

La Manovella - N. 01/02 - GENNAIO/FEBBRAIO 2026
Ferrari 330 GTC - Ford Cortina Lotus alle Olimpiadi - 50 anni Iveco - 80 anni Vespa - Moto Guzzi V35C
Editore ASI Service S.r.l.



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

VESPA
LIBERA DA
80 ANNI

Ferrari 330 GTC,
fascino immutato
da 60 anni

Iveco,
da mezzo secolo
muove il Mondo

Ford Cortina Lotus,
alle Olimpiadi dopo
70 anni

N. 01/02 - GENNAIO/FEBBRAIO 2026 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXV - P.I. 12/02/2026



AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Fiere di Parma
7—8 Marzo 2026
6 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW

In contemporanea con
mercanteinfiera
PRIMAVERA



amr@fiereparma.it
automotoretro.it f @



Creatività di
Agenzia **YES!**

Organizzato da



Con il patrocinio di



In collaborazione con





La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3858559

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Fiano, Piccinini, Archivio Carmignani,
Archivio Deganello

Hanno collaborato
Danilo Castellarin, Franco Carmignani,
Stefano Mecchia, Vincenzo Pisaniello

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:
tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

SPIRITO OLIMPICO E ORGOGLIO ITALIANO

Ricevete La Manovella in un momento in cui la nostra nazione è al centro dell'attenzione internazionale per lo svolgimento delle Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026. Una vetrina per i luoghi che ospitano le gare, ma non solo, anche per tutto il Paese che può mostrare le sue bellezze naturali e il saper vivere invidiato nel mondo, tanto da indurre una delle prime Case automobilistiche di livello globale e dare nomi di località italiane alle proprie vetture. Una di queste è proprio la Ford Cortina, di cui proponiamo un pezzo legato alla località turistica da cui prende il nome. Poi abbiamo visto lo stesso Costruttore proporre la Capri, portandoci dai monti al mare. Con la Gran Torino si era voluto in qualche modo omaggiare la tecnologia che veniva dall'Italia.

Oggi Ferrari è un marchio universalmente riconosciuto che esprime contemporaneamente sportività, design, eleganza in un prodotto che si presenta ancora sotto una veste quasi artigianale. Merito anche della sua storia, dei tanti uomini che hanno contribuito a renderla bella - e pensiamo ai carrozzieri che hanno vestito i modelli più iconici - e veloce con una tecnologia che consente al nostro Paese di essere uno dei riferimenti per l'automotive globale.

Tra le icone del nostro passato anche la Vespa della Piaggio - alla quale dedichiamo un ampio servizio - e la Fiat 500, che sono diventate un simbolo di ingegno e libertà grazie alla loro storia fatta anche di tanti episodi culturali, quando sono state protagoniste nei film e nei romanzi.

Per proseguire nella valorizzazione del Made in Italy con la dovuta attenzione verso i giovani, l'ASI, attraverso la Commissione Case Costruttrici e Design, ha ripreso il Concorso Grifo d'Oro (un tempo organizzato) da Bertone, rivolgendosi ai giovani designer. La premiazione si svolge mentre la rivista giunge nelle vostre case e alla cerimonia hanno dato la loro adesione tanti stilisti affermati, che nutrono la speranza che questo "metiere" abbia sempre un futuro, anche in un periodo di forti cambiamenti nel settore della mobilità.

Rimanendo nel tema design, segnaliamo che la Collezione ASI Bertone si sta spostando dal Museo di Volandia allo Stellantis Heritage Hub a Torino, dove sarà allestita un'apposita sezione ad esso dedicata. Vi terremo informati sullo sviluppo di questo spostamento che permetterà una maggior fruizione da parte del pubblico che potrà visitare questo grande museo più facilmente.

Roberto Valentini

Officina



Ferrarese




**CIRCUITO
TRICOLOR**



Valli e Nebbie

20-21-22 Marzo 2026

Per informazioni e iscrizioni: Tel. 0532 200183
www.officinaferrarese.it info@officinaferrarese.it

IN QUESTO **NUMERO**

N° 01/02 - GENNAIO/FEBBRAIO 2026

La Manovella



FOTO DI COPERTINA

58



42



58



48



28



64

EDITORIALE di Roberto Valentini
Spirito olimpico e orgoglio italiano

01

LETTERA DEL PRESIDENTE
di Alberto Scuro
La forza della passione condivisa

05

FIVA
Alberto Scuro presidente: "Fiva deve diventare veramente globale" - di Roberto Valentini

07

ASI NEWS
MODERN CLASSIC
Fiat Grande Panda è Auto Europa 2026

09

18

MODERN CLASSIC
Ferrari SF-26: la nuova rossa per la rivoluzione tecnica del 2026

22

FERRARI 330 GTC
Eh, già io sono ancora qua - di Elvio Deganello

28

RITORNO A CORTINA
Le Olimpiadi 70 anni dopo e il legame con l'automobile - di Franco Carmignani

42

50 ANNI IVECO
Iveco, mezzo secolo in movimento
di Luca Marconetti

48

L'ANNIVERSARIO
Vespa, 80 anni di libertà italiana
di Matteo Comoglio

MOTO GUZZI V35C
Una custom facile facile - di Luca Marconetti

ROTABILI FERROVIARI
Vapore d'Oro - di Vincenzo Pisaniello

MIDA - Museo Italiano Diffuso Automobile
Al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa sui binari del tempo

OM 2TM
Bello ma sfortunato - di Luca Marconetti

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO
Le attività della ctna auto nel 2025

ASI NEWS
Far tesoro dell'oggi per essere forti nel futuro

BEFANA DELL'ASI
In moto per aiutare il prossimo

58

64

68

71

72

78

80

MOTOR BIKE EXPÒ
Bautista fa il pienone alla prima di ASI a Verona
di Paolo Conti

CLASSIC IN ART
Cut, quando il legno racconta i motori

CLASSIC ENGINES & BICYCLES
L'eccellenza di Zuffenhausen celebrata dal cConcorso di Restauro Porsche Classic

ASTE & MERCATO
Classic Car Auction 2024-2025:
l'Yearbook compie 30 anni

Il martelletto di Artcurial batte la storia Renault

LIFESTYLE

CLASSIC TOYS
Le fiere dei balocchi perduti

IN VIAGGIO
I nostri lettori in viaggio con le loro storiche

IN LIBRERIA... DI CORSA!

82

86

87

88

89

90

91

92

94

XXIX
RIEVOCAZIONE



**COPPA
TOSCANA**

16-17-18-19 APRILE 2026

**MODA - SPORT
STORIA - CULTURA**



FIRENZE - Le strade e le piazze del centro cittadino
visite a palazzi storici e musei della moda

LE MITICHE MIGLIA - PASSO DELLA FUTA - RATICOSA
MUGELLO - Autodromo internazionale del Mugello



Peragnoli-Scar

CAMET
FIRENZE

55 ANNI DI ATTIVITÀ
via Empoli, 4 - 50142 Firenze
Tel 055 7251311
info@camet.org - www.camet.org

XX TROFEO ALESSANDRO ERCOLI

Con il patrocinio di



LA FORZA DELLA PASSIONE CONDIVISA



Una federazione non è una sigla, non è una sede, non è un organigramma. Una federazione è fatta di persone, di storie, di Club.

Ogni Club custodisce un pezzo di passione, di territorio, di memoria. Tutti insieme, questi pezzi compongono qualcosa di più grande: una comunità che tutela, promuove e rende vivo il motorismo storico come patrimonio culturale del nostro Paese.

La forza dell'ASI nasce proprio da qui. Dalla capacità di fare rete. Dal riconoscersi parte di un progetto comune. Dal sapere che il valore di ciascuno cresce quando è condiviso.

Le Premiazioni ASI 2025 che vivremo il 7 marzo ad Automotoretró, a Parma, sono l'espressione più autentica di questo spirito. Non sono solo targhe o riconoscimenti: sono il momento in cui la passione diventa visibile, il volontariato diventa esempio, l'impegno diventa cultura.

In quella giornata celebreremo eventi dinamici e culturali, iniziative per i giovani, progetti sociali e percorsi di sostenibilità. Celebreremo la capacità dei Club di dare spazio a ogni forma di locomozione storica: dalle auto alle moto, dalle carrozze ai velocipedi, dai veicoli agricoli a quelli da competizione, fino alle testimonianze nautiche e aeronautiche. Un universo variegato che solo una realtà come la nostra può tenere insieme con coerenza e visione.

Premiare i Club significa riconoscere non solo ciò che fanno, ma ciò che rappresentano: presidi culturali, sociali e territoriali. Significa valorizzare anche il lavoro serio e responsabile svolto nel rispetto delle regole che lo Stato ci affida. Significa incoraggiare chi investe tempo nel censire musei e collezioni, nel fare rete, nel costruire conoscenza. Con il nuovo Premio Qualità vogliamo proprio questo: guardare all'impegno complessivo, alla visione, alla volontà di camminare insieme verso un futuro consapevole. Un futuro che non rinnega le radici, ma le usa come bussola.

I nostri veicoli storici non sono solo oggetti: sono idee che hanno cambiato il mondo, ingegno che ha aperto strade nuove, sogni diventati realtà grazie al coraggio di chi ha saputo innovare. Custodirli significa anche rispettare l'ambiente, comprendere il presente, guardare al futuro con responsabilità.

Da soli si va veloci, insieme si va lontano. I Club danno vita alla federazione. La federazione dà voce e forza ai Club. È un circolo virtuoso dove ognuno è essenziale per l'altro.

Il senso di appartenenza che si respira nel nostro mondo è qualcosa di raro. Si vede nella voglia di condividere, di raccontarsi, di ritrovarsi. Anche una semplice citazione su La Manovella può diventare orgoglio, identità, legame.

Il 7 marzo a Parma applaudiremo tutto questo. Sarà una festa della comunità ASI, ancora più significativa perché è il primo grande evento condiviso che si svolge nell'anno del nostro 60° anniversario: sessant'anni dedicati alla tutela e alla promozione del motorismo storico, sempre in prima linea.

Se oggi siamo una bella federazione, è perché siamo una comunità unita. E l'unità, quando nasce dai valori, diventa la nostra forza più grande.

Presidente ASI - Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuri
Alberto Scuri



XXX MEMORIAL CASTELLOTTI

MANOVELLA D'ORO ASI 2019 - 2021 - 2023 - 2024

CODOGNO

DOMENICA 22 MARZO 2026

REGOLARITÀ CLASSICA PER AUTO D'EPOCA
TROFEO NAZIONALE FORMULA CRONO ASI
CHALLENGE DELLA SOLIDARIETÀ - INTERCLUB LOMBARDIA



TROFEO TERRA DI FIUMI
COMUNITÀ EUROPEA DELLO SPORT 2026



Spie Racer

info e aggiornamenti su www.scuderiastellotti.com 0371 50076 - 3493812504



ALBERTO SCURO PRESIDENTE

“FIVA deve diventare veramente globale”

Intervista ad Alberto Scuro, presidente della FIVA, che ci illustra il suo ambizioso programma

di Roberto Valentini



A pochi mesi dall'elezione a Presidente della FIVA, chiediamo ad Alberto Scuro di fare il punto sulla situazione della Federazione internazionale e sulle prospettive future del motorismo storico a livello mondiale. È il primo presidente dell'ASI a guidare la FIVA. In passato un solo italiano, Francesco Guasti aveva ricoperto questo ruolo.

Innanzitutto, come si trova alla FIVA?

“Decisamente bene. Sto iniziando a rendermi conto di tutte quelle che sono le sfide che dovremo affrontare a livello operativo. Credo che questa candidatura, che tra l'altro mi è stata proposta da diversi componenti la FIVA, debba essere un fiore all'occhiello per l'Italia, il sistema Italia e l'ASI ha in questi anni dimostrato, la capacità e la voglia di fare in tutti i campi, come ad esempio nei settori green e solidale. Siamo stati un esempio e,

da tale esempio, è arrivata una candidatura importante per il panorama del motorismo storico internazionale”.

La realtà del motorismo storico è molto diversa da nazione a nazione. Ha già iniziato un tour?

“È vero che si tratta di realtà diverse, però abbiamo una enorme comunità, perché noi siamo rappresentati di 82 Paesi attraverso 117 club affiliati (molte sono federazioni anche molto grandi) e centinaia di migliaia di appassionati legati alla FIVA. Ovviamente il panorama politico e normativo è estremamente variegato, però c'è anche una volontà condivisa, perché la cultura è sempre più trasversale, di far diventare questa passione, qualcosa di globalmente comune, che risponde a delle regole univoche che sono quelle della salvaguardia dell'originalità, l'anzianità e la possibilità di fruire di questi veicoli.

Comunque la mia prima uscita, che ha coinvolto anche la FIVA, è stata in Cina ed è stata comunque positiva, poiché anche in un Paese mirato verso il futuro, c'è voglia di scoprire le radici; quindi, ho trovato grande sensibilità anche da parte loro nell'importanza di quello che è il ruolo possibile della federazione internazionale dei veicoli storici”.

Quanto è importante la cultura?

“La cultura è la base assoluta, nel senso che tutto ciò che noi facciamo è un promuovere un heritage legato ai veicoli storici che è cultura, la cultura del nostro passato, sono le nostre radici. Senza questa base di cultura noi, ovviamente, perdiamo quello che è il nostro cuore, quello che muove la nostra passione, una passione comune a tutti gli appassionati del mondo. Ovunque tu vada trovi questo spirito.



Per le elezioni sono stato in Sud America, dove ho incontrato tantissime federazioni ma come anche recentemente in Cina e presto andrò in Giappone e in altri Paesi. La passione è unica. Le normative sono diverse e credo che un pochino alla volta (ed è questa la grande sfida) potremo unificare quello che è il modo di vedere, di sentire di gestire i veicoli storici in tutto il mondo per poter avere delle regole comuni".

Il suo programma ha convinto la stragrande maggioranza dei delegati. Da dove intende cominciare?

"Il mio programma comincia sicuramente con una rivisitazione abbastanza profonda di quelle che sono le dinamiche quotidiane e i flussi di lavoro nell'ambito della FIVA, ma uno dei punti che ritengo fondamentali è quello di far diventare la federazione una realtà veramente globale perché tale è il nostro spirito. Pur essendo rappresentante di tutto il mondo la FIVA risultava eurocentrica, perché la maggior parte delle attività avveniva in Europa, mentre invece occorre arrivare a una realtà nella quale tutti i Paesi di tutti i continenti hanno lo stesso peso e quindi la stessa possibilità di condividere una mission che, se messa a terra, può promuovere anche nazioni attualmente poco attenzionate nel nostro ambito. Sarà lo scopo principale del mio mandato, oltre ad una crescita congiunta insieme agli altri stakeholder del settore".

FIVA E FIA: A PARIGI L'INCONTRO TRA I PRESIDENTI ALBERTO SCURO E MOHAMMAD BEN SULAYEM

Il Presidente della FIA Mohammad Ben Sulayem ha fatto visita allo stand FIVA di Rétromobile dando seguito all'invito del Presidente Alberto Scuro. L'occasione ha offerto l'opportunità per discutere di come FIVA e FIA (la Federazione Internazionale dell'Automobile) possano continuare a costruire sulle basi comuni e sulle sinergie che entrambe le organizzazioni possiedono e per esplorare i vantaggi competitivi che ciascun ente può offrire all'altro.





DIRETTIVA EUROPEA sull'obbligo assicurativo di tutti i veicoli

Audizione ASI alla 9^a Commissione del Senato

Mercoledì 27 gennaio si è tenuta presso la 9^a Commissione permanente Industria, commercio, turismo, agricoltura e produzione agroalimentare del Senato l'audizione dell'Automotoclub Storico Italiano in tema di assicurazioni dei veicoli storici e d'epoca. L'esposizione delle posizioni e delle proposte dell'ASI è stata fatta dal consigliere Giuseppe Dell'Aversano.

Il tema è di grande attualità, visto che il Governo dovrà presto emettere un decreto legislativo recante *“disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 22 novembre 2023, n. 184, di recepimento della direttiva (UE) 2021/2118, recante modifica della direttiva 2009/103/CE concernente l'assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione di autoveicoli e il controllo dell'obbligo di assicurare tale responsabilità”*.

In pratica, la direttiva europea impone che

ogni veicolo - sia esso o no circolante - abbia una polizza assicurativa di responsabilità civile. Nel caso dei veicoli storici ci sono realtà come i musei e i veicoli in restauro privi di tutti gli organi vitali, che rendono questa situazione problematica per i possessori.

Per questa ragione l'ASI ha illustrato le sue proposte al riguardo.

Innanzitutto, è stata spiegata la distinzione tra veicolo d'epoca e veicoli di interesse storico e collezionistico. *Rientrano nella categoria dei veicoli d'epoca i motoveicoli, i ciclomotori, gli autoveicoli e le macchine agricole cancellati dal PRA perché destinati alla loro conservazione in musei o locali pubblici e privati, ai fini della salvaguardia delle originarie caratteristiche tecniche specifiche della casa costruttrice, e che non siano adeguati nei requisiti, nei dispositivi e negli equipaggiamenti alle vi-*

Giuseppe Dell'Aversano durante l'audizione.



genti prescrizioni stabilite per l'ammissione alla circolazione. Tali veicoli sono iscritti in apposito elenco presso il Centro storico del Dipartimento per i trasporti terrestri”.

Per questi veicoli la proposta è quella di esonerarli del tutto dall'obbligo assicurativo, anche dal rischio statico poiché non sono iscritti al PRA (fatto salvo il caso di circolazione in eventi a loro dedicati) con un'apposita norma proposta dall'ASI.

Per quanto riguarda i veicoli di interesse storico e collezionistico (Art. 60) l'ASI ha già ottenuto l'esenzione dalla RCA per quelli che non circolano, essendo sufficiente la copertura per il rischio statico, ma propone anche deroghe per i veicoli in restauro mancanti di parti essenziali (ad esempio il motore).

ASI ha poi fatto le sue proposte relative alla copertura durante le manifestazioni come raduni e regolarità.



Te ASSICURIAMO
LA TUA STORIA

Allianz



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

Garanzie prestate da Allianz S.p.A. ed intermedie in esclusiva dall'Agenzia Per Te S.r.l.

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI *urto animali selvatici*
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Lamarmora 39 - 10128 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

CONVENZIONE CON IL CENTRO STORICO FIAT sconti ai tesserati e ai club

Nuovo, interessante accordo siglato tra ASI e Mauto (Museo Nazionale dell'Automobile) che prevede condizioni speciali riservate ai Club Federati ed ai Tesserati che vogliano scoprire il Centro Storico Fiat di Torino. Club Federati e Tesserati possono godere di uno sconto del 20% sull'utilizzo degli spazi del Centro Storico Fiat per l'organizzazione di eventi privati, e uno sconto di 5,00 € sul biglietto di ingresso. Per ogni esigenza ci si può rivolgere direttamente al Centro Storico Fiat (via Chiabrera 20 a Torino; tel. 011.677666; email: info@museoauto.it).



Il Centro Storico Fiat ha sede nell'edificio liberty di Corso Dante dove è nata l'Azienda. Fu officina di produzione e finitura, magazzino, rimessa, sede espositiva, palestra. Oggi è un museo, rinnovato e restituito al pubblico per raccontare una parte fondamentale della storia della città e del paese. Ospita un programma di mostre, eventi, attività di studio e di ricerca volte a valorizzare lo straordinario patrimonio archivistico che vi è conservato. È un luogo davvero significativo nel panorama nazionale del motorismo storico, che ogni appassionato dovrebbe avere la possibilità di scoprire.



**PASSIONE AUTO E NON SOLO:
tra storia, tecnica
e annunci selezionati**

**epocaauto
abbonamento 1 anno
solo 35 euro**

Spedizione celere e garantita

Tutti i mesi in edicola

WWW.EPOCAUTO.IT

A FIRENZE DECISI

i calendari delle manifestazioni club 2026

Il 16 e il 17 gennaio, a Firenze, si sono svolte le consuete riunioni di inizio anno per la definizione dei calendari, dei regolamenti e dell'organizzazione delle manifestazioni promosse da ASI e dai Club Federati. Il Consiglio Federale ha incontrato i Comitati di Presidenza e i Delegati delle Commissioni Nazionali Manifestazioni Auto e Moto e tanti Club organizzatori per definire il calendario 2026 degli eventi dei Club. Il calendario è pubblicato sul sito a questo link: <https://asifed.odoo.com/event>.



Sabato 7 marzo premiazioni ASI AD AUTOMOTORETRÒ

Si svolgeranno sabato 7 marzo alla Fiera di Parma, in occasione di Automotoretrò, le premiazioni ASI relative alle Manovelle e Pedivelle d'Oro, Qualità e Trofei. Automotoretrò è una fiera del settore, concomitante con Mercante. La parte dedicata al motorismo storico si sviluppa su un'area espositiva di 50.000 metri quadri con diverse aree tematiche che comprendono il mercato di pezzi di ricambio e veicoli, Club e manifestazioni, oltre allo sviluppo di alcuni temi, tra i quali i grandi rally africani, le icone sportive del boom economico, come la Lamborghini Miura, e la novità assoluta Vintage Boat for Sale, sezione dedicata alle barche d'epoca.

Tra gli eventi, la mostra fotografica "Donne e motori? Gioie e basta" che smonta gli stereotipi che da sempre colpiscono le donne nel mondo dell'automobile, con gli scatti di Camilla Albertini tra le iconiche auto del Museo Fratelli Cozzi. Non mancheranno i grandi musei del motorismo storico - Automobili Lamborghini, Stanguellini, Collezione E. Righini - a custodire le radici di un'eccellenza tutta italiana, fatta di artigianalità, tecnologia e design.



CONVENZIONE ASI

con i borghi più belli d'Italia



È stata firmata a Roma una convenzione tra ASI e i Borghi Più Belli d'Italia per promuovere, attraverso il motorismo storico, la conoscenza di piccoli centri abitati che conservano tesori inaspettati. È l'occasione per i club tesserati di disegnare, in collaborazione con l'organizzazione che mette in contatto queste comunità meno toccate dalle grandi arterie di comunicazione, percorsi inediti alla scoperta di luoghi che hanno conservato identità e tradizioni. Un'opportunità in più per i Club per far conoscere il territorio in collaborazione con le località visitate.

ASI CIRCUITO TRICOLORE con il patrocinio dell'ANCI



È stata firmata a Roma una convenzione tra ASI e i Borghi Più Belli d'Italia per promuovere, attraverso il motorismo storico, la conoscenza di piccoli centri abitati che conservano tesori inaspettati. È l'occasione per i club tesserati di disegnare, in collaborazione con l'organizzazione che mette in contatto queste comunità meno toccate dalle grandi arterie di comunicazione, percorsi inediti alla scoperta di luoghi che hanno conservato identità e tradizioni. Un'opportunità in più per i Club per far conoscere il territorio in collaborazione con le località visitate.



LAUDORACING - MODEL

INIZIA IL NUOVO ANNO CON IL MODELLO GIUSTO !



AUTOBIANCHI PRIMULA COUPE 1965 Scale 1:18
Price : 118,85€



FIAT 130 COUPE 1971 Scale 1:18
Price : 123,93€



FIAT 128 COUPE 1300 SL 1972 Scale 1:18
Price : 116,82€



ALFA 75 1.6-1.8 1985 Scale 1:18
Price : 120,88€



Alfa Romeo GTV 2.0 T.Spark 16V 1995 Scale 1:18
Price : 123,93€

Il nuovo anno è il momento ideale per arricchire la propria collezione con modelli che non sono semplici repliche, ma vere e proprie opere d'arte in scala. Laudoracing-Models si conferma come il punto di riferimento per i collezionisti che cercano la perfezione al dettaglio e la massima fedeltà ai modelli originali.

ACQUISTA SUBITO SUL NOSTRO SITO

WWW.LAUDORACING-MODELS.COM

THE FINAL BOLIDE: quando visione e leggenda si incontrano

Bugatti celebra la consegna dell'ultima The Bolide, l'hypercar da pista che unisce prestazioni estreme e artigianalità senza compromessi. Progettata a partire dal concept "What If" del 2021, sviluppata tra prove a Le Mans e migliaia di ore di ingegneria, la vettura incarna lo spirito del marchio: precisione, eleganza e innovazione. Limitata a 40 esemplari, questa ultima creazione rende omaggio alla tradizione Bugatti, richiamando la storica Type 35, con livrea personalizzata e interni in Alcantara "Lake Blue". La consegna al collezionista segna la chiusura di un progetto che lega passato e presente, performance e patrimonio culturale.



TOP GEAR AWARDS 2026: Ferrari trionfa con F80 e 296 speciale



Ferrari domina ai Top Gear Awards 2026 a Londra: l'F80 è Hypercar dell'Anno, la 296 Speciale Supercar dell'Anno. La F80, limitata a 799 esemplari, vanta 1200 CV ibridi, con un V6 derivato dalla 499P e sistema elettrico e-4WD, carico aerodinamico di 1050 kg e sospensioni attive per prestazioni estreme in pista. La 296 Speciale, evoluzione estrema della 296 GTB, eroga 880 CV tra motore V6 biturbo e motore elettrico, con telaio e aerodinamica ottimizzati per un'esperienza di guida coinvolgente sia su strada sia in pista. Gianmaria Fulgenzi celebra il team di Maranello per innovazione, emozione e performance d'eccellenza.

Dietro le quinte della RIVOLUZIONE TWINGO

Come far risorgere un'icona in meno di due anni, senza compromessi su design, qualità e spirito, rendendo la mobilità elettrica accessibile sotto i 20.000 euro? Renault Group ha affrontato questa sfida con i team di Ampere, ACDC e lo stabilimento di Novo Mesto, tra Francia, Cina e Slovenia. Il 6 novembre, Twingo E-Tech Electric è stata svelata sugli Champs-Élysées, dimostrando che un'auto iconica può rinascere in soli 21 mesi. Nell'occasione il racconto di quel processo si è dipanato dalla modalità "task force" che ha unito design, ingegneria e produzione, all'ottimizzazione aerodinamica e all'efficienza elettrica, fino all'assemblaggio anticipato in fabbrica.



BMW Z4 FINAL EDITION: l'addio in grande stile alla roadster iconica

Da destra verso sinistra la Z3, la Z4 I serie e l'attuale in versione Final Edition.



La BMW Z4, simbolo del puro piacere di guida a cielo aperto dal 2002, si prepara al gran finale con la Final Edition, disponibile per ordini da fine gennaio 2026. Con la verniciatura esclusiva Frozen Matt Black, finiture M High-gloss Shadowline e impianto frenante M Sport con pinze rosse, questa roadster a due posti esprime dinamismo ed esclusività. Gli interni sfoggiano cuciture rosse a contrasto, volante M in Alcantara e sedili sportivi M Vernasca/Alcantara. Riservata alla Z4 M40i da 340 CV, la Final Edition celebra la terza generazione della Z4, chiudendo una storia lunga oltre vent'anni di design, sportività e piacere di guida, destinata a diventare un futuro pezzo da collezione.

XXXV
rievocazione
2026
SINCE 1912

GIRO DI SICILIA

La Primavera Siciliana dei Florio

“TROFEO PETER COLLINS”

(12th)13th-14th-15th-16th-17th May 2026 Sicily



www.girodisicilia.it – contact@girodisicilia.it

ORGANIZZAZIONE



Vecchio Bambino

PILOT

**Bartolini&Mauri
Giarre**

SICILBANCA
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



GNV
GRANDI NAVI VELOCI

NOVITÀ



LE DINASTIE DELL'AUTO

€ 25

Giosuè Boetto Cohen

Dodici incontri con i figli e i nipoti dei grandi fondatori. Chi sono, oggi, i signori Citroën, Bugatti, Opel, Lancia, Maserati, Romeo, Innocenti? E quelli che, pur senza firmarle, hanno inventato BMW, Jaguar, Volvo, Simca e Land Rover? In che modo portano il loro nome? Cosa pensano e - soprattutto - che memoria hanno dei padri e nonni leggendari?

Le dinastie dell'automobile è dedicato agli appassionati di auto e anche ai non appassionati. Meglio se tutti appassionati di storia.

328 pagine, formato 14 x 21,5 cm, 252 fotografie a colori e in b/n, copertina cartonata con sovracoperta, testo in italiano.

Codice 273

LE CORSE DELLA VITA F1 & Prototipi 1965-1970 visti da vicino € 40

Aldo Zana

Anni ormai lontani i Sessanta delle corse in automobile. C'erano i piloti leggendari, anche se ormai li abbiamo quasi tutti dimenticati. Le tecniche di progetto e costruzione erano in rapida e disordinata evoluzione. Le piste erano rimaste come una volta. E quanti piloti ci hanno lasciato la vita su quelle piste senza vie di fuga, barriere elastiche o metalliche. Sicurezza era un concetto ignoto. Ogni partenza era quasi una scommessa sulla vita: scommessa accettata consapevolmente. Proprio in quegli anni Jackie Stewart e poi la GPDA (Grand Prix Driver Association) iniziarono la loro crociata per una maggiore sicurezza dei circuiti e delle corse in parallelo alle velocità cresciute grazie alla comprensione dell'aerodinamica applicata alle auto da corsa.

Questo libro intende ricordare quegli anni e quella evoluzione attraverso una raccolta di foto dell'autore.

224 pagine, formato 23 x 30 cm, copertina cartonata, foto a colori e in b/n, testi in italiano e inglese.

Codice 271



NOVITÀ

NOVITÀ



LANCIA GRANDI IMPRESE

€ 24

Sergio Remondino

Le Grandi Imprese rallistiche del marchio torinese hanno qualcosa di leggendario e forse irripetibile. Hanno infiammato i cuori di migliaia - anzi, milioni - di automobilisti che avrebbero voluto emulare le gesta dei vari Sandro Munari, Attilio Bettega, Miki Biasion, per non parlare dei "manici" stranieri come Bernard Darniche, Markku Alen, Henri Toivonen... Gare leggendarie come quelle di Montecarlo, Sanremo, Portogallo, Corsica, Grecia, Finlandia, Africa, Gran Bretagna sono state i palcoscenici sui quali le Lancia hanno recitato imprese passate alla Storia e che qui vengono celebrate.

160 pagine, formato 14,8 x 21 cm, foto a colori e in b/n, brossura con alette, testi in italiano.

Codice 270

SIMCA ABARTH BERLINA 1150

€ 34

Gianfranco Bossù

In questo volume l'autore racconta come dalla Simca 1000 sia nata la Berlina Simca Abarth 1150. La serie di successo di "manuali" di Gianfranco Bossù dedicata ai motori Abarth, edita dalla Libreria dell'Automotoclub Storico Italiano, si amplia con questa pubblicazione che racconta e descrive la nascita e realizzazione del motore 1150, punta di diamante della produzione Abarth quando l'azienda era ancora gestita dal suo fondatore, Carlo Abarth.

208 pagine, formato 20,5 x 29,7 cm, brossura con alette, testi in italiano.

Codice 272

NOVITÀ



LE GUIDE ASI - Alfa Romeo Giulia GT Sprint - Fiat 128 e 127 - Mercedes W123 200-300 - Rover Mini

Codici 265 - 266 - 267 - 268



Queste guide rapide ed essenziali offrono gli strumenti per comprendere a fondo le peculiarità e le specificità che fanno di ogni modello un oggetto di culto grazie a una veloce analisi del modello ed a consigli pratici per una buona manutenzione.



€ 19 Cad.

Audi TT - Fiat Barchetta - Lancia Fulvia Coupé - Porsche 924-944

Codici 259 - 260 - 261 - 262

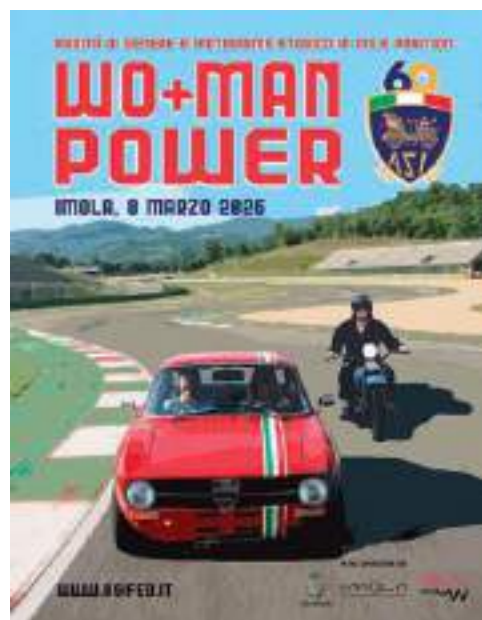
ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo	Codice	Titolo	Prezzo
273	LE DINASTIE DELL'AUTO	€ 25	114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40
270	LANCIA - GRANDI IMPRESE	€ 24	235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
269	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 45	094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
272	SIMCA ABARTH BERLINA 1150	€ 34	046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17
271	LE CORSE DELLA VITA F1 & PROTOTIPI	€ 40	250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	051	GRAN PREMIO DI BARI	€ 16
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	227	IL PREZZO DELLA VELOCITA'	€ 20
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	233	IL PRIVATO	€ 20
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
C01	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
111	LOUIS CHIRON	€ 41	083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79	066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	103	LA COPPA VINCI	€ 21
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	238	LA MOTO MAS	€ 38
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	257	LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE	€ 48
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	095	LA PIÙ VELOCE	€ 21
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99	268	LE GUIDE ASI - ROVER MINI	€ 19
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49	267	LE GUIDE ASI - MERCEDES W123 200-300	€ 19
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45	266	LE GUIDE ASI - FIAT 128 e 127	€ 19
R221	Lancia Delta Gr. A raccoglitore (vuoto)	€ 15	265	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO GIULIA GT Sprint	€ 19
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	259	LE GUIDE ASI - AUDI TT	€ 19
096	MARTIN'S CARS	€ 23	260	LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA	€ 19
102	MARTIN'S BIKES	€ 25	261	LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA	€ 19
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39	262	LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944	€ 19
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18	054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
242	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39	085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49	258	NUVOLARI, LUI	€ 58
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23	043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
264	ANDREA AGHINI - QUARANT'ANNI DI TRAVERSO	€ 19	226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
090	AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30	074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
084	BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto	€ 22	222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
047	BMW R90S	€ 17	008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
073	CARLO UBBIALI	€ 20	081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
256	CHITI 100	€ 55	117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Cinquecento	€ 40
057	CORSE RUVIDE	€ 21	241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	039	VEICOLI STORICI	€ 17
097	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
045	ERMINI	€ 33	246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	072	WOOLER	€ 18
225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40	032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25

ASI IN PISTA SPRING EXPERIENCE 2026

passione e storia sul Circuito Tazio Nuvolari ASI

L'evento "ASI in Pista Spring Experience" torna domenica 1 marzo 2026, al Circuito Tazio Nuvolari di Cerveseina (PV), proponendo una giornata dedicata al motorismo storico e alla passione per le auto d'epoca sportive e da competizione. Organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano, il format "Spring Experience" mantiene la formula del tradizionale track day, riservato a vetture storiche sportive costruite fino al 2005 e a quelle da competizione con oltre trent'anni, suddivise nelle categorie Turismo, Formula, Sport Prototipi e Rally. La giornata prevede turni di giri liberi in pista in piena sicurezza, con sessioni al mattino e al pomeriggio. L'ingresso al pubblico è gratuito, offrendo agli appassionati la possibilità di ammirare in pista e nell'area paddock esemplari rari e iconici e di vivere da vicino l'emozione delle auto storiche in azione. L'evento si conclude con la consegna dei premi "Best of Paddock" alle vetture più rappresentative della giornata, celebrando l'eleganza, la performance e la storia di ogni protagonista su quattro ruote.



"EMPOWERMENT & MOTORI: WO+MAN POWER" ad Imola l'8 marzo

L'8 marzo 2026, nel cuore della Motor Valley, Imola ospiterà "ASI Wo+Man Power", il primo grande evento del sessantesimo anniversario dell'Automotoclub Storico Italiano, dedicato alla parità di genere e all'inclusione nel mondo automotive. Inserita nell'iniziativa più ampia WOW Women Motor, promossa dal Comune di Imola con l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari", la giornata punta a valorizzare competenze e talenti al di là del genere, promuovendo formazione, confronto e riflessione su temi cruciali per il futuro del settore. Il programma prevede un raduno di appassionati con auto e moto storiche alle 9.30 in Piazza Matteotti, seguito da una visita culturale e poi dalla parata di mezzi fino all'Autodromo, dove si terranno prove dinamiche e una sfilata in pista.



Wo+Man Power non si limita all'aspetto motoristico: accanto alle attività in pista, saranno organizzate sessioni di dialogo, dibattiti e momenti di incontro con studenti, professionisti e rappresentanti di aziende, per promuovere un'idea di automotive più inclusiva e aperta alle nuove generazioni. Iscrizioni e dettagli sono disponibili online.

TORNA ASIMOTOSHOW, il museo delle due ruote in movimento

Dall'8 al 10 maggio 2026 l'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (PR) si trasformerà, come di consueto, nella scena ideale per gli appassionati delle due ruote d'epoca con l'ASI MotoShow 2026, uno degli appuntamenti più importanti del calendario dedicato alla storia del motociclismo. Giunto alla sua 23ª edizione, l'ASI MotoShow celebra la motocicletta in tutte le sue epoche: dalle "antique veteran" delle origini fino alle moto prodotte nei primi anni 2000, con migliaia di mezzi attesi da tutta Europa e oltre. L'ASI MotoShow è una esposizione dinamica del patrimonio motociclistico: il paddock diventa un vero e proprio museo vivente, dove si possono ammirare modelli iconici di ogni stile e periodo: dai piccoli ciclomotori maneggevoli alle grandi moto da competizione. La manifestazione non prevede gare, ma offre esibizioni in pista divise per categorie storiche, incontri con appassionati e collezionisti, oltre a momenti di socialità tra motociclisti di ogni età. L'evento è aperto al pubblico con ingresso libero, proponendo tre giorni di passione su due ruote tra storia, motori e atmosfera d'altri tempi.





MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO RALLY (1988 - 1989)

Miki Biasion

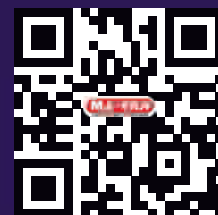


**COME IL CAMPIONE
MIKI BIASION,
SCEGLI, WATERLESS!**

**LAVA LA TUA AUTO OVUNQUE E IN OGNI
STAGIONE, SENZA BISOGNO DI RISCIAQUO
SCOPRI WATERLESS SU [MAFRA.SHOP](https://www.mafra.shop)**



SCOPRI DI PIÙ



**“Hello
bikers !”**

S2R[®]



www.salondus2roues.com

SALON DU 2 ROUES

26 FÉV. AU 1^{er} MARS 2026

LYON EUREXPO

CINQUANTA MOTOCICLETTE ASI regine di Salon 2 Roues a Lione

Dal 26 febbraio al primo marzo in Francia le motociclette delle collezioni ASI saranno la principale attrazione del festival che richiama ogni anno più di 150.000 visitatori



La principale fiera europea B2C dedicata al mondo delle due ruote torna per la sua 33^a edizione con la grande novità dell'esposizione, nel punto più importante della fiera, di 50 motociclette delle collezioni ASI, con particolare attenzione a quelle recentemente acquisite del motocross e della regolarità. Dal 26 febbraio al 1° marzo 2026, il Salon du 2 Roues (S2R) sarà in pieno svolgimento presso il Centro Esposizioni Eurexpo di Lio-

ne. Questo evento ormai imperdibile si proietta nel futuro ancora una volta per offrire un'esperienza di visita ancora migliore. Nuovi prodotti, mostre, intrattenimento, anniversari e incontri saranno le attrazioni durante queste quattro giornate dedicate al mondo delle due ruote.

Nuovi orari sono riservati a professionisti e media. Di fronte a un'affluenza in costante aumento (oltre 165.000 visitatori e 6.500

professionisti nel 2025), l'S2R adegua i suoi orari per l'edizione 2026. Per consentire a professionisti e media di lavorare in condizioni ottimali, un'apertura anticipata sarà dedicata a loro mercoledì 25 febbraio, dalle 17:00 alle 22:00. La mostra sarà poi aperta al pubblico dalle 9:00 di giovedì 26 febbraio, con orario prolungato fino alle 22:00 di venerdì 27 febbraio, e si concluderà domenica 1° marzo.

WINTERACE A CORTINA con lo spirito olimpico

La manifestazione dolomitica organizzata in collaborazione con il CVAE Giannino Marzotto subito dopo le olimpiadi invernali

Aleggerà ancora lo spirito olimpico in occasione della WinteRace Cortina, in programma dal 19 al 21 marzo 2026, che si snoderà lungo le più affascinanti strade delle Dolomiti facendo base a Cortina d'Ampezzo.

"Questa edizione - spiega Labate - nasce nel solco delle Olimpiadi invernali MilanoCortina 2026, che si concluderanno pochi giorni prima della nostra partenza. Da questo evento mondiale abbiamo voluto trarre ispirazione, riprendendo i valori della sportività, della sfida e della bellezza dei luoghi in un conte-

sto di autentico spirito olimpico". Ecco, quindi, i dettagli dei luoghi che ospiteranno il passaggio delle 70 vetture iscritte all'evento. Il prologo: l'Olympic Challenge sul Passo Giau. Giovedì 19 marzo si aprirà con il Prologo Olympic Challenge. Prima tappa, venerdì 20 marzo: l'itinerario dei Passi. Cortina d'Ampezzo - Passo Falzarego - Pieve di Livinallongo - Arabba - Passo Pordoi - Canazei - Vigo di Fassa - Passo Costalunga - Nova Levante - Nova Ponente - Ora - Circuito "Safety Park" - Bolzano (presentazione vetture) - Ponte Isarco - Fiè allo Sciliar



- Ortisei - Passo Gardena - Corvara - La Villa - San Cassiano - Passo Falzarego - Cortina d'Ampezzo. Seconda tappa, sabato 21 marzo: l'itinerario dei Cinque Laghi. Cortina d'Ampezzo - Passo Cimabanche - Lago di Landro - Lago di Dobbiaco - Dobbiaco - Lago di Braies - Passo Furcia - San Vigilio di Marebbe - Longega - San Lorenzo - Monguefio (presentazione vetture) - San Candido - Sesto - Passo Monte Croce Comelico - Padola - Passo Sant'Antonio - Lago di Auronzo - Lago di Misurina - Passo Cimabanche - Cortina d'Ampezzo.



La SF-26 rispetta il nuovo regolamento 2026 con un carico aerodinamico ridotto del 15-30% e una maggiore agilità grazie alle dimensioni ridotte.

FERRARI SF-26: la nuova rossa per la rivoluzione tecnica del 2026



La livrea segna il ritorno al rosso lucido, ispirata a quella speciale di Monza 2025, abbandonando la finitura opaca.



La Ferrari SF-26 nasce come un progetto totalmente nuovo, pensato per massimizzare l'efficienza globale del sistema vettura-power unit e affrontare con ambizione la nuova era regolamentare della F1

La SF-26 - presentata lo scorso 23 gennaio - rappresenta il nuovo punto di partenza per Scuderia Ferrari nella stagione 2026 di Formula 1: è la 72ª monoposto costruita da Maranello e la prima concepita per il radicale nuovo regolamento tecnico che rivoluziona aerodinamica, power unit e filosofia di progetto.

Dal punto di vista meccanico e strutturale, la SF-26 mantiene un monoscocca in fibra di carbonio e compositi a nido d'ape, con protezione halo integrata e carrozzeria interamente in carbonio. È più piccola e più agile. Il cambio è un'unità longitudinale Ferrari a 8 marce più retromarcia, abbinato a un differenziale posteriore a controllo idraulico. Le sospensioni push-rod sono presenti su entrambi gli assi,

mentre l'impianto frenante utilizza dischi autoventilanti in carbonio Brembo, con controllo elettronico sull'asse posteriore. Il peso complessivo con pilota, acqua e olio è di 770 kg, con cerchi da 18 pollici. La power unit Ferrari 067/6 è un V6 a 90° da 1.600 cm³ sovralimentato da un singolo turbocompressore. L'alesaggio è di 80 mm con corsa di 53 mm e quattro valvole per cilindro. La pressione massima di iniezione raggiunge i 350 bar, mentre il turbo può superare i 150.000 giri/minuto. Il flusso energetico massimo del carburante è fissato a 3.000 MJ/h.

