell'evento.

Protagonista indiscussa è risultata Lancia: la Lancia Aurelia B53 Balbo di Roberto ed Emilio Lacchio ha ottenuto il Best of Show, mentre una selezione di 24 Aurelia B24 Spider ha celebrato fuori concorso l'anniversario del modello, includendo l'esemplare appartenuto a David Olivetti (ne avete letto in apertura di questo numero).

Le vetture italiane hanno brillato nelle classifiche: tra le anteguerra si sono distinte la Fiat Ansaldo Brevetti del 1909 e la Fiat 520 del 1928, mentre nel dopoguerra hanno primeggiato la Lancia Aurelia B52 Coupé Bertone, la Fiat Neckar 1100 TV Trasformabile e la Porsche 356 Speedster.



La Best of Show è stata questa stupenda Lancia Aurelia B53 Balbo di Roberto ed Emilio Lacchio. Sotto, la straordinaria Aries S5.6 Rolling del 1908.



Nel raggruppamento moderno la vittoria è andata alla Rolls-Royce Silver Shadow del 1973, con Alfa Romeo in evidenza sul podio. I premi speciali hanno valorizzato autenticità, anticonformismo stilistico e l'impegno

delle nuove generazioni, con riconoscimenti all'Aries S5.6 Rolling del 1908, alla Ford Consul 315 e alla Ferrari Dino 208 GT4. La manifestazione, arricchita da momenti culturali - come le mostre pittoriche degli ar-

tisti Alberto Aimone Cat e Carla Manfredini - e da una significativa presenza femminile nelle giurie e nelle istituzioni, si è conclusa con la promessa di un'edizione 2026 ancora più ricca.



La sfilata per le vie di Torino. Guida il corteo la Fiat Ansaldo Brevetti Tipo 2 del 1909. A destra, sopra, la Fiat Tipo 1 del 1901 e l'Arco Monumentale all'Arma di Artiglieria, che dà accesso al Parco del Valentino. Sotto, Alberto Aimone Cat (a destra) e il presidente del VCC Torino Massimo Lazzaro, consegnano uno dei due quadri donati per la raccolta di beneficenza.

Un'idea regalo

11 numeri di epocaauto solo 35 euro

Spedizione celere e garantita

INFO E ABBONAMENTI SU WWW.EPOCAUTO.IT



A SIENA L'ELEGANZA NELLA BELLEZZA

Nelle contrade senesi
con le automobili del concorso
e un prologo per far conoscere
la relazione tra moda e auto

di Roberto Valentini

In alto, le auto sfilano in Piazza del Campo tra l'ammirazione dei numerosi turisti presenti a Siena. Al centro, la BSA Scout del 1935 vincitrice del premio per auto fino al 1935.

In basso, passerella tra il pubblico per la Lancia Ardea.



I senesi sono perfettamente consci del fatto di vivere in un luogo magico e ne sono orgogliosi, tanto da continuare a promuovere le tante iniziative sul territorio. Anche il Club SCAME offre i suoi contributi e uno di questi è il Concorso "Eleganza nella Bellezza", che prevede anche una fitta serie di arricchimenti culturali, che aiutano gli ospiti ad immedesimarsi nella vita della città, fortemente contrassegnata e condizionata la Palio. Anche quest'anno gli organizzatori hanno proposto nel pomeriggio di sabato 11 ottobre la visita al Museo della Contrada della Selva e un convegno dal titolo "Moda e Auto", che ha sottolineato il rapporto metodologico tra due settori che sembrano lontani tra loro.

La domenica è stata dedicata al Concorso vero e proprio tra le vie del centro storico di Siena, con le auto applaudite da un pubblico molto eterogeneo e tra lo stupore dei turisti, soprattutto di quelli orientali.

L'abbinamento con gli austeri e contemporaneamente vivaci palazzi storici e le vetture costruite tra gli anni Trenta e Novanta ha contribuito a consolidare il successo della manifestazione.

Nelle varie categorie sono risultati vincitori, per le auto fino al 1945 la BSA Scout del 1935 di Livio Rossi; per le auto fino al 1960 la Lancia Ardea del 1952 di Gabriele Bassi; auto fino al 1975 Fiat 2300 S Coupé del 1967 di Mario Agnorelli; auto fino al 1990 Ferrari 308 GTB Turbo del 1987 di Paolo Civali. Un premio speciale per Auto da Competizione è stato assegnato alla Fiat Abarth 750 Zagato di Daniele Frosini.



Fra le esposizioni curate dall'organizzatore, quelle delle marche francesi scomparse. Nell'immagine, da sinistra, Cottin & Desgouttes M3 GS del 1924, Berliet VRD19 del 1932 e Rochet-Schneider 9300 del 1910. Sotto, l'esposizione per i 70 anni della DS prevedeva soprattutto vetture dai colori particolari, come questa straordinaria ID 19 del 1957 Orange Capucine.

EPOQU'AUTO LYON

Passione sconfinata, cultura pura

La fiera di settore del Rhône-Alps dimostra che non tutto è perduto: l'amore per il motorismo, la passione per la meccanica pura e la voglia di condividerle con tanti appassionati, sono più vivi che mai



Entri e trovi una vecchia pista da autoscontro dove sono esposte una trentina di micro e bubble-car (ne parliamo nella rubrica "Classic Engine & Bicycles"), una Rolls Royce Silver Shadow esposta in una rimessa di cavalli, delle Triumph Spitfire esposte in un campo da minigolf, delle Fiat 500 e sue derivate arrivate non si sa bene come in un canale di Venezia, tra gondole e mandolini, mentre la curiosità è destata da un concerto di cornamuse, allo stand del Club BMC 1100/1300 Passion, tra una Vanden Plas Princess e una Morris 1300 GT. Ed è solo l'inizio della 46ª edizione di Epoqu'Auto, la fiera di settore che si tiene negli spaziosissimi - ma un po' tenta-

colari! - locali dell'Eurexpo di Lione, in Francia, dal 7 al 9 novembre. Perché poi, proseguendo, si incontrano una rassegna incredibilmente completa di Fantic Motor, curata dal Club de France del marchio, dai Cabellero regolarità ai modelli da Trial come la 240 e la 125 campionesse del mondo, fino alle più rare HP1 e Koala; 16 vetture Opel dalla L2L P4 alla Tigra passando per Manta, Kadett, Corsa, Omega, marchio celebrato dall'organizzatore stesso come eccellenza; una mostra di 20 mezzi dei pompieri provenienti dal Musée des Sapeurs-Pompiers Lyon-Rhône, dalla Vermorel E142 del 1910 al Renault Simpar Castor del 1961; la celebrazione dei 70 anni della

Citroën DS con 14 esemplari di tutti i tipi e le epoche (compresa la DS 21 Pallas personale del Generale De Gaulle) ma soprattutto dei colori più rappresentativi, ognuna abbinata a un abito del lionese Nicolas Fafiotte, conosciuto per i vestiti indossati nelle occasioni più prestigiose, dal Festival di Cannes all'elezione di Miss France; l'esposizione dedicata a marchi francesi scomparsi, composta da stupende anteguerra Cottin & Desgouttes, Berliet, Rochet-Schneider, Luc Court, La Buire, Marcadier. E poi un mercato vivace - a tal proposito, l'asta di modelli popolari della specialista Osenat ha incassato 2,64 milioni di € - basato molto sugli scambi tra

privati, capannoni sconfinati di ricambisti, artigiani, artisti, i club di modello - radunati dalle Case ufficiali, come Renault e Aventure Peugeot-Citroën - e l'editoria. Un'abbuffata di passione viva, verace, genuina, raccontata in migliaia di sfaccettature, una grande festa dove l'amore incondizionato per vetture popolari si mischia con l'ammirazione per icone assolute, fra sorrisi, sguardi orgogliosi e voglia di condivisione, in altre parole "cultura pura", incondizionata, senza cercare spasmodicamente il guadagno, il profitto, la speculazione (come invece si vede ormai un po' troppo spesso dalle nostre parti).

L.m.



La collezione di Gian Pio Ottone acquisita da ASI **A EICMA RIVIVE LA STORIA DEL MOTOCROSS**

La Gilera Saturno 500 Campionessa Italiana 1953 con Domenico Fenocchio e la Bianchi 250 campionessa di classe nel 1960 con Emilio Ostorero, sono le due più anziane ma anche fra le più evocative del gruppo. Non potevano quindi che essere le vedette dello Stand ASI a EICMA. Sotto, Gian Pio Ottone.

Alla fiera di riferimento che si è tenuta Rho (Milano) dal 4 al 9 novembre ASI ha presentato 8 dei 91 gioielli della Motocross Golden Era Collection, appena acquisita. Una grande kermesse che racconta di un settore in ripresa fra tecnologie all'avanguardia e un occhio al passato

Il ritorno dell'Automotoclub Storico Italiano a EICMA è segnato da un'emozione speciale perché nello stand del Padiglione 9 il pubblico ha potuto scoprire la "ASI Motocross Golden Era", la più grande raccolta di moto da cross che racconta le origini di una disciplina nata dal coraggio e dalla polvere degli anni '50 e cresciuta fino alla fine dei '70, un viaggio nel tempo reso possibile grazie alla passione di Gian Pio Ottone, ex pilota varesino che ha dedicato decenni alla ricerca e al restauro di esemplari unici, oggi riuniti nella "Gian Pio Ottone Doctor Cross Collection", un nome che suona come un tributo alla dedizione e alla competenza di un uomo capace di trasformare una passione sportiva in un archivio vivente della storia del motocross.

La collezione conta novantuno moto, tutte perfettamente restaurate o conservate: a EICMA era presente una selezione di otto campionesse che hanno scritto pagine indelebili nel motociclismo internazionale, dalla Gilera Saturno 500 con cui Domenico Fenocchio vinse il titolo italiano nel 1953 alla Bianchi 250 tricolore del 1960 con Emilio Ostorero, dall'Aermacchi Ala d'Oro 250 con Lanfranco Angelini campione nel 1961 alla Greeves Hawkstone 250 che nello stesso anno portò Dave Bickers al titolo europeo, fino a un poker di regine mondiali come la BSA 441 Victor GP di Jeff Smith, la Lito 500 di Sten Lundin, la Husqvarna 250 di





Da destra (sopra) la Greeves Hawkstone 250 Campionessa europea 1961, la BSA 441 Victor GP di Jeff Smith e la Husqvarna 250 di Torsten Hallman protagonista della copertina de La Manovella di novembre.

A destra, la Aermacchi Ala d'Oro 250 con cui Lanfranco Angelini si laureò campione italiano di classe nel '61.

Sotto, da sinistra, la Kawasaki Z650RS, col suo irresistibile stile "Neo-Retro". La Honda CB1000F che omaggia nel design e nella livrea le sue antenate anni '80. La Triumph Bonneville T100 con la classica "aletta" cromata sul serbatoio. Le Royal Enfield Interceptor, a sinistra, e Continental GT.



Torsten Hallman e la CZ 360 Bitubo con cui Paul Friedrichs dominò nel 1967.

Insieme formano un racconto meccanico e umano che restituisce il profumo del fango e dell'olio, il rombo dei motori a due tempi e la forza dei piloti che affrontavano tracciati impossibili con mezzi essenziali e spirito indomabile; e così nello spazio ASI di EICMA la storia del motocross non è più soltanto un ricordo ma un patrimonio condiviso che parla di tecnica, di cultura e di passione autentica, quella che ancora oggi unisce chi ama le moto e la loro memoria più vera

ECHI DEL PASSATO PER UN FUTURO RADIOSO

Il settore delle moto è molto più vivo di quello che si possa pensare e lo straordinario spettacolo di EICMA, la fiera di riferimento che si è tenuta Rho Fiera Milano dal 4 al 9 novembre lo ha testimoniato senza esitazioni. I motivi sono molteplici: la gente è tornata ad appassionarsi alle due ruote perché permettono di godersi la guida e la strada a prezzi nettamente inferiori alle automobili, mentre sono infallibili nella mobilità urbana, il che porta anche a guardare con occhio più interessato le tecnologie full-electric e alle nuove proposte che questo mondo sta

esplorando, disegnando un futuro radioso e ricco di sorprese. Ma proprio in questo sguardo proiettato in avanti, molti marchi non hanno mai dimenticato o sono tornati alla propria storia, alle proprie origini, al proprio vissuto per riproporre, nell'estetica ma anche nello spirito di e nell'approccio alla guida di certi modelli, stili del passato, creando gioielli che sono già dei veri instant classic, tutti caratterizzati da un'estetica iconica e fuori dal tempo. Si tratta dello stile cosiddetto "Neo-retro". Qualche esempio? La stupenda Kawasaki Z650RS, esposta in un esemplare nella classica livrea blu con filetti oro, come sulle mitiche stradali anni '70 e dotata di strumentazione analogica a due elementi tondi. Il suo bicilindrico parallelo 4 tempi a 2 valvole per cilindro, eroga 68 CV a 8000 giri/min. Oppure la grintosa Honda CB1000F: il serbatoio squadrato e scolpito come quello dell'in-

dimenticabile CBX1000 a 6 cilindri e la livrea della CB900F "Bol d'Or" sono squisitamente anni '80 e sembrano esaltare le doti dell'ottimo 4 cilindri 16 valvole da 124 CV.

Triumph non ha mai fatto mistero di voler omaggiare stili di un tempo, lo dimostra bene l'iconica Bonneville T100 con serbatoio nero e rosso e l'"aletta" cromata (900 cm³ bicilindrico da 65 CV).

Per non parlare di Royal Enfield: da quando l'antico marchio inglese è stato acquisito dalla nuova proprietà indiana, non ha mai smesso di proporre le sue linee classiche e romantiche degli anni '60 e '70. A EICMA c'erano per esempio le evocative Bullet 650 Twin, Continental GT 650 e Interceptor 650: belle e abbordabili, fanno molto old english pur essendo accomunate da un moderno bicilindrico parallelo da 47 CV, una potenza sufficiente per godersi la strada in tutta souplesse.

UNA FIERA DI SUCCESSO

Con oltre 600.000 presenze e 730 espositori da 50 Paesi, l'82^a EICMA chiude un'edizione da record. La fiera milanese delle due ruote ha celebrato vent'anni di MotoLive, emozionata con la mostra "Desert Queens", fatto divertire nell'Area Gaming e coinvolto migliaia di visitatori nell'area Y.U.M. dedicata alla mobilità urbana. Tra spettacolo, business e passione, EICMA 2025 conferma il proprio ruolo di evento globale, dove innovazione e amore per la moto si incontrano.

LE BENELLI IN MUSICA

Oltre settanta motociclette storiche hanno animato “La Musica della Moto” 2025 a Pesaro, evento ASI organizzato dal Registro Storico Benelli in chiusura della Benelli Week il 21 settembre. L'edizione, dedicata a Marco Benelli, ha reso omaggio alla Casa del Leoncino con una parata fino a Gradara e il ritorno sulla Panoramica, dove hanno sfilato leggendarie Benelli da Gran Premio guidate da Eugenio Lazzarini e altri protagonisti del motorismo storico.



A SPASSO TRA I TRULLI

Il 4 e 5 ottobre si è svolta la XIV edizione del Rally dei Trulli, organizzato dall'Old Cars Club di Bari. Oltre quaranta vetture storiche, provenienti da tutta Italia e dall'estero, hanno attraversato i borghi di Locorotondo, Martina Franca e Mottola. Tra prove di regolarità e panorami mozzafiato, l'evento ha celebrato la passione per i motori e l'inclusione, con la Lancia Fulvia ASI Solidale guidata da un pilota disabile.



DORINO SERAFINI E LE SUE MARCHE



La 16ª edizione di Sulle Strade di Dorino, il 31 agosto e 1 settembre, organizzata dall'ASP Dorino Serafini di Pesaro, ha celebrato ancora una volta il mito del campione marchigiano unendo passione, sport e memoria. Equipaggi e vetture d'epoca hanno attraversato le colline e i borghi tra Pesaro, Urbino e la

Riviera Adriatica, in un itinerario che ha unito storia motoristica e bellezza paesaggistica, confermando l'evento come uno dei più amati appuntamenti del motorismo storico italiano.

LE FALDE DELL'ETNA PROTAGONISTE DELL'EVENTO DEL “MINOTAURO”

Si è conclusa a Gaggi la 21ª edizione del “Giro delle 2 Province alle Falde dell'Etna”, sabato 18 e domenica 19 ottobre, organizzata dall'Automotoclub del Minotauro e valida per il Trofeo Zanon. Cinquanta equipaggi italiani e stranieri hanno unito agonismo e turismo tra Giarre, Bronte e la Valle dell'Alcantara. Vittoria a Pietro Ginevra, in un weekend di passione, cultura e paesaggi etnei.



CIRCUITO DELLA SUPERBA: LA PASSIONE RIVIVE SULLE STRADE DI GENOVA

La 18ª Rievocazione Storica del Circuito della Superba, sapientemente organizzata dal Veteran Car Club Ligure, ha confermato il suo ruolo di appuntamento di riferimento per gli appassionati di veicoli storici. Dal 10 al 12 ottobre, trentacinque vetture anteguerra hanno animato le strade di Genova e del Levante ligure, da Boccadasse a Sestri Levante, regalando emozioni e ricordi d'altri tempi. Tra i modelli più ammirati, l'Itala 65 Sport del 1930, la Peugeot Bebé del 1905 e la Lancia Lambda cabrio Pininfarina. Significativa la presenza della Regione Liguria, “Regione Europea dello Sport 2025”, che ha sottolineato il valore culturale e turistico dell'iniziativa. Le prove di regolarità su Corso Italia hanno chiuso la manifestazione con la vittoria di Enrico Scotto su Salmson VAL 3 GS del 1927, seguito da Alberto Diana e Mauro Pasotti. Un weekend all'insegna dello spirito ASI e della passione per l'automobilismo storico.

n.c.



Boccadasse, le auto storiche.



La Peugeot Tipo 69 Bebé del 1905 di Nino Dolugu.

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO



**IN ESCLUSIVA NAZIONALE
ABBIAMO LE IMBOTTITURE
PER LA TUA LANCIA
FULVIA COUPE'!!!**



NEWS!!!



www.elvezio.com



 **elvezio esposito**
Interni e Accessori per Auto d'Epoca

da oggi anche

**RICAMBI AUTO
MODERNE**

Invia la tua RICHIESTA con TARGA,
MODELLO e ANNO di COSTRUZIONE
della VETTURA MODERNA:

Whatsapp: 340.5274950
Email: info@elvezio.com

richiedi un preventivo

Castrol	FERODO	Galles	IMASA
KYB	MILLERS	MOTUL	RAICAM
Valeo	CEMA	UFI FILTERS	Uniba



COLLEZIONARE LIBRETTI

istruzioni per l'uso (e manutenzione...)

La passione per la carta dei Libretti uso e manutenzione raccontata da un raccoglitore seriale

di Stefano Mecchia



La mia passione per le auto ed in particolare per le storiche ha varie e differenti origini. Come la scoperta di una passione che ci attanaglia da bambini o che inconsapevolmente un giorno ci appare quasi senza mai aver potuto rendercene conto. Un pomeriggio di un giorno qualunque ci trafigge. Penso di aver iniziato ad essere un collezionista intorno agli 8 anni: raccoglievo le figurine cartonate che regalavano dentro alle confezioni del detersivo Miralanza che mia nonna Antonietta usava regolarmente. Poi c'era l'attesa settimanale per Topolino che prendeva forma accumulando i giornali che affiancavo l'un l'altro e chiedevano spazio alla mia libreria. A 13 anni trovai in casa il libretto di uso e manutenzione della Fiat Balilla del 1934 che mio nonno Carlo usava per la sua distilleria. Era un incredibile compendio tecnico dell'auto che dava spiegazioni e consigli per un uso appropriato e consapevole della vettura. Leggendo questo libretto che ancora conservo fui rapito in un viaggio nel tempo: il lessico desueto fotografava la tecnologia e la tecnica dell'epoca. Cominciai a realizzare che ogni macchina nel cassetto portaoggetti

aveva le sue istruzioni, contenute in custodie più o meno eleganti.

Capii che i libretti di istruzione erano il sunto tecnico dell'Auto che corredate da foto ufficiali, contenevano notizie indispensabili per l'uso e la manutenzione e contenevano perfino gli schemi elettrici e le liste dei pezzi ricambio per affrontare i problemi quando le reti di assistenza erano solo di alcuni marchi e geografie. Mi resi conto che il libretto uso e manutenzione era un vero pezzo di ricambio dell'automobile. Un ricambio senza del quale la lettura d'insieme era complicata.