Profondamente rinnovato il sistema ibrido ERS: la SF-26 utilizza esclusivamente una MGU-K da 350 kW, capace di operare fino a 60.000 giri/minuto. Eliminata

la MGU-H, la gestione energetica si concentra sul recupero in frenata. La batteria agli ioni di litio pesa 35 kg, opera fino a 1.000 volt e consente una gestione energetica compresa tra 4 e 9 MJ.

A livello aerodinamico, la SF-26 introduce superfici mobili attive sia all'anteriore sia al posteriore, con l'obiettivo di ottimizzare il rapporto tra carico e resistenza. Una soluzione che aumenta la complessità di controllo ma promette maggiore efficienza in ogni fase di gara.

La livrea si ispira a quella di Monza 2025, segnando il ritorno al Rosso Lucido. Debutterà al primo GP di F1 a Melbourne, in Australia, l'8 marzo prossimo con al volante Charles Leclerc e Lewis Hamilton.



UN'OPPORTUNITÀ DA NON PERDERE
PER COLLEZIONISTI E APPASSIONATI!

UNA MANIFESTAZIONE DEDICATA
AL MOTORISMO D'EPOCA
IN TUTTE LE SUE FORME

- AUTO E MOTO STORICHE
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- RICAMBI PER MEZZI D'EPOCA

WWW.FUNMOTORCLASSIC.IT



PER INFO E PRENOTAZIONI STAND:
+39 3402805140/+39 3483669390
COMMERCIALE@FUNMOTORCLASSIC.IT



14-15
MARZO
2026
VERCELLI FIERE

WORKSHOP
JAGUAR & ASTON
Jaguar-aston.com

JAGUAR XK120
COUPE DES ALPES
FIA FICHE



FOLLOW ME ON INSTAGRAM
[_ferrucciocamerlengo_](https://www.instagram.com/_ferrucciocamerlengo_)



www.jaguar-aston.com
info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

TRA CINEMA E MOTORI: 'UN UOMO E UNA DONNA' e il fascino senza tempo delle corse



L'11 dicembre Claude Lelouch è tornato a Montlhéry per parlare del film e del legame tra amore, cinema e motori

Nel 1966, il cinema mondiale si lasciava travolgere da *Un Uomo e una Donna*, il film che raccontava la storia d'amore tra Jean-Louis Trintignant e Anouk Aimée con eleganza e poesia uniche. Ma dietro la delicatezza dei dialoghi e le inquadrature sofisticate, si nascondeva un'attenzione ai motori che parlava agli appassionati di corse. Trintignant, figlio di una famiglia legata al mondo automobilistico - suo zio Maurice correva in F1 - portava sul set l'esperienza e la sensibilità di chi conosce la velocità e la tecnica di guida.

La Ford, tra le principali case automobilistiche dell'epoca, aveva scelto di sostenere la produzione, trasformando la sponsorizzazione in un ponte tra cinema e corse: non solo un investimento commerciale, ma un racconto in cui eleganza, tecnologia e passione per le automobili si intrecciavano. Il film mostrava così che il motore non è solo strumento, ma simbolo di cultura, storia e

emozione, capace di trasmettere memoria e sogni attraverso lo schermo.

Ed ecco che Trintignant veniva inquadrato quasi costantemente a bordo della sua Mustang Cabriolet mentre una lunga sequenza vede protagonista la GT40 per la 24 Ore di Le Mans che il personaggio impersonato dall'attore, Jean-Louis Duroc, doveva mettere a punto sul circuito di Montlhéry.

Oggi, a cinquantanove anni di distanza, il legame tra cinema e motorismo torna a rivivere: infatti l'11 dicembre scorso, Claude Lelouch è tornato a Montlhéry insieme alla Mustang e alla GT40 per un'intervista esclusiva, parlando del film e del suo fascino senza tempo. Tra ricordi del set, aneddoti sulle automobili e riflessioni sul ruolo della velocità nella narrazione: il regista ha ricordato come *Un Uomo e una Donna* sia stato anche un tributo alla passione per le corse, alla libertà e alla cultura motoristica che ha accompagnato generazioni di spettatori.



Il film resta così un ponte tra passato e presente: Jean-Louis Trintignant, con la sua naturalezza e sensibilità, continua a rappresentare il legame tra uomini e macchine, mentre il pubblico moderno riscopre l'intensità di un cinema capace di raccontare amore, velocità e sogni senza tempo. Montlhéry, teatro di corse leggendarie, diventa ancora una volta simbolo di questa magia, dove cultura e motori si incontrano, e ogni curva sulla pista racconta una storia.



SILVAPLANA
ST. MORITZ - CORVATSCH



SILVAPLANA – ST. MORITZ

INT. FERRARI DINO MEETING

supported by Daniel Bosshard, Walter Scudeletti & Matthias Bartz



CORVATSCH 3303

GIO 18 – DOM 21 GIUGNO 2026

TUTTI MODELLI CON UN MOTORE DINO

pininfarina design



Ferrari Dino 206/SP



Ferrari Dino 246 GT



Ferrari Dino 246 GTS



Fiat Dino Spider 2.0/2.4

bertone design



Fiat Dino Coupé 2.0/2.4



Stratos Stradale



Stratos/HF Gr. 4



Dino 208/308 GT4 2.0/3.0



ISCRIZIONE & INFORMAZIONI

TOURIST INFO 7513 SILVAPLANA – ST. MORITZ, SCHWEIZ

T +41 79 611 36 36 | www.silvaplana.ch | www.clubdino.org





Renault Clio Williams e Michelin Pilot Exalto 2:
uno dei connubi più iconici e appassionanti
degli anni '90: la "Regina delle piccole bombe"
con la gomma perfetta per lei!

MICHELIN PILOT EXALTO 2

lo pneumatico per la sportività e il piacere di guida

MICHELIN PRESENTA DUE PNEUMATICI ICONICI

PER VALORIZZARE LE YOUNGTIMER:

PRESTAZIONI PURE CON PILOT EXALTO 2,
COMFORT E SICUREZZA CON PRIMACY 3

Le vetture youngtimer rappresentano un patrimonio automobilistico recente ma già carico di valore emotivo, tecnico e collezionistico. Sono auto nate tra gli anni Ottanta e Duemila, capaci di unire design riconoscibile, meccanica autentica e piacere di guida ancora attuale. Per esprimere al meglio il loro carattere, la scelta degli pneumatici è fondamentale: non si tratta solo di rispettare le misure originali, ma di garantire sicurezza, prestazioni e coerenza con lo spirito del veicolo. In questo contesto Michelin, con la sua offerta Classic, propone due prodotti di riferimento per il mondo youngtimer: il Michelin Pilot Exalto 2, dedicato alle compatte e sportive, e il Michelin Primacy 3, pensato per berline e modelli di fascia alta. Due anime diverse, unite da un comune obiettivo: riportare su strada emozioni autentiche, con standard di qualità moderni.

Il Pilot Exalto 2 offre un perfetto equilibrio fra prestazioni, stabilità e consumi per le youngtimer più iconiche.



MICHELIN PILOT EXALTO 2: IL RIFERIMENTO PER LE YOUNGTIMER SPORTIVE

Il Michelin Pilot Exalto 2 è uno pneumatico che nasce per esaltare il piacere di guida delle vetture sportive di ieri di grande fascino, oggi considerate youngtimer iconiche. La sua progettazione è orientata a offrire un equilibrio ideale tra precisione, aderenza e sicurezza, senza snaturare il feeling di guida originale dell'auto. Uno dei suoi punti di forza è la tecnologia VCP (Variable Contact Patch), che aumenta e ottimizza la superficie di contatto del battistrada con l'asfalto, soprattutto in curva. Questo si traduce in una maggiore stabilità, una risposta più pronta allo sterzo e una sensazione di controllo superiore, qualità fondamentali su vetture leggere e reattive come le hot hatch e le piccole coupé degli anni Novanta. La miscela utilizza la tecnologia ALM (Adhesion and Longevity Maximised), derivata dall'esperienza nelle competizioni, studiata per garantire elevata aderenza senza penalizzare la durata chilometrica. Il disegno del battistrada asimmetrico, con scanalature a profilo variabile, favorisce inoltre una rapida evacuazione dell'acqua, migliorando la sicurezza sul bagnato e mantenendo un comportamento prevedibile anche in condizioni difficili. Il Pilot Exalto 2 è disponibile in diverse misure compatibili con numerosi modelli leggendari. Tra le misure più rappresentative troviamo la 195/50 R15 82V, ideale per modelli come la Renault Clio 16V e la Volkswagen Golf II GTI. La 185/55 R15 82V si presta invece a vetture compatte e sportive quali Peugeot 205 GTI o Toyota MR2. Per icone più compatte e grintose come la Renault Super 5 GT Turbo è disponibile il 195/55 R13 80V, mentre la 185/60 R14 82V risulta particolarmente adatta a modelli come la Mazda MX-5. Queste misure consentono di mantenere l'assetto e l'estetica originale dell'auto, migliorando al tempo stesso la sicurezza e la qualità di guida. Il risultato è una guida più precisa, coinvolgente e coerente con la vocazione sportiva della vettura, senza compromessi sul comfort quotidiano.

MICHELIN PRIMACY 3: COMFORT E SICUREZZA PER LE BERLINE YOUNGTIMER

Per le youngtimer di fascia medio-alta e per le grandi berline, Michelin propone il Primacy 3, uno pneumatico estivo progettato per offrire comfort, silenziosità e soprattutto elevate prestazioni sul bagnato. Grazie alle lamelle autobloccanti e a una miscela brevettata, il Primacy 3 assicura spazi di frenata ridotti e una stabilità co-

DOVE TROVARE GLI PNEUMATICI MICHELIN CLASSIC

In Italia, i pneumatici Michelin Classic sono distribuiti tramite una rete selezionata di tre professionisti con esperienza decennale nel settore, anche nel mondo delle auto d'epoca, per garantire consulenza tecnica e servizio logistico e gli stessi si occupano anche della vendita online e della consegna in tutta Italia.

- **Carlini Gomme** (mail: callcenter@carlinigomme.it - Telefono: +39 0736 899541).
- **F.Ili Rossi Pneumatici** (e-commerce: www.fratellirossipneumatici.com - mail: info@fratellirossipneumatici.com - telefono: +39 051 359909)
- **Musso Gomme** (e-commerce: mussogomme.it - mail: info@mussogomme.it - telefono: +39 011 852019)

Per ulteriori informazioni
visitare il sito www.michelin.it/classic,
oppure inquadrare il QR code



PILOT EXALTO 2 TUTTE LE MISURE DISPONIBILI

195/50 R15 82V	195/55 R15 85V
185/55 R15 82V	185/60 R13 80H
195/55 R13 80V	175/60 R13 77H
165/60 R14 75H	175/60 R14 79H
175/65 R13 80T	185/55 R14 80V
185/60 R14 82V	

Le Primacy 3 sono le gomme perfette per vetture di pregio e berline ad alte prestazioni degli anni '90 e '2000, come la possente Mercedes-Benz Classe S W140.



Fra le vetture più leggendarie gommate Pilot Exalto 2 degli ultimi trent'anni, poteva forse mancare la Mazda MX-5?

stante anche su fondo umido, aumentando la tranquillità nei lunghi viaggi. Con il Primacy 3, la guida diventa fluida, confortevole e sicura, valorizzando il carattere elegante e stradale delle grandi youngtimer. Nel segmento delle berline e delle youngtimer di fascia superiore, il Michelin Primacy 3 è disponibile in misure che coprono un ampio spettro di vetture prestigiose. La 235/60 R16 100W è pensata per grandi ammiraglie come la Mercedes Classe S W140, garantendo comfort elevato e perfetta stabilità alle alte velocità. La 195/60 R15 88V si adatta perfettamente a modelli come l'Alfa Romeo 164, offrendo un ottimo equilibrio tra comfort e precisione di guida. Infine, la 205/60 R15 91W è ideale per vetture premium di taglia media come le BMW Serie 3 delle serie E36 ed E46, assicurando sicurezza, durata chilometrica e silenziosità nei lunghi percorsi. Con Michelin Pilot Exalto 2 e Michelin Primacy 3, il mondo delle youngtimer trova due soluzioni complementari, capaci di rispettare l'identità delle vetture storiche moderne e di garantire standard prestazionali attuali. Un modo concreto per continuare a vivere la passione automobilistica, chilometro dopo chilometro.

EH, GIÀ IO SONO ANCORA QUA



Settant'anni fa al 36° Salone dell'Automobile di Ginevra la Ferrari presenta la 330 GTC con diverse novità. La prima, meno banale di quanto appare, è che per la prima volta in un'auto del Cavallino c'è l'acronimo GTC nel nome e il Costruttore lo evidenzia scrivendolo sul coper-

chio del baule, come raramente ha fatto nei modelli precedenti, in pratica solo negli esemplari unici. Banalmente la lettera C dopo GT significa coupé ma in questo caso inaugura una nuova tipologia di Ferrari che dura ancora oggi e la pone a mezza via fra le sportivissime berlinette e le spaziose 2+2. In pratica, la 330 GTC abbina la po-



La 330 GTC telaio # 8329 che era esposta nel 1966 al XXXVI Salone di Ginevra è qui in perfetta forma 60 anni dopo. Il retrovisore esterno è aggiunto per rispettare la norma emanata in Italia nel 1976.

**AL SALONE DELL'AUTOMOBILE DI GINEVRA 1966
LA FERRARI PRESENTA LA SEDUCENTE 330 GTC
CHE RACCHIUDE IN UN ELEGANTE INVOLUCRO ESTETICO
L'AGILE AUTOTELAIO DELLA BERLINETTA 275 GTB
E L'ARMONIOSO MOTORE DELLA 330 GT 2+2. DOPO
SESSANT'ANNI IL SUO FASCINO RESTA IMMUTATO**

di Elvio Deganello.

tenza vellutata del motore della 330 GT 2+2 con l'agilità dell'autotelaio con il passo corto e le sospensioni a ruote indipendenti della berlinetta 275 GTB, nel quale fa evolvere il concetto del cambio in blocco col differenziale. Bisogna osservare, infatti, che le prime 275 GTB hanno il motore e il cambio a cinque marce vincolati al

telaio ognuno per proprio conto e anche l'albero di trasmissione ha un proprio supporto. Così è sufficiente un piccolo scostamento dall'allineamento fra le parti per fare girare l'albero fuori centro quel tanto che basta per innescare fastidiose vibrazioni che riducono il comfort, da qui la necessità di frequenti regolazioni.



La stessa vettura, contraddistinta dal numero di telaio #8329, fotografata ieri e oggi: sopra, per la brochure di vendita (sarà impiegata anche per la manualistica della Casa), sotto in uno scatto odierno (volutamente realizzato nella medesima posizione). La calandra ovale e i due semi-paraurti rimarranno invariati per tutta la produzione della 330 GTC.





La coda semplice e razionale ha una certa parentela con la Ferrari 275 GTS, ma il cofano è in rilievo e non in depressione fra i parafranghi.

Si tenta di risolvere il problema sostituendo i giunti cardanici dell'albero di trasmissione con giunti omocinetiche, ma i benefici sono modesti. Infine il processo di affinamento arriva alla soluzione definitiva nel dicembre 1964 con il rosso prototipo della 330 GTC (telaio # 6431), nel quale sperimentalmente si racchiude l'albero di trasmissione in un tubo di grande diametro fissato rigidamente da una parte al motore e dall'altra al gruppo cambio-differenziale. L'insieme a questo punto diventa una massa solidale ed è ancorata su supporti di gomma, due davanti, due dietro, si comporta così come un corpo unico, mantenendo gli elementi sempre in linea e annullando il rischio di vibrazioni con gran vantaggio per il comfort. La contropartita del sistema, denominato "torque tube" o "transaxle", è un comportamento stradale meno reattivo ma più omogeneo, che forse piace meno ai piloti da corsa, ma certamente è più apprezzato dall'utenza normale. Le prove della trasmissione sul prototipo # 6431 danno risultati tanto soddisfacenti che Ferrari conferma il sistema non solo per l'autotelaio Tipo 592 della 330 GTC ma anche per il rinnovato autotelaio Tipo 263/66 della 275 GTB "Seconda serie" che inizia nel 1966 dal numero 8313.

L'esordio in pubblico dell'elegantissima 330 GTC avviene nel 1966 ma il modello è studiato con molto anticipo e coordinato con la spider 275 GTS, con la quale ha in comune lo stile della coda per rafforzare l'identità di marca.

MOTORE COLOMBO

Il motore della 330 GTC deriva dal "quattro litri" Tipo 209 della 330 GT 2+2, che è un'ennesima e matura maggiorazione del V12 "blocco piccolo" con un albero a camme in testa per bancata progettato da Gioacchino Colombo. In ragione della scatola dell'aspirazione più silenziosa, degli adattamenti per la nuova collocazione e della diversa campana della frizione, tale motore prende la sigla 209/66 ma mantiene invariata la potenza di 300 CV e la robusta coppia motrice di 335 Nm. L'abbinamento del propulsore della 330 GT 2+2 con il telaio corto della 275 GTB si rivela riuscitissimo e garantisce una guida fluida e precisa in un ovattato comfort, insomma una vera Gran Turismo impeccabile nei lunghi viaggi o, come ha osservato un autorevole giornalista: "una Ferrari nella quale si può ascoltare la radio". Anche nell'involucro estetico di tanta bella meccanica confluiscono le esperienze

di due diverse Ferrari: l'origine dello stile del muso slanciato con la calandra ovale si può fare risalire alla berlinetta aerodinamica 500 Superfast e la coda compatta e arrotondata alla spider 275 GTS.

FERRARI 330 GTC SPECIALI

Per rarità e cura di costruzione, ogni Ferrari 330 GTC è un'auto speciale, tuttavia trascurando le differenze di scarso rilievo come in volante con o senza zigrinature e le cornici degli interruttori degli alza vetri piane o convesse, alcuni esemplari hanno particolarità che li rendono più speciali degli altri eccole:

Telaio # 8727 - Modificata per ing. Sergio Pininfarina, colore blu sera con interno di panno blu: griglie trapezoidali sul cofano motore invece degli sfoghi d'aria su parafanghi, fari di profondità "Supervis" a scomparsa (come Ferrari 500 Superfast), posacenere incassato, leve del riscaldamento raggruppate, bocchette ventilazione sopra la plancia, non ha scritta 330 sul baule.

Telaio # 8753 - Per dott. Fortunato Gosce, colore verde speciale con interno di pelle rossa: tubo paraurti per calandra, griglie trapezoidali su cofano motore invece di sfoghi d'aria su parafanghi, fasce d'acciaio inox su brancardi, profili cromati su fiancate, maniglie delle porte a filo con i finestrini (come le Dino 206/246), stemma del Cavallino sul baule, parti morbide plancia e consolle rivestite di pelle rossa e inserti plancia e parte superiore delle porte rivestiti di radica.



La 330 GTC telaio # 8727 con i fanali "Supervis" a riposo.



La 330 GTC telaio # 8727 con i fanali "Supervis" aperti.

*** Telaio # 9439** - Commessa Pininfarina numero 99670 per Principessa Lilian de Rethy, colore Azzurro Aurora Savadin 4179: tubo paraurti per calandra, fari principali con cupole di plexiglas, fari di profondità "Supervis" a scomparsa, maniglie porte incassate, cinque feritoie per parte su cofano motore invece di sfoghi d'aria su parafanghi, lunotto concavo, coda tronca, luci posteriori tonde (tre per parte) su basette cromate, paraurti posteriore monolama con rostri, cerchi a raggi, plancia con inserti di pelle nera invece di legno. Esposta al Salone di Bruxelles 1967.



La 330 GTC telaio # 8753 per il dott. Fortunato Gosce.



La 330 GTC telaio # 9439 è la sola con cinque feritoie per lato sul cofano.



La 330 GTC telaio # 9439 aggiornata con i cerchi a raggi e i sedili tutta pelle prima della consegna.

Telaio # 9571 - Per Jaime Ortiz- Patiño, colore Azzurro speciale 19278M con interno di pelle beige VM 3309: fari principali con cupolette di plexiglas, fari di profondità "Supervis" a scomparsa, griglie trapezoidali su cofano invece di sfoghi d'aria su parafanghi, maniglie porte incassate, paraurti posteriore monolama, stemma Cavallino su coperchio baule, retrovisore sulla plancia, maniglia di appiglio passeggero, quadro strumenti trapezoidale senza tachimetro. Non ha scritte del modello, indicatori di direzione laterali e stemma sopra la scritta Pininfarina.

Telaio # 9653 - Commessa Pininfarina # 99676 per dott. Michael De Bakey, colore Azzurro Aurora Savadin 4179: fari principali con cupole di plexiglas, fari di profondità "Supervis" a scomparsa, maniglie porte incassate, griglie trapezoidali su cofano invece di sfoghi d'aria sui parafanghi, lunotto concavo, coda tronca, tre luci tonde per parte su basette cromate, paraurti posteriore monolama, cerchi a raggi, plancia con inserti di pelle nera. Esposta al Salone di Ginevra 1967.

Telaio # 10107 - Commessa Pininfarina # 9986 per Maria Maddalena De Lisca, colore Argento 25090A Italver con interno pelle nera: fari principali con cupolette di plexiglas, fari di profondità "Supervis" a scomparsa, griglie trapezoidali su cofano invece di sfoghi d'aria sui parafanghi, maniglie delle porte incassate, lunotto concavo, coda

luci tonde per parte su basette cromate, paraurti posteriore monolama, cerchi di lega leggera.

Telaio # 10581 - Per l'ing. Leopoldo Pirelli, colore Amaranto 19379 con interno di pelle beige: il motore Tipo 245 (cilindrata 4390 cm³, prototipo 365 GTC), cerchi Campagnolo di magnesio diametro di 15" e disegno pentarazze.

Telaio # 10241 - Commessa Pininfarina # 9987 per dott. Franco Palma, colore Argento 25090A Italver con interno pelle blu: i fari principali con cupolette di plexiglas, maniglie delle porte incassate, griglie sul cofano motore invece di sfoghi d'aria sui parafanghi, lunotto concavo, coda tronca, tre luci tonde per parte su basette cromate, paraurti posteriore monolama, cerchi a raggi. Esposta al Salone di Francoforte 1967.

Telaio # 10639 - Per Aristotele Onassis, colore Rosso Cina 20456 S: tubo paraurti per calandra, fasce d'acciaio inox sui brancardi, inserti su plancia e tunnel di pelle nera, volante con la corona di pelle nera.

** È il solo esemplare con cinque feritoie sul cofano per parte. Le prime foto mostrano cerchi di lega leggera e sedili di panno blu con zone di usura di pelle nera; le foto successive la mostrano cerchi a raggi e sedili tutta pelle nera.*



In alto, la 330 GTC telaio # 9571 con le cupolette sui fari principali e i fanali "Supervis".

Sopra, la 330 GTC telaio # 9571 ha plancia senza tachimetro e con la maniglia d'appiglio per il passeggero.

A destra, dall'alto, la 330 GTC telaio # 9653 per il dott. De Bakey è uguale alla # 9439 tranne che nelle ferite sul cofano.

La 365 GTC telaio # 10581 per Leopoldo Pirelli con i cerchi pentarazze e gli pneumatici di 15".

La 330 GTC telaio # 10639 per Aristotele Onassis con le fasce d'acciaio inox sui brancardi.



La 330 GTC telaio # 10007 vista di lato mostra dimensioni compatte grazie al passo corto. Gli scarichi neri erano alternativi a quelli color argento, ma quelli della Ansa sono aftermarket.



La calandra ovale definisce il muso molto affusolato.
Le griglie di ventilazione segnano vigorosamente le fiancate.
I montanti sottili danno leggerezza all'abitacolo.
La coda breve e compatta conclude una forma
perfettamente riuscita.



Le griglie di evacuazione dell'aria dal motore che caratterizzano le fiancate, derivano da quelle della Ferrari 275 GTS. Saranno abolite nelle 365 GTC e 365 GTS. A destra, il particolarissima apertura per il ricambio dell'aria dell'abitacolo ricorda lo sfiato dei cetacei.

NESSUNO È PERFETTO

Quando i richiami non erano prassi corrente, la Ferrari già si preoccupava per le eventuali difettosità. Poiché in una 330 GTC si era verificato il caso di una crepa nell'attacco degli ammortizzatori, i concessionari hanno inviato una lettera ai clienti con le istruzioni per prevenire l'eventualità di una rottura e un disegno per eseguire la modifica.



FERRARI



LUIGI CHINETTI MOTORS, INC. U. S. Distributor

OCTOBER 23RD, 1970

DEAR FERRARI CUSTOMER:

WE ARE TAKING THIS OPPORTUNITY TO INFORM YOU OF A MODIFICATION THAT SHOULD BE CARRIED OUT PROMPTLY ON YOUR FERRARI 330 GTC OR 330 GTS.

THE POSSIBILITY EXISTS THAT THE PLATE TO WHICH THE SHOCK ABSORBER MOUNTS ARE WELDED MAY CRACK AT THE BOTTOM, ALLOWING THE MOUNT TO BEND OUT OF POSITION. IF ALLOWED TO CONTINUE TO MOVE, THE SHOCK ABSORBER ACTION MAY BE IMPAIRED, AND IF THE BENDING IS SEVERE ENOUGH, WITH SPECIFIC REFERENCE TO THE DRIVER'S SIDE, THE SHOCK ABSORBER MAY COME IN CONTACT WITH THE UNIVERSAL JOINT OF THE STEERING COLUMN, PREVENTING ITS FULL ROTATION, WHICH COULD RESULT IN A LOSS OF STEERING.

THE ILLUSTRATION ON THE REVERSE SIDE WILL AID IN THE MODIFICATION OF YOUR FERRARI AND THE FOLLOWING PARAGRAPH DESCRIBES THE REPAIR OPERATION.

BEFORE CARRYING OUT THE MODIFICATION, BOTH FRONT SHOCK ABSORBERS SHOULD BE REMOVED TO ALLOW THE CAREFUL EXAMINATION OF THE SHOCK MOUNT TO FRAME JUNCTIONS. IF NO CRACKS ARE EVIDENT, ONLY THE ADDITION OF THE SMALL METAL PLATES ARE NEEDED. IF THE SHOCK MOUNTS ARE BENT OUT OF POSITION, THEY SHOULD BE PUT BACK IN THEIR ORIGINAL POSITION AND ANY CRACKS WELDED. THE MODIFICATIONS DESCRIBED BELOW SHOULD THEN BE PERFORMED.

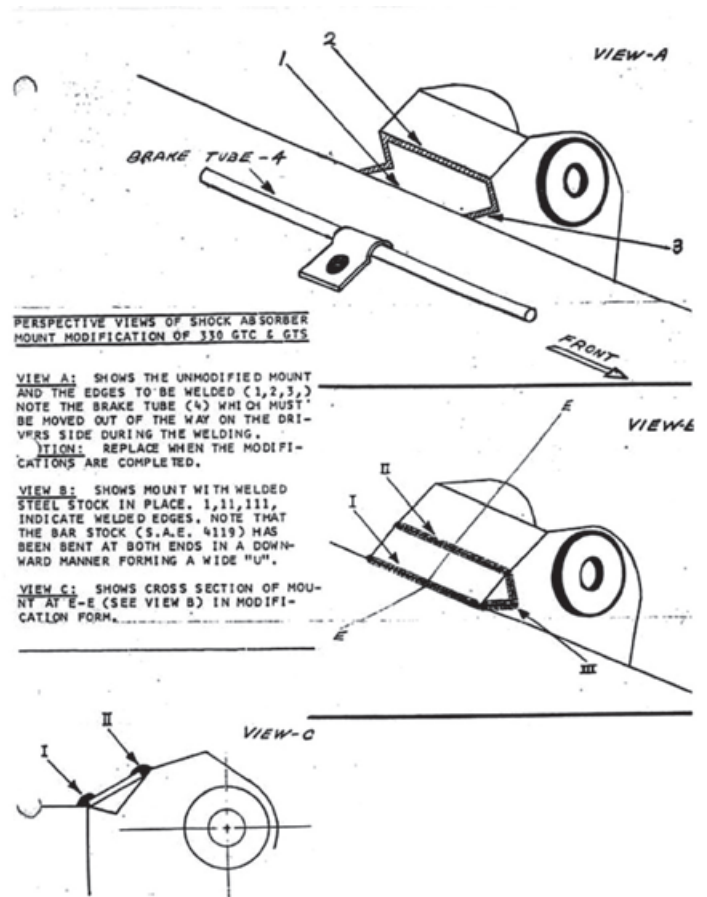
ONE WILL NOTE THAT BOTH SHOCK ABSORBER MOUNTS ARE READILY ACCESSIBLE AND THEREFORE LEND THEMSELVES VERY WELL TO REPAIRS EFFECTED THROUGH THE USE OF ELECTRIC WELDING. PLEASE NOTE THAT THIS OPERATION INVOLVES THE WELDING OF A SMALL STEEL (S.A.E. 4119) PLATE, BENT TO FIT AS DESCRIBED IN THE AREA SHOWN IN THE ILLUSTRATION ON BOTH SHOCK ABSORBER MOUNTS. NOTE ALSO THAT THE BRAKE TUBE SHOULD BE OUT OF THE WAY DURING THE ACTUAL WELDING OF THE DRIVER'S SIDE, AND SHOULD BE REPLACED IMMEDIATELY THEREAFTER. IF THE WELDING OF THESE MOUNTS IS CARRIED OUT BY A PROFESSIONAL AUTOMOBILE WELDER USING RECOGNIZED PROCEDURES, THE POSSIBILITY OF THIS PROBLEM WILL BE AVERTED.

SHOULD ANY FURTHER INFORMATION BE DESIRED PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.

ADAMS INDUSTRIES, INC.

100 N. 2nd St. N. 10 31

400 WEST PUTNAM AVE., GREENWICH, CONN. 06830 (203) 869-9210 • (212) CTE-4636 • TELEX 965746



Il primo foglio (a sinistra) della lettera ai clienti del concessionario Luigi Chinetti. Il secondo foglio (sopra) con le istruzioni per attuare la modifica.

Sulle due parti si posa poi un inedito padiglione luminosissimo, grazie ai montanti sottili, e con l'originale sfogo dell'aria dall'abitacolo che somiglia, forse non a caso, allo sfiatatoio dei cetacei. L'insieme ha linee pulite e proporzione equilibrate in un'armonia stilistica che ancora oggi stupisce. All'interno l'abitacolo accogliente e ben finito

riassume lo stile della 500 Superfast e della 330 GT 2+2: dalla prima riprende le finiture lussuose e seducenti che, di fatto, stabiliscono un nuovo standard per le coupé di Maranello e dalla 330 2+2 riprende la strumentazione con i caratteristici schermi antiriflesso circolari che rimangono poi per anni una caratteristica delle Ferrari.



L'elegante sportellino del tappo di rifornimento decorato con lo stemma del Cavallino. I serbatoi sono due, uno a destra e uno a sinistra, collegati da un tubo per divenire solidali. A destra, il nome del modello sul baule è una novità per le Ferrari di serie, in precedenza era quasi esclusivo degli esemplari unici. Sotto, la guarnizione di gomma sulla giunzione delle lamiere sotto la scocca è un dettaglio spesso trascurato nei restauri.



FERRARI 330 GTC NEL TEMPO

Come tutte le auto nate bene, la Ferrari 330 GTC cambia poco nel tempo, le principali tappe nella sua carriera esemplare sono le seguenti:

Telaio # 6431 Prototipo allestito su base 275 GTS nel 1964.

Telaio # 8329 Prima 330 GTC di serie.

Telaio # 9300 Rapporto finale 3,44 1 invece di 3,30. Guide e sedi valvole di ghisa invece di bronzo. Alcuni motori le hanno entrambe. Infine tornano le guide e le sedi di bronzo.

Telaio # 9400 Due radiatori dell'olio esterni (gli esemplari precedenti possono averne uno.)

Telaio # 9535 Prima 330 GTC costruita nel 1967

Telaio # 9600 Carburatori 40 DFI/2 invece di 40 DCZ/6. Catena di distribuzione duplex invece di catena triplex. Cuscinetti albero motore Trione invece di Vandervell. Blocco trasmissione con guarnizioni Ellastolan e nuovi supporti reggisplinta.

Telaio # 9829 Servofreno Bonaldi invece di Dunlop. Carter catena e pompa dell'acqua come 365.

Telaio # 9939 Anelli sincronizzatori del cambio rivestiti di molibdeno.



Cornice di gomma fissata con rivetti e clip



Cornice cromata fissata con viti



Serbatoi turchese



Serbatoi neri



Retrovisore avvitato sopra il tessuto
Retrovisore avvitato sul metallo



Interruttori alza-vetro primo tipo
Interruttori alza-vetro secondo tipo



Telaio # 9989 Sfiato del serbatoio spostato per evitare sporcizia.

Telaio # 10100 Un solo radiatore dell'olio installato sotto il radiatore dell'acqua.

Telaio # 10700 Pompa del carburante elettrica Bendix invece di FISPA.

Telaio # 11000 I semiassi con giunti omocinetici Lobro. Comando frizione a cavo.

Telaio # 11613 Ultima 330 GTC costruita



Servofreno Dunlop



Servofreno Bonaldi

Per alcune modifiche non è possibile fare riferimento a un preciso numero di telaio. Per semplificare, si può fare riferimento a due periodi di produzione:

PRODUZIONE INIZIALE

Cornice sul bordo anteriore interno della porta di gomma fissata con rivetti e una clip nichelata.

Serbatoi del carburante rivestiti di vetroresina colore turchese.

Retrovisore interno fissato con tre viti sopra il tessuto.

Pulsanti alza-vetri Ducellier quadrati.

Borsa attrezzi singola per utensili e cric.

I cerchi a raggi optional nei primi esemplari possono avere la misura 14 x 6,5.

I primissimi esemplari possono avere l'impianto di scarico con tre silenziatori.

Il compressore dell'aria delle trombe è nero raggrinzante.

Scatola del filtro dell'aria con incavo per spinterogeno.

PRODUZIONE SUCCESSIVA (senza specifico riferimento al numero del telaio)

Cornice sul bordo anteriore interno della porta cromata, fissata con viti a croce.

Serbatoi del carburante rivestiti di vetroresina colore nero.

Retrovisore interno fissato sul metallo.

Pulsanti alza-vetri Ducellier rettangolari.

Due borse attrezzi, una per gli utensili e una per il cric.

I cerchi a raggi optional misura 14 x 7.

L'impianto di scarico con due silenziatori.

Il compressore dell'aria delle trombe colore argento martellato.

Scatola del filtro dell'aria senza incavo nella zona spinterogeno.

NOTA: il colore argento o nero degli impianti di scarico non è indicativo del periodo di produzione. I fornitori ufficiali dell'epoca Ceretto, Spacem e Galletti li verniciavano indifferentemente nell'una o nell'altra tinta. Il nero si è generalizzato con gli impianti della Ansa, divenuta fornitrice ufficiale degli impianti per le 365 GTB/4 "Daytona" e in seguito anche di quelli di ricambio per altri modelli.

Kit attrezzi in borsa unica



Kit attrezzi in due borse



Cerchio standard 7 L x 14 Cerchio optional 7 L x 14 (primo tipo 6,5L x 14)



Scatola filtro con incavo per spinterogeno



Scatola filtro senza incavo



Il vano posteriore della 330 GTC è destinato ai bagagli. Le cinghie di ritegno originali hanno la parte esterna nera e l'interna color cuoio, ma nei restauri spesso non se ne tiene conto. Sotto, il dettaglio della maniglia della porta. Il bracciolo è nero con qualunque colore della tappezzeria.



DATI TECNICI

FERRARI 330 GTC

MOTORE:

Tipo 209/66, anteriore, 12 cilindri a V di 60°, blocco cilindri e teste di lega leggera, 7 supporti di banco - Alesaggio x corsa 77 mm x 71 mm - Cilindrata unitaria 330,62 cm³ - Cilindrata totale 3.967,44 cm³ - Rapporto di compressione 8,8:1 - Distribuzione con due valvole in testa per cilindro con angolo compreso di 54°, comandate da un albero a camme per bancata mediante catena triplex (dal telaio # 9600 duplex) - Alimentazione con tre carburatori doppio corpo Weber 40 DCZ/6 (dal telaio # 9600 Weber 40 DF1/2), filtro aria a secco, pompa carburante Fispas (dal telaio # 10700 Bendix) - Accensione mediante bobina e spinterogeno - Potenza 300 CV a 6.000 giri/mm - Raffreddamento ad acqua, ventilatori elettrici a innesto automatico - Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi (dal telaio # 09839 due radiatori dell'olio) - Impianto elettrico 12Volt, alternatore 40 A, batteria 60 Ah.

TRASMISSIONE:

trazione posteriore con cambio in blocco con il differenziale ("transaxle" con albero cardanico racchiuso) - Frizione monodisco a secco - Cambio Tipo 592/1369 a 5 marce + RM interamente sincronizzato, rapporti I 3,075; II 2,12; III 1,572; IV 1,25; V 1,04; RM 2,07 - Differenziale ZF a slittamento limitato - Rapporto finale 3,30 (3,44 dal telaio # 9300) a richiesta 3,55 - Cerchi di lega leggera 7L x 14, Campagnolo oppure optional Borrani a raggi - Pneumatici Dunlop 205 x 14 HR SP oppure Pirelli 205 Cinturato.

CORPO VETTURA:

telaio tubolare - Carrozzeria coupé 2 posti d'acciaio con cofani d'alluminio - Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, quadrilateri deformabili, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori idraulici telescopici regolabili Koni - Posteriori a ruote indipendenti, quadrilateri deformabili, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori idraulici telescopici regolabili Koni - Freni a disco con comando idraulico sulle quattro ruote con servofreno a depressione Dunlop (Bonaldi dal telaio, # 9829), freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a vite e rullo.

DIMENSIONI E PESO:

Passo 2400 mm - Carreggiata anteriore 1.401 mm - Carreggiata posteriore 1.417 mm - Lunghezza 4.470 mm - Larghezza 1.670 mm - Altezza 1.295 mm - Sbalzo anteriore 940 mm - sbalzo posteriore 1130 mm - Tara 1.430 kg.

PRESTAZIONI:

velocità massima sul chilometro lanciato 240 km/h - Accelerazione sul chilometro da fermo 26 secondi - Consumo 19 litri per 100 chilometri.

Ferrari		AUTOVETTURA		Ferrari 330 GTC		Anno 1966	
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispezione Generale Motorizzazione Civile Certificato in data È autorizzato il rilascio dell'iscrizione di conformità (art. 53 del D.L. n. 13-6-1959 n. 93)							
* Tipo della struttura		* elio		* Motore		* Anteriore	
Carrozzeria		cassa		* 209/66		209	
Posti		2		* 12 cilindri		12	
Lunghezza max.		m 4.470		* 3.967,44 cm ³		3.967,44	
Larghezza max.		m 1.670		* 300 CV		300	
Altezza min. dal suolo (aerodinamica)		m 0.120		* 8,8:1		8,8	
Altezza max. (dinamica)		m 1.295		* 6.000 giri/mm		6.000	
* Raster (a carico)		m 2.400		* 12V		12V	
Diametro minimo di vallo		m 1.25		* 40 A		40	
* Carreggiata (scavo)		m 1.414		* 60 Ah		60	
Pesi		Kg 1.430		* 12V		12V	
Tara: Kg 1.430		conduttore Kg 10 m		Kg 1800		Kg 1800	
* Peso complessivo a pieno carico		Kg 1.550		Kg 1.550		Kg 1.550	
* Peso max. su ruote		anteriore		Kg 750		Kg 750	
		posteriore		Kg 840		Kg 840	
* STERZO a sinistra (a richiesta a destra)							
SOSPENSIONI: Anteriori posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici							
RUOTE { molle a corredo		anteriori		7L x 14"		7L x 14"	
ANTERIORI		DUNLOP 205 HR SP		LSP		LSP	
PNEUMATICI (posteriori)		DUNLOP 205 HR SP		LSP		LSP	
* FRENO (vedi pag. 2)							
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione							

La scheda di omologazione della Motorizzazione Civile per la Ferrari 330 GTC



COMFORT E SICUREZZA

Alcuni particolari, come gli attacchi per le cinture di sicurezza, gli interruttori a bilanciere, i contorni della plancia imbottiti, gli alza-cristalli elettrici e il sistema di ventilazione dell'abitacolo regolabile parzializzando lo sfogo sul montante, evidenziavano una nuova attenzione per il comfort e la sicurezza. Studiata per esplorare il mercato delle coupé sportive di alta classe, ma non troppo esasperate, nel quale colgono consensi Maserati e Aston Martin, centra perfettamente l'obiettivo. La 330 GTC è effettivamente nuova rispetto alle Ferrari precedenti: la trasmissione "transaxle" permette non solo un'aderenza sconosciuta per questa classe di coupé, ma anche un'insospettabile insonorizzazione ottenuta con il sistema di attacco a quattro punti del ponte all'autotelaio. La 330 GTC insomma, incorpora e armonizza quanto di meglio ha realizzato la Ferrari fino a quel momento in fatto di estetica, di meccanica e di comportamento stradale. Il modello rimane in produzione fino al 1968 con numeri di telaio dispari compresi fra # 8329 GT e # 11.601 GT, sommando 577 esemplari (598 o 600 secondo altre fonti) poi cede il passo alla 365 GTC che mantiene la stessa impostazione meccanica ed estetica, ma ha le griglie sul cofano invece delle griglie sui parafranghi e ha il motore con la cilindrata elevata a 4390,35 cc, che chiude l'epopea dei "monoalbero Colombo". A dispetto di tante eccelse qualità, le 330 GTC e 365 GTC rimangono un po' in ombra agli occhi del grande pubblico, abbagliato dai modelli da competizione e dalle Ferrari 275 GTB e 365 GTB/4 "Daytona" indiscutibilmente più sportive. La stessa cosa accade nel mondo del collezionismo, dove molti non comprendono immediatamente la mirabile armonia della 330 GTC. Ma il tempo sta restituendo, aumentandolo, il fascino discreto e sublime di questo "Cavallino" equilibratissimo e facile da trattare, le cui quotazioni sono in ascesa, con grande soddisfazione di chi ha fatto acquisti nel momento giusto. ■

Sopra, l'interno elegante e ben finito sfoggia materiali di qualità assemblati con cura. Gli attacchi per le cinture di sicurezza sono di serie, il cliente poteva montare quelle che più gli piacevano.

Sotto, il tachimetro con il fondo scala ottimisticamente tarato a 300 Km/h destava gran meraviglia nei bambini. In basso, il dettaglio del cassetto porta oggetti di legno pregiato con serratura. Si nota l'imbottitura del bordo inferiore della plancia, una delle prime attenzioni per la sicurezza.





**IL MONDO MOTORISTICO
HA MOLTI PIÙ LEGAMI
DI QUANTO SI POSSA
CREDERE CON LE
OLIMPIADI INVERNALI
DI CORTINA 1956.**

OGGI, A SETTANTA ANNI
DA QUELL'EVENTO,
I GIOCHI TORNANO
NELLA CONCA
AMPEZZANA E NOI SIAMO
ANDATI A SCOVARE UN PO'
DI CURIOSITÀ

di Franco Carmignani

La Cortina - qui in versione 4 porte -
provata sulla pista di bob della località
della quale porta il nome.
Sotto, la prima Cortina
con marchio Consul.