I libretti delle auto più costose e rare divenivano quindi iconici oggetti del desiderio come le auto che raccontavano. Così per avere un feticcio delle automobili che sognavo leggendo Quattroruote e Autocapital, iniziai a cercarli, ma iniziai dalla ricerca dei libretti uso e manutenzione delle auto normali. Cominciai a frequentare gli autodemolitori, che stupiti mi consentivano di girare per le auto accatastate raccogliendo tutti i libretti uso e manutenzione che trovavo, di qualsiasi tipo e marca e anno. Portavo a casa centinaia di pochette con i libretti

uso e manutenzione. Ovviamente la maggior parte erano delle auto più diffuse ma 30 anni fa mi meravigliavo a scoprire BMW 635 CSI, Delta Integrale, Porsche 911 Turbo condannate a morte...ma garantivo loro un tributo alla loro memoria conservandone gelosamente un loro pezzo.

LA PASSIONE PER L'ACCUMULO SI ALIMENTAVA

Iniziai a visitare anche i numerosi meccanici di paese che quasi sempre in un polveroso angolo dell'officina ammassavano i libretti di istruzione sottratti più o meno inconsapevolmente alle auto dei clienti; erano chiaramente una fonte di dati tecnici che sostituivano sommariamente i rari manuali di officina destinati alle reti assistenziali. Alla richiesta di un ragazzino che li chiedeva per la propria collezione rispondevano il più delle volte con un sorriso e per farmi il regalo si liberavano di loro. Più le officine si mostravano sporche e piene di ricambi usati e sparsi ovunque, spesso nascondevano tesori di carta. Cercando attentamente i libretti uso e manutenzione nelle città più grandi riu-

scivo a trovare anche le brochure, manuali di officina e i cataloghi pezzi di ricambio, anche di camion e trattori. Ad inizio anni '90 la collezione era ragguardevole, superava i 2.000 libretti di uso e manutenzione. Depliant e cataloghi parti di ricambio non li ho mai contati. La mole dei plichi di carta cresceva, ed ero stato costretto a svuotare gli armadi di vestiti della soffitta in cui avevo iniziato a riporli; riempito il primo poi il secondo e il terzo armadio di vestiti che

mio padre trasformava in libreria installandovi ripiani in legno confermando sue doti di restauratore di mobili hobbistico.

La statistica dei grandi numeri cominciava a farmi trovare le rarità: Lancia Stratos, Abarth 124, 131 Abarth, Rally 037, Delta S4. Per preservarli e distinguerli dai numerosi Fiat 500 L, i libretti Ferrari Maserati Lamborghini e Porsche li inserivo ognuno in buste di plastica trasparente chiuse su tre lati. Questo accentuava sempre più la mia soddisfazione nel guardarli e ordinarli molte volte alla settimana. Li ordinavo così per marca, anno e modello, e la custodia non creava strappi e screpolature preservandone l'integrità.

Conseguita la patente nel 1994, mio padre mi regalò una Citroën 2CV Charleston del 1981; auto che conservo ancora e che ho voluto in onore del mio cantante preferito Claudio Baglioni. Fu una compagna di libertà, con tutti i limiti di una vettura concepita da Flaminio Bertoni negli anni 40 e per questo fascinosa. Iniziai l'università a Trieste e fu lì nel tempo libero che visitai praticamente tutte le officine meccaniche cittadine, raccogliendo ancora centinaia e centinaia dei libretti più rari di uso e manutenzione. Mappavo scrivevo segnavo dove c'erano libretti particolari che non ero riuscito ad avere in modo da ritornare per ritentare l'acquisizione. Trieste ricca città mitteleuropea mi ha consentito di accumulare un tesoro. La presenza del Porto era stata la condizione di uno sviluppo economico ragguardevole nel primo Novecento che si era riflesso in un benessere generale e quindi in un parco auto circolante di pregio. A Trieste nelle vecchie officine trovai depliant e manuali di officina e cataloghi di ricambio da museo, che caricavo nella 2CV che si impennava per il peso.

Avevo sviluppato una capacità metodica di analisi rapidissima dell'officina che mi dava indizi sul titolare e mi permetteva di pormi nel modo ottimale con empatia e chiarezza perché comprendessero la mia passione e mi regalassero i libretti. Perché non potevo permettermi da studente di pagarli. Tra i ritrovamenti più incredibili trovai un cartone pieno di libretti da sogno, probabile segno di un mio precursore collezionista. Libretti uso e manutenzione dell'Alfa Romeo 6C 1750, 8C 2300 Compressore, 6C Villa D'Este, Ferrari 250 Berlinetta, 250 Le Mans. Quando mi laureai nel 2000 la Collezione superava le tremila e cinquecento unità solo per quanto riguardava i libretti di uso e manutenzione.

UNA PASSIONE UTILE NEL LAVORO

Iniziai a lavorare immediatamente per un'industria farmaceutica come informatore medico scientifico: venni scelto assunto subito quando in selezione raccontai della passione per cercare i libretti. Il mio futuro capo fu sorpreso dalla mia passione e mi disse: tu questo lavoro l'hai già fatto! Devi andare con metodo ed organizzazione dai medici illustrargli caratteristiche benefici e vantaggi dei nostri medicinali e convincerli ad usarli con i propri pazienti proprio come fai per cercare di farti dare i libretti. Incredibile.

Un giorno mi avvisarono che aveva chiuso una officina Lancia che aveva aperto i battenti nel 1940. Mi precipitai lì chiedendo se avesse ancora manuali di officina e libretti uso e manutenzione all'anziano proprietario triste perché costretto alla chiusura perché non aveva un successore. Mi rispose che purtroppo aveva già svuotato tutti gli armadi buttando tutto nei bidoni della strada. La mia delusione finì quando prima di andarmene feci un estremo tentativo: aprii il bidone della carta fuori dall'officina e vi trovai una catasta dei libretti tra cui ben 4 libretti di Stratos, Aurelia, Flaminia, Aprilia.

IL TOP CON FERRARI, LAMBORGHINI E MASERATI

Ferrari Lamborghini e Maserati rappresentavano le punte di diamante dei sogni del collezionista "librettaio". Dopo aver letto in un libro commemorativo del 50° della fondazione di Ferrari Auto che intervistava gli uomini di Enzo Ferrari, mi colpì la figura di Angelo Amadesi, responsabile all'epoca dell'assistenza tecnica e colui che da decenni aveva redatto e trascritto le circolari tecniche e i libretti uso e manutenzione di tutti i modelli. Un giorno mi decisi a scrivere in Ferrari a Maranello per conoscerlo. E siamo diventati amici. Quando a Maranello apriva i suoi armadi che trasbordavano di documentazione tecnica, depliant e libretti uso e manutenzione svenivo. Da lui appresi il rispetto e la venerazione per la carta stampata di cui era purtroppo uno zelante geloso custode. Ritengo che solo grazie ad Angelo Amadesi oggi ci sia un archivio Ferrari di disegni tecnici e libretti di istruzione, che seguiva già all'epoca standard e canoni di archiviazione del momento che rispettavano perfettamente il concetto di storicità. Essere collezionisti di migliaia di libretti di uso e manutenzione di auto storiche significa dedicarsi con passione estrema alla conservazione non solo del veicolo, ma anche della sua storia e autenticità documentale. Questa passione per me ha alimentato un interesse profondo al di là dell'originalità e del valore storico delle auto d'epoca, dove il libretto rappresenta una testimonianza fondamentale dell'identità tecnica e della manutenzione "a regola d'arte" del mezzo.



PICCOLE MERAVIGLIE FRANCESI: il ritorno delle microcar a Epoqu'Auto 2025



Un viaggio nella mobilità leggera del Novecento, tra creatività, ingegno e fascino in miniatura



L'esposizione era in una location molto originale, una vecchia pista di autoscontro. In primo piano un Biscooter Voisin Gnome & Rhone con motore 125, dietro gli originali La Moustiquette.

A destra, in alto, l'auto-scooter lionese Inter a tre ruote e dietro la Baby New-Map con motore da 1 CV fiscale. In basso, la Mochet La Peute e la Isetta Velar costruita su licenza. Sotto, l'eccentrica tre ruote P.Vallée Chantecler.

A Epoqu'Auto 2025, il grande salone di Lione dedicato alla storia dell'automobile, il riflettore si è posato sulle microcar francesi, protagoniste di un'esposizione originale e sorprendente. Un intero plateau di 400 m² - ribattezzato "Le Manège" -, allestito in una pista di autoscontro, accoglie una collezione che sembra uscita da un Luna Park: una scenografia giocosa, luci fredde e modelli dai contorni quasi fiabeschi accompagnano il visitatore in un viaggio attraverso tre decenni di creatività meccanica, dal 1936 al 1965.

In mostra convivono icone come la Vespa-ACMA 400 o la Isetta Velam, costruite in Francia su licenza, o ancora il Biscooter di Voisin. Poi rarità prodotte da piccoli costruttori: dalla baby car lionese New Map all'auto-scooter Inter, sino alle eccentriche Moustiquettes e alle soluzioni ultraleggere di Mochet. Non manca una nota anticipatrice del presente grazie alla Paris-Rhône elettrica, progettata da Henri Lanoy, che ricorda come la mobilità alternativa non sia affatto un'invenzione recente.

Tra musei, collezionisti privati e associazioni specializzate, Epoqu'Auto riporta alla luce un capitolo poco raccontato della storia francese: quello in cui motori minuscoli, ruote da bicicletta e carrozzerie essenziali rispondevano al bisogno di libertà di un Paese che usciva dalla guerra. Un patrimonio minuto ma straordinario, che oggi ritrova il suo posto sulle pedane del grande pubblico.



VILLA LA MASSA celebra l'eccellenza automobilistica contemporanea



Dal 17 al 19 ottobre, Villa La Massa, raffinato cinque stelle alle porte di Firenze, ha ospitato l'edizione 2025 di Villa La Massa Excellence, evento ideato con Canossa e dedicato alle supercar e hypercar che incarnano il vertice del design e della tecnologia. La Coppa d'Oro Villa La Massa è stata assegnata alla Lamborghini Countach 5000 Quattrovalvole, autentica icona senza tempo, mentre la Ferrari 12 Ci-

lindri Spider ha ricevuto il riconoscimento per l'innovazione. Premi speciali anche per la rarissima Porsche GT1 e per la Bugatti EB110 GT, eletta dal pubblico. I giovani partecipanti hanno infine incoronato la Pagani Huayra Roadster BC, confermando che la passione per l'automobile continua a unire generazioni e a raccontare il futuro.

BMW GROUP sostiene i giovani leader del futuro a monaco



Monaco di Baviera si trasforma nel cuore pulsante del pensiero giovane con il One Young World Summit 2025, che riunisce talenti da 196 Paesi per confrontarsi su sfide sociali, ambientali e tecnologiche. Partner principale dell'evento, BMW Group conferma il proprio impegno nel promuovere una leadership responsabile e sostenibile. Oltre cinquanta giovani del gruppo parteciperanno ai dibattiti su istruzione, economia circolare, tecnologia etica e pace globale. Ilka Horstmeier, membro del Board BMW, sottolinea l'importanza dell'educazione per ricostruire fiducia nelle istituzioni e nel futuro. La cerimonia conclusiva si terrà al BMW Welt, simbolo di innovazione e design, a suggellare l'incontro tra idee, cultura e progresso condiviso.

ASTON MARTIN E DENISON YACHTING: lusso senza confini tra terra e mare

Durante il Fort Lauderdale International Boat Show 2025, Aston Martin Fort Lauderdale e Denison Yachting hanno svelato la collezione "Above & Beyond": due esemplari unici di Vanquish, Coupé e Volante, nati dalla collaborazione con il celebre studio Bannenberg & Rowell Design. Le vetture, realizzate dal programma di personalizzazione Q by Aston Martin, reinterpretano l'eleganza nautica attraverso dettagli ispirati al mondo dei superyacht: vernice Lightning Silver dalle sfumature blu, finiture in carbonio lucido e interni in pelle Glacier White con cuciture che richiamano le onde. Un omaggio alla libertà del mare e alla raffinatezza del design britannico, destinato ai collezionisti che amano unire la passione per le auto e per la navigazione.



MOËT & CHANDON accende di rosso la magia delle feste

Moët & Chandon illumina di rosso la stagione delle Feste con due edizioni limitate che celebrano amore, energia e convivialità. La Maison francese invita a brindare con stile, proponendo lo Champagne perfetto per ogni occasione: dall'iconico Moët Impérial alle cuvée Grand Vintage e Collection Impériale Création N°1. Dal 3 dicembre al 7 gennaio, Rinascente Milano ospiterà un temporary shop dove vivere l'Art of Gifting tra degustazioni e personalizzazioni.



LA STORIA RACCONTATA DAI MODELLI

Le collezioni in scala per ricordare auto famose

di Danilo Castellarin



La Ferrari 512S Tecnomodel frontale della quale parla Clay Regazzoni. Sotto, le Ferrari 512 S a coda lunga, durante la 24 Ore di Le Mans 1970.



Con Natale alle porte è bello pensare ai regali per le persone più care. Proponiamo alcune idee in tema vintage partendo dalla Ferrari che Tecnomodel ha realizzato in scala 1/12, con le livree di tutte le 512S partecipanti alla 24 Ore di Le Mans 1970, precisamente otto versioni tra team ufficiali Sefac, Nart, Filipinetti ed Ecurie Francorchamps. Il modello viene proposto con un packaging

molto curato, una base in similpelle color cuoio e una teca in plexiglass realizzata a mano. La tiratura di ogni versione è limitata e numerata, corredata da certificato di garanzia. Per l'occasione proponiamo ai lettori un bel ricordo di Clay Regazzoni, che guidò questa vettura nel 1970. «La mia 'prima volta' su una vettura sport fu niente meno che sulla Ferrari 512 S a coda lunga, durante la 24 Ore di Le Mans 1970. Io non avevo

mai visto quella pista. C'era il rettilineo dell'Hunaudières lungo quasi sette chilometri, una volta e mezza la lunghezza di un giro a Monza, e bisognava farlo tutto in pieno, di notte e di giorno, sul filo dei 360. Ricordo che su quel rettilineo, a un certo punto, c'era anche una curva leggera a destra, ma se volevo fare quel tratto a tavoletta, arrivavo sempre un po' lungo e la macchina tendeva a uscire dal nastro d'asfalto. Non mi

davo pace. Fu Jo Siffert, svizzero come me, che di sera, dopo cena, in un momento di pausa, mi rivelò la sua tecnica di guida. Per evitare che la sua Porsche 917 andasse dritta come la mia Ferrari si convinse a provocare un leggero derapage per anticipare la sterzata, sul dritto, almeno un secondo prima della curva, naturalmente tenendo il piede sempre giù. Mi raccomandò di farlo con attenzione perché la mia Ferrari



In attesa delle Olimpiadi Invernali 2026, la Fiat 600 Multipla in scala 1/43 che riproduce la vettura utilizzata per i Giochi Olimpici Invernali di Cortina, nel 1956, della Brumm.

era un'altra macchina rispetto alla sua Porsche, e poteva avere reazioni diverse. La prima volta che tentai la manovra con un colpo allo sterzo sulla destra, sentii il buco nello stomaco. Ma tutto andò bene e giro dopo giro divenne un'abitudine. Effettivamente ci voleva del fegato. Ricordo che sulla 512S coda lunga numero 8 prese il via Arturo Merzario. Io rilevai la guida per il secondo turno, sul far del tramonto. Al momento del cambio pilota, gli domandai se andava tutto bene, lui mi rispose di andare tranquillo. Partii sgommando dai box, con le gomme da asciutto. Poco prima di Maison Blanche, vicino al luogo dove l'anno prima Amon era scampato al rogo di Woolfe, eravamo in formazione compatta con tre Ferrari 512S. Davanti c'era lo svedese Wisell, dietro c'ero io e poi l'inglese Parkes. Un plotone rosso. Raggiungemmo l'Alfa 33 di

Sempre firmata dalla Brumm è la Fiat 1100E furgone color grigio, con targa oro ASI, in serie molto limitata, soltanto 60 pezzi realizzati per ASI Service.

Andrea de Adamich, più lenta, ma Wisell forse avvertì la mia pressione e si avvicinò all'Alfa, facendosi troppo sotto. Per superare un doppiato, de Adamich scartò all'improvviso, così Wisell frenò di colpo, perché aveva il parabrezza imbrattato d'olio e non vedeva bene. La sua fu una reazione istintiva, ma io non potei fare nulla per evitarlo. Mi attaccai ai freni alla disperata. Il fondo era viscido e la mia Ferrari tamponò Wisell. Il colpo fu così violento che il cofano anteriore della mia auto finì sul tettuccio della vettura gemella di Wisell, bloccando le porte e impedendogli di uscire. Parkes, che precedeva alle mie spalle, entrò nel mucchio e portò il muso della sua 512 sopra il cofano posteriore della mia

mia Ferrari. Poteva bastare. E invece no. Perché pure la Ferrari 512S di Bell-Peterson restò danneggiata e fu costretta al ritiro. Insomma, un disastro totale, con quattro Ferrari eliminate in un sol colpo. Anche lckx ebbe un incidente. E mi dissero che alla Porsche i meccanici avevano esultato e si erano fregati le mani mentre Merzario smadonnava e Forghieri urlava. Nessuno voleva telefonare a Maranello dove il Vecchio era in attesa davanti alla cornetta. Gli avevano già telefonato qualche ora prima. Gli avevano detto che la 512S di Vaccarella, un punto di forza a Le Mans, aveva raggiunto malinconicamente i box, dopo appena sette giri, con il motore a pezzi. E lui non l'aveva presa bene. Erano volate parole grosse. Poi, fortunata-

mente, la linea era caduta». Un'altra simpatica proposta arriva dalla Brumm. Si tratta della Fiat 600 Multipla in scala 1/43 dedicata alla vettura utilizzata per i Giochi Olimpici Invernali di Cortina, nel 1956. Il modello riproduce una delle vetture di servizio fornite dalla FIAT come supporto logistico all'organizzazione. Sulle portiere spiccano i cinque cerchi olimpici, mentre sul frontale è riportata la targa "FIAT Servizio - VII Giochi Olimpici". Un piccolo capolavoro in scala, completato dal portapacchi con un paio di sci, che racconta lo spirito sportivo e il design di un'epoca in cui la FIAT era non solo costruttore, ma anche ambasciatrice dello stile italiano nel mondo. Sempre firmata dalla Brumm è la Fiat 1100E furgone colore grigio, con targa oro ASI, in serie molto limitata, soltanto 60 pezzi realizzati per ASI Service.

Molti altri modelli, anche rari, possono essere trovati alle borse-scambio 2026, alle quali dedicheremo un apposito servizio sul numero di gennaio.



DALLA VAL SERIANA ALLA STEPPA: l'incredibile avventura di Paolo e Mauro al Mongol Rally



Sulla Pamir Highway in Tagikistan, a 4655 metri d'altezza. Sotto, con gli amici di Un Arcobaleno per la Vita, ai quali sono stati devoluti i fondi dell'evento, prima della partenza.



ASISOLIDALE



A bordo di una Ford Escort del 1972, due amici bergamaschi hanno attraversato mezzo mondo fino al Kazakistan: 26.000 chilometri di pura follia e libertà, per beneficenza



L'arrivo a Oskemen, in Kazakistan.

È stata una delle avventure più folli e affascinanti al mondo: il Mongol Rally 2025, la corsa senza regole attraverso l'Europa e l'Asia, dove contano solo coraggio e resistenza. Tra i 200 equipaggi partiti da Praga il 13 luglio c'erano anche due bergamaschi della Val Seriana, Paolo Gandossi e Mauro Milesi, amici di lunga data e appassionati di motori d'epoca.

A bordo di una Ford Escort Estate del 1972, di appena 1.100 cm³ - auto già rara in Italia, trovata in provincia di Campobasso da un unico proprietario - hanno affrontato 26.000 chilometri, andata e ritorno, di strade, deserti e montagne, senza alcuna assistenza. Dal cuore dell'Europa alla Turchia, passando per la Cappadocia, il Mar Caspio, fino al Turkmenistan, l'Uzbekistan e la mitica Pamir Highway in Tagikistan, toccando i 4.655 metri del passo Ak-Baital prima di raggiungere Oskemen, in Kazakistan, traguardo ufficiale della corsa.

Il ritorno non è stato meno epico: a

causa di alcuni problemi di surriscaldamento e all'albero motori avuti dalla Escort, Paolo e Mauro non sono riusciti a raggiungere la Mongolia, come inizialmente preventivato ma sono comunque rientrati per strada attraverso il Kazakistan, la Russia, le Repubbliche Baltiche e la Polonia. Un viaggio di 45 giorni, spinto solo dalla passione e da una buona dose di follia.

A raccontarci l'avventura di quelle che si fanno una volta nella vita, Paolo Gandossi stesso, durante la serata di giovedì 9 ottobre, che si è tenuta presso la sede del Club Orobico Auto Moto d'Epoca di Pedrengo, il cui simbolo è stato portato in giro per il mondo dall'equipaggio.

Come da tradizione del Mongol Rally, l'impresa aveva anche uno scopo benefico: le sponsorizzazioni raccolte sono state devolute all'Associazione Un Arcobaleno per la Vita, che si occupa di sostenere la clown-terapia, le cure palliative, l'inclusione e la disabilità.



AUTOMOTORETRÒ, QUANTE NOVITÀ!

IL GRANDE SALONE DEDICATO AL MOTORISMO STORICO
TORNA A PARMA DAL 6 ALL'8 MARZO 2026

Sarà un'edizione **all'insegna delle novità** quella di Automotoretrò in programma dal 6 all'8 marzo 2026 alle Fiere di Parma in contemporanea con il Salone internazionale di antiquariato e vintage "Mercanteinfiera".

Le novità di questa edizione di Automotoretrò sono nella **formula** che, come ormai fin dal 1983, **valorizza il significato tecnico-storico-culturale dell'evento**: non una semplice occasione commerciale ma un **momento d'incontro**, dove la **passione** e la **voglia d'aggregazione** si fondono all'insegna dell'interesse verso ogni aspetto del **collezionismo legato ai motori e ai mezzi di locomozione**.

Alle consuete **aree tematiche dedicate al motorismo storico** si aggiungono nuove opportunità, che vanno ad allargare le occasioni commerciali ma anche quelle relative alla **conoscenza**. Per la **prima volta il mondo della nautica** trova uno spazio dedicato nella sezione "Vintage Boat", con l'esposizione e l'offerta di **barche d'epoca da corsa e da diporto**.

L'Asta di auto d'epoca e da collezione organizzata da Finarte in collaborazione con Automotoretrò apre nuove prospettive, almeno nel nostro paese, sia a chi

vuole proporre e sia a chi è alla ricerca di un veicolo storico, **adeguandoci a quanto avviene all'estero**, così da poter attirare anche le **attenzioni degli appassionati stranieri** attraverso il catalogo d'asta. Uno **strumento indispensabile** per coinvolgere tanto chi s'avvicina al collezionismo quanto i grandi esperti di settore.

Negli **oltre 50.000 mq espositivi** trovano spazio le **mostre**, da quella sulle **mitiche auto sportive degli anni '60**, che oggi come allora non smettono di incantare per la loro bellezza e le loro prestazioni, al "**Mal d'Africa**" che attraverso le moto, le auto e i camion celebra l'epopea dei **grandi rally-raid**. Una **voglia d'avventura** che ormai da più di quarant'anni è diventata il **filo conduttore soprattutto della produzione motociclistica**.

A queste, come alle altre mostre, si abbinano **conferenze, dibattiti, racconti**, che fanno dello spazio riservato all'**area talk un momento di partecipazione e di coinvolgimento** per tutti i visitatori, che ad Automotoretrò non sono dei semplici spettatori ma diventano i veri protagonisti.

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @

A LONDRA LE ASTE dell'epoca d'oro del motorismo

In occasione della London-Brighton Veteran Car Run, a Londra si è tenuta l'Asta di Bonhams dedicata all'epoca d'oro del motorismo, quello dei pionieri.

Oltre al settore auto, con modelli rarissimi e affascinanti, anche gioielli di Automobilia

LE AUTO

Alla vendita Bonhams "The Golden Age of Motoring" si è respirato il profumo autentico delle origini dell'automobile, quando guidare significava affrontare vento e polvere a bordo di carrozze motorizzate senza vetri né cinture ma con tanto coraggio e ingegno. Tra i modelli più affascinanti spiccava la Panhard et Levassor del 1902, venduta nuova nel Regno Unito e poi ritrovata in un fienile prima di tornare a correre la London-Brighton come ai tempi d'oro; è stata quella che ha spuntato il prezzo più alto, 322.000 sterline. C'era poi la Mercedes 22/50 HP del 1915, nata in Svezia e requisita durante la Grande Guerra, sopravvissuta alle tempeste della storia fino al restauro negli anni '60; è passata di mano a 167.900 sterline. La Benz Velo del 1899 raccontava invece la purezza dell'ingegneria primordiale, con freni solo posteriori e



Sopra, la Panhard et Levassor 7 HP Rear-entrance Tonneau Chassis #5830 del 1902. A sinistra, la Benz Velo Chassis #1790K del 1899.

trasmissione a catena, simbolo di un'epoca in cui ogni chilometro era una conquista; è stata battuta a 227.700 sterline. La Albion Model A1 Dog Cart del 1901 arrivava dalla Scozia, vettura robusta e versatile che un tempo trainava altre auto in panne e oggi partecipa con orgoglio alle rievocazioni storiche (venduta a 62.100 sterline). Chiudeva la selezione la Mobile 6HP del 1904, piccola e leggera, capace di toccare le 25 miglia orarie per offrire il piacere della guida d'epoca: è stata aggiudicata a 67.850 sterline. Cinque icone che raccontano non solo la nascita dell'automobile ma anche lo spirito pionieristico di chi per primo osò sfidare la strada.

L'AUTOMOBILIA

Vivace anche il mercato dell'automobilia, fatto da oggetti che sono ormai considerati alla stregua di opere d'arte come dipinti e sculture, capolavori dell'artigianato e della manifattura degli anni a cavallo fra otto e novecento e fra le due guerre. Quello che ha ottenuto il risultato più alto è anche uno dei più curiosi, una scatola di latta raffigurante un'auto alla quale si muovono ruote e sterzo che pubblicizzava delle pastiglie, le Valda: è passato di mano a 8.448 sterline. Un velocipede del 1880 è stato battuto a 3840 sterline, una locandina pubblicitaria del dirigibile tedesco Zeppelin del 1910 a 3584 sterline, una coppia di fari Berliot del 1910 a 3200 sterline. Sempre vivace il mondo del collezionismo di tabelle e targhe smaltate: una Michelin del 1910 è stata aggiudicata a 2816 sterline. Richiestissimi i set da cocktail, per i fumatori e i cestini da pic-nic. Il più prezioso quello da cocktail inglese del 1910 passato a 3200 sterline.



Sopra, la scatola delle pastiglie Valda. A destra, una tabella Michelin del 1910. Qui a sinistra, il set da cocktail portatile del 1910.

49^a
edizione

FIERA NAZIONALE

MOSTRA SCAMBIO



28 FEBBRAIO
1 MARZO 2026



AUTO E MOTO D'EPOCA

RICAMBI

RADUNI

www.mostrascambiosora.it



INFO ESPOSITORI:
0776.813179 – info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it

PREVENDITA
BIGLIETTI



CAMPIONATO MONDIALE RALLY: TUTTA LA STORIA



"Campionato Italiano Rally. La storia 1961-1972" di Riccardo Fornengo, Edizioni Pedrini, testi in italiano, foto b/n e colori, 504 pagine, 40,00 €

Oltre cinquecento (!) pagine di dati, classifiche e curiosità sui rally che hanno segnato il Campionato Italiano dal 1961 al 1972: dodici stagioni e 174 gare ricostruite da Riccardo Fornengo grazie all'archivio Csai e alle riviste dell'epoca. Un lavoro immenso e accurato, fondamentale per fissare su carta la memoria storica del rallyismo nazionale fino al 1972, anno spartiacque segnato dal trionfo di Munari e Mannucci al Montecarlo con la Lancia Fulvia HF.

PORSCHE 917, UN'EPOPEA

L'austriaco Helmut Deimel, maestro delle immagini del motorsport, firma uno dei vertici della sua carriera con un DVD di 82 minuti dedicato alla leggendaria Porsche 917. Il film ripercorre la storia della vettura dal 1969 alle versioni Can-Am e Interserie, con materiali d'archivio e testimonianze uniche. Realizzato in collaborazione con il Museo Porsche di Stoccarda, è accompagnato da un magnifico album fotografico McKlein Publishing: un tributo imperdibile a un'icona delle corse.

"Porsche 917. The film"
di Helmut Deimel.
DVD da 82', Powerslide Film; volume: McKlein Publishing testi in inglese e tedesco, 78 foto b/n e colori, 60 pagine, 69,00 €
www.mckleystore.com
78 foto, 60 pagine.



NATALE IN LIBRERIA

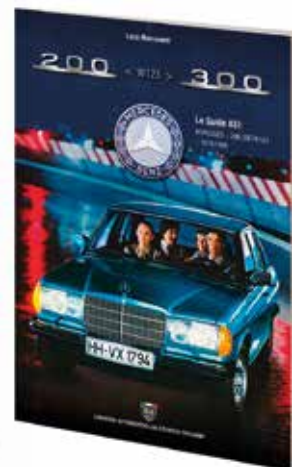
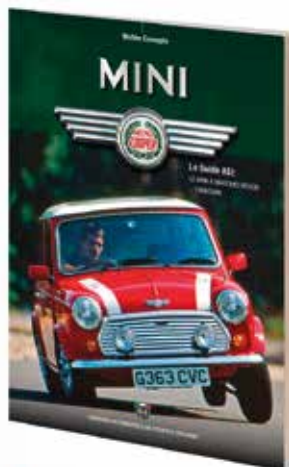
A NATALE REGALA UNA GUIDA ASI!

Il regalo migliore per un appassionato di motori a Natale? Una delle Guide ASI sui modelli più iconici di automobili. Il presente più gradito per un collezionista di vetture durante la brutta stagione? Un titolo fra gli otto - ma tra poco ne arriveranno tanti altri! - presenti delle Guide editate dalla Libreria ASI da godersi davanti al camino in attesa che si possa tornare a guidare le proprie amate quattro ruote vintage.

La collana Guide ASI nasce proprio con questo spirito: configurarsi quale raccolta di volumetti agili, veloci e destinati a tutti coloro vo-

gliano conoscere la vicenda del proprio modello del cuore, in tutte le occasioni, da divorare tutto d'un fiato o da tenere sul comodino per "pillole" di lettura quando ci si conceda un po' di relax. Queste opere tascabili celebrano l'eccellenza dell'automobilismo storico e consentono di vivere storie che hanno segnato l'evoluzione del design, della tecnica e della cultura motoristica.

Uno strumento didascalico ma completo per comprendere le peculiarità e le specificità che fanno di ogni automobile trattata un oggetto di culto.



"Guide ASI" - di Luca Marconetti e Matteo Comoglio, Libreria ASI testi in italiano, foto b/n e colori, 64 Pagine l'uno, 19,00 € cad.
Alfa Romeo Giulia GT Sprint - Fiat 127 e 128 - Mercedes W123 200-300 - Rover Mini.
Già pubblicate:

Audi TT - Fiat Barchetta - Lancia Fulvia Coupé - Porsche 924-944.



ASIShop.it



Collezione Ufficiale Asi

NOVITÀ

€ 59



PIUMINO IMBOTTITO DONNA

Giacca imbottita in tessuto morbido e impermeabile. Chiusura con zip e pattina. Finiture in velluto su spalla (rimovibile) e su gomiti, fondo manica e fondo capo. Tasca interna e due tasche esterne. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra. Spacchetti e polsini con bottoni automatici. Taglie dalla XS alla XXL

NOVITÀ

€ 65



PIUMINO IMBOTTITO UOMO

Giacca trapuntata imbottita e impermeabile. Collo in velluto a coste, 2 tasche esterne e una interna. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla XXL

NOVITÀ

€ 59



FELPA UNISEX TRICOLORE CON CAPPuccio

Felpa garzata a 3 fili con cappuccio. Motivo a 3 colori, stampa frontale e stemma ASI in similpelle sul braccio dx. Tasca centrale e fondo manica/fondo capo a costine. Taglie dalla XS alla 3XL



€ 120
€ 100

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL colore blu



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



€ 49

BODYWARMER LEGGERO

Smanicato morbido e leggero 100% poliestere, impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Fondo e giromanica elasticizzati. Colore blu con ricamo sul cuore. Taglie dalla S alla XXL

€ 4

SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro. Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura. Taglie: 39 - 45



€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



~~€ 80~~ - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1

€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 112



FELPA CON CAPPuccio

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36

CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label woven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.



€ 25

OMBRELLINO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



La PD'A Collection è basata su disegni, litho ed immagini realizzati da Paolo D'Alessio in oltre 45 anni di attività nel mondo del motorsport e dell'industrial design.

"Gli articoli PD'A Collection vengono spediti separatamente, ma il loro costo aiuta a raggiungere la soglia per la consegna gratuita"



T SHIRT

€ 37

100% cotone, taglie XS-3XL, colori Blu, Bianco e Grigio

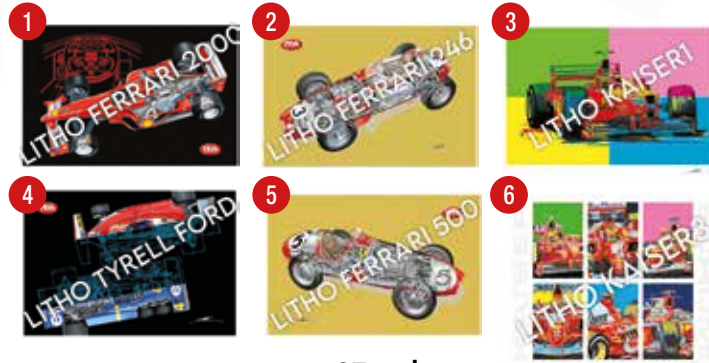


€ 18

€ 13

TACCUINO

100 fogli, copertina in similpelle nera, legatura elastica e segnalibro in tessuto. Formato A5 o A6



LITOGRAFIE

€ 37 cad.

Formato 35x50 su carta usomano 300 gr, cartellina cartonata



ASIShop.it

SOLO TEMPO



OROLOGIO € 180 AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio
diam. 40 mm, datario,
impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica
automatica. Confezione
regalo inclusa. Ghiera
rosso-blu con bracciale
jubilee.



€ 75

MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio. Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM. Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.

DONNA

MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.



NOVITÀ

€ 115

MOD. ROSEGOLD

Cassa e cinturino jubilee in acciaio, diam.
31 mm, quadrante con numeri applicati,
mov. Miyota 15, imp- 10 atm.



CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRONOGRAFI



NOVITÀ

€ 120

LE MANS

Cassa in metallo nero,
diam. 43 mm, movimento
Seiko VD54 tmi, quadrante
ispirato alle corse con
inserto in carbonio,
cinturino in similpelle,
water resistant.



€ 220

MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio.
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano Pala 7,5 cm

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di routine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine
all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di
pneumatico e logo ASI
a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu / Grigio-nero



€ 38

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

€ 12

Sciarpa multifunzionale realizzata in poliestere. Elevata resistenza ed estensibilità, può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza per renderli visibili agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 72 **TELO COPRIKART**

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza ditta in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

€ 25



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza ditta interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a € 195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato. **Formato piccolo:** Dim. mm. 65x58 **Formato grande:** Dim. mm. 90x80



MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39



NOVITÀ

ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44

Zaino per computer portatile fino a 17". Chiusura con cordoncino, spallacci imbottiti regolabili, chiusure magnetiche, maniglia di trasporto e dorso imbottito. Due tasche frontali e due scomparti interni imbottiti. Cap. 18 litri.



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

€ 55



€ 17



BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato



MODULO D'ORDINE 12/2025

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....
Codice Fiscale o Partita Iva (**obbligatorio**):.....
Indirizzo.....Cap.....Località.....
Prov.....Tel.....E-mail.....
Indirizzo di spedizione (se diverso):
Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo

Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI	K-WAY <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal € 100 <input type="checkbox"/>	PIUMINO IMBOTTITO UOMO € 65 <input type="checkbox"/>	CRAVATTA IN SETA € 38 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	HONK-SUR-HONK <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro
	FELPA FULL ZIP <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy € 55 <input type="checkbox"/>	PIUMINO IMBOTTITO DONNA € 59 <input type="checkbox"/>	RALLYMENTAL <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero
	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	OIL-OVER <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste
MARTINI RACING	FELPA unisex tricolore con cappuccio € 59 <input type="checkbox"/>	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 <input type="checkbox"/>	BODYWARMER LEGGERO € 49 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
	T-SHIRT TOP STRIPES € 54 <input type="checkbox"/>	SCARPE S-TIME € 78 <input type="checkbox"/>	PD'A COLLECTION
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46	T-SHIRT € 37 <input type="checkbox"/>
LINEA GOLF	POLO REPLICA € 92 <input type="checkbox"/>	WINDSTOPPER <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 75 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	FIELD JACKET <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 170 <input type="checkbox"/>	Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8
	FELPA FULL ZIP € 130 <input type="checkbox"/>	OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Grigio
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 <input type="checkbox"/>	STAMPE LITOGRAFICHE € 37 <input type="checkbox"/>
ACCESSORI ASI	GILET FRAME <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL € 89 <input type="checkbox"/>	FELPA CON CAPPUCCIO € 112 <input type="checkbox"/>	Grafica <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6
	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	TACCUINO A5 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 € 18 <input type="checkbox"/>
	POLO PIQUET POCKET <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Celeste € 85 <input type="checkbox"/>	OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25 <input type="checkbox"/>	A6 <input type="checkbox"/> Graf. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 € 13 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	CAPPELLINO € 36 <input type="checkbox"/>	

ACCESSORI ASI	OROLOGI da donna	TELO COPRIAUTO mod. Base	mod. ELITE	MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39 <input type="checkbox"/>
	Mod. CANNES € 115 <input type="checkbox"/> Mod. ROSEGOLD € 115 <input type="checkbox"/>	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/>	CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 <input type="checkbox"/>
	OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 <input type="checkbox"/>	1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/>	€ 115 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy
	CRONOGRAFI	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/>	€ 155 <input type="checkbox"/>	PORTACHIAVI
ACCESSORI ASI	Mod. Charley € 220 <input type="checkbox"/> Mod. Le Mans € 120 <input type="checkbox"/>	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/>	€ 175 <input type="checkbox"/>	Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>
	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 <input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/>	€ 195 <input type="checkbox"/>	Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/>
	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero	TELO coprimoto da interno	Con baule post.	Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra
	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 28 <input type="checkbox"/>	Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>		Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso
ACCESSORI ASI	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	A) cm 160x125 € 58 <input type="checkbox"/>	€ 85 <input type="checkbox"/>	SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL (solo marroni) € 25 <input type="checkbox"/>	B) cm 190x130 € 68 <input type="checkbox"/>	€ 95 <input type="checkbox"/>	BRACCIALE SALVAVITA AIDme <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro € 14 <input type="checkbox"/>
	COPRI CAPOTE per cabrio e spider	C) cm 210x135 € 78 <input type="checkbox"/>	€ 105 <input type="checkbox"/>	BORRACCIA TERMICA <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianca <input type="checkbox"/> Cromata € 17 <input type="checkbox"/>
	Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>	D) cm 230x150 € 88 <input type="checkbox"/>		
ACCESSORI ASI	COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 <input type="checkbox"/>	E) cm 270x155 € 98 <input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 <input type="checkbox"/>		
	CAR BADGE PER RADIATORE	ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44 <input type="checkbox"/>		
	Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>	BORSONE VINTAGE <input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Verde € 55 <input type="checkbox"/>		
ACCESSORI ASI		MARSUPIO MULTITASCHE € 22 <input type="checkbox"/>		

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto ASI Shop" + il vs cognome, tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificata l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassi@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle **Fiere e Mostre Scambio** in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarzini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

ASCENSORI PER AUTO




PRATO



SALERNO

garage a scomparsa



TRENTO



TRENTO

**Caserta
Monza
Trento
Salerno**

Per una consulenza tecnico commerciale rivolgersi a:
Ing. Andrea Cioffi +39 3486611150

andrea@diogenelift.it - info@ajc-cerchio.it - www.ajc-diogene.it

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

RESTAURO-CARBURATORI



WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virgilio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70;

NELLO D'ADDIO HOBBISTA - SCAMBISTA



Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



Inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, simpilpele rigida, simpilpele elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuaniernrico.com - info@vertuaniernrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroame-



WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE LANCIA DELTA

KIT TURBO SD320 PIÙ POTENZA

COLLETTORE IN ACCIAIO

ATTUATORE RALLY REPLICA

REVISIONE TURBO CON PARTI ORIGINALI



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistolesse 763L, PRATO



NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**





125 R15 / 135 R15
PNEUMATICI



CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

Nuovi articoli in arrivo!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it TEL: 3475366196 - 3479207720

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ -
Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it.
 Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com.
 Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officinate-

sa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha

ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali di officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooter d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -






...fatti da noi con passione...