LE OLIMPIADI 70 ANNI DOPO E IL LEGAME CON L'AUTOMOBILE

2026 è l'anno di Cortina e delle Olimpiadi invernali che tornano nella conca ampezzana settanta anni dopo l'edizione del 1956.

Ovviamente molte cose sono cambiate rispetto al quel periodo. L'Olimpiade è oggi un gigantesco spettacolo che abbraccia le discipline storiche dello sci alpino e dello sci di fondo, pattinaggio e bob, con le nuove specialità ancor più spettacolari come lo snowboard, distribuite sul territorio, come recita la denominazione Milano-Cortina, con il capoluogo lombardo che ospita le specialità su ghiaccio.

Ma cosa c'entra Cortina con la storia dell'automobile? Beh, a parte la Coppa d'Oro delle Dolomiti, ci sono due personaggi che dopo aver trionfato sulle piste ti-

picamente invernali si sono dedicati a quelle motoristiche. Parliamo di Eugenio Monti e Kristian Ghedina, il re del bob e quello della Streif, la famosa discesa di Kitzbühel. Ma il legame più stretto è quello di un modello celebre in tutto il mondo, che della "Perla delle Dolomiti" ha mutuato il nome: la Ford Cortina, di cui siamo già interessati su queste colonne.

Come sappiamo, all'inizio degli anni sessanta in Europa il modello di punta Ford è l'Anglia, prodotta in Gran Bretagna, che rimane il suo mercato principale. Ci vuole altro per competere nel contesto più vivace delle Mini. Allora Ford volta pagina e decide di investire sul concetto di "family car" con il progetto Archbishop, che defi-

nisce le linee guida per la carroz-

zeria, i motori e l'abitabilità. Il risultato è la Cortina che con una lunghezza di 4,274 metri, larghezza di 1,588 metri, altezza di 1,437 metri, linea tre volumi quattro porte per un peso, che varia secondo le versioni partendo da 787 kg; si presenta come una moderna berlina in grado di soddisfare le esigenze delle nuove famiglie delle classi medio-alte. Tra le soluzioni più interessanti del progetto firmato dal tecnico anglo-canadese Roy Brown Jr, spiccano la leva del cambio inserita tra i due sedili anteriori, la fanaleria posteriore circolare, elemento di chiusura della leggera scalfatura laterale, mentre il cofano posteriore pare quasi scolpito. Il cofano motore è invece caratterizzato da una fascia centrale che si sviluppa fino a pochi centimetri dalla calandra. Sul "naso" inizialmente occupato da Consul, c'è il nome Ford. Per quanto riguarda la motorizzazione, la Ford Cortina lanciata nell'autunno 1962, viene inizialmente offerta con un quattro cilindri 1197 cm³ derivato dall'originale Kent 997. Ma il miglior interprete delle prestazioni della "media" di Ford England è il 1499 cm³ che compete con gli altri 1,5 della categoria soprattutto quando si passerà dagli iniziali 60 CV della Cortina Super ai 78 CV di potenza massima della Cortina GT.



La versione Estate. Sotto, Jim Clark e la Ford Cortina Lotus, che spettacolo!



RITORNO A CORTINA

Quando le operazioni di lancio saranno completate, la gamma Ford Cortina prevede tre varianti di carrozzeria: berlina due e quattro porte, e la station wagon E. Gli allestimenti Standard, Deluxe, Super e GT. La versione giardinetta può montare strisce in simil legno lungo la fiancata. La Cortina rimarrà nei listini Ford per vent'anni.

All'originale MKI, si sono aggiunte altre tre generazioni. L'MKII introduce una nuova carrozzeria più lineare e squadrata, meno personale, ma sono le tendenze della seconda metà degli anni sessanta, i motori crescono di cilindrata e potenza. L'MK3 e l'MK4 indossano le forme americaneggianti. In definitiva Cortina si è affermata come la prima "world car" di Ford con oltre quattro milioni di unità vendute in Europa, USA e in tutto il resto del mondo.

La Cortina più celebre è la Lotus resa famosa dalle immagini su tre

o due ruote di uno scatenato Jim Clark, il più forte pilota degli anni sessanta.

Il modello sportivo nasce dalla volontà di Colin Chapman proprietario della giovane casa inglese, di disporre di motori costruiti in casa per risparmiare tempo e denari, e alimentare quel tocco di unicità che vuole per le sue macchine. Il momento è favorevole. L'ex tecnico della RAF sta cogliendo i frutti dell'intenso lavoro sulla Seven e su Elite. Il primo di questi propulsori è il bialbero 116E sviluppato da Harry Mundy partendo dal solito Kent quattro cilindri, destinato alla Elan, la piccola coupé che Chapman vende a piloti, scuderie, o semplici appassionati della guida sportiva su strada. L'iniziativa permette a Chapman di incontrare e legare con due personaggi fondamentali nella sua storia: Keith Duckworth, titolare della Cosworth, l'engineering che costruisce



La Lotus Developed, la più celebre delle Ford Cortina Lotus. A destra, la Cortina Lotus ufficiali in livrea rossa. Sotto, Sir John Whitmore campione della seconda divisione del Challenge Europeo Turismo 1965.



i motori FVA per le varie formule e Walter Hayes influente dirigente di Ford England.

Durante lo sviluppo del motore, Walter Hayes che unisce una passione genuina alle operazioni di marketing, chiede a Chapman di produrre 1000 berline Ford con tale motore, destinate per l'omologazione nel Gruppo 2, necessaria per partecipare alle gare per vetture turismo che stanno prendendo piede in Europa e in tutto il mondo. Secondo uno schema preciso Ford fornisce le scocche della Cortina a 2 porte e si occupa di commercializzazione e vendita delle vetture. Gli interventi "Lotus" sono concentrati sulla installazione del motore 1557 cm³ da 105 CV, il cambio a rapporti accorciati dell'Elan, e nuove tarature della sospensione posteriore. La riduzione delle masse, per portare il peso al valore minimo indicato sulla

fiche di omologazione, è facilitata dall'impiego di pannelli in lega leggera per porte, cofano e bagagliaio. Infine i cerchi, di maggiori dimensioni sono i 5,5J x 13.

Come segno distintivo della Ford Cortina Lotus è stata scelta una soluzione unica per la colorazione della carrozzeria, bianca con fasce laterali verdi per tutta la produzione, fatta eccezione per le macchine ufficiali Ford dipinte in rosso. La tiratura delle Lotus Cortina delle prime due generazioni si attesta su 8000 pezzi (3306 + 4093). Nel prestigioso palmares della Ford Cortina "developed Lotus", definizione ufficiale, brilla la vittoria di Jim Clark nel campionato inglese turismo, e il titolo europeo di John Whitmore, baronetto di sua Maestà, che cavalca le piste del vecchio continente, dove ha primeggiato nella seconda divisione nel 1965.



Sopra, da sinistra, la Ford Cortina Lotus ha colto la sua vittoria più importante nei rally al Safari 1964 con i keniani Peter Hughes e William Young. Bottino ricco per la Cortina Lotus capace di vincere più di 200 competizioni tra pista, rally, e dare in salita. I piloti Cortina a Cortina. In basso si riconoscono Vic Elford, il primo da sinistra, e Jim Clark, secondo da sinistra.





Sopra, a destra, Jim Clark campione del mondo F1 a scuola di bob da Eugenio Monti assieme a Vic Elford (nella foto da sinistra, dopo Gunnar Palm- il più alto - ci sono Vic Elford, Jim Clark e Eugenio Monti. A sinistra, Bengt Söderström campione europeo nel 1967



Sempre in pista, la Cortina ha centrato il successo nella sfida più spettacolare e importante della categoria, il Gran Premio delle Vetture Turismo al Nürburgring, sui 25 chilometri dell'“Inferno Verde”. In Italia brilla il pilota toscano Spartaco Dini: è in assoluto tra quanti sono stati al volante della Ford Cortina Lotus, quello che la porta a un limite prossimo a quello degli specialisti inglesi.

La marcia vincente della Cortina in pista è stata interrotta dalla GTA Alfa Romeo con il nostro Andrea De Adamich che ci piace ricordare in anche questa sede.

Il testimone è stato ripreso dal giovanissimo talento belga Jacky Ickx, imbattibile nel campionato nazionale in salita, tra il 1964 e il 1967, e dai rallisti. Ricchissimo l'albo d'oro. Salito per la prima volta sul podio al Rally del Sole a Mezzanotte 1964 con la Cortina GT, lo svedese Bengt Söderström è il grande protagonista della stagione rallistica della Cortina Lotus. Nel 1966 con la versione Lotus vince il Rally dell'Acropoli, dove è doppietta Ford grazie al secondo posto di Roger Clark. Söderström che è poi secondo al Rallye Vltava, conclude la stagione con la straordinaria vittoria al RAC e nel '67 può festeggiare il titolo di campione d'Europa. Un'altra “perla” è il Safari. Acropoli Meritatissima la festa che fu organizzata a Cortina... per Cortina!

A sinistra, sopra, Spartaco Dini il migliore dei piloti italiani che hanno corso con la Ford Cortina Lotus.

Sotto, a sinistra, la Ford Cortina Lotus degli svedesi Bo Ljungfeldt e Bertil Rehnfeldt sulle nevi del Motecarlo. Qui i basso, alla Coppa Intereuropa a Monza. Qui sotto, Eugenio Monti in versione pilota automobilistico. Il Re del bob è stato protagonista di una breve carriera sulle quattro ruote con le vittorie a Forlì nel 1954 al volante di una Stanguellini 750 sport, e a Modena nel 1956 con una Osca 1500 MT4 sport. Nella foto il “Rosso volante” al via della Sei Ore Esso 1957 a Vallelunga.



AUTOMOBILI DA COLLEZIONE

Presenti alla fiera di Parma dal 6 all'8 Marzo 2026

Esposizione in via Ugo La Malfa, Cassina de Pecchi (MI)

dal 13 al 15 Marzo 2026 / 10:00 - 17:00

VENDITA ALL'ASTA

22 Marzo 2026



LUCAS

CASA D'ASTE MILANO



VIA NINO BIXIO 32, MILANO / WWW.LUCASASTE.IT / +39 0286882236

IVECO, MEZZO SECOLO IN MOVIMENTO



La gamma Iveco al Lancio. Da sinistra Daily 35 OM8 di preserie con mascherina riquadrata poi abolita, Daily 40 F8, OM Gamma X, Unic 150, Magirus-Deutz 190, Fiat 170, Magirus-Deutz 310 6x6.

Nel 1975 nasce l'Industrial Vehicle Corporation, un nome facilmente dimenticabile, un po' asettico ma che molto presto sarà identificato con una sigla ben più incisiva e velocemente impressa nella memoria collettiva, non solo di chi in quel settore ci lavora ma anche della gente comune, che impara a leggerla per le strade quotidianamente, dappertutto: Iveco. Si perché Iveco diventerà il marchio leader, in Italia assoluto ma molto ben presente e radicato anche in Europa, America Latina, Asia e Africa, di tutto ciò abbia a che fare col trasporto, di merci e persone, dai furgoni leggeri fino ai grandi autotreni e ai mezzi specializzati per cantieri o per il fuoristrada specialistico più duro.

A inizio anni '70 la situazione del settore veicoli industriali e pesanti in seno a Fiat è quanto di più complesso e intricato si possa trovare in un'azienda e il rischio è quello di disperdere ricchezza tecnica e ingegneristica, peculiarità tipiche di ogni marchio, specializzazioni ciascuna nei propri settori più congeniali. Per evitare questo si rende necessario proteggere sotto un unico cappello e razionalizzare una produzione sconfinata e vastissima, spesso in sovrapposizione e concorrenza con sé stessa: ecco quindi l'unione di Fiat Veicoli Industriali, Lancia Veicoli Speciali, Magirus-Deutz, OM e Unic nel nuovo marchio Iveco. L'operazione non è semplice: l'italiana OM e la francese Unic sono già nella galassia Fiat dal 1969, ognuna con i propri modelli, i propri motori, i propri telai; La presenza di Lancia -

anch'essa già sotto l'egida Fiat da qualche anno - nel settore è invece ormai rarefatta e limitata a qualche mezzo fuoristrada e a un modello di autobus urbano (il 718); la tedesca Magirus invece, porta con sé una gamma completa e un know-how tecnico fino a quel modello del tutto sconosciuto a Torino. Maggior fautore di questa fusione è l'ingegner Bruno Beccaria, che sarà anche primo amministratore delegato del gruppo.

UNA SOCIETÀ IN CONTINUA EVOLUZIONE

Ma la storia di Iveco, nel 1975, è solo all'inizio. Per rimanere competitiva sul mercato, infatti, il marchio dovrà necessariamente porsi sul mercato con una posizione di leadership, facendo accordi e firmando partnership op-

50 DI TRASPORTO, INNOVAZIONE E SFIDE VINTE SULLE STRADE DI TUTTO IL MONDO

di Luca Marconetti



pure acquisendo ulteriori società in grado di arricchire sempre di più le competenze del gruppo. Vediamone le tappe fondamentali. Nel 1980, per esempio, viene costituita la Iveco Ford Truck Ltd, associazione paritetica col colosso Ford per la produzione, la distribuzione e la vendita su scala mondiale dei maggiori modelli delle due gamme. Nel 1984 a confluire nel gruppo Iveco è l'Astra di Piacenza, produttrice di mezzi d'opera, veicoli da cava e cantiere con una lunga esperienza alle spalle. Negli anni '90 Iveco controlla il 60% di Enasa, che produce i veicoli industriali Pegaso, acquisisce l'inglese Seddon Atkinson, specializzata in mezzi per costruzioni e smaltimento rifiuti. Nel 1991 il TurboDaily è costruito in Cina presso gli stabilimenti della Nanjing Motor Corporation, mentre è del

1995 l'accordo con la Yuejin Motor Corporation di Nanchino, atta alla produzione, sotto il marchio Naveco, di diverse tipologie di veicoli. Nel 2003 Iribus, nata come joint-venture con Renault, viene totalmente acquisita da Iveco. Nel 2004 si sigla l'accordo con la Saic-Shanghai Automotive Industry Corporation, nasce Fiat Powertrain Technologies che diventa Fiat Industrial insieme a Iveco stessa e CHN Global, il marchio per la produzione di macchine agricole nata dalla fusione tra New Holland e Case, salvo poi separare nuovamente le attività di CHN da Iveco nel 2021, quando nasce anche il nuovo logo di Iveco Group NV. Nel 2024 il controllo di Magirus passa a un fondo tedesco. Nell'estate di quest'anno l'indiana Tata ha acquisito l'intero gruppo (fatta eccezione per IDV-Iveco

Defence Vehicle, oggi di Leonardo, l'azienda pubblica specializzata in difesa, sicurezza e aerospazio).

DAILY, IL CAMION IN MINIATURA

La filosofia di realizzare un mezzo commerciale che fosse un vero e proprio camion in scala, già applicata con successo dai furgoncini 615 e poi 616, quest'ultimo dotato anche di marchio Iveco, col nuovo marchio viene esaltata e darà vita a uno dei mezzi più iconici, apprezzati e azzeccati dell'intera produzione del gruppo torinese, il Daily. Agile veicolo leggero nella versione da 3,5 tonnellate (conducibile quindi con la patente B) e ottimo trasportatore ma con misure ridotte in quella da 5 tonnellate, il Daily si riconosce per un design di rottura, con il muso prominente -



Un Daily 40 F8 con passo lungo e tetto alto. Sulla calandra c'è il logo Fiat, quello Iveco piccolo nella forma della "i" stilizzata trova posto in basso a destra. Sotto, OM Grinta a sinistra e Fiat Daily con il nuovo marchio IVECO per esteso al posto della "i" stilizzata. Sotto, un TurboDaily 35-10 doppia cabina II serie già nel restyling del 1996.



utile a installare il motore longitudinalmente ma non togliere spazio all'abitacolo - e la mascherina squadrata e una cabina tagliata su misura per il conducente, confortevole ed ergonomica. Tradizionali telaistica e meccanica di derivazione industriale: telaio a longheroni con trave centrale, trazione posteriore, motore longitudinale sull'asse anteriore, retrotreno ad assale rigido ma anche avantreno "automobilistico" a ruote indipendenti, con molla a barra di torsione longitudinale e braccetti in acciaio forgiato.

Il motore a gasolio è un 4 cilindri di 2,5 litri per 72 CV prodotto dalla Sofim.

Fin dal lancio il Daily, realizzato negli stabilimenti di Suzzara (MN) e proposto inizialmente con i marchi Fiat, Magirus, Saurer-OM e Unic, è disponibile nelle versioni 30-32-35 (30, 32 e 35 quintali) e 40-49 (45 e 50 quintali), come solo autotelaio (per allestimenti vari, per esempio carri attrezzi o autocaravan), cassonato, furgonato (con tetto alto o basso e diversa capienza, fino a 17 m³), minibus e bus con svariate combinazioni di posti a sedere e combinati per trasporto di persone e merce. Il telaio poi, può avere le ruote posteriori singole o gemellate.

La sua evoluzione vedrà l'introduzione dell'unità sovralimentata a iniezione diretta, sempre di 2,5 litri, da 92 CV del TurboDaily e le versioni dotate di trazione integrale.

Oggi il Daily, arrivato alla sua quinta evoluzione, è la spina dorsale della produzione veicoli leggeri Iveco ed è disponibile anche elettrico.

I "BRASILIANI"

Quando la Fiat entra in società al 43% nello stabilimento brasiliano FNM subentrando ad Alfa Romeo, amplia la gamma con i modelli 180 e 210 S con la cabina de... l'Alfa Romeo Mille, distinguibile solo per i loghi Fiat. Nel 1977 stabilimento di Duque de Caixas-Xerém e marchio passano sotto il totale controllo Fiat e, affianco ai modelli già citati, arrivano nuovi modelli ristilizzati, con mascherina trapezoidale quali gli F14 130/140/129, gli F9 70, gli F10 80, gli F13 120/120 N3 e i più grandi 190 F27.

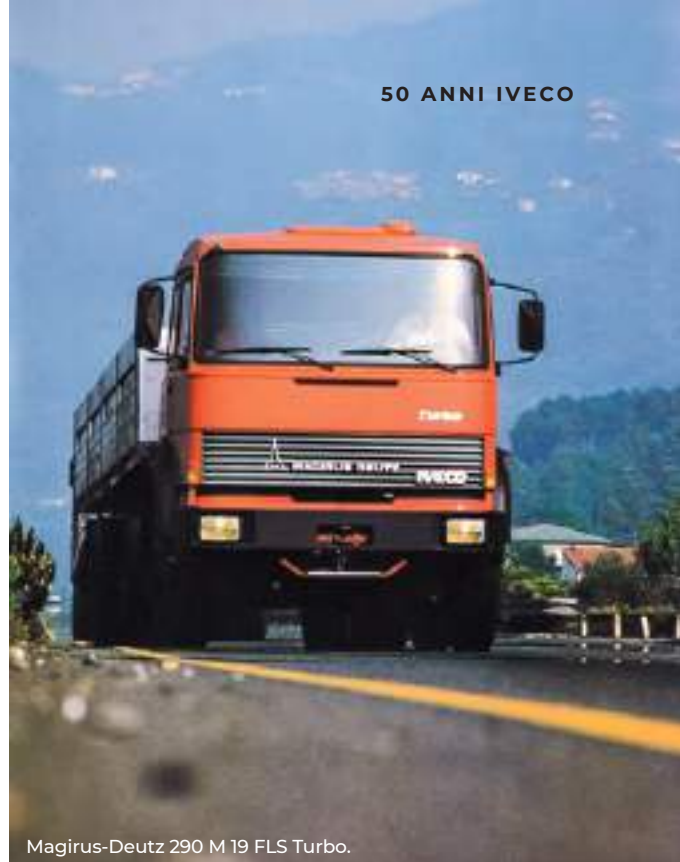
I GIGANTI DELLA STRADA: DAL TURBOSTAR ALL'S-WAY

Negli anni '50, '60 e '70 il mercato italiano dei mezzi pesanti, vede il dominio assoluta di un modello in particolare: il Fiat 682. È un camion talmente apprezzato e leggendario che, quello che viene concepito come suo sostituto nel 1964, il 619, in realtà lo affiancherà soltanto, rimanendo in produzione fino al 1980. Eppure un merito gli va riconosciuto: con il lancio della spaziosa e ariosa cabina "H" dei 619 N1 e T1 del 1970, i camion Fiat sarebbero confluiti nel nascente marchio Iveco con un design essenziale e moderno che sarebbe stato da base per i modelli eredi, fino ad anni '2000 inoltrati.

Per presentarsi nel migliore dei modi alle porte degli anni '80, è però necessaria una profonda revisione tecnica, che darà vita alla gamma 170/190 (dal peso massimo in quintali ammesso sui due assi) presentata proprio nel 1975, la prima a riportare sulla calandra i marchi



Fiat 170 T.



Magirus-Deutz 290 M 19 FLS Turbo.

tradizionali (la gamma viene venduta con i marchi Fiat, OM e Unic con minime modifiche) accompagnati dal logo della nuova grande azienda (una “i” stilizzata) poi la scritta IVECO per intero.

Oltre alle unità a 6 cilindri in linea (170 NC/NT26: NC sta per autocarro, NT per trattore e le due cifre la potenza in CV divisa per dieci, in questo caso 260), il top di gamma è rappresentato dal nuovo V8 di 17.174 cm³ erogante 330 CV a 2400 giri/min e una coppia di 1128 Nm a 1200 giri/min (Tipo 8280.01), CV saliti a 352 nell'autunno del 1976 (8280.02), per rispettare la nuova norma del CdS che impone una potenza di 8 CV per ogni tonnellata il quale, in caso di convoglio caratterizzato da autocarro più rimorchio o trattore più semirimorchio, è di 44 t.

Questo propulsore, più compatto del 6 in linea, a tutto giovamento della mobilità in cabina, è soprattutto il primo “modulare”: la maggior parte delle componenti può essere impiegata in unità a 6, 8, 10 e 12 cilindri, abbattendo costi di produzione e manutenzione, semplificando l'assistenza e velocizzando la reperibilità ricambi. Due i cambi, entrambi manuali, l'Eaton “Fuller” a 13 marce non sincronizzate o lo ZF a 8 rapporti sincronizzati.

La cabina, seppur esteticamente pressoché identica a quella del 619, ha il tetto rialzato (secondo la normativa tedesca che prevede uno spazio minino fra le due cuccette e fra quella superiore e il soffitto di 55 cm) ed è - per la prima volta su un camion Fiat - ribal-

tabile fino a 60°. Ma il momento di maggior sviluppo per la cabina è il lancio della “Serie T” nel 1978, caratterizzata da una nuova mascherina in plastica grigia con grigliatura orizzontale a tutta lunghezza e “orecchie” laterali che ospitano fari di posizione e direzione, parabrezza notevolmente allargato sugli angoli, ergonomia interna ottimizzata e ancora più spazio.

Insieme alla mascherina (cosiddetta “Fase 3”: presenta le scritte invertite, quella Iveco al centro e, piccola in basso a destra, quella del marchio tradizionale e alle nuove frecce di piccole dimensioni sulle “orecchie”), sulla “T-Range” esordisce il turbocompressore, prima sul 6 cilindri (300 CV) poi, dal 1981, sul V8: sono nati i 170/190(T).38 che, grazie a due turbocompressori KKK o Garrett, uno per bancata di cilindri, raggiungono 381 CV a 1900 giri/min e ben 1650 Nm di coppia a 1200 giri/min (motore Tipo 8280.22), il 50% in più rispetto al .35 aspirato. E così, viaggiando lungo l'intera rete autostradale europea, diventerà sempre più comune vedere, dagli specchietti retrovisori, la scritta “Turbo” in stampatello minuscolo in alto a sinistra.

Nel 1983 Iveco presenta una versione lussuosa ed esclusiva del 190.38, lo “Special”, dalla forte caratterizzazione estetica: due enormi terminali di scarico verticali cromati, lavatergigfari, paraurti cromato con 4 proiettori circolari, convogliatori d'aria laterali, maniglione alla base del parabrezza, trombe bitonali e lo spoiler sopra la cabina - con tanto di pannello luminoso - di serie, vetri posteriori

sostituiti da una grigliatura verticale per rinfrescare la cuccetta creando penombra ma senza danneggiare la visibilità, specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente.

Si partirà da qui per creare il più mitico dei “T-Range”, il Turbostar, presentato alla stampa in una fastosa kermesse tenutasi a Taormina (appare dietro pannelli specchiati, come sospeso su una piscina, accolto da ragazze in bikini), nel luglio 1984. È proprio la cabina a fare un ulteriore, gigante, passo in avanti verso confort, spazio e ergonomia, tenendo conto di uno studio effettuato dal marketing Iveco su un campione di 2000 camionisti in tutto il mondo: esternamente, pur mantenendo un family feeling marcato con quella del .38, è più larga e più alta, il parafrangente si accorda con gli scalini e il paraurti più fasciante, fendinebbia e fari di profondità sono in un alloggiamento dedicato inferiore, la maniglia porta è nuova; a richiesta si possono ottenere le “ali” laterali e lo spoiler superiore, studiato in Iveco per migliorare il già ottimo Cx di 0,53.

Il colore della presentazione è il grigio metallizzato (poi, saranno ben 45 le tinte disponibili), il colore più diffuso fra le più potenti berline dell'epoca... e potente, il più potente, anche se per un breve periodo, lo sarà anche il Turbostar: il nuovo 190.42 è il primo camion a erogare 420 CV, a 1800 giri/min, ottenuti grazie ai due turbocompressori (Tipo 8280.22S) ma è disponibile anche la versione 190.33 con un L6 turbo con intercooler da 330 CV, sostituito nel 1987 dal 190.36 da 360 CV.

I prezzi variano dai 112 milioni del .42 con cambio Eaton Fuller Rt15613 (13 rapporti senza sincronizzatori ma, per i più esperti, utilizzabile anche senza frizione) ai 113 e mezzo con lo ZF Ecosplit 16S220 a 16 marce (tutte sincronizzate).

Nel 1989 il Turbostar viene presentato in versione 190.48: dopo 14 anni di carriera, ora il V8 di 17174 cm, grazie all'adozione dell'intercooler aria-aria, eroga 476 CV a 1900 giri/min e una coppia di 1922 Nm a 1100 giri/min (8280.42). I cambi sono quelli del .42, ma lo ZF ha nuovi sincronizzatori. A richiesta si possono avere le sospensioni pneumatiche in luogo delle classiche ba-
lestre. Sarà affiancato dai modelli a 3 assi

240.48 e trattore 6x2 260.48, mentre le versioni da cantiere saranno i 330 e quelle a medio raggio Turbotech.

Canto del cigno della serie è il 190.48 Turbostar Special HP del 1992, dotato di una speciale cabina bianca o nera, con mascherina in tinta carrozzeria, decalcomanie dedicate e interni in pelle.

Il suo erede è l'Eurostar/Eurotech del 1993, rappresenta uno dei capitoli più significativi nella storia recente del trasporto pesante italiano. Gli anni Novanta segnano per Iveco una stagione di profondo rinnovamento e l'Eurostar diviene rapidamente il simbolo di una nuova generazione di camion progettati per sostenere carichi importanti e

percorsi impegnativi, offrendo allo stesso tempo un ambiente di guida più moderno e confortevole.

Fin dal suo esordio, l'Eurostar si caratterizza per una gamma di motori molto ampia, che va dai sei cilindri dalle diverse cilindrata (9495 cm³ da 375 CV e il 13798 cm³ da 420 CV) fino al vigoroso V8 derivato dal Turbostar capace di oltrepassare la soglia dei 500 CV.

A metà decennio arrivano nuovi propulsori e soprattutto il cambio automatizzato EuroTronic, una soluzione che anticipa il futuro delle trasmissioni dei veicoli industriali e che contribuisce a migliorare la fluidità di guida e a ridurre l'affaticamento del conducente.



Iveco 190-38 Special.



Turbostar 190-36.



Gli EuroTrakker 6x4.



Eurostar con cabina alta.

A destra, lo Stralis 430, l'ammiraglia degli anni '2000. Sotto, il recente S-Way 570 TurboStar Special Edition, che riprende colori e grafica dell'originario.



L'aggiornamento più importante arriva però tra il 1998 e il 1999, quando l'Eurostar adotta i motori della famiglia Cursor studiata con Nissan Diesel, 6 cilindri in linea che sostituiscono i precedenti V8, più efficienti e conformi alle nuove normative antinquinamento, dotati di distribuzione a 4 valvole per cilindro mosse da albero a camme in testa (caso unico nel settore) e turbina a geometria variabile (anche in questo caso è una prima assoluta). Con i Cursor 10 e Cursor 13, il camion guadagna ulteriore elasticità e potenza, diventando uno dei protagonisti del mercato europeo alla vigilia degli anni Duemila. Un ruolo determinante in questa affermazione lo ha anche la cabina, proposta in diverse configurazioni e progettata per offrire uno spazio di vita generoso, dal tetto basso alle versioni rialzate, pensate per le lunghe tratte e per le soste prolungate.

Le versioni da cantiere sono quelle denominate EuroTrakker, che raccolgono l'eredità anche dei Magirus per questo uso.

L'Eurostar viene sostituito dallo Stralis del 2002, con telaio modulare ad alta rigidità e motori Cursor sovralimentati con intercooler progettati per garantire curve di coppia elevate e consumi ridotti grazie alla gestione elettronica EDC: il Cursor 8 (il numero indica i litri della cilindrata arrotondata) da 7,8 litri eroga 310, 330 e 360 CV con coppia fino a 1500 Nm, il Cursor 10 da 10,3 litri offre 420, 430 e 450 CV con coppia fino a 2100 Nm mentre il Cursor 13 da 12,9 litri raggiunge 500, 540 e 560 CV con coppia massima di 2500 Nm; il cambio automatizzato EuroTronic a 12 o 16 rapporti integra logiche adattive per ottimizzare la resa in salita e la continuità di trazione; la cabina ad assorbimento differenziato riduce vibrazioni e rumore migliorando la stabilità aerodinamica; grazie al frontale ridisegnato nella serie Hi-Way che introduce prese d'aria ottimizzate e coefficienti di resistenza inferiore, aumenta l'efficienza globale del convoglio senza compromessi sulle prestazioni sotto carico.

L'attuale ammiraglia del gruppo Iveco è l'S-Way presentato nel 2019, con design rinnovato che cela una riprogettazione integrale della cabina, ha motori 6 cilindri in linea a gasolio Cursor 9, 11 e 13 con potenze fino a 570 CV o gli stessi a metano (no Cursor 11) fino a 460 CV. Se ne è stata realizzata una serie speciale che riprende stile, livrea, colore della tappezzeria interna del TurboStar (TurboStar S-Way Special Edition), un motivo ci sarà...

EFFEUONO, LA RIVOLUZIONE URBANA

Altro capitolo fondamentale della storia Iveco sono gli autobus. Il primo da sostituire è il Fiat 470 urbano/suburbano e Iveco lo farà con l'Effeuno, progettato negli anni '80 e firmato da Giorgetto Giugiaro, un mezzo che rappresenta una rivoluzione nel trasporto pubblico urbano. Prima famiglia di autobus italiana sviluppata secondo il Capitolato Federtrasporti denominato, appunto, F1, l'Effeuno unifica design, meccanica e funzionalità, diventando modello di riferimento per le città italiane. Disponibile in versioni urbana (471 U), suburbana (571 S) e interurbana (671 I), presenta lunghezze standard di 10,6 e 12 metri, oltre alla versione autosnodata da 18 metri, con differenti configurazioni di portiere e posti a sedere. La livrea distintiva è giallo-arancio per Urbano e Suburbano, azzurro per Interurbano.

Il design, squadrato e funzionale, con tetto, fiancate e coda lineari, grande parabrezza spiovente e lunghi finestrini, ottimizza visibilità e luminosità interna. Gli interni seguono la logica funzionalista, con posto conducente migliorato per comfort e controllo. Il telaio deriva dal Fiat 470, con longheroni, traverse e due assi (posteriore gemellato), motore posteriore longitudinale sotto il pavimento, sospensioni e impianti frenanti pneumatici/pneumoidraulici. I propulsori sono due 6 cilindri in linea della serie 8220: aspirato da 203 CV per Urbano/Suburbano e sovralimentato da 240 CV per Interurbano e autosnodati, abbinati a cambi automatici Voith o ZF.

L'Urbano 10,6 m ospita 20 posti seduti e 85 in piedi, la versione 12 m fino a 23 sedili e 95 in piedi; il Suburbano 10,6 m 36 sedili e 54 in piedi, 12 m 41 sedili e 61 in piedi; l'Interurbano conta 55 sedili e 29 in piedi. Prodotti tra 1983 e 1990 nello stabilimento di Valle Ufita, saranno diffusi in praticamente tutte le ditte di trasporto pubblico locale: ATAC Roma, ATM Milano e Torino, AMT Genova e altre aziende scelgono principalmente questi modelli, anche con carrozzerie SEAC, Viberti, Macchi, Portesi, Mauri, CAM Autodromo e Minerva.

L'Effeuno influenza profondamente il trasporto pubblico italiano, evolvendosi nei successivi 480 TurboCity e TurboCity R, anticipando il moderno CityClass. Ancora oggi resta esempio di funzionalità, modularità e design urbano.

GLI AUTOBUS GRANTURISMO

Così come l'Effeuno sostituisce il 470, a sostituire il leggendario 370, famoso anche per i begli e comodi allestimenti GT delle carrozzerie Padane (Z e derivati) e Orlandi (Poker) ci penserà il 380 Euroclass, immediatamente riconoscibile per la parte anteriore della cabina stondata e rialzata, che dona luminosità e una linea moderna e originale. Prodotto inizialmente da Iveco e, dal 2002, da Irisbus, rimane in produzione fino al 2007. La gamma si articola in due varianti principali: EuroClass H ed EuroClass HD. L'H è offerto nelle lunghezze di 10,5 e 12 metri, con altezza di 3,265 m, ideale per servizi extraurbani e regionali. La versione HD, lunga 12 m e alta 3,565 m, è pensata per il turismo e le lunghe percorrenze, con dotazioni più ricche e assetto rialzato.

Le prime serie montano motori Iveco 8460 Euro II: 290 CV e 345 CV per l'EuroClass H, mentre l'HD adotta un'unità da 380 CV. Con l'arrivo degli standard Euro III, la gamma si aggiorna ai più moderni Cursor 8 (circa 352 CV) e ai Renault DCI 11, fino a oltre 430 CV sulle versioni granturismo. Ai propulsori si abbinano cambi ZF manuali a 8 rapporti o automatici ZF/Voith; sulle ultime serie compare anche l'automatizzato ZF AS-Tronic.

La struttura è a monoscocca in acciaio, robusta e anticorrosione, con pannellature esterne facilmente sostituibili e un impianto di climatizzazione progressivamente affinato negli anni.



Sotto, l'Effeuno, primo autobus urbano interamente realizzato da Iveco. Sopra, l'EuroClass in versione HD by Orlandi pensato per il gran turismo. A destra, il Domino '94.



Gli allestimenti interni variavano da configurazioni spartane per il servizio quotidiano extraurbano a soluzioni turistiche con sedili reclinabili, toilette, impianto audio-video e ampi vani bagagli.

Altra colonna portante della produzione di autobus extraurbani e GT di Iveco è il Domino, inizialmente versione speciale realizzata dalla Carrozzeria Orlandi su base 370 S.12.30 (13,8 litri turbo da 304 CV), poi fatta propria da Iveco nel 1994 con il 391 Domino dotato del nuovo 6 cilindri di 9,5 litri turbo da 345 CV. È disponibile solo in configurazione 12 metri nelle versioni HD, GT e GTS, quest'ultima con telaio semipontone suddiviso in due elementi e raccordato da uno scatolato reticolato centrale. Nel 1999 sarebbe arrivato il nuovo Domino 2001 (venduto anche con marchio Irisbus), disponibile in due altezze e anche con motore Cursor 8 da 352 CV e Renault 11 litri da 431.

I MEDI

Compito di Iveco è anche quello di sostituire la leggendaria gamma dei "cuccioli" OM, dall'Orsetto da 3,5 t al Tigrotto da 10 t, modelli medioleggeri e medi che, con le loro caratteristiche perfette per le piccole e medie imprese che risolleveranno le sorti dell'Italia nel dopoguerra, faranno la fortuna del marchio bresciano. Ci penserà la moderna Gamma X, già lanciata coi marchi OM e Fiat a partire dal 1972, caratterizzata dal telaio a motore arretrato, che copre la fascia da 5 a 10 t, dal 50/55 NC con motore di 3455 cm³ da 81 CV al 80/90 NC - 100 EC con motore di 5,2 litri da 123 CV, passando dai 65/70/75 NC con i 4561 cm³ da 90 CV ancora di derivazione "cuccioli". Elemento di maggior modernità è la cabina, squadrata, con parabrezza panoramico a tutta larghezza, curvato negli angoli e con montanti sottili.

Per quanto riguarda la categoria 3,5 t ci penserà il modello intermedio OM 40/Fiat Unic 40 NC, restyling dell'Orsetto da 4 t con ruote gemellate al retrotreno e motore Fiat di 3,5 litri a presenziarla.

La Gamma X, con i suoi retaggi dei "Cuccioli" OM, viene sostituita nel 1978 dalla Gamma Z, con telaio e cabina della X, interni rivisti ma motori totalmente progettati da Fiat a 4 e 6 cilindri (3666 cm³ da 85 CV, 4570 cm³ da 90/100 CV, 5499 cm³ da 130 CV e 135 CV, dal 1985: 5861 da 139 CV), in una vastissima combinazioni di modelli e cabine, fino a quella tripla, per tutti gli usi. Quelli con marchio Magirus Deutz mantengono il motore raffreddato ad aria da 4 litri prodotto da KHD.



Sopra, l'OM 40 è un restyling dell'Orsetto. Sopra a destra, le Gamme X e Z mantengono ancora i marchi OM, Fiat e Unic (oltre a Magirus-Deutz) e quindi mascherine con design diverso: Fiat e Unic ad asole grandi, OM ad asole piccole in due file sovrapposte (come quella in foto), Magirus a tre listelli orizzontali. Qui a destra, nel 1987 arrivano i motori turbocompressi e la gamma si divide in Zeta e TurboZeta: le mascherine hanno solo scritta IVECO, listelli orizzontali antracite e fari rettangolari in luogo dei tondi.



Nel 1987 arriva il motore sovralimentato di 3908 cm³ da 101 o 115 CV e il modello si chiama TurboZeta, mentre l'aspirato, con la medesima unità da 88 CV, è lo Zeta.

Sopra le gamme OM X e Z si pone invece la Gamma M da 11 a 16 t del 1984 (poco diffusa in Italia, se non fra i traslocatori), con i modelli 115/135/145, motori 5499 cm³ da 135 e 169 CV (turbocompresso) e 5861 cm³ da 136 e 139 CV. La cabina ha il medesimo design di Z ma diversi elementi tratti anche dalla "T-Range".

Nel 1991 arriva un modello completamente nuovo, che sostituisce l'intero settore dei medioleggeri/medi visti finora. È l'EuroCargo disegnato da Giorgetto Giugiaro, tuttora in commercio nella sua quarta generazione. Si tratta di un mezzo estremamente modulare, disponibile

in tre motori (4 cilindri 3908 cm³ da 116 e 136 CV, 6 cilindri 5861 cm³ da 143, 177, 207 e 227 CV e 7685 cm³ con potenze di 239 o 266 CV), 4 cabine, 4 tipi di sospensioni, peso da 6 a 15 t (17 t per quelli prodotti in Gran Bretagna), 4x2 e 4x4, per un complessivo di 540 versioni base e 4462 configurazioni totali.

OVERLAND, PIGAFETTA, COSTEAU

Fra le iniziative di marketing che maggiormente hanno contribuito a far conoscere il marchio Iveco nel mondo, non possiamo non ricordare quella di Overland, uno dei progetti di viaggio più iconici della televisione italiana: serie di spedizioni via terra, ideata da Beppe Tenti e iniziata nel 1996, che ha portato le sue truppe a percorrere de-

cine di migliaia di chilometri attraverso continenti, deserti, steppe e giungle. A rendere unico questo progetto non è soltanto l'idea di raccontare il pianeta in movimento, ma soprattutto i mezzi utilizzati: veri protagonisti dell'avventura. Il simbolo assoluto di Overland sono i camion arancioni, massicci e inconfondibili, basati inizialmente su robusti Iveco 330.30 ANW 6x6 - modello top della gamma PA realizzata dal 1972 al 1993, di stretta derivazione Magirus-Deutz, con potenze da 130 a 320 CV - trasformati in veicoli d'esplorazione. Sono mezzi ideati per operare sia in ambito civile in cave e cantieri sia in ambito militare, operando in condizioni climatiche estreme con temperature tra i -60 e +50 °C, grazie a sistemi di controllo dei fluidi e speciali vernici.

Montano un V8 diesel con 13 litri di cilindrata e 2 turbocompressori, capace di erogare 306 cavalli a 3.800 giri al minuto e 1.120 Nm di coppia a 2.000 giri al minuto. Il cambio è ad 8 marce con 8 ridotte, i differenziali sono bloccabili singolarmente.

Quei mezzi, preparati per affrontare ogni condizione, ospitano officina, magazzino, cucina e spazi di lavoro, diventando piccole "abitazioni viaggianti" capaci di resistere al caldo estremo del Sahara come al gelo delle steppe siberiane. Negli anni si sono evoluti: sono arrivati Iveco EuroCargo e Trakker allestiti con tecnologie moderne, ponti rinforzati, sospensioni adattate e protezioni maggiorate per resistere a rotte impossibili. Stessa filosofia ma più in piccolo avrà la Gamma P del 1975, costruita fino al 1983. Si tratta di un modello militare derivato da Lancia CL 51 4x4, che entrerà in servizio nell'Esercito con la sigla ACL 75 (Autocarro Leggero MY 1975) e ribattezzato 6611, dotato di un motore Fiat 5,2 litri da 123 CV,

l'ultimo mezzo che non sia un'autovettura a portare il Marchio Lancia. I suoi eredi saranno i leggeri Fiat/Unic 65 PC o OM 65 P, con motori 3,5 litri da 81 CV poi 3,7 litri da 85 CV e i pesanti 75/90 PC (solo P se OM), con motori di 5,2 litri da 123 CV o 80.14 con motori di 5,5/5,9 litri da 135/139 CV o ancora, dal 1983 le versioni civili del nuovo ACM 80 militare denominate 80.16/17 sovralimentati con medesimi motori ma potenze da 160 e 170 CV. Si riconoscono per il vetro unico e non separato come sul Lancia.

Saranno tra i mezzi preferiti per i viaggi d'esplorazione nei luoghi più impervi della terra, come la spedizione di Lino e Daniele Pellegrini insieme al pilota di rally Cesare Gerolimetto attorno al mondo con un 75 PC soprannominato "Pigafetta". La partenza è il 17 agosto 1976, i tre torneranno a casa il 19 aprile 1979 dopo 184.000 km e 48 paesi visitati.

Ma il più estremo dei mezzi civili Iveco è l'anfibio 6640 G utilizzato dall'oceanografo

e regista documentarista francese Jacques Cousteau per risalire il Rio delle Amazzoni nel 1982. Erede dell'anfibio militare presentato da Fiat nel 1952, la versione G del 1980 monta un motore di 5,5 litri da 195 CV, sufficienti a fargli superare gli 11 nodi in acqua e i 100 km/h in strada. La sua conformazione lo renderà adatto alla navigazione (utilizzando un idrogetto in luogo della tradizionale elica) come alla marcia su terra ferma.

Questi mezzi non erano solo strumenti: erano compagni di viaggio. Il pubblico li ha visti arrampicarsi sulle montagne, scivolare tra le dune, affrontare tempeste di neve e polvere, diventando simboli dell'audacia e della resistenza.