Made in Italy



Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autoveicoli di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabraccia di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie,

mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponibilità di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com. Disponibilità di ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fari e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità

di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60-'70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mar@mar.it - www.mar.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc., per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl. ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mar@mar.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE



E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla



distribuito da

**AUTORICAMBI
D'EPOCA srls**



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO
since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".

Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino **ALTAIREGO**, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! 3 linee di prodotti per 23 modelli specifici per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.
Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

CUSCINETTI PER AUTO D'EPOCA. - BO - Tel. 051/6259282 - 335/1439223 - info@oldbearings.com - www.oldbearings.com. Vasta gamma di CUSCINETTI auto dal 1910 e Collezione-museo del Cuscinetto.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscini per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscini di cassetta produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscini per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com

info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.
Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 - Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti.

ti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com.

Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it.

Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com.

Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilin-

dretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it.

Disponibilità di restauro/ripristino a nuovo impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc...

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com.

Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia

disponibilità di frizioni, cuscini, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.

Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-blocanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.



AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER
PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com



info@tappezzeriafausto.it - +39 331 4835154
www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

Fausto
tappezzeria 2.0

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischini, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi Jeep.com - turi@ricambi Jeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl. industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reinscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia.

Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettroauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc., per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gma-

jet.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc., Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetri a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Ballila, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

Targhe Storiche

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI

RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

MOTORE E CARBURATORI

RADIATORI E RAFFREDDAMENTO

INTERNI E CAPOTTE

SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE

LAMIERATE E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Restauri e revisione Porsche 356-911-914





*Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.*

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy

Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com  @356crve911

la nostra Officina

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

**LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax :
051 753250 - www.labantieamianti.it -
info@labantieamianti.it.** Restauri, riparazioni
di iniezioni K e KE jetronic.

**M&C injection specialist - RO - Cell: 349
6761792 - www.revisionejetronic.com.**
Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

**NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908
- omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it.** Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati,
coppie coniche, differenziali autobloccanti, semi-
assi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

**AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328
- www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com.** Restauro conservativo degli
interni in pelle di ogni vettura.

**BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel.
+39 337 604555 - montaniluigi@alice.it**
Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione,
pulitura, manutenzione, di interni completi di auto
classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai,
vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta,
moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione
professionale con massima attenzione ai dettagli.

**Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax
0544 84606.** Disponibilità di tappeti e guarnizioni
sia in gomma che in velluto.

**Citroën Traction Avant Club - VR - Tel.
336 551548 - Fax 045 6630222.** Ogni
ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant
dal 1934 al 1957.

**Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca
e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074
- info@elvezio.com - www.elvezio.com.**
Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle,
tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione
e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento
moquette con materiali originali, Kit pronti
da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta -
Scegli la qualità.

**GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630
- Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -
www.gmajag.net.** Capotes per vetture di tutte
le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi
preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754
- e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com -
sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia
disponibilità di pannellaria, sedili, braccioli, porte
ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa
Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

**Marmorini Angiolo snc di Nocentini
Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575
26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.**
Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente
della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel
materiale originale: cuscini, cielo, braccioli, moquette,
pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

**RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423
949614.** Si effettuano restauri e ricostruzioni interni
di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini,
moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

**FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ -
Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it -
info@tappezzeriafausto.it.**
Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca
e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità
di personalizzazioni.

**Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 -
Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it.** Laboratorio
artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti
di ogni tipo, anche su misura o a campione;
restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura
classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità
di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi
per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

**Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922
- 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto).** Produciamo vari kit di
elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat
Giardiniera.

**TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321
- info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it.** Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS
per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al
1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5
cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio
(21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

**AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02
32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.**
Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria
originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

**Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383
- info@alfaricambi.it.** Disponiamo di lamierati,
fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta,
Alfa 90, Alfa 75.

**Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011
2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com -
sassiauto@autoricambi.com**

bisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per
auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

**Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571
30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it -
www.carrozzeria-2000.it.** Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40
anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il
restauro nel minimo particolare facendo sempre delle
vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

**Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax
041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli
246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e
impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659.
Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria,
marcatori nazionali ed esteri, anni dal '30 al '70.

**FARALLI RESTAURI di Faralli Walter
& C snc - V. Vivaldi 2 - Quattrostade-
Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax:
0587618546 - info@farallirestauro.it.** Da
oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali
su autovetture in alluminio di tutte le epoche con
perizia e professionalità, costruzione autovetture/
motocicli/sport/fuoriserie e concept su misura del
cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081
8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Ricambi per Fiat 500-600-850-
124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-
ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria,
interni, sia per vettura stradale che da competizione.

**Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349
5294276 - 0776 22451.** Hobbista scambista ha
ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat
500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc....

Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960
- 1993 - Lamierati Ford europee, Golf i serie e Opel.



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

**www.elvezio.com
info@elvezio.com**

Possibilità di rateizzare l'importo per i Vostri Splendidi Restauri!!!

Siamo presenti anche su YouTube
con molti video dimostrativi sul
montaggio dei sedili.

Buone Feste!!!

Speciale foratura per interni:
Alfa Romeo GT 1750 - Giulia Sprint GT 1600 - GT junior

Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it

RICAMBI MOTORE	RICAMBI FRIZIONE	CINGHIE DISTRIBUZIONE
RICAMBI FRENI	RICAMBI TELAIO	POMPE OLIO

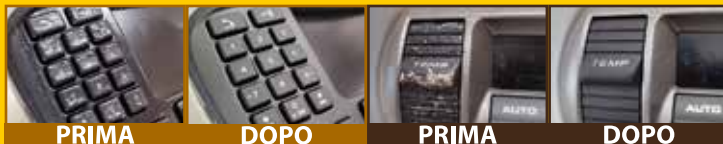
**VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA
VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE
ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA
CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI**





RESTAURO PELLE

di ALESSANDRO CANTARELLI



**RESTAURO DI ALTA QUALITÀ DELLE PLASTICHE
CON VERNICE SOFT TOUCH DETERIORATA
E RIPRODUZIONE AL LASER
DEI SIMBOLI RETROILLUMINATI**

AC Restauro Pelle

Tel. 344.1590328 • info@acrestaupelle.com
Via Insorti di Bosco Martese, 46 - Teramo (TE)
www.acrestaupelle.com

**GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-
app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.**
Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa
Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmi-
no e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630
Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -
www.gmajag.net. Disponibili in pronta con-
segna di ogni tipo di lamierati per molti modelli
Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 -
e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito:
www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponi-
bilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa
Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02
3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.
Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria
per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti,
parafanghi, vetri, ecc...

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 -
347 0069748. Rifiacimento, magneti e bobine
per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomo-
tori ecc... Possibilità di riavvolgerle anche in olio (su
richiesta). Magneti a doppia accensione per motori
spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 -
amerigorib@libero.it. Libretti uso e manutenzio-
ne, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338
5848138 - casarinrolando@hotmail.com.
Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi
ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manua-
li di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per
vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo
materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421
311659. Dispongo di libretti uso e manutenzio-
ne per autovetture e camion nazionali ed esteri
dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 -
tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@
icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponi-
bilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina,
cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e
scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL
MOTOR BOOKS - BS - Tel. 030 3776786
- info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria
internazionale dedicata al mondo dei motori: libri,
manuali e documentazione tecnica su automobili,
motociclette e corse motoristiche. Ampia disponi-
bilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità.

Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 -
nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista,
ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzio-
ne, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina,
libri, riviste e depliant, per autovetture e motoci-
clette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone
di una rarissima collezione di originali "pensa a noi"
magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 -
amerigorib@libero.it. Disponiamo di marmitte
e collettori per autovetture di varie marche e modelli.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 -
393 9481483 - info@capassoricambi.it.

Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 -
850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa
- Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di mecca-
nica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture
stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630
- Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -
www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipolo-
gie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar
dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) -
Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@
gmail.com - collectionisland@collection-
island.com. Kinder, modellismo e accessori

per collezionismo, acquisto collezioni in genere,
contattatemi!

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150
- afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponi-
bilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria,
motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335
215386 - www.aircooled.it - plank@airco-
oled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o
di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle
Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 -
info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande
varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo
dagli anni '70 ad oggi.

AMADEIRICAMBI - Predappio (FC) - Tel.
348.2619664 - www.amadeiricambi.com -
info@amadeiricambi.com - Testate, alberi,
pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termo-
stati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri,
cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di sca-
rico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.
Autoficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./
Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si
effettuano restauri integrali e messa a punto di tut-
ta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di
numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356
e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autoficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617.
Restauro integrale della meccanica di qualunque
auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei mar-
chi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada.
Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autoficina Ferrarese - FE - Tel. 0532
761420 - Fax 0532 763576 - www.ferra-
rese-group.it. Si effettuano restauri integrali della
meccanica di autovetture classiche, sportive e spe-
ciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specia-
lizzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030
7700291 541 - Fax 030 7703493
- brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per

l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque
parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey.
Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35
56248 - casarinrolando@hotmail.com. Dispo-
niamo di parti originali come teste, alberi a cammes,
bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti,
pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e dif-
ferenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per
avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo,
pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore,
revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua
e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusi-
vamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. -
Fax 031 933663 - www.centrolariano-
fuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com.
Effettuiamo la revisione di motori e cambi, dispo-
nibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat
AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel.
336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricam-
bio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846
- 347 8543877 - coppolaoldtime@alice.
it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o
parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed
esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni
e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 -
Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino
modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, car-
rozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il
materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO
- Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax
9375715 - info@sergioallais.com - www.
sergioallais.com. Costruzione di pistoni, biel-
le, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distri-
buzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax
0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori
completi ed un vastissimo assortimento di ricam-
bi di meccanica di marche nazionali ed estere dal
1930 al 1970.



Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com

Porsche 356



Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
http://www.dataforce.ch/tanner

Offriamo:

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W
ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR,
SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160,
SS180, RALLY 200, TS, GS150, FAROASSO VN
1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo varia-
bile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior
50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterrm.it info@waterrm.it ☎+39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

NANNI RICAMBI - BO - Tel. 348 8852994 - 338 3096922 - www.fiat500sport.com. Specialisti da 65 anni nelle parti motore per fiat 500, fiat 126, giardiniera, abarth 595/695 e giannini bicilindriche.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambor-

te: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota, cilindri, pistoni, carburatori, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi Jeep.com - turi@ricambi Jeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com -

nanni Tel. 348 8852994
BOLOGNA Tel. 338 3096922
RICAMBI
www.fiat500sport.com
Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali, di riproduzione e di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com

info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Specializzazioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.


F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Autofficina A.C.R.
CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Centò - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699
www.acr-auto.com

ORAM 1951
SOSPENSIONI Snc
Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com
SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint
REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA
Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it
Agenzia Autosprint
pratiche auto
Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambiJeep.com
e-mail:turi@ricambiJeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori



SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

LABANTI&AMANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponibilità di Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com

www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ot-

ne e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pommelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauropelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazione.

ni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniancreatteam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalla, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferraresse - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferraresse-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI

RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



MOTORE E CARBURATORI **RADIATORI E RAFFREDDAMENTO** **IMPIANTI DI SCARICO INOX** **AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI** **SERBATOI E POMPE CARBURANTE**

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginia Brambilla

dal 1960

SPECIALISTA IN JAGUAR BENTLEY ROLLS ROYCE

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL
www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca



Prototipisti e battistrada - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurti con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

AUTOVILLORRESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

**AUTOVETTURE CON GANCIO TRAINO,
NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.**

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspeo - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo, con esperienza di mezzo secolo. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrotrade - Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, BMW e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le par-

ti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromo-

ScarGlass

parabrezza per auto d'epoca

I nostri prodotti sono attentamente concepiti e selezionati in maniera tale da offrire il miglior rapporto qualità/prezzo. I parabrezza sono tutti testati e omologati secondo il regolamento ONU ECE R 43 ed ANSI/SAE Z26.1

Via Duca degli Abruzzi, 75 - Pizzolotta di Villafranca (VR)

Tel.: 045/6305562 / sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com

Alfa Romeo
Autobianchi
Citroen
Dune Buggy
Ferrari
Fiat
Innocenti
Lamborghini
Lancia
Lada
Maserati

Matra Simca
Mercedes
Opel
Porsche
Puma
Rover
Volvo
Volkswagen
Renault
Seat
Triumph

tor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniernico.com

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta

qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

42. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scrivete per un preventivo

VISA

AUTOFFICINA FERRARESE SRL

P.I. Nazario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

INTENDA

intenda.it

Made in Italy

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052




Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS







MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO SPINTEROGENO E ACCENSIONE AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauro cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE
Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a

tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE
Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.
Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.
BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stof-

fa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.
Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N, D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effet-

tuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.
FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana *Esperienza Pluritrentennale*

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.



• Pannelloria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette

• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Fontè (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pec: ro-ciasnc@regalmi.it - info@ro-cicia.com - www.ro-cicia.com

Mini & Cooper Service
di Rino Loio

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.



Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

nanni Tel. 348 8852994
BOLOGNA Tel. 338 3096922
RICAMBI

www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per

Giannini 500TV, 590GT, 650 NP Modena, Montecarlo,
Vallelunga, disponiamo di un assortimento completo di
ricambi e accessori. Vedi il nostro sito con 1200 foto.

**VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623
- 339 3470923 - 333 3833903.** Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin

dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Disponiamo di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley.

I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rosso-classic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Martino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginioBrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.



British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITÀ.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500



ALFA ROMEO 1900 C SPRINT COUPE PININFARINA, 10/1953, Targhe (ROMA 18...) dell'epoca - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - 1 di soli 100 esemplari.

RARISSIMA E PRESTIGIOSA

€ 255.000



ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE BERTONE 106.02, 02/1964, Targhe (BG 18...) originali del periodo.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 39.500



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600 TIPO 101.23, 03/1963, Targhe (IM 036...) originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

ECCELLO ESEMPLARE

€ 65.500



ALFA ROMEO ALFETTA TIPO 116.08 1ª SERIE SCUDO STRETTO, 05/1972, Targhe (TO G3...) di primissima immatricolazione e documenti originali dell'epoca - UNICOPROPRietARIO - CONDIZIONI INECCELLO

COMPLETA DI TUTTA LA MANUALISTICA ORIGINALE

€ 32.500



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 L, 01/1981, Targhe (CT A5...) - ITALIANA DA SEMPRE - QUALSIASI PROVA.

DA VEDERE

€ 15.500



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 TIPO 116.55 MY '82, 01/1982, Targhe (UD 43...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 16.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, Targhe (MI 68...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - "un cuoco chiamato Giulietta".

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE PRONTA ALL'USO

€ 9.500



ALFA ROMEO ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, Targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 9.500



ALFA ROMEO 75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, Targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 8.700



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginepro con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761 KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 115.000



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104 KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANICACALI.

DA VETRINA

€ 323.900



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 10/2017, Targhe e documenti italiani di prima immatricolazione.

SUPERTAGLIANDATA

€ 82.500



ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1600 105.26, 02/1967, Targhe (VE 12...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro totale, produzione e immatricolazione 02/1967.

RARA VERSIONE 1ª SERIE BOLLINO ORO

€ 29.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KM0 - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR. 94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32 KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara AlpineStars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICOPROPRietARIO - SOLAMENTE 8.738 KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500 KM - FULL OPTIONAL - ECCELLO.

VEETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307 KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICOPROPRietARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO.

ECCELLO

€ 199.500



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MK1 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 58.500



BMW 2000 E121, 07/1966, Targhe (PV 15...) e documenti originali dell'epoca - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 16.000



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28...) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMACOLATA, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 39.500



BMW 520i E12, 04/1975, Targhe (MI 21...) di primissima immatricolazione - e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE, UNICOPROPRietARIO - disponibile manualistica originale dell'epoca.

DA NON PERDERE!!!

€ 17.500



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, raro esemplare - sicura ed evidente rivalutazione a livello storico e collezionistico.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 31.500



DUCATI SCRAMBLER 250, 07/1973, Targhe originali (CS 046...) dell'epoca - ISCRITTA ASI CRS.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 7.500



DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLIC, 05/2024, KM0 - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500



DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBOGHINI, 11/2023, KM0 - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SILVAUTO SPA, LA REALTÀ NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT / AGGIORNATO IN TEMPO REALE!



DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile cartella originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000



FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalità e la veridicità della vettura.

RESTAURO MANICALE - RARISSIMA

€ 26.900



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANICALE

€ 27.900



FORD FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (PI 25...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

QUALSIASI PROVA

€ 6.000



HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, SPENDIDO ESEMPLARE - DA VETRINA.

€ 6.800



JAGUAR S-TYPE 3.4, 01/1967, italiana da sempre - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 16.500



LANCIA ARDEA IV SERIE MOD. 250, 01/1952, Targhe (CO 32...) - omologata asi targhe oro ai massimi livelli - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA.

SUPERPREZZO

€ 12.500



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova - STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO.

RESTAURO MANICALE

€ 895.000



LANCIA BETA HPE 1600CC TIPO 828 BF0, 11/1976, Targhe (AT 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

DA VEDERE E PROVARE

€ 13.900



LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE "MARTINI 6", 12/1992, Targhe (PD B30...) originali dell'epoca - SOLAMENTE 54.115 KM DA NUOVA - 219 di 300 ESEMPLARI.

CONDIZIONI MANICALI - RARA

€ 219.500



LANCIA FULVIA SPORT 1600 ZAGATO TIPO 818.750, 01/1972, Targhe (PE096...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. E OMOLOGATA ASI TARGA ORO.

INVESTIMENTO DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 47.500



MASERATI 3500 G.T.I. SEBRING (AM101), 12/1963, Targhe (VE 081...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con c.r.s. - prodotta in soli 593 esemplari dal 1962 al 1969.

IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 199.500



MERCEDES BENZ 190 SL TYPE 121.040, 01/1961, iscritta asi e omologata CSAI con fiche d'identità - DISPONIBILE HARD TOP.

RESTAURO TOTALE

€ 87.500



MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 W108, 05/1972, Targhe (RA 18...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - uniconproprietario utilizzatore - disponibile tutta la manualistica originale con libretto di manutenzione (tagliandi).

ECCELSEA - CONDIZIONI MANICALI

€ 33.500



MERCEDES-BENZ 250 SL W113 "PAGODA" CAMBIO MANUALE 4 MARCE, 01/1967, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - vettura d'epoca eccezionale.

DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO

€ 89.500



MERCEDES-BENZ SL 350 R230, 09/2004, youngtimer di sicura rivalutazione - praticamente pari al nuovo.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 26.500



MERCEDES-BENZ AMG GT ROADSTER NIGHT EDITION, 06/2021, SOLAMENTE 8.070 KM DA NUOVA!!! - ITALIANA DA SEMPRE.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 119.500



MG MGA 1600, 03/1960, TARGHE (FI 24...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE.

DA VEDERE E PROVARE

€ 37.500



PORSCHE 911 2.7 S, 09/1974, Targhe (MO 47...) del periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - RESTAURO MANICALE.

SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 72.500



PORSCHE CAYMAN 3.4 S 320CV PDK, 03/2009, TARGHE ORIGINALI - ITALIANA DA SEMPRE - solamente 74.490 KM originali e certificati - INSTANT CLASSIC DI SICURA ED EVIDENTE VALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA.

PERFETTA

€ 46.000



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targhe oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocità massima di 135km/h.

RESTAURO MANICALE - RARISSIMA

€ 95.000



TOYOTA YARIS GR 1.6 TURBO 261 CV 4WD CIRCUIT, 11/2020, SOLAMENTE 13.558 KM DA NUOVA.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 35.000



TRIUMPH TR3 A, 01/1960, disponibile certificato di rilevanza storica e collezionistica - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E SPORTIVITA' INGLESE.

SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 31.500



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, Targhe (TV 10...) originali dell'epoca - italiana da sempre.

RESTAURO TOTALE

€ 12.900

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AIMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
HTP FIA



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
HTP FIA



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA



FORD CAPRI 3.000 V6 GT
ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
VERSIONE MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA



FIAT 500 SPORT - ANNO 1960
RARA VERSIONE A TETTO CHIUSO
RESTAURATA - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - OMOLOGATA ASI TARGA ORO



FERRARI 456M GT - ANNO 1999
STUPENDE CONDIZIONI ORIGINALI
VETTURA ITALIANA - BLU POZZI INTERNI
IN PELLE BLU - CAMBIO MANUALE



MASERATI QUATTROPORTE ROYALE
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
ORIGINALI - UNO DI SOLI 10 ESEMPLARI
COSTRUITI CON CAMBIO MANUALE SU
53 TOTALI



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
ANNO 1991 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



BMW Z1 ROADSTER
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



**MASERATI BITURBO SPYDER
ZAGATO - ANNO 1989 - STUPENDE
CONDIZIONI ORIGINALI
48.000 KM - 309 ESEMPLARI**



MGA 1600 MKI - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



INNOCENTI MINI COOPER 1000 MK I
ANNO 1968 - RARA VERSIONE
INTERSERIE - PRODOTTA NEL SOLO
1968 IN POCHI ESEMPLARI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



INNOCENTI MINI MINOR
ANNO 1967 - PRIMA SERIE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



ISO RIVOLTA CENTOMILA - ANNO
1966 - ESEMPLARE UNICO - TARGHE E
DOCUMENTI ORIGINALI



SAMAS YETI 4X4 - ANNO 1971
CONSERVATO ORIGINALE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



SAMAS YETI 6 RUOTE - ANNO 1972
ESEMPLARE UNICO - SALONE DI TORINO 1972
ARTICOLO SU QUATTORRUOTE 01/1973



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



FIAT 500 SPIAGGINA - ANNO 1971
VERSIONE TIPO AMERICA - CONDIZIONI
DA CONCORSO



PANDA 4X4 MAGGIORE
ANNO 1990 - ESEMPLARE UNICO
TARGHE ORIGINALI TORINO



PORSCHE 930 TURBO - ANNO 1985
STUPENDE CONDIZIONI ORIGINALI
VETTURA ITALIANA - MECCANICA
RIMESSA A NUOVO IN PORSCHE



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1974 - ITALIANA
VASTA DOCUMENTAZIONE



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
250 ESEMPLARI - ABS - 34.000 KM

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!
e... Buone Feste!!!**



**ALFA ROMEO 2.000 SPIDER
TOURING, ***ITALIANA DA
SEMPRE CON HARD-TOP***
LIBRETTO A PAGINE, ASI,
FOGLIO COMPLEMENTARE,
TOP!
**TARGHE MI.47.....
ANNO 1960 !****



**MASERATI QUATTROPORTE
4.136CC V8 231CV, **TARGHE
NERE E INTERNI SENAPE DI
NASCITA***, DEFINITA ALL'E-
POCA LA BERLINA PIÙ VE-
LOCE, ITALIANA DA SEMPRE.
LIBRETTO A PAGINE, COMPLE-
MENTARE, ASI.
**SETTEMBRE 1968 !
INTROVABILE****



FERRARI 512 TR, *UNICO PROPRIETARIO solo 68.000KM***ITALIANA DA SEMPRE, INTERNI BEIGE, ASI ORO, BOOK COMPLETO CINGHIE 2025.
**ANNO 1992
PEDIGREE INTROVABILE !****



**LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPER-
LEGGERA, Italiana da sempre, colore Blu,
interni Cartier, 2 posti, libretto a pagine.
**SETTEMBRE 1962!
ECCELLENTE****



**ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc,
CERTIFICATA, Italiana da sempre.
AZZURRA - NERA.
**TARGA CUNEO.36...
ANNO 1975****



**ALFA ROMEO DUETTO CODA TRON-
CA 2.000 130CV, RARO ABBINAMENTO,
INTERNI BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
**TARGA FO.63...
SETTEMBRE 1981 !****



**FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO,
targhe nere, bicolore d'origine.
**TARGHE BO.22.... ANNO 1964 !
ITALIANA DA SEMPRE****



FERRARI DINO 246 GT, *CERTIFICA-
TA FERRARI CLASSICHE*** RESTAU-
RATA INTEGRALMENTE DALLA
CONCESSIONARIA FERRARI SAURO
DI BOLOGNA.
TARGHE NERE IMM. 1972**



**LANCIA FLAVIA COUPE' 1.800, ASI
TARGA ORO, INTERNI PELLE BEIGE BELLIS-
SIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE
DA GUIDARE.
**SETTEMBRE 1966 !
INTROVABILE****



**BMW Z3 ROADSTER 2.8 192CV ,6 CI-
LINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, TARGHE
BIANCHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE,
INTERNI E CAPOTE BEIGE, FULL OPTIO-
NALS. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997**



**ALFA ROMEO DUETTO coda tron-
ca 2.000 130cv, ROSSA,
ITALIANA DA SEMPRE. ASI.
**TARGA PC.34...
MAGGIO 1982 !****



**ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE",
ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO
HERITAGE - originale al 100% DALLA
NASCITA, 490 esemplari al mondo.
**MARZO 1967
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI****



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000
KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE,
GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI
BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007**



**LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv,
UNICO PROPRIETARIO, SOLO 51.000
KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SE-
RIE, Italiana da sempre.
**SETTEMBRE 1997!
INTROVABILE****



FIAT 1.400 CABRIO, *CERTIFICAZIONE
FIAT***colore VINO, Restaurata.
TARGA ROMA a 5 numeri.
**ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1950!
INTROVABILE****



**ALFA ROMEO DUETTO IV° SERIE 2.000,
122cv NOKAT, ***SOLO 22.000KM DA
NUOVA***, ARGENTO con INTERNI BEI-
GE, HARD-TOP.
**HARD-TOP COMPRESO
ANNO 1992 !****



**PIAGGIO CIAO 50CC, TARGATO, ITA-
LIANO DA SEMPRE, ASI, LIBRETTO VERDE
D'EPOCA, TOTALMENTE DI SERIE.
ANNO 1990 !**



**PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO,
"SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO
SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE
CHIARA.
**CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2001 !****



**TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLOSA,
ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPOR-
TABILI, TONNEAU COVER, pelle nera con
piping bianco.
**TARGHE MI.92....
ANNO 1960****



**FORMULA MONZA MONOPOSTO,
motore 500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA**



**ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600,
ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE,
RESTAURATA TOTALMENTE ANCHE IL
MOTORE.
**TARGA AL.97...
1963 !****



**PIAGGIO VESPA 125 VNB1 125CC 2
TEMPI, ***UNICO PROPRIETARIO***.
**TARGA d'epoca TORINO
CONDIZIONI STRAORDINARIE !!!****



**VOKSWAGEN BUGGY BAJA,
AUTOZODIACOCOLORE GIALLA,
GOMME ANT 185 - GOMME POSTERIORI
225, LIBRETTO A PAGINE.
**TARGHE BO.190....
ANNO 1963****



**FIAT 1.200 GRANLUCE TRASFOR-
MABILE, ***CERTIFICAZIONE FIAT***,
COLORE ROSSO, RESTAURATA. TARGA
LA SPEZIA A 5 NUMERI
**ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 1958 ! INTROVABILE****



**MORGAN 4/4 1.340CC, *ASI TARGA
ORO* ITALIANA, COLORE VERDE
INGLESE, CINTURA COFANO, CERCHI A
RAGGI, PARAURTI CROMATISSIMI, PARTA
VALLIGIE, RUOTA DI SCORTA..
**ANNO 1964!
ECCELLENTE CONDIZIONI****



**ALFA ROMEO BRERA 2.2 JTS 185cv,
SOLO 17.600 KM DA NUOVA, ITALIA-
NA DA SEMPRE, SKY WINDOW.
**TARGA ASTI
APRILE 2006 !****



BMW R80 GS PARIGI DAKAR, *CERTI-
FICATO DI ORIGINE BMW***, ITALIANA
DA SEMPRE, REVISIONATA, RESTAURO
INTEGRALE DOCUMENTABILE con FOTO,
TARGHE ROMA.47
**ANNO 1984!!
CONDIZIONI ECCELLENTE !****

Siamo anche alla ricerca di PORSCHE BOXSTER 986 !!!



VENDI CON NOI

Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti



Luzzago 1975 srl

Primi in Italia dal 1975

Finanziamenti
fino a 72 rate

Oltre 250 vetture
sul sito luzzago.com



1922 AMILCAR
CC PRIMULA,
€ 45.000



1952 NASH HEALEY
ROADSTER (1 di 200)
PREZZO SU RICHIESTA
OMOL. ASI, MILLE MIGLIA



1964 MASERATI
3500 GT SEBRING CARR.
VIGNALE (1 di 348), € 255.000
OMOL. ASI



1960 MERCEDES BENZ
190 SL,
€ 125.000
OMOL. ASI, TARGHE NERE



1953 JAGUAR
XK 120 OTS MVERSION,
€ 135.000
HERITAGE, MILLE MIGLIA



1963 LANCIA
FLAMINIA GT TOURING 2.8 3C
(1 di 166), € 125.000
REGISTRO LANCIA



1961 MG
A ROADSTER 1500,
€ 33.000
LIBRETTO TAGLIANDI



1957 TRIUMPH
TR3,
€ 45.000
OMOL. ASI, MILLE MIGLIA



1960 TRIUMPH
TR3A,
€ 39.000
OMOL. ASI



1957 AUSTIN HEALEY
BN6,
€ 85.000
MILLE MIGLIA



1965 AUSTIN HEALEY
3000 BJ8 MKIII,
€ 75.000
OMOL. ASI



1959 ALFA ROMEO
GIULIETTA SPRINT VELOCE
S2 (750E), € 84.000



1948 SIMCA 8 HAVAS
BARCHETTA SPORT
€ 83.000
OMOL. ASI



GEKO HELLENA SPORT
PROTOTIPO,
€ 28.000
LIBRETTO TAGLIANDI



1971 JAGUAR
ETYPE 4.2 S2 FHC,
€ 85.000



1963 MERCEDES BENZ
220 SEB COUPE'
OMOL. ASI



1972 LANCIA
FULVIA SPORT ZAGATO 1600
(1 di 800) € 66.000
OMOL. ASI



1971 ALFA ROMEO
JUNIOR ZAGATO 1300,
€ 58.000
OMOL. ASI, DA CONCORSO



1962 ALFA ROMEO
GIULIA 1600 SPIDER S1
€ 48.000



1968 ALFA ROMEO
JUNIOR SPIDER 1300,
€ 58.000



1971 ALFA ROMEO
GT JUNIOR 1300
€ 32.000



1989 LANCIA
THEMA FERRARI 8.32 S1, €
29.000



1963 SUNBEAM ALPINE
TOURING (1 di 100)
€ 47.000



1959 BMW
700 COUPE',
€ 15.000

LIBRETTO TAGLIANDI, CRS ASI

OMOL. ASI, DA COLLEZIONE



1963 VOLKSWAGEN KARMAN
GHIA CABRIOLET 1200,
€ 42.000
TARGHE NERE



1963 NSU PRINZ
SPORT COUPE',
€ 16.000
MODELLO RARO



1932 508 BALILLA
FURGONCINO PICK UP,
PREZZO SU RICHIESTA
TARGHE NERE



1957 CHEVROLET
3100 PICK UP,
€ 30.000
RESTAURO COMPLETO



1959 MORRIS
MINI MINOR CLUBVAN 850
€ 22.500
DA COLLEZIONE



1962 VOLKSWAGEN
BEETLE 1200 11 D2
€ 18.500
TARGHE NERE

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia (Italy)

tel. +39.030.2411 531 / WhatsApp +39.338.785 5045 / info@luzzago.com / www.luzzago.com

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



FIAT 1100 STELLA ALPINA MONVISO, ASI FIVA, auto da 1000 Miglia, due posti, molto rara, anno 1948.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, anno 1964, 1.3, restauro totale, perfetta.



MORGAN THREE WHEELER, anno 1935, rarissima, rimasta in una collezione per trent'anni in un salotto di un salone, raffreddamento ad acqua, auto da grande collezione.



BMW Z4, auto già storica con CRS, perfetta, già con tutti i benefici fiscali, costo di mantenimento 100 euro assicurazione storica, bollo 45 euro l'anno.



PORSCHE 356 PREA, anno 1955 restauro super professionale auto elegibile 1000 Miglia.



PORSCHE 356 SC, 1964, restauro totale, bellissima.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 912 SOFT WINDOW, anno 1967, colore sabbia, rarissima, restauro totale.



PORSCHE 911 2.4 S, restauro totale in fase di montaggio, anno 1972, albert blu, interni chiari, sedili Recaro.



PORSCHE 911 2.7, anno 1974, auto perfetta con perizia, e tutte le certificazioni.



PORSCHE 911 2.0 E, auto rarissima totale restauro anno 1969 restauro maniacale colore Irish green interni neri con il piedi pool centrale auto da concorso.



PORSCHE 912, restauro conservativo, targhe e doc. orig.



PORSCHE 911 2.4 E TARGA, colore melanzana interni beige con sedili Recaro e piedi pool centrale restauro maniacale anno 1972 auto bellissima.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappote blu, perfetta, sei cilindri.



VENDI CON NOI

*Acquista, vendi e permuta
con il marchio
più famoso d'Italia
Proponi la tua auto
al nostro team di esperti*



Luzzago International srl

Primi in Italia



*Finanziamento
fino a 72 rate*

*Tutta la collezione
sul sito luzzago.com*



1991 FERRARI
348 TB S2, € 79.000
LIBRETTO TAGLIANDI



2001 FERRARI
360 MODENA SPIDER MANUALE, € 147.000
LIBRETTO TAGLIANDI



2000 FERRARI
550 BARCHETTA PININFARINA NUMERATA
1 DI 448, PREZZO SU RICHIESTA



1996 FERRARI
550 MARANELLO MANUALE, € 125.000
LIBRETTO TAGLIANDI



2003 MASERATI
4.2 CAMBIO CORSA SPIDER
€ 49.000
LIBRETTO TAGLIANDI



2009 LAMBORGHINI
MURCIELAGO LP 650-4 NUMERATA 1 DI 50,
PREZZO SU RICHIESTA
DA COLLEZIONE, STORICO TAGLIANDI



2021 LAMBORGHINI
HURACAN EVO SPYDER 5.2 V10, € 250.000
LIBRETTO TAGLIANDI



2001 MITSUBISHI
LANCER EVO VI RS TOMMI MAKINEN
NUMERATA 1 DI 112
INTROVABILE DA COLLEZIONE



2015 JAGUAR
FTYPE CABRIOLET R-DYNAMIC 3.0, € 55.000
LIBRETTO TAGLIANDI



1996 ASTON MARTIN
DB7 COUPE S1 3.2 V6,
€ 39.000



1999 BENTLEY
AZURE MULLINER WIDE BODY CONVERTIBLE,
€ 135.000
LIBRETTO TAGLIANDI



2017 MERCEDES BENZ
AMG GTC ROADSTER, € 110.000
UNIPROPRIETARIO, LIBRETTO TAGLIANDI



1989 FERRARI
MONDIAL CABRIOLET 3.0 4VALVOLE, € 55.000



1981 FERRARI
308 GTSI AMERICA, € 95.000
LIBRETTO TAGLIANDI, CRS ASI



1989 PORSCHE
911 CARRERA CABRIOLET G50, € 72.000
DA COLLEZIONE



1980 PORSCHE
911 3.0 SC Targa, € 72.000
PORSCHE HERITAGE



2002 BMW-ALPINA
B3.33 TOURING NUMERATA 1 DI 153, € 29.000
DA COLLEZIONE, STORICO COMPLETO



MITHOS MOTOR MARKET

VENDI E COMPR LA TUA AUTO DA COLLEZIONE ONLINE



2014 PORSCHE
981 CAYMAN S 3.4 PDK,
€ 65.000
LIBRETTO TAGLIANDI

Luzzago International srl / via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia (Italy)
tel. +39.030.2411 531 / WhatsApp +39.338.785 5045 / international@luzzago.com / www.luzzago.com

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. **Prezzo trattabile**



ASTON MARTIN DB7 VOLANTE, 1998, km 64000, vettura meravigliosa. **Traffative in sede**



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. **Prezzo su richiesta**



BMW 320 BAUR, conservata, km 55000, bellissima. **€ 17.000**



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. **Prezzo su richiesta.**



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. **Traffative riservate**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. **Prezzo in sede**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. **Prezzo interessante**



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. **Prezzo dopo visione**



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. **Prezzo in sede**



FORD MUSTANG SHELBY GT500, anno 2011, 11.000 miglia. **Traffative riservate**



INNOCENTI MINI COOPER EXPORT 1300, anno 1974, molto bella. **€ 18.500**



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951. **Prezzo su richiesta.**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, auto restaurata professionalmente, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. **Prezzo su richiesta.**



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. **Traffative riservate**



MERCEDES 300 SE, 1990, colore blu, interni blu, mezza stoffa mezza velluto, straordinaria, km 59000 da nuova. **Prezzo dopo visione.**



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. **Prezzo su richiesta.**



MASERATI BITURBO, prima serie, 58000 km, bellissima, anno 1985. **Prezzo su richiesta.**



PORSCHE 911 TURBO, anno 1984, 4 marce. **Prezzo in sede**



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. **Prezzo da concordarsi**



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023. **Traffative in sede**



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". **Prezzo dopo visione**



STEYER PUCH 700 C, esemplare restaurato miticosamente. **Prezzo riservato a intenditori**



BMW R 18 BLACK FIRST EDITION, anno 2021. **Prezzo trattabile**



PIAGGIO VESPA 946, 13.000 km, anno 2013. **Traffative riservate**



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



PORSCHE 996 CARRERA 4 TIPTRONIC
S 1998 ORIGINALE ITALIANA
118.000 KM ORIGINALI



AUSTIN HEALEY 3000 MK3
1964 restaurata nel 2011



TRIUMPH TR3A 1962 TOTALMENTE
RESTAURATA E AGGIORNATA
DI MECCANICA € 44.800



PORSCHE 911 3200 CABRIOLET 1984
ASI TARGA ORO
CERTIFICATA PORSCHE € 65.000



GT DEVELOPMENTS FORD
GTD 40 1990
1 di CIRCA 400 prodotte



MERCEDES BENZ 230 SL PAGODA
1965 TARGHE ORIGINALI - ASI ORO
4 proprietari € 79.800



JAGUAR XK 140 OTS 1956
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA
SOLO 43 MIGLIA € 129.000



JAGUAR E TYPE COUPE 4.200 S1 1967
originale italiana



MERCEDES BENZ 220S 1959
CABRIOLET CONSERVATA PERFETTA
€ 89.000



MG TF 1250 1954
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 39.000



JAGUAR XK 150 FHC 3.4 LITRE 1958
RESTAURO ECCEZIONALE
PARI AL NUOVO



DAIMLER SP 250 DART 1960
1 di solo 2645 prodotte € 44.800



MG A 1500 ROADSTER 1958
TOTALMENTE RESTAURATA
NEL 2023 SOLO 1450 MIGLIA



ALFA ROMEO 1900C SUPER SPRINT II
SERIE COUPÉ TOURING SUPERLEGGERA
1956 ELEG. 1000 MIGLIA € 169.000



ASTON MARTIN DB MKIII 1958
restauro professionale di alta
qualità - 0 km



MASERATI KYALAMI 4.900 1983
uno di soli 49 esemplari costruiti
€ 98.000



AUSTIN HEALEY 100-4 BN2 1956
TOTALMENTE RESTAURATA
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 85.000



JAGUAR XJ SC 5300 V12
CONVERTIBILE 1988
targa originale italiana € 29.800



MASERATI MERAK 3000 1973
1 di 630 prodotte € 54.800



FIAT 508 BALILLA 4 MARCE 1935
RESTAURO DI ALTISSIMA QUALITÀ
PREZZO MOLTO INTERESSANTE



MERCEDES BENZ 190 SL 1956
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA
RESTAURO TOTALE APPENA
TERMINATO



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER
1300 S3 1963
€ 65.800 (escluso hard top)



LANCIA FLAMINIA GT TOURING
SUPERLEGGERA 2.500 3C 1963
1 DI SOLI 672 ESEMPLARI € 98.000



JAGUAR XK 150 3.4 DHC RHD
AUTOMATIC TARGHE NERE
€ 79.800



LANCIA LAMBDA S7 TORPEDO
1927 TOTALMENTE RESTAURATA

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

CAPO SANTA CHIARA

AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710
pescheriestefanoecsr@gmail.com

Auguri!!



ALFA ROMEO 2600 DEL '62, 6 CILINDRI, BERTONE COUPE, CONSERVATA, BELLISSIMA.



FIAT 500 C AUTOCARRO, BELLISSIMO, SUPER PREZZO, MOTORE CON DOPPIO CARBURATORE.



FIAT 500 A DEL '39, CARROZZERIA FUORISERIE NEGRO TORINO, COMPLETAMENTE RESTAURATA. **UNICA**



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, DEL 1969, RESTAURO INTEGRALE.