MEZZI SPECIALI

Fra i mezzi più particolari, con allestimenti speciali per utilizzi molto specifici o semplicemente con caratteristiche fuori dal comune, nella produzione Iveco dobbiamo sicuramente ricordare la Gamma D di origine Ma-



La gamma M. A sinistra, l'Eurocargo è un modello modulare che copre pesi da 6 a 17 t e sostituisce tutti i mezzi delle precedenti Gamme X, Z e M con ancora molti retaggi dalla serie "Cuccioli" OM.



Sotto, la cabina dei 4x4 della gamma P/PC (qui un 90) è montata separata dal resto dell'allestimento e collegata ad esso da un soffietto, così da permettere ampia escursione di torsione. A destra, il 4460 G di Costeau.



girus-Deutz, dei medi con cabine dal design più morbido delle nostre (realizzata da Louis Lucien Lepoix, disegnatore dell'ultima Bugatti prodotta, la Type 102) e che sarà molto di ispirazione per le nuove "T-Range" e poi M, peso da 9 a 30 t e motori a iniezione diretta (ecco la spiegazione della lettera D) con potenze comprese tra i 130 del V6 di 6 litri e i 352 CV del V12 di 19 litri, sia a 4 che a 6 assi; sempre tra i Magirus vanno citati i telai a guida ribassata, realizzati per usi estremamente specialistici come autoscafe per pompieri, compattatori per la nettezza urbana o mezzi aeroportuali (scale, sollevatori a forbice, autopompe): si tratta di cabine abbassate con soglie d'accesso come quelle degli autobus, utili a lasciare il maggior spazio possibile sopra il tetto e caratterizzate da un ampio sbalzo anteriore; il suo erede sarà l'EuroMover su base EuroTech. C'è poi il modello Cargo del 1986 venduto anche con marchio Iveco: si tratta di un camion Ford globale, disponibile con una sola cabina (eventualmente dotata

di cuccetta) per un mezzo supermodulare in grado di coprire una fascia che va da 6 a 23 t, con motori Cummins, Deutz o Perkins; verrà poi prodotto in India fino al 2007 dalla Ashok Leyland acquisita da Iveco. Troviamo poi i Powestar prodotti tra il 1998 e il 2018, i "musoni" dell'Iveco per l'Australia su base Eurotech, con motori fino a 630 CV Cursor, Detroit Diesel, Cummins o Caterpillar, per sostituire i modelli Ital-International Trucks of Australia, Ltd. acquisita da Iveco. Infine va ricordato quello che è probabilmente il mezzo più leggero e piccolo prodotto da Iveco, il fuoristrada leggero Massif/Campagnola del 2007: nata sul telaio della Anibal prodotta dalla spagnola Santana - all'epoca in difficoltà economiche - a sua volta erede delle Land Rover Series III realizzate su licenza Land Rover. La linea è aggiornata da Giugiaro, ha trazione posteriore con anteriore inseribile, differenziale centrale, telaio a longheroni e traverse, mozzi ruota anteriori liberi, sospensioni a balestra, cambio ZF con riduttore,

motore 3 litri FIC da 146 (turbina a geometria fissa) o 176 CV (turbina a geometria variabile); Campagnola sarà la sua versione super accessoriata del 2008.

IVECO OGGI

Oggi la storia di Iveco, forte di 50 anni di esperienze, evoluzione meccanica e tecnologica, target raggiunti ma anche momenti difficili che si sono rivelati poi delle sfide brillantemente superate, fonda il suo successo proprio sulla sua storia, le cui pagine sono fondamenta solide e robuste. Ma nella vicenda di un Marchio tanto strutturato e capillare, non ci sono solo tecnica e marketing che partono "dall'alto", c'è invece una fitta e tutta interconnessa rete di concessionari, autorizzati, officine, ricambisti, tecnici, partner e, soprattutto, clienti.

È in quest'ottica che porta a pensare l'azienda come prima di tutto un insieme di persone, che ancora oggi trovano riscontro e apprezzamento i prodotti Iveco. ■

La forma a tetragono della Gamma PA della quale i 330.30 di Overland appartengono, sarà una forma tipica dei guida arretrata di Magirus Deutz fino dagli anni '70.

A destra, sopra, la Campagnola su base Massif.

Sotto, Iveco Magirus Deutz 192M 12 4x2 Feuerwehr-Drehleiter DLK.





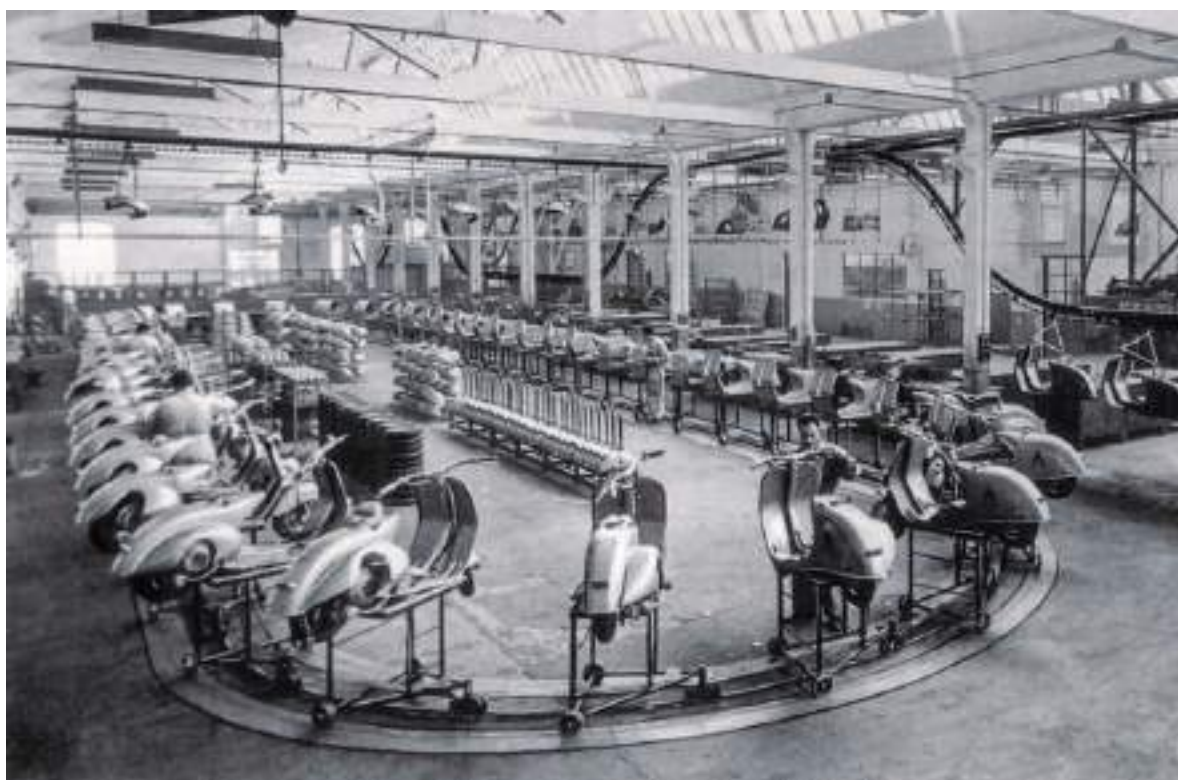
VESPA, 80 ANNI DI LIBERTÀ ITALIANA



Dall'alto: Uno dei primi prototipi della Vespa 98 del 1946. Corradino d'Ascanio in sella alla Vespa 50 Special, lo stabilimento di Pontedera nei primi anni '50.

**LO SCOOTER
CHE HA RACCONTATO
UN PAESE,
ATTRAVERSANDO
STORIA, SOCIETÀ
E COSTUME,
DIVENTANDO OGGI
UNA VERA E PROPRIA
ICONA**

di Matteo Comoglio



Scrivere oggi della Vespa, a ottant'anni dalla sua nascita, significa confrontarsi con un oggetto che ha smesso da tempo di essere soltanto un mezzo di trasporto. La Vespa è diventata un linguaggio universale, un simbolo culturale capace di attraversare epoche, confini geografici e generazioni, mantenendo intatta la propria forza evocativa. Raccontarla significa inevitabilmente raccontare l'Italia, i suoi cambiamenti sociali, le sue trasformazioni economiche e il modo in cui milioni di persone

hanno vissuto e interpretato il concetto stesso di mobilità. Ovunque nel mondo, la sua sagoma è immediatamente riconoscibile. Basta scorgerla in una strada di New York, in una metropoli asiatica o in un piccolo centro europeo per evocare, quasi istintivamente, l'Italia. Non un'Italia astratta o monumentale, ma quella dei borghi, delle piazze, delle strade secondarie, delle estati trascorse all'aria aperta. Come la Fiat 500, la Vespa è diventata una vera ambasciatrice del nostro Paese, forse ancora più efficace perché lega-

ta al movimento, alla quotidianità, alla vita vissuta. È un simbolo che comunica uno stile di vita prima ancora che un prodotto industriale: semplice, elegante, accessibile, profondamente umano.

Guidare una Vespa oggi, soprattutto se d'epoca, non è soltanto una scelta pratica o estetica. È un gesto che ha a che fare con l'identità, con il rapporto con il tempo e con lo spazio urbano. In un mondo dominato dalla velocità e dall'efficienza, la Vespa invita a rallentare, a osservare, a vivere il percorso.



Da sinistra, una pubblicità Vespa della fine degli anni '50, Erminio Macario in sella alla Vespa "faro basso" e Audrey Hepburne nel film Vacanze Romane.



Se negli anni '50 rappresentava spesso l'unico mezzo di trasporto di un'intera famiglia, oggi è diventata uno sfizio consapevole, un oggetto carico di memoria e significato, capace di rendere più belli gli angoli delle città e dei paesi e di ristabilire un legame più diretto con l'ambiente circostante.

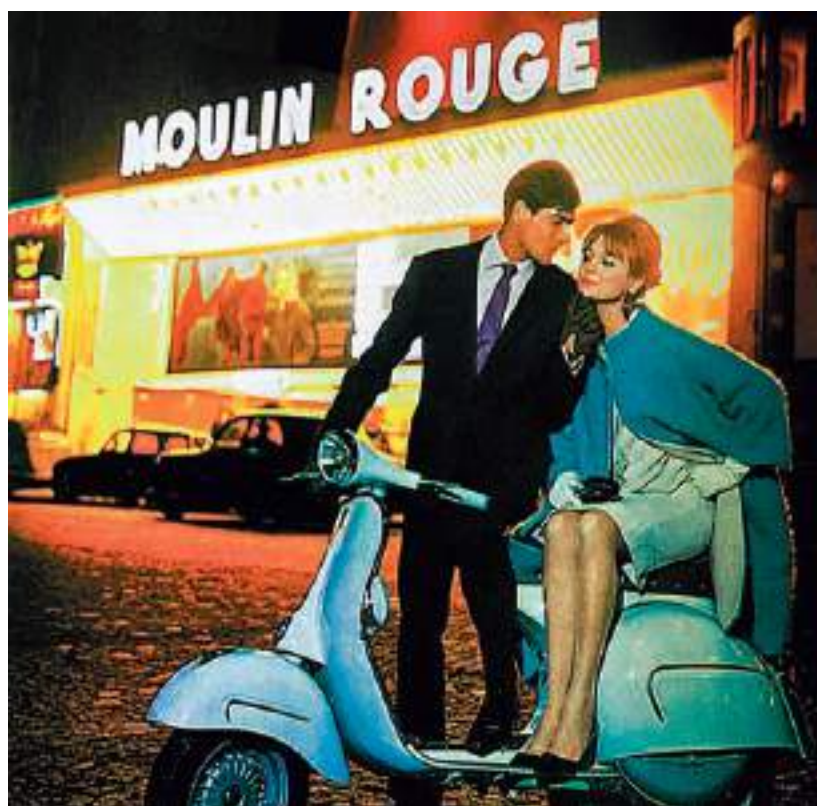
Per comprendere fino in fondo il fenomeno Vespa è necessario tornare al contesto storico in cui nasce, ovvero l'Italia immediatamente successiva alla Seconda guerra mondiale. Un Paese distrutto, povero, segnato da profonde ferite materiali e morali, ma allo stesso tempo animato da una straordinaria voglia di ricominciare. La mobilità era una necessità primaria: le infrastrutture

erano danneggiate, l'automobile restava un bene irraggiungibile per la maggior parte della popolazione e spostarsi significava spesso affidarsi a soluzioni di fortuna. In questo scenario la Vespa non nasce come oggetto di lusso, ma come risposta concreta a un bisogno collettivo.

Anche la Piaggio viveva una fase di profonda riconversione. Gli stabilimenti colpiti dai bombardamenti e la fine delle commesse belliche obbligavano

l'azienda a ripensare completamente il proprio futuro. L'intuizione di Enrico Piaggio fu quella di immaginare un mezzo semplice, economico e affidabile, capace di restituire autonomia e dignità a un Paese che cercava di rialzarsi.

**...la Vespa non nasce
come oggetto di lusso,
ma come risposta concreta
a un bisogno collettivo...**



Vespa



Dall'alto, La Vespa GS 160, una delle Vespe sportive iconiche, una pubblicità della Vespa 50 della prima metà degli anni '60. Raffaella Carrà posa come modella per queste foto che accompagnavano i calendari Piaggio degli anni '60 e '70.





Dopo il poco convincente prototipo MP5, detto "Paperino", l'incontro con Corradino D'Ascanio si rivelò decisivo. Abruzzese, ingegnere aeronautico, estraneo al mondo delle motociclette tradizionali, D'Ascanio seppe guardare il problema con occhi nuovi, progettando un veicolo radicalmente diverso.

La Vespa che nasce nel 1946 è una piccola rivoluzione industriale e sociale. La scocca portante in acciaio sostituisce il telaio tubolare, la meccanica è protetta e nascosta, la guida è intuitiva, la manutenzione ridotta al minimo. È un mezzo pensato per tutti: uomini e donne, giovani e adulti, esperti e

**La Vespa è elegante,
non sporca i vestiti,
consente alle donne di
muoversi
con autonomia in
un'epoca in cui
l'emancipazione
femminile stava
percorrendo i primi
passi concreti**

neofiti. È democratico, accessibile, rassicurante. In un'Italia che stava lentamente recuperando fiducia nel futuro, la Vespa diventa simbolo di riscatto, di movimento, di possibilità.

Negli anni '50 la sua diffusione è rapidissima e coincide con l'inizio del miracolo economico. La Vespa entra nella vita quotidiana degli italiani e nel loro immaginario collettivo. Compare nei film, nelle pubblicità, nei fotoromanzi, diventa protagonista delle strade e delle piazze. Il cinema neorealista prima e quello più leggero poi la utilizzano come elemento narrativo, mentre la comunicazione pubblicitaria co-

In alto, alcune pubblicità molto efficaci e colorate degli anni '60 e '70. A lato, la pubblicità della Vespa PX ambientata in una piazza italiana, fra buon vivere e il bello di condividere una passione.



struisce attorno a lei un'immagine moderna e desiderabile. Il legame con la figura femminile è particolarmente significativo: la Vespa è elegante, non sporca i vestiti, consente alle donne di muoversi con autonomia in un'epoca in cui l'emancipazione femminile stava muovendo i primi passi concreti.

Dal punto di vista sociale, la Vespa rappresenta un potente elemento di unificazione. È il mezzo dell'operaio e dell'impiegato, dello studente e del professionista. Abbatte le distanze fisiche e simboliche, rendendo più accessibile il lavoro, lo studio, il tempo libero. Le famiglie la condividono, i giovani la desiderano, gli adulti la utilizzano quotidianamente. È presente ovunque, diventando parte integrante del paesaggio urbano italiano.

Con l'arrivo degli anni '60 e il progressivo aumento del benessere, l'automobile entra nelle case degli italiani, ma la Vespa non perde il suo ruolo. Cambia funzione, si trasforma da necessità a scelta. Diventa simbolo di libertà giovanile, di socialità, di svago. Le comitive si spostano su due ruote, nascono nuovi riti e nuove abitudini. La Vespa 50, introdotta nei primi anni '60, segna un passaggio generazionale fondamentale: per migliaia di adolescenti rappresenta il primo mezzo personale, il primo vero assaggio di indipendenza. È un rito di passaggio, un'esperienza condivisa che segna la memoria collettiva di un'epoca.

Negli anni '70, nonostante le crisi economiche e le tensioni sociali, la Vespa continua a essere un punto di riferimento. Modelli come la Primavera ET3 diventano veri e propri oggetti di culto, mentre nel 1978 la PX inaugura una nuova fase della storia del marchio. Le sue linee squadrate riflettono il gusto del periodo, ma la sua anima resta profondamente legata alla tradizione. È una Vespa solida, affidabile, progettata per durare nel tempo e infatti accompagnerà generazioni diverse, attraversando decenni senza perdere rilevanza.

Negli anni '80 e '90 la Vespa si consolida come icona culturale. L'introduzione di soluzioni più moderne, del cambio automatico e di nuovi modelli come la ET dimostra la capacità di adattarsi ai tempi senza rinnegare le proprie radici. Anche quando il mercato degli scooter cambia radicalmente, la Vespa resta fedele alla scocca in acciaio e a un'identità stilistica inconfondibile, trasformandosi sempre più in un oggetto di culto e di appartenenza.

Oggi, a ottant'anni dalla sua nascita, la Vespa continua a raccontare il presente. L'arrivo della versione elettrica, accolta con curiosità e qualche resistenza dai puristi, testimonia ancora una volta la sua straordinaria capacità di interpretare il cambiamento. Perché la Vespa non è mai stata soltanto un mezzo di trasporto: è una storia condivisa, un ponte tra generazioni, un simbolo di libertà quotidiana che continua a muoversi, silenziosa o rumorosa che sia, sulle strade del mondo. ■



In alto a sinistra una fotografia pubblicitaria della Vespa PK in piazza Duomo, a Milano. A destra il compianto Giovannino Agnelli posa accanto a una delle prime creature nate sotto la sua purtroppo breve presidenza, la Vespa ET. Al centro un frame del film "Luca", dove la Vespa è protagonista.





La V35C del nostro servizio appartiene a Giovanni di Tommaso di Adelfia (BA). È del 1983, primo anno di produzione. Il cupolino era a richiesta, il maniglione posteriore con portapacchi imbullonato un accessorio aftermarket.

UNA CUSTOM FACILE FACILE

Molti l'hanno trasformata in "bobber", in "café racer", la maggior parte l'ha personalizzata a suoi propri - spesso opinabili - gusto e piacere. Perché è questo il destino segnato per una "custom di serie" come la Moto Guzzi V35C mentre Giovanni di Tommaso, proprietario dell'esemplare di queste pagine, l'ha voluta lasciare così come mamma l'ha fatta. La mamma, in questo caso, è l'aquila di Mandello del Lario da dove usciva con il suo aspetto insolito, originale, singolare, con quella sella e quel manubrio che davvero sembravano già arrivassero da un preparatore di "chopper" - le moto stravolte nell'estetica consegnate alla storia dalla pellicola cult "Easy Rider" e poi diventate fenomeno fra i centauri ma non da noi - mentre invece li installava la Guzzi in fabbrica prima di venderla. Qual è dunque, la sua storia?

**LA PICCOLA DI MANDELLO DEGLI ANNI '80
V35 NELLA VERSIONE "C" ADATTA ALLA
CUSTOMIZZAZIONE, RAPPRESENTERÀ
LA PORTA D'ACCESSO AL SOGNO YANKEE
MANTENENDO ROBUSTEZZA, SINCERITÀ E
AFFIDABILITÀ TIPICHE DELLA PRODUZIONE
DEL MARCHIO ITALIANO**

di Luca Marconetti



Rispetto al design spigoloso e frastagliato della V35 normale, la V35C si riconosce per il serbatoio stonato che richiama le classiche V7 e California e per la sella abbassata, percorsa da un profilo lucido.

Sotto, il faro anteriore deriva da quello della V65. L'accoppiata sella-manubrio nella configurazione originale è pressoché perfetta per la marcia turistica, non stanca mai e invita a una postura naturale e rilassata.

Intanto lo diciamo subito, così nessuno può pensare che pensiamo che “C” stia per “Chopper”, mentre in realtà “C” sta, secondo alcune scuole di pensiero più lineari e solide semplicemente per “Custom”, per altre più romantiche per “California”, altro leggendario modello Guzzi, al quale, effettivamente, il profilo del serbatoio si ispira fortemente.

Verso la fine dei '70, la gestione Guzzi è quella sulle zampe di gallina di Alejandro de Tomaso ma la V50 presentata nel 1977 è un buon progetto, una bella moto e si vende subito bene, tenendo tutti a galla. C'è ancora però l'ombra del Kippur, l'Austerità e alcuni si fanno frenare nell'acquisto, almeno finché non gli si propone un modello detassabile, come sarà la V35, la nuova “entry level” della gamma presentata insieme alla sorella maggiore, per altro adatta anche ai neopatentati.

La moto poi, come le sorelle maggiori, gode della firma progettuale dell'indimenticato Lino Tonti ed è quindi un piccolo gioiello di tecnica: motore quattro tempi bicilindrico a V di 90° trasversale come sulla V50, solo rimpicciolito fino a 346,22 cm³ (rispetto al 490 della V50 sono diminuiti sia l'alesaggio, da 74 a 66 mm, che la corsa, da 57 a 50,6 mm), compatto e ben raccordato al resto della ciclistica, tanto da essere parte integrante del telaio, dotato di distribuzione a due valvole per cilindro in testa con aste (corte: l'albero è nel vertice dell'angolo della V) e bilancieri, teste Heron piatte con camera di combustione ricavata nel cielo del pistone, alimentazione a 2 carburatori Dell'Orto VHB 26 FD/FS per una potenza massima ridotta a 35 CV a 8100 giri/min, trasmissione ad albero contenuto nel braccio destro del forcello. Il telaio, già in origine concepito per ospitare diverse cilindrata di motore ed essere utilizzato in diverse declinazioni estetiche, è un monoculla con gabbia tubolare, all'anteriore monta la forcella telescopica della V65 (così come derivano da questo modello anche ruota, faro e strumentazione).



con ammortizzatori oleopneumatici Sebac (poi Paioli), al posteriore un forcellone oscillante in lega leggera, allungato di 40 mm e allargato rispetto a quello standard della V35, con molle regolabili in 5 posizioni concentriche agli ammortizzatori oleopneumatici, tutto derivato dalla V65; i freni prodotti dalla Brembo sono entrambi a disco, l'anteriore doppio con due unità di Ø 260 mm, il posteriore con disco di Ø 235 mm piazzato a destra; le ruote sono in lega a sei razze sdoppiate, l'anteriore 2,15x18" con pneumatico 100/98-18", il posteriore 2,50x16" con il grosso pneumatico 130/90-16", tipico delle

"Custom". Il cambio è a 5 marce con ingranaggi sempre in presa, la sua scatola fa da supporto per il forcellone.

Per quanto riguarda l'estetica, rispetto alla normale V35 - realizzata in tre serie fino al 1987 - le modifiche sostanziali sono principalmente due: il serbatoio tondeggiante a goccia, in luogo di quello spigoloso e tagliato con l'accetta della versione normale e di quelle sportive, e la sella abbassata (modifica sottolineata da un profilino lucido alla base), con tanto di parafango e maniglione cromati, che fanno subito "chopper" americano. Cromato è anche il parafango an-

teriore, più lungo di quello delle altre V35, mentre la targhetta del modello trova posto sul fianchetto, anch'esso stondato. Più alto e curvo il manubrio, lo stesso della California II, mentre il conducente può essere protetto, a richiesta, da un ampio cupolino in plexiglas. Le marmitte sono più inclinate verso l'alto. La moto viene presentata nel 1983 e quindi corrisponde alla V35 II presentata nel 1979. La protagonista del nostro servizio è di quel millesimo. Nel 1984 invece la V35C riceve le stesse modifiche della V50C, composte dal nuovo sellone a doppio piano con schienale e maniglione inglobante il portapacchi.



A sinistra, in alto, i blocchetti di comando originali. L'avviamento è elettrico. Al centro, la strumentazione completa e di immediata lettura è desunta dalla V65. In basso, la particolare chiave di avviamento ripiegabile. Sotto, la particolare forma dei coperchi della distribuzione e dell'allettatura superiore dei cilindri, tagliata di netto sul piano verticale, venne realizzata per limitare gli ingombri e fare il pari con il serbatoio squadrato della V35 ma anche qui non sta così male...





La "C" è solo una delle ben 14 varianti che porteranno avanti fino al 1997 il progetto V35. Nel 1986 per esempio, la V35C viene prima affiancata poi (dall'88) sostituita dalla Florida, un modello tecnicamente inedito ma che ne riprende lo spirito e lo esaspera con la tipica estetica dominata dalla forma cuspidale allungata del serbatoio, una moto che presto verrà considerata la vera "custom italiana". ■



La ruota posteriore, essendo più larga, ha il cerchio decentrato rispetto al mozzo e le razze inclinate a destra per ospitare una gomma più larga.

Il telaio rimane verniciato di nero come sulle V35 "base".

Il braccio destro del forcellone in lega leggera contiene l'albero di trasmissione.



Sotto, la V35C era il modello "entry level" della gamma "C" di Moto Guzzi (se si vuole "ruggire" bisogna orientarsi su V50C o V65C), non bisogna quindi chiederle prestazioni esaltanti anzi, il più delle volte il suo piccolo 347 cm³ vi risponderà sornione e sonnolento.





VAPORE D'ORO

Il momento della consegna della Targa Oro: al centro, l'Ing. Gabriele Savi, Presidente della Commissione Rotabili Ferroviari ASI - con i commissari Michele Fontani e Alberto Sgarbi, a sinistra -, e la Vicepresidente ASI Agnese di Matteo; a destra il Direttore del Museo Oreste Orvitti, il Responsabile Comunicazione Esterna e Relazioni Istituzionali Fondazione FS Pietro Fattori e l'On. Alessandro Caramiello.

LA LOCOTENDER MMO 22 DEL MUSEO NAZIONALE FERROVIARIA DI PIETRARSA È TARGA ORO ASI.

SUGGELLATA SIMBOLICAMENTE L'INIZIO DELLA COLLABORAZIONE TRA L'ENTE E LA FONDAZIONE FS CHE CI REGALERÀ SORPRESE STRAORDINARIE

di Vincenzo Pisaniello

E un viaggio nel tempo quello vissuto sabato 29 novembre dello scorso anno presso il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, tra lo sciabordio delle onde del golfo Partenopeo e le grandi strutture industriali che segnarono l'inizio della modernità italiana, vi è stata la cerimonia di consegna da parte dell'Automotoclub Storico Italiano della Targa Oro alla locomotiva a vapore Locotender MMO 22.

Un riconoscimento non soltanto estetico e celebrativo ma garante dell'originalità e della conformità del veicolo ai principi del Codice Tecnico Internazionale FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), nonché dell'effettuazione di un'opera di restauro conservativo accurato, che ha trovato guida ed ispirazione dalla "Carta di Torino" e dalla "Carta di Riga".

Il restauro, la conservazione, la tutela e la manutenzione di una locomotiva a vapore richiedono una perfetta conoscenza delle tecnologie dell'epoca, dei principi di funzionamento, dei materiali impiegati e soprattutto una profonda passione; gli stessi valori che guidano ASI nella salvaguardia della locomozione e del patrimonio motoristico storico italiano e mondiale.

Il Museo, cornice dell'evento, non è un luogo qualsiasi ma un'area che trapela storia da ogni angolo, dove la MMO 22 non è semplicemente esposta, ma racconta un'epoca. Pietrarsa, infatti, è la culla della ferrovia italiana. In questo luogo denominato, due secoli addietro, durante il regno Borbonico, "Reale Opificio Meccanico e Pirotecnico e delle Locomotive", il 3 ottobre 1839 veniva inaugurata la prima strada ferrata d'Italia; era lunga 7.411 metri e congiungeva Napoli a Portici, sulla stessa direttrice della linea "storica" Napoli-Salerno, che oggi costeggia l'area del Museo. È un esempio virtuoso di come il patrimonio tecnico possa parlare anche alle nuove generazioni.

La Targa Oro in questo contesto assume un



A sinistra, la Locotender MMO 022 nella sua collocazione definitiva all'interno del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa.

Sopra e a destra, la locomotiva costruita in Belgio nel 1896 da Couillet di Marcinelle-Charleroi cambiò tre società: sulle linee lombarde per conto delle FNM con la numerazione 254, nel 1936 presso la Monza - Molteno - Oggiono (MMO) con la numerazione 22 e nel 1954 per le Ferrovie dello Stato come FS 850.022. Mantiene oggi la numerazione intermedia (qui a sinistra).



significato ben preciso; è un'estensione naturale della missione dell'ASI e della Fondazione FS: tutelare e valorizzare i mezzi che hanno contribuito in modo determinante allo sviluppo tecnico ed economico della nostra società, preservando la storia del nostro Paese e contribuendo attivamente alla protezione di un'eredità culturale che va oltre il tangibile.

La Locotender (definizione data alle unità con scorte per l'acqua e il carbone integrate nella locomotiva) MMO 22, faceva parte di un gruppo di 12 macchine costruite tra il 1895 e il 1906, per conto delle Ferrovie Nord Milano (FNM), in vari lotti e ad opera di vari costruttori, che le immatricolarono nel Gruppo 250 con numerazione progressiva dalla 251 alla 262. Tali macchine erano a vapore saturo, motore a due cilindri gemelli e distri-

buzione a sistema Walschaerts con comando della leva d'avanzo dei cassetti distributori dal basso anziché dall'alto, rodiggio FS 2-2-0 (UIC 2'B) e sviluppavano una potenza di 540 CV alla velocità di 50 km/h, mentre la velocità massima era di 70 km/h; furono concepite per garantire continuità dei servizi di manovra negli scali, nelle stazioni e per garantire affidabilità nelle brevi percorrenze. La locomotiva insignita della Targa Oro fu costruita in Belgio nel 1896 da Couillet di Marcinelle-Charleroi e cambiò tre "case ferroviarie" nel corso della sua vita: iniziò a trainare treni passeggeri sulle linee lombarde per conto delle FNM con la numerazione 254, nel 1936 proseguì il suo viaggio tecnico su una ferrovia locale più piccola, la Monza - Molteno - Oggiono (MMO) con la numerazione 22 e nel 1954, quando la ferro-

via MMO fu riscatta dalle Ferrovie dello Stato, entrò nell'inventario FS come 850.022; venne salvata non per il suo valore commerciale ma per la sua natura "operaria" di locomotiva instancabile ed affidabile che silenziosamente ha contribuito a sostenere per decenni il funzionamento del sistema di trasporti del Nord Italia.

Le sue diverse sigle storiche - 850.022 (FS), 22 (MMO) e 254 (FNM) - raccontano una lunga vita operativa, caratterizzata da affidabilità, versatilità e continuità di servizio che ha attraversato più di un secolo di storia ferroviaria. Questo singolare passaggio tra reti è un piccolo aneddoto sull'identità della locomotiva che conserva ancora oggi la marcatura "intermedia" originale MMO 22; quasi come se l'opera di restauro avesse voluto raccontare la sua "vita precedente".

La cerimonia di consegna della Targa Oro ha rappresentato un momento di incontro tra istituzioni, tecnici ed appassionati: vi hanno preso parte il Direttore del Museo l'Avvocato Oreste Orvitti, il Responsabile Comunicazione Esterna e Relazioni Istituzionali Dott. Pietro Fattori che ha sempre sostenuto e promosso il legame tra la Fondazione FS e l'ASI; la Vicepresidente di ASI la Dott.ssa Agnese di Matteo e il Presidente della Commissione Rotabili Ferroviari ASI Ing. Gabriele Savi con i commissari Ing. Michele Fontani e Prof. Alberto Sgarbi.

In apertura l'On. Alessandro Caramiello ha ribadito l'importanza del Museo Ferroviario di Pietrarsa come simbolo dell'ingegno italiano e patrimonio storico della Nazione, classificandolo come polo cruciale per lo sviluppo di un turismo costruttivo che unisce il piacere dell'esperienza alla scoperta delle opere italiane.



In collegamento è intervenuto il Direttore Generale della Fondazione FS l'Ing. Luigi Cantamessa che ha rievocato la storia ferroviaria della locomotiva ed ha rimarcato l'importanza delle linee ferroviarie e dei treni storici per valorizzare in modo condiviso, mediante un turismo lento e sostenibile, il patrimonio paesaggistico, culturale ed industriale del Paese.

Il Presidente dell'ASI Dott. Alberto Scuro, anch'egli in collegamento da remoto, ha spiegato come la valutazione dei veicoli ferroviari richieda da parte della Commissione una conoscenza tecnica profonda, studio, rigore e passione in quanto nella tecnica di costruzione dei rotabili ferroviari viaggia anche la complessa ingegneria dell'epoca.

Il Dott. Scuro, inoltre, ha ribadito con convinzione l'importanza delle collaborazioni tra enti, club, musei ed associazioni con l'obiettivo di salvaguardare il patrimonio storico italiano trasformando la memoria in valori da trasmettere alle generazioni che verranno.

È doveroso, alla luce di tutto ciò, classificare la cerimonia di consegna della Targa Oro ASI alla Locotender MMO 22 come un atto culturale: essa rappresenta l'inizio di una collaborazione tra la Fondazione FS e l'ASI che si annuncia foriera di sviluppi significativi: due binari che si intersecano e si uniscono per valorizzare e promuovere la mobilità storica, il design e il patrimonio industriale italiano.

I rotabili storici e tutti i mezzi d'epoca sono avvolti in un'aura d'eleganza senza tempo, rappresentano un ponte tra il passato, il presente e il futuro, volto a valorizzare e preservare la storia, la cultura, lo stile ed il gusto italiano.

Ogni veicolo storico difatti racconta la storia della sua era, con linee e dettagli che rispecchiano movimenti culturali e tecnologici del passato, permettendoci di guardare allo stesso con consapevolezza, modellando il presente e influenzando nuove prospettive per il futuro. ■

Il Certificato d'Identità rilasciato alla Locotender.





AL MUSEO NAZIONALE FERROVIARIO di Pietrarsa sui binari del tempo

Tra il 2014 e il 2017 un importante progetto di restauro condotto dalla Fondazione FS l'ha riportato all'antico splendore. Un ponte tra passato e futuro che racconta come il treno abbia contribuito a unire il Paese



Affacciato sul Golfo di Napoli, tra il Vesuvio e il mare, il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa è uno dei luoghi simbolo della storia industriale italiana. Sorge là dove,

nel 1840, Ferdinando II di Borbone volle il primo opificio ferroviario della Penisola, a pochi passi dalla linea Napoli-Portici, la prima ferrovia italiana. Un contesto unico, in cui paesaggio e memoria si intrecciano dando vita a un racconto affascinante e accessibile a tutti.

Il museo custodisce una delle più importanti collezioni ferroviarie d'Europa: locomotive a vapore, elettriche e diesel, eleganti carrozze reali, littorine, carri storici e modelli unici che testimoniano l'evoluzione tecnica e sociale del trasporto su rotaia. Ogni mezzo racconta un'epoca, dalle grandi accelerazioni dell'Ottocento industriale fino al Novecento della modernità e delle migrazioni. Pietrarsa non è solo esposizione statica. I padiglioni, ricavati dagli antichi capannoni industriali, mantengono intatto il fascino dell'archeologia industriale e permettono al visitatore di comprendere il lavoro, l'ingegner

gno e la vita quotidiana delle maestranze che qui costruivano locomotive destinate a tutta Italia. All'esterno, la terrazza sul mare offre uno dei panorami più suggestivi del golfo, rendendo la visita un'esperienza culturale e sensoriale insieme.

Negli ultimi anni, grazie all'impegno della Fondazione FS Italiane, il complesso ha vissuto una profonda stagione di rinnovamento: tra il 2014 e il 2017 un importante progetto di restauro ha riportato lustro ai padiglioni ottocenteschi e agli spazi esterni, con il recupero architettonico delle strutture, nuovi percorsi espositivi e tecnologie interattive per rendere la visita più coinvolgente e didattica. La terrazza sul mare è stata valorizzata con un moderno parapetto in vetro e giardini mediterranei, e nuovi servizi culturali e congressuali hanno ampliato il ruolo del museo come polo culturale vivo e attrattivo.

RADAR

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: Via Pietrarsa, 16
80146 NAPOLI (NA)

TELEFONO: +39 081 472003

EMAIL: museopietrarsa@fondazionefs.it

SITO WEB: www.fondazionefs.it
(pagina dedicata al Museo)



Il protagonista del nostro servizio è un esemplare di OM 2TM del 1942, appartenente al collezionista Riccardo Vinsani, che l'ha appena restaurato nella sua originaria colorazione arancio. L'abbiamo ammirato e fotografato all'ultima edizione di ASI Tractor Show, tenutasi a settembre 2025. Oggi il 2TM è un mezzo rarissimo e i collezionisti iniziano a riscoprirlo.

BELLO MA SFORTUNATO

A fine anni '20 la MAIS-Macchine Agricole Industria Italiana di Suzzara, viene acquisita dalla OM di Milano: tra le due c'è già un accordo per produrre locomobili a vapore, motori e trattori Testacalda ma il frutto più maturo di questa unione sarebbe stato il primo trattore a marchio "Officine Meccaniche", il Testacalda Tipo 30 del 1929. La soluzione a un solo cilindro però, sarebbe stata presto abbandonata quando OM verrà acquisita da Fiat nel 1934, manovra che però non svuota l'azienda meneghina del suo potere di scelta e della sua autonomia nel progettare e produrre modelli secondo la propria filosofia costruttiva.

Così, per sostituire il suo primo trattore, OM, che non ha nessuna intenzione di chiedere aiuto a Fiat, figuriamoci agli altri concorrenti, sceglie "la via del petrolio", rivolgendosi agli americani per produrre un modello di grossa cilindrata, moderno e robusto, in grado di meccanizzare

Il Case Model L dal quale prende le mosse il 2TM.





IL NUOVO TRATTORE A PETROLIO ANNI '40 DELLA OM, SI RICONOSCE PER LA LINEA ELEGANTE E IMPERIOSA E PER SOLUZIONI TECNICHE RAFFINATE E AFFIDABILI. MA ALL'EPOCA È TROPPO PER LE DISASTRATE CAMPAGNE ITALIANE E NON AVRÀ IL SUCCESSO SPERATO

di Luca Marconetti



Le ampie carenature montante. Dietro la bella mascherina anteriore derivata dagli autocarri OM coevi, si trova il radiatore per il raffreddamento e il ventilatore a sei pale. Sotto, il motore longitudinale a 4 cilindri alimentato a petrolio ha camicie umide amovibili e valvole in testa comandate da un albero a camme laterale con aste e bilancieri.



tutto d'un colpo anche una grande azienda latifondista. Il motivo di questa decisione repentina, è probabilmente anche storico: di fronte alla conquista da parte della Germania della Cecoslovacchia, dell'Albania e della Polonia, in OM si pensa che quella sarà una "guerra lampo" e non ci si può far trovare impreparati, con un vecchio Testacalda, al suo termine.

Il mirino di OM punterà quindi su uno dei tre "big" che motorizzava le campagne d'Oltreoceano, International Harvester, John Deere e Case, focalizzandosi nello specifico su quest'ultimo, famoso in Europa e in Italia - i suoi prodotti sono importati dalla Alberto Riva di Milano e dalla SAMA di Cesena - per il blasone ma anche e soprattutto per l'affidabilità e le finiture accurate con le quali i suoi prodotti vengono assemblati.

Così, il nuovo modello della gamma OM a partire dal 1939, sarebbe stata la copia conforme del Case Mod. L e avrebbe portato il nome di OM 2TM. Ma, se di primo acchito i due modelli sembrano uguali, fra essi passano più differenze di quanto si possa credere.

Intanto il motore della variante nostrana è più piccolo di 167 cm³, per via dell'alesaggio di 115 mm in luogo dell'originario di 117,5 mm ma anche di una corsa maggiorata da 152,4 a 155 mm. Poi le ruote, nel 2TM più grandi di 5 cm di diametro davanti e 6 dietro, mentre è più capiente anche il serbatoio (115 litri contro 98); decisamente importanti anche le modifiche estetiche: rispetto al Case

spartano e spigoloso, il nuovo OM presenta una carenatura totale del cofano anteriore, ricoperto da un tegolino stondato e da fiancatine rimovibili con griglie doppie, mentre la calandra è quella smussata alle estremità e percorsa da un profilo verticale desunta dai mastodontici autocarri OM1 CRD e dall'inedito Taurus suo coetaneo. Tutte queste caratteristiche hanno però, quale rovescio della medaglia, un'impennata del peso di ben 4 quintali, da 2200 a 2600 kg. Nonostante questo, il rapporto peso-potenza del 2TM rimane il più favorevole fra i concorrenti italiani, attestandosi come il miglior prodotto fra i trattori a petrolio.

La struttura portante si configura robusta ma duttile, formata da sole tre unità: l'assale anteriore, il motore e la scatola di trasmissione/cambio. Di serie il 2TM viene consegnato con la puleggia e la barra di traino di serie, mentre a richiesta si possono avere la presa di forza e l'impianto elettrico, per i proiettori anteriori e posteriore.

Nonostante le dimensioni poi, il passo corto rende il 2TM agile e maneggevole, con un raggio di sterzata di appena 4,5 metri.

Inoltre, la cura costruttiva applicata e la modernità della sua carrozzeria, l'avrebbero reso il più imperioso, imponente e bel trattore della sua epoca e ancora oggi stupisce l'eleganza e il fascino della sua linea, ormai fuori dal tempo, in piena contrapposizione con l'aspetto rude e assolutamente privo di alcuna velleità stilistica di praticamente tutta la produzione sua coeva.



Un condotto di aspirazione incorporato nel collettore di scarico avviava ai vuoti di potenza ai bassi regimi. A destra, il posto di guida è ampio e ben sfruttabile, oltre a essere protetto dagli ampi parafanghi. Sotto, a sinistra, lo strumento e il comando per il lubrificante.

A destra, la struttura è formata da sole tre unità: l'assale anteriore, il motore e la scatola di trasmissione/cambio. La presa di forza a puleggia era collocata nel lato destro del veicolo e al centro del ponte posteriore era prevista, a richiesta, una presa di forza ad albero scanalato.





Raffinata la meccanica, il cui cuore è un 4 cilindri in linea di 6440 cm³, dotato, grazie alla corsa lunga, di una eccezionale elasticità la quale, insieme alla potenza, a 1100 giri, di 40 CV in continua e 48 di massima, consentiva specificità fino a quel momento sconosciute, come la capacità di manovrare un trivomere fuorisolco in terreni di medio impasto. Il motore va in moto a benzina, grazie al serbatoio da 15 litri e solo successivamente, come già ricordato, passa all'ordinaria alimentazione a petrolio. La prontezza del motore è garantita da un condotto di aspirazione incorporato nel collettore di scarico, così da scaldare la miscela fin dai primi scoppi del motore. La lubrificazione è garantita da una pompa mossa dall'albero motore e collocata nella coppa per ovviare ai problemi di pescaggio durante la marcia inclinata.

Il moto viene trasmesso tramite una doppia catena al differenziale in bagno d'olio, una frizione monodisco a secco con comando a leva e un cambio a tre rapporti, con velocità di 4.1, 5.6, 7 km/h con rapporto di riduzione standard 22/32, altrimenti si possono ordinare senza sovrapprezzo due rapporti di riduzione per abbassare ulteriormente la velocità. I freni sono due, quello a leva agente sulla puleggia, quello a pedale sulla trasmissione.