FIAT PANDA 4X4, 1991, OTTIMA VETTURA. **€ 6500**



MOTO BIANCHI 500 CC DEL '34, BELLISSIMA, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI. **€ 19000**



TRATTORE 211 RB, BENZINA, MOTORE 103 1200 CC DEL '64, CONSERVATO, MERAVIGLIOSO. **€ 2900**



APE ACMA DEL '52, FORCELLA A SINISTRA, VEICOLO CONSERVATO. **€ 12500**



FORD MODEL A PHAENTON 3800 CC DEL '28, SUPER RESTAURO, DOCUMENTI ITALIANI, SUPER PREZZO. **€ 18500**



FIAT 1600 S OSCA DEL '62, ASI, SUPER RESTAURO, BELLISSIMA.



FIAT 514, PRIMA SERIE DEL '31, ISCRITTA ASI, BELLISSIMA. **€ 25800**



RENAULT SUPER 5 DEL 1987, CONSERVATA, ASI, UNIPROPIETARIO, KM 62300. **€ 3900**



ARDEA 4 SERIE DEL '52, OTTIMI INTERNI CONSERVATI, PERFETTAMENTE FUNZIONANTE, BELLISSIMA. **€ 6900**



FIAT 500 C FUORISERIE GUARDIA FORESTALE TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI. **SUPER RESTAURO**



FIAT 600 FUORISERIE SCIONIERI, COUPÉ, VETTURA RARISSIMA, SUPER PREZZO. **€ 14500**



FIAT 600 MULTIPLA DEL '56, PRIMA SERIE, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI. **€ 26500**



FIAT 1100 E DEL '51, BELLISSIMO, INTERNO CONSERVATI. **€ 8700**



TRIUMPH TR3, ANNO 1957, AUTO BELLISSIMA. **€ 38000**



GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 43.500



Porsche 356 SC, anno 1964, completamente restaurata, tutta Matching Numbers end colors.

€ 108.000



Ford Mustang 302 BOSS V8, anno 1969, targa originale italiana, mantenuta negli anni.

Prezzo a richiesta



Austin healey mk2 anno 1963.

Prezzo a richiesta



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 29.500



Porsche 914 1.8, conservata magnificamente.

€ 23.500



Fiat Panda 4x4 primissima serie anno 1983 restaurata e personalizzata.

€ 18.500



Maserati biturbo coupé, anno 1985, solo 50.000 km, perfettamente tenuta.

€ 12.000



Maserati biturbo Spyder, solo 5.000 km, auto perfettamente mantenuta, iscritta ASI.

€ 33.000



Range Rover 3.5 V8 cambio manuale.

€ 18.000



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 11.500



MGB gt coupé, bellissima, anno 1972.

€ 20.500



Vw 181 pescaccia, anno 1978, completamente restaurata.

€ 17.500



Jeep cj5 5.0 V8, allestimento laredo, restauro completo.



Porsche Boxter 2.7, anno 2002, service book, pochi km.

€ 23.500



Mercedes 230 T, anno 1979, come nuova, aria condizionata, tetto apribile, 7 posti, pochissimi km, service book.

€ 23.500



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes 280 SL aut. Europea, 1970, con hard top, restaurata professionalmente, colore spettacolare.



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 18.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.



Hummer, anno 2.000, pochi km, super tagliando, aria condizionata.

€ 51.500

NERVES AUTO

www.nervesauto.it

Via delle industrie, 10 - Nervesa della Battaglia (TV)
335 826 28 08 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com



AC 12-HP Royal Roadster, anno 1926, restaurata con documentazione, colore verde e marrone chiaro, interni rossi, capote nera, 1469cc. Vettura molto rara, targata italiana e iscritta ASI



Alfa Romeo 2600 Sprint Pantera, 1964, Design Bertone, prodotta in 6999 esemplari, grigio metallizzato, interni pelle crema, guida sinistra, 6 cilindri 2584 cc, 145 CV, cambio 5 marce, auto sana no ruggine, lievi difetti estetici, CRS e ASI



Alfa Romeo Spider 2.0 a iniezione. Anno 1989, scocca rossa, interni in pelle nera e capote in canvas nera. Auto in buone condizioni generali, targata, con CRS e revisione valida fino a Giugno 2026



Austin Healey 3000 MKI, anno 1959, 2 posti, carrozzeria bicolore rossa e avorio, interni rossi, motore da 2912cc, in ottime condizioni, con documenti italiani e iscritta ASI



Fiat 124 Spider Avorio 2.0 cc _ 1980 interni in raffinato abbinamento beige avorio legno sulla plancia perfettamente conservato e capote in ottimo stato. L'auto si presenta in ordine e con una colorazione elegante e di grande fascino



Fiat 525 S, anno 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targata oro ASI



Fiat Barchetta, anno 1997, scocca grigia, interni neri, motore da 1800cc, con clima e cerchi in lega leggera. In possesso di documenti italiani e iscritta ASI



Jaguar E-Type Spider 4200 cc del 1969, verniciata in splendido azzurro cielo con guida a sinistra e cambio manuale. Motore e cambio originali. La vettura viene proposta totalmente restaurata, in condizioni eccellenti.



Jaguar XJ-S convertibile, 1990, scocca verde inglese, interni beige, capote nuova, motore V12 a 3 carburatori da 5345cc. Auto sana e marciante, provvista di CRS



JBA Falcon V6, 1990, guida a sx, scocca verde scuro e interni color biscotto nuovi, come la moquette. Capote beige, finestrini laterali, motore V6 da 3000cc, targata, con documenti italiani e CRS



Jeep Wrangler '88 2.5 benzina, 105 cv, completa di tutti gli accessori originali, tettuccio rigido, cappottina, finestrini e porte smontabili, carrozzeria verde con interni in pelle crema, 5 marce manuale, 4x4 con ridotte, fuoristrada autentico e completo



Lancia Gamma coupè 2000, 1979, grigio metallizzato e interni in panno blu, dotata di cerchi in lega con 4 gomme nuove. Vettura in ottime condizioni generali, ha targhe e libretto originali.



MG B GT Coupé, 1972, colore arancio con interni neri originali conservati. Dotata di ruote a raggi, guida a dx, cambio manuale, overdrive e servofreno. Possibilità di trasporto a destinazione su richiesta.



MG TF Spider, '54, 1500cc, guida sinistra, ASI, documenti regolari, carrozzeria avorio, interni rossi in pelle, cerchi a raggi originali, restauro totale con album fotografico che documenta i lavori, targata, condizioni eccellenti



MGA Roadster 1500, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc. Con documenti italiani, CRS, restauro totale ed iscrivibile alla Mille Miglia



MGB Roadster, anno 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana



MGB Spider 1968 in Verde Inglese, restaurata con book fotografico. Ottime condizioni estetiche e meccaniche, interni neri, cerchi Miniite, cambio manuale con overdrive. Corredata di CRS, Possibilità di trasporto a destinazione su richiesta.



Morgan 4 4 SII anno 1958. 2 posti, guida a sx, scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti



Triumph Spitfire 1500 '78, rossa con interni neri, capote nera, volante in legno, motore 1500cc, 72 CV, cambio manuale 4 marce, guida a sinistra.



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.



BENTLEY S1 '67



MASERATI MERAK 3000



MASERATI MERAK 2000 GT

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO



SUBARU IMPREZA GT TURBO SERIE 1/200 '98



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS



FIAT BARCHETTA 1.8



BMW 330 CI 3.0 CABRIO



MERCEDES 300 SL 24V ASI



MERCEDES 350 SL '74 + 560 SL AMERICA '86



LANCIA FULVIA ZAGATO 1.3 '72



FIAT 1200 TV '58 TARGA ORO



FORMULA MARCH 3



ALFA ROMEO ALFETTA 1.8 TARGA ORO



JAGUAR MKIX 3.8 S '58



FERRARI MONDIAL 2+2 3.4 CABRIO



HUMMER H3



FORD A TWO DOOR HARD TOP '32



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



BIANCHINA GIARDINETTA '65



MOTOSCAFO GLASTRON LA RAYA



BMW 320i COUPE '85



AUDI 80 2.0 E ASI



VOLVO 240 TURBO ASI



JEEP CJ5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '62



FIAT 124 BERLINA '70 + 125 1° SERIE '67



VOLKSWAGEN GOLF 1.6 '98



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



CHEVROLET BLAZER TRAILER



MERCEDES 350 SE 74 ASI



BMW 525i M SPORT TORINESE BITURBO FUTURA 4WD '12



FIAT 1100 SPECIAL '61



JAGUAR S-TYPE 2.7 V6



MG MAGNETTE '55 (MILLE MIGLIA)



MOTOGUZZI ZIGOLO 110 - MOTOM 50



PIAGGIO VESPA '54



MV AUGUSTA IPOTESI



APE MARANO

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948 - livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300 del 1960, la seconda serie, italiana da sempre



Alfa Romeo AlfaSud 1500 Sprint Veloce edizione Trofeo del 1983, molto bella e rara



Alfa Romeo Duetto 1600 Coda Tronca del 1976, più altra del 1970, ma cc 1300



Alfa Romeo Duetto 2000 Quarta Serie del 1991, ed anche una Coda Tronca 2000 del 1976



Alfa Romeo Giulia 1600 Ti del 1962, vettura da restaurare, completa e bella sana, e a dir poco rarissima



Alfa Romeo Giulia Sprint 1600 del 1964, restauro totale, idem per una 1300 Sprint del 1960



Alfa Romeo 1750 Berlina del 1969, sanissima, con documenti da passaggio



Alfa Romeo GT 1750 del 1970, più altra del 1971 di color oliva met. ed una 2000 Veloce del 1973



Alfa Romeo GTV 2000 V 6 Turbo del 1997, auto super ricercata, solo 83000 km, più una Spider 2000 Twin Spark



Alfa Romeo Montreal del 1973, decisamente un'auto che non passa inosservata, amatore cercasi



Austin Healey Frog Eye del 1958, in Italia dal 1968, ottimo conservato, usabilissima così com'è



BMW Z 3 del 1996, tra poco trentennale, la versione 1900, più una Mercedes SLK 200 del 1999



Ferrari Dino 308 GT 4 del 1980 in ottimo stato di conservazione, più una Fiat Dino Coupé 2000 cc



Fiat 124 Spider 1800 del 1973, totalmente restaurata, più una 1600 cc del 1972 in buone condizioni



Fiat 500 N del 1960, le ultime prodotte, restauro conservativo, fantastica, Omologata ASI



Fiat 600 Multipla del 1963 in ottimo stato di conservazione, regolarmente in uso



Fiat 750 Gianni Sport del 1948, ottimo passato storicodalla 1948 ad oggi



Fiat Dino Coupé del 1968, versione da 2000 cc, la prima serie



Fiat Topolino A Furgoncino del 1946, più altri modelli Fiat Topolino A e B, versioni Berlinetta



Fiat-NSU 508 C Convertibile, 1959, prodotti solo 19 esemplari, ha partecipato alla Mille Miglia nel 1917, '18 e '19



Jaguar E Type V 12 Cabrio, 1973, restaurata, cambio manuale, disponibile anche una E Type Coupé 4200



Lancia Aurelia B 20 GT Quarta Serie del 1954, guida a sinistra, eleggibile Mille Miglia



Lancia Delta Evoluzione anno 1991, versione con sacca intercooler, tagliando completo in corso



Lancia Fulvia Coupé Zagato 1300 S del 1970, ottima di tutto, più altri modelli Fulvia Coupé



Lancia Flavia Coupé 1800, del 1966, versione ad iniezione, più altre due, ma da restaurare



Maserati Biturbo Spider Zagato del 1986, la prima versione, decisamente molto bella



Maserati Merak 2000, 1978 in ottimo stato, restauro conservativo, mentre il motore è stato revisionato a nuovo



Mercedes 190 SL del 1958, restauro datato, ma ancora molto bella



Mercedes 230 SL del 1965 con cambio manuale, comoleta anche di Hard-Top



Mercedes 500 SL del 1993 in ottime condizioni, con solo 34000 km da nuova



MG A Roadster 1500 del 1959, totalmente restaurata, solo 260 km percorsi dopo il restauro



Peugeot 205 CTI del 1987, versione da 115 CV, pronta all'uso, ottimo conservato



Peugeot 304 Cabriolet del 1973, la francesina disegnata da Pininfarina, che classe



Porsche 911 Carrera Cabriolet 3200 del 1986, colore blue pastello con selleria blue e cappottina blue, ottimo abbinamento colori, oltre ad essere molto bella



Porsche 912 Coupé del 1965, la prima serie con i classici tre strumenti, restauro totale e professionale



Triumph TR 3 A del 1960, restauro datato, ma tutta la meccanica è stata rivista, così anche gli interni, pronta per la prossima avventura, anche su lunghe distanze

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa GTV 3.0 V6 08/2002 ASI, vettura perfetta sia interni che esterni con documentazione tagliandi auto originale non manomessa.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Fiat 1500 carrozzeria Allemano di Torino 07/1963, prodotta in 24 esemplari, vettura originale, mai restaurata, matching number.



FIAT UNO 45 11/1987, KM 37.000 originali, vettura conservata, presente ancora la cera di fabbrica dell'epoca.



Mercedes 200 W123 07/1981, km 94.169, auto interni originali maniacali, veicolo sempre tenuto con cura con tutta la dotazione di bordo e service.



Jaguar XK8 4.2 09/2002 ASI KM 81.000, tagliando appena eseguito, mai riverniciata, tenuta in condizioni maniacali.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo, mai utilizzata in pista.



Porsche Boxster 2.7 24V 162KW 220Cv 06/2000, ASI, unico proprietario, tagliandi vidimati con tutto l'equipaggiamento di bordo alla sua consegna, nuova.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it

+39 347 6368489 Contangelo Motori Srl contangelomotori

By Mont

di Luigi Montani



**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!

**Mob.: +39 337 604555 - f Bymont
luigimontani6@gmail.com - www.bymont.it**



**Cari Auguri
di Buon Natele
e uno scoppiettante
2026
Ricco di Eventi**



L'Associazione Automoto d'Epoca Sardegna,
porge a tutti i soci, amici e simpatizzanti i più fervidi auguri per un
Sereno Natale e Felice Anno Nuovo

Ricorda a tutti la **XVIII edizione della COPPA GENTLEMEN SARDI**
in programma per il **29 - 30 - 31 maggio 2026.**

ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA SARDEGNA, V.LE SANTA AVENDRACE 255,
CAGLIARI _ TEL: 070 283181 _ EMAIL: posta@aaesardegna.org
EMAIL MANIFESTAZIONI: manifestazioni@aaesardegna.org
SITO INTERNET: www.aaesardegna.org



@AAE.SARDEGNA.CA

@AAE.SARDEGNA.CA



IN PRIMO PIANO



TRIUMPH SPITFIRE MKI PRIMA SERIE

Proponiamo in vendita una splendida Triumph Spitfire MKI del 1963, caratterizzata da una carrozzeria azzurra abbinata a interni in pelle nera con profili bianchi e capote nera. Il motore da 1.147 cc è accoppiato a un cambio manuale a 4 marce. Carrozzeria, interni e meccanica si presentano in ottime condizioni generali.

Si tratta di un esemplare di primissima produzione, come conferma il numero di telaio molto basso (-388). L'ultimo proprietario l'ha custodita per 12 anni, eseguendo regolarmente la manutenzione ordinaria e le revisioni biennali.

La vettura è dotata di targhe e documenti italiani ed è iscritta ASI.

NERVESAUTO

Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)

info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

164 TWIN SPARK, 1991, colore grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



2.000 SPIDER TOURING, 1960, TARGHE MI.47..... italiana da sempre con hard-top, libretto a pagine, ASI, foglio complementare, TOP!. Tel. +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541. p.grimaldi@grimaldiauto.it. www.grimaldiauto.it

2000 SPIDER VELOCE, 1982, ASI con CRS, auto in ottimo stato di meccanica, perfettamente efficiente, carrozzeria in ordine, no ruggine, sempre in box, tela capote da sostituire, meccanismo efficiente, disponibile hard top ed autoradio d'epoca, motore corretto 00515. € 24.000 tratt. Tel. 333 1323654. Inicoletta@hotmail.com.



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Supercondizioni - Superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, targhe (MI 92...X) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - CONSERVATO - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 2.0 L, 01/1981, autovettura conservata - lamierati intonsi. € 15.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 2.0 TIPO 116.55 MY '82, 01/1982, targhe (UD 43...) originali dell'epoca - iscritta ASI - ITALIANA DA SEMPRE. € 16.000. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GT, 1980, omologata ASI, restaurata, ottima meccanica, frizione, supporti trasmissione, freni e interni nuovi, Km 74.000 originali, verniciatura buona, ecc... Nulla da rivedere. € 13.000. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

ALFETTA GTV 2000, 1982, omologata ASI targa oro 2° grado, seconda serie, colore argento metallizzato, italiana da sempre, targhe MI...., vettura conservata in perfette condizioni, tutta originale, sempre tagliandata, pronta all'uso, disponibile a qualsiasi prova. € 19.800. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

DUETTO CODA TRONCA, 1973, autovettura in buone condizioni, colore rosso 501, motore 1600 cc. € 25.000. Tel. 331 7574560.

DUETTO OSSO DI SEPIA, 1969, colore azzurro, restauro totale di carrozzeria, meccanica e tappezzeria più hard top. Informazioni a richiesta. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA 1,6, 1979, iscritta ASI e omologata Targa Oro, produzione 1979, sempre in box, documenti originali, libretto d'uso e manutenzione originale, doppie chiavi, grigio metallizzato, ruote millerighe Campagnolo, targhe (TOT...) dell'epoca. € 11.000. Tel. 348 7169236.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, perfette condizioni, super tagliando 2024/2025, da museo, disponibile per qualsiasi verifica. Prezzo a richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA 1300 TI, 1962, vettura ottimamente conservata ed in regola con le revisioni periodiche, colore bianco, per mancanza spazio. € 21.000 tratt. Tel. 339 4883135. francescoeliot. rololo@gmail.com.

GIULIETTA SPIDER 1300 S3, 1963, azzurro iseo, totalmente restaurata da concorso, mai usata, pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso Alfa, restauro totale di carrozzeria, meccanica, tappezzeria. Info a richiesta. Tel. 338 9369456.

GTV SPIDER 2000, 1995, omologata ASI targa oro, colore nero, da sempre italiana, vettura in perfette condizioni, revisionata al 100%, cinghia distribuzione eseguita, capote ed interni eccellenti, mai incidentata, disponibile per verifica. € 14.800. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

SPIDER 2000 TWIN SPARK, 1999, mantenuta molto bene, selleria in pelle blue e cappottina

elettrica, visibile a Roncade, Treviso. € 9.500. Tel. 339 8959948 - oppure visita: www.liviooli-votto.com.



ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da concorso, km zero, prezzo interessante. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



AUDI

AUDI CABRIO 89, 1992, alimentazione a benzina, 5 cilindri, 2308 cc, 20 valvole, Km 240.000, sempre in garage, motore e carrozzeria perfetti, interni originali in discrete condizioni. € 10.000. Tel. 376 1758107. vincenzogrannico1@gmail.com.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 CV, cabrio, autovettura perfetta, appena tagliandata. € 13.500 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itssystem.com.



www.asimarket.it

Una storia lunga 90 anni.

Esperienza / Competenza / Professionalità



MUSSO GOMME

351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT

Corso Giulio Cesare 117, Torino
Tel. +39 011 852019
info@mussogomme.it



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, ottimo stato, alim. carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio aut., blu notte....., doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

MINI COOPER S 1275, 1965, colore British Racing Green, tetto bianco, portiere e cofani in alluminio, pochi chilometri dopo il restauro, targhe e documenti inglesi, foto a richiesta. € 42.000. Tel. 335 203522. gpercossi@alice.it.

SEVEN SPECIAL, 1934, raro esemplare di spider special, colore blu scuro. € 21.000. Tel. 335 203522. gpercossi@alice.it.



BIANCHINA PANORAMICA, 1964, scocca bicolore verde pistacchio e bianco, selleria originale color cuoio e motore da 500cc. Fondi sostituiti, auto in ottime condizioni generali, targhe nere e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



GIARDINIERA, 1972, storica dal 2006, in ottimo stato come nuova, esemplare raro, carrozzeria ancora Fiat ma con logo già Autobianchi, visibile a Roma. Prezzo da concordare, no perditempo. Tel. 347 6767997. francesca.marinonibonora@gmail.com.



Y10 LX IE 1108 CC FIRE, autovettura che ha percorso solo 280 chilometri al mese. Conservata in ottimo stato. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

2000 E121, 07/1966, targhe (PV 15...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 16.000. Tel. 348 5503882.



320 IS, 1988, autovettura conservata in condizioni eccellenti, accessoriata. Prezzo da concordare dopo contatto. Tel. +39 348 3102070. gattardo1945@gmail.com.

520i E12, 04/1975, targhe (MI Z1...) di primissima immatricolazione - italiana da sempre - UNICO PROPRIETARIO - IMMACOLATA. € 17.500. Tel. 348 5503882.



633 CSI, 1976, colore grigio metallizzato, interni blu, completa, motore ottimo, documenti ok, targhe originali. € 5.000. Tel. 320 8078440.

Z3 ROADSTER 2.8 192CV, 1997, 6 CILINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optional. SOLO 85.000 KM. Tel. +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541. p.grimaldi@grimaldiauto.it www.grimaldiauto.it



CHEVROLET

CORVETTE C1, 1954, eleggibile 1000 miglia, completamente tagliandata, stesso proprietario da 30 anni. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



AUTOBIANCHI

A112, 1971, prima serie, tutta conservata, molto bella, per età avanzata. € 5.800. Tel. 347 2456284. aldo.ossola@libero.it.



BIANCHINA CABRIOLET, 1965, pochi Km, perfetta di meccanica e carrozzeria. € 22.500. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.

AfRA

DAL 1946 A MILANO
RICAMBI ORIGINALI ALFA ROMEO

Via Carducci 36/38
20019 Settimo Milanese (MI)
+39.02.32 86 111

www.afra.it - afra@afra.it

- REPLICHE PER VETTURE STORICHE
- 40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO
- DISPONIBILI ANCHE RICAMBI PER ALTRE MARCHE



TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione (marcia ridotta o lunga), doppia apertura portellone post., tantissimi optional, ottime condizioni generali sempre bene mantenuto e tagliando, comandi al volante ecc.. Tel. 380 6871605.

CHRYSLER

CROSSFIRE, 2003, omologata ASI, regolarmente revisionata, ottimo motore 3.200 cc, 6 cilindri a V, velocità 240 Km/h, carrozzeria perfetta color grigio metallizzato, interni in pelle nera, 23 esemplari in Italia, perfetta, qualsiasi prova. Visibile in Lombardia. € 15.000. Tel. 347 6174209. v.tecci@libero.it.

TC MASERATI 2,2 T, 1989, omologata ASI, spyder 2 posti, turbo, rarissima, esemplare unico, capote + tettuccio rosso, utilizzabile tutti i giorni, tagliandata, qualsiasi prova, ABS, realizzata dalle officine Maserati. € 19.000. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

TC MASERATI 2,2 T, 1989, full optional, ottima spyder, tettuccio nero, con hard top rigido, 4 cilindri, una delle poche in Europa, esemplare rarissimo, di rivalutazione, garantita, ASI storica a libretto, colore giallo. € 13.500. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

CITROEN

2 CV CHARLESTON, 1985, ASI, vettura in ottime condizioni generali, revisione fino al 05/2027, bicolore grigio chiaro e grigio scuro. Visibile in provincia di Avellino. € 8.900. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



2 CV SPECIAL, ASI, vernice perfetta, completamente restaurata di interni, esterni e motore, ottime condizioni generali, revisionata fino a giugno 2027, visibile in prov. di Avellino. € 7.800. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



DYANE, 1982, omologata ASI, vettura in discrete condizioni generali, perfettamente marciante, revisione fino a ottobre 2027, visibile in provincia di Avellino, vero affare. € 3.800. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



MEHARI, 1980, ultima serie, più bella che nuova, freni a disco, super accessoriata, no spaccature, teli nuovi, collaudata, motore perfetto, no perditempo, visibile a Genova. € 19.000. Tel. 335 5604632.

TRACTION AVANT 11B, 1952, omologata ASI, vettura in ottime condizioni generali, molti lavori eseguiti visibili, revisionata. No perditempo. € 25.000 tratt. Tel. 348 5325520.



DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, servosterzo, cambio automatico, gomme Vredstein nuove, molti interventi di meccanica e carrozzeria documentati, batteria nuova, impianto frenante nuovo, marmitta in acciaio inox e molto altro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 19.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



DART SP 250, 1963, autovettura in perfette condizioni d'uso, colore bianco panna, capotte beige scuro. € 55.000. Tel. 348 2472800. giorgiogalvanin@gmail.com.



FERRARI

348 TS, 1991, Km 23.000, interni in pelle nera. Visibile a Milano. € 95.000. Tel. 339 8509270. corbelli66@gmail.com.

365 GT 2+2, 1973, a dir poco bellissima, restauro professionale, colore blue met. e selleria in pelle nera, cambio manuale. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



512 TR, 1993, ASI targa oro, rossa, interni in pelle biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, cinghia, frizione, tagliando completo, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, book foto dei lavori svolti, ottima. € 230.000. Tel. 339 4775549.

FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1200 TV, 1958, omologata ASI targa oro, colore argento, autovettura cabrio in ottime condizioni. Tel. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it.



124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, storia sportiva, iniezione Kugelfischer, autobloccante, preparata da University Motors. Prezzo interessante. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it - Visibile a brescia. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



124 DS SPYDER, 1985, omologata ASI, Km 106.200, 1995 cc, targata TO....., visibile a Pescara, conservata, targhe nere, libretto uso e manutenzione. € 24.000. Tel. 338 3125613. gmiccoli4@alice.it.



124 SPIDER 2000 PININFARINA, 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPORT COUPÉ 1600, la "piccola Dino", versione del 1972 con due carburatori a doppio corpo, la più ricercata, ma ahimè da restaurare di carrozzeria, non in uso da molto tempo, va in moto. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



124 SPORT COUPÉ 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani





DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI E LA VOSTRA PASSIONE



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



127 MIDIMAXI MORETTI, 1980, in perfette condizioni totalmente originale con capote invernale, vettura rarissima. € 13.800. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



130 COUPÉ, 1971, 2 esemplari da restauro o ricambi, uno manuale l'altro automatico, entrambe in blocco. € 3.500. Tel. 328 5481616.

2300 S GHIA, 1965, colore azzurro, interni in pelle rossa nuovi, ruote a raggi Borrani, kit Abarth, targhe originali, stupenda, prima vernice. € 48.000. Tel. 320 8078440.

500 C TOPOLINO, 1951, con CRS, revisionata nel 2025, colore nero, motore rigenerato, pronta su strada. € 6.500. Tel. 338 7332334. attilio-cas11@gmail.com.



500 F, 1972, Iscritta ASI, autovettura in perfette condizioni, tutto originalissimo. € 10.000. Tel. 335 5830687. chiara.michieli76@gmail.com.



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



500 L, 1971, omologata ASI, autovettura conservata in ottime condizioni generali, targhe (SP...) e documenti originali, colore blu, mai avuto incidenti, il motore è stato revisionato. € 6.000. Tel. 346 7354588. fabrizio.ferrari@effeimg.com.



500 L, 1972, autovettura in ottime condizioni d'uso, motore con Km 113.823. € 5.000. Tel. 338 2753711.

500 TILLY SPIAGGINA, 1974, vettura rarissima - carrozzeria Balbi di Roma, auto in ottime condizioni di meccanica e carrozzeria. € 13.500. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



500 TOPOLINO A, 1947, terzo proprietario dal 1970, balestra lunga, colore grigio 609, restauro integrale con sabbiatura, interni nuovi, motore di primo equipaggiamento, targhe d'origine, autovettura in possesso di C.I. €

19.500. Tel. 333 3154879. tecnicoupamc@gmail.com.

508 BALILLA 3 MARCE, 1933, omologata ASI, bellissima, con storia completa, perfettamente funzionante, originale tranne restauro verniciatura e 2 sedili anteriori del 1971, la vettura si trova in provincia di Varese. Contattatemi per altre info e foto. € 11.500. Tel. 335 6064982. alessandro@belgiojoso.com.



AURELIA B20 GHIA, 1951, primo esemplare GHIA, appartenuto al conte Aymo Maggi, fondatore della 1000 Miglia. Imperdibile! Tel. +39 011 644119. autoclassic@autoclassic.it.

BALILLA 508B SPORT COPPA D'ORO, 1934, motore nuovo, ASI e FIVA, condizioni eccellenti, carrozzeria perfetta, no perditempo. Tel. 335 7351900.



BARCHETTA 1.8, autovettura in splendide condizioni. Prezzo dopo contatto. Tel. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it.



NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la più ambita, RARA E RICERCATA DAI COLLEZIONISTI. € 13.000. Tel. 348 5503882.



OSI SPIDER 1200 CC, 1964, omologata ASI targa oro, colore rosso, fuoriserie carrozzata OSI, molto rara, solo 8 esemplari costruiti, di mia proprietà dal 1989, premiata alla Bologna Raticosa, stop posteriori uguali alla spider Bizzarrini, introvabili. € 19.500. Tel. 348 0810739. rizzimauro35@gmail.com.

PANDA 4X4 1.1 COUNTRY CLUB, 01/1995, unicoproprietario - conservato - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico. € 9.000. Tel. 348 5503882.



ZERO TORPEDO, 1913, autovettura totalmente originale ed in ottime condizioni, anche per quanto concerne l'ampia documentazione. € 70.500. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.



**mostra
scambio**

**54°
edizione**

AUTO MOTO CICLO *d'epoca*

*grande
sezione di
ricambi*



**31
gennaio
1
febbraio
2026**



Cesena Fiera

800 metri casello
Cesena Nord



PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO 347 1844267

www.mostrescambio-cesena.it



Partecipa come espositore!

**AUTO
MOTO
CICLO**
d'epoca

31
gennaio
1
febbraio
2026

Espositori

PADIGLIONE B

Piazzola 4 x 5 > € 100

Piazzola 3 x 5 > € 75

PADIGLIONE C

Piazzola 4 x 4 > € 90

PIAZZOLA AD ANGOLO

€ 20

Privati

AUTO € 50

MOTO € 20

**In omaggio 2 biglietti
ingresso per i privati
che espongono un mezzo**

PER INFO

MATTEO 347 1844267

PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO 347 1844267

www.mostrescambio-cesena.it



Buon Natale e Felice Anno Nuovo



Mercedes Benz 220 S

Via delle Confini di Fucecchio, 4 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI) - 0571 30597 - 347 6161240

328 0923776 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



GTD 40, 1990, PREPARATA PER USO SPORTIVO, guida destra una di circa 400 prodotte, molte fatture di documentazione lavori. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto. € 6.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, originale, portiere controvento, vettura revisionata ed in perfette condizioni, pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica e prova. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

INNOCENTI

MINI COOPER 1000 MK I, 1968, rara versione interserie - Autovettura prodotta nel solo 1968, in pochi esemplari. Tel. +39 011 644119. autoclassic@autoclassic.it.

MINI COOPER MKII, 1969, autovettura in condizioni ottimali per l'età, 998 cc, Km 83.500 reali, sempre tenuta in box. € 15.000. Tel. +39 335 5326840. angelo-delia@libero.it.

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copripauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc.... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

MK2 3.8, 1967, ORIGINALE ITALIANA, TARGHE NERE, colore originale blue con interno grigio, perfetta di meccanica e carrozzeria, gommata nuova, tutta tagliandata. Prezzo molto interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



S-TYPE 3.4, 01/1967, italiana da sempre - ASI con C.R.S. € 16.500. Tel. 348 5503882.



XJ8 4.0, 1998, KM 185.000, Colore Originale Jaguar Verde Racing Green - Interno in pelle

Beige, Iscritta ASI, Bollo ridotto (scadenza Agosto 2026), Assicurazione ridotta. Gommata originale a nuovo, Freni nuovi. Automobile impeccabile. € 20.000. Tel. +39 328 1377260. bepimason@gmail.com.



XK 140 COUPÉ, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Corredata di jaguar heritage Vis. a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



XK8 / XKR (X100), 09/1997, convertibile, alimentata a benzina, 3 porte, Km 110.000, splendidamente conservata, colore blu, interni beige. € 22.000. Tel. 335 6198379. g.mata-cena@virgilio.it.

LAMBORGHINI

GALLARDO, 2003, omologata ASI targa oro, rarissimo cambio manuale, primo proprietario Lamborghini S.p.A. (n° 35), prima vernice, no superbollo, come nuova, eccelsa, per inutilizzo. Visibile in provincia di Alessandria. € 160.000. Tel. 351 8544641.



LANCIA

ARDEA, 1951, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura in ottime condizioni, colore blu, interni in panno Lancia, targa originale, revisionata fino al 2026. Zona Toscana. € 16.500 tratt. Tel. 349 7121451 solo whatsapp. bobmaz@libero.it.

ARDEA III^SERIE, 1949, in possesso dal 1970, carrozzeria sana ma da riverniciare, interni ben conservati, motore da rivedere, non bloccato. € 5.000. Tel. 333 3154879. tecnicoupamc@gmail.com.

ARDEA IV^SERIE MOD. 250, 01/1952, targhe (CO 32) - italiana da sempre - omologata ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



BETA HPE 1600CC TIPO 828 BF.0, 11/1976, Targhe (AT 14...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI CON C.R.S. - SUPERPREZZO. € 13.900. Tel. 348 5503882.



FLAVIA COUPÉ, 1963, grigio tordivale, restauro accurato, interni in pelle originali, inoltre posseggo altri esemplari da restauro parziale. € 15.000. Tel. 328 5481616.

FLAVIA VIGNALE CONVERTIBILE, 1966, omologata ASI con CRS, ottime condizioni, targhe nere Torino..., motore in rodaggio, capote, freni e interni tutto nuovo, con book fotografico dei lavori svolti, da privato. € 47.000 tratt. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

FULVIA BERLINA, colore grigio, interni biscotto, targhe nere, cambio al volante, freni rivisti, 4 dischi, conservata con cura, solo 1500 km l'anno



**UN'OPPORTUNITÀ DA NON PERDERE
PER COLLEZIONISTI E APPASSIONATI!**

**UNA MANIFESTAZIONE DEDICATA
AL MOTORISMO D'EPOCA
IN TUTTE LE SUE FORME**

- AUTO E MOTO STORICHE
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- RICAMBI PER MEZZI D'EPOCA

WWW.FUNMOTORCLASSIC.IT



PER INFO E PRENOTAZIONI STAND:
+39 3402805140/+39 3483669390
COMMERCIALE@FUNMOTORCLASSIC.IT

**40 ANNI
FORD
SIERRA
RS cosworth**

**PISTA
SLOT-CAR**

YOUNGTIMER

**14-15
MARZO
2026
VERCELLI FIERE**

medi e circa 200 km dal 1991 ad oggi, ritrovata in garage e rimessa a punto da Nervesauto. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



FULVIA COUPÉ 1216, 1969, omologata ASI con CRS, auto ferma in concessionaria e immatricolata per la prima volta nel '69, gomme nuove, autoradio d'epoca, conservata. Prezzo dopo visione. Tel. 335 6126470. frburat@libero.it.



FULVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 85.000. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA SPORT ZAGATO 1300 S II° SERIE, 1972, ottima autovettura, carrozzeria buona, causa trasferimento all'estero. Posso inviare foto su richiesta. € 35.000. Tel. 339 1829013. p.gavazzoni@alice.it.

GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2, 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Conservato - Superprezzo. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÉ SECONDA SERIE, 09/1980, Km 71.000 originali, colore azzurro metallizzato, targa oro ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore stereo4 blaupunkt con antenna elettrica. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lanciaabmw@libero.it.

THEMA 2.0 8V I.E., 1989, Colore silver e Alcantara beige ottime condizioni con pedigree. Nulla da fare, no incidenti, conservata, targhe originali. Motivi di salute. Si vede l'auto (a Torino), si prova e poi si parla di prezzo. Tel. 331 9069280 - dopo le ore 20. giorgiosdb@yahoo.com.

LAND ROVER

88 DIESEL, 1971, in buono stato di conservazione, funzionante, telaio sanissimo, più altra del 1982 pronta all'uso, entrambe Diesel ed italiane da sempre. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade (Treviso), oppure visita: www.livioolivotto.com.



RANGE ROVER 3.5, 1975, colore giallo ocra, autovettura totalmente revisionata ed in ottime condizioni. Prezzo dopo visione. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net.

RANGE ROVER CLASSIC, 1984, omologata ASI, russet brown, 3.5 - benzina v8 - 5 marce e prima serie 4 porte, targa originale, aria condizionata, auto perfetta sia di meccanica che di carrozzeria. mantenuta tutta originale, libretto service. € 32.000. Tel. +39 348 8878098. christian@olivieripellami.it.



RANGE ROVER CLASSIC SUFFISSO F, 1979, omologata ASI, sahar dust, 3.5 benz v8 - 4 marce con overdrive, 3 porte, aria condizionata - targa originale, auto restaurata perfetta sia di meccanica che di carrozzeria. € 47.000. Tel. +39 348 8878098. christian@olivieripellami.it.



LOTUS

ELAN 1.6 TURBO, 1992, ORIGINALE italiana, 79.000 km originali, sempre appartenuta a collezionisti meticolosi, perfetta di meccanica e carrozzeria, pronta da usare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MASERATI

BITORBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

BITORBO COUPE', 1986, biturbo da collezione, uniproprietario, metallizzato con interni in velluto celeste di Missoni, ultima serie a carburatori, Km 66.000, meccanica e carrozzeria perfetti, sempre mantenuta in garage. Prezzo dopo visione. € 10.900. Tel. 334 3214080. sergio_maz@icloud.com.

MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di

tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 54.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



QUATTROPORTE ROYALE, 1989, veicolo in stupende condizioni originali - Uno dei soli 10 esemplari costruiti con cambio manuale su 53 totali. autovettura bellissima. Tel. +39 011 644119. autoclassic@autoclassic.it. www.autoclassic.it



MATRA

MATRA-SIMCA BAGHEERA S TROFEO, 06/1979, iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - Supercondizioni - SUPERPREZZO. € 15.900. Tel. 348 5503882.





SCUDERIA CASTELLOTTI

*I migliori auguri di buone feste a
tutti gli appassionati
Felice 2026!*

APS SCUDERIA CASTELLOTTI - Lodi
SEGRETERIA@SCUDERIACASTELLOTTI.IT
0371/50076

By Mont
di Luigi Montani

**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**




**Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro
degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal
tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente
invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!**

**Mob.: +39 337 604555 -  Bymont
luigimontani6@gmail.com - www.bymont.it**

**AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI
ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK**

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**



BRESCIA - Tel. 339 6145628 Info: amerigoric@libero.it

MERCEDES

190 SL II*SERIE, 1959, stupenda, color panna, interni originali in pelle rossa, restauro carrozzeria 2010, meccanica rivista nel 2024, freni, supporti, capote, batteria e gomme nuovi, motore eccellente, rifatto 2024, full optional, doppie chiavi, CRS, ASI ORO 2023. Ok permuta. € 95.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



200 TE 16 V, 1994, omologata ASI targa oro, colore blu metallizzato, interni in tessuto blu, accessoriata, block shaft, bellissima, restaurata. € 10.000. Tel. 349 7317558.

260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

300 SL 24V, 1991, omologata ASI con CRS, ADS, nero metallizzato, interni originali in tessuto come nuovi, hard top in tinta, cambio meccanico, full optional dell'epoca, Km 180.000, revisionata e manutenzionata regolarmente. Passaggio incluso. Astenersi perditempo. € 20.900. Tel. ... faubem@gmail.com.

500 SL W 129, 1991, accompagnata dalle fatture dei lavori eseguiti in concessionaria Mercedes per oltre 23.000 euro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 28.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



SL 450, 1979, omologata ASI, auto originale dagli USA, dotata del V8 con cambio automatico, clima e hard top compreso, meccanica revisionata, veicolo in ottime condizioni come pure gli interni, Km 70.000 originali. € 35.000. Tel. 347 4245137. claudiobaglieri@alice.it.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, rossa, accessoriata, pari a nuova, targa ROMA....., accessoriata, cru-

scotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuta con MG B pari condizioni, differenza di prezzo a mio favore, no perditempo. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.



A 1600 MKII, 1961, colore rosso, ufficiale italiana, targhe in ferro, motore nuovo, cerchi a raggi, bellissima. € 32.000. Tel. 328 5481616.

B ROADSTER MKI, 1963, omologata ASI targa oro con CRS, targa (PA.....), completamente restaurata qualche anno fa, colore irish blue, interni in pelle blu navy, visibile a Livorno. € 21.000. Tel. 328 8174663. francotone@gmail.com.



PA MIDGET, 1934, omologata ASI targa oro e Fiva, pronta per gare di regolarità, perfetta e completa di tutti i dettagli originali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TD, 1951, completam. restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, accessoriata, Km 0, valuto permuta anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.



TD, 1951, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, colore nero, interni rossi, restaurata perfettamente. € 22.000. Tel. 348 3702410. antonio.pippi@pasqui.it.

MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



B ROADSTER "PULL HANDLE", 1963, omologata ASI targa oro, bianca interno pelle rossa, ruote a raggi, volante moto lita, tonneau cover, perfetta in tutti i dettagli. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it.