Ma OM non avrebbe fatto bene "i conti con l'oste", proponendo a un settore agricolo arretrato e antiquato, una raffinatezza tecnica e una modernità contenutistica del tutto fini a sé stesse. L'entrata in guerra avrebbe fatto il resto, anche a causa del bombardamento che mette in ginocchio lo stabilimento milanese.

In 13 anni ne vengono completati un migliaio, conteggiando quelli consegnati al Regio Esercito ma ai quali vanno aggiunti i 50 esemplari di PG48 del 1951, la sua variante stradale con pneumatici presentata nel tentativo di allievare le scottature di un vero flop commerciale.

Avrebbe lasciato le catene di montaggio nel 1951, per permettere a OM di aprire, l'anno successivo, una delle pagine più radiose della sua storia, quella del leggendario modello a gasolio 35/40. ■

Le ruote in ferro inglobano il mozzo e hanno razze imbullonate allo stesso del tipo "carpenteria". Davanti hanno diametro di 820 mm, dietro di 1280 mm, se si escludono gli speroni triangolari di acciaio forgiato. A destra, il cambio a 3 rapporti è del tipo in linea alla trasmissione finale, con un ingranaggio conico a comandare quelli a denti dritti, posto all'uscita della frizione. Oltre al rapporto normale, si possono avere quello lento (20/34) o lentissimo (18/36).

Sotto, i fari, come il fanalino posteriore, erano all'epoca a richiesta. Li alimenta una dinamo azionata dalla cinghia della pompa acqua e del ventilatore.





C.A.M.E.R.

Club Auto Moto d'Epoca Reggiano



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

45° EDIZIONE

GONZAGA (MN) 10-11-12 APRILE 2026

PRESSO FIERA MILLENARIA | EX REGGIO EMILIA

AUTO MOTO CICLI RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA

MOSTRA
SCA**M**BIO

120.000 MQ
DI ESPOSIZIONE

PIÙ DI **1.400**
ESPOSITORI

6
PUNTI
RISTORO

PARCHEGGI
GRATUITI



**FIERA
MILLENARIA**
DI GONZAGA DAL 1490
VIA FIERA MILLENARIA, 15
GONZAGA (MN) - IT

PER INFO:

WWW.CAMERCLUB.IT | MOSTRASCAMBIO@CAMERCLUB.IT



LE ATTIVITÀ DELLA CTNA AUTO NEL 2025



Il marchio Fiat con in testa la 500 è sempre il più gettonato.



ANCHE QUEST'ANNO IL CALENDARIO DI EVENTI PER LA COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO È STATO DENSO E IMPORTANTE, CON QUALCHE NOVITÀ E MOLTO RICONFERME, MA PUR SEMPRE INTERESSANTE PER ANALIZZARE L'ANDAMENTO DELLE SEDUTE DI OMOLOGAZIONE

Sale la qualità delle vetture presentate in seduta di omologazione: il 58% hanno esito positivo, il 29% sospese solo per piccole incongruenze facilmente risolvibili.



Nel corso del 2025 la CTNA ASI-Automotoclub Storico Italiano ha svolto complessivamente 68 sedute di certificazione, durante le quali sono stati esaminati ben 2.615 veicoli. L'attività si mantiene su livelli elevati, a conferma della continuità e della solidità del lavoro svolto.

Dal punto di vista della distribuzione geografica, si conferma anche per il 2025 la netta prevalenza delle aree del Nord e del Centro Italia, che insieme concentrano circa l'82% dei veicoli esaminati, suddividendosi il dato in maniera pressoché equilibrata. Il Sud si colloca invece con il 18% delle vetture valutate; tuttavia, è significativo evidenziare come questo valore sia in costante e progressivo aumento negli ultimi anni, segnale incoraggiante di una crescente partecipazione e diffusione dell'attività anche in queste aree.

Un dato particolarmente positivo riguarda l'esito delle certificazioni: oltre l'87% delle vetture esaminate nel 2025 ha ottenuto la certificazione, percentuale in ulteriore crescita rispetto agli anni precedenti. Questo risultato testimonia una maggiore attenzione nella preparazione dei veicoli e nel rispetto delle

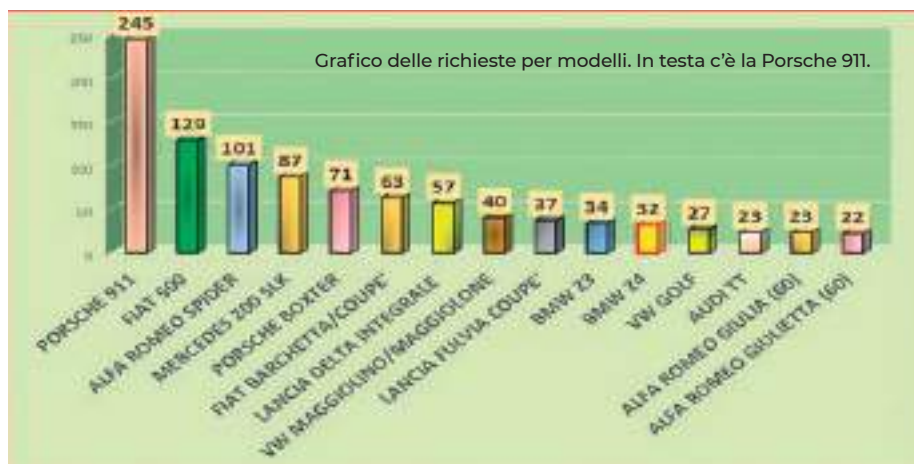
loro caratteristiche storiche e originarie. Al tempo stesso, rappresenta una chiara conferma dell'efficacia dell'attività formativa promossa dalla CTNA negli ultimi anni, che ha trovato riscontro concreto e produttivo nella collaborazione con i referenti dei club.

Per quanto concerne i marchi maggiormente rappresentati nelle sedute di certificazione, la Fiat si conferma al primo posto, seguita da Porsche e, a breve distanza, da Alfa Romeo, Mercedes e Lancia. Da segnalare, tuttavia, alcune interessanti novità: tre marchi stranieri fanno infatti il loro ingresso con forza nella top ten del 2025. Si tratta di BMW, Jaguar e, soprattutto, dei marchi giapponesi Toyota, Subaru e Mazda che, se considerati complessivamente, raggiungono la decima posizione, evidenziando un crescente interesse verso modelli di provenienza internazionale e più recenti.

Analizzando i modelli più frequentemente presentati alle sessioni, emerge il netto predominio della Porsche 911, che supera la Fiat 500, storicamente molto presente. Degno di nota anche l'ingresso deciso di modelli come la Porsche Boxster, le BMW Z3 e Z4 e l'Audi TT, che si affermano tra le vetture più rappresentate dell'anno.

La suddivisione dei veicoli in base all'anno di costruzione conferma una tendenza ormai consolidata: le vetture Youngtimer risultano largamente predominanti e assumono un ruolo da protagoniste nelle sedute di omologazione. Continuano tuttavia a mantenere una presenza significativa anche i veicoli degli anni Sessanta e Settanta, che dimostrano di conservare un forte valore storico ed emotivo per gli appassionati, testimoniando un interesse che non accenna a diminuire.

Infine, merita una menzione particolare l'attività di formazione svolta sul territorio dalla CTNA in collaborazione con la CTNM. Nel corso del 2025 sono state organizzate 8 riunioni regionali in presenza e 3 incontri in modalità web, che hanno coinvolto complessivamente 355 partecipanti e 146 club. Questi incontri hanno avuto l'obiettivo di chiarire dubbi interpretativi relativi alla normativa vigente in materia di rilascio del CRS e del CI, nonché di migliorare l'iter di emissione dei certificati. L'azione formativa ha contribuito a ridurre gli errori procedurali che, se presenti, possono compromettere il corretto percorso di rilascio dei documenti e determinare un inevitabile allungamento dei tempi di emissione.





Lo staff dell'esecutivo ASI al completo.

FAR TESORO DELL'OGGI per essere forti nel futuro

Al Convegno dello Staff Operativo a Roma il 12 e 13 dicembre scorsi, Consiglio Federale, presidenti di Commissioni, Segreteria, Marketing e Comunicazione si sono confrontati per rafforzare le basi dell'ASI di domani

Il convegno "ASI al Futuro", svoltosi a Roma il 12 e 13 dicembre 2025, ha rappresentato un momento di coordinamento operativo tra Consiglio ASI, presidenti di Commissione e strutture centrali, con l'obiettivo di fare il punto sulle attività svolte e sui programmi futuri. Dopo un intervento introduttivo del presidente Alberto Scuro, incentrato sulla necessità di rafforzare il ruolo culturale dell'ASI e di consolidare una visione condivisa, i lavori si sono concentrati sul-

le relazioni delle Commissioni. ASI Solidale e ASI Green hanno aperto la sessione. La prima ha illustrato le iniziative a carattere inclusivo e sociale, evidenziando l'esigenza di maggiore coordinamento tra i Club e di un rafforzamento dei rapporti con le istituzioni locali. ASI Green ha presentato i risultati delle attività 2025 e i programmi 2026, tra cui nuovi test sulle biobenzine, progetti di riduzione e compensazione delle emissioni negli eventi e il percorso per il rico-

noscimento del veicolo storico come specialità distinta dalla mobilità ordinaria.

La Commissione Club ha ribadito il ruolo centrale dei sodalizi territoriali come presidio operativo dell'ASI, sottolineando l'importanza della collaborazione tra Club e del dialogo costante con le amministrazioni locali. In continuità, le Commissioni Manifestazioni Auto e Moto e il referente di ASI Circuito Tricolore hanno illustrato il calendario 2026, con particolare attenzione all'evento

nazionale per il 60° anniversario dell'ASI previsto a Misano Adriatico, concepito come iniziativa trasversale a tutti i settori.

Ampio spazio è stato dedicato alle Commissioni Tecniche Nazionali Auto e Moto, che hanno presentato l'attività di certificazione e il percorso formativo avviato per presidenti e referenti tecnici dei Club. Nel 2025 sono stati realizzati incontri in presenza e online con un'ampia partecipazione territoriale; il progetto proseguirà ed è previsto un ulte-



Lo sviluppo del "turismo lento" deve essere uno degli obiettivi precipi dell'ASI del futuro.

ALBERTO SCURO: "FONDAMENTALI I PROSSIMI ANNI"

Il presidente Alberto Scuro ha aperto i lavori evidenziando come i prossimi anni saranno decisivi per il ruolo e l'immagine dell'ASI. Ha richiamato la necessità di rafforzare il lavoro di sistema tra Club, Commissioni e strutture centrali, superando una visione frammentata. Ha sottolineato l'importanza di una narrazione fondata sul valore culturale del motorismo storico, affiancata a investimenti su giovani, formazione, sostenibilità e turismo, ribadendo infine il presidio istituzionale e internazionale della Federazione.



riore ampliamento nel 2026. La Commissione Legale ha illustrato il monitoraggio continuo dell'attività normativa e il supporto alle strutture ASI nelle valutazioni legislative. La neonata Commissione ASI Turismo ha delineato una strategia orientata a un turismo motoristico diffuso, con attenzione ai borghi e alle aree interne, supportata da accordi con enti e istituzioni nazionali. In ambito internazionale, la Commissione Esteri ha annunciato il rilancio delle attività nel 2026, la messa a regime del progetto "Quo Vadis" e missioni all'estero per la promozione del motorismo storico e del Made in Italy.

ASI Giovani ha presentato un programma finalizzato all'ampliamento della base associativa under 35, con un evento dedicato a Torino in occasione di AMTS 2026. La Commissione Rapporti con Case Costruttrici e Designer ha ribadito il proprio ruolo di interlocutore verso il mondo dell'automotive contemporaneo, favorendo sinergie operative con le altre Commissioni. La Commissione Cultura ha illustrato le attività rivolte alle scuole, all'università e all'editoria, mentre ASI Musei ha aggiornato sul censimento delle collezioni visitabili, che supera le 300 unità.



L'attenzione verso il prossimo e verso la mobilità green (sopra), permetteranno ad ASI di essere pronta alle sfide del domani.

Le attività e le manifestazioni, gli eventi e le iniziative saranno sempre il cuore pulsante che muove l'associazionismo.

Cruciale rimane l'attenzione alla certificazione, a partire dal riconoscimento da parte dello Stato e dal dialogo continuo, sinergico e collaborativo con le Istituzioni di ogni settore.

Le Commissioni Aeronautica e Motonautica, Veicoli Militari e Lampeggiatori Blu hanno presentato le attività svolte nel 2025 e i principali eventi in programma, con attenzione alla certificazione e alla valorizzazione dei mezzi storici. Spazio anche ai settori Velocipedi, Macchine Agricole e Industriali, Veicoli Utilitari e Rotabili Ferroviari, che hanno illustrato manifestazioni, restauri e nuove certificazioni. Il settore Veicoli da Competizione ha registrato un incremento delle attività e delle certificazioni, con il raddoppio degli eventi "ASI in Pista".

A completamento dei lavori, Segreteria e Comunicazione hanno presentato l'avanzamento della digitalizzazione dei processi, il nuovo sito internet e gli strumenti di comunicazione previsti per il 2026. Il convegno ha confermato il ruolo delle Commissioni come struttura portante dell'operatività ASI e come ambito primario di coordinamento tra attività tecniche, culturali e territoriali.

COMUNICAZIONE, NUOVO SITO E TANTE NOVITÀ

È online il nuovo sito internet dell'ASI (www.asifed.it), più moderno nella grafica, nei contenuti e nella fruizione, aperto alle notizie del mondo del motorismo storico. L'iniziativa si inquadra in un più ampio rinnovamento della comunicazione, come ha spiegato Pasquale Alfieri responsabile Comunicazione Corporate, che ha coinvolto anche La Manovella, e ha visto l'introduzione della Newsletter come strumento di divulgazione delle notizie. Nel 2026 ci saranno altre novità, come la nascita della versione internazionale della nostra rivista con focus sulle eccellenze del Made in Italy a tutti i livelli. Sinergie con altri partner contribuiranno a dare più visibilità all'Automotoclub Storico Italiano. Anche il canale YouTube avrà una nuova veste più accattivante.





BEFANA DELL'ASI

In moto per aiutare il prossimo

Il 6 gennaio la passione per le auto d'epoca ha incontrato la solidarietà. È tornata la "Befana dell'ASI", giunta alla sua quinta edizione: l'iniziativa che trasforma i nostri veicoli storici in messaggeri di speranza

Insieme ai Club Federati di tutta Italia coordinati da ASI Solidale, 57 club federati ASI su tutto il territorio nazionale hanno portato generi alimentari, beni di conforto e giocattoli a chi sta attraversando un momento difficile. Un viaggio speciale che dimostra

come il motorismo storico non sia solo conservazione, ma anche cura e vicinanza verso il prossimo. L'evento è stato seguito in diretta streaming dal responsabile Stampa di ASI Luca Gastaldi, che ha raccolto le testimonianze di tutti i club.

OLD CARS CLUB - Bari

Il motorismo storico ha aperto il 2026 all'insegna della solidarietà con la "Befana dell'ASI", svoltasi il 6 gennaio a Bari. Per l'ottavo anno consecutivo Old Cars Club e Porsche Club Puglia, con il patrocinio del Comune di Bari, hanno aderito all'iniziativa nazionale promossa da ASI, portando doni e generi alimentari a famiglie e bambini in difficoltà. Appassionati in abito da Befana e Babbo Natale hanno sfilato a bordo di auto e moto storiche, trasformando la città in un colorato corteo di festa. Il percorso ha fatto tappa alla Casa Famiglia di Bari Vecchia, alla Parrocchia di Sant'Antonio e all'Associazione Incontra nel quartiere San Paolo. Un evento che ha unito passione, tradizione e impegno sociale, regalando sorrisi e speranza nel giorno dell'Epifania.

CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA - Pedrengo (BG)

Il Club Orobico ha consegnato computers alla biblioteca di Cene, una lavatrice alla scuola dell'infanzia di Albano Sant'Alessandro ma soprattutto tre defibrillatori, a Bizzanese, Berzo San Fermo e Vigano San Martino. I

defibrillatori sono parte del progetto "Serata del Dono" che il Club terrà giovedì 22 gennaio, quando ne consegnerà altri quattro.

VETERAN CAR TEAM - Bolzano

Il club bolzanino ha portato doni al reparto Pediatria dell'ospedale cittadino mentre in quello di Oncologia Pediatrica si è fatto rappresentare dei presenti consegnati dalla Fondazione Lene Thun.

OFFICINA FERRARESE DEL MOTORISMO STORICO - Ferrara

Il sodalizio ferrarese ha come di consueto aderito all'iniziativa portando generi alimentari e altri tipi di aiuto ad associazioni di raccolta sul territorio per aiutare famiglie e individui in difficoltà.

CJVAS I DELFINI - Taranto

Presenza costante quella del CJVAS nel giorno della Befana: aderendo alla Befana ASI 2026, soci e amici del Club si sono prodigati per raccogliere e consegnare aiuti ai più deboli, con l'aiuto degli enti cittadini.

ASSOCIAZIONE VEICOLI STORICI - Parma

Il club ha donato materiale utile al supporto di ragazzi e ragazzi disabili tutelati dall'Associazione Nontiscordardimé.

L'AUTOMOTOCUB STORICO ASSISANO - Assisi

Consegnati regali e calze agli ospiti della Cooperativa Sociale Controvento di Assisi.

ABRUZZO DRIVERS CLUB - Avezzano (AQ)

Ha portato il proprio supporto all'associazione Bakery Aut in una giornata allegra e conviviale, dove anche soci del club si sono messi in gioco per portare un sorriso e tanta amicizia.

CJMAE - Jesi (AN)

Le auto dei soci hanno accompagnato la befana dai bimbi della Comunità per Minori di Monte Roberto (Fondazione Oikos Ets).

ADEAM CLUB NINO VACCARELLA

Il club ha aperto la sede del Museo del Motorismo Siciliano della Targa Florio per consegnare le calze della befana ai più deboli.

IL VELOCIFERO DI RIMINI

Il club, sotto una straordinaria neve, ha portato il proprio supporto all'Emporio Solidale.

CUAE - Terni

Col Vespa Club Interamna, 500 Story Terni e Abarth Club Terni, ha organizzato un evento che da piazza Tacito è arrivato all'Ospedale Santa Maria per consegnare due poltrone per la TIN del Reparto Pediatria e Neonatologia.

CLUB NAZIONALE X1/9

Una bella giornata di speranza e solidarietà nel magnifico scenario del paese di Erice, grazie alla collaborazione dell'Amministrazione e di Don Aldo della Parrocchia di San Giuliano.

ANTICHE MOTO BRIANZA - Monza

La befana dell'AMB ha raccolto generi alimentari consegnati alla Caritas parrocchiale della Comunità Pastorale Sant'Antonio Abate di La Valletta Brianza. L'evento si è tenuto nel Chiosro di San Giovanni Evangelista di Perego.

CMAE - Milano

Una delegazione del club ha donato uno strumento diagnostico veterinario al Rifugio per animali abbandonati UAI.

SCUDERIA BRUTIA - Cosenza

Una Befana speciale per i bimbi più sfortunati portando supporto al Centro Sant'Antonio a Montalto Uffugo.

MOTO CLUB TONINO BENELLI - Pesaro

Il sodalizio motociclistico, col Registro Storico Benelli, ha consegnato le calze della Befana al Centro Omphalos autismo e famiglia di Fano, assieme a un contributo per l'allestimento del parco giochi della struttura.

BORZACCHINI HISTORIC - Terni

Il meteo avverso non ha fermato la solidarietà del club che ha festeggiato coi piccoli dell'Associazione Nuova Vita Onlus.

HISTORY & MILITARY VEHICLES ITALIA

- Scarperia (FI)

Non si sono certo fatti fermare dalla neve copiosa i mezzi militari dell'HMV Italia, che hanno portato pacchi di generi di prima neces-

sità a famiglie in difficoltà, grazie soprattutto all'impegno della Parrocchia di Scarperia.

VAMS - Varese

In collaborazione col Lions Club Insubria Golf, sono stati consegnati 1500 pacchi di generi alimentari messi insieme dai soci all'Associazione Pane di Sant'Antonio, legata alla Caritas.

SCUDERIA CASTELLOTTI - Lodi

Generi alimentari destinati a famiglie in difficoltà, sono stati raccolti dai soci del club e consegnati alle associazioni: Casa della Giovane di Lodi e Kirikù di Cavenago d'Adda.

AREMES - Reggio Calabria

Un sostegno fattivo quello dato dall'AREMES Ciccio Cavallo alla Caritas reggina, consegnando all'Emporio della Solidarietà di Genezareth tanti generi alimentari di prima necessità.

AMS BAGNI DELLA PORRETTA

- Porretta Terme (BO)

Il club di Porretta ha dedicato la giornata alla Croce Rossa Italiana, sede di Gaggio Montano, insieme all'associazione Campanile dei Ragazzi di Pioppe di Salvaro.

TOPOLINO CLUB - Firenze

Il club fiorentino ha regalato 30 spese alimentari per famiglie bisognose nella propria sede operativa di Scandicci.

SCUDERIA VETRO - Cuneo

La Scuderia ha fatto coincidere la Befana ASI con quella della Polizia di Stato, "atterrando" al reparto di Pediatria dell'Ospedale Santa Croce di Cuneo, con materiale necessario alla cura dei piccoli ospiti, grazie al supporto di Gruppo Piumatti BRA Servizi, Associazione Bambini in Ospedale e il negozio di prima infanzia Mamma Orsa.

CAEM SCARFIOTTI - Montecassiano (MC)

Sotto una neve battente, il CAEM si è recato a Caldarola, dove ha consegnato una macchina da cucire al Monastero delle Canonichesse Regolari Lateranensi, che ospita nove suore sistemate attualmente nelle casette SAE che sono state posizionate accanto al loro edificio del Monastero, reso inagibile dal sisma del 2016.

CLUB IL VOLANTE - Sassari

Il club sardo ha portato supporto all'Associazione Mondo X di Sassari - Casa famiglia e al Servizio Psichiatrico dell'Ospedale Santissima Annunziata di Sassari.

CLUB ASTE E BILANCIERI - Bitonto (BA)

Tanti doni quelli raccolti tra i soci dal club bitontino, poi consegnati il 6 gennaio alla Casa di Accoglienza della Basilicata dei SS. Medici.

HERMITAGE VETERAN ENGINE - Forlì

Il club forlivese, sotto una neve incessante, non ha mancato di consegnare aiuti e beni di supporto a realtà locali.

VETERAN CAR CLUB COMO - Arosio

Il club è partito dalla sua sede ad Arosio per portare doni e generi alimentari a realtà che si occupano di supportare famiglie e individui in difficoltà sul territorio, tra Cantù ed Erba.

AUTOCLUB STORICO DORINO SERAFINI

- Pesaro

Dopo il ritrovo a Fano, le auto dei soci hanno raggiunto la Casa della Caritas Tabanelli di Pesaro per donare il proprio supporto con generi di prima necessità raccolti.

ROMBO ARCAICO - Gravina In Puglia (BA)

In collaborazione con i Supereroi ha donato un momento di felicità ai bimbi ospiti della Cooperativa Sociale Buona Vita di Gravina.

AUTO E MOTO STORICHE - Livorno

Insieme all'Associazione Mediterraneo befane e befanotti hanno accolto i bimbi livornesi in piazza Grande.

CLUB BALESTRERO - Lucca

Una carovana della solidarietà ha trasportato generi alimentari prima presso la Casa Famiglia della Fondazione Papa Giovanni Paolo II tramite la Parrocchia Santa Rita di Viareggio, poi partecipando alla Santa Messa con l'arrivo dei Re Magi in costume.

CLUB ANTICHI SANNITI

- Piedimonte Matese (CE)

Nonostante la pioggia incessante, la solidarietà del club è comunque arrivata molto forte con la raccolta di giochi e beni di prima necessità per i bambini colpiti dalla guerra nella Striscia di Gaza, grazie alla collaborazione della Parrocchia Ave Gratia Plena. La befana ha intrattenuto grandi e piccini al Museo Civico Raffaele Marrocco, messo a disposizione dall'Amministrazione.

HISTORIC CAR CLUB - Schio (VI)

Il club ha portato tanti generi alimentari all'Emporio Solidale il Cedro di Schio, insieme a due simpatiche befane.

CAMSA - Ancona

Una mostra statica di fronte all'Associazione Papa Giovanni XXIII, per la gioia dei giovani ospiti e regalare loro un momento di spensieratezza, al quale è stato anche donato un tablet per la formazione.





Lo stand ASI a Motor Bike Expò interamente dedicato alle Ducati da competizione e sportive, con in primo piano la 888 Racing del 1991. La sigla Racing identifica il modello in vendita ai piloti privati, mentre la versione ufficiale viene chiamata Corsa. Il 1991 è l'anno del dominio pressoché assoluto nel campionato del mondo Superbike, con il successo di Doug Polen, il secondo posto di Raymond Roche e il quarto di Stefan Mertens, il titolo costruttori e la vittoria nel campionato europeo di Davide Tardozzi. Il motore con cilindrata portata a 888 cm³ rispetto ai 851 della versione iniziale della "Desmoquattro", sulla moto da competizione viene impiegato a partire dal 1990, mentre per la versione 888 Strada bisogna aspettare il 1993.

BAUTISTA FA IL PIENONE ALLA PRIMA DI ASI A VERONA

È stato un debutto vincente quello di ASI al Motor Bike Expo' di Verona, capace d'attirare la grande attenzione dei moltissimi visitatori che per tre giorni hanno affollato gli otto padiglioni e gli spazi esterni della Fiera per le esibizioni dinamiche. E' un risultato che scaturisce dalla capacità di ASI di aver coniugato l'interesse verso il passato e la storia della moto con l'innegabile attrazione che esercita negli appassionati un pilota vincente e ancora in attività. Grazie a questa "formula" lo stand ASI ha suscitato grande interesse, nonostante Motor Bike Expo' sia un Salone più votato al mondo custom e all'attualità che non certo all'epoca, coinvolgendo così anche tanti giovani, che ancora non avevano avuto l'occasione di conoscerne i principi ispiratori e l'attività.

A raccontare la storia delle moto sono state le due Ducati "Desmo16" GP della collezione Sandroni, e un perfetto mix tra i modelli stradali e la corrispettiva versione schierata nel campionato Superbike delle Ducati della collezione "Ducartis", il tutto "amalgamato" dalla partecipazione del tre volte iridato Alvaro Bautista, arrivato direttamente a Verona dal primo test stagionale pre campionato di Jerez de la Frontera, per una volta nei panni del testimonial e non solo di pilota. La scelta delle moto non è certo casuale, diventando una sorta di anteprima a quello che dal 8 al 10 maggio sarà il grande palcoscenico di ASImotoshow sulla pista di Varano Melegari (PR). Infatti tra le varie tappe della celebrazione del centenario della fondazione Ducati figura anche ASImotoshow, dov'è attesa la presenza ufficiale della Casa

con un nutrito numero di modelli provenienti dal Museo. La storia legata all'istituzione del campionato Superbike e delle moto che vi hanno corso, sarà tra le principali tematiche della prossima edizione di ASImotoshow, la categoria dove proprio la Casa bolognese ha registrato i maggiori successi. Il legame tra i modelli di serie e quelli destinati all'impegno agonistico è la principale peculiarità di questa disciplina. Al Motor Bike Expo' ha spaziato dal 1991, con quella che è stata l'ultima versione della 851 stradale, la moto che ha aperto la serie delle bicilindriche a L con distribuzione desmodromica a quattro valvole e telaio a traliccio, e la corrispettiva 888 da competizione, che proprio nel '91 bissava con l'americano Doug Polen il titolo piloti vinto l'anno prima dal francese Raymond Roche, e consenti-

**GRANDE INTERESSE ATTORNO
ALLO STAND DELL'AUTOMOTOCUB
STORICO ITALIANO ALLA FIERA
DI VERONA, CON UNA MOSTRA
DI MODELLI DUCATI SPORTIVI
E DA COMPETIZIONE,
E LA PARTECIPAZIONE DEL
TRE VOLTE CAMPIONE
DEL MONDO ALVARO BAUTISTA**

di Paolo Conti



Alvaro Bautista impegnato ad autografare i cappellini allo stand ASI e, sempre all'interno dello stand ASI, mentre viene intervistato da Paolo Lanieri. In entrambe le immagini si può constatare la grande attrazione esercitata dal pilota spagnolo e dalle moto esposte sul pubblico del Motor Bike Expò.

va alla Ducati di fare doppietta con il primo dei 21 titoli complessivi che si è aggiudicata finora nella classifica costruttori. Si passa poi al 1994 con le due 916, forse il modello più iconico tra tutte le "Desmoquattro" della Casa di Porgo Panigale. Anche la 916 Racing ottiene il duplice successo nella classifica piloti con l'inglese Carl Fogarty e in quella costruttori.

Al pari di quanto avviene nel motomondiale, anche tra le derivate di serie si può parlare di un campionato articolato in varie classi. La Superbike rappresenta il massimo per quanto riguarda le prestazioni, ma c'è spazio anche per le cilindrato minori, che vengono inquadrati nella Supersport, dove corrono le 4 cilindri di 600 di cilindrata e le bicilindriche di 750. La Ducati, sulla falsariga della 916, produce la 748, che dopo i successi del '95 con il francese Paquay e del '96 con Fabrizio Pirovano, ma la validità del Campionato è ancora europea, nel 1997, con l'esemplare esposto portato in gara da Paolo Casoli ottiene il primo sigillo iridato della categoria.

Nel 2001 sulla Superbike ci sono importanti novità con l'impiego del motore "Testastretta", che viene impiegato prima sulla 998 e poi sulla 999. Nel 2004 è quest'ultima a centrare il

doppio obiettivo del titolo piloti con l'inglese James Toseland e del titolo costruttori.

A chiudere questa panoramica le due 1098 del 2008: quella stradale dedicata a Troy Bayliss dopo il terzo titolo iridato e quella usata dal pilota australiano per aggiudicarselo. La 1098 "F08" esposta non ha celebrato solo il successo di Bayliss, ma è stato un modo per ricordare anche la recente scomparsa di Genesio Bevilacqua, che aveva avuto questa moto nella sua collezione.

Una delle moto usate da Bayliss nel suo lungo rapporto con Ducati la ritroviamo anche nello spazio riservato alle "Desmo16". Sono state esposte quella del 2004 ex Loris Capirossi e quella usata per vincere da Bayliss nell'unica gara di MotoGP che ha disputato nel 2006. Dopo aver vinto il titolo Superbike con tre prove d'anticipo, gli viene offerta la possibilità di prendere parte all'ultima gara di MotoGP della stagione, il 29 ottobre sulla pista di Valencia, complice anche l'infortunio che mette fuorigioco Sete Gibernau, che assieme a Capirossi è pilota del Team Ducati nel motomondiale. Bayliss vince proprio davanti a Capirossi, così che per la prima volta la Ducati occupa le prime due posizioni del podio.





Il presidente Alberto Scuro assieme a Simone Piccoli, che ha curato la mostra, vicino alla Ducati 1098 F08 del 2008 campione del mondo con Troy Bayliss. Sopra, la modella Dorotea sulla "Desmo16" con cui Bayliss ha vinto l'ultimo GP del Motomondiale 2006. Sotto, l'esclusiva Suzuki "RE5" del 1975 con motore Wankel di 497 cm³ esposta allo stand del Top Mountain Motorcycle Museum, le due Moto Guzzi Falcone e la BMW 1100 RT dei Vigili del Fuoco.

Il successo di Bayliss rappresenta anche l'ultimo dei motori 1000 di cilindrata, che nella MotoGP vengono impiegati dal 2002 al 2006 per poi essere sostituiti dagli 800 fino al 2011. Assieme allo spettacolo delle moto è stata importantissima la presenza di Alvaro Bautista, campione del mondo in Superbike con la Ducati nel 2022 e nel 2023 dopo aver vinto l'iride nella classe 125 del Motomondiale nel 2006. Il pilota spagnolo, che non ha escluso una possibile partecipazione a ASImotoshow, anche se ogni decisione dovrà essere concordata con il Team Barni, ha fatto da collante tra quelle che possiamo definire due ere delle corse motociclistiche: quella legata ai motori a due tempi, almeno fino alla classe 250, e quella del quattro tempi, che proprio nella Superbike ha trovato la sua massima espressione con largo anticipo rispetto a quanto avvenuto poi anche in MotoGP.

Oltre a Bautista la presenza dei campioni al Motor Bike Expo' è stata notevole, coinvolgendo Franco Uncini, Max Biaggi, Andrea Dovizioso, Tony Cairoli, Ciro De Petri, ovvero dalla velocità al cross ai grandi raid, solo per citarne alcuni. Così come non sono mancate le giovanissime speranze per il futuro, con il vincitore del campionato italiano

"Pre moto 3", il quindicenne Lorenzo Pritelli e il terzo classificato Luca Rizzi, 13 anni, che non hanno esitato a farsi riprendere con Bautista allo stand ASI.

Lo abbiamo già ricordato, Motor Bike Expo' non è certo un Salone specifico per l'heritage, ma assieme a quella dell'ASI è doveroso ricordare anche la presenza dello stand promozionale del Top Mountain Motorcycle Museum, il museo motociclistico, anche se non ci sono solo le moto, sul Passo del Rombo in Austria, Timmelsjoch in tedesco. Il Museo, che racchiude quasi 600 motociclette, una quarantina di vetture e varie altre mostre tematiche, era stato devastato da un terribile incendio la notte del 18 gennaio 2021, con la distruzione di tutte le moto esposte. L'impegno dei fondatori, i fratelli Attila e Alban Scheiber con il contributo di collezionisti di tutto il mondo, ha fatto sì che in meno di un anno la struttura fosse ricostruita, modernizzata e ampliata. Le moto esposte coprono un arco temporale di ben 157 anni, ma per promuovere il Museo è stata scelta una selezione di modelli degli anni 70. La selezione ha spaziato dalla Honda CB 750 Four, la moto che ha letteralmente cambiato lo stile dell'arte motociclistica, alle 6 cilindri, con la Benelli

750, la prima al mondo di serie con questo frazionamento, con la Honda CBX 1000 e con la Kawasaki Z 1300 con il raffreddamento a liquido. Ma gli anni 70 sono stati anche quelli del motore a 2 tempi nelle grosse cilindrate dell'epoca, come la Kawasaki Mach 3 500 H1, delle super sportive, con la Ducati 750 SS, dell'ultimo colpo di coda dell'industria britannica, con il motore a 3 cilindri della BSA Rocket, o il tentativo di aprire nuovi orizzonti tecnici con il motore Wankel della Suzuki RE 5.

Uno spazio rilevante, sempre in termini di storia della motocicletta, l'hanno avuto i Corpi militari e le forze dell'ordine. Oltre all'Esercito, con alcune delle moto militari del passato più rappresentative, la Marina Militare ha esposto l'esclusiva Moto Guzzi V 100 Mandello Aviazione Navale ispirata al caccia F35B che verrà prodotta in soli 1913 esemplari, come l'anno di fondazione dell'aviazione di Marina, mentre la Polizia di Stato ha ricordato Gianpaolo Marinoni, uno dei piloti di spicco della squadra delle Fiamme Oro, scomparso il 24 gennaio 1986 a causa dei traumi riportati qualche giorno prima in una caduta con la sua Cagiva nella tappa conclusiva della Paris-Dakar.



49^a
edizione

FIERA NAZIONALE
MOSTRA SCAMBIO

28 FEBBRAIO
1 MARZO 2026



AUTO E MOTO D'EPOCA

RICAMBI

RADUNI

www.mostrascambiosora.it



INFO ESPOSITORI:
0776.813179 – info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it

PREVENDITA
BIGLIETTI





Cazzaniga al suo tavolo di lavoro nel suo studio di Milano: «realizzo quasi esclusivamente opere su committenza. Per capire cosa il cliente vuole esattamente, lo invito in laboratorio, gli faccio vedere come lavoro e cerco di indagare la sua storia e la sua personalità». Fra le opere delle quali CUT va più fiero ci sono le Auto Volanti: «nel farle ho voluto mixare concetti apparentemente opposti come l'ecologia, quella di un propellente che va fluttuare i mezzi e che ancora non esiste con l'amore e la nostalgia per un passato popolato dalle sagome di auto che ho amato».

Potete trovare le opere di CUT-Carlo Cazzaniga al sito internet www.cutcarlocazzaniga.net o su instagram come [@cutcarlocazzaniga](https://www.instagram.com/cutcarlocazzaniga).

L'arte del traforo diventa memoria meccanica

Carlo Cazzaniga, in arte CUT, trasforma il legno in un archivio emotivo del mondo automotive. Nelle sue opere rivivono pneumatici iconici, loghi storici, simboli che hanno fatto la cultura della strada. Con pazienza artigiana e taglio manuale, l'artista restituisce ai motori il loro fascino più autentico: quello che profuma di manualità, memoria e passione.

Da dove nasce la passione per questo genere di opere?

«Vengo da una formazione artigiana - ho lavorato per anni con vetro e metallo - ma fin da ragazzo ero attratto dalla grafica. Poi, a un certo punto, ho riscoperto il fascino del legno e della manualità: il traforo è diventato il mio modo di "disegnare" senza matita, ma con lama e tempo. Lavorare il legno, tagliarlo come fosse carta, mi ha restituito quel gesto primordiale che accompagna la creazione: paziente, silenziosa, concreta. Così ho trovato la mia voce: scolpire i simboli dell'immaginario pop e del consumo su un materiale vivo e antico».

Che tecnica usa?

«Realizzo prima un disegno su carta, tipo i "cartamodello" dei sarti tradizionali, che poi trasferisco su fogli di legno di pioppo multistrato, con uno spessore che può variare da 5-8 mm fino al centimetro se il quadro è di grandi dimensioni. Una volta completato

il disegno taglio il legno e solo successivamente dipingo i diversi pannelli, prima di ricomporli, lasciandomi guidare anche dal colore, capace di donare profondità quasi quanto il taglio».

Tra le sue opere più iconiche quelle che reinterpretano loghi, oggetti, marche, ma anche motori e simboli del mondo automotive: cosa la attrae in particolare di ciò come soggetto artistico?

«Il mondo dei motori per me contiene fascino e memoria: non solo mezzi, ma simboli, marchi, gomme, insegne, culture. Quando scolpisco nel legno - che sia un pneumatico, un logo legato a un'auto o a una moto, o un'icona come l'omino Michelin - non rappresento solo un oggetto, ma un pezzo di storia, un'emozione, un ricordo condiviso, spesso scaturito dalla mia infanzia. Le racconto un aneddoto: probabilmente la mia passione per i motori e i suoi simboli pop, nasce quando, da ragazzo in colonia al mare nel 1969, vidi apparire due omini Bibendum che consegnavano gadget a tutti i bambini: rimasi folgorato (tant'è che, da guidatore, non ho mai più usato gomme che non fossero Michelin). Ecco perché nelle mie opere c'è nostalgia, ma anche rispetto per un'epoca in cui sognare sulla strada, su due o quattro ruote,

CUT, quando il legno racconta i motori



significava libertà, scoperta, avventura».

Come definirebbe il suo stile e la sua tecnica? E cosa la distingue da chi oggi potrebbe usare mezzi digitali come il laser?

«Il mio è un approccio artigianale: niente taglio laser, niente shortcut. Ogni opera è fatta a mano, nella mia officina di Milano, pezzo per pezzo, disegno su legno, intaglio, colore. Per me l'imperfezione - la mano umana che lascia un segno - è parte dell'opera, ne aumenta il valore. È un gesto lento, meditato, quasi rituale. La differenza sta nell'anima, nella memoria, nel tempo impiegato: per realizzare una mia opera, nonostante non siano mai enormi, ci vogliono anche tre mesi».

Qualche anticipazione su quello che sta creando ora? Cosa vedremo in futuro?

«Ho tante idee ancora in attesa, appese idealmente su una porta piena di post-it. Vorrei spostarmi oltre la mera parodia pop: sto pensando a una serie che racconti storie italiane - memoria, cultura, passato. Sicuramente continuerò a celebrare il mondo auto-moto, anche perché è la sfera di interesse maggiore dei miei committenti: è un universo che mi appartiene. Ogni nuovo progetto è per me una sfida, un modo per ridare forma e profondità a simboli che altrimenti rischiano di sbiadire».

I.m.



L'ECCELLENZA DI ZUFFENHAUSEN

celebrata dal Concorso di Restauro Porsche Classic

Sopra, le sette finaliste del Concorso. A destra, l'esposizione al Porsche Experience Center Franciacorta. In primo piano una rarissima 993 RS Speed Yellow. Qui a fianco, la vincitrice, 912 Ossi Blau.

L'edizione 2025 a Porsche Center Franciacorta ha visto prevalere una 912 Targa del 1969 Ossi Blau. Altissimo il livello di tutte le partecipanti



Il Concorso di Restauro Porsche Classic, ospitato al Porsche Experience Center Franciacorta, ha celebrato quest'anno la sua nona edizione in un clima speciale, segnato dal 40° anniversario di Porsche Italia. Dal 2015 l'evento valorizza il lavoro dei Centri Porsche e dei Centri Assistenza Porsche impegnati nel restauro filologico dei modelli storici della Casa di Stoccarda. La giuria - composta da Pietro Innocenti, Andrea Gruppach e David Giudici - ha premiato gli interventi più rigorosi per qualità, autenticità e fedeltà alle specifiche originarie. Un appuntamento che unisce tecnica, cultura automobilistica e passione, confermando l'importanza del patrimonio

Classic nel DNA Porsche. A salire sul podio della nona edizione del Concorso di Restauro Porsche Classic sono tre icone senza tempo. Al primo posto la 912 Targa del 1969 in Ossi Blau, riportata al suo splendore dal Centro Porsche Roma: un'auto di famiglia dal 1976, custode di avventure fino a Capo Nord. Seconda la 911 Targa America del 1973 in Silber Metal, restaurata dal Centro Porsche Padova Est, versione per il mercato USA con iniezione meccanica anziché carburatori. Terza la 911 2.0 S del 1969 in Blut Orange, prima Porsche di serie con iniezione meccanica, preservata con rigorosa originalità dal Centro Porsche Catania.

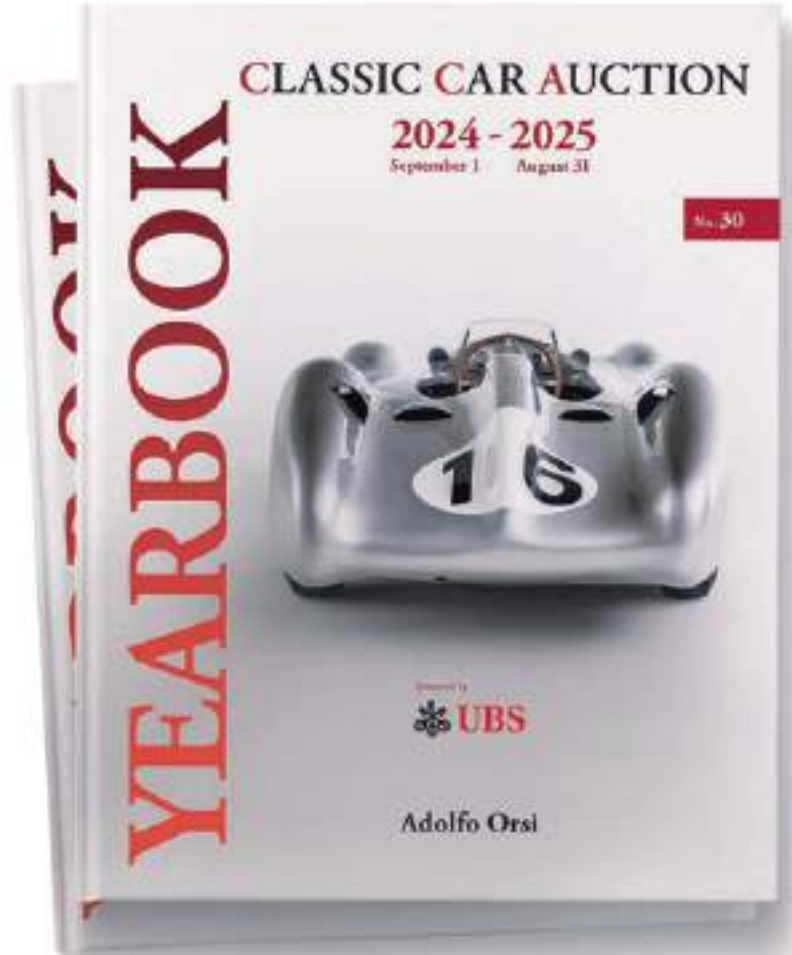
All'evento hanno spiccato anche altri quattro modelli di grande valore. La 356 SC Cabrio del 1964, nell'iconica tinta Bali Blau, è stata riportata al suo splendore dal Centro Porsche Milano Est, che le ha aggiunto un tocco distintivo con interni in pelle e capote marrone su richiesta del cliente. Segue la 911 2.4 S del 1973 in Blut Orange, restaurata con cura dal Centro Assistenza Porsche Padova Est. Il Centro Padova Ovest ha invece preservato l'autenticità della 911 2.2 T del 1971 in KodaGruen. Completa il gruppo la rarissima 993 RS del 1995 in Speed Yellow, presentata dal Centro Porsche Alessandria.