IN PRIMO PIANO



FERRARI 488 PISTA, 01/2020, KMO
- UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIETARIO -
imperdibile pezzo da collezione.
DISPONIBILITA' IMMEDIATA € 490.000



LAMBORGHINI MIURA P400 S, 03/1970
TRATTATIVA RISERVATA



MASERATI GIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969,
OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI -
unicoproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA
IN SOLI 125 ESEMPLARI.
ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!! € 585.000

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

noluzzagio.it. Visibile a Brescia. € 25.800. Tel.
+39-328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata,
splendida, solo 30.000 km originali, con cer-
tificato di rilevanza storica ASI, colore avorio,
interni in pelle tabacco, pronta all'uso. Molte
foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it .



MORRIS

MINI COOPER S 970, 1964, autovettura rara,
prodotta in soli 972 esemplari, colore grigio,
tetto bianco, pochi chilometri dopo il restauro,
targhe e documenti inglesi, foto a richiesta. €
52.000. Tel. 335 203522. gpercossi@alice.it.
MINOR 4 PORTE, 1958, colore nero, interni
rossi, guida a sinistra e motore da 948cc. La
vettura si trova in buone condizioni ed è targata
italiana. Tel. 0422 779222 da pomeriggio, 335
8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



OPEL

KADETT BL, 1970, omologata ASI targa oro con
CRS, colore azzurro, documenti originali (nuovi e
vecchi), restaurata, posso inviare foto online su
richiesta, molto affidabile, per cessato interesse.
Prezzo interessante per le condizioni dell'auto.
Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

PEUGEOT

205 1900 CC CTI CABRIO, 1989, omologa-
ta ASI con CRS, pronta all'uso, introvabile, da
collezione privata, bellissima, con documenti
da passaggio, no perditempo e no scambi.
Visibile in Romagna. € 13.500 non tratt. Tel.
349 5842859.

406 COUPÉ, 1998, auto di interesse storico,
carrozzeria Pinin Farina, azzurro met., originale in
tutto, molto affidabile, sempre stata di famiglia e
riposta in garage, disponibile per qualunque pro-
va. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

PORSCHE

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, ultima
monogiglia 1,6 per 60 cv, vecchio restauro ma
in buone condizioni generali, numero di motore
(604545) e telaio (114279) corrispondenti, co-
lore rosso "red signal", interni neri. Invio foto
su WhatsApp. € 65.000. Tel. 346 0973659.
mauro.melosi48@gmail.com.

911 2.7 CARRERA, 1974, 210 cv una di 1036
prodotte. PREZZO INTERESSANTE. Molte foto
e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



911 RS 2700 CC, 1973, replica fedele su base
911 T 2400, motore 3.000, 250 cv, colore bian-

co/rosso, disponibili tutti i ricambi T 2400. €
80.000. Tel. 349 7317558.

911/996 CARRERA 4S, 2003, omologata ASI
targa ORO, autovettura PERFETTA. Tel. WA 335
8320441. fv.sbrana@gmail.com.

924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km
105.000, perfettamente funzionante, riverniciata
nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabi-
li, cruscotto senza crepe, kit ricambi, cinghia
distrib. + pompa acqua appena fatti, disponibili
fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel.
346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



930 TURBO, 1985, stupende condizioni origi-
nali, autovettura italiana - Meccanica rimessa
a nuovo in Porsche. Tel. +39 011 644119.
autoclassic@autoclassic.it.

996 CARRERA 4 TIPTRONIC S, 1998, ORI-
GINALE ITALIANA 118.000 KM ORIGINALI full
optional, unico proprietario da quando aveva
20.000 km, condizioni splendide, perfetta di
tutto. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIA-
TA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. Visibile
a Brescia. € 39.800. Tel. +39-328-2454909
info@cristianoluzzagio.it.



SPEEDSTER 356 PRE-A, 1954, (1° lotto pro-
duttivo di 200 esemplari), totalmente restaurata
da specialisti Porsche (tutto documentato) con
perizia del tribunale. Km. 880, perfetta, l'auto
è visibile a 15 minuti dall'aeroporto di Linate
MILANO. € 520.000. Tel. ... u5491310132@gmail.com.



RENAULT

R4, 1989, omologata ASI, autovettura in ottime
condizioni, unico proprietario, perfettamente
funzionante, revisionata, tutta originale. €
5.500. Tel. 333 7336072 - 0372 587723.
giulianaesandro@yahoo.it.



ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, omologata ASI targa
oro, bicolore, aria condizionata, in perfette
condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo.
Revisione regolare + tagliando effettuato. Tel.
338 9369456.

ROVER

2000 TC, 1976, colore verde inglese, interni in
pelle beige, tutta originale, funzionante, docu-
menti in regola, aria condizionata, più un'altra
identica completa per ricambi. Affare. € 5.000.
Tel. 320 8078440.

216 COUPÉ, 1994, km 68000, ASI ORO con-
servata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122,
200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 10/2025.
Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua,
filtro olio e benzina, olio motore, liq.raffreddam.,
cinghia/cusc.distribuz., gomme, batteria. Tel.
328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

IN PRIMO PIANO



MASERATI MC20, 02/2022, UFFICIALE ITALIA -
SOLAMENTE 7.032KM DA NUOVA - disponibilita'
immediata - **SICURA RIVALUTAZIONE € 205.000**



LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12
HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA -
UNICOPROPRIETARIO - KMO - IVA ESPOSTA
100% COMPRESA NEL PREZZO. **GARANZIA**
DELLA CASA MADRE € 650.000



ASTON MARTIN DBX 707, 10/2022, PRONTA
CONSEGNA - DISPONIBILITA' IMMEDIATA -
SOLAMENTE 8.962KM DA NUOVA!!!
UNICA NEL SUO GENERE € 159.500

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 6/7 DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezclassiccimotors.it - info@arezclassiccimotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 10/11 GENNAIO 2026** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. **AREZZO FIERE E CONGRESSI** - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: NOVEMBRE 2026**. Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobili. Presso ANGARANO S.S. TRINITA'

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 23/24 MAGGIO 2026** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: OTTOBRE 2026** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 28° Mostrascambio Internazionale: SETTEMBRE 2026** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobili, scambio/vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 31 GENNAIO - 1 FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVII° MOSTRASCAMBIO: OTTOBRE 2026** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori e ricambi - club e registri - vendita auto&moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - Vi concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **48° MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2026** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 13/14/15 FEBBRAIO 2026** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14.00 - 18.00 sab. 8.30 - 18.00; dom. 8.30 - 17.00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 6/7/8 MARZO 2026** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq. Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 25/26 APRILE 2026** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 10/11/12 APRILE 2026** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumexpo-venti.it - www.millenniumexpo.it - **42° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: OTTOBRE 2026** Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati, inoltre anche sono presenti stand di modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2026**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

VILLA POTENZA - MC - Presso il Centro Fiere di Villa Potenza - Per info e prenotazioni: 366 1886343 - www.caemscarfiotti.it - mostrascambio@caemscarfiotti.it - **38° EDIZIONE: AUTO, MOTO, RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2026** - Ritorna la Mostrascambio organizzata dal CAEM. Parcheggio gratuito.

SAAB

9-3 SPORT SEDAN 2.0T, 2002, berlina 4 porte, nera met., 1998 cm3 benzina, cambio manuale, climatizzatore automatico, interni in pelle, sedili ant. elettrici e riscaldati, ESP+TCS, autopilota di crociera, Infotainment, cerchi in lega, Km 48835, unico proprietario, Iscrizione ASI. € 10.000. Tel. 335 6024012. cricrua@gmail.com.



SIMCA

1000 COUPÉ BERTONE, 1964, autovettura in buone condizioni generali, colore rosso, cerchi in lega, volante e sedili sportivi, meccanica revisionata incluso il motore, no ruggine, affare, rara. Ideale per gare storiche. € 11.500. Tel. 349 7317558.

SUBARU

IMPREZA GT TURBO SERIE, 1998, autovettura a edizione limitata, esemplare 1/200, ottime condizioni. Tel. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it.



SUZUKI

SANTANA SJ 413, 1988, autovettura in ottime condizioni orig., appena sottoposto a numerosi interventi manutenzione, gomme nuove, distribuzione nuova, capote nuova molto bella, pronta da usare subito senza altre spese. A Brescia. FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SU www.cristianoluzzago.it. €

15.800. Tel. Mob.+39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TRIUMPH

HERALD H TOP, convertibile con tetto rigido, targa Roma..... quadrata originale, motore ottimo, da parziale restauro. € 3.000. Tel. 349 7317558.

ROADSTER, 1948, ottime condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SPITFIRE, 1978, colore verde, interni pelle/ tessuto a quadri in ottimo stato, legni ben conservati, 1500 cc, condizioni eccellenti (altre Spitfire disponibili, contattaci). Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, omologata ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto

bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mario-sala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

BUGGY BAJA, 1963, Autozodiaco, targhe BO.190..... colore giallo, gomme anteriori da 185, gomme posteriori 225, libretto a pagine. Tel. +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541. p.grimaldi@grimaldiauto.it. www.grimaldiauto.it.

GOLF CABRIOLET 1.1L MKI, 03/1980, italiana da sempre - Conservato - SUPERPREZZO. € 7.500. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, autovettura in condizioni di originalità perfette, motore con Km 79.000 originali, colore blu, omologato ASI targa oro, targhe nere, effettuato tagliando completo. € 15.000. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, targhe (TV 10...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

ALTRE MARCHE

1100 SPORT SILURO 508 C SPECIAL, 1939-1954, omologata ASI con CRS, vettura costruita artigianalmente, completamente restaurata,

sempre revisionata, più parti speciali, perfetta in tutto, per ulteriori dettagli contattatemi. € 29.000 tratt. Tel. 333 6934276. carloluca.prada@gmail.com.



NSU PRINZ III (30), 05/1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibili libretto a pagine. € 7.900. Tel. 348 5503882.



SUNBEAM ALPINE IV 1725 CC, 1968, omologata ASI, colore verde inglese, capote nera, bellissima, modello usato nei film di 007, eventuali ricambi disponibili e diretti GB, revisionata, usabile subito, di mia proprietà dal 1989. € 20.900. Tel. 348 0810739. rizzimauro35@gmail.com.

AGRICOLI

J. PRAGNER ROUNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

ISO RIVOLTA CENTOMILA, 1966, esemplare unico, appartenuto alla ISO Rivolta fino al 1972, targhe e documenti originali. Tel. +39 011 644119.

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



JEEP RENEGADE CJ 5, 1981, sempre stata italiana, versione Diesel a quattro posti, decisamente la più iconica tra i vari fuoristrada, ottima di tutto. Visibile a Roncade, Treviso. € 17.500. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



BMW R 75 - 5, 1970, tutta originale con chiavi e lucchetto originali, borse, manuale d'uso, set attrezzi, perfettamente funzionante, colore nero con fianchetti tipo america, Km 67.000, terzo proprietario dal 1998. € 8.800. Tel. 339 7700695. tocci.francesco@libero.it.



BMW R75 SIDECAR 750 CC, 1941, omologata ASI, modello militare, motore a 4 marce più retromarcia, normali più ridotte, blocco differenziale, motocarrozzetta in ottimo stato, scadenza revisione 2026, colore sabbia. Trattativa privata. Tel. 348 5482036.



BMW R80 GS PARIGI DAKAR, 1984, certificato di origine BMW, italiana da sempre, revisionata, restauro integrale documentabile con foto, targhe Roma.47..... CONDIZIONI ECCELLENTI. Tel. +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541. p.grimaldi@grimaldiauto.it. www.grimaldiauto.it
DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevanza storica, visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

HONDA 750 FOUR K, 1979, omologata ASI con CRS, motoveicolo in ottimo stato, revisionata e circolante, colore blu, Km 28.800, targa MO93.... € 4.000. Tel. 335 6275564. geozill@tiscali.it.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticcine freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.
HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.990. Tel. 349 6844119.

ISO DIVA 150 F, 1959, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo, motore libero, carrozzeria sana, prima vernice colore bianco/azzurro, da restaurare, con targa originale "Al...", radiata ma con visura, + ruota ant. per ISO carro 125. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverificato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

ISOMOTO 125 CC DUE TEMPI, 1952, seconda serie, completo e funzionante, radiato d'ufficio con visura, inoltre possesso svariati ricambi, documenti originali. Tel. 333 8758147.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restaurata maniacalmente e completamente in ogni suo particolare. € 18.000. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marciante, acquistata già restaurata professionalmente, di colore rosso Guzzi, da Dall'Aglio (Medicina (BO), iscritta FMI, targata

INDUSTRIALI E MILITARI

AUTOCARRO CENTINATO SAURER 2 DM, 1969, in perfetto stato, come nuovo, targato con documenti regolari italiani, revisione regolare, trazione 4x4 con verricello, ex militare, pronto per raduni, da vedere. Prezzo a richiesta. € 18.000. Tel. 348 5637820.

MOTO

ARIEL 4G MKI 1000 SIDECAR, 1952, omologato ASI targa oro, revisionata, da passaggio, perfetta, motocicletta premiata in vari concorsi d'eleganza. € 18.000. Tel. 338 5736156.

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PIAGGIO VESPA 150 ARCOBALENO, 1984, omologata ASI con CRS, motocicletta in buone condizioni. € 4.300. Tel. 331 7574560.

PIAGGIO VESPA VB1 150 CC, 1957, modello con zero Km, restauro conservativo, motociclo più che nuovo. Su richiesta posso inviare foto. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PIAGGIO VESPE VARI MODELLI, VESPA GS 160 cc, 1° Serie, targa ORO; VESPA Rally 200 cc, colore rosso, targa ORO. Dispongo anche di un modello 946 recente del 2013, in blocco o singolarmente. Tel. WA 335 8320441. fv.sbrana@gmail.com.

TRIUMPH 3HW - 350, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio-nero, motore 350 cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ª SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

RIVA ST. TROPEZ, 1986, interamente originale, RINA 2028, senza limiti dalla costa, accessoriata con frigo, TV, radio bluetooth, VHF, colore grigio sahara, carrello, dotazioni di sicurezza, tendalini, telo originale, n°281, GPS ed ecoscandaglio. A Venezia. Prezzo al tel. 392 3281066. robertoinaube@gmail.com.

VARIE

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, stile 1800, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per matrimoni e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, stile 1800, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

ELLEBI CARRELLO DOPPIO ASSE, 1990, dispongo di codesto carrello in ottime condizioni, quattro pneumatici nuovi, scadenza revisione giugno 2026, visibile nel basso Piemonte. € 1.000. Tel. 348 2633638. vittorio.pendini@libero.it.

GENERATORE DI CORRENTE, silenziato, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kwh, richiedi € 6.000. Fare offerta. Tel. 349 5260719.

GENERATORE DI CORRENTE, silenziato, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kwh, richiedi € 6.000. Fare offerta. Tel. 349 5260719.

LIBRI VARI, 1992, dispongo di due volumi ("Testate" e "Elaboriamo il motore") a 120 euro cadauno, in blocco a 200 euro. Tel. 346 3045499.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, dispongo di un tettuccio rigido in ferro completo, restaurato e riverniciato a nuovo. € 1.400. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di lamierati, cofani, porte, radiatori, ponte differenziale, avantreni completi e vario materiale a richiesta. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc... Prezzi su richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER AR GIULIETTA E GIULIA BOLLINO ORO, '66/'70, dispongo di selleria ant. e post. in vinilpelle nera più tanta minuteria, per Giulia cassonetto filtro aria completo prob. + carburatori motore AR 00506 + AR 00530, 00526A, AR 530, smontato, completo senza camicie. Prezzi a richiesta. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER AUSTIN, MORRIS, INNOCENTI, Mini e Cooper, dispongo di vari ricambi di meccanica, carrozzeria ed interni più vari altri particolari. Tel. 335 203522. gpercossi@alice.it.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 600 D, parabrezza nuovo marca VIS IGM 0590 VSP TP6S 21, misure 38 x 98, fondo di magazzino, il prezzo comprende anche spedizione tracciata, posso inviare foto via mail. € 150. Tel. 338 3391744. cesare.mori0@gmail.com.

PER FIAT DINO 2000, dispongo di un motore smontato. Tel. 031 749555.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, 4 cerchi in lega Cromodora, fanalini posteriori, paraurti anteriori, servosterzo, ammortizzatori, bracci con dischi, calotta nuova, candele, bracci posteriori, centralina più varie minuterie, foto a richiesta. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER FORD TAUNUS 1300, 1973, albergo a cammes originale Ford, completo di bilancieri. Prezzo a offerta. Tel. 347 9440642.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000 ad € 500, radiatore acqua nuovo con elettroventola a € 150, intercooler a € 150. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA DELTA/PRISMA, per 1° e 2° serie, dispongo di quattro cerchi in ferro 13" in buonissime condizioni, posso spedire foto via e-mail. In provincia di Cremona. Il prezzo comprende anche la spedizione tracciata. € 110 in blocco. Tel. 338 3391744. cesare.mori0@gmail.com.

PER LANCIA FULVIA COUPE SECONDA SERIE, dispongo di 3 vetri volettati laterali, 4 deflettori usati in buone condizioni, in blocco o separatamente. invio foto via mail su richiesta. Tel. 338 339 1744 - cesare.mori0@gmail.com.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU www.tinycars.it






SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY

Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di vari ricambi: per 1300 cc, coppe olio, ponte posteriore 82021, radiatore acqua, alza vetri, scatola guida revisionata, coperchio valvole e altro. Tel. 346 3045499.

PER PIAGGIO - INNOCENTI, '40 - '60, per urgente sgombero dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria per Lambretta e motocarri derivati, Vespa e Ape, inoltre 2 motori e parafanghi post. per motocarro Moto Guzzi Ercole 500 cc. Inoltre un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER PORSCHE 911 S, 1970, dispongo di borsa porta attrezzi completa, set completo cinture di sicurezza "Repa" anteriori e posteriori, fanaleria, libretto uso e manutenzione ed altri elementi tutti originali. Prezzi da concordare. Tel. 335 5444927. fenice85cv@libero.it.

RICAMBI VARI, dispongo di testate in buone condizioni per Fiat 241 diesel, Fiat 131, 128 e 127. Inoltre motore e cambio per Fiat 500 D in buone condizioni. Prezzi da concordare. Tel. 347 9440642.

TRICICLO CON CASSONE ANTERIORE, '30 - '40, per trasporto merci, freno a pedale, sospensioni a balestra, luci a dinamo su ruota posteriore, in buonissime condizioni originali, oggetto raro, inoltre retroterno con cassone per motocarro Lambro, più altro. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

CERCO

CITROEN MEHARI, qualsiasi colore, autovettura funzionante e non sinistrato. € 12.000 massimo. Tel. 335 8156863. gianpiero.scotta@virgilio.it.

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoys, Mebetoys, Mercury, Spoton, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pochoer, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PER FORD FOCUS WAGON TDCI, 2001, un volano nuovo o poco usato, ad un prezzo accessibile, da valutare. Tel. 370 1658777. andrea.rollo@tiscali.it.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. ... lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

www.asimarket.it



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



☐ **VENDO**

- ☐ **Auto**
☐ **Moto**
☐ **Veicoli agricoli**
☐ **Fuoristrada**
☐ **Veicoli industriali**
☐ **Veicoli militari**
☐ **Nautica**
☐ **Varie**

☐ **CERCO**

☐ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o GRAF ART s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

☐ **Abbonato**

☐ **Socio ASI** tessera ASI n°.....

☐ **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purché **commissionate contemporaneamente** € **6,00**.
- Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
 La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale né per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

XXIX
RIEVOCAZIONE



COPPA
TOSCANA

16-17-18-19 APRILE 2026

MODA - SPORT
STORIA - CULTURA



FIRENZE - Le strade e le piazze del centro cittadino
visite a palazzi storici e musei della moda

LE MITICHE MIGLIA - PASSO DELLA FUTA - RATICOSA
MUGELLO - Autodromo internazionale del Mugello



Peragnoli-Scar

CAMET
FIRENZE

55 ANNI DI ATTIVITÀ
via Empoli, 4 - 50142 Firenze
Tel 055 7251311
info@camet.org - www.camet.org

XX TROFEO ALESSANDRO ERCOLI

Con il patrocinio di



AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Fiere di Parma
7—8 Marzo 2026
6 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW

In contemporanea con

mercanteinfiera
PRIMAVERA



amr@fiereparma.it
automotoretro.it f @



Creatività di
Agenzia **YES!**

Organizzato da



Con il patrocinio di



Automobile Club d'Italia



MOTOR
VALLEY

In collaborazione con



Finarte
CASA D'ASTE