Classic Car Auction 2024-2025: L'YEARBOOK COMPIE 30 ANNI

Il mercato globale delle auto da collezione raccontato dai numeri



Ad analizzare l'annata di aste ci pensano innanzitutto i grafici. In questa pagina il tipo di vendita, se avvenute online in remoto o in presenza, la percentuale per Paese dove l'asta si è tenuta e quella della moneta in cui sono avvenute le transazioni.



"Classic Car Auction Yearbook 2024-2025" di Adolfo Orsi, Historica Selecta, testo in inglese, foto b/n e colori, 500 pagine, 100,00 €

Con Classic Car Auction 2024-2025, Adolfo Orsi firma l'ennesima edizione di quello che è ormai considerato lo strumento di riferimento assoluto per l'analisi del mercato delle auto storiche e da collezione. Giunto alla sua trentesima edizione, il volume non è un semplice annuario di risultati d'asta, ma un'opera di consultazione approfondita che unisce rigore statistico, visione storica e capacità interpretativa. Il libro raccoglie i dati delle principali aste internazionali svoltesi tra il 1° settembre 2024 e il 31 agosto 2025, documentando oltre 11.800 vetture appartenenti a 386 marchi. Ogni lotto è analizzato con precisione: anno, modello, carrozzeria, numero di telaio, stima, prezzo di aggiudicazione convertito in sterline, dollari ed euro, oltre a luogo e data della vendita. Un patrimonio informativo imponente, organizzato con

metodo e chiarezza, che rende il volume uno strumento indispensabile per collezionisti, dealer, case d'asta e analisti di mercato. Accanto alla funzione di archivio, il Yearbook esprime la sua vera forza nella lettura critica dei dati. Orsi accompagna i numeri con commenti puntuali, grafici e statistiche che mettono in luce tendenze, flessioni e crescita di valore. L'analisi restituisce un mercato in continua evoluzione, nel quale convivono grandi classici consolidati e nuove "instant classic", sempre più ricercate da una generazione di collezionisti attenta anche alle supercar contemporanee. Di particolare interesse è la sezione finale dedicata alla storia editoriale del volume, che ripercorre le edizioni precedenti attraverso immagini e classifiche dei "Top Ten" di ogni anno. Un vero archivio storico che

consente di confrontare epoche, mode e dinamiche economiche, offrendo una prospettiva di lungo periodo rara nel settore. Curato anche sotto il profilo grafico, con oltre mille fotografie a colori e un grande formato che valorizza le immagini, Classic Car Auction 2024-2025 è al tempo stesso un libro da consultare e da sfogliare. Un'opera che dimostra come il collezionismo automobilistico non sia solo passione, ma anche cultura, storia ed economia applicata. In questo che è un numero celebrativo, al fondo, spazio dedicato alla storia della pubblicazione, alle sue evoluzioni e a tanti dati statistici che, oltre a raccontare la vicenda di questi intensi 30 anni di attività, si configura come uno spaccato di un settore importante che è cresciuto e non smette di farlo, mutando ma dimostrando sempre il suo dinamismo.



La replica della Type A del 1898 venduta a 72.240 €, la RE 40-03 e la Clio Williams.

Il martelletto di Artcurial **BATTE LA STORIA RENAULT**

Successo per l'asta dei "doppioni" del museo della Régie del 7 dicembre scorso



La Renault-Alpine A442.



Questa monoposto vince il GP del Belgio 1983 con Prost.

In vista dell'apertura del nuovo Museo Renault a Flins-sur-Seine, la Casa francese, insieme ad Artcurial Motorcars, ha dato vita a un'operazione senza precedenti: una grande vendita all'asta che ha riportato sotto i riflettori oltre un secolo di storia automobilistica. L'evento, ospitato nello storico sito industriale alle porte di Parigi, ha messo in dialogo memoria e futuro, razionalizzando una collezione unica al mondo e offrendo a collezionisti e appassionati l'opportunità di diventare custodi di modelli simbolo. Cento vetture, selezionate tra i duplicati più significativi della Collezione Renault, hanno raccontato l'evoluzione tecnica, sportiva e culturale del Marchio, dalle origini pionieristiche alle competizioni, dai modelli popolari alle visioni più audaci. E poi modellini, maquette, oggetti, automobilia. Un viaggio nella storia dell'automobile che ha preso forma attraverso automobili capaci, ancora una volta, di parlare al presente. L'asta si è tenuta domenica 7 dicembre

scorso e ha fatto registrare alcuni risultati decisamente rilevanti, soprattutto tra i numerosi modelli da competizione: la A442 che gareggiò alla 24 Ore di Le Mans del 1978, gemella della A 442 B con la quale Pironi/Jaussaud vincono la gara è passata di mano a 1.278.080 €; la monoposto da F1 RE 40-03 del 1983, vincitrice al GP del Belgio a Spa-Francorchamps con al volante Alain Prost; ha fermato l'asticella a 1.198.900 €; la sua gemella, quella guidata da Eddie Cheever, ha spuntato 818.720 €; il motore EF15 Tipo E #381 utilizzato sulla Lotus 98T di Ayrton Senna durante le qualifiche del GP di Adelaide del 1986, è stato battuto a 225.080 euro, raddoppiando la stima. Il pezzo più importante è stata però la Monoposto da F1 Williams-Renault FW19 del 1997, auto di riserva di Jacques Villeneuve che, proprio quell'anno vinse il Titolo Mondiale: 1.312.400 €. Una Clio Williams è passata di mano a 54.180 € a fronte di una valutazione tra 20 e 30.000 €.



Il V10 della Williams-Renault Campione del Mondo nel 1997, il lotto più prezioso. Sotto, il motore utilizzato sulla Lotus di Senna ad Adelaide, nel 1986.



DA BARCELLONA A TOKYO per riportare a casa una S2000

Ci sono voluti due mesi per coprire le 13.000 miglia che separano Barcellona, in Spagna, e Tokyo, capitale del Giappone. Detta così sembra una cosa semplice ma si tratta invece di un'avventura straordinaria e massacrante, quella compiuta da un appassionato spagnolo, @adrimp36 (così lo trovate su Instagram, dove ha raccontato giorno per giorno il suo viaggio da una parte all'altra del mondo terraqueo), che ha voluto portare la sua Honda S2000 dall'Europa all'Estremo Oriente, lì dove è nata.

L'auto, per superare gli impervi territori di Russia, Kazakistan, Mongolia, Siberia, è stata alzata di 12 cm, dotata di piastre sottoscocca protettive e di pneumatici All-Terrain Yokohama Geolandar mentre il motore è rimasto di serie. Adri è partito con un amico e una BMW 525iX Touring di supporto, anch'essa preparata e alzata. Entrambe le vetture percorreranno il tragitto con solo piccoli problemi. In 60 giorni la S2000 ha sempre corso sulle sue ruote, affidandosi a un traghetto solo per l'ultimo tratto per raggiungere l'isola di Giappone.



SUZUKI PER LA PARITÀ DI GENERE al premio Valeria Solesin

Suzuki ha sostenuto la nona edizione del Premio Valeria Solesin, concorso promosso dal Forum della Meritocrazia in memoria della giovane ricercatrice veneziana vittima dell'attentato al Bataclan a Parigi nel 2015. Il riconoscimento premia tesi universitarie sul ruolo delle donne nel lavoro e nella società, valorizzando talento e merito. Giovedì 27 novembre, durante la cerimonia finale alla presenza della madre di Valeria, dove sono state premiate 13 tesi selezionate tra 50 candidature, per un totale di 31.200 euro. Suzuki conferma così il suo impegno per la parità di genere, la valorizzazione del merito e un futuro sostenibile, in linea con la propria storia di innovazione dal 1909.



PIACERE MODENA dona all'Autodromo le opere dedicate ai piloti della Motor Valley



Il 25 novembre l'Autodromo di Modena ha accolto le opere d'arte di Sandra Malagoli donate da Piacere Modena, un tributo ai piloti iconici della Motor Valley: Giuseppe Campari, Tazio Nuvolari, Luigi Arcangeli e Mario Umberto "Baconin" Borzacchini. I lavori, ispirati a un menù storico del 1930 legato a Enzo Ferrari e ai suoi piloti, combinano matita e iperrealismo per raccontare storia e tradizione enogastronomica modenese. Alla cerimonia hanno partecipato il Presidente di Piacere Modena Enrico Corsini, il vice Claudio Guidetti, l'AD dell'Autodromo Angelo Borghi e l'Assessore Federica Venturelli. Le sagome a grandezza naturale e la targa celebrativa saranno esposte permanentemente, unendo memoria motoristica e cultura gastronomica locale.

LA BMW ART CAR WORLD TOUR approda a Milano. Record di esemplari esposti

Dal 4 dicembre 2025 all'8 gennaio 2026 l'ADI Design Museum di Milano ha celebrato i 50 anni delle BMW Art Car, otto "sculture su ruote", modelli della Casa di Monaco dal 1975 a oggi, trasformate in tele bianche e firmate da artisti come Alexander Calder, Roy Lichtenstein, Jeff Koons e Julie Mehretu. Un viaggio tra design, arte e innovazione che ha toccato oltre 30 paesi e grandi eventi internazionali. Massimiliano Di Silvestre, presidente di BMW Italia, sottolinea l'emozione di portare a Milano il massimo numero di auto esposte nel tour, offrendo al pubblico un'esperienza unica che unisce passione automobilistica e creatività senza confini, simbolo del legame profondo tra BMW e il mondo dell'arte.

La M3 GTR del 1992
dipinta da Sandro Chia.





Sempre affollata la Borsa Scambio di Verona. Sotto, trattative serrate fra collezionisti



LE FIERE DEI BALOCCHI PERDUTI

Gli appuntamenti più attesi del 2026

LE BORSE SCAMBIO GIOCATTOLI E MODELLI

VERONA:	15 febbraio (www.borsagiocattoliverona.it)
NOVEGRO:	22 febbraio (www.parcoesposizioninovegro.it)
CREMONA:	12 aprile (www.aigec.it)
PIACENZA:	9-10 maggio (www.piacenzaexpo.it)

Dove cercare i giocattoli della nostra infanzia? L'occasione migliore è sicuramente quella delle "Borse Scambio", raduni periodici che si tengono in alcune città, dove arrivano appassionati e cercatori di rarità con le valigie piene di vecchi balocchi. Sono rassegne che durano poche ore e, soprattutto all'inizio, la domenica mattina, le trattative diventano serrate per accaparrarsi la Dinky Toys del 1958 o la Mercury del 1961. Se la varietà dei balocchi in mostra abbraccia molti generi - come trenini, bambole, soldatini, vaporiere, transatlantici e molto altro ancora - bisogna riconoscere che la parte del leone resta un'esclusiva delle automobiline in scala 1/43, la più diffusa. La parola d'ordine di queste riunioni è sempre la stessa: il gioco lento, tutt'altra cosa rispetto ai riflessi condizionati al decimo di secondo dei moderni giochi elettronici.

"Numerose ricerche scientifiche psico-pe-

dagogiche", sottolineano gli organizzatori di queste rassegne, "hanno accreditato ai vecchi balocchi capacità terapeutiche per la cura di ipercinetismo, insonnia infantile e turbe della personalità perché i bambini tornano protagonisti del tempo, dello spazio e soprattutto della loro fantasia". Anche se, in realtà, a popolare queste manifestazioni, più che i bambini, sono gli adulti. Che macinano centinaia di chilometri in lunghi viaggi pur di trovare il pezzo mancante.

La Borsa Scambio più longeva, e cioè quella che si svolge con continuità da più tempo, è quella di Verona, iniziata nel lontano 1980 e che, dopo qualche edizione, è diventata semestrale e proprio quest'anno festeggerà l'ottantesima edizione. La Fiera di Verona è in una posizione strategica per il Nord Italia ed è situata a soli due chilometri dal casello di Verona Sud. A Verona la prossima manifestazione si

terrà domenica 15 febbraio e come sempre l'ingresso al pubblico sarà gratuito, dalle 10 alle 15. Altro appuntamento importante è la Borsa Scambio di Novogro, vicino a Linate, che si tiene quattro volte all'anno. Il primo appuntamento del 2026 è previsto per domenica 22 febbraio. Anche la Fiera di Cremona ospita la sua Borsa Scambio, con tre edizioni annuali, di cui la prima sarà domenica 12 aprile. Nemmeno un mese dopo, alla Fiera di Piacenza, è in programma un altro appuntamento interessante, stavolta della durata di due giorni: sabato 9 e domenica 10 maggio. In tutte queste occasioni ci saranno migliaia di automobili in scala ridotta e poi motociclette e camion, cavalli a dondolo e teatrini in cartapesta, aeroplani e bastimenti, insomma tutto quel colorato mondo dei balocchi che ha popolato il Novecento e continua a far sognare i collezionisti con qualche filo d'argento fra i capelli.

I NOSTRI LETTORI IN VIAGGIO CON LE LORO STORICHE

Ci scrivono due lettori e soci ASI, un giovane collezionista in erba e un appassionato alfista che, con le loro signore splendide sessantenni e quarantenni, quest'estate si sono divorati un bel po' di chilometri, come su suggerimento del presidente Scuro... ecco i loro racconti

Cosa c'è di meglio di un bel viaggio, dopo 40 anni in garage, per rimettere in moto i pistoncini?

Mi chiamo Alessandro Rosignoli, ho 23 anni, sono tecnico auto dell'Automotoclub Storico Assisano e appassionato di veicoli storici. Poco più di un anno fa, come regalo di laurea, ho ricevuto una splendida Mercedes-Benz 190C del 1963, con il sogno di portarla un giorno al museo Mercedes di Stoccarda.

Dopo mesi di restauro e cura, l'auto era pronta. Così, con mio padre, l'8 ottobre 2025 siamo partiti da Bastia Umbra con direzione Germania: 2.700 km in 5 giorni, evitando le autostrade per godere del viaggio e dei panorami.

Lungo il percorso abbiamo visitato luoghi simbolo del motorismo storico, come il Museo Nicolis a Villafranca di Verona, ricco di tesori a due e quattro ruote, e molto altro. Proseguendo tra le curve del Lago di Garda e le Alpi austriache, il 10 ottobre siamo arrivati al Mercedes-Benz Museum di Stoccarda, dove abbiamo parcheggiato proprio davanti all'ingresso, onore riservato ai veicoli storici Mercedes in visita. Dopo aver ammirato i tesori e più di un secolo di storia della stella di Stoccarda, ci siamo diretti al Mercedes-Benz Classic Center di Fellbach, centro ufficiale per il restauro e la



conservazione dei modelli storici, che presto aprirà una nuova sede proprio a Perugia. Ultima tappa: Mannheim, sede di una delle più grandi fiere europee di auto e moto d'epoca. Da lì siamo rientrati passando per la Svizzera, con panorami mozzafiato. La vettura ha completato l'intero viaggio senza esitazioni, mantenendo una media di 85-90 km/h: un'esperienza che molti ritenevano "folle".

L'intento di tale racconto è quello di trasmettere ai giovani lettori la passione per queste opere d'arte su ruote, di cui siamo non solo appassionati, ma custodi della storia.

Alessandro Rosignoli, Assisi



Come ormai usuale in questo ultimo quindicennio le nostre ferie estive si inaugurano con un viaggio unico e straordinario nel tempo e nello spazio, alla guida di una delle mie auto storiche, di cui sono appassionato sin da giovanissimo. Nel 2025 è stata la volta dell'Alfa 6 2.0 del 1984. Tra le perplessità di molti, in merito all'affidabilità di un'auto ritenuta "vecchia" e che hanno giudicato "folia" questa nostra audace impresa, siamo partiti impavidi da Messina avendo come meta il Trentino.

Il sound del V6, il profumo dei rivestimenti interni, il borbottio della carburazione, l'ebbrezza di provare la libertà di guidare un pezzo di storia Alfa, modello controverso e dibattuto, sono ineffabili e impagabili.

Nel viaggio di andata abbiamo proceduto per tappe, prima a Sora poi a Ferrara, e infine ci siamo diretti in Trentino, prima nella valle delle Pale di San Martino e dopo attraverso il Passo Rolle abbiamo raggiunto Campitello di Fassa. Dopo 23 giorni siamo rientrati a Messina (tirata unica) senza alcun problema, solo godendoci il viaggio.

Penso di poter affermare di essermi riconosciuto nello spirito di utilizzo di queste autovetture come indicato anche dal Presidente ASI in un suo editoriale.

Luigi Sorrenti, Messina



COUPES MOTO LEGENDE

23-24 MAI 2026

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN
DE MOTOS DE COLLECTION

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

www.coupes-moto-legende.fr



Infos et
billetterie

ÉDITIONS
Life

motolégende

la vie de **A MOTO**

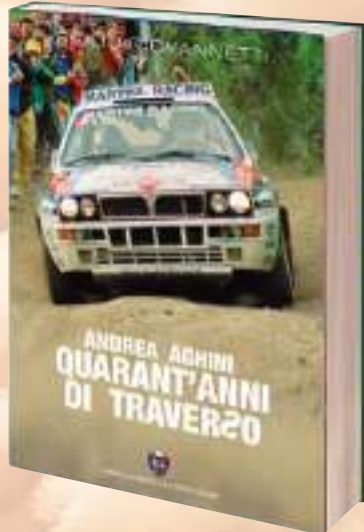
Mob 8+0

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR

 **laannonces**.com

LA STORIA PROFESSIONALE E INTIMA DI ANDREA AGHINI

Andrea Aghini. 40 anni di traverso, scritto da Giulio Giovannetti per ASI Service, ripercorre con passione la carriera del pilota livornese, protagonista dei rally dagli anni '80 e vincitore del Sanremo 1992 con la Lancia Delta. In 146 pagine di immagini e racconti, il libro alterna tecnica, emozioni e riflessioni personali,



offrendo un ritratto autentico e umano di un campione che ha segnato un'epoca. Un volume essenziale per chi ama la storia del motorsport italiano.

"Andrea Aghini. 40 anni di traverso" di Giulio Giovannetti, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 144 pagine, 19,00 €

PLOTONE DELTA A RAPPORTO!

La Delta Gruppo A ha fatto epoca e viene considerata da molti esperti e appassionati come la più grande vettura da rally di sempre. Fra questi c'è sicuramente Sergio Remondino, ex caporedattore di Autosprint e autore di numerosi libri a tema Lancia, fra i quali spiccano i due volumi editi da ASI dedicati proprio alla Delta e ai suoi protagonisti. Ma non gli bastavano. Le varie 4WD, Integrale 8V, Integrale 16V e HF hanno portato alla Lancia sei titoli mondiali Costruttori consecutivi, dall'87 al '92, e quattro iridi Piloti, per un totale di 46 vittorie in gare di Mondiale, e lo scrittore torinese ha voluto dedicare un nuovo volume a chi quelle vittorie le ha conquistate. Con un inconsueto e interessante tema conduttore, riassunto dalla domanda: "Qual è stata la tua gara della vita con la Delta?". I venti protagonisti dell'epopea Delta raccontano la loro avventura con l'Integrale torinese, svelando aneddoti e retroscena in un volume che non può mancare nella biblioteca di rallisti e lancisti.



"Delta Force. I grandi piloti della Lancia Delta" di Sergio Remondino, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 216 pagine, 28,00 €

I TERRENI DI CACCIA DELLA CASATA LANCIA

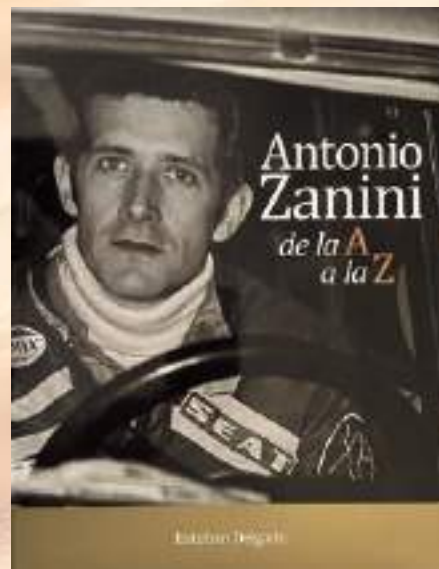
La storia degli otto rally più prestigiosi raccontata attraverso le imprese compiute dalla Lancia nelle gare che hanno fatto la differenza. Questo interessante volume edito dalla Libreria ASI è l'ennesimo scritto da Sergio Remondino, prolifica "penna" torinese che alla sua concittadina ed agli uomini che l'hanno resa grande ha già dedicato ben undici libri! Questa volta l'attenzione di Remondino, come detto, s'è focalizzata sulle corse, le "palestre" nelle quali le Lancia hanno scaldato i loro muscoli e portato a Torino numerose vittorie e titoli. La particolarità del volume viene proprio dal fatto che, questa volta, sono protagoniste le gare, i "terreni di caccia" della Lancia, con una vera e propria miniera di notizie, aneddoti e curiosità relative a Monte Carlo, Sanremo, Tour de Corse, East African Safari, Portogallo, Acropolis, 1000 Laghi e RAC. Ed ecco che si scopre - per chi non lo sa - che il Rally di Monte Carlo è nato nel 1911 per contrastare la fama del Carnevale di Nizza; o che al Safari dedicato all'incoronazione della futura regina Elisabetta le classi delle vetture erano stabilite in base al loro prezzo di vendita in concessionaria. O, ancora, che le prime due edizioni del Rally di Sanremo sono andate al Maggiore Urdareanu, ufficiale della Guardia rumena, su Fiat 520. E via raccontando. Queste e tante altre piccole-grandi storie e curiosità sono contenute in questo prezioso "volumetto" davvero da leggere tutto d'un fiato.



"Lancia Grandi Imprese" di Sergio Remondino, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 160 pagine, 24,00 €

IL PIÙ GRANDE DEI RALLISTI SPAGNOLI

Un bellissimo volume dedicato ad Antonio Zanini, vero e proprio monumento del rallismo spagnolo, protagonista in patria e soprattutto all'estero ben prima che arrivasse il "ciclone" Carlos Sainz. A questa pietra miliare dei rally ha voluto dedicare un'opera davvero completa e ben realizzata il bravo fotoreporter spagnolo Esteban Delgado, uno degli inviati che hanno presenziato a più gare del Mondiale ed editore della bella rivista specializzata Turini. Bravissimo fotografo ma abile anche con la penna in mano, Delgado ha accuratamente ricostruito la carriera di Zanini dagli inizi in poi. È partito, Esteban, dagli anni delle due ruote di Zanini, per passare ai rally, dalle prime belle prestazioni sino all'ingresso nella squadra corse ufficiale della Seat. E da qui, tutto sempre documentato con foto in moltissimi casi inedite, Delgado ha continuato il viaggio di Zanini con il titolo Europeo vinto nel 1980 al volante della Porsche 911 dei fratelli Almeras e della Ford Escort Mk2. E poi gli anni con la Talbot Lotus, quelli con la Ferrari 308; le Gruppo B di Peugeot e Ford; le Citroen e tanto altro ancora. Davvero un bel libro, da ordinare subito.



"Antonio Zanini de la A a la Z" di Esteban Delgado, testi in spagnolo, foto b/n e colori, 226 pagine, 60,00 €



€ 59

PIUMINO IMBOTTITO DONNA

Giacca imbottita in tessuto morbido e impermeabile. Chiusura con zip e pattina. Finiture in velluto su spalla (rimovibile) e su gomiti, fondo manica e fondo capo. Tasca interna e due tasche esterne. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra. Spacchetti e polsini con bottoni automatici. Taglie dalla XS alla XXL



€ 65

PIUMINO IMBOTTITO UOMO

Giacca trapuntata imbottita e impermeabile. Collo in velluto a coste, 2 tasche esterne e una interna. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla XXL



€ 59

FELPA UNISEX TRICOLORE CON CAPPuccio

Felpa garzata a 3 fili con cappuccio. Motivo a 3 colori, stampa frontale e stemma ASI in similpelle sul braccio dx. Tasca centrale e fondo manica/fondo capo a costine. Taglie dalla XS alla 3XL



€ 120
€ 100

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL colore blu



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



€ 49

BODYWARMER LEGGERO

Smanicato morbido e leggero 100% poliestere, impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Fondo e giromanica elasticizzati. Colore blu con ricamo sul cuore. Taglie dalla S alla XXL

€ 4 SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro. Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura. Taglie: 39 - 45



€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



~~€ 80~~ - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1

€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 112



FELPA CON CAPPuccio

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36

CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.



€ 25

OMBRELLINO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



La PD'A Collection è basata su disegni, litho ed immagini realizzati da Paolo D'Alessio in oltre 45 anni di attività nel mondo del motorsport e dell'industrial design.

"Gli articoli PD'A Collection vengono spediti separatamente, ma il loro costo aiuta a raggiungere la soglia per la consegna gratuita"



T SHIRT

€ 37

100% cotone, taglie XS-3XL, colori Blu, Bianco e Grigio



€ 18

€ 13

TACCUINO

100 fogli, copertina in similpelle nera, legatura elastica e segnalibro in tessuto. Formato A5 o A6



LITOGRAFIE

€ 37 cad.

Formato 35x50 su carta usomano 300 gr, cartellina cartonata



CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

SOLO TEMPO

OROLOGIO € 180 AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio
diam. 40 mm, datario,
impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica
automatica. Confezione
regalo inclusa. Ghiera
rosso-blu con bracciale
jubilee.



€ 75

MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio. Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM. Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



DONNA

MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.



€ 115

MOD. ROSEGOLD

Cassa e cinturino jubilee in acciaio, diam.
31 mm, quadrante con numeri applicati,
mov. Miyota 15, imp- 10 atm.



CRONOGRAFI

€ 120

LE MANS

Cassa in metallo nero,
diam. 43 mm, movimento
Seiko VD54 tmi, quadrante
ispirato alle corse con
inserto in carbonio,
cinturino in similpelle,
water resistant.



€ 220

MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio.
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.



CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano Pala 7,5 cm

€ 38

MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di
pneumatico e logo ASI
a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu / Grigio-nero

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di routine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine
all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)



SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

€ 12

Sciarpa multifunzionale realizzata in poliestere. Elevata resistenza ed estensibilità,
può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza per renderli visibili
agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it



PORTACHIAVI

MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in
metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45,
colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio
metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile
retro. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma
ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato
con dettagli in rilievo di grande
effetto su fronte e retro,
dimensioni stemma mm 42x38



€ 72 **TELO COPRIKART**

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

€ 25



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivotante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a € 195



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43.

Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39



ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44

Zaino per computer portatile fino a 17". Chiusura con cordoncino, spallacci imbottiti regolabili, chiusure magnetiche, maniglia di trasporto e dorso imbottito. Due tasche frontali e due scomparti interni imbottiti. Cap. 18 litri.



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

€ 55

€ 17



BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato



MODULO D'ORDINE 01/02 2026

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....
 Codice Fiscale o Partita Iva **(obbligatorio)**:.....
 Indirizzo.....Cap.....Località.....
 Prov.....Tel.....E-mail.....
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo

Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI	K-WAY ☐ Rosso ☐ Blu Royal € 100 ☐	PIUMINO IMBOTTITO UOMO € 65 ☐	CRAVATTA IN SETA € 38 ☐
	☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL	HONK-SUR-HONK ☐ Bordeaux ☐ Giallo oro
	FELPA FULL ZIP ☐ Bianco ☐ Blu Navy € 55 ☐	PIUMINO IMBOTTITO DONNA € 59 ☐	RALLYMENTAL ☐ Verde/Blu ☐ Grigio/Nero
	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL	OIL-OVER ☐ Blu scuro ☐ Celeste
MARTINI RACING	FELPA unisex tricolore con cappuccio € 59 ☐	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 ☐	BODYWARMER LEGGERO € 49 ☐
	☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
	T-SHIRT TOP STRIPES € 54 ☐	SCARPE S-TIME € 78 ☐	PD'A COLLECTION
	☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46	T-SHIRT € 37 ☐
LINEA GULF	POLO REPLICA € 92 ☐	WINDSTOPPER ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 75 ☐	☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL
	☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL	FIELD JACKET ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 170 ☐	Grafica ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8
	FELPA FULL ZIP € 130 ☐	OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 ☐	☐ Blu ☐ Bianco ☐ Grigio
	☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL	CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 ☐	STAMPE LITOGRAFICHE € 37 ☐
ACCESSORI ASI	GILET FRAME ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL € 89 ☐	FELPA CON CAPPUCCIO € 112 ☐	Grafica ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6
	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	TACCUINO A5 ☐ Graf. ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 € 18 ☐
	POLO PIQUET POCKET ☐ Bianco ☐ Celeste € 85 ☐	OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25 ☐	A6 ☐ Graf. ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 € 13 ☐
	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL	CAPPELLINO € 36 ☐	

ACCESSORI ASI	OROLOGI da donna	TELO COPRIAUTO mod. Base	mod. ELITE	MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39 ☐
	Mod. CANNES € 115 ☐ Mod. ROSEGOLD € 115 ☐	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	Rosso ☐ Blu scuro ☐	CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 ☐
	OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 ☐	1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 ☐	€ 115 ☐	☐ Rosso ☐ Grigio ☐ Blu Royal ☐ Beige ☐ Blu Navy
	CRONOGRAFI	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 ☐	€ 155 ☐	PORTACHIAVI
ACCESSORI ASI	Mod. Charley € 220 ☐ Mod. Le Mans € 120 ☐	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 ☐	€ 175 ☐	Mod. 3D € 8 ☐
	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 ☐	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 ☐	€ 195 ☐	Mod. Silver € 8 ☐
	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero	TELO coprimoto da interno Con baule post.		Mod. Sport € 8 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone ☐ Ocra
	☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 28 ☐	Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso ☐ Nero ☐		Mod. Badge € 12 ☐ ☐ Nero ☐ Blu ☐ Rosso
ACCESSORI ASI	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone ☐ Marrone ☐ Nero	A) cm 160x125 € 58 ☐	€ 85 ☐	SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 ☐
	☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL (solo marroni) € 25 ☐	B) cm 190x130 € 68 ☐	€ 95 ☐	BRACCIALE SALVAVITA AIDme ☐ Blu ☐ Azzurro € 14 ☐
	COPRI CAPOTE per cabrio e spider	C) cm 210x135 € 78 ☐	€ 105 ☐	BORRACCIA TERMICA ☐ Blu ☐ Bianca ☐ Cromata € 17 ☐
	Regular mt 2x1,40 € 68,00 ☐ grande 2,50x1,40 € 78 ☐	D) cm 230x150 € 88 ☐		
ACCESSORI ASI	COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 ☐	E) cm 270x155 € 98 ☐		
	☐ Nero ☐ Rosso ☐ Blu ☐ Grigio Argento	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 ☐		
	CAR BADGE PER RADIATORE	ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44 ☐		
	Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58) € 30 ☐	BORSONE VINTAGE ☐ Blu Navy ☐ Verde € 55 ☐		
ACCESSORI ASI		MARSUPIO MULTITASCHE € 22 ☐		

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto ASI Shop" + il vs cognome, tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassi@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volant, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Di trovate anche nelle Fiere
e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato
delle fiere, eventuali giorni di chiusura e
per le aperture straordinarie
del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.

UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Fecina 175/a Centro commerciale MV
48124 - Fornace Zastini - Ravenna - Italy

Tel. +39 0544 502878
F. +39 0544 932079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura:
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo:
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00 - 14:00/17:00

EPOCA CAR

www.epocacar.com

NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

ASCENSORI PER AUTO

garage a scomparsa

**Caserta
Monza
Trento
Salerno**

Per una consulenza tecnico commerciale rivolgersi a:
Ing. Andrea Cioffi +39 3486611150

andrea@diogenelift.it - info@ajc-cerchio.it - www.ajc-diogene.it

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura,
nichelatura lucida/opaca,
cromatura bianca,
cromatura nera.

frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino

BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

RESTAURO-CARBURATORI



**WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH**



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virgilio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzati Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70;

NELLO D'ADDIO HOBBISTA - SCAMBISTA



Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



Inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuaniernico.com - info@vertuaniernico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroame-



**WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693**

**"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"**



SPECIALE RENAULT 5

**KIT TURBO SR175
PRESTAZIONI SPORTIVE!**



**CARTER TURBINA
REVISIONA IL TURBO DI SERIE!**



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

**OFFICIAL PARTNER
KESSEL**



**TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 783L, PRATO**

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

CAPOTE VARI COLORI

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

LAMIERATI **PRODUZIONE (INTERNA RIVESTIMENTI) SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI**

125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI **CARROZZERIE COMPLETE MEHARI**

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM **info@citroen2cvservice.it** **TEL: 3475366196 - 3479207720**

Ci vediamo a

NOVEGRO - Mostra scambio Parco Esposizioni NOVEGRO Milano

ORDINA ORA, RITIRA IN FIERA

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officinate-

sa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha

ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali di officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooter d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it

Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -

Guarnizioni e tappeti in gomma

...fatti da noi con passione...

Made in Italy



Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autoveicoli di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di para-braccia di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, man-

gole, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponibilità di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com. Disponibilità di ricambi originali per veicoli storici, esposti ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fari e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponi-

bilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mar@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Meharl. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc., per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl. ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nicheatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mar@mara.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE

MOTORE E DISTRIBUZIONE	RISCALDAMENTO E RIFREDDAMENTO	FRENO E CAMBIO	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	RUOTE

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla

distribuito da

**AUTORICAMBI
D'EPOCA srls**



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO®

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

WORLDWIDE DELIVERY!

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".
Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino **ALTaireGO**, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 linee di prodotti per 23 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.
Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

CUSCINETTI PER AUTO D'EPOCA - BO - Tel. 051/6259282 - 335/1439223 - info@oldbearings.com - www.oldbearings.com. Vasta gamma di CUSCINETTI auto dal 1910 e Collezione-museo del Cuscinetto.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscini per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscini di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscini per auto nazionali anni '40-'70.

18. CUSCINI DI PARCHEGGIO

ALTaireGO - RA - Tel.: +39 0545 32781 - +39 338 4558007 - info@altairego.it -

info@pregio.eu - www.altairego.it. Set cuscini per pneumatici per evitare il fenomeno del "piatto del pneumatico"!! 21 modelli in 8 categorie di peso a vuoto "kerb weight".

19. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

20. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.
Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.
Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di restauro/ripristino a nuovo impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc...
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

21. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscini, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiasse, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.



AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER
PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it
info@aircooled.it



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

info@tappezzeriafausto.it - +39 331 4835154
www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

QUALE STILE SCEGLIERE? IL TUO.

Fausto
tappezzeria 2.0

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidisch, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi Jeep.com - turi@ricambi Jeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

22. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

23. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reinscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

24. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia.

Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrola@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettroauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc., Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gma-

jag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetici a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

Targhe Storiche Srl
Targhe per veri intenditori
Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

AVVOLGIMENTO CARBURATORI
RIPARAZIONE BATTERIE
RIPARAZIONE CAPOTTE
SOSTITUZIONE DIFFERENZIALE
LAVORI PARTI CARPAZZERIA

E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Restauri e revisione Porsche 356-911-914



CRVE
CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPoca



Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy

Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com  @356crve911

la nostra Officina

25. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTE - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

26. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, semi-assi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

27. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannelliera, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale: cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

28. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

29. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambi.com.

bisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattorstrate-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/ fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradale che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Possibilità di rateizzare l'importo per i Vostri Splendidi Restauri!!!



Sedili dell'Alfa Romeo Giulietta Sprint

SAREMO PRESENTI ALLE FIERE DI:

- Novegno 13-15 Febbraio
- Sora 28 Febbraio - 1 Marzo

Siamo presenti anche su YouTube con molti video dimostrativi sul montaggio dei sedili.




Bergia Paolo
Restauro Auto d'Epoca

Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com




The COVENTRY Garage

**RESTAURO
AUTO STORICHE**
di tutte le marche

Specialisti Jaguar XK • E

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

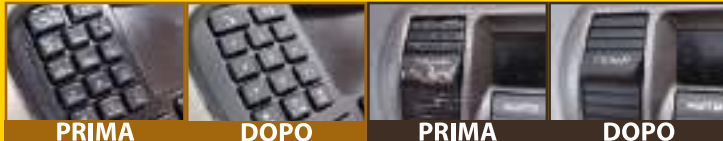
Via Ploppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it





RESTAURO PELLE

di ALESSANDRO CANTARELLI



**RESTAURO DI ALTA QUALITÀ DELLE PLASTICHE
CON VERNICE SOFT TOUCH DETERIORATA
E RIPRODUZIONE AL LASER
DEI SIMBOLI RETROILLUMINATI**

AC Restauro Pelle

Tel. 344.1590328 • info@acrestaupelle.com
Via Insorti di Bosco Martese, 46 - Teramo (TE)
www.acrestaupelle.com

**GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-
app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.**
Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa
Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmi-
no e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630
Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -
www.gmajag.net. Disponibili in pronta con-
segna di ogni tipo di lamierati per molti modelli
Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 -
e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito:
www.ilsorpassoricambi.com. Ampia dispo-
nibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa
Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02
3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.
Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria
per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti,
parafanghi, vetri, ecc...

30. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 -
347 0069748. Rifiacimento, magneti e bobine
per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomo-
tori ecc... Possibilità di riavvolgerle anche in olio (su
richiesta). Magneti a doppia accensione per motori
spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

31. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 -
amerigorib@libero.it. Libretti uso e manutenzio-
ne, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338
5848138 - casarinrolando@hotmail.com.
Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi
ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manua-
li di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per
vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo
materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421
311659. Dispongo di libretti uso e manutenzio-
ne per autovetture e camion nazionali ed esteri
dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 -
tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@
icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia dispo-
nibilità di libretti uso e manutenzione, manuali offici-
na, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e
scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.
LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL
MOTOR BOOKS - BS - Tel. 030 3776786
- info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria
internazionale dedicata al mondo dei motori: libri,
manuali e documentazione tecnica su automobili,
motociclette e corse motoristiche. Ampia dispo-
nibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità.
Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 -
nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista,
ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzio-
ne, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina,
libri, riviste e depliant, per autovetture e motoci-
clette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone
di una rarissima collezione di originali "pensa a noi"
magnetici da cruscotto, degli anni '50.

32. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628
- amerigorib@libero.it. Disponiamo di marmitte
e collettori per autovetture di varie marche e modelli.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363
- 393 9481483 - info@capassoricambi.it.
Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 -
850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa
- Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di mecca-
nica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture
stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630
- Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -
www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipolo-
gie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar
dal 1948 al 1990.

33. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) -
Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@
gmail.com - collectionisland@collectio-
nisland.com. Kinder, modellismo e accessori

per collezionismo, acquisto collezioni in genere,
contattatemi!

34. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150
- afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibi-
lità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria,
motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335
215386 - www.aircooled.it - plank@airco-
oled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o
di riproduzione di alta qualità per la meccanica del-
le Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 -
info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande
varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo
dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel.
348.2619664 - www.amadeiricambi.com -
info@amadeiricambi.com - Testate, alberi,
pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termo-
stati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri,
cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di sca-
rico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.
Autofaccina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./
Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si
effettuano restauri integrali e messa a punto di tut-
ta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di
numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356
e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofaccina Aldo Tel. / Fax 0424 36617.
Restauro integrale della meccanica di qualunque
auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei mar-
chi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada.
Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.
Autofaccina Ferrarese - FE - Tel. 0532
761420 - Fax 0532 763576 - www.ferra-
rese-group.it. Si effettuano restauri integrali della
meccanica di autovetture classiche, sportive e spe-
ciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specia-
lizzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030
7700291 541 - Fax 030 7703493
- brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per

l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque
parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey.
Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35
56248 - casarinrolando@hotmail.com. Dispo-
niamo di parti originali come teste, alberi a cammes,
bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti,
pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e dif-
ferenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per
avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo,
pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore,
revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua
e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusi-
vamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. -
Fax 031 933663 - www.centrolariano-
fuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com.
Effettuiamo la revisione di motori e cambi, dispo-
nibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat
AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel.
336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricam-
bio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 732846
- 347 8543877 - coppolaoldtime@alice.
it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o
parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed
esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni
e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 -
Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino
modelli 246 - 208 - 308; parti di meccanica, car-
rozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il
materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO
- Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax
9375715 - info@sergioallais.com - www.
sergioallais.com. Costruzione di pistoni, biel-
le, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distri-
buzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax
0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori
completi ed un vastissimo assortimento di ricam-
bi di meccanica di marche nazionali ed estere dal
1930 al 1970.

Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare

1968 50 2018

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltresan Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clifspinardi@gmail.com

Porsche 356
TANNER

Offriamo:

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
<http://www.dataforce.ch/tanner>

VESPATRONIC per VESPA
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W
ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR,
SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160,
SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN
1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

Lambretta.it
Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta
Accensione elettronica ad anticipo varia-
bile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior
50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.

LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929



C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee. **GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC. **GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

NANNI RICAMBI - BO - Tel. 348 8852994 - 338 3096922 - www.fiat500sport.com. Specialisti da 65 anni nelle parti motore per fiat 500, fiat 126, giardiniera, abarth 595/695 e giannini bicilindriche.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota,

cilindri, pistoni, carburatori, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

35. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com

- Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi di varie dimensioni.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

36. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com -

Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922

www.fiat500sport.com

FIAT 500 sport

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per

FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695

GIANNINI 500/590/650

www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

37. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali, di riproduzione e di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com

info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia. **Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it.** Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Comb - Como
tel./fax 031 700809 - 338 492490
www.acr-auto.com

ORAM
SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Belfiori, 12 - 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izzano (CR)
Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint



TURI GIUSEPPE
Via Beretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/369031
Fax 051/369465
<http://www.ricambiiojeep.com>
e-mail:turi@ricambiiojeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagna - Alfa Romeo
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori




SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filicheto, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaeditimer.com

LABANTI&AMANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - info@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

38. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponibilità di Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com

www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscali.net. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

39. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ot-

ne e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

40. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginioBrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

41. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauropelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazione.

ni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniancreatteam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525423 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info@amerigorici@libero.it

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



dal 1960

SPECIALISTA IN JAGUAR BENTLEY ROLLS ROYCE

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginioBrambilla.it
info@virginioBrambilla.it

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca



Prototipi e botticelle - Restauratori esperti nelle fasi di struttura e assemblaggio delle vetture storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi parurtito con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel/Fax 059 254457 - cell. 347 773501
trivisifabrizio@gmail.com - www.lamierista.it

AUTOVILLI RESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

**AUTOVETTURE CON GANCIO TRAINO,
NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.**

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo, con esperienza di mezzo secolo. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrotrade - Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, BMW e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le par-

ti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel. Fax: 059 254457 - cell: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti scocca, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromo-

ScarGlass

parabrezza per auto d'epoca

I nostri prodotti sono attentamente concepiti e selezionati in maniera tale da offrire il miglior rapporto qualità/prezzo. I parabrezza sono tutti testati e omologati secondo il regolamento ONU ECE R 43 ed ANSI/SAE Z26.1

Via Duca degli Abruzzi, 75 - Pizzolotta di Villafranca (VR)

Tel.: 045/6305562 / sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com

Alfa Romeo
Autobianchi
Citroen
Dune Buggy
Ferrari
Fiat
Innocenti
Lamborghini
Lancia
Lada
Maserati

Matra Simca
Mercedes
Opel
Porsche
Puma
Rover
Volvo
Volkswagen
Renault
Seat
Triumph

tor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com info@vertuanienrico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Trac-tion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

42. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta

qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

43. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

44. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scrivetece per un preventivo

AUTOFFICINA FERRARESE SRL

P.I. Nazario Ferrarese

Restauromoto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

INTENDA

35 Anni 1994-2024

intenda.it

Made in Italy

Elettrauto Franco

di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052

Elettrauto d'Altri Tempi....www.rossoclassic.it**GMA**

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS

MOTORI E
DISTRIBUTORIALTERNATORI E
RISCALDAMENTOSPIN VALVOLA E
ACCENSIONEAMMORTIZZATORI
E CUSCINIALTRI RICAMBI
E INIEZIONE**E MOLTO ALTRO...**

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM

**Metodo
Tradizionale
Altissima
Professionalità**

Da oltre 50 anni

il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

**Restauro
cromature
di auto e moto
d'epoca
con riporto
di rame
a spessore**

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL
MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786
- info@gilena.it - www.gilena.it**

Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

45. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a

tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

46. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Gianni.

47. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stof-

fa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N, D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effet-

tuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

48. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

**M&C
INJECTION SPECIALIST**

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45025 Lendinara (RO) Cell. 349-6761782

**R.C. snc di Renato Cicia & C.**

○ TAPPEZZERIA AUTO
○ RESTAURO AUTO D'EPOCA
○ INTERNI AUTO IN PELLE

Pannellaria

Braccioli

Cielo

Capotes

Moquette

da sempre articoli creati esclusivamente su misura

Via dell'Industria, 10 - 31010 Oleggio (TV) - Tel. e Fax: 0423 940514

e-mail: rc@rcsnc.it - www.rcsnc.com**Mini & Cooper Service**

di Rino Loio

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077

www.miniandcooper.it**MR VALVOLE**

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)

Tel. 0121 542987

Cell e Whats App: 334 6705986

info@f-matino.eu

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470350 - Fax 011 2410966 - Cell 333 4655985
www.autoricambiassi.com - sassiauto@autoricambiassi.com

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA RIGAMBI

www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corso per

Giannini 500TV, 590GT, 650 NP Modena, Montecarlo,
Vallelunga, disponiamo di un assortimento completo di
ricambi e accessori. Vedi il nostro sito con 1200 foto.

**VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623
- 339 3470923 - 333 3833903.** Restauriamo
le parabole dei fari di autovetture/motocicli con pro-
cedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo;
resa luminosa superiore al 20% rispetto al proce-
dimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

49. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di
presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Pre-
dappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costi-
tuisce solo un'esemplificazione delle decine di miglia-
ia di articoli che possiamo fornire per auto d'epo-
ca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi artico-
li in costante aggiornamento.

**www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39
0544 83311 - Fax +39 0544 84606.** Guar-
nizioni e tappeti in gomma per autovetture dal
1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Dispo-
niamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche
in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta
gamma di articoli per il restauro della Vostra Lam-
bretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica -
Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archi-
vio presente nel sito, composto da migliaia di manuali
tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin
dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie ad
originali, se disponibili, per mantenere al meglio la pro-
pria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di
decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc
per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.
www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da
zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed
esterni annessi.

50. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

**FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186
067 -** Disponiamo di cruscotti e strumentazione
per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin,
Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler,
Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363
393 9481483 - info@capassoricambi.
it.** Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600
-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia -
Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, car-
rozzeria, interni, sia per vetture stradali che da
competizione.

**GB Milano - MI - di Matteo Ballardini -
www.ballardini.it - cell: 338 6800017.**
La GB Milano offre un servizio di restauro artigi-
anale di cruscotti di auto e moto classiche, sporti-
ve e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo
della quadrantistica con tecniche originali dell'epo-
ca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley.
I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni origi-
nali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con
possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi
di radiche e finiture originali.

**Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445
526460 - Fax 0445 530052 - www.rosso-
classic.it.** Costruzione impianti elettrici e acces-
sori interni ed esterni annessi.

**Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 -
Fax 0341 261670.** Laboratorio artigianale per
la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni
tipo, su misura e o campione; restauri e persona-
lizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e
attuale. Oggettistica.

51. TRASPORTI

**Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP -
tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 -
www.tognoniautotrasporti.it.** Tariffe con-
correnziali per trasporto di auto classiche, sportive,
speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Cen-
tro Italia con partenze sempre dalla nostra sede.
Preventivi self-service sul sito www.tognoniau-
totrasporti.it.

52. TURBOCOMPRESSORI

**SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@
saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.
it.** Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett,
Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione
di kit di potenziamento turbo con esperienza trenta-
nale nella revisione dei turbocompressori.

53. VALVOLE

**MR VALVOLE di Martino Ambrogio -
TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334**

**6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-
matino.eu - dessy@f-matino.eu.** Si costru-
iscono ogni tipo di valvole per motore, anche su
disegno o campione, per vari modelli di autovetture
e motocicli classici, sportivi e speciali.

54. VOLANTI

**Elvezio Esposito tappezzeria auto
d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984
36074 - info@elvezio.com - www.elve-
zio.com.** Si esegue il rivestimento di volanti in
pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro profes-
sionale. Spediamo preventivi su richiesta. Sce-
gli la qualità.

**igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.
igne@libero.it.** Ampia disponibilità di volanti
anche rari per auto anni 1960-1980.

**Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345
5872163 - fax : +39 0425 362650 - email:
info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolan-
teinlegno.it.** Realizzazione e restauro di volanti
in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sporti-
ve e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello
di professionalità nel rispetto di ogni minimo det-
taglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

**Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341
57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.
virginio Brambilla.it - info@virginio Bram-
billa.it.** Ci occupiamo della creazione, ricostru-
zione, rifacimento, riparazione di ogni volante in
radica e legno di qualunque auto classica, spor-
tiva e speciale.



British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE' BERTONE 106.02, 02/1964, Targhe (BG 18...) originali del periodo.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 39.500



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600 TIPO 101.23, 03/1963, Targhe (IM 036...) originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

ECCELLO ESEMPLARE

€ 65.500



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 TIPO 116.55 MY '82, 01/1982, Targhe (UD 43...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 16.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, Targhe (MI 68...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - "un cuneo chiamato Giulietta".

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE PRONTA ALL'USO

€ 9.500



ALFA ROMEO 1750 SPIDER VELOCE TIPO 105.62, 03/1969, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - restauro totale - rara versione 1^ serie "osso di seppia".

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 57.500



ALFA ROMEO SPIDER 1.6 DUETTO TIPO 115.35 "AERODINAMICA", 05/1983, Targhe (FR 37...) del periodo - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 19.500



ALFA ROMEO ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, Targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 9.500



ALFA ROMEO 75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, Targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico.

€ 8.700



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo giacinto con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 115.000



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 323.900



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MK1 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 58.500



BMW 2000 E121, 07/1966, Targhe (PV 15...) e documenti originali dell'epoca - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 16.000



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28...) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMACOLATA, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 39.500



BMW 520i E12, 04/1975, Targhe (MI 21...) di primissima immatricolazione - e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE, UNICO PROPRIETARIO - disponibile manualistica originale dell'epoca.

DA NON PERDERE!!!

€ 15.500



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, raro esemplare - sicura ed evidente rivalutazione a livello storico e collezionistico.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 31.500



DUCATI SCRAMBLER 250, 07/1973, Targhe originali (CS 046...) dell'epoca - ISCRITTA ASI CRS.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 7.500



DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KMO - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500



DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KMO - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500



FERRARI 456 GT CAMBIO MANUALE 1^ SERIE, 02/1995, iscritta asi con c.r.s. - disponibile carpenteria originale Ferrari completa di tutta la manualistica originale tra cui LIBRETTO TAGLIANDI.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 79.500



FERRARI F355 BERLINETTA CAMBIO MANUALE, 05/1996, iscritta asi con c.r.s. a libretto - disponibile carpenteria originale Ferrari completa di tutta la manualistica tra cui LIBRETTO TAGLIANDI.

DA VETRINA, IMPERDIBILE!!!

€ 115.000



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpenteria originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000



FERRARI 575M MARANELLO F1, 08/2002, iscritta asi con c.r.s. - disponibile carpenteria originale Ferrari completa di tutta la manualistica originale tra cui LIBRETTO TAGLIANDI - stupendo abbinamento cromatico.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 120.000



FERRARI F430 F1, 12/2004, iscritta asi con c.r.s. - SOLAMENTE 64.216KM - disponibile carpenteria originale Ferrari completa di tutta la manualistica originale tra cui LIBRETTO TAGLIANDI.

ECCELLO - YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 160.000



FIAT 500 C "TOPOLINO", 01/1952, Targhe (FO 05...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 8.500



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalità e la veridicità della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTÀ NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!



DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



FORD FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (PI 25...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

QUALSIASI PROVA

€ 6.000



HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, SPLENDO ESEMPLARE - DA VETRINA.

€ 6.800



JAGUAR S-TYPE 3.4, 01/1967, italiana da sempre - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 16.500



JAGUAR XK 140 3.4 SE FHC, 07/1955, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - stupendo, raro e affascinante abbinamento cromatico.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 85.000



JAGUAR E-TYPE 4.2 ROADSTER, 03/1968, OMOLOGATA ASI - C.R.S. A LIBRETTO - restauro maniacle

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO.

€ 100.000



LAMBORGHINI MIURA P400 S, 03/1970

TRATTATIVA RISERVATA



LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12 HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIETARIO - KM0 - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO.

GARANZIA DELLA CASA MADRE

€ 650.000



LANCIA ARDEA IV^SERIE MOD. 250, 01/1952, Targhe (CO 32...) - omologata ASI targa oro ai massimi livelli.

ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - SUPERPREZZO

€ 12.500



LANCIA BETA HPE 1600CC TIPO 828 BF0, 11/1976, Targhe (AT 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S..

DA VEDERE E PROVARE

€ 13.900



LANCIA FULVIA SPORT 1600 ZAGATO TIPO 818.750, 01/1972, Targhe (PE096...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. E OMOLOGATA ASI TARGA ORO.

INVESTIMENTO DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 47.500



LAND ROVER DEFENDER 90 300 TDI, 07/1996, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - OMOLOGATA AUTOVETTURA 6 POSTI - ideale per off-road.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 29.500



MASERATI 3500 G.T.I. SEBRING (AM101), 12/1963, Targhe (VE 081...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con c.r.s. - prodotta in soli 593 esemplari dal 1962 al 1969.

IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 199.500



MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - un coproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI.

ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!

€ 585.000



MASERATI MC20, 02/2022, UFFICIALE ITALIA - SOLAMENTE 7.032KM DA NUOVA, disponibilità immediata.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 205.000



MERCEDES BENZ 190 SL TYPE 121.040, 01/1961, iscritta asi e omologata CSAI con fiche d'identità - DISPONIBILE HARD TOP.

RESTAURO TOTALE

€ 87.500



MERCEDES BENZ 190 SL TYPE 121.040, 03/1963, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - CON HARD TOP - stupendo abbinamento cromatico.

RESTAURO TOTALE

€ 99.500



MERCEDES-BENZ 230 SL W113 "PAGODA" CAMBIO AUTOMATICO, 12/1966, Targhe (TO D21...) originali del periodo - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - RARA CON HARD-TOP E SERVOSTERZO.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 76.500



MERCEDES-BENZ 250 SL W113 "PAGODA" CAMBIO MANUALE 4 MARCE, 01/1967, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - vettura d'epoca eccezionale.

DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO

€ 89.500



MERCEDES-BENZ SL 350 R230, 09/2004, youngtimer di sicura rivalutazione - praticamente pari al nuovo.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 26.500



MG MGA 1600, 03/1960, TARGHE (FI 24...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE.

DA VEDERE E PROVARE

€ 37.500



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocità massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



TOYOTA LAND CRUISER FJ 40, 08/1972, Targhe (GE 51...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - IMMATRICOLATA AUTOVETTURA 6 POSTI.

RESTAURO TOTALE

€ 35.500



TOYOTA LAND CRUISER KZJ 90 N1 3.0 TURBO SWB "CAMPERIZZATA", 01/2002, ricchissima di accessori - ideale per off-road e per un week-end fronte mare.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 29.500



TRIUMPH TR3 A, 01/1960, disponibile certificato di rilevanza storica e collezionistica - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E SPORTIVITA' INGLESE.

SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 31.500

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AIMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autotclassic@autotclassic.it

www.autotclassic.it

Instagram: [autotclassicality](https://www.instagram.com/autotclassicality)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO - HTP FIA
PREPARAZIONE DELL'EPOCA
IMMATRICOLATA CON TARGHE ITALIANE



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT - HTP FIA
PREPARATA NEGLI ANNI 80
DALL'IMPORTATORE FERRARI USA IN
COLLABORAZIONE CON MICHELOTTO



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA
UNO DI SOLI QUATTRO ESEMPLARI



FORD CAPRI 3.000 V6 GT
ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
VERSIONE MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA
RARA VERSIONE PRIMA SERIE



ALFA ROMEO 156 GRUPPO N
ANNO 1998 - MOLTI RICAMBI - HTP FIA
UNO DI CIRCA 50 ESEMPLARI COSTRUITI



FERRARI 360 SPIDER - ANNO 2001
DUE PROPRIETARI - TAGLIANDI FERRARI
SEDILI ORIGINALI IN CARBONIO



MASERATI QUATTROPORTE ROYALE
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
ORIGINALI - UNO DI SOLI 10 ESEMPLARI
COSTRUITI CON CAMBIO MANUALE SU
53 TOTALI



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
ANNO 1991 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



BMW Z1 ROADSTER
ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



**MASERATI BITURBO SPYDER
ZAGATO** - ANNO 1989 - STUPENDE
CONDIZIONI ORIGINALI
48.000 KM - 309 ESEMPLARI



MGA 1600 MKI - ANNO 1959
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



INNOCENTI MINI COOPER 1000 MK I
ANNO 1968 - RARA VERSIONE
INTERSERIE - PRODOTTA NEL SOLO
1968 IN POCHI EEMPLARI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



ISO 100.000 - ANNO 1961
MECCANICA FIAT - ESEMPLARE UNICO
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



FIAT 500 SPORT - ANNO 1960
RARA VERSIONE A TETTO CHIUSO
RESTAURATA - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - OMOLOGATA ASI TARGA ORO



FIAT ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICAZIONE ABARTH CLASSICHE



FIAT 590 GT GIANNINI - ANNO 1968
RESTAURO TOTALE - MOLTO RARA
TARGHE ORIGINALI TORINO



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



FIAT 500 SPIAGGINA - ANNO 1971
VERSIONE TIPO AMERICA - CONDIZIONI
DA CONCORSO



PANDA 4X4 MAGGIORE
ANNO 1990 - ESEMPLARE UNICO
TARGHE ORIGINALI TORINO
UNICO PROPRIETARIO



PORSCHE 930 TURBO - ANNO 1985
COLORE SU ORDINE SPECIALE
VETTURA ITALIANA - MECCANICA
RIMESSA A NUOVO IN PORSCHE



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1974 - ITALIANA - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI
VERSIONE ORIGINALE GTS



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - VERNICE ORIGINALE
POCHI EEMPLARI - ABS - 34.000 KM
L'ULTIMA AUTO DELL'ERA ENZO FERRARI

SAREMO PRESENTI ALLA FIERA DI



Maserati biturbo coupé, anno 1985, solo 50.000 km, perfettamente tenuta.

€ 12.000



Mustang 289 coupé, anno 1965, restaurata perfettamente.

€ 39.000



Mercedes SLK 320 V6, anno 2000, Km 99.000, autovettura in ottime condizioni.

€ 13.900



Fiat Panda 4x4 primissima serie anno 1983 restaurata e personalizzata.

€ 18.500



595 Abarth 50° Anniversary, 2.000 km, introvabile in queste condizioni.

€ 33.000



695 Abarth tributo Ferrari, pochi km, solo 299 esemplari costruiti.

€ 38.000



Mercedes 300 SL, anno 1988, climatizzatore, hard top, bellissima, pronta a partire!!!

€ 44.000



Mercedes 230 T, anno 1979, come nuova, aria condizionata, tetto apribile, 7 posti, pochissimi km, service book.

€ 23.500



Hummer, anno 2.000, pochi km, super tagliando, aria condizionata.

€ 51.500



Alfa Romeo GTV coupé, 1996, Asi, autovettura con pochi km.

€ 8.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 18.500



Vw 181 pescaccia, anno 1978, completamente restaurata.

€ 17.500

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



www.venostagarage.com

VICENZA DAL 27 AL 29 MARZO 2026



Porsche 996 cabrio, anno 1999, vettura ottima, con cambio Tiptronic.

€ 30.800



Porsche Boxster 2.7, anno 2002, service book, pochi km.

€ 20.000



Porsche Boxster 2.7, anno 2001, Km 85.000, perfetta.

€ 20.000



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 43.500



Porsche 356 SC, anno 1964, completamente restaurata, tutta Matching Numbers end colors.

€ 108.000



Porsche 914 1.8, conservata magnificamente.

€ 23.500



Austin Healey mk2, anno 1963, mantenuta molto bene.

Prezzo a richiesta



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 29.500



MGB gt coupé, bellissima, anno 1972.

€ 20.500



Range Rover 3.5 V8 cambio manuale.

€ 18.000



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 11.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



FIAT 124 ABARTH RALLY gruppo 4
1975 PREPARATA DA UNIVERSITY
MOTORS € 89.000



ALFA ROMEO 1600C SUPER SPRINT II
SERIE COUPE TOURING SUPERLEGGERA
1956 ELEG. 1000 MIGLIA € 109.000



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER
1300 53 1963
€ 65.800 (escluso hard top)



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER SWB
1957 TOTALMENTE RESTAURATA
€ 79.000



ALFA ROMEO SPIDER 2000 S.4 1995
MECCANICA COMPLETAMENTE
RESTAURATA € 29.800



ALFA ROMEO 147 GTA 2004
SOLO 2 PROPRIETARI
€ 26.800



ALPINE A 310 1600 VF 1975
solo 100 km dal restauro totale
€ 59.800



ASTON MARTIN DB MkII 1958
restauro professionale di alta
qualità - 0 km



ASTON MARTIN DB2/4 1957
omologata ASI e FIVA ELEGIBILE
1000 MIGLIA 2 proprietari



ASTON MARTIN DB7 1995
€ 46.800



AUSTIN HEALEY 100-4 BN2 1956
TOTALMENTE RESTAURATA
ELEGIBILE 1000 MIGLIA € 55.000



AUSTIN HEALEY 3000 MK3
1964 restaurata nel 2011
€ 69.800



AUSTIN HEALEY 100-6 1958
€ 49.800



BENTLEY BROOKLANDS 1993
guida italiana solo 180.000 km
condizioni originali € 29.800



BMW 23 ROADSTER 1.9i 16V 1997
€ 17.800



CHEVROLET SSR 6.0 LS2 404CV 2005
1 PROPRIETARIO 28.000KM originali
€ 86.800



CHEVROLET CORVETTE C1 1954
ELEGIBILE 1000MIGLIA
omologata ASI € 79.800



DAIMLER SP 250 DART 1960
1 di solo 2645 prodotte
€ 44.800



DAIMLER 2500 V8 SALOON RHD
1969 € 19.800



DE SANCTIS FORMULA 3 telaio 601
Appartenuta alla scuderia De Sanctis
Totalmente restaurata.



FIAT 1100 SPORT STANGHELLINI
1947 EVOCATION zero Km
prezzo interessante



FIAT 1500 OSCA CABRIOLET 1960
IMMATRICOLATA IN GERMANIA
€ 44.800



FIAT 1500 SPIDER PF 1963
certificato di rilevanza storica ASI
€ 27.800



GT DEVELOPMENT'S FORD
GTD 40 1990
1 di CIRCA 400 prodotte



INNOCENTI 950 SPIDER 1962
TARGHE ORIGINALI, MOTORE NUOVO
ASI € 19.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909



JAGUAR E TYPE 3.8 OTS 1965
originale italiana



JAGUAR E TYPE COUPE 4.200 SI 1967
originale italiana



JAGUAR MK2 3.8 1967
ORIGINALE ITALIANA, TARGHE NERE
prezzo interessante



JAGUAR XK 150 3.4 DHC RHD
AUTOMATIC, TARGHE NERE
€ 29.800



JAGUAR XK 150 FHC 3.4 LITRE 1958
RESTAURO ECCEZIONALE
PARO AL NUOVO



JAGUAR XJ SC 5300 V12
CONVERTIBILE 1988
targa originale italiana € 29.800



JAGUAR XK 120 OTS 1951
appena spesi € 3.600 di manutenzione
documentati € 53.800



JAGUAR XK 140 fhc overdrive 1956
1 di 843 prodotti 20.000 € di lavoro
PREZZO INTERESSANTE



JAGUAR MK2 3.800 1963
CON ARIA CONDIZIONATA
E SERVOSTERZO € 29.800



LANCIA FLAMINIA GT TOURING
SUPERLEGGERA 2.500 cc 1963
1 di soli 672 esemplari € 98.800



LANCIA LAMBDA 57 TORPEDO
1927 TOTALMENTE RESTAURATA



LOTUS ELAN 1.6 TURBO 1992
italiana 79.000 km originali
€ 26.800



MASERATI KYALAMI 4.900 1983
uno di soli 49 esemplari costruiti
€ 98.800



MASERATI MERAK 3000 1973
1 di 630 prodotte € 54.800



MASERATI 3500 GT TOURING
SUPERLEGGERA 1959
TOTALMENTE RESTAURATA



MASERATI MISTRAL 3.200 1968
perfettamente conservata



MASERATI 4200 F3 SPIDER
CAMBIOCORSO 2001 UNIPROPRIO
33.000 KM ORIGINALI € 49.800



MERCEDES BENZ 230 SL PAGODA
1965 TARGHE ORIGINALI - ASI ORO
€ proprietari € 79.800



MERCEDES BENZ 280SL R129 1999
TARGHE ORIGINALI, POSTI 2+2
€ 25.800



MERCEDES BENZ 190 SL 1955
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA
RESTAURO TOTALE APPENA



MERCEDES BENZ 220S 1959
CABRIOLET CONSERVATA PERFETTA
€ 89.000



MG A 1500 ROADSTER 1958
APPENA TAGLIANDATA PRONTA
PER USO € 37.800



MG A 1500 ROADSTER 1958
TOTALMENTE RESTAURATA
NEL 2023 SOLO 1450 MIGLIA



MG PA MIDGET 1934
OMOLOGATA ASI ORO E FINA
€ 36.800



MG A 1600 ROADSTER 1960
OMOLOGATA ASI TARGA ORO + CRS
€ 39.800



MG TF 1250 1954
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 30.000



MG TA 2 SEATER 1938
€ 29.800



MG ROADSTER "PULL HANDLE" 1953
€ 25.800



MORGAN PLUS-B 3500cc 1979
30.000 km € 55.000



MORGAN +B 4.6L 1997
CARROZZERIA ALLUMINIO
uniproprietario prezzo attraente



PORSCHE 911 2.2 T COUPE 1970
(MAY 1971) CERTIFICATA PORSCHE
€ 85.800



PORSCHE 996 CARRERA 4 TIPTRONIC
5 1998 ORIGINALE ITALIANA
118.000 KM ORIGINALI



TRIUMPH TR3A 1962 TOTALMENTE
RESTAURATA E AGGIORNATA
DI MECCANICA € 44.800



TRIUMPH TR4 1962
OMOLOGATA ASI TARGA ORO
€ 29.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



FIAT ABARTH 595, anno 1970, auto con targhe originali, molto rara, da collezione.

SAREMO PRESENTI ALLE SEGUENTI FIERE:

OLDTIME SHOW a FORLÌ
28 FEBBRAIO - 1 MARZO

AUTO COLLECTION a NOVEGRO
14/15 MARZO



PORSCHE 356 BT5, anno 1960, restauro totale, colore avorio interni Cartier, auto splendida.



FIAT ABARTH 750 ZAGATO, anno 1958, auto appartenuta ad un museo francese, tutto documentato, servizio fotografico del restauro, vettura molto rara



FIAT 1100 TV anno 1955 auto elegibile 1000 miglia bicolore totalmente originale



FIAT 500, auto conservata, tutto originale, bellissima



PORSCHE 356 PREA, anno 1955 restauro super professionale auto elegibile 1000 Miglia.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 964 CABRIO, colore nero met., auto perfetta, anno 1991, vettura bellissima



PORSCHE 356 C, anno 1964, restauro totale, bellissimo abbinamento colori, giallo con interni verdi, originale, cerchi cromati.



PORSCHE 911- 2.4 S, anno 1972, restauro maniacale, Albert blu con interni beige con piedi pool centrale, auto con garanzia



PORSCHE 911 2.0 E, auto rarissima totale restauro anno 1969 restauro maniacale colore Irish green interni neri con il piedi pool centrale auto da concorso.



PORSCHE 911 2.7, allestimento Carrera, auto bellissima, restauro totale, unico esemplare.



PORSCHE 911 2.4 T, anno 1973, ASI targa oro, super accessoriata, tetto apribile, auto da concorso.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappa-te blu, perfetta, sei cilindri.

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. **Prezzo trattabile**



ASTON MARTIN DB7 VOLANTE, 1998, km 64000, vettura meravigliosa. **Trattative in sede**



AUDI RS6 SW, anno 2015, 44.000 KM, come nuova.



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. **Prezzo in sede**



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. **Prezzo su richiesta**



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. **Prezzo su richiesta.**



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. **Trattative riservate**



BMW 320i BAUR, conservata, km 55000, bellissima. **€ 17.000**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. **Prezzo in sede**



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. **Prezzo interessante**



FIAT 131 TRIBUTO ABARTH RALLY del 1980.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. **Prezzo dopo visione**



FORD MUSTANG SHELBY GT500, anno 2011, 11.000 miglia. **Trattative riservate**



CITROEN MEHARI, 1974. Restauro totale, bellissima.



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951. **Prezzo su richiesta.**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, auto restaurata professionalmente, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. **Prezzo su richiesta.**



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. **Trattative riservate**



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. **Prezzo su richiesta.**



MASERATI BITURBO, prima serie, 58000 km, bellissima, anno 1985. **Prezzo su richiesta.**



PORSCHE 911 TURBO, anno 1984, 4 marce. **Prezzo in sede**



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. **Prezzo da concordarsi**



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023. **Trattative in sede**



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". **Prezzo dopo visione**



STEYER PUCH 700 C, esemplare restaurato mitologicamente. **Prezzo riservato a intenditori**



HARLEY DAVIDSON ROAD KING 110 ANNIVERSARIO, 2000 KM, anno 2013.



PIAGGIO VESPA 946, 13.000 km, anno 2013. **Trattative riservate**

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!**



BMW R80 GS PARIGI DAKAR, ***CERTIFICATO DI ORIGINE BMW***ITALIANA DA SEMPRE, REVISIONATA, RESTAURO INTEGRALE DOCUMENTABILE con FOTO TARGHE ROMA.47....
ANNO 1984
CONDIZIONI ECCELLENTI !



FIAT 1.200 GRANLUCE TRASFORMABILE, ***CERTIFICAZIONE FIAT***colore rosso, Restaurata. TARGA LA SPEZIA a 5 numeri.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1958 !
INTROVABILE



FIAT 1.400 CABRIO, ***CERTIFICAZIONE FIAT***colore VINO, Restaurata. TARGA ROMA a 5 numeri.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1950 !
INTROVABILE



ALFA ROMEO ALFETTA, ***UNICO PROPRIETARIO con 65.000KM*** COLORE ROSSO, ASI, BOOK SERVICE !.
TARGHE GENOVA
ANNO 1982 !



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000 130CV, RARO ABBINAMENTO, INTERNI BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA FO.63..
SETTEMBRE 1981 !



VOLKSWAGEN BUGGY BAJA, ***AUTOZODIACO***COLORE GIALLO, GOMME ANT 185 - GOMME POSTERIORI 225, LIBRETTO A PAGINE.
TARGHE BO.190.....
ANNO 1963



LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPERLEGGERA, Italiana da sempre, colore Blu, interni Cartier, 2 posti, libretto a pagine.
SETTEMBRE 1962 !
ECCELLENTE



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA, 490 esemplari al mondo.
MARZO 1967
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



JAGUAR MK2 3.8, ★ ITALIANA DA SEMPRE con TARGHE VARESE NERE ★, RESTAURATA da NOI INTEGRALMENTE !
SETTEMBRE 1966 !
INTROVABILE



ALFA ROMEO DUETTO IV° SERIE 2.000, 122cv NOKAT, ***SOLO 22.000KM DA NUOVA***, ARGENTO con INTERNI BEIGE, HARD-TOP.
HARD-TOP COMPRESO
ANNO 1992 !



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2001 !



LANCIA FLAVIA COUPE' 1.800, ASI TARGA ORO, INTERNI PELLE BEIGE BELLISSIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE DA GUIDARE.
SETTEMBRE 1966 !
INTROVABILE



PIAGGIO CIAO 50CC, TARGATO, ITALIANO DA SEMPRE, ASI, LIBRETTO VERDE D'EPOCA, TOTALMENTE DI SERIE.
ANNO 1990 !



ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181...
MARZO 1963.



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESTAURATA TOTALMENTE ANCHE IL MOTORE.
TARGA AL.97...
1963 !



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO*** SOLO 51.000 KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SERIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997 !
INTROVABILE



PIAGGIO VESPA 125 VNB1 125CC 2 TEMPI, ***UNICO PROPRIETARIO***.
TARGA d'epoca TORINO
CONDIZIONI STRAORDINARIE !!!



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192CV, 6 CILINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, BIANCHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, INTERNI E CAPOTE BEIGE, FULL OPTIONS. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997



ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc, CERTIFICATA, Italiana da sempre.
TARGA CUNEO.36...
ANNO 1975



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE*** RESTAURATA INTEGRALMENTE DALLA CONCESSIONARIA FERRARI SAURO DI BOLOGNA.
TARGHE NERE IMM. 1972



FERRARI 512 TR, ***UNICO PROPRIETARIO solo 68.000KM***ITALIANA DA SEMPRE, INTERNI BEIGE, ASI ORO, BOOK COMPLETO CINGHIE 2025.
ANNO 1992
PEDIGREE INTROVABILE !



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA



FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO, targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22..... ANNO 1964 !
ITALIANA DA SEMPRE



MASERATI QUATTROPORTE 4.136cc V8 231cv, ***TARGHE NERE e INTERNI SENAPE DI NASCITA***, definita all'epoca la berlina più veloce, ITALIANA DA SEMPRE. LIBRETTO A PAGINE, COMPLEMENTARE, ASI.
SETTEMBRE 1968 !
INTROVABILE



ALFA ROMEO 2.000 SPIDER TOURING, ***ITALIANA DA SEMPRE con HARD-TOP***, LIBRETTO A PAGINE, ASI, FOGLIO COMPLEMENTARE, TOP !
TARGHE MI.47.....
ANNO 1960 !



MORGAN 4/4 1.340CC, *ASI TARGA ORO* ITALIANA, COLORE VERDE INGLESE, CINTURA COFANO, CERCHI A RAGGI, PARAURTI CROMATISSIMI, PARTA VALIGIE, RUOTA DI SCORTA..
ANNO 1964 !
ECCELLENTI CONDIZIONI

Siamo anche alla ricerca di PORSCHE BOXSTER 986 !!!

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



ALFA ROMEO 2600 COUPE BERTONE, OMOLOGATA ASI E RIAR, CONSERVATA BELLISSIMA.

€ 19000



BIANCHI 500, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI, ISCRITTA ASI, BELLISSIMA.



FIAT 514, DEL 1931, BELLISSIMO, CONSERVATO, SUPER PREZZO, ISCRITTA ASI.



FIAT 600 SCIONIERI, RARISSIMA E BELLISSIMA, SUPER PREZZO.

€ 14500



FIAT 1100 E, DEL 1951, MOLTO BELLO, INTERNI CONSERVATI, BELLI.

€ 8700



FIAT 1600 S, SUPER RESTAURO, BELLISSIMA, ISCRITTA ASI.



FIAT PANDA 4X4 COUNTRY CLUB, DEL 1993, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI, INTERNI BELLISSIMI.

€ 6500



FORD A PANTHEON, DEL 1928, MOTORE CC 3800, RESTAURATA.

€ 18500



LANCIA ARDEA 4 SERIE, INTERNI CONSERVATI ORIGINALI, BELLI, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.

€ 6900



RENAULT SUPER 5 GTR DEL 87, UNICO PROPRIETARIO, CONSERVATA BELLISSIMA.

€ 3900



TRATTORE FIAT 211RB, BENZINA, MOTORE 1200 CC, CONSERVATO E BELLISSIMO.

€ 2900



TRIUMPH TR3, ANNO 1957.

€ 38000

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)

335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Triumph Spitfire MKI 1963 azzurra, interni pelle nera, 1147cc, 4 marce, ottime condizioni, telaio primissima produzione (-388), 12 anni stesso proprietario, targhe/doc ITA, ASI.



Fiat Duetto Spider 1600 del 1978 Auto in ottime condizioni con CRS e documenti italiani, splendido colore rosso sgargiante originale e stupendi interni in pelle nera.



Fiat 124 Spider Avorio 2.0 cc, 1980, interni in raffinato abbinamento beige avorio legno sulla plancia perfettamente conservato e capote in ottimo stato. L'auto è in ordine, con una colorazione elegante e di grande fascino



Jeep Wrangler '88 2.5, benzina, 105 cv, completa di tutti gli accessori originali tettuccio rigido cappottina finestrini e porte smontabili, interni in pelle crema, 5 marce manuale, 4x4 con ridotte, 2 treni di cerchi gommati + ruota di scorta



MG TF Spider '54 1500cc, guida sinistra, Asi, documenti regolari, carrozzeria avorio interni rossi in pelle, cerchi a raggi originali, restauro totale con album fotografico che documenta i lavori, targata, condizioni eccellenti.



MGA Roadster 1500, 1957, guida italiana, restauro totale, scocca avorio, interni nuovi in pelle rossa e capote nera. Vettura con documenti italiani, CRS ed iscrivibile alla Mille Miglia



Morgan 4/4 anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti



MGB Roadster, anno 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.



Morris Minor 4 porte, 1958, nero, interni rossi, guida a sinistra e motore da 948cc. La vettura si trova in buone condizioni ed è targata italiana



JBA Falcon V6, anno 1990, guida a sinistra, scocca verde scuro e interni color biscotto nuovi, come la moquette. Capote beige, finestrini laterali, motore V6 da 3000cc, targata, con documenti italiani e CRS



Jaguar E-Type Spider 4200 cc, del 1969, verniciata in splendido azzurro cielo con guida a sinistra e cambio manuale. Motore e cambio originali. La vettura viene proposta totalmente restaurata, in condizioni eccellenti

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Alfasud Sprint Veloce 1500 Trofeo, del 1983, modello raro ben conservato



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint, del 1964, restaurata tutta, più una giulietta Sprint 1300



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300, del 1960, restaurata anni fa e mantenuta bene, più altra da restaurare



Alfa Romeo GT 2000 Veloce, del 1971, restauro totale, più una in fase di restauro



Alfa Romeo Montreal, del 1973, mantenuta molto bene e con un ottimo tagliando appena eseguito



Austin Healey Frog Eye, del 1958, per più di quarant'anni lo stesso proprietario, ottimo conservato



Autobianchi A 112 Abarth Seconda Serie, del 1974 in ottimo stato, più altra del 1979



Ferrari 456 GT, del 1994, la prima serie, colore nero, cambio manuale



Ferrari Dino 308 GT 4, del 1980 di una colorazione rara e con il raro tetto apribile



Fiat 124 Spider 1800, del 1975, restaurato, più altra da restaurare, ma una 1600 del 1972



Fiat 600 Multipla, del 1961, versione a 5 posti, cc 750, un solo proprietario dal 1983 ad oggi



Jaguar E Type 4200 Coupè, del 1970, restaurata qualche anno fa a parte la meccanica rifatta tutta da poco



Lancia Fulvia 1300 Coupè Zagato, del 1971, più altra del 1970 di colore bianco



Maserati Merak 2000 GT, del 1978 in ottimo stato di conservazione



Mercedes 190 SL, del 1958, restaurata anni fa e mantenuta molto bene



MG A 1500 Roadster, del 1959, a dir poco bellissima, più una MG A Twin Cam 1600 Roadster in ottime condizioni



Peugeot 304 Cabriolet Pininfarina, del 1973, ottima alternativa per chi vuole iniziare con un'auto storica



Porsche 911 Cabriolet 3200, del 1985, molto bella, cappottina nuova



Porsche 912 Coupè 1600, del 1965, la prima serie, versione a Tre Strumenti



Triumph TR 3A, del 1959, in ottime condizioni, più altra da restaurare, sempre rossa.

By Mont

di Luigi Montani

**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!

**Mob.: +39 337 604555 -  Bymont
luigimontani6@gmail.com - www.bymont.it**

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa GTV 3.0 V6 08/2002 ASI, vettura perfetta sia interni che esterni con documentazione tagliandi auto originale non manomessa.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Fiat 1500 carrozzeria Allemano di Torino 07/1963, prodotta in 24 esemplari, vettura originale, mai restaurata, matching number.



FIAT UNO 45 11/1987, KM 37.000 originali, vettura conservata, presente ancora la cera di fabbrica dell'epoca.



Mercedes 200 W123 07/1981, km 94.169, auto interni originali maniacali, veicolo sempre tenuto con cura con tutta la dotazione di bordo e service.



Jaguar XK8 4.2 09/2002 ASI KM 81.000, tagliando appena eseguito, mai riverniciata, tenuta in condizioni maniacali.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo, mai utilizzata in pista.



Porsche Boxster 2.7 24V 162KW 220Cv 06/2000, ASI, unico proprietario, tagliandi vidimali con tutto l'equipaggiamento di bordo alla sua consegna, nuova.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it

+39 347 6368489  Contangelo Motori Srl  contangelomotori

HALMO

SIAMO ALLA RICERCA DI OGGETTI DA COLLEZIONE DI
AUTO E FORMULA 1
CASCHI-TUTE-PARTI DI CARROZZERIA-MOTORI DA CORSA



GIANLUCA 393-1911984
info@halmo-automobilia.com



ALLCARS
911

ACQUISTIAMO AUTO DI PREGIO
FERRARI
PORSCHE
LAMBORGHINI

DAVIDE 347-8399370 allcars911@hotmail.it





**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

164 TWIN SPARK, 1991, colore grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1750 BERLINA, 1969, vettura prima serie, scocca sana, l'auto va in moto bene, documenti da passaggio, ottima base per un restauro, disponibili anche qualche Giulia sia 1300 che 1600 visibili e pronte qui a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visitate: www.livioolivotto.com.



2.000 SPIDER TOURING, 1960, TARGHE MI.47..... italiana da sempre con hard-top, libretto a pagine, ASI, foglio complementare, TOP!. Tel. +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541. p.grimaldi@grimaldiauto.it. www.grimaldiauto.it

2000 SPIDER VELOCE, 1982, omologata ASI con CRS, auto in ottimo stato di meccanica, perfettamente efficiente, carrozzeria in ordine, no ruggine, sempre in box, tela capote da sostituire, meccanismo efficiente, disponibile

hard top ed autoradio d'epoca, motore corretto 00515. € 24.000 tratt. Tel. 333 1323654. nicoletta@hotmail.com.



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Supercondizioni - Superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFA 90 2.0 INIEZIONE, 04/1985, targhe (MI 92...) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - CONSERVATO - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GTV 2000, 1976, omologata ASI targa oro con CRS, Km 61.000, colore argento metallizzato, uniproprietario, completa di tutti i documenti, vettura perfettamente conservata. € 21.000. Tel. 370 3177280. g.onofri62@gmail.com.

ALFETTA 1800 CC, 1978, la seconda serie, dispongo anche di altre due Alfetta GT. Tel. 339

8959948, oppure visita: www.livioolivotto.com.



ALFETTA 2.0 TIPO 116.55 MY '82, 01/1982, targhe (UD 43...) originali dell'epoca - iscritta ASI - ITALIANA DA SEMPRE. € 16.000. Tel. 348 5503882.



DUETTO OSSO DI SEPIA, 1969, colore azzurro, restauro totale di carrozzeria, meccanica e tappezzeria più hard top. Informazioni a richiesta. Tel. 338 9369456.

GIULIA SPRINT 1600 CC, 1963, omologata ASI con CRS, vettura in eccellenti condizioni sia di meccanica che di carrozzeria, restauro conservativo, interni originali in ottime condizioni, documenti originali, per inutilizzo. € 50.000 tratt. Tel. 333 1975214. o.galletto@alice.it.

GIULIETTA 1.6, 1979, iscritta ASI e omologata Targa Oro, produzione 1979, sempre in box, documenti originali, libretto d'uso e manutenzione originale, doppie chiavi, grigio metallizzato, ruote millerighe Campagnolo, targhe (TOT8...) dell'epoca. € 11.000. Tel. 348 7169236.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 1300 S3, 1963, azzurro iseo, totalmente restaurata da concorso, mai usata, pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso Alfa, restauro totale di carrozzeria, meccanica, tappezzeria. Informazioni a richiesta. Tel. 338 9369456.

GT 1750, 1971, a dir poco splendida, sia di carrozzeria che di meccanica, ma soprattutto da guidare, visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioolivotto.com.



GTV SPIDER 2000 CC, 1995, colore nero, da sempre italiana, targa oro, vettura in perfette condizioni, revisionata al 100%, cinghia di



Motori d'Epoca a Modena

Organizza il Mercato del Riuso

14^a Edizione

Mostra Scambio

AUTO - MOTO - SCOOTERS - CICLI - RICAMBI D'EPOCA & MODELLISMO

Città Di Modena

SABATO 28 e DOMENICA 29

marzo 2026

IPPODROMO GHIRLANDINA, Modena

(Ingresso Via Alessandro Argiolas,
Laterale di Via Contrada)

ORARIO APERTURA

Ingresso al pubblico solo
sabato dalle 8.30 alle 18
domenica dalle 8.30 alle 14.00

Ingresso a pagamento
euro 10,00 con
parcheggio gratuito

Il 50% della Mostra Scambio è al coperto

Vuoi vendere la tua
auto d'epoca o la tua
moto d'epoca?

Portala!!! Abbiamo
uno spazio per te...



Info e prenotazioni spazi espositivi:

mostrascambiomodena@libero.it Mostra ScambioModena 329 86.32.271 Angelo

distribuzione eseguita, capote ed interni ec-
celsi, mai incidentata, disponibile per verifica.
€ 14.800. Tel. +39 335 8311277. manloc@
hotmail.it.

SPIDER 1300 JUNIOR, 1972, omologata ASI
targa oro, prima serie, coda tronca, targa nera,
telai n°1842338, sempre italiana, restaura-
ta nel 2018, autovettura in buone condizioni
generali, posso inviare foto via Whatsapp. €
20.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@
gmail.com.

ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da con-
corso, km zero, prezzo interessante. Molte
foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-
328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



DB7, 1996, autovettura storica con targhe
originali, targa oro ASI, perfetta, solo due pro-
prietari (un proprietario ed un collezionista)
conservata, bellissima da vedere, perfetta
sia nella carrozzeria che di meccanica e tap-
pezzeria, utilizzabile anche giornalmente. €
52.000. Tel. 348 8444908. rolando.coppo@gmail.com.



AUDI

CABRIO 89, 1992, alimentazione a benzina,
5 cilindri, 2308 cc, 20 valvole, Km 240.000,
vettura rimessata sempre in garage, motore e
carrozzeria perfetti, interni originali in discrete

condizioni. € 10.000. Tel. 376 1758107. vin-
cenzogrannonico1@gmail.com.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 CV,
cabrio, autovettura perfetta, appena taglianda-
ta. € 13.500 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasystem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura
in ottimo stato generale, alimentazione carbo-
diesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico,
colore blu notte....., doc.i per la nazionalizza-
zione, da privato, inutilizzata da tempo, per
mancanza di spazio. Invio foto su richiesta.
€ 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, autovettura bellissima,
ruote a raggi cromate, interni in pelle, gui-
da a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE
FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATE SUL SITO:
www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. €
49.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



adobe

YOUR PASSION IS BACK



VICENZA CLASSIC CAR SHOW

27-28-29 MARZO 2026
FIERA DI VICENZA

Vendi la tua auto a Vicenza Classic Car Show

Hai un'auto d'epoca che desideri esporre e vendere?
Puoi riservare uno spazio a Vicenza Classic Car Show.

Informati sulle modalità e condizioni inviando una mail
con i tuoi dati: Nome / Cognome / Città / Telefono /
Email a info@viccs.it

Oppure inquadra il QR qui sotto:



WWW.VICENZACLASSICCARSHOW.COM



Segreteria organizzativa:

EMAC / Tel. +39 0572 70152 / info@viccs.it



**UN'OPPORTUNITÀ DA NON PERDERE
PER COLLEZIONISTI E APPASSIONATI!**

**UNA MANIFESTAZIONE DEDICATA
AL MOTORISMO D'EPOCA
IN TUTTE LE SUE FORME**

- AUTO E MOTO STORICHE
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- RICAMBI PER MEZZI D'EPOCA

WWW.FUNMOTORCLASSIC.IT



PER INFO E PRENOTAZIONI STAND:
+39 3402805140/+39 3483669390
COMMERCIALE@FUNMOTORCLASSIC.IT



**14-15
MARZO
2026
VERCELLI FIERE**

100/6 BN 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A112, 1971, prima serie, tutta conservata, molto bella, per età avanzata. € 5.800. Tel. 347 2456284. aldo.ossola@libero.it.



BIANCHINA PANORAMICA, 1964, scocca bicolore verde pistacchio e bianco, selleria originale color cuoio e motore da 500cc. Fondi sostituiti, ottime condizioni generali, targhe nere e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Y10 LX IE 1108 CC FIRE, autovettura che ha percorso solo 280 chilometri al mese. Conservata in ottimo stato, perfetta. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Y10 FIRE, 1987, omologata ASI con CRS, completamente originale e conservata, unico proprietario, Km 116.000, perfettamente funzionante. € 4.500. Tel. 328 4648631. lbicchi-rini@hotmail.com.

BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

2000 E121, 07/1966, targhe (PV 15...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 16.000. Tel. 348 5503882.



316 SERIE 3, 1993, omologata ASI, unico proprietario, autovettura praticamente come nuova, Km 119.000, revisionata da BMW nel 2023, sostituiti vari pezzi tra i quali pompa acqua, ammortizzatori, tutte le parti in plastica, cavi elettrici, tappetini, mai incidentata, visibile presso di Firenze. € 10.000. Tel. 339 418499 - 055 485441.



319 I, 1935, restauro legno, vernice, gomme, revisionata/assicurata circolante, bicolore verde/beige, 4 posti, eventuale permuta con Ferrari Mondial, Porsche, Giulietta Spyder. € 66.000. Tel. 335 8029753. claudiosbaragli1952@gmail.com.

320 IS, 1988, autovettura conservata in condizioni eccellenti, accessoriata. Prezzo da concordare dopo contatto. Tel. +39 348 3102070. gattardo1945@gmail.com.

520I E12, 04/1975, targhe (MI Z1...) di primissima immatricolazione - italiana da sempre - UNICOPROPRIOETARIO - IMMACOLATA. € 17.500. Tel. 348 5503882.



630 CS, 05/1977, omologato ASI con CRS, colore rubinot metallizzato (codice 016), autovettura in eccellenti condizioni, inoltre è originale in ogni sua parte, molto rara, gomme nuove. Tel. 333 9214848. scritofani@hotmail.com.

CHEVROLET

CORVETTE C1, 1954, eleggibile 1000 miglia, completamente tagliandata, stesso proprietario da 30 anni. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Bre-

scia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



CITROEN

2 CV, automobile completamente e maniacalmente restaurata, come nuova con numerosi ricambi, CRS ASI, da provare e vedere. Visibile a Macerata. € 10.000. Tel. ... 2124franco@gmail.com.

2 CV CHARLESTON, 1985, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni generali, revisione fino al 05/2027, bicolore grigio chiaro e grigio scuro. La macchina è visibile in provincia di Avellino. € 8.900. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



2 CV SPECIAL, omologata ASI, vernice perfetta, completamente restaurata di interni, esterni e motore, ottime condizioni generali, revisionata fino a giugno 2027, la vettura è visibile in provincia di Avellino. € 7.800. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



AMI 8 BERLINA, 1973, autovettura in ottime condizioni originali, colore beige, unico proprietario, conservata, provvista dei documenti originali di prima immatricolazione. Tel. 335 7114010.

FIERA DI FORLÌ



21^a MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA

28 FEBBRAIO - 1 MARZO 2026

DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 18,30

ESPOSIZIONI TEMATICHE

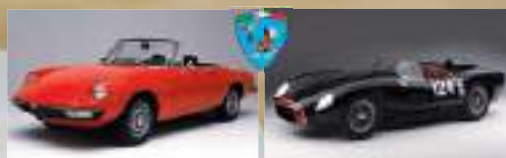
GLI ANNI DELLA RINASCITA

Il Motociclismo dal 1945 al 1969



L'EPOCA D'ORO DELL'AUTOMOBILISMO

Dal dopoguerra al boom economico



60

160 ANNI DI



160 ANNI DI



MOSTRA EVENTO

ASPETTANDO ASI MOTOSHOW 2026

Riprende la corsa



MOSTRE

MITO FERRARI

Eccellenza tricolore



MERCEDES BENZ

1100 anni della stella



SPECIAL SHOW

Drift Car - Taxi Driver - Apecar
Prototipi - Motard



Con il patrocinio di:



CAMERA DI COMMERCIO
DELLA ROMAGNA
FORLÌ-CESENA E RIMINI

Main partner:



www.oldtimeshow.it

Organizzazione ROMAGNA FIERE
Direzione Tecnica Simone Velleca
cell. 393.9352043 - info@oldtimeshow.eu

AfRA

DAL 1946 A MILANO
RICAMBI ORIGINALI ALFA ROMEO

Via Carducci 36/38
20019 Settimo Milanese (MI)
+39.02.32 86 111

www.afra.it - afra@afra.it

- REPLICHE PER VETTURE STORICHE
- 40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO
- DISPONIBILI ANCHE RICAMBI PER ALTRE MARCHE



DYANE, 1982, omologata ASI, vettura in discrete condizioni generali, perfettamente marciante, revisione fino a ottobre 2027, visibile in provincia di Avellino, vero affare. € 3.800. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, servosterzo, cambio automatico, gomme Vredstein nuove, molti interventi di meccanica e carrozzeria documentati, batteria nuova, impianto frenante nuovo, marmitta in acciaio inox e molto altro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 19.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



DART SP 250, 1963, autovettura in perfette condizioni d'uso, colore bianco panna, capotte beige scuro. € 55.000. Tel. 348 2472800. giorgiogalvanin@gmail.com.



FERRARI

208 GTS TURBO, 1988, omologata ASI, colore rosso, gomme nuove, sempre tagliandata, motore con intercooler, ottime condizioni, perfettamente funzionante. € 80.000. Tel. 340 9131611. ilcarbonebianco@gmail.com.

348 TS, 1991, Km 23.000, interni in pelle nera. Visibile a Milano. € 95.000. Tel. 339 8509270. corbelli66@gmail.com.

512 TR, 1993, omologata ASI targa oro, colore rosso, interni in pelle biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, cinghia, frizione, tagliando completo, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto, book foto dei lavori svolti, ottimo investimento. € 230.000. Tel. 339 4775549.

FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, storia sportiva, iniezione Kugelfischer, autobloccante, preparata da University Motors. Prezzo interessante. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it - Visibile a brescia. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



124 SPIDER 2000 PININFARINA, 1983, colore nero con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPORT COUPÉ 1600 CC, 1973, appartata ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

125 SPECIAL, 1970, omologata ASI con CRS, targa originale e prima vernice, da collezione privata, con allestimento e livrea come auto ufficiale anni '70, colore verde/nero, restaurata completamente e pronta per MonteCarlo Storico. € 12.800. Tel. 339 8428780. aladinolunazione@tiscali.it.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



130 ABARTH PRIMA SERIE, 1983, colore rosso, targa originale, interni completamente rifatti, motore rifatto, auto bellissima, da concorso. Rimasti da fare piccolissimi interventi alla meccanica. € 20.000. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

500 C "TOPOLINO", 01/1954, targhe (MO 33...) e documenti del periodo - iscritta ASI - conservato - SUPERPREZZO. € 6.900. Tel. 348 5503882.



500 F, 1972, omologata ASI, autovettura in perfette condizioni, tutto originalissimo. € 10.000. Tel. 335 5830687. chiara.michieli76@gmail.com.



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.

500 GIANNINI (750 MM), 1948, vettura con un ottimo passato storico, sia fotografico che cartaceo, visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioolivotto.com.



500 GIARDINIERA, 1963, documenti in regola, targa originale, fondi perfetti, da restaurare. € 3.300. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

500 L, 1971, omologata ASI, autovettura conservata in ottime condizioni, targhe (SP) e documenti originali, colore blu, l'autovettura non ha mai avuto incidenti, motore revisionato. € 6.000. Tel. 346 7354588. fabrizio.ferrari@effering.com.



508 BALILLA SPYDER, 1935, omologata ASI, vettura conservata, circolante, revisionata, assicurata, freni e gomme nuovi, valuto eventuale permuta con Alfa Romeo GT - Spyder - Mercedes SL 350/500 cabrio. € 22.500 tratt. Tel. 335 8029753. claudio.sbaragli1952@gmail.com.

850 COUPÉ, 1969, carrozzeria e meccanica perfette, prezzo a concordare dopo visione, inoltre dispongo di una Fiat Ritmo 60 per ricambi a € 500. Tel. 371 6490636 - 0434 654267.

NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la più ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



PANDA 4x4 1.1 COUNTRY CLUB, 01/1995, unicoproprietario - conservato - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico. € 9.000. Tel. 348 5503882.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Agenzia Autosprint

pratiche auto

Specialisti in immatricolazioni e
reimmatricolazioni
di veicoli storici, nazionalizzazioni
di veicoli esteri, collaudi



Agenzia Autosprint

schede tecniche

Il più grande archivio di SCHEDE
TECNICHE d'Italia!
Più di 4000 schede disponibili



Service Autosprint

traduzioni & servizi

Centro traduzioni in 18 lingue
differenti per tutti i documenti.
Assistenza legale per veicoli storici



NOLEGGIO CARRELLO PORTA MOTO

Da Service Autosprint è anche
possibile noleggiare il CARRELLO
PORTA MOTO!

Scopri di più e richiedi disponibilità

Via Boldori, 12, Crema
Tel. 0373 84850 / Cell. 348 7972093
autosprintcrema@gmail.com
www.autosprintcrema.it

Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

trevise@angloparts.com
www.angloparts.com



Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accessori | Vai su angloparts.com



UNO START, 1994, omologata ASI targa oro, autovettura totalmente conservata, unico proprietario, prima vernice, come nuova, assicurazione storica, perfettamente funzionante. € 2.700. Tel. 339 4070270. petrus1985@virgilio.it.

FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



GTD 40, 1990, PREPARATA PER USO SPORTIVO, guida destra una di circa 400 prodotte, molte fatture di documentazione lavori. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto tramite e-mail/whatsapp. € 5.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbi@gmail.com.

GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, originale, portiere controvento, autovettura revisionata ed in perfette condizioni, pronta all'uso, motore 695 cc nuovo, Km 400, più

motore di scorta, disponibile per qualsiasi verifica e prova. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copripauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc.... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

MK2 3.8, 1967, ORIGINALE ITALIANA, TARGHE NERE, colore originale blue con interno grigio, perfetta di meccanica e carrozzeria, gommata nuova, tutta tagliandata, Prezzo molto interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



S-TYPE 3.4, 01/1967, italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. € 16.500. Tel. 348 5503882.



XJ6 CLASSIC, 1989, omologata ASI, azzurro metallizzato, tetto elettr., manuale, 4 fari tondi, interni in pelle beige, esente bollo, passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta sul cofano, Km 128.000, conservata, visibile a Cremona. Solo ad interessati. € 6.200. Tel. 348 5182377.

XJ8 3.5, 2003, iscritta al club Jaguar Italia, vettura in perfettissime condizioni, solo ad amatore collezionista. Perfetta come nuova. € 12.000. Tel. 333 2819081.



XJ8 4.0, 1998, KM 185.000, Colore Originale Jaguar Verde Racing Green - Interno in pelle Beige, Iscritta ASI, Bollo ridotto (scadenza Agosto 2026), Assicurazione ridotta. Gommata originale a nuovo, Freni nuovi. Automobile impeccabile. € 20.000. Tel. +39 328 1377260. bebimason@gmail.com.



XK 140 COUPÈ, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Corredata di jaguar heritage Vis. a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



XK8/XKR (X100), 09/1997, convertibile, alimentata a benzina, 3 porte, Km 110.000, splendidamente conservata, colore blu, interni beige. € 22.000. Tel. 335 6198379. g.matacena@virgilio.it.

LAMBORGHINI

GALLARDO, 2003, omologata ASI targa oro, rarissimo cambio manuale, primo proprietario Lamborghini S.p.A. (una delle prime), prima vernice, no superbollo, come nuova, eccelsa, per inutilizzo. € 150.000. Tel. 351 8544641.



LANCIA

ARDEA IV^SERIE, 1951, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura in ottime condizioni, colore blu, interni in panno Lancia, targa originale, revisionata fino al 2026. Zona Toscana. € 16.500 tratt. Tel. 349 7121451 solo whatsapp. bobmaz@libero.it.

ARDEA IV^SERIE MOD. 250, 01/1952, targhe (CO 32) - italiana da sempre - omologata ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



BETA HPE 1600CC TIPO 828 BF.0, 11/1976, Targhe (AT 14...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI CON C.R.S. - SUPERPREZZO. € 13.900. Tel. 348 5503882.



DELTA 1300 CC, 1981, omologata ASI e Reg. Lancia, 5 marce, col. blu antibes, sempre in garage, ottime condizioni di carrozzeria, meccanica e tappezzeria, Km 85.000, più Appia III^serie, del 1962, ASI, entrambe con targhe e documenti di prima immatricolazione, perfetta. € 10.500. Tel. 338 2168492.

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (MI) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

**IL PNEUMATICO GIUSTO
PER LA TUA AUTO D'EPOCA?
LO TROVI DA MUSSO GOMME!**



MUSSO



GOMME

 **351 9464999**

WWW.MUSSOGOMME.IT

ESPERIENZA /COMPETENZA/PROFESSIONALITÀ

Corso Giulio Cesare 117, Torino - Tel. +39 011 852019 - info@mussogomme.it





AUTOMOTORETRÒ, QUANTE NOVITÀ!

UNA SU TUTTE L'ASTA IN COLLABORAZIONE CON FINARTE. IL GRANDE SALONE DEDICATO AL MOTORISMO STORICO TORNA A PARMA DAL 6 ALL'8 MARZO 2026

Tra le tante novità di Automotoretrò in programma dal 6 all'8 marzo 2026 alle Fiere di Parma in contemporanea con il Salone di antiquariato e vintage "Mercanteinfiera", una davvero importante: la collaborazione con Finarte, che con la propria Asta di auto da Collezione, completa il panorama del collezionismo Italiano ed Europeo.

Finarte propone un nuovo tipo di incanto per auto da collezione, non soltanto auto classiche o d'epoca, ma tutte quelle che sono oggetto di emozione e quindi collezionabili.

I lotti saranno disponibili sia online che in loco, e verrà data grande enfasi alla comunicazione su ogni tipo di media, per consentire a tutti i potenziali acquirenti in Europa di sapere che l'oggetto dei propri sogni è disponibile anche a portata di click.

Tutto questo con commissioni ridotte rispetto a quelle tradizionali, ma con la possibilità di vedere l'auto fisicamente in un ambiente di qualità, nel quale dare sfogo alle proprie passioni, oltre che per integrare con gli specialisti le informazioni già raccolte online.

Il mercato negli ultimi anni è cambiato, e cambierà ancora. Oggi è probabilmente un buon momento per vendere, comprare o aggiornare la collezione.

Ad un aumento dell'offerta di auto da collezione, che oltre alle Youngtimer include anche le Instant Classic (serie limitate attuali), corrisponde da parte dell'appassionato una richiesta di maggiore qualità e sicurezza dell'acquisto.

Ed è proprio con questa operazione che Finarte, mediante una accurata selezione dei lotti e valutazioni realistiche, intende riportare la passione dei collezionisti "sul campo", arginando la pura digitalizzazione degli oggetti da collezione ed in questo caso le auto, da proporre in vendita o acquistare, non solo per il proprio divertimento, ma anche come investimento.

Valutazioni e consegne: automotive@finarte.it

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

**Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)**

**Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com**



FULVIA COUPÈ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 80.000. Tel. 336 6215965. danielerizzini@gmail.com.



FULVIA GT BERLINA, colore verde, interni biscotto, targhe nere. Conservata con cura e rimessa a punto da Nervesauto. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Conservato - Superprezzo. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÈ II° SERIE, 09/1980, Km 71.000 originali, azzurro metallizzato, targa oro ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore stereo4 blaupunkt con antenna elettrica. € 15.500. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

LAND ROVER

109 ALIMENTAZIONE A BENZINA, 1976, funzionante, conservata, doppio tetto, 9 posti,

4 marce più over-drive, originale, gancio traino, 1300 Kg, Km 76.000 originali, tenuta sempre in garage. € 30.000. Tel. 336 428591. enrico.octavi@libero.it.



88 DIESEL, 1971, al momento omologata come autocarro, scocca e telaio sanissimi, va in moto bene, ma non in uso su strada, da qualche anno, documenti in regola, da passaggio, più altra del 1981, visibili a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade (Treviso), oppure visita: www.livioolivotto.com.



RANGE ROVER 3.5, 1975, colore giallo ocra, autovettura totalmente revisionata ed in ottime condizioni. Prezzo dopo visione. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

RANGE ROVER CLASSIC, 1984, omologata ASI, russet brown, 3.5 - benzina v8 - 5 marce e prima serie 4 porte, targa originale, aria condizionata, auto perfetta sia di meccanica che di carrozzeria. mantenuta tutta originale, libretto service. € 32.000. Tel. +39 348 8878098. christian@olivieripellami.it.



RANGE ROVER CLASSIC SUFFISSO F, 1979, omologata ASI, sahar dust, 3.5 benz v8 - 4 marce con overdrive, 3 porte, aria condizionata - targa originale, auto restaurata perfetta sia di

meccanica che di carrozzeria. € 47.000. Tel. +39 348 8878098. christian@olivieripellami.it.



LOTUS

ELAN 1.6 TURBO, 1992, ORIGINALE italiana, 79.000 km originali, sempre appartenuta a collezionisti meticolosi, perfetta di meccanica e carrozzeria, pronta da usare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 54.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Vis. a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MERCEDES

260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

300 SL 24V, 1991, ASI con CRS, ADS, nero met., interni orig. in tessuto come nuovi, hard top in tinta, cambio mecc., full optional dell'epoca, Km 180.000, revisionata e manutenzionata regolarmente. Passaggio incluso. No perditempo. € 20.900. Tel. ... faubem@gmail.com.

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, freni nuovi, Km 133.000, ottimo investimento, no curiosi, provincia di Cremona. € 16.800. Tel. 339 4775549.

320 CLK, 2000, colore blu, interni in pelle grigia, CRS, full optional dell'epoca, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, Km 119.000, no curiosi, ottimo investimento. Visibile a Cremona. € 9.500. Tel. 339 4775549.

350 SLC C107, 03/1973, tetto apribile elettrico - conservato - SUPERPREZZO. € 11.500. Tel. 348 5503882.



IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

IN PRIMO PIANO



ITALIA 35/45 HP, 05/1912, ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGAZIONE ASI NR. 0102, RARISSIMO ESEMPLARE.
ECCELLO € 125.000



FORD MODEL A ROADSTER, 04/1929, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - immancabile pezzo da collezioni per veri intenditori del marchio Ford. **SUPEPREZZO € 25.500**



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe orig. (PA 003xxx) dell'epoca con libretto a pagine del 1929 - ECCELSE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE - APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO. **ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI € 790.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

500 CL, 2001, bellissima, già in ASI con CRS. Esenzione bollo e assicurazione ridotta. Cerchi maggiorati da libretto. Grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, doppio treno di gomme. Possibile prova con vostro meccanico. Tel. 333 2933423. ppiva@hotmail.it.

500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, pelle grigio chiaro, Km 121.000, radio Becker Mexico originale, hard top, 2 posti, estetica stupenda, revisionata in Germania, gommata, impeccabile, sospensioni adattive originali, rarissima, vis. a Cremona. € 29.000. Tel. 348 5182377.

500 SL W 129, 1991, accompagnata dalle fatture dei lavori eseguiti in concessionaria Mercedes per oltre 23.000 euro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzago.it. Visibile a Brescia. € 28.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzago.it.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



SL 450, 1979, omologata ASI, auto originale dagli USA, dotata del V8 con cambio automatico, clima e hard top compreso, meccanica revisionata, veicolo in ottime condizioni come pure gli interni, Km 70.000 originali. € 35.000. Tel. 347 4245137. claudiobiaglieri@alice.it.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, rossa, accessoriata, pari a nuova, targa R0ma....., accessoriata, cruscotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuta con MG B pari condizioni, differenza di prezzo a mio favore, no perditempo. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.

B ROADSTER MKI, 1963, omologata ASI targa oro con CRS, targa (PA.....), vettura completamente restaurata qualche anno fa, colore irish blue, interni in pelle blu navy, visibile a Livorno. € 21.000. Tel. 328 8174663. francotina@gmail.com.



PA MIDGET, 1934, omologata ASI targa oro e Fiva, pronta per gare di regolarità, perfetta e completa di tutti i dettagli originali. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzago.it. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzago.it.



TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, accessoriata,

Km 0, valuto permuta anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632. pierluigi.giustini@gmail.com.

TF, 1953, 1250cc, colore almond green, interni in pelle verde, motore con Km 3.000 da il restauro, due capote, tonneau cover. € 28.500. Tel. 338 4985847.

MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzago.it.



4/4 SII, 1958, 2 posti, guida a sx, scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com.



B ROADSTER "PULL HANDLE", 1963, omologata ASI targa oro, bianca interno pelle rossa, ruote a raggi, volante moto lita, tonneau cover, perfetta in tutti i dettagli. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzago.it. Visibile a Brescia. € 25.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzago.it.



PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata, splendida, solo 30.000 km originali, con certificato di rilevanza storica ASI, colore avorio, interni in pelle tabacco, pronta all'uso. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzago.it.



OPEL

KADETT BL, 1970, omologata ASI targa oro con CRS, colore azzurro, documenti orig. (nuovi e vecchi), restaurata recentemente, Km 45.000, posso inviare foto online su richiesta, molto affidabile, per cessato interesse. Prezzo interessante per le condizioni dell'auto. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

PEUGEOT

205 1900 CC CTI CABRIO, 1989, ASI con CRS, pronta all'uso, introvabile, da collezione privata, bellissima, con documenti da passaggio, no perditempo e no scambi. Visibile in Romagna. € 13.500 non tratt. Tel. 349 5842859.

406 COUPE, 1998, omologata ASI targa oro, colore azzurro, revisionata novembre 2025, sempre in famiglia e in garage, massima affidabilità, tutta originale, senza difetti, disponibile a qualunque prova. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KMO - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars
YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE € 265.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICOPROPRJETARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO. **ECCELSA € 199.500**



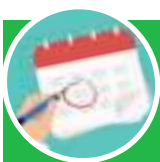
ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 282KM - NR. 113 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICOPROPRJETARIO UTILIZZATORE - disponibile tutta la dotazione originale tra cui tuta, guanti, casco, scarpe. **ECCELSA € 235.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **48° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2026** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezclassiccimotors.it - info@arezclassiccimotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: GENNAIO 2027** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: NOVEMBRE 2026**. Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobili. Presso ANGARANO S.S. TRINITA'

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 23/24 MAGGIO 2026** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 22/23/24/25 OTTOBRE 2026**, Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 28° Mostrascambio Internazionale: 26/27 SETTEMBRE 2026** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobili, scambio/ vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 31 GENNAIO - 1 FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVII° MOSTRASCAMBIO: 10-11 OTTOBRE 2026** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori & ricambi - club e registri - vendita auto&moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - VI concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **48° MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2026** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRÒ - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 13/14/15 FEBBRAIO 2026** - Parco Esposizioni di Novegrò - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 6/7/8 MARZO 2026** Svoluppato su un'area espositiva di 50.000 mq. Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 25/26 APRILE 2026** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 10/11/12 APRILE 2026** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumexpo.it - **42° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 18/19 APRILE 2026**. Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati, inoltre anche sono presenti stand di modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 18/19 APRILE 2026**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

VILLA POTENZA - MC - Presso il Centro Fiere di Villa Potenza - Per info e prenotazioni: 366 1886343 - www.caemscarfiotti.it - mostrascambio@caemscarfiotti.it - **38° EDIZIONE: AUTO, MOTO, RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2026** - Ritorna la Mostrascambio organizzata da CAEM. Parcheggio gratuito.

PORSCHE

356 B T5, 1960, auto originale con telaio n°114279 e motore n°604545 (corrispondenti), colore rosso red signal con interni neri, libretto uso e manutenzione, crick, attrezzi e ruota di scorta originale. € 60.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

911 2.7 CARRERA, 1974, 210 cv una di 1036 prodotte. PREZZO INTERESSANTE. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it



924 2.0, 1980, ASI targa oro, Km 105.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, cruscotto senza crepe, kit ricambi, cinghia distrib. + pompa acqua appena fatti, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



996 CARRERA 4 TIPTRONIC S, 1998, ORIGINALE ITALIANA 118.000 KM ORIGINALI full optional, unico proprietario da quando aveva 20.000 km, condizioni splendide, perfetta di tutto. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 39.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



SPEEDSTER 356 PRE-A, 1954, (1° lotto produttivo di 200 esemplari), totalmente restaurata da specialisti Porsche (tutto documentato) con perizia del tribunale. Km. 880, perfetta, l'auto è visibile a 15 minuti dall'aeroporto di Linate MILANO. € 520.000. Tel. ... u5491310132@gmail.com.



ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, omologata ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Revisione regolare + tagliando effettuato. Tel. 338 9369456.

SILVER CLOUD III, 1963, omologata ASI targa oro, bicolore beige/panna, automatica, guida a dx, interni originali in pelle beige, efficiente e piacevolissima da guidare, impianto freni rifatto, ottima per fotografi e matrimoni, attualmente in museo privato. € 45.000. Tel. 347 875877. civuesse@gmx.com.

ROVER

216 COUPÈ, 1994, km 68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti metallizzato, motore HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad. rev. 10/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq. raffreddam., cinghia/cusc. distribuz., gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SAAB

9-3 SPORT SEDAN 2.0T, 2002, berlina 4 porte, nera met., 1998 cm3 benzina, cambio manuale, climatizzatore automatico, interni in pelle, sedili ant. elettrici e riscaldati, ESP+TCS, autopilota di crociera, Infotainment, cerchi in lega, Km 48835, unico proprietario, Iscrizione ASI. € 10.000. Tel. 335 6024012. cricrua@gmail.com.



SUZUKI

SANTANA SJ 413, 1988, ottime condizioni orig., appena sottoposto a numerosi interventi manutenzione, gomme nuove, distribuzione nuova, capote nuova molto bella, pronta da usare subito senza altre spese. A brescia. FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SU www.cristianoluzzago.it. € 15.800. Tel. Mob.+39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TRIUMPH

HERALD CONVERTIBILE, 1963, omologata ASI, fermata marciante qualche anno fa, sempre in garage, colore rosso, la vettura ha qualche lavoretto da fare ma è sana, motore ok. € 12.000 tratt. Tel. ... albetramontiti@yahoo.it.

SPITFIRE, 1978, verde, interni pelle tessuto a quadri ottimi, legni belli, 1500 cc, condizioni eccellenti (tutte Spitfire disponibili, contattaci). Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SPITFIRE 1500 CC, 1978, rossa con interni neri, capote nera, volante in legno, motore 1500cc, 72 CV, cambio manuale 4 marce, guida a sinistra. Tel. 0422 779222 di pomeriggio,

335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, omologata ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, auto introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

GOLF CABRIOLET 1.1L MKI, 03/1980, italiana da sempre - conservato - SUPERPREZZO. € 7.500. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, autovettura in condizioni di originalità perfette, Km 79.000 originali, colore blu L 633, targa oro ASI, documenti e doppie chiavi originali, sempre custodita in box. € 15.500. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

MAGGIOLINO VETRO PIATTO, 02/1966, targe (TV 10...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it



**SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI**

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale_sbl@gmail.com.

MAGGIOLONE 1300 CC CABRIO, 1972, omologata ASI, Karman, colore nero con capote beige, tenuta sempre in box, autovettura in ottime condizioni. € 13.000. Tel. 338 4152672. rodolfo.taiana56@gmail.com.

NEW BEETLE 1.6 SERIE SPECIALE DOMINGO, 250 esemplari prodotti. Perfetta, da vetrina. Sicura rivalutazione. € 7.500. Tel. 347 0039869 - podu@hotmail.it.



VOLVO

C 70 CABRIOLET, 2003, ASI con CRS, uniproprietario, come nuova, colore turchese con capote blu, cambio manuale, motore 2.000 cc turbo, Km 70.000 reali, tagliandi Volvo, sempre in garage, gommata inv/est, full optional. € 20.000 tratt. Tel. 345 2441419. albetramontiit@yahoo.it.

ALTRE MARCHE

1100 SPORT SILURO 508 C SPECIAL, 1939-1954, omologata ASI con CRS, vettura costruita artigianalmente, completamente restaurata, sempre revisionata, più parti speciali, perfetta in tutto, per ulteriori dettagli contattatemi. € 29.000 tratt. Tel. 333 6934276. carloluca.prada@gmail.com.



LUCCHINI SP 90, 1990, vettura Sport, motore Alfa Romeo 2.500 cc V6, completamente ricondizionata di motore, carrozzeria e impianto

elettrico, vettura pronta all'uso, eccelsa, disponibile per qualsiasi verifica e prova. Tel. +39 335 8311277. manloc@hotmail.it.

NSU PRINZ III (30), 05/1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine. € 7.900. Tel. 348 5503882.



AGRICOLI

J. PRAGNER ROUDNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

MOTO

AERMACCHI HARLEY DAVIDSON 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldoserandino@libero.it.

BENELLI 175 SPORT, 1931, motocicletta conservata con documenti da passaggio, targa 1 cifra, molta documentazione cartacea dell'epoca, perfettamente funzionante. Tel. 334 1364324.

BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiede un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

BMW R 75 - 5, 1970, tutta originale con chiavi e lucchetto originali, borse, manuale d'uso, set attrezzi, perfettamente funzionante, colore nero con fianchetti tipo america, Km 67.000, terzo proprietario dal 1998. € 8.800. Tel. 339 7700695. tocci.francesco@libero.it.



BMW R75 SIDECAR 750 CC, 1941, omologata ASI, modello militare, motore a 4 marce più retromarcia, normali più ridotte, blocco differenziale, motocarrozzetta in ottimo stato, scadenza revisione 2026, colore sabbia. Trattativa privata. Tel. 348 5482036.



DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA 125 TURISMO, 1953, colore nero, restauro eseguito in maniera impeccabile, perfetta. € 6.000. Tel. 335 8145443. studioleg_forcignano@libero.it.



GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevanza storica, visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

GILERA SATURNO SPORT 500 CC, 1947, omologato ASI ed FMI, forcelle a parallelogramma, con sidicar Longhi, annotazione sul libretto di circolazione, foglio complementare originale del primo intestatario, di mia proprietà dal 1970. Altre info a richiesta. € 14.500. Tel. 338 2168492.

HONDA 750 FOUR K, 1979, omologata ASI con CRS, motoveicolo in ottimo stato, revisionata e circolante, colore blu, Km 28.800, targa M093... € 4.000. Tel. 335 6275564. geodzil@tiscali.it.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA GOLDWING MKI, 1975, moto in ottimo stato, gomme nuove, revisionata, tagliando da € 1.200 in ricambi, Km 19.000, ruote a raggi, colore candy antares red, quotazione MotoClassiche. € 8.000 tratt. Tel. 348 2746120. redmanfredi@gmail.com.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



IN PRIMO PIANO



TRIUMPH ROADSTER 2088CC DEL 1949

Proponiamo in vendita una elegante Triumph Roadster del 1949, motore 2088cc e presentata in una raffinata tonalità rosso bordeaux, abbinata a interni beige in ottime condizioni. Configurata a 4 posti, conserva il fascino autentico dell'epoca con cura meccanica ed estetica di livello. L'auto dispone di revisione valida fino a dicembre 2027 ed è regolarmente iscritta ASI. Una vettura rara, ben mantenuta e pronta per essere apprezzata da appassionati e collezionisti.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.990. Tel. 349 6844119.

ISO 150 CC, 1958, restaurata, pari al nuovo, con targa e libretto, dispongo a parte di un motore dell'IsoScooter funzionante. Tel. 333 8758147.

ISO DIVA 150 F, 1959, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo, motore libero, carrozzeria sana, prima vernice colore bianco/azzurro, da restaurare, con targa originale "AL...", radiata ma con visura, a ruota ant. per ISO carro 125. Prezzo modico. € 950. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO 125 CC DUE TEMPI, 1952, seconda serie, completo e funzionante, radiato d'ufficio con visura, inoltre possesso svariati ricambi, documenti originali e un Isoscooter. Tel. 333 8758147.

KAWASAKI 900 Z1 A, 1974, omologata ASI targa oro, Km 26.000, restaurata e tagliandata, revisionata fino al settembre 2027, pronta su strada, unico proprietario, veicolo di interesse storico, a corredo numerosi pezzi di ricambio originali e non, da vedere. € 16.000. Tel. 339 8022416. bigisaccani@gmail.com.



MONTESA IMPALA 175 CC, 1963, moto preparata per gare di velocità con motore di scorta. € 2.000. Tel. 338 5736156. valligiorigi55@gmail.com.

MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marciante, acquistata già restaurata professionalmente, di colore rosso Guzzi, da Dall'Aglio (Medicina (BO), iscritta FMI, targata BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 18.000. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

PARILLA 125 CC, 1952, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, motore a 2 tempi, funzionante, pronta per il passaggio, targhe di prima immatricolazione. € 1.550. Tel. 339 4070270.

PIAGGIO VESPA VB1 150 CC, 1957, modello con zero Km, restauro conservativo, motociclo più che nuovo. Su richiesta posso inviare foto. Prezzo dopo contatto. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

TRIUMPH 3HW - 350, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio-nero, motore 350 cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ªSERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

TECNOFIBER 23 CABINATO, 1994, motore entro/fuori Mercruiser 5.700 260 CV, a benzina, bagno, cucina, 2 cuccette sotto coperta, porta accesso, carrellabile, 7 metri, 2.100 Kg, disponibile eventuale carrello. € 8.500 tratt. Tel. 335 8029753. claudiosbaragli1952@gmail.com.

VARIE

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, stile 1800, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposali e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

GENERATORE DI CORRENTE, silenziato, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kw, richiedi € 6.000. Fare offerta. Tel. 349 5260719.

LIBRI VARI, 1992, dispongo di due volumi ("Testate" e "Elaboriamo il motore") a 120 euro cadauno, in blocco a 200 euro. Tel. 346 3045499.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MOTOM MOTOZAPPA 92 CC, anni '50, motore 4 tempi libero e funzionante sino alla dismissione, funzionante ma ferma da tempo con presa di forza laterale per azionamento macchine agricole proporzionate buone condizioni originali. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA - FIAT, anni '70, dispongo di cerchi ruota in lega marca Momo, dimensioni 6J x 14", da verniciare ma perfetti sui bordi, già sabbati. € 250. Tel. 366 9503340.

PER ALFA ROMEO, dispongo di motori per Alfa 33 1.3, 1.5, 1.7, 8 valvole e 16 valvole, cambi, differenziali, sospensioni, lamierati, mascherine, volante, centraline i.e. + ABS, vari cerchi in lega, fanaleria, spoiler e molto altro. Tel. 335 269738.

PER ALFA ROMEO 164, dispongo di motore T.S. + 3.0 12V (Busso), lamierati, mascherine, spoiler posteriore, sospensioni, centralina i.e.,

centralina ABS, vari cerchi in lega più altri vari ricambi. Tel. 335 269738.

PER ALFA ROMEO 1750/GT E PANDA, dispongo di vari ricambi per AR suddetti modelli quali cambio, scatola guida, ecc.... Per Fiat Panda ricambi vari in genere ed usati. Anche in blocco. Tel. 331 7574560.

PER ALFA ROMEO 75, dispongo di vari motori T.S., vari motori per 164, lamierati, mascherine, spoiler, sospensioni, centraline i.e. + ABS, vari cerchi in lega e altri ricambi. Tel. 335 269738.

PER ALFA ROMEO GIULIA 1300 T.I., 1967, dispongo di un motore e ponte posteriore revisionati serie n°00539. Tel. 335 7114010.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '63-'65, dispongo di un tettuccio rigido in ferro completo, restaurato e verniciato a nuovo. Valuto anche permuta di mio gradimento. € 1.400. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di lamierati, cofani, porte, radiatori, ponte differenziale, avantreni completi e vario materiale a richiesta. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc.... Prezzi su richiesta. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ANSALDO 4H, 1928, dispongo di un carburatore ed un cerchio ruota. Tel. 335 7114010.

PER AR GIULIETTA E GIULIA BOLLINO ORO, '66/'70, dispongo di selleria ant. e post. in vinilpelle nera più tanta minuteria, per Giulia cassonetto filtro aria completo prob. + carburatori motore AR 00506 + AR 00530, 00526A, AR 530, smontato, completo senza camicie. Prezzi a richiesta. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER CITROEN TRACTION AVANT, 1937, 3 profilati in alluminio per mascherina anteriore fatti a mano da artigiano, lunghezza 53 larghezza 23 mm. Nuovi mai montati, in blocco a euro 30 compreso spedizione tracciata. Tel. 338 3391744.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 127, dispongo di un lamierato fiancata sinistra, nuovo, fondo di magazzino, ottime condizioni, solo ritiro a mano in prov. di Cremona. € 50. Tel. 338 3391744. cesare.morio@gmail.com.

PER FIAT DINO 2000/2400CC, 1968, dispongo di un telaio, gruppo solo sospensioni con tamburi, cerchi Campagnolo originali, portiera dx, scocca con numero di telaio. Valuto permuta con Alfa Romeo 55 TS o Giulietta 1.800 cc. € 500 in blocco. Tel. 335 8029753. claudiosbaragli1952@gmail.com.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi in lega Cromodora, fanalini posteriori, paraurti anteriori, servosterzo, ammortizzatori, bracci con dischi, calotta nuova, candele, bracci posteriori, centralina più varie minuterie, foto a richiesta. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER KAWASAKI 500 MACH III H1A 3 CILINDRI, dispongo di un serbatoio sano, senza ruggine, da verniciare, più altri per varie moto e modelli, sia giapponesi che italiani. Tel. 366 9503340.

PER LANCIA APPIA III, dispongo di un assale anteriore e posteriore, parabrezza e lunotto, sportelli più altri ricambi e minuterie. € 1.200. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA APRILIA, 1937, dispongo di 2 motorini d'avviamento 6/12 V ed un carburatore Zenith. Tel. 335 7114010.

PER LANCIA APRILIA, 1938, tessuto originale (nuovo!) tipo "Quadretti" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmay@gmail.com.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000 ad € 500, radiatore acqua nuovo con elettroventola a € 150, intercooler a € 150. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di vari ricambi: per 1300 cc, coppe olio, ponte posteriore 82021, radiatore acqua, alza vetri, scatola guida revisionata, coperchio valvole e altro. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA GAMMA 2.0 COUPE PRIMA SERIE, dispongo di carburatori, carrozzeria, mascherine, centraline i.e. + ABS, cerchi in lega e altri ricambi. Tel. 335 269738.

PER PIAGGIO - INNOCENTI, '40 - '60, per urgente sgombero dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria per Lambretta e motocarri derivati, Vespa e Ape, inoltre 2 motori e parafranghi post. per motocarro Moto Guzzi Ercole 500 cc. Inoltre un cofano per Fiat 124 Sport. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER RENAULT 4 GTL, dispongo di portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie. Tel. 366 9503340.

PER VOLKSWAGEN GOLF MK2, pastiglie freno anteriori marca Ferodo, codice fdb 392 a 20888095, nuove in scatola, in perfette condizioni. € 40 comp sped. Tel. 338 3391744. cesare.morio@gmail.com.

RIVISTE, dispongo di intere collezioni di QuattroRuote, RuoteClassiche, AutoSport. Tel. 335 8484130. fassina.sergio@gmail.com.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoy, Mebetoys, Mercury, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PER RENAULT 5 GT TURBO II SERIE, 1989, sedili anteriori anche da rifoderare. Tel. 366 9503340.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoy, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

SCAMBIO

FIAT 508 BALILLA SPYDER, 1935, omologata ASI, vettura conservata, circolante, revisionata, assicurata, freni e gomme nuovi, valuto eventuale permuta con Alfa Romeo GT - Spyder - Mercedes SL 350/500 cabrio. € 22.500. Tel. 335 8029753. claudiosbaragli1952@gmail.com.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



☐ **VENDO**

- ☐ **Auto**
☐ **Moto**
☐ **Veicoli agricoli**
☐ **Fuoristrada**
☐ **Veicoli industriali**
☐ **Veicoli militari**
☐ **Nautica**
☐ **Varie**

☐ **CERCO**

☐ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o GRAF ART s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

☐ **Abbonato**

☐ **Socio ASI** tessera ASI n°.....

☐ **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente** € **6,00**.
- Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
 La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



COPPA DELLA PERUGINA

7.8.9.10 MAGGIO 2026



Perugia



► ISCRIZIONE



dolcissimemozioni



CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino
tel. 075 36060



Iscrizioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com - www.coppadellaperugina.com

23/26 APRILE 2026
9ª RIEVOCAZIONE

GRAN PREMIO DI BARI



PER PARTECIPARE SCARICA E COMPILA
LA SCHEDA D'ISCRIZIONE CHE TROVI SUL SITO
WWW.GRANPREMIOBARI.IT



OBIETTIVOTROPICI.COM



POC PUGLIA 2014/2020 - Assia VI
Assia VI.2 "Strumenti per il miglioramento competitivo delle destinazioni turistiche"

#WEAREINPUGLIA